

(مقاييسه معدل)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة ٦٢٥+٩٩٧ حتى محطة ٦٢٦+٥٩٧

تنفيذ شركة / العمل للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٢٨٧٧٢٨، ٤٨٥٤٨، ٤٨٩٥٦٠، ٢٨٧٧٢٨، ٢٨٧٧٢٨، ٢٨٧٧٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	أعمال الإزالة والتطهير				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التلغيز ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	٢م	١	٦	٦,٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التلغيز باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	٢م	٤٦,٣٢٥,٨٠	١١,٠٠	٥٠٩,٥٨٣,٨٠
٥-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات العنقارية بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهؤ العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر للزيادة أو النقص.	٣م	٤٠٠	١١,٠٠	٢٤,٤٠٠,٠٠
	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	٦٠٠٠٠	٢٣	١,٣٨٠,٠٠٠,٠٠
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٦٠٠٠٠	٠,٦	٣٦,٠٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١,٠٠	٢٦	٢٦,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	١,٠٠	٠,٧	٠,٧٠

مدير مشروع الاستشاري

الاسم /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م/احمد محمد لبيب

التوقيع /

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(د.أ/خالد قنديل)
مدير المشروع : م أحمد حسين
مشروع : القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص



(مقابليه معمله) اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / اوسمبل) القطاع الرابع (اكتوبر / اوسمبل) من محطة ٩٩٧+٦٢٥ حتى محطة ٩٩٧+٦٢٦ تنفيذ شركة / العمار للمقاولات العمومه وتوريد مواد البناء ٤٨١٥٦٠,٢٨٧٧٢٢٨ نطاق ٤٨١٥٤٨,٢٨٧٧٢٢٨ نهاية النطاق ٤٨١٥٦٠,٢٨٧٧٢٢٨				
الاجمالى	سعر الفئه	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
٣١,٠٠٠	٣١,٠٠٠	١,٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسمية والرش بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين . يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعونة المنطقة المشرفة والاستشارى . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
٠,٨٠٠	٠,٨٠٠	١,٠٠٠	٣م	علاوة زيادة السورال ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
			٣م	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتي
			٣م	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر
			٣م	٢ - ازالة المبول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية
			٣م	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتخليطها باستخدام الات التسمية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل تافورنيا حتى ١٠٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندسين المشرفين . علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
٦٠,٠٠٠	٦٠	١,٠٠٠		فات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢ قبل يناير
٦٢,٠٠٠	٦٢	١,٠٠٠		فات اجهاد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير
١,٦٠٠	١,٦	١,٠٠٠	٣م	علاوة ١,٦ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السورال و ذلك لكميات المنفعة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٧٠,٠٠٠	٧٠	١,٠٠٠		فات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) قبل يناير ٢٠٢٣
٧٥,٠٠٠	٧٥	١,٠٠٠		فات اجهاد (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣
١,٩٠٠	١,٩	١,٠٠٠		علاوة ١,٩ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السورال و ذلك لكميات المنفعة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٨٢,٠٠٠	٨٢	١,٠٠٠		فات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) قبل يناير ٢٠٢٣
٨٨,٠٠٠	٨٨	١,٠٠٠		فات اجهاد (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم/سم٢ بعد يناير ٢٠٢٣
٢,٢	٢,٢	١,٠٠٠	٣م	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السورال و ذلك لكميات المنفعة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	١,٠٠٠	٣م	علاوة زيادة اجهاد ١٠٠ كجم /سم٢ قبل يناير ٢٠٢٣/٥/٤
٧,٠٠٠	٧	١,٠٠٠		علاوة زيادة اجهاد ١٠٠ كجم /سم٢ لكل متر مكعب

مدير مشروع الاستشارى

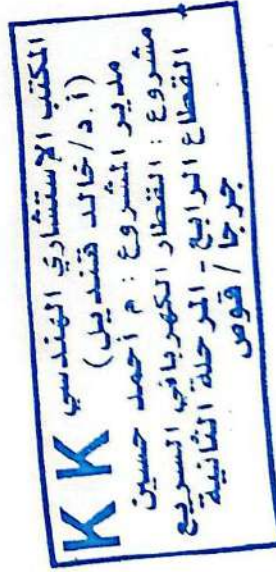
الاسم /

التوقيع /

من الشركة المنفذة

د محمد لبيب

١/٥



(مقاييسه معدل)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة ٦٢٥+٩٩٧ حتى محطة ٦٢٦+٥٩٧

تنفيذ شركة / العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٤٨٩٥٦٠,٢٨٧٧٧٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٤٨,٢٨٧٧٧٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفلو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمّل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفلو وأعداد مدقات على السفلو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والمعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	١,٠٠	٢٨	٢٨,٠٠
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) بعد يناير ٢٠٢٣	م³	١,٠٠	٣٣	٣٣,٠٠
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١,٠٠	١	١,٠٠
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه / م³ في حالة توريد اتربة لفرشها على طبقة السفلو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة	م³	١,٠٠	٢	٢,٠٠
أعمال الردم Embankment					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٧٤٠٠٠,٠٠	٦٠	١٠٤٤٠٠٠,٠٠
١-١-٣	مسافة نقل ٥ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٤٠٠٠,٠٠	٤,٢	١٦٨٠٠٠,٠٠
٢-١-٣	مسافة نقل ٥ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٣٤٠٠٠,٠٠	٤,٥	٦٠٣٠٠٠,٠٠
٣-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٩ جنيه / م³ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٣٤٠٠٠,٠٠	١,٩	٢٥٤٦٠٠,٠٠
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة إن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	م²	١,٠٠	١٤	١٤,٠٠

مدير مشروع الاستشاري

الاسم /

التوقيع /

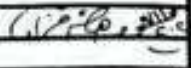
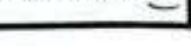
مهندس الشركة المنفذة

م/احمد محمد لبيب

التوقيع /

المكتب الاستشاري الهندسي
(د.أ/خالد قنديل)
مدير المشروع : م احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
بجرجا / قنوص



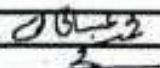
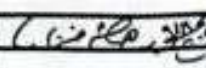
	Electric Express Train - HSR																																																																											
	From 6 October City To Abu simbel																																																																											
	section -4 From Sohage To Qena																																																																											
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																											
Testing Date :	10/11/2017	Company :	العمار																																																																									
Material :	fill layer middle embankment			Code	QR-ME-69																																																																							
Location :	627+680 to 628+020			length	340 m																																																																							
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1.25-																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>627+700</th> <th>627+760</th> <th>627+800</th> <th>627+880</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>10315</td> <td>10120</td> <td>9950</td> <td>9770</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>7225</td> <td>7140</td> <td>6550</td> <td>6500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1644</td> <td>1534</td> <td>1954</td> <td>1824</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1118</td> <td>1044</td> <td>1329</td> <td>1241</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>2650</td> <td>2430</td> <td>3060</td> <td>2910</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.37</td> <td>2.33</td> <td>2.30</td> <td>2.35</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Station	627+700	627+760	627+800	627+880			Hole no	1	2	3	4			Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47			wt .of sand befor test	10315	10120	9950	9770			WT .of sand after test	7225	7140	6550	6500			WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446			WT . Of sand in hole	1644	1534	1954	1824			Volume of hole	1118	1044	1329	1241			WT . Of sample from	2650	2430	3060	2910			Bulk density of soil	2.37	2.33	2.30	2.35		
Station	627+700	627+760	627+800	627+880																																																																								
Hole no	1	2	3	4																																																																								
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47																																																																								
wt .of sand befor test	10315	10120	9950	9770																																																																								
WT .of sand after test	7225	7140	6550	6500																																																																								
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446																																																																								
WT . Of sand in hole	1644	1534	1954	1824																																																																								
Volume of hole	1118	1044	1329	1241																																																																								
WT . Of sample from	2650	2430	3060	2910																																																																								
Bulk density of soil	2.37	2.33	2.30	2.35																																																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content</td> <td>5.6</td> <td>5.5</td> <td>5.3</td> <td>5.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.24</td> <td>2.21</td> <td>2.19</td> <td>2.22</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.27</td> <td>2.275</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>98.8</td> <td>97.0</td> <td>96.3</td> <td>97.8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content	5.6	5.5	5.3	5.6			Dry density (gm/cm3)	2.24	2.21	2.19	2.22			Max dry density	2.27	2.275	2.27	2.27			Compaction ratio %	98.8	97.0	96.3	97.8			Observations																																									
Average water content	5.6	5.5	5.3	5.6																																																																								
Dry density (gm/cm3)	2.24	2.21	2.19	2.22																																																																								
Max dry density	2.27	2.275	2.27	2.27																																																																								
Compaction ratio %	98.8	97.0	96.3	97.8																																																																								
Observations																																																																												
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																									
Sign :			Sign :																																																																									

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

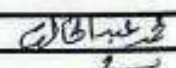
الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

CamScanner

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

	Electric Express Train - HSR																																																																										
	From 6 October City To Abu simbel																																																																										
	section -4 From Sohage To Qena																																																																										
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																										
Testing Date :	٢٠٢٢/٠٩/١١	Company :	العمار																																																																								
Material :	fill layer middle embankemene		Code	QR-ME-69																																																																							
Location :	627+680 to 628+020		length	340 m																																																																							
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1.25-																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>627+920</th> <th>627+960</th> <th>628+000</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specfid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8500</td> <td>8365</td> <td>8135</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>5200</td> <td>5120</td> <td>4800</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1854</td> <td>1799</td> <td>1889</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1261</td> <td>1224</td> <td>1285</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>2950</td> <td>2810</td> <td>2980</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.34</td> <td>2.30</td> <td>2.32</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Station	627+920	627+960	628+000				Hole no	5	6	7				Bulk density specfid	1.47	1.47	1.47				wt .of sand befor test	8500	8365	8135				WT .of sand after test	5200	5120	4800				WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446				WT . Of sand in hole	1854	1799	1889				Volume of hole	1261	1224	1285				WT . Of sample from	2950	2810	2980				Bulk density of soil	2.34	2.30	2.32			
Station	627+920	627+960	628+000																																																																								
Hole no	5	6	7																																																																								
Bulk density specfid	1.47	1.47	1.47																																																																								
wt .of sand befor test	8500	8365	8135																																																																								
WT .of sand after test	5200	5120	4800																																																																								
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446																																																																								
WT . Of sand in hole	1854	1799	1889																																																																								
Volume of hole	1261	1224	1285																																																																								
WT . Of sample from	2950	2810	2980																																																																								
Bulk density of soil	2.34	2.30	2.32																																																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content</td> <td>5.5</td> <td>5.4</td> <td>5.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.22</td> <td>2.18</td> <td>2.20</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.27</td> <td>2.275</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>97.7</td> <td>95.8</td> <td>96.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Average water content	5.5	5.4	5.6				Dry density (gm/cm3)	2.22	2.18	2.20				Max dry density	2.27	2.275	2.27				Compaction ratio %	97.7	95.8	96.7				Observations																																									
Average water content	5.5	5.4	5.6																																																																								
Dry density (gm/cm3)	2.22	2.18	2.20																																																																								
Max dry density	2.27	2.275	2.27																																																																								
Compaction ratio %	97.7	95.8	96.7																																																																								
Observations																																																																											
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																								
Sign :			Sign :																																																																								

 		Electric Express Train - HSR		 																																																													
		From 6 October City To Abu simbel																																																															
		section -4 From Sohage To Qena																																																															
		From Station 480+000 To Station 630+000																																																															
Testing Date :	17/9/2023	Company :	العمارة																																																														
Material :	fill layer Upper embankment		Code	QR-UE-75																																																													
Location :	628+200 to 628+300		length	100m																																																													
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1.25-																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Station</td> <td>628+240</td> <td>628+280</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td>5</td> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>7554</td> <td>7320</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>4217</td> <td>4085</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1891</td> <td>1789</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1286</td> <td>1217</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>2951</td> <td>2820</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.29</td> <td>2.32</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Station	628+240	628+280				Hole no	5	6				Bulk density specifid	1.47	1.47				wt .of sand befor test	7554	7320				WT .of sand after test	4217	4085				WT . Of sand fill cone	1446	1446				WT . Of sand in hole	1891	1789				Volume of hole	1286	1217				WT . Of sample from	2951	2820				Bulk density of soil	2.29	2.32			
Station	628+240	628+280																																																															
Hole no	5	6																																																															
Bulk density specifid	1.47	1.47																																																															
wt .of sand befor test	7554	7320																																																															
WT .of sand after test	4217	4085																																																															
WT . Of sand fill cone	1446	1446																																																															
WT . Of sand in hole	1891	1789																																																															
Volume of hole	1286	1217																																																															
WT . Of sample from	2951	2820																																																															
Bulk density of soil	2.29	2.32																																																															
<table border="1"> <tr> <td>Average water content %</td> <td>6</td> <td>6.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.16</td> <td>2.18</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.3</td> <td>96.2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> </tr> </table>						Average water content %	6	6.1				Dry density (gm/cm3)	2.16	2.18				Max dry density	2.27	2.27				Compaction ratio %	95.3	96.2				Observations																																			
Average water content %	6	6.1																																																															
Dry density (gm/cm3)	2.16	2.18																																																															
Max dry density	2.27	2.27																																																															
Compaction ratio %	95.3	96.2																																																															
Observations																																																																	
Lab Engineer :		Consultant Eng. :																																																															
Sign :		Sign :																																																															

	Electric Express Train - HSR																																																																											
	From 6 October City To Abu simbel																																																																											
	section -4 From Sohage To Qena																																																																											
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																											
Testing Date :	٢٠٢٢/٠٩/١٨	Company :	المعمار																																																																									
Material :	fill layer upper embankemene			Code	QR-UE-77																																																																							
Location :	627+680 to 627+820			length	140m																																																																							
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1-																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>627+700</th> <th>627+740</th> <th>627+800</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9850</td> <td>9370</td> <td>8919</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>6480</td> <td>6120</td> <td>5621</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1924</td> <td>1804</td> <td>1852</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1309</td> <td>1227</td> <td>1260</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>3100</td> <td>2810</td> <td>2946</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.37</td> <td>2.29</td> <td>2.34</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Station	627+700	627+740	627+800				Hole no	1	2	3				Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47				wt .of sand befor test	9850	9370	8919				WT .of sand after test	6480	6120	5621				WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446				WT . Of sand in hole	1924	1804	1852				Volume of hole	1309	1227	1260				WT . Of sample from	3100	2810	2946				Bulk density of soil	2.37	2.29	2.34			
Station	627+700	627+740	627+800																																																																									
Hole no	1	2	3																																																																									
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47																																																																									
wt .of sand befor test	9850	9370	8919																																																																									
WT .of sand after test	6480	6120	5621																																																																									
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446																																																																									
WT . Of sand in hole	1924	1804	1852																																																																									
Volume of hole	1309	1227	1260																																																																									
WT . Of sample from	3100	2810	2946																																																																									
Bulk density of soil	2.37	2.29	2.34																																																																									
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>5.7</td> <td>5.6</td> <td>5.7</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.24</td> <td>2.17</td> <td>2.21</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.269</td> <td>2.269</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>98.8</td> <td>95.6</td> <td>97.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content %	5.7	5.6	5.7				Dry density (gm/cm3)	2.24	2.17	2.21				Max dry density	2.269	2.269	2.27				Compaction ratio %	98.8	95.6	97.5				Observations																																									
Average water content %	5.7	5.6	5.7																																																																									
Dry density (gm/cm3)	2.24	2.17	2.21																																																																									
Max dry density	2.269	2.269	2.27																																																																									
Compaction ratio %	98.8	95.6	97.5																																																																									
Observations																																																																												
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																									
Sign :			Sign :																																																																									



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



Electric Express Train - HSR

المساحة الضوئية
5.7%

PROCTOR TEST

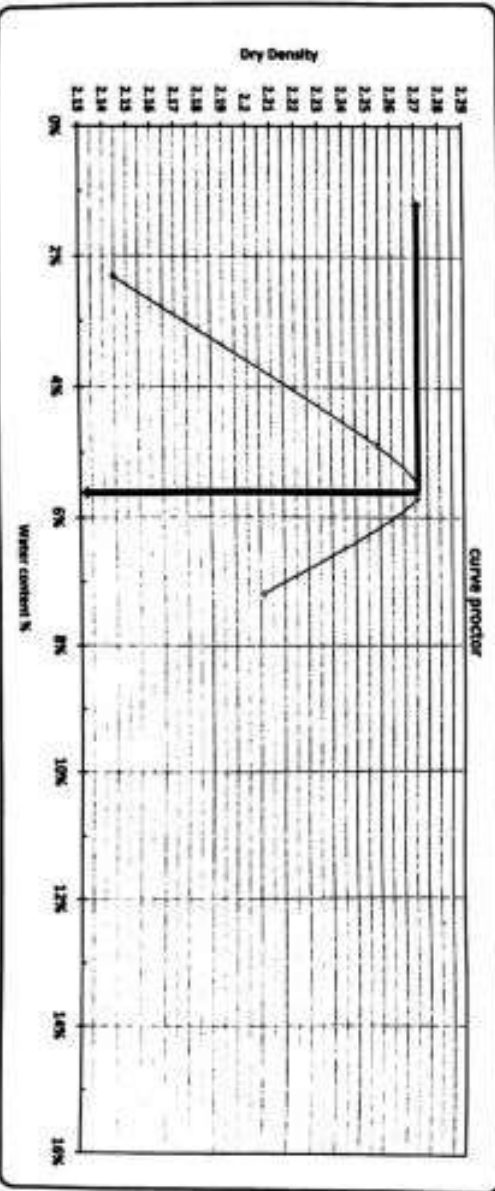
TESTING DATE:	2023/10/04	code		Station	
LOCATION		QR-9 44		Material	
NAME COMPANY	المعمر	layer thickness		layer thickness	
				layer thickness	

Weight of empty mold :	5763.0
Mold Volume:	2048.0

MAX Dry Density	2.270
Water content %	5.7%

trial no :	1	2	3	4
WT. Of Mold + wet soil	10236.0	10603.0	10678.0	10605
WT. WET SOIL	4473.0	4860.0	4915.0	4842.0
WT. Density	2.194	2.383	2.400	2.364

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt	24	24	31	31	29	29	35	35
WT. Of wet soil & tare	1580.0	1580.0	1580.0	1580.0	1580.0	1580.0	1580.0	1580.0
WT. Of dry soil & tare	1473.2	1471.1	144.7	144.3	143.6	143.3	143.5	143.3
WT. Of water	1.8	1.9	5.3	5.8	6.4	6.7	6.5	6.7
WT. Of dry soil	123.2	123.1	113.7	113.2	114.6	114.3	108.5	106.0
Water content %	2.3%	2.4%	4.7%	5.1%	5.6%	5.9%	6.0%	6.4%
A.V. Water content %	2.3%		4.9%		5.7%		7.1%	
Dry Density	2.144	2.243	2.270	2.206				



Contractor

المساحة الضوئية

Consultant

المساحة الضوئية

المساحة الضوئية

المساحة الضوئية

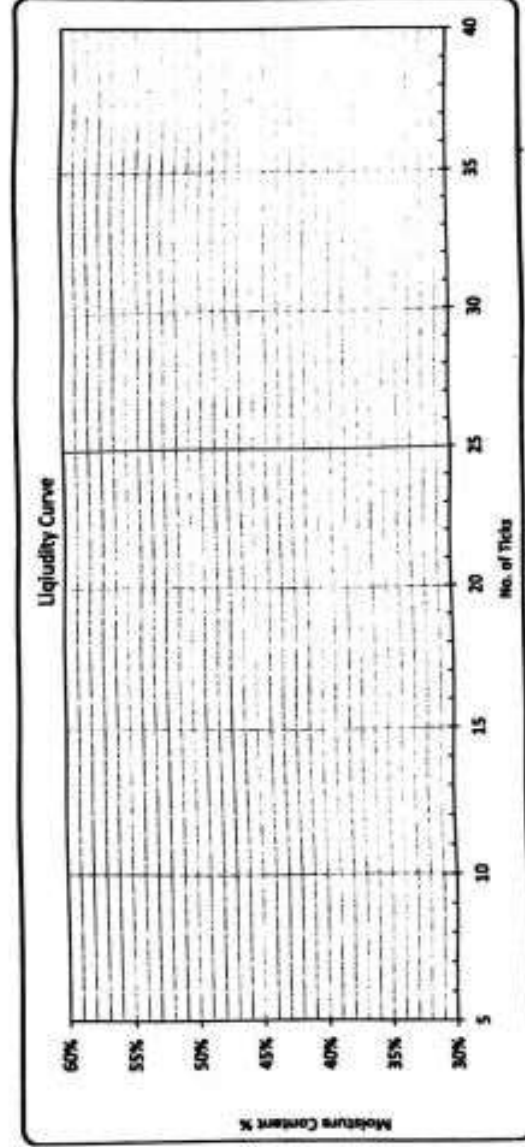
المساحة الضوئية

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	6/10/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		QR-S 44	Material:	
Layer No. :			Layer Thickness :	
				ثربة
				مطون

Testling Results:

Test	Liqdud Limit			Plastic Limit
No. of Ticks				
Tare No.				
Tare WT. (gm)				
Tare WT. + Wet WT. (gm)				
Tare WT. + Dry WT. (gm)				
Water WT. (gm)				
Dry WT. (gm)				
Moisture Content %				
	N.P			N.P

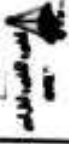


LL	PL	N
N.P	N.P	N

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name : _____ Sign : _____	Name : <u>محمد عبد الله</u> Sign : <u>[Signature]</u>	Name : <u>Beni</u> Sign : <u>[Signature]</u>



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/10/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		OR-3 44	Material	تربة
Layer No. :			Layer Thickness	ملم

Test Results

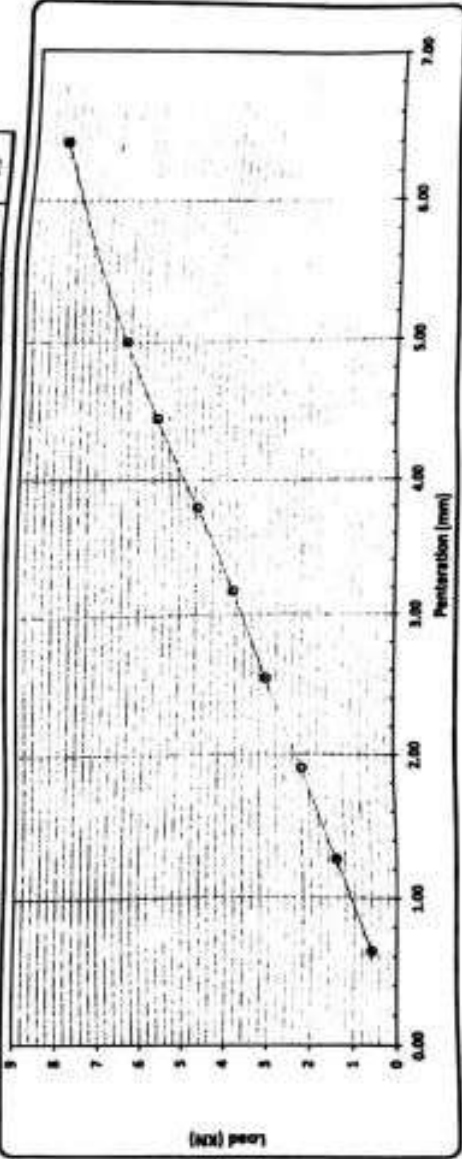
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2181.1
Mold WT. (gm)	4051
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9575
Wet WT. (gm)	4924
Wet Density (g/cm ³)	2.342
Dry Density (g/cm ³)	2.314
Proctor Density (g/cm ³)	2.379
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. + Wet WT. (gm)	155
Tare WT. + Dry WT. (gm)	158
Water WT. (gm)	5.8
Dry WT. (gm)	154.8
Moisture Content %	5.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	19/10/2023
Initial Height (mm)	2.71
Final Height (mm)	2.32
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.09	5.60
Load Banding (kg)	29.00	143.00	221.00	311.00	395.00	483.00	561.00	642.00	643.00
Load (kN)	0.6	1.4	2.2	3.0	3.9	4.8	5.7	6.5	6.3



Calculations

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.58	3.85	13.4	22.5%	98	98	22.5%
5.09	6.49	16.8	32.6%			31.5%

Lab. Supervisor

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

	Electric Express Train - HSR From 9 October City To Abu elmbel section - 4 From Sohage To Qena		
	From Station 480+000 To Station 830+000		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/9/2023	code	ZONE
LOCATION		OR-S-31	Material
NAME COMPANY	المص	layer thickness	cm

1-visual inspection: yes!

2-Gradient: yes!

A-gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	2040.0	2388.0	2578.0	2130.0	2440.0	1478.0	2308.0	9035.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	2040.0	4428.0	7006.0	9130.0	11570.0	13048.0	16350.0		
Cumulative Retained %	8.4	18.1	28.7	37.4	47.4	53.8	62.9		PRO
Cumulative Passing %	91.6	81.9	71.3	62.6	52.6	46.2	37.1		WC
									CBR
									31.8

B-soft material gradation					WT. OF sample		gm	
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	96.00	177.00	383.00					
Cumulative Retained %	19.20	35.40	72.60					
Cumulative Passing %	80.80	64.60	27.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	91.6	81.9	71.3	62.6	52.6	46.2	37.1	29.9	23.9	10.2

N.P	N.P	N.P
-----	-----	-----

Contractor	المص
Consultant	المص



PROCTOR TEST

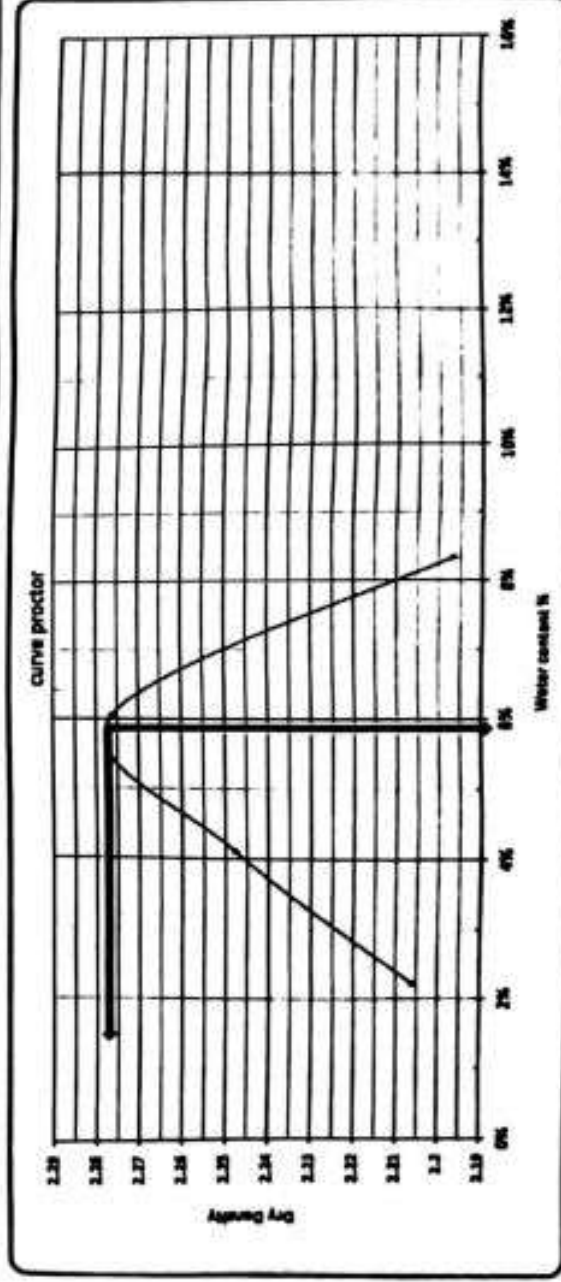
TESTING DATE	2023/09/05	code	Section
LOCATION		QR-8 31	Material
NAME (COMPANY)	المصن		layer thickness
			cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.376
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4
Wt. Of Mold+ wet soil	10777.0	10954.0	11108.0	11027
Wt. WET SOIL	4702.0	4879.0	5033.0	4962.0
Wt. Density	2.255	2.340	2.414	2.380

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	24	24	31	31	29	29	35	35
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	147.5	147.0	145.6	145.0	143.0	143.2	141.2	141.3
Wt. Of water	2.5	3.0	4.4	5.0	7.0	6.8	8.8	8.7
Wt. Of dry soil	123.5	123.0	114.6	114.0	114.0	114.2	106.2	86.0
Water content %	2.0%	2.4%	3.8%	4.4%	6.1%	6.0%	8.3%	8.4%
A.V. Water content %	2.2%			4.1%		6.0%		8.3%
Dry Density	2.306			2.348		2.376		2.197



Contractor

محمد بن خالد

Consultant

م. محمد بن خالد

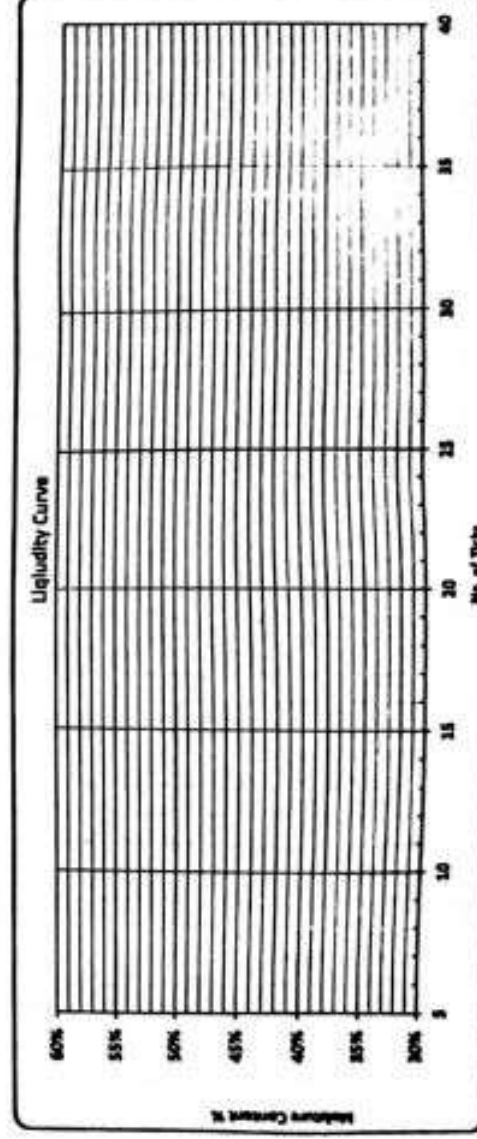
	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	5/9/2023	Code:	QR-S 31	FROM STA:	TO STA:
Location:				Material:	قربة
Layer No.:				Layer Thickness:	متر

Test Results:

Test	Liquidity Limit		Plastic Limit
No. of Tests			
Tare No.			
Tare WT. (gm)			
Tare WT. + Wet WT. (gm)			
Tare WT. + Dry WT. (gm)			
Water WT. (gm)			
Dry WT. (gm)			
Moisture Content %			
	N.P	N.P	N.P



N.P	N.P	N.P
-----	-----	-----

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name:	Name:	Name:
Signature:	Signature:	Signature:



Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	9/9/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location		QR-8 J1	Material	قوية
Layer No. :			Layer Thickness	شدة

Test Results

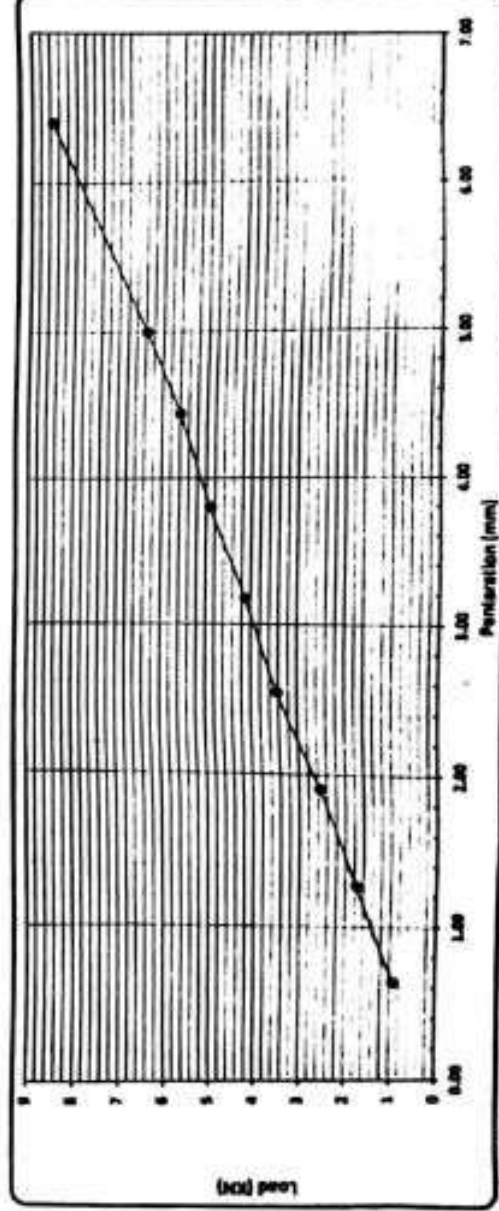
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2885
Mold WT. (gm)	4336
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9761
Wet WT. (gm)	5425
Wet Density (g/cm ³)	3.413
Dry Density (g/cm ³)	3.378
Proctor Density (g/cm ³)	3.274
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. + Wet WT. (gm)	158
Tare WT. + Dry WT. (gm)	143.3
Water WT. (gm)	14.8
Dry WT. (gm)	113.3
Moisture Content %	13.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	9/9/2023
Initial Height (mm)	1.60
Final Height (mm)	1.35
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.00	6.40
Load Reading (kg)	95.00	180.00	260.00	350.00	420.00	500.00	570.00	650.00	870.00
Load (KN)	0.9	1.8	2.5	3.4	4.1	4.9	5.6	6.4	8.5



Calculations

Penetration (mm)	Load (kg)	Standard Load (kg)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Remarks	CBR (%)
1.00	13.4	13.4	15.1%	100		15.1%
4.00	26.8	26.8	30.2%			30.2%

Lab Supervisor

Lab Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Name :

Signature :

Signature :

Signature :

Signature :

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abusimbal section -4 From Sofage To Qena	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9/8/2023	code	ZONE	تربة
LOCATION			Material	
NAME COMPANY	المصر		layer thickness	cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT (g)			22853.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS			soil classify	
Mass retained (g)	1599.0	2144.0	2219.0	2030.0	2288.0	1230.0	2730.0	8538.0			A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1599.0	3843.0	6062.0	8092.0	10380.0	11610.0	14318.0				2.27	
Cumulative Retained %	7.4	16.8	26.5	35.4	45.3	50.7	62.7				6.00	
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3				35.00	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	85.48	186.80	345.50						
Cumulative Retained %	17.70	37.36	69.10						
Cumulative Passing %	82.30	62.64	30.90						

C-General gradient											
sieve size (in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200	
sieve size (mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075	
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3	30.7	23.4	11.5	



Contractor


Consultant


PROCTOR TEST

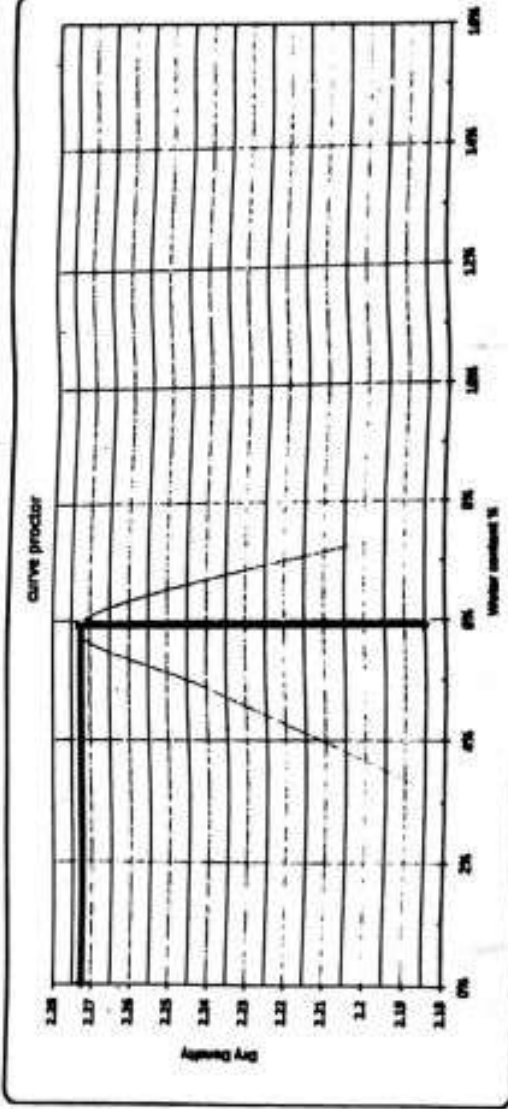
TESTING DATE:	2023/04/09	code	Station
LOCATION		Material	تربة
NAME COMPANY	المصن	layer thickness	طبقة cm
		QR-3 2E	

2

Weight of empty mold :	6075.0	MAX Dry Density	2.372
Mold Volume:	2065.0	Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold + wet soil	10785.0	10600.0	11096.0	11000	
WT. WET SOIL	4710.0	4525.0	5021.0	4925.0	
Wt. Density	2.339	2.347	2.400	2.362	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16
Tare wt.	28.96	26.96	21.82	20.34	20.25	21.81	27.79	25.45
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
Wt. Of dry soil & tare	146.0	146.0	144.3	143.8	143.3	143.2	142.9	142.1
Wt. Of water	4.0	4.2	5.7	6.2	7.7	6.8	7.1	7.9
Wt. Of dry soil	135.0	134.9	133.5	133.5	132.0	131.4	135.1	146.9
Water content %	3.3%	3.4%	4.7%	5.0%	6.3%	5.6%	6.3%	8.4%
AV. Water content %	3.3%	4.8%			6.0%		7.3%	
Dry Density	2.187	2.339	2.272	2.302				



Contractor

Consultant

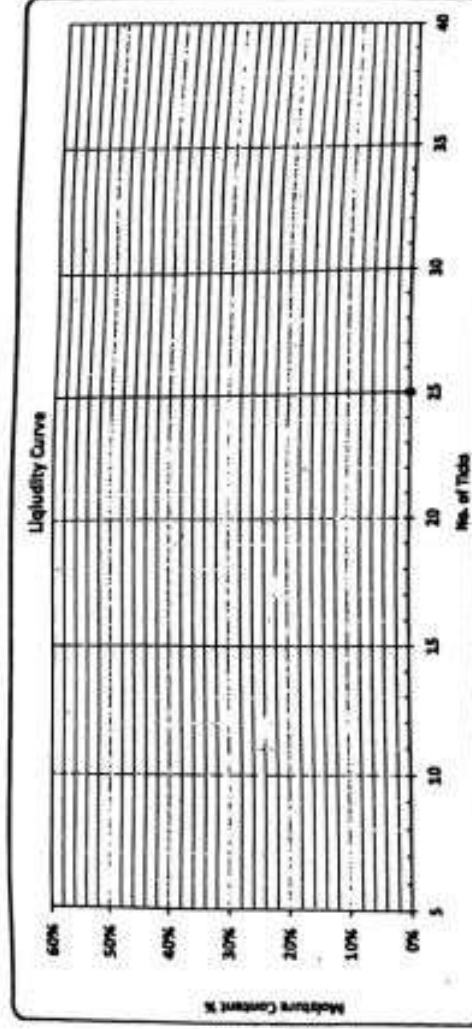
	Electric Express Train - HSR	
--	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date: (9/6/2023)	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:	QR- 825	Material:	تربة
Layer No.:		Layer Thickness:	متر

Testing Results:

Test	Liquidity Limit				Plastic Limit
	No. of Ticks	10	19	21	28
Tare No.	1	2	4	8	6
Tare WT. (gm)	20.95	20.95	21.83	20.01	20.48
Tare WT. + Wet WT. (gm)	51.12	61.19	76.38	75.93	22.40
Tare WT. + Dry WT. (gm)	45.15	54.10	66.87	67.19	22.11
Water WT. (gm)	5.97	7.09	9.41	8.74	0.29
Dry WT. (gm)	24.20	33.15	45.04	47.18	1.63
Moisture Content %	24.7%	21.4%	20.9%	18.5%	17.8%
Average %					18.0%
					19.5%



19.5%	18.0%	1.5%
-------	-------	------

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Commitment Engineer
Name: 	Name: 	Name: 
Sign: 	Sign: 	Sign: 

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	13/6/2023	Code	FROM STA. 1	TO STA. 1
Location		Material		
Layer No. 1		Layer Thickness		

Test Results

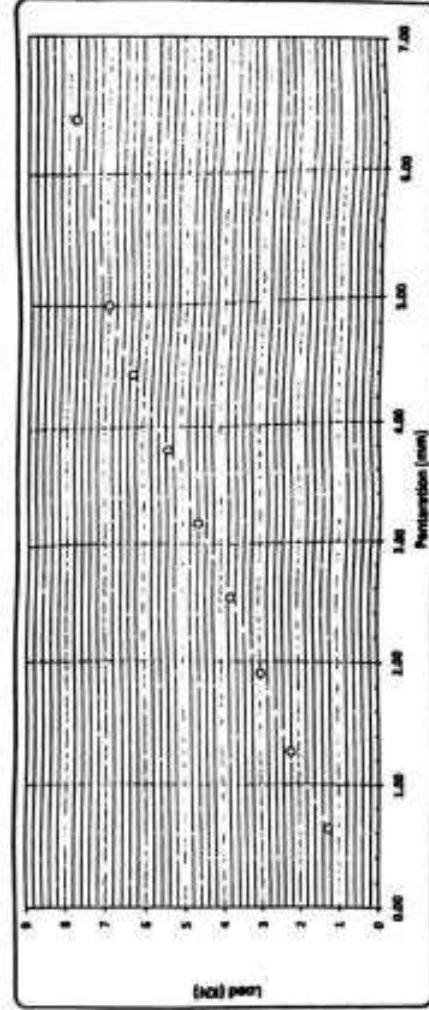
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2000
Mold WT. (gms)	4045
Mold WT. + Wet WT. (gms)	10122
Wet WT. (gms)	6177
Wet Density (g/cm ³)	3.08
Dry Density (g/cm ³)	2.48
Proctor Density (g/cm ³)	2.29
Compaction %	104

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gms)	25
Tare WT. + Wet WT. (gms)	196
Tare WT. + Dry WT. (gms)	144
Wet WT. (gms)	6.8
Dry WT. (gms)	100.8
Moisture Content %	5.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	13/6/2023
Initial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.00
Settlement	0
Sample Height (mm)	1.00
Swelling Ratio %	0%

Load Reading:

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	150.00	323.00	303.00	380.00	470.00	545.00	645.00	715.00	800.00
Load (kN)	1.3	2.2	3.0	3.7	4.6	5.3	6.3	7.0	7.8



Calculations:

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	3.72	13.4	27.3%	104	90	35.3%
5.00	7.00	26.8	35.8%			35.8%

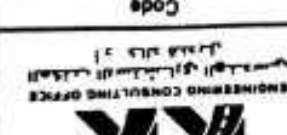
Lab. Supervisor	Lab. Engineer	Construction Engineer
Name: _____	Name: _____	Name: _____
Sign: _____	Sign: _____	Sign: _____

Company Engineer	Consulant Engineer
------------------	--------------------

Notes:
 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	4.70	7.80	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	3.90	7.350	0.80	0.45	0.63
2	11.31	0.160	3.60	6.88	1.10	0.92	1.01
3	17.67	0.250	3.35	6.35	1.35	1.45	1.40
4	23.33	0.330	3.20	6.12	1.50	1.68	1.59
5	29.69	0.420	3.02	6.00	1.68	1.80	1.74
6	35.34	0.500	2.88	5.94	1.82	1.86	1.84
7	17.67	0.250	3.10	6.05	1.60	1.75	1.68
8	8.84	0.125	3.27	6.18	1.43	1.62	1.53
9	0.71	0.010	3.39	6.28	1.31	1.52	1.42
10	5.65	0.080	3.25	6.19	1.45	1.61	1.53
11	11.31	0.160	3.16	6.03	1.54	1.77	1.66
12	17.67	0.250	3.05	5.90	1.65	1.90	1.78
13	23.33	0.330	2.92	5.79	1.78	2.01	1.90
14	29.69	0.420	2.78	5.57	1.92	2.23	2.08

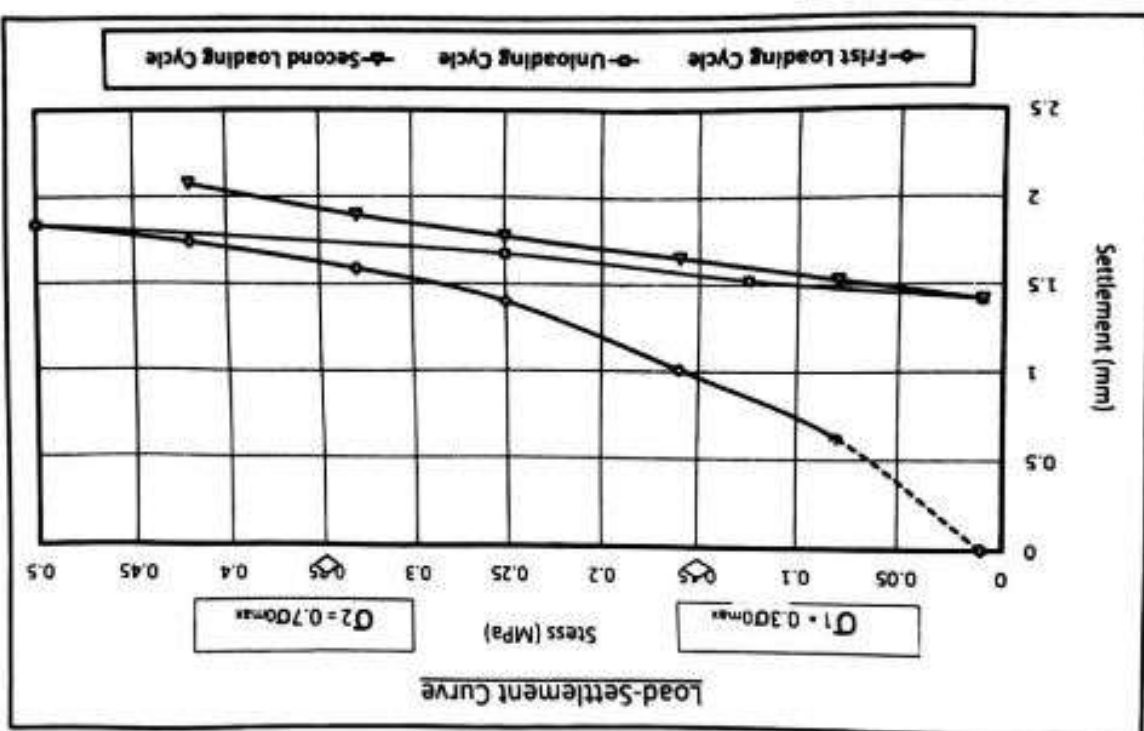
Station	628+140	Level	-1.5	S Description	fill layer middle embankment	Date	12/9/2023
Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test							
According to DIN 18134:2001							

Company	شركة	Serial	Code	QR-ME-65
				

Company Engineer

Consultant Engineer

Test Result		
E1 =	67.3	MPa
E2 =	141.1	MPa
E2/E1 =	2.10	MPa



Station	Level	S. Description	Date
626+140	-1.5	fill layer middle embankment	12/9/2023

According to DIN 18134:2001

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

Company	Logo	Code	Serial
Company	Logo	QR-ME-65	Serial

			
الهيئة العامة للطرق والمواصلات	الهيئة العامة للطرق والمواصلات	ENGINEERING CONSULTING SERVICE مستشارات الهندسة والبناء	QR-ME-05
Company	المقر	Code	Serial

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

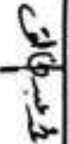
According to DIN 18134:2001

Station	Level	S. Description	Date
628+060	-1.5	fill layer middle embankment	12/9/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MM/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	3.00	9.46	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	2.25	9.320	0.75	0.14	0.45
2	11.31	0.160	1.80	9.19	1.20	0.27	0.74
3	17.67	0.250	1.33	9.03	1.67	0.43	1.05
4	23.33	0.330	1.20	8.88	1.80	0.58	1.19
5	29.69	0.420	1.06	8.74	1.94	0.72	1.33
6	35.34	0.500	0.94	8.65	2.06	0.81	1.44
7	17.67	0.250	0.99	8.71	2.01	0.75	1.38
8	8.84	0.125	1.15	8.83	1.85	0.63	1.24
9	0.71	0.010	1.32	8.96	1.68	0.50	1.09
10	5.65	0.080	1.27	8.65	1.73	0.81	1.27
11	11.31	0.160	1.20	8.53	1.80	0.93	1.37
12	17.67	0.250	1.12	8.42	1.88	1.04	1.46
13	23.33	0.330	1.00	8.33	2.00	1.13	1.57
14	29.69	0.420	0.92	8.25	2.08	1.21	1.65

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintainaing the load for 120 seconds.

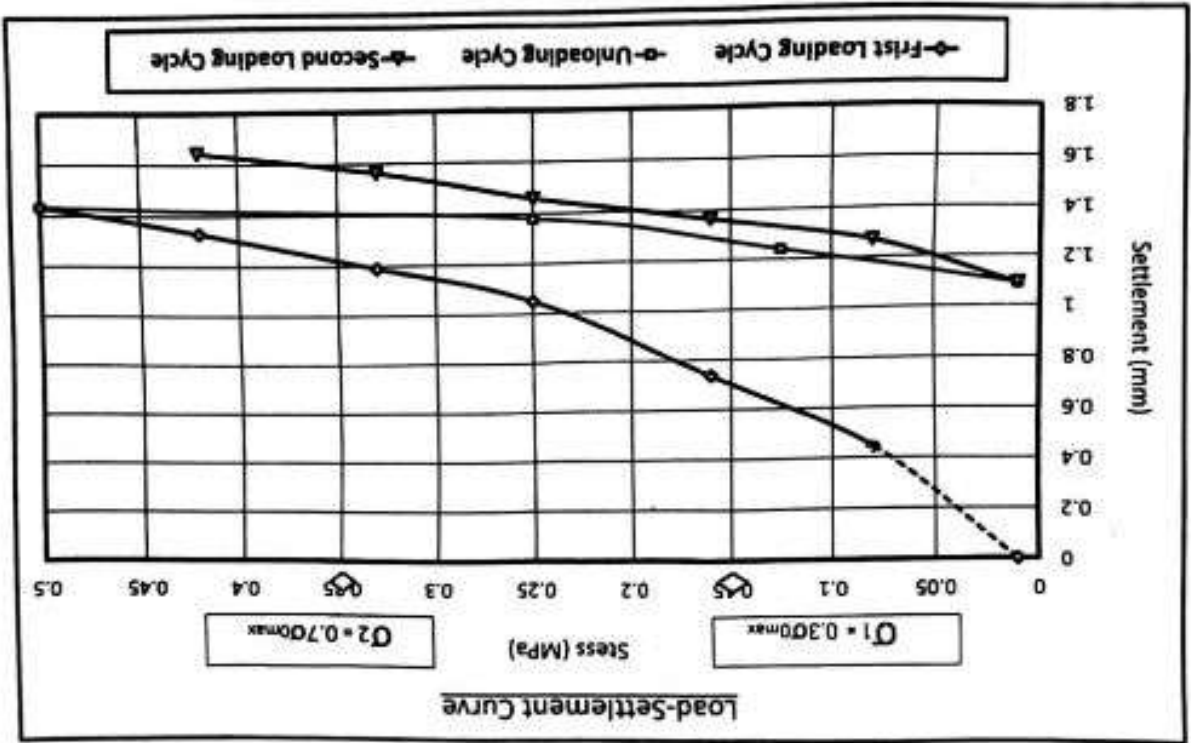
Company Engineer	Consultant Engineer
	

3/1/2023

المسوحة ضوئيا
CamScanner

Company Engineer
Consultant Engineer

EV1 =	84.8	MPA
EV2 =	190.3	MPA
EV2/EV1 =	2.25	MPA
Test Result		



Station	628+060
Level	-1.5
S. Description	fill layer middle embankment
Date	12/9/2023

According to DIN 18134:2001

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

Company	المسوحة ضوئيا
Serial	OR-ME-65
Code	المسوحة ضوئيا
Serial	المسوحة ضوئيا

					
Company		Code		Serial	
المشرف		OR-ME-71			

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

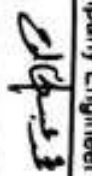
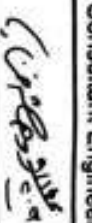
According to DIN 18134:2001

Station	Level	S. Description	Date
629+100	-1.5	fill layer middle embankment	11/9/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	7.50	2.60	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	7.00	2.000	0.50	0.60	0.55
2	11.31	0.160	6.40	1.90	1.10	0.70	0.90
3	17.67	0.250	6.12	1.60	1.38	1.00	1.19
4	23.33	0.330	5.90	1.45	1.60	1.15	1.38
5	29.69	0.420	5.65	1.10	1.85	1.50	1.68
6	35.34	0.500	5.49	0.60	2.01	2.00	2.01
7	17.67	0.250	5.70	0.85	1.80	1.75	1.78
8	8.84	0.125	5.85	1.15	1.65	1.45	1.55
9	0.71	0.010	5.93	1.40	1.57	1.20	1.39
10	5.65	0.080	5.70	1.30	1.80	1.30	1.55
11	11.31	0.160	5.44	1.20	2.06	1.40	1.73
12	17.67	0.250	5.33	1.05	2.17	1.55	1.86
13	23.33	0.330	5.22	0.99	2.28	1.61	1.95
14	29.69	0.420	5.11	0.82	2.39	1.78	2.09

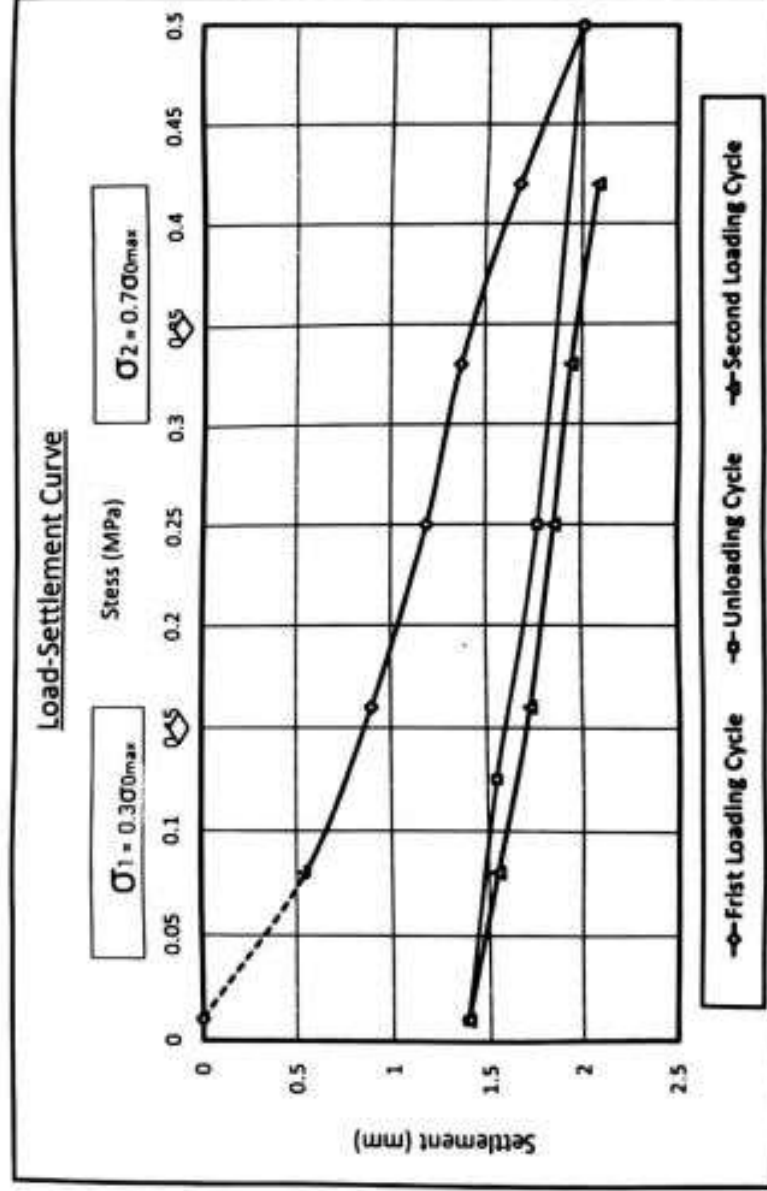
Notes:

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

Company Engineer	Consultant Engineer
	

			
Company	المقر	Code	QR-ME-71
		Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.		
According to DIN 18134:2001		
Station	Level	S Description
629+100	-1.5	fill layer middle embankment
		Date
		11/9/2023



Test Result		
Ev1	=	67.9 MPA
Ev2	=	146.8 MPA
Ev2/Ev1	=	2.16 MPA

Consultant Engineer