الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900الي الكم 1.200بطول 0.3كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد

عقد رقم (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022.

بمبلغ : 448,696 جنيها (فقط ربعمائة وثمانية واربعون ألف وستمائة وستة وتسعون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في 2023/11/ 2 .

مرفقات عدد ( )

- مستخلص اصل + 3 صورة .
- 1 بيان أعمال مستخلص رقم 3 ختامي .
- 1 استمارة 50 ع . ح .
- 1 محضر اعتماد الكميات .
- 1 محضر معاينة وقياس محجر تربة
- 1بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- 1 محضر الاستلام الابتدائي
- 1 محضر التقييم

رئيس الإدارة المركزية:
مهندس/ احمد الطحان

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(أ)

استمارة إستحقاق المنصرف

مصلحة : الهيئة العامة للمواني والكباري
قسم : الدفعة الحادية عشر طريق سيناء
المبلغ المستحق إلى : شركة محمود وحمدان علي محمد
الطلبات طيه ، أو : مستخلص ختامي (٢) عملية تنفيذ الممر المرتفع لمرور القطار السريع (القطر - السخنة) في المائة من الكم ٩٠٠ر٠ إلى الكم ٤٠٠ر٢ إتجاه أول
بموجب
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة الجهاز المركزي
إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج
يسحب باسم صاحب الحق أو : شركة محمود وحمدان علي محمد
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات القرائن			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	٤٤٨,٦٩٦		
	الجملة		

رقم :
الختم ذو التاريخ
كاتب المراجعة

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرتفقات
بيانات		نوع الخصم						
		بند	نصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	
في مستخلص ختامي (٢) عملية تنفيذ الممر المرتفع لمرور القطار السريع (القطر - السخنة) في المائة من الكم ٩٠٠ر٠ إلى الكم ٤٠٠ر٢ إتجاه أول ٢,٣ كم إتجاه واحد ذهاب شركة محمود وحمدان علي محمد						٤٤٨,٦٩٦		
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات		جنيه		قرش				
عادي: قرش ——— جنيه ———	إضافي: قرش ——— جنيه ———	رسم الدمغة						
دمغة توقيع: قرش ———		صافي القيمة المطلوب صرفها						

روجع ———

رئيس المصلحة ———

علامة

في ——— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري ——— الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير أو رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٩ س ٢٠١٢ - ٥٠٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل الشيكات والحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف الشيكات والحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٦) شيك ———

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٦ -١٢- ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة محمود حمدان للمقاولات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	-0+900	-1+200	اعمال حفر لزوم الاحلال	23293.24	
2			اعمال ردم باستخدام ناتج حفر احواض الميناء	79368.2	
3			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة على القطاع	154859.85	
4			اعمال ردم باستخدام التربة الموردة في لمشون العام	197344	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١١٣١-١٣٢-١٩٣-٦٨٣

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

بيان أعمال مستخلص رقم ٣ ختامي عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال اعمال الردم	% الكمية ١٠٠
150+0 - 0+500	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالنهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	0.0
	2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر فى أحواض الميناء وتحميل الاتربة (للجسر الترابى للقطار) من داخل الميناء ونقلها لمكان العمل وتشغيلها مع التأكد أن الأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب +٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند على أساس مسافة من مصدر التراب (أحواض الميناء) حتى موقع العمل (محطة القطار السخنة - وصلة البضائع) . - السعر شامل كارتات بوابة الميناء وفى حالة عدم دفع هذه الرسوم يتم خصم مبلغ ١٧ جنية من إجمالى سعر البند . **ملحوظة** - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١ % الدمك لكل .	0.0
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب +٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشويه . ساتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) **ملحوظة** - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة ١ % الدمك لكل .	2,487.6
	2-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على ان تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب +٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى (15 % أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥ كم علاوة ١,٢ جنيه / كم غير شامل كارتة بوابة الميناء على ان يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم ما يفيد للمنطقة المشرفة	6,000

مهندس الهيئة

الاستشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

مدير المشروع القطار السريع
م. مهندس / حسن عبدالقادر حسن هلال

اعمال الحسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٠٠٠٩٩٠ كم الي المحطه ١٠٦٢٠٠ كم وصلة البحائع بطول ٢,٠ كم

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية الاعمال حتى تاريخه

عنصر	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد ٢٠٢٢/١/٢١ / ٢٠٢٢/٩/٠١			عقد ٢٠٢٢/٩/٠٢ / ٢٠٢٣/٢/٢٣			عقد ٢٠٢٣/٢/٢٤ / ٢٠٢٣/١٠/٢٣				عقد ٢٠٢٣٠٢٠٢٣٨	الاجمالي
			حفر ١	حفر ٢	حفر ٣	الاجمالي لحد	حفر ١	حفر ٢	حفر ٣	الاجمالي لحد	حفر ١	حفر ٢	حفر ٣	حفر ١
	١-١	بالحفر الجاف اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا تربة الصخور و تسوية السطح وعمل التسوية والرش والتمام الاصولية للوصول الى تسوية الرؤية المطلوبة والحفر اعمال الوصول الى قصر خلفة حافة (٥% من الكلفة) وتشمل على قيد تسجيل وعلى الازاحة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق وتم التقيد بقيود التناسيب التصميمية و الطلقات الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متسلمة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	20,000.0	0.0	3,293.6	23,293.6	0.0			0.0	0.0	0.0	0.0		23,293.6
	١-١	بالحفر الجاف اعمال حفر في أعماق الحساء وتسجيل الاتربة (كحسر للتطهير) من داخل الحساء وطلبة تعادن العمل وتشجيعها مع الدكاك ان الاتربة ملائمة لمواصفات والتكلفة باستخدام ادات التسوية بمسك لا يزيد عن ٣٠ سم وعلى معبود ٢٠ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم واستعمال الصنوب الخصوص للتكلفين الحسر و الاكتاف (نسبة تعمل بالتكلفير ٩٥ ٪ على ان ٢٥ ٪) وتركيبها بالحدة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدة الجيد بالتهراس للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة القياسية لتصور) وتم التقيد طبقا لتناسيب التصميمية والطلقات الجوية المعتمدة والتي يجمع متسلمة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر المتر لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م. - مسافة النقل حتى ٢٠٠٠ م (لمسافة من تشوينات الشاحنة من مواقع الحساء على مواقع العمل). - ملحوظة: - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحتسب زيادة ١ جنيه على وزيادة نسبة الدمك كل ١ ٪.	0.0	0.0	0.0	0.0	55,000.0	1,000.0	56,000.0	22,000.0	0.0	0.0	23,368.2	1,368.2	79,368.2
	١-١	اعمال تعمل وتوريد وبل التربة (موردة من الحساء) معلقه لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٣٠ سم على معبود ٢٠ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الصنوب الخصصي لتشكيل الحسر و الاكتاف (نسبة تعمل بالتكفير ٩٥ ٪ على ان ٢٥ ٪) وتركيبها بالحدة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدة الجيد بالتهراس للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة القياسية لتصور) وتم التقيد طبقا لتناسيب التصميمية والطلقات الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متسلمة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر المتر لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م. - مسافة النقل حتى ٢٠٠٠ م (لمسافة من تشوينات الشاحنة من مواقع الحساء على مواقع العمل). - ملحوظة: - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحتسب زيادة ١ جنيه على وزيادة نسبة الدمك كل ١ ٪.	90,000.0	0.0	2,487.6	92,487.6	12,000.0	0.0	1,880.6	13,880.6	1,880.6	0.0	12,000.0	1,880.6	106,368.2
	٢-١	اعمال تعمل وتوريد وبل التربة (موردة من الحساء) ومشوفة شرح بواديك الحساء على ان تكون مطبقة لشوصفات وتكلفتها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٣٠ سم على معبود ٢٠ متر وبمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الصنوب الخصصي لتشكيل الحسر و الاكتاف (نسبة تعمل بالتكفير ٩٥ ٪ على ان ٢٥ ٪) وتركيبها بالحدة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والحدة الجيد بالتهراس للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة القياسية لتصور) وتم التقيد طبقا للتناسيب التصميمية والطلقات الجوية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع متسلمة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر المتر لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م. - مسافة النقل حتى ٢٠٠٠ م (لمسافة من تشوينات الشاحنة من مواقع الحساء على مواقع العمل). - ملحوظة: - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحتسب زيادة ١ جنيه على وزيادة نسبة الدمك كل ١ ٪.		15,000.0	6,000.0	21,000.0									197,344

مهندس الهيئة

مستشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة عينات الردم

التاريخ : ٥ / ٥ / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

بناء على محضر الاجتماع الذى تم بين مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال تطوير الميناء

و مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى المشرف على أعمال الجسر الترابى مشروع القطار السريع

وعلى ان يتم توريد الكميات اللازمة خارج الميناء لمشون عام تم الاتفاق عليه امام مصنع سيراميكا كليوباترا

و على بعد 8 كم من حوض التوريد المشون العام : (E : 470628.719 – N : 770758.422) و مرفق صورة من محضر الاجتماع .

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / محمود حمدان للمقاولات

بحضور كلا من :-

1- م/
2- م/ عبد الله احمد محمود
3- م/ محمد صلاح
4- م/ محمد احمد الكومى

و كانت إحداثياته كالتالى :

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
1	470628.719	770758.422	٢,٥٠٠ كم

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى المشروع

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠الي الكم ١,٢٠٠بطول ٠,٣كم اتجاه وادي حجول .

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١) في ٢٠٢٢ /٥/٢٣.

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالأتي:

م	نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	جهة الحصول على الخامة
١	سن	م٣	لايوجد	كسارة
٢	اتربة	م٣	١١٣٤٨٧	بدون تصريح
٣	رمل	م٣	لايوجد	لايوجد

مرفق لسيادتكم صورة من المقايسة ختامية بالكميات عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في : / / ٢٠٢٣ .

رئيس الادارة المركزية

م/

احمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 25 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الإستلام الإبتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 2573 جنيه جاءت تفصيا ا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الردم = 0.025 * 0.02 * (92487*45 + 21000*46.8) = 2573 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 2573 جنيه.

فقط الفان وخمسمائة وثلاثة وسبعون جنيها.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم 0.900 الي الكم 1.200 بطول 0.3 كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 25 / 12 / 2022 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / عبدالقادر محمد عبدالقادر	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الحفر المتماسك .

مقبول بصفه عامه

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد رقم (1131 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم نسبة 2 % من البند اولا.
2) علي إستشاري المشروع (مكتب د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جري التوقيع :

7. عبدالقادر عبدالقادر
6.
5.
4.
3.
2.
1.

ARDAMAN Split
Egypt Express Road
Project

مشروع القطار السريع
د.ويليس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة العاشرة جنوب سيناء

وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900الي الكم 1.200بطول 0.3كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد.

عقد: (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايسة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ /١١/ 2023 .

رئيس الادارة المركزية
٨ / ١١ / ٢٠٢٣
أحمد الطحان

م /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع – قطاع غرب النيل – قطاع العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 0.900الي الكم 1.200بطول 0.3كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ: شركة محمود حمدان علي محمد.

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة محمود حمدان علي محمد بموجب العقد رقم (2022/2021/1131) في 5/23 / 2022بمبلغ 5,700,000 جنيها (فقط خمسة مليون وسبعمائة الف جنيها لاغير) مرفق (1) .
- مدة العملية ثمانية شهور من تاريخ استلام الموقع 2022/5/24 مرفق (2) و تنتهي العملية في 2023/1/23 .
- تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعمليه عاليه بمبلغ 5,699,660 جنيه (فقط خمسة مليون وستمائة وتسعة وتسعون الف وستمائة وستون جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضة .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ 2022/12/25 بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022/3/27.
- تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ 5,540,696 جنيه (فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار158,964 جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عالية بمبلغ 5,540,696 جنيها (فقط خمسة مليون وخمسمائة واربعون الف وستمائة وتسعة وستون جنيها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٨ /١٢/ 2023 .

رئيس الادارة المركزية
أحمد الطحان

م /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع تنفيذ الجسر انترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم ٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاة وادى حجول .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٣,٢٩٣	١٧,٠٠	٣٩٥,٩٨١,٠٠
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م٣	٩٢,٤٨٧	٤٥,٠٠	٤,١٦١,٩١٥,٠٠
١-٥	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربه (موردة من الميناء) ومشونه خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢,٠٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥. سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة . مسافة النقل ١٥,٥٠٠ كم	م٣	٢١,٠٠٠	٤٦,٨٠	٩٨٢,٨٠٠,٠٠
	الاجمالى				٥,٥٤٠,٦٩٦,٠٠

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مدير عام المشاريع

م / أحمد عرفى

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م / رامى بهجت

رئيس الإدارة المركزية

م / أحمد الطحان

مشروع تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (وصلة البضائع) المسافة من الكم٠+٩٠٠ الى الكم ١+٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاة وادى حجول .

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
١	اعمال الحفر		
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٢٣,٢٩٣
٢-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالماء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياة ٤٠ كم . مسافة النقل حتى ٥٠٠ م (المسافة من تشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتى موقع العمل) . **ملحوظة** - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحتسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % .	م٣	٩٢,٤٨٧
١-٥	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة (موردة من الميناء) ومشونة خارج بوابات الميناء على أن تكون مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢,٠٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالماء للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراس للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند لجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . السعر لمسافة نقل ٠,٥كم . علاوة ١,٢ جنية / كم . غير شامل كارتة بوابة الميناء على أن يتم محاسبة الشركات على قيمة الكارتات بعد تقديم مايفيد للمنطقة .	م٣	٢١,٠٠٠

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للشرق و الغابات
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد ،،،

بخصوص تنفيذ لجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجول

تنفيذ : شركة محمود حمدان على محمد

عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١١٣١) في ٢٠٢٢/٥/٢٣ .

بخصوص المحملات الخاصة بالعقد بعاليه

نتشرف بالاحاطة بأن العقد المذكور بعالية لايوجد به محملات طبقآ لكراسة الشروط (مرفق)

وأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً فى : ٨ / ١١ / ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/ أحمد الطحان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٣) ختامي

عملية : تنفيذ أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) وصلة البضائع في المسافة من كم ٠,٩٠٠ الي الكم ١,٢٠٠ بطول ٠,٣ كم اتجاه وادي حجول.

تنفيذ : شركة محمود حمدان علي محمد عن المده من بدء العمل الي ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٢.

العقد رقم (١١٣١ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢٣ / ٥ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	الملاحظات
		جنية						جنية	جنية	جنية	(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	٣٢٩٣,٠٠	٢٣٢٩٣,٠٠	ختامي	٣٩٥٩٨١,٠٠		٣٩٥٩٨١,٠٠	(٢) المهندسون متواجدون .
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل.	٤٥,٠٠	م٣	٩٠٠٠٠,٠٠	٢٤٨٧,٠٠	٩٢٤٨٧,٠٠	ختامي	٤١٦١٩١٥,٠٠		٤١٦١٩١٥,٠٠	(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة (موردة من الميناء) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر (المسافة من التشوينات الناتجة من أحواض الميناء حتي موقع العمل. **مسافة النقل ١,٥٠٠ كم**	٤٦,٨٠	م٣	١٥٠٠٠,٠٠	٦٠٠٠,٠٠	٢١٠٠٠,٠٠	ختامي	٩٨٢٨٠٠,٠٠		٩٨٢٨٠٠,٠٠	(٤) لافتات العملية متواجدة .
	الإجمالـــــــ