

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؟؟؟

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2022/2021/193) في 8/9 / 2022.

بمبلغ : 217,296 جنيها (فقط مائتان وسبعة عشر ألف ومائتان وستة وتسعون جنيها) لا غير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 11/8 2023 .

مرفات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 محضر معاينة وقياس محجر تربة
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم





بيان وأعمال التي، تمت من بداية الأعمال، تأريخه

ردیف	شماره حساب		شماره حساب		شماره حساب		شماره حساب		شماره حساب		شرح
	حساب	شماره	حساب	شماره	حساب	شماره	حساب	شماره	حساب	شماره	
21,233.6	21,233.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21,233.6
75,344.2	75,344.2	1,368.2	0.0	22,000.0	56,000.0	1,800.0	35,000.0	0.0	0.0	0.0	75,344.2
104,344.2	104,344.2	1,400.4	0.0	12,800.0				92,497.6	2,487.6	96,259.0	104,344.2
297,244	297,244	60,000	0	60,000				21,000.0	6,000.0	15,000.0	297,244

3

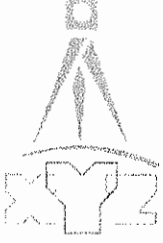
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استغفار الیومہ
۱۰۰

مهندس الشركة المهندسة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٦ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة في لمشون العام	197344	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

مهندس الهيئة
مهندس الشركة المنفذة
استشارى المساحة
استشارى الهيئة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٠+٩٠٠ كم الى المحطة ١+٢٠٠ كم وصلة البضائع بطول ٠.٣ كم اتجاه السويس



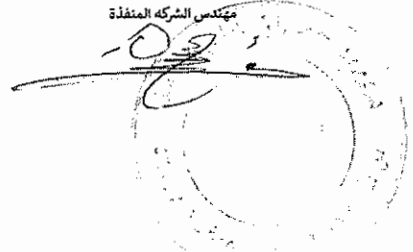
بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	% القيمة ١٠٠
150+00 - 0+500	1-1	يتمتع المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (معمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	0.0
	2-1	يتمتع المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السفن) - وصلة البضائع - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	1,368.2
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المواد ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من ثنوينات النجبة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) <u>ملحوظة</u> - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة % الدمك لكل ١	1,880.6
	2-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر لمسافة نقل ٠.٥ كم علاوة ١.٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكرتات بعد تقديم ما يلزم للمنطقة المشرفة	0

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة





محضر معاينة عينات الردم

الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

التاريخ : 2022 / 05 / 05

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء

ومهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا

و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 - N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / محمود حمدان للمقاولات

بحضور كلا من :-

- 1- م /
- 2- م / ك. الله محمد محمود
- 3- م / محمد صالح
- 4- م / محمد الكومى

و كانت إحداثياته كالتالى :

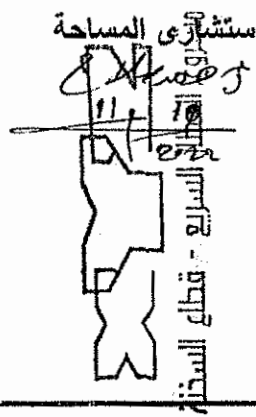
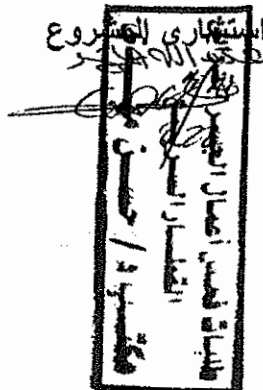
رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	500 م

مهندس الهيئة
م /

استشارى المشروع
م /

استشارى المساحة
م /

مهندس الشركة المنفذة
م /





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٩ .

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجيرة المستخدمة ببيانها كالاتي:

م	نوع المادة المحجيرة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	٩٧٢٤٨	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لايوجد	لايوجد

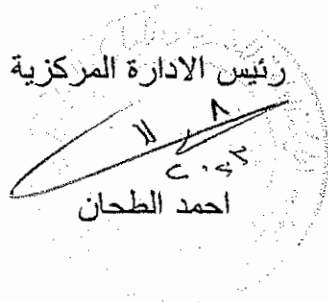
مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية



/ م

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه اتجاه السويس
تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد: (2022/2021/193) في 8/9 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه
نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 11/1/ 2023 .



م /

احمد الطحان

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه اتجاه السويس

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2022/2021/193) في 8/9 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/8/10 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/4/9 .
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,699,975 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وتسعمائة وخمسة وسبعون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/10/12 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,699,296 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف ومائتان وستة وتسعون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار 679 جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ 5,699,296 جنيها (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف ومائتان وستة وتسعون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤ / ٨ / 2023 .

رئيس الادارة المركزية



م /



مقايضة ختامية عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣)



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ إلى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٢	أعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطر) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣,٣٦٨,٠٠	٩٧,٠٠	٢,٢٦٦,٦٩٦,٠٠
	- تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطر السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٣,٨٨٠	٤٥,٠٠	٦٢٤,٦٠٠,٠٠
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٥,٠ كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تدعيم مايزيد للمنطقة . <u>مسافة النقل ١,٥٠٠ كم</u>	م ^٣	٦٠,٠٠٠	٤٦,٨٠	٢,٨٠٨,٠٠٠
	الاجمالي				٥,٦٩٩,٢٩٦,٠٠

مدير المشروع

م / رامي بهيج

مهندس الهيئة

م / أحمد الطحان

مدير عام المشاريع

م / أحمد الطحان

الشركة المنفذة

م / أحمد الطحان

رئيس الإدارة المركزية

أحمد الطحان



شركة محمود حمدان على للمقاولات

قائمة كميات عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠٠٣ كم اتجاه السويس.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
٢	أعمال الردم		
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر في أحواض الميناء وتحميل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالي سعر البند . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٢	٢٣,٣٦٨,٠٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . <u>ملحوظة</u> - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م ^٢	١٣,٨٨٠
٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (مودة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠ - متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٥,٠ كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتات بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة .	م ^٣	٦٠,٠٠٠

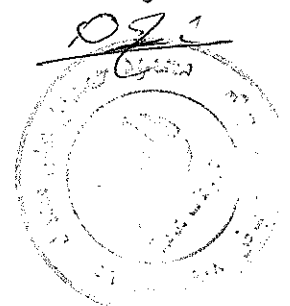
مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

الشركة المنفذة

٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣

مشروع القطار السريع
لجنة المتابعة
٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس

تنفيذ : شركة محمود حمدان على محمد

عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٣) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٩ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه

نتشرف بالاحاطة بأن العقد المذكور بعاليه لا يوجد به محملات طبقاً لكراسة الشروط (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالآزم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

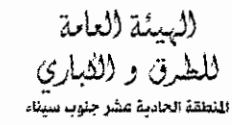
تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٨

مرفقات : عدد: ()

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطه



عملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي (سريع العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه السويس.

العقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٩٣) في ٢٠٢٢ / ٨ / ٩

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنبة									
١	أعمال حفر في أحواض الميناء وتحصيل الأتربة (للجسر الترابي للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفي حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنيهه من إجمالي سعر البند.	٩٧,٠٠	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	١٣٦٨,٠٠	٢٣٣٦٨,٠٠	ختامي	٢٢٦٦٦٩٦,٠٠			(١) يراعى تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد. (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٢/ ٨/ ١٨ و تنتهي في ٢٠٢٢/ ٨/ ١٨ . (١٠) يتم خصم مبلغ ٨٢٠٨ جنيه فقط ثمانية آلاف ومائتان وثمانية جنيهات لا غير نظير عدم دفع بعض الكارتات. (تم احتساب قيمة الكارتات ١١ جنيه & وتم خصم مبلغ ٦ جنيه من قيمة الكارتات لكل متر).
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من الترسينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٨٨١,٠٠	١٣٨٨٠,٠٠	ختامي	٦٢٤٦٠,٠٠			
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من الترسينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل. مسافة النقل ١,٥٠٠ كم	٤٦,٨٠	م٣	٦٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٠٠,٠٠	ختامي	٢٨٠٨٠٠٠,٠٠			
الإجمالي											
								٥٦٩٩٢٩٦,٠٠			
قطر خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون ألف ومائتان ومئة وتسعون جنيها لا غير											

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد محمد

م/ محمد أحمد