



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022.

بمبلغ : 448,696 جنيها (فقط ربعمائة وثمانية واربعون ألف وستمائة وستة وتسعون جنيها) لا غير .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتك بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2023 M/ 8

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 محضر معاينة وقياس محجر تربة
- 1 بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٦ - ١٢ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1			اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3	-0+900	-1+200	اعمال ردم باستخدام التربة المورد على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة المورد في لمشون العام	197344	

ملاحظات :-

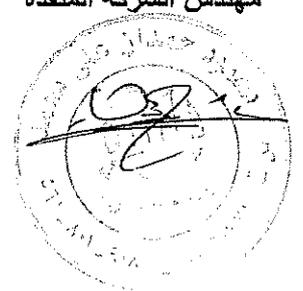
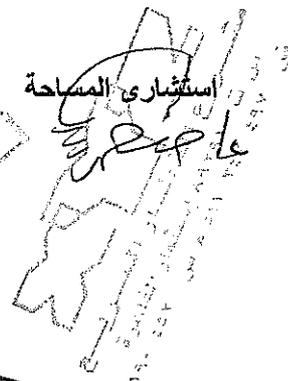
كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

مهندس الهيئة
(٢١)

استشارى الهيئة

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : 2022 / 05 / 10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء
و مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع
وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميك كليوباترا
و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 – N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى
برصد إحدائيات المحجر الخاص بشركة / محمود حمدان للمقاولات
بحضور كلا من :-

- 1- م /
- 2- م / كيه الله محمد محمود
- 3- م / أحمد صالح
- 4- م / محمد الكوسى

و كانت إحدائياته كالتالى :

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	2,000 م

مهندس الهيئة
محمد

استشارى المشروع
محمد
مقاولات
محمود حمدان على محمد

استشارى المساحة
محمد
مقاولات
محمود حمدان على محمد

مهندس الشركة المنفذة
محمد
مقاولات
محمود حمدان على محمد



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ٠,٢٠٠ بطول ٣,٣ كم اتجاه وادي حبول .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١) في ٢٣ /٥/ ٢٠٢٢.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالآتي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	لا يوجد	كسارة
٢	اتربة	٣م	١١٣٤٨٧	بدون تصريح
٣	رمل	٣م	لا يوجد	لا يوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقاييسه ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

احمد الطحان
/ م

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1131)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الى الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1131)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 2022 / 12 / 25 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفي | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الإطلاع علي محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2573 جنية جاءت تفصيا 1 علي النحو التالي:

• خصم أعمال الردم = $0.025 * 0.02 * (21000 * 46.8 + 92487 * 45) = 2573$ جنية.

القيمة الاجمالية للخصم = 2573 جنية.

فقط الفان وخمسمائة وثلاثة وسبعون جنيها.



عنه 19/12/2022

19/12/2022



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حبول.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 25 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع – رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع – عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع – عضوا |
| 4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حقني | مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر المتماسيك .

مقبول بصفه عامه

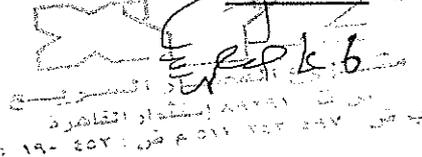
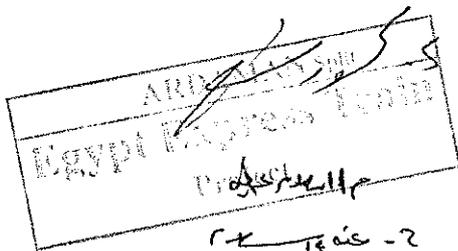
ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

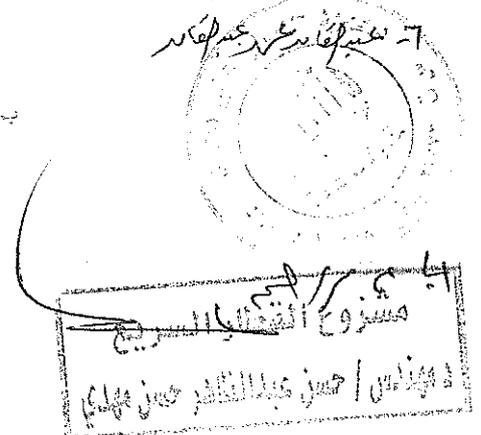
1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5%.



Page 1 of 2



تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (2022 / 2021 / 1131)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 2% من البند اولا.
- 2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :



مشروع القطار السريع
من ل. 84791 استثمار القطار
من ق. 2022 / 2021 / 1131 م. ق. 2022 / 2021 / 1131

7. عبد القادر عبد القادر
6. كمال محمد
5. كوردن
4. م. م. م.
3. م. م.
2. م. م.
- 1.

ARDAMIAN SpA
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

Handwritten signature

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

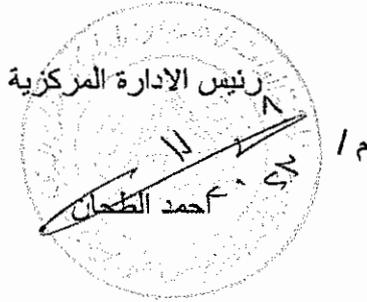
عقد: (2022/2021/1131) في 2022 / 5/23 .

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ابضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في 2023 / 11 / 8 .





مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022 بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لا غير) مرفق (1) .
 - مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/5/24 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/1/23 .
 - تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ 5,699,660 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وستمائة وستون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/12/25 بناء علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
 - تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,540,696 جنيه (فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقاييس المعدله بمقدار 158,964 جنيه.
- لذا نامل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقاييس الختامية للعملية عاليه بمبلغ 5,540,696 جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيداتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ / ١٢ / 2023 .



١٢



شركة محمود حمدان على للمقاولات

مقايمة ختايوة عند رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١)



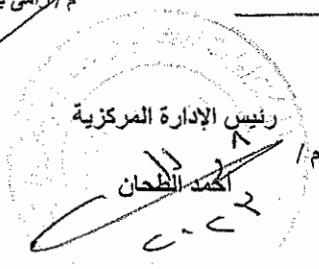
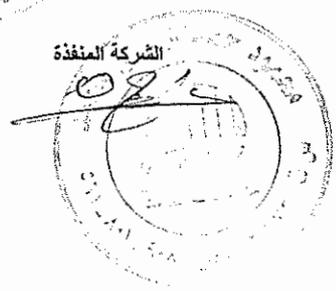
وشرى ب تنفيذ الجسر النجوى والأحادي الصنعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكبرياتى السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠٠٠+٠٠ الى الكم ١٠٠٠+٢٠٠ بطول ٠٠٣ كم اتجاة وادى ججول .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئنة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٣,٢٩٣	١٧,٠٠	٣٩٥,٩٨١,٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٩٢,٤٨٧	٤٥,٠٠	٤,١٦١,٩١٥,٠٠
	- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم .				
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) .				
	ملحوظة				
	- فى حالة طلب جواز الإشراف زيادة نسبة الدمك من 9٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .				
١-٥	اصال تحميل وتوريد ونقل الاتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠٠٠ متر وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالبراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢١,٠٠٠	٤٦,٨٠	٩٨٢,٨٠٠,٠٠
	السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم .				
	علاوة ١,٢ جنية / كم .				
	غير شامل كارتية بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم بياضيد للمنطقة .				
	مسافة النقل ١٥,٥ كم				
	الاجمالى				٥,٥٤٠,٦٩٦,٠٠

مدير المشروع
م / ارامى

مهندس الهيئة
م / احمد

مدير عام المشاريع
م / احمد





شركة محمود حمدان على للمقاولات

قائمة كميات عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٣١)



مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠.٣ كم اتجاه وادي حبول.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
١	أعمال الحفر		
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٣,٢٩٣
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل). ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	م ^٣	٩٢,٤٨٧
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢,٠٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم. علاوة ١,٢ جنية / كم. غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة.	م ^٣	٢١,٠٠٠

مهندس الهيئة
٢

استشاري الهيئة
الإشراف
١٣١
٢٠٢٢/٢٠٢١

الشركة المنفذة
محمود حمدان على للمقاولات



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بخصوص تنفيذ جسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة محمود حمدان على محمد

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١) في ٢٣/٥/٢٠٢٢ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه

نتشرف بالاحاطة بأن العقد المذكور بعاليه لا يوجد به محملات طبقاً لكراسة الشروط (مرفق)

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٣ / ١١ / ٨

مرفقات : عدد ()

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
أحمد الطرسان

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلبة البضائع في المسافة من كم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد عن المدة من بدء العمل الي ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (١١٣١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	الملاحظات
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م	٢٠٠٠٠,٠٠	٣٢٩٣,٠٠	٢٣٢٩٣,٠٠	ختامي	٣٩٥٩٨١,٠٠	جنية	٣٩٥٩٨١,٠٠	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد . (٢) المهندسون متواجدون . (٣) العلامات الإرشادية والتحذيرية متواجده (٤) لافتات العملية متواجده . (٥) المكتب متواجد . (٦) المعمل متواجد . (٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد . (٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد . (٩) بوليصة التأمين تبدأ من ٢٠٢٥/٦/١٢ و تنتهي في ٢٠٢٤/٦/١٢ . (١٠) يراعي خصومات لجنة الإستلام الإبتدائي.
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل.	٤٥,٠٠	م	٩٠٠٠٠,٠٠	٢٤٨٧,٠٠	٩٢٤٨٧,٠٠	ختامي	٤١٦١٩١٥,٠٠	جنية	٤١٦١٩١٥,٠٠	
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل. مسافة النقل ١,٥٠٠ كم	٤٦,٨٠	م	١٥٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	ختامي	٩٨٢٨٠٠,٠٠	جنية	٩٨٢٨٠٠,٠٠	
الإجمالي											
٥٥٤٠٦٩٦,٠٠											
فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وستة وتسعون جنيها لاغير											
شركة المنفذ	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة مهندس المشروع / التوقيع	استشاري الهيئة مدير المشروع / التوقيع	استشاري العلم (Systra)	مهندس الإشراف م / اسلام عطية التوقيع	مدير المشروع م / احمد عراقي التوقيع	مدير عام مشروعات م / احمد عراقي التوقيع	رئيس الإدارة المركزية احمد الطحان ٢٠٢٢	مهندس الإشراف م / اسلام عطية التوقيع	مدير المشروع م / احمد عراقي التوقيع	مدير عام مشروعات م / احمد عراقي التوقيع