الهيئة العامة للطرق والكباري	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم٩٩٧+٦٢٥ إلى ٥٩٧+٦٢٦ تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء مستخلص(١) جارى	شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بند رقم (١-٢) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات .....الخ

from	To	length(m)	Average Width(m)	Area(m2)	الاجمال بالمتر المربع	الاجمالي بالمتر المكعب
626+033	626+040	7	40.285	281.995		
626+040	626+060	20	40.362	807.24		
626+060	626+080	20	40.4705	809.41		
626+080	626+100	20	40.7135	814.27		
626+100	626+120	20	40.93	818.6		
626+120	626+140	20	41.021	820.42		
626+140	626+160	20	41.0635	821.27		
626+160	626+180	20	41.2945	798.89		
626+180	626+200	20	41.5415	780.56		
626+200	626+220	20	41.625	788.623		
626+220	626+240	20	41.46	780.531		
626+240	626+260	20	41.619	785.055		
626+260	626+280	20	41.969	760.18		
626+280	626+300	20	41.289	0		
626+300	626+320	20	40.071	0		
626+320	626+340	20	39.5275	0	20,386	1,703
626+340	626+360	20	39.5015	0		
626+360	626+380	20	39.535	720.29		
626+380	626+400	20	39.1935	783.87		
626+400	626+420	20	38.195	763.9		
626+420	626+440	20	37.1665	743.33		
626+440	626+460	20	37.111	742.22		
626+460	626+480	20	37.6825	753.65		
626+480	626+500	20	37.485	749.7		
626+500	626+520	20	37.8755	757.51		
626+520	626+540	20	38.8465	776.93		
626+540	626+560	20	39.1845	783.69		
626+560	626+580	20	39.693	793.86		
626+580	626+600	20	40.5535	811.07		
626+600	626+620	20	41.3035	795.2		
626+620	626+633	13	41.803	543.439		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/ احمد فراج
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد محمد لبيب
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطـرق والكبـاري

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم٦٢٥+٩٩٧ الى ٦٢٦+٥٩٧

تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

مستخلص(١) جارى

شركة العمار
للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بند رقم (٢-١): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه للتربه العاديه.....الخ

Stations	Vol	Total VOL.
626+040	0	5663
626+060	174.323	
626+080	175.362	
626+100	177.541	
626+120	172.985	
626+160	173.658	
626+180	176.665	
626+200	174.652	
626+220	172.326	
626+240	177.562	
626+260	180.564	
626+280	179.852	
626+360	146.23	
626+380	147.41	
626+400	146.82	
626+420	142.92	
626+440	186.559	
626+460	151.43	
626+480	152.157	
626+500	151.545	
626+520	152.268	
626+540	150.56	
626+560	160.526	
626+580	510.545	
626+600	516.654	
626+620	509.321	
626+640	502.565	

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد محمد لبيب
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/ احمد فراج
التوقيع/

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم٩٩٧+٦٢٥ الى ٥٩٧+٦٢٦ تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء مستخلص(١) جارى	شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بند رقم (٣-١) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ

Station	As Built vol.fill		
	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
626+033	262.02	-2.5	20,485
626+060	269.12		
626+080	310.17		
626+100	349.48		
626+120	372.08		
626+160	267.39	-3	
626+180	264.99		
626+200	265.70		
626+220	289.56		
626+240	313.44		
626+260	335.66		
626+280	294.86		
626+360	1109.00	-0.5	
626+380	1128.96		
626+400	1099.70		
626+420	966.96		
626+440	706.55		
626+460	681.93		
626+480	783.32		
626+500	702.16	-0.75	
626+520	768.01		
626+540	895.71		
626+560	1489.47		
626+580	1586.11		
626+600	1746.04		
626+620	1934.66		
626+640	1291.89		

مكتب أ.د.خالد قنديل
المكتب الفني
م/ احمد فراج
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد محمد لبيب
التوقيع/

المكتب الإستشاري الهندسي
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)

القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم ٩٩٧+٦٢٥ الي الكم ٥٩٧+٦٢٦ بطول ٠,٦ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤٢)

رقم البند وبيانه:(١-٢)	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .

تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالقايسة	٤٦,٣٢٥,٨٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الطول م	م٢	الاجمالى م٢
	من	الى			
أعمال التطهير	٦٢٥+٩٩٧	٦٢٦+٥٩٧	٦٠٠	٢٠٣٨٦	٢٠٣٨٦
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					٢٠٣٨٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					٢٠٣٨٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال					٢٠٣٨٦

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
م/ احمد فراج
التوقيع/

استشارى الممسوحة
Smart Design
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد محمد لبيب
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)

قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٢٥+٩٩٧ الي الكم ٦٢٦+٥٩٧ بطول ٠,٦ كم اتجاه قنا لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤٢)

رقم البند وبيانه:(٢-١)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .

تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقايسة	٦٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠٠

كميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الحفر	٦٢٥+٩٩٧	٦٢٦+٥٩٧	٦٠٠	٤٢٠٤	٤٢٠٤

الاجمال

اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤٢٠٤
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٢٠٤
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٤٢٠٤

كميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الحفر	٦٢٥+٩٩٧	٦٢٦+٥٩٧	٦٠٠	١٤٥٩	١٤٥٩

الاجمال

اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٤٥٩
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٤٥٩
اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٤٥٩
اجمالي قبل وبعد ٢٠٢٣/٥/٤	٥٦٦٣

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
المكتب الفني
م/ احمد فراج
التوقيع/

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد الدايم
التوقيع /

مهندس الشركه المنفذه
م/احمد محمد حبيب
التوقيع/

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)

قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٢٥+٩٩٧ الي الكم ٦٢٦+٥٩٧ بطول ٠,٦ كم اتجاه قنا لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤٢)

رقم البند وبيانه:(٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى للتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرة.

تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقايسة	١٧٤,٠٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠

اجمالي الكميات قبل ٢٠٢٣/٥/٤

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم	٦٢٥+٩٩٧	٦٢٦+٥٩٧	٦٠٠	٤٤٣٠	٤٤٣٠,٠٠
الاجمالى					

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	٤٤٣٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٤٤٣٠,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٤٤٣٠,٠٠

اجمالي الكميات بعد ٢٠٢٣/٥/٤

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م٣	الاجمالى م٣
أعمال الردم	٩٩٧+٦٢٥	٥٩٧+٦٢٦	٦٠٠	١٧٧٥٨	١٧٧٥٨,٠٠
الاجمالى					

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٧٧٥٨,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٧٧٥٨,٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٧٧٥٨,٠٠
اجمالي قبل وبعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢٢١٨٨,٠٠

المكتب الاستشاري الهندسي KK (أ.د/خالد قنديل) مدير المشروع م/ احمد حسين المكتب الفني م/ أحمد فراج مشرف الرحلة الثانية التوقيع/

استشارى المشروع Smart Design م/ بسام عبد المعطى التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه م/ احمد محمد لبيبة التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسه معدله)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أبوسمبل) من محطة ٦٢٥٠٩٩٧ حتى محطة ٦٢٦٥٥٩٧

تنفيذ شركة / العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٤٨٩٥٤٨,٢٨٧٧٢٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٦٠,٢٨٧٧٧٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	أعمال الازالة والتطهير				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لداخل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ٢ كم زيادة.	م٢	١	٦	٦,٠٠
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودر او البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لداخل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .	م٢	٤٦,٣٢٥,٨٠	١١,٠٠	٥٠٩,٥٨٣,٨٠
٣,١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر للزياده أو النقص.	م٣	٤٠٠	٦١,٠٠	٢٤,٤٠٠,٠٠
	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	٩٠٠٠٠٠	٢٢	٨,٣٨٠,٠٠٠,٠٠
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٩ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/١م	م٣	٩٠٠٠٠٠	٠,٩	٣٦,٠٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	١,٠٠٠	٢٦	٢٦,٠٠
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/١م	م٣	١,٠٠٠	٠,٧	٠,٧٠٠

مدير مشروع الاستشاري

الاسم /

التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه

م/احمد محمد لبيب

التوقيع/

المكتب الإستشاري الهندسي K K

(أ.د/خالد قنديل)

مدير المشروع : م أحمد حسين

مشروع : القطار الكهربائي السريع

القطاع الرابع - المرحلة الثانية

جرجا / قنا

العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسة معدله)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أبوسمبل) من محطة ٦٢٥٥٩٩٧ حتى محطة ٦٢٩١٥٩٧

تنفيذ شركة / العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ١٨٩٥٤٨,٢٨٧٧٢٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٦٠,٢٨٧٧٧٢٨

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٣٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١جنيه لكم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	١,٠٠	٣٩,٠٠	٣٩,٠٠
٣٠٣	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣	١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٠
٤٠	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل نواتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١ .	م٣			
٤٠١	ذات اتجاهة (١٠٠-٢٠٠) كجم/م٣ قبل يناير	م٣	١,٠٠	٦٠	٦٠,٠٠
٤٠٢	ذات اتجاهة (١٠٠-٢٠٠) كجم/م٣ بعد يناير		١,٠٠	٦٢	٦٢,٠٠
٤٠٣	علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١		١,٠٠	١,٦	١,٦٠
٤٠٤	ذات اتجاهة (٢٠٠-٣٠٠) كجم/م٣ قبل يناير ٢٠٢٣		١,٠٠	٧٠	٧٠,٠٠
٤٠٥	ذات اتجاهة (٢٠٠-٣٠٠) كجم/م٣ بعد يناير ٢٠٢٣		١,٠٠	٧٥	٧٥,٠٠
٤٠٦	علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١		١,٠٠	١,٩	١,٩٠
٤٠٧	ذات اتجاهة (٣٠٠-٤٠٠) كجم/م٣ قبل يناير ٢٠٢٣		١,٠٠	٨٢	٨٢,٠٠
٤٠٨	ذات اتجاهة (٣٠٠-٤٠٠) كجم/م٣ بعد يناير ٢٠٢٣		١,٠٠	٨٨	٨٨,٠٠
٤٠٩	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/١	م٣	١,٠٠	٢,٢	٢,٢
٤١٠	علاوة زياده اجهاد ١٠٠ كجم /سم ٢ لكل متر مكعب قبل يناير ٢٠٢٣/٥/١	م٣	١,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠
٤١١	علاوة زياده اجهاد ١٠٠ كجم /سم ٢ لكل متر مكعب		١,٠٠	٧	٧,٠٠

مدير مشروع الاستشاري

الاسم / ا

التوقيع/

ن الشركه المنفذه

د محمد لبيب

ع/

المكتب الإستشاري الهندسي K K
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنا

العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مناقصة معدلة)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أبوسمبل) من محطة ٦٢٥٥٩٩٧ حتى محطة ٦٢٦٥٥٩٧

تنفيذ شركة / العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٤٨٩٥٤٨,٢٨٧٧٢٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٦٠,٢٨٧٧٧٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالى
٥-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى السفو وتسويه السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبهالمطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوي)ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربه الزائده لمسافه ١,٥ كم من محور الطريق والفته تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو قاعداد مدقات على السفو لحركه المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه والمعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -علاوه ١ جنيه /كم لمسافه نقل لاتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠	٢٨	٢٨,٠٠
٢-٥-١	نفس بند رقم (٢-٥) بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	١,٠٠	٢٢	٢٢,٠٠
٢-٥-٢	علاوه زياده سولار ١ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠	١	١,٠٠
٢-٥-٣	علاوة ٢ جنية / م٣ فى حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة	م٣	١,٠٠	٢	٩,٠٠
	اعمال الردم Embankment				
٣-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/١. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١٧٤٠٠٠,٠٠	٦٠	١٠٤٤٠٠٠,٠٠
٣-١-١	مسافة نقل ٥ كم قبل ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٥٠٠٠,٠٠	٤,٢	٢١٠٠٠,٠٠
٣-١-٢	مسافة نقل ٥ كم بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٣٤٠٠٠,٠٠	٤,٥	٦٠٣٠٠٠,٠٠
٣-١-٣	علاوة زيادة سولار١,٩ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٢/٥/٤	م٣	١٣٤٠٠٠,٠٠	١,٩	٢٥٤٦٠٠,٠٠
٣-٣	بالمتر المسطح أعمال تشليل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى	م٢	١,٠٠	١٤	١٤,٠٠

مدير مشروع الاستشاري

الاسم /

التوقيع/

المكتب الإستشاري الهندسي K K
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنا

مهندس الشركه المنفذه

م/احمد محمد لبيب

التوقيع/

العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(ملغيه معدله)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أبوسمبل) من محطة ٦٢٥٤٩٩٧ حتى محطة ٦٢٦٥٤٩٧

لشركة / العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٤٨٩٥٤٨,٢٨٧٧٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٦٠,٢٨٧٧٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من مناخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقاة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/١. - و البند لا يشمل القيمة المجورية.	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٣٠,٠٠	١٦٩٠٠٠٠,٠٠
٤-١	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنية / م٣ ابتدا من ٢٠٢٣/٥/١م	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١,٨	٢٣٤٠٠,٠٠
٤-٢	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتدا من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٠٤	١٣٥٢٠٠٠,٠٠
٤-٣	كارتة توريد أساس	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٥	٣٢٥٠٠٠,٠٠
	طبقات الإساس Subballast				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من مناخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والقاة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/١ . - و البند لا يشمل القيمة المجورية.	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٣٥	١٦٢٠٠٠٠,٠٠
٥-١	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنية / م٣ ابتدا من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١,٨	٢١٦٠٠,٠٠
٥-٢	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتدا من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	١٠٤	١٢٤٨٠٠٠,٠٠
٥-٣	كارتة توريد أساس	م٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٥	٣٠٠٠٠٠,٠٠

مدير مشروع الاستشاري

الاسم /

التوقيع/

المكتب الاستشاري الهندسي K K
(أ.د/خالد قسطاوي)
مدير المشروع : م أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنا

مهندس الشركه المنفذه

م/احمد محمد لبيب

التوقيع/

العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقايسه معدله)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أبوسمبل) من محطة ٩٢٥٤٩٩٧ حتى محطة ٩٢٦٤٥٩٧

تنفيذ شركة / العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٤٨٩٥٤٨,٢٨٧٧٢٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٦٠,٢٨٧٧٧٢٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	أعمال التربه المسلحه				
١٠٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المهندده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
١٠١٠٦	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	٣١,٠٠	٣١,٠٠
٢٠١٠٦	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	٤٣,٠٠	٤٣,٠٠
٣٠١٠٦	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٢٠٦	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المهنده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
١٠٢٠٦	ذات قوة شد ٢٠ كيلونيوتن في الاتجاهين	م٢	١,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠
٢٠٢٠٦	ذات قوة شد ٣٠ كيلونيوتن في الاتجاهين	م٢	١,٠٠	٤٧,٠٠	٤٧,٠٠
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١٠٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر #سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٣	١,٠٠	٤٣٣	٤٣٣,٠٠
٢٠٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه للتغيذ قدمه سفليه و طويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر#سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠٠	٢٦٨٥	٢٦٨٥,٠٠

-يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الاجمالى		١٩,٩٩٩,٥٢٥,٠٠ ج.م

مهندس الشركة المنفذة
م/احمد محمد لبيب
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د خالد قنديل
مهندس /
التوقيع /

مهندس الهيئه
السيد المهندس /
التوقيع/

يعتمد،،
مدير الإدارة العامة للمنطقة الثامنه(قنا)
المهندس / احمد حسين

المكتب الإستشاري الهندسي KK
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قنوس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

Testing Date :	٢٠٢٢/٠٩/١١	Company :	العمار		
Material :	fill layer middele embankemene			Code	QR-ME-69
Location :	627+680 to 628+020			length	340 m
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1.25-		

Station	627+700	627+760	627+800	627+880		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47		
wt .of sand befor test	10315	10120	9950	9770		
WT .of sand after test	7225	7140	6550	6500		
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446		
WT . Of sand in hole	1644	1534	1954	1824		
Volume of hole	1118	1044	1329	1241		
WT . Of sample from	2650	2430	3060	2910		
Bulk density of soil	2.37	2.33	2.30	2.35		
Average water content %	5.6	5.5	5.3	5.6		
Dry density (gm/cm3)	2.24	2.21	2.19	2.22		
Max dry density	2.27	2.275	2.27	2.27		
Compaction ratio %	98.8	97.0	96.3	97.8		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

Testing Date :	٢٠٢٢/٠٩/١١	Company :	العمار		
Material :	fill layer middele embankemene			Code	QR-ME-69
Location :	627+680 to 628+020			length	340 m
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1.25-		

Station	627+920	627+960	628+000			
Hole no	5	6	7			
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47			
wt .of sand befor test	8500	8365	8135			
WT .of sand after test	5200	5120	4800			
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446			
WT . Of sand in hole	1854	1799	1889			
Volume of hole	1261	1224	1285			
WT . Of sample from	2950	2810	2980			
Bulk density of soil	2.34	2.30	2.32			
Average water content %	5.5	5.4	5.6			
Dry density (gm/cm3)	2.22	2.18	2.20			
Max dry density	2.27	2.275	2.27			
Compaction ratio %	97.7	95.8	96.7			
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	17/9/2023	Company :	العمار		
Material :	fill layer Upper embankemene			Code	QR-UE-75
Location :	628+200 to 628+300			length	100m
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1.25-		

Station	628+240	628+280				
Hole no	5	6				
Bulk density specifid	1.47	1.47				
wt .of sand befor test	7554	7320				
WT .of sand after test	4217	4085				
WT . Of sand fill cone	1446	1446				
WT . Of sand in hole	1891	1789				
Volume of hole	1286	1217				
WT . Of sample from	2951	2820				
Bulk density of soil	2.29	2.32				
Average water content %	6	6.1				
Dry density (gm/cm3)	2.16	2.18				
Max dry density	2.27	2.27				
Compaction ratio %	95.3	96.2				
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000 To Station 630+000

Testing Date :	٢٠٢٢/٠٩/١٨	Company :	العمار		
Material :	fill layer upper embankemene			Code	QR-UE-77
Location :	627+680 to 627+820			length	140m
Layer Thickness :	25cm	Level layer	1-		

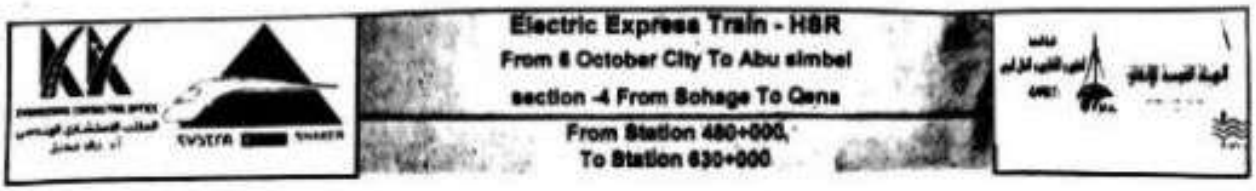
Station	627+700	627+740	627+800			
Hole no	1	2	3			
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47			
wt .of sand befor test	9850	9370	8919			
WT .of sand after test	6480	6120	5621			
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446			
WT . Of sand in hole	1924	1804	1852			
Volume of hole	1309	1227	1260			
WT . Of sample from	3100	2810	2946			
Bulk density of soil	2.37	2.29	2.34			
Average water content %	5.7	5.6	5.7			
Dry density (gm/cm3)	2.24	2.17	2.21			
Max dry density	2.269	2.269	2.27			
Compaction ratio %	98.8	95.6	97.5			
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	6/10/2023	code	ZONE		
LOCATION		QR-S 44	Material	تربة	
NAME COMPANY	الفستر		layer thickness	cm عشرين	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		18264.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	326.0	1982.0	3115.0	1798.0	2315.0	1015.0	1798.0	5915.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	326.0	2308.0	5423.0	7221.0	9536.0	10551.0	12349.0		PRO	2.270
Cumulative Retained %	1.8	12.6	29.7	39.5	52.2	57.8	67.6		WC	5.7
Cumulative Passing %	98.2	87.4	70.3	60.5	47.8	42.2	32.4		CBR	32.4

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	103.00	279.00	309.00					
Cumulative Retained %	20.60	55.80	61.80					
Cumulative Passing %	79.40	44.20	38.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.2	87.4	70.3	60.5	47.8	42.2	32.4	25.7	14.3	12.4

	N.P	N.P	N.P

Contractor

محمد الوعيدي

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

PROCTOR TEST

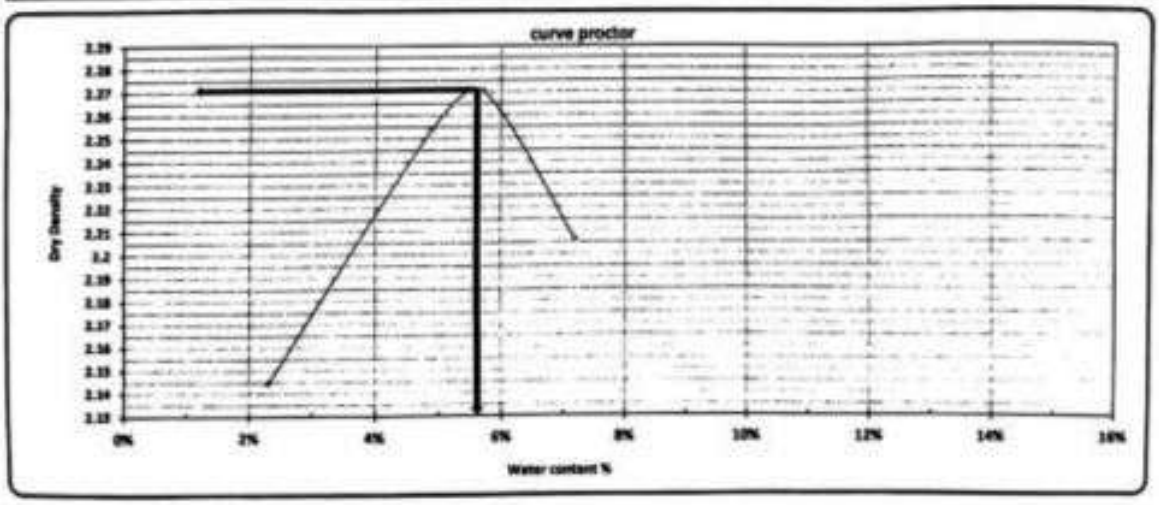
TESTING DATE:	2013/10/06	code	Station		
LOCATION		QR-B 44	Material	تربة	
NAME COMPANY	القصر		layer thickness	cm ٣٠ طين	

Weight of empty mold :	5763.0
Mold Volume:	2048.0

MAX Dry Density	2.270
Water content %	5.7%

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10256.0	10603.0	10678.0	10608	
WT. WET SOIL	4493.0	4840.0	4915.0	4845.0	
Wt. Density	2.194	2.363	2.400	2.364	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	24	24	31	31	29	29	35	35		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.2	147.1	146.7	144.2	143.6	143.3	143.5	143.3		
Wt. Of water	2.8	2.9	5.3	5.8	6.4	6.7	6.5	6.7		
Wt. Of dry soil	123.2	123.1	113.7	113.2	114.6	114.3	108.5	86.0		
Water content %	2.3%	2.4%	4.7%	5.1%	5.6%	5.9%	6.0%	8.4%		
AV.Water content %	2.3%		4.9%		5.7%		7.2%			
Dry Density	2.144		2.253		2.270		2.206			



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

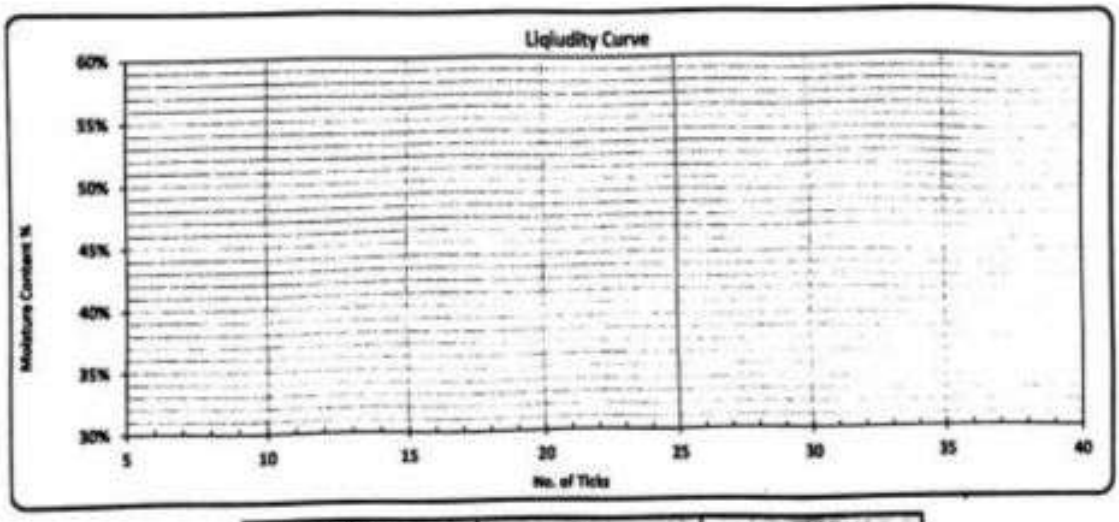
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	6/10/2023	Code:	FROM STA:		TO STA:	
Location:		QR-S 44	Material:		تربة
Layer No. :			Layer Thickness :		مئون

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %						
	N.P				N.P	

N.P



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name : محمد العبيدي	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

KK

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/10/2023	Code	FROM STA :	TO STA :	
Location :		QR-S 44	: Material		قرية
Layer No. :			: Layer Thickness		طين

:- Test Results

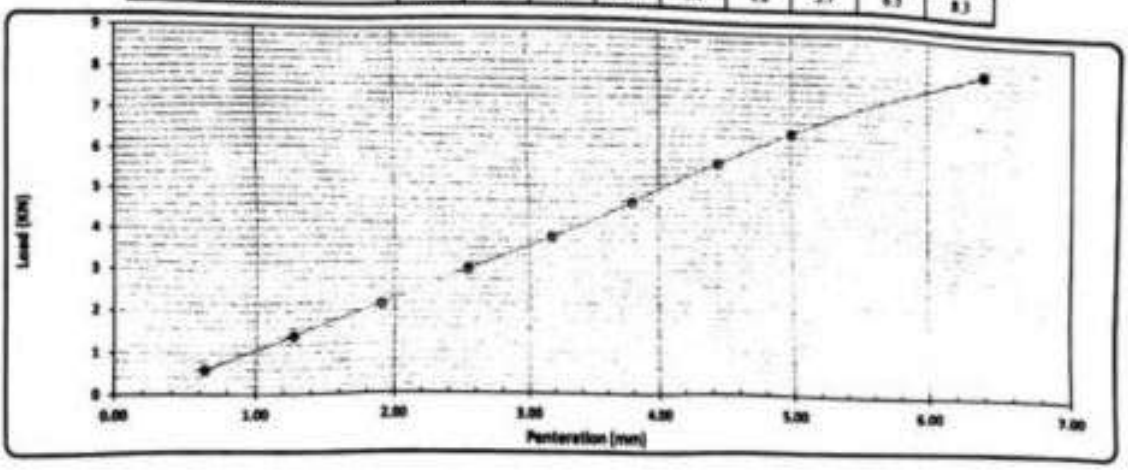
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	3183.1
Mold WT. (gm)	4651
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9575
Wet WT. (gm)	4924
Wet Density (g/cm^3)	2.342
Dry Density (g/cm^3)	2.216
Proctor Density (g/cm^3)	2.370
Compaction %	94

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	20
Tare WT. +Wet WT. (gm)	155
Tare WT. +Dry WT. (gm)	150
Water WT. (gm)	5.0
Dry WT. (gm)	124.8
Moisture Content %	4.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	[illegible]
Initial Height (mm)	2.71
Final Height (mm)	2.32
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	59.00	143.00	221.00	311.00	391.00	483.00	581.00	662.00	843.00
Load (KN)	0.6	1.4	2.2	3.0	3.9	4.8	5.7	6.5	8.3



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.05	13.4	22.8%	94	95	22.2%
5.00	6.49	28.0	32.4%			31.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name : محمد الصعيدي	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[redacted]

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	5/9/2023	code	ZONE		
LOCATION		[redacted]	Material	تربة	
NAME COMPANY	قنا		layer thickness	cm سلون	

1-visual inspection test

2-Gradeent test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		24388.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	2060.0	2366.0	2875.0	2130.0	2440.0	1476.0	2306.0	9035.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	2060.0	4425.0	7000.0	9130.0	11570.0	13046.0	15360.0		PRO	2.276
Cumulative Retained %	8.4	18.1	28.7	37.4	47.4	53.5	62.9		WC	6
Cumulative Passing %	91.6	81.9	71.3	62.6	52.6	46.5	37.1		CBR	31.8

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	96.00	177.00	363.00					
Cumulative Retained %	19.20	35.40	72.60					
Cumulative Passing %	80.80	64.60	27.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	91.6	81.9	71.3	62.6	52.6	46.5	37.1	29.9	23.9	10.2

[redacted]	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PROCTOR TEST

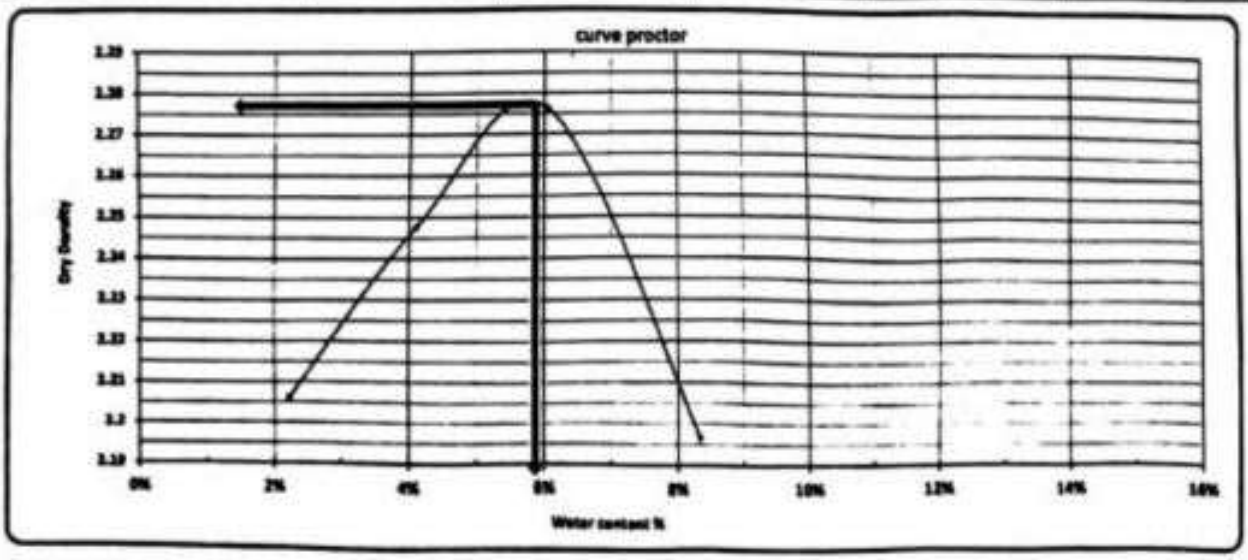
TESTING DATE	2023/09/05	code	Station		
LOCATION		QR-S 31	Material	قرية	
NAME COMPANY	المصنع		layer thickness	سم مدمول	

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.276
Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10777.0	10954.0	11108.0	11037	
WT. WET SOIL	4702.0	4879.0	5033.0	4962.0	
Wt. Density	2.255	2.340	2.414	2.380	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	24	24	31	31	29	29	35	35		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.5	147.0	145.6	145.0	143.0	143.2	141.3	141.3		
Wt. Of water	2.5	3.0	4.4	5.0	7.0	6.8	8.8	8.7		
Wt. Of dry soil	123.5	123.0	114.6	114.0	114.0	114.2	106.2	86.0		
Water content %	2.0%	2.4%	3.8%	4.4%	6.1%	6.0%	8.3%	8.4%		
AV.Water content %	2.2%		4.1%		6.0%		8.3%			
Dry Density	2.306		2.348		2.276		2.197			



Contractor	Consultant

CamScanner ضوئيا بـ الممسوحة
CamScanner ضوئيا بـ الممسوحة
CamScanner ضوئيا بـ الممسوحة

KK	Electric Express Train - HSR	

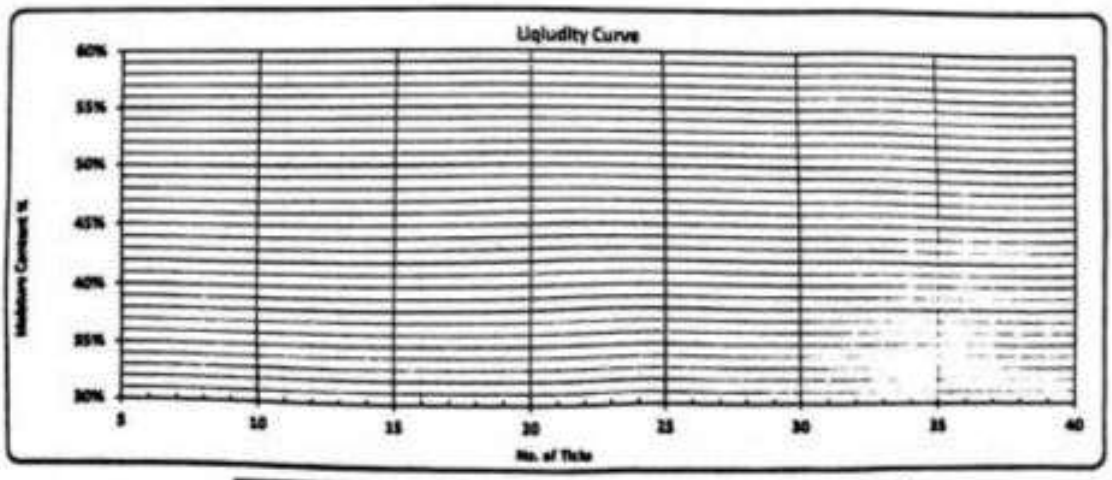
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	5/9/2013	Code:	FROM STA:		TO STA:	
Location:		QR-S 31	Material:		تربة	
Layer No. :			Layer Thickness :		سمك	

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %						
N.P					N.P	

N.P



N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	9/9/2023	Code	FROM STA :	TO STA :	
Location		QR-S 31	: Material		تربة
Layer No. :			: Layer Thickness		طبقة

:: Test Results

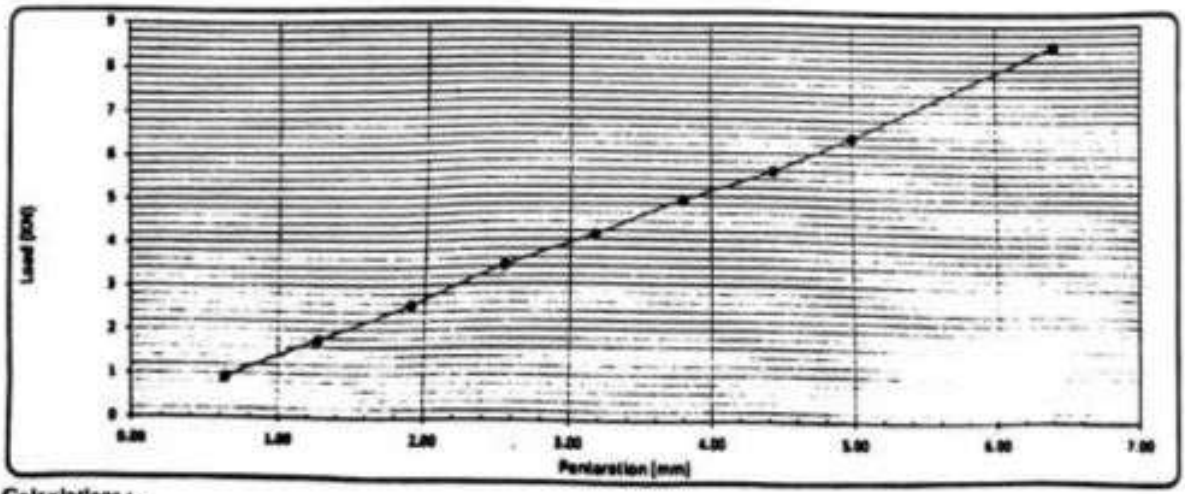
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	3883
Mold WT. (gm)	4720
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9761
Wet WT. (gm)	5021
Wet Density (g/cm^3)	2.412
Dry Density (g/cm^3)	2.278
Proctor Density (g/cm^3)	2.278
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	30
Tare WT. +Wet WT. (gm)	158
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.3
Water WT. (gm)	6.8
Dry WT. (gm)	113.3
Moisture Content %	5.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	[illegible]
Initial Height (mm)	1.60
Final Height (mm)	1.51
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.48
Load Reading (kg)	95.00	180.00	260.00	350.00	420.00	500.00	570.00	650.00	870.00
Load (KN)	0.9	1.8	2.5	3.4	4.1	4.9	5.6	6.4	8.5



Calculations :

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Correction	CBR
(mm)	(Kn)	(Kn)	(%)	(%)		% 95 نسبة
2.50	[illegible]	13.4	[illegible]	100	[illegible]	34.4%
5.00	[illegible]	20.0	[illegible]		[illegible]	30.2%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9/8/2023	code	ZONE		
LOCATION			Material	تربة	
NAME COMPANY	العز		layer thickness	cm مخزن	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		22853.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1699.0	2144.0	2219.0	2030.0	2388.0	1230.0	2730.0	8536.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1699.0	3843.0	6062.0	8092.0	10388.0	11588.0	14318.0		PRO	2.27
Cumulative Retained %	7.4	16.8	26.5	35.4	45.3	50.7	62.7		WC	6.00
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3		CBR	35.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	88.48	186.80	345.50					
Cumulative Retained %	17.70	37.36	69.10					
Cumulative Passing %	82.30	62.64	30.90					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	92.6	83.2	73.5	64.6	54.7	49.3	37.3	30.7	23.4	11.5

	19.50	18.00	1.50

Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Electric Express Train -HSR

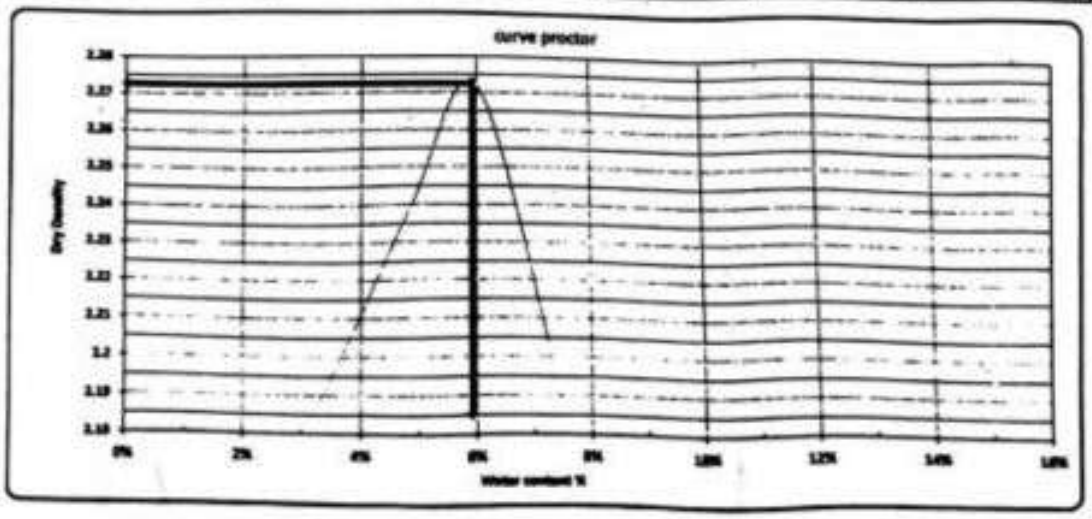
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2021/08/09	code	Station		
LOCATION		QR-S 25	Material	تربة	
NAME COMPANY	القصار		layer thickness	200 سنتين	

Weight of empty mold :	6075.0	MAX Dry Density	2.272
Mold Volume:	2085.0	Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10785.0	10969.0	11096.0	11000	
WT. WET SOIL	4710.0	4894.0	5021.0	4925.0	
Wt. Density	2.259	2.347	2.408	2.362	

Tare No.	1	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	20.36	20.96	21.82	20.34	20.25	21.81	27.79	25.40		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.0	145.8	144.3	143.8	143.3	143.3	142.9	142.1		
Wt. Of water	4.0	4.2	5.7	6.2	7.7	6.8	7.1	7.9		
Wt. Of dry soil	125.6	124.9	122.5	123.5	122.9	121.4	115.1	86.8		
Water content %	3.2%	3.4%	4.7%	5.0%	6.3%	5.6%	6.2%	8.4%		
AV.Water content %	3.3%		4.8%		6.0%		7.3%			
Dry Density	2.187		2.239		2.272		2.181			



Contractor

Consultant

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

KK	Electric Express Train - HSR	

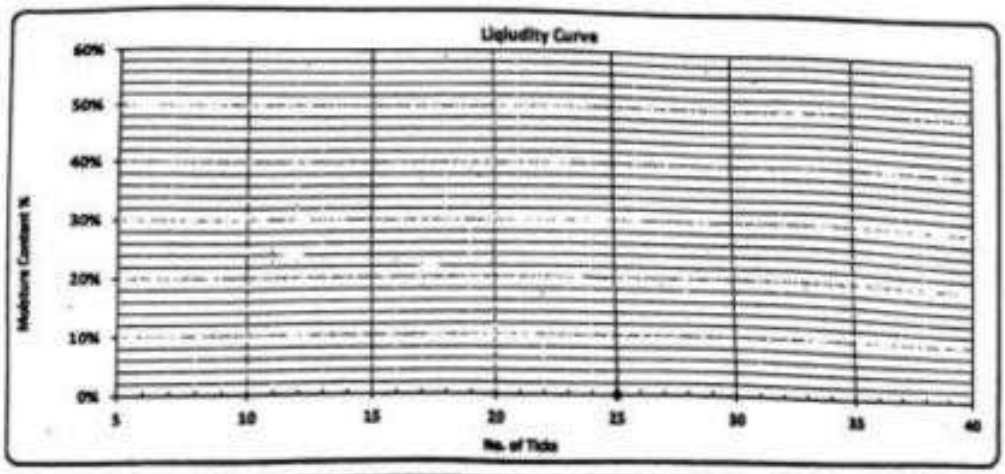
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	(9/8/2023)	Code:	FROM STA:	TO STA:	
Location:		QR- 826	Material:	تربة	
Layer No. :			Layer Thickness :	سمك	

Testing Results :-

Test	Liqiud Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	10	19	21	28	-	-
Tare No.	1	2	4	8	6	10
Tare WT. (gm)	30.95	30.95	31.83	30.01	30.48	22.10
Tare WT. + Wet WT. (gm)	51.12	61.19	76.38	75.93	32.40	33.46
Tare WT. + Dry WT. (gm)	45.15	54.10	66.87	67.19	32.11	33.25
Water WT. (gm)	5.97	7.09	9.41	8.74	0.29	0.21
Dry WT. (gm)	14.20	23.15	45.04	47.18	1.63	1.15
Moisture Content %	34.7%	21.4%	20.9%	18.5%	17.8%	18.3%
Average %					18.0%	

19.5%



19.5%	18.0%	1.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

CamScanner بـ ضوئيا الممسوحة
CamScanner بـ ضوئيا الممسوحة
CamScanner بـ ضوئيا الممسوحة

Electric Express Train - HSR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	13/6/2013	Code	FROM STA :	TO STA :	
Location		QR-E 25	: Material		تربة
Layer No.			: Layer Thickness		سمك

: Test Results

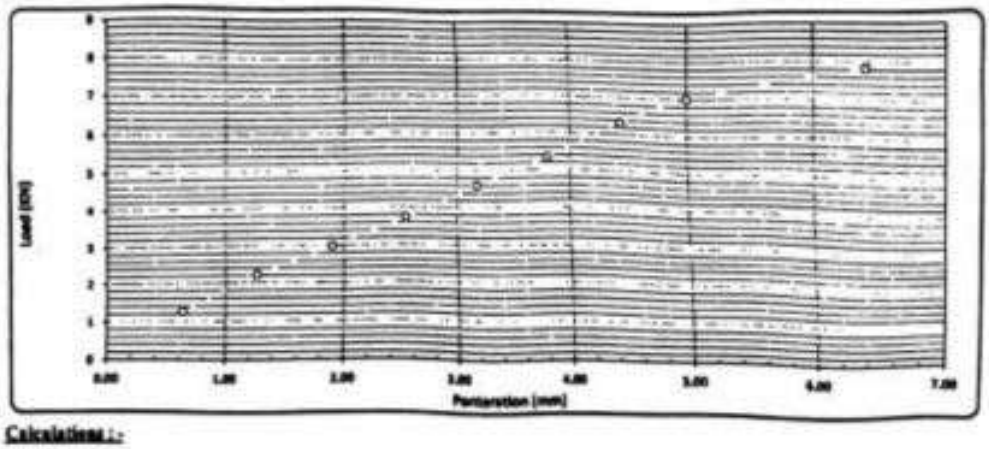
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.(cm^3)	2985
Mold WT. (gm)	4765
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10152
Wet WT. (gm)	5187
Wet Density (g/cm^3)	1.488
Dry Density (g/cm^3)	1.358
Proctor Density (g/cm^3)	1.378
Compaction %	104

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. +Wet WT. (gm)	159
Tare WT. +Dry WT. (gm)	144
Water WT. (gm)	6.5
Dry WT. (gm)	109.0
Moisture Content %	5.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	13/6/2013
Initial Height (mm)	1.00
Final Height (mm)	1.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.08	6.40
Load Reading (kg)	130.00	223.00	305.00	380.00	470.00	543.00	643.00	713.00	800.00
Load (KN)	1.3	2.2	3.0	3.7	4.6	5.3	6.3	7.0	7.8



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ks)	CBR (%)	Mold - Composition (%)	Composition (%)	CBR %
2.54	3.73	13.2	27.3%	104	95	25.2%
5.08	7.01	26.0	25.9%			25.9%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :	Name :
Sign :	Sign :	Sign :

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

		Code	QR-ME-65
Company	المصر	Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
628+140	-1.5	fill layer middle embankment	12/9/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	4.70	7.80	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	3.90	7.350	0.80	0.45	0.63
2	11.31	0.160	3.60	6.88	1.10	0.92	1.01
3	17.67	0.250	3.35	6.35	1.35	1.45	1.40
4	23.33	0.330	3.20	6.12	1.50	1.68	1.59
5	29.69	0.420	3.02	6.00	1.68	1.80	1.74
6	35.34	0.500	2.88	5.94	1.82	1.86	1.84
7	17.67	0.250	3.10	6.05	1.60	1.75	1.68
8	8.84	0.125	3.27	6.18	1.43	1.62	1.53
9	0.71	0.010	3.39	6.28	1.31	1.52	1.42
10	5.65	0.080	3.25	6.19	1.45	1.61	1.53
11	11.31	0.160	3.16	6.03	1.54	1.77	1.66
12	17.67	0.250	3.05	5.90	1.65	1.90	1.78
13	23.33	0.330	2.92	5.79	1.78	2.01	1.90
14	29.69	0.420	2.78	5.57	1.92	2.23	2.08

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

Company Engineer	Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

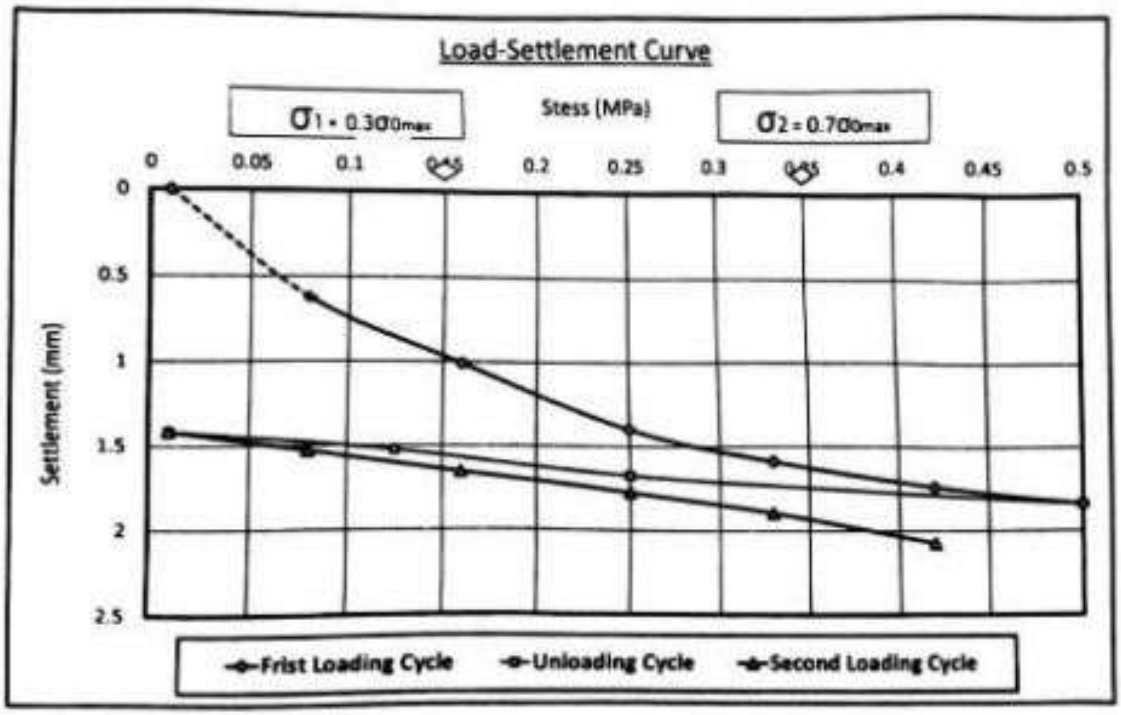
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

		Code	QR-ME-65
Company	القصر	Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134 2001

Station	Level	S.Description	Date
628+140	-1.5	fill layer middle embankment	12/9/2023

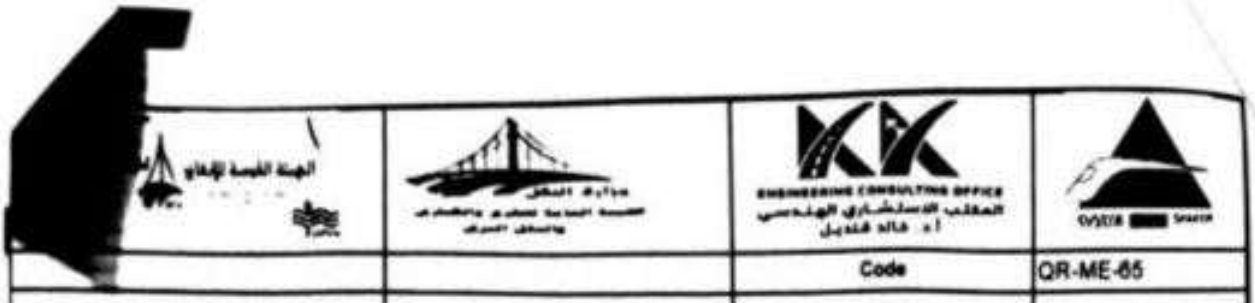


Test Result			
Ev1	=	67.3	MPA
Ev2	=	141.1	MPA
Ev2/Ev	=	2.10	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



		Code	QR-ME-65
Company	العبر	Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
626+060	-1.5	fill layer middle embankment	12/9/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	3.00	9.46	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	2.25	9.320	0.75	0.14	0.45
2	11.31	0.160	1.80	9.19	1.20	0.27	0.74
3	17.67	0.250	1.33	9.03	1.67	0.43	1.05
4	23.33	0.330	1.20	8.88	1.80	0.58	1.19
5	29.69	0.420	1.06	8.74	1.94	0.72	1.33
6	35.34	0.500	0.94	8.65	2.06	0.81	1.44
7	17.67	0.250	0.99	8.71	2.01	0.75	1.38
8	8.84	0.125	1.15	8.83	1.85	0.63	1.24
9	0.71	0.010	1.32	8.96	1.68	0.50	1.09
10	5.65	0.080	1.27	8.65	1.73	0.81	1.27
11	11.31	0.160	1.20	8.53	1.80	0.93	1.37
12	17.67	0.250	1.12	8.42	1.88	1.04	1.46
13	23.33	0.330	1.00	8.33	2.00	1.13	1.57
14	29.69	0.420	0.92	8.25	2.08	1.21	1.65

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

Company Engineer	Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

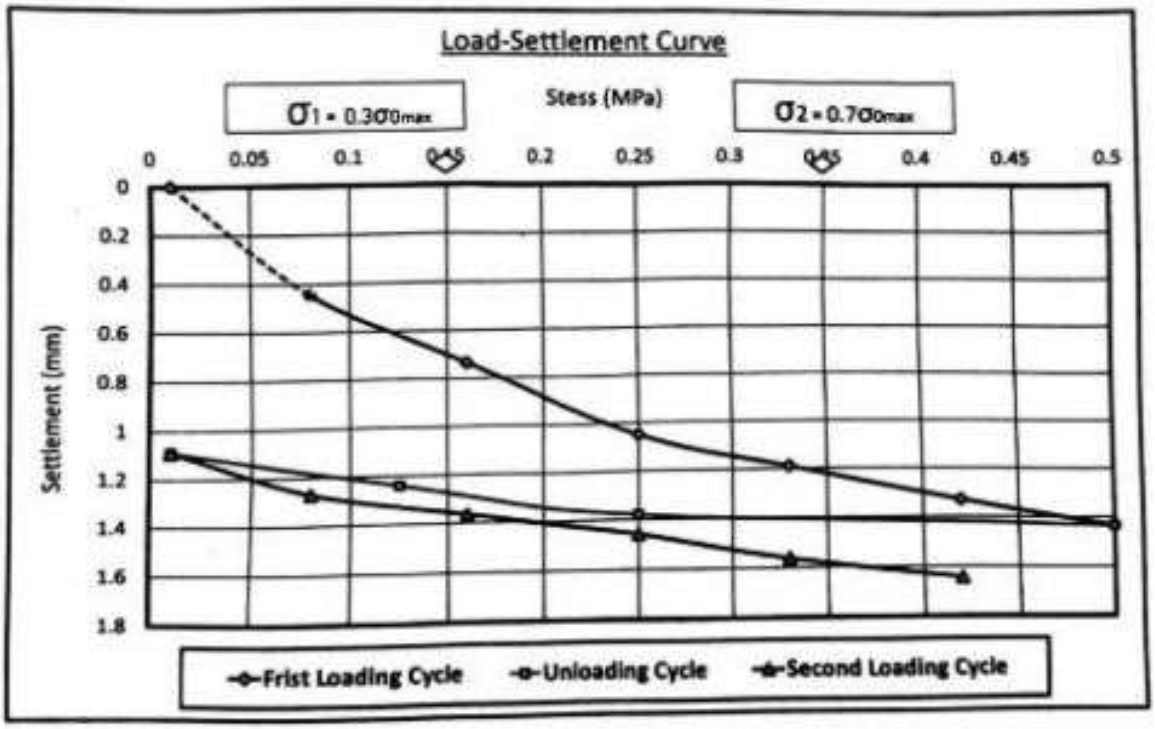
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

		Code	QR-ME-65
Company		Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
628+060	-1.5	fill layer middle embankment	12/9/2023

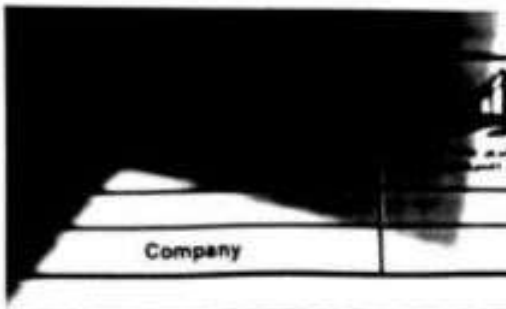


Test Result		
Ev1 =	84.8	MPA
Ev2 =	190.3	MPA
Ev2/Ev =	2.25	MPA

Company Engineer

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



		Code	QR-ME-71
Company		Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
629+100	-1.5	fill layer middle embankment	11/9/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	7.50	2.60	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	7.00	2.000	0.50	0.60	0.55
2	11.31	0.160	6.40	1.90	1.10	0.70	0.90
3	17.67	0.250	6.12	1.60	1.38	1.00	1.19
4	23.33	0.330	5.90	1.45	1.60	1.15	1.38
5	29.69	0.420	5.65	1.10	1.85	1.50	1.68
6	35.34	0.500	5.49	0.60	2.01	2.00	2.01
7	17.67	0.250	5.70	0.85	1.80	1.75	1.78
8	8.84	0.125	5.85	1.15	1.65	1.45	1.55
9	0.71	0.010	5.93	1.40	1.57	1.20	1.39
10	5.65	0.080	5.70	1.30	1.80	1.30	1.55
11	11.31	0.160	5.44	1.20	2.06	1.40	1.73
12	17.67	0.250	5.33	1.05	2.17	1.55	1.86
13	23.33	0.330	5.22	0.99	2.28	1.61	1.95
14	29.69	0.420	5.11	0.82	2.39	1.78	2.09

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

Company Engineer	Consultant Engineer

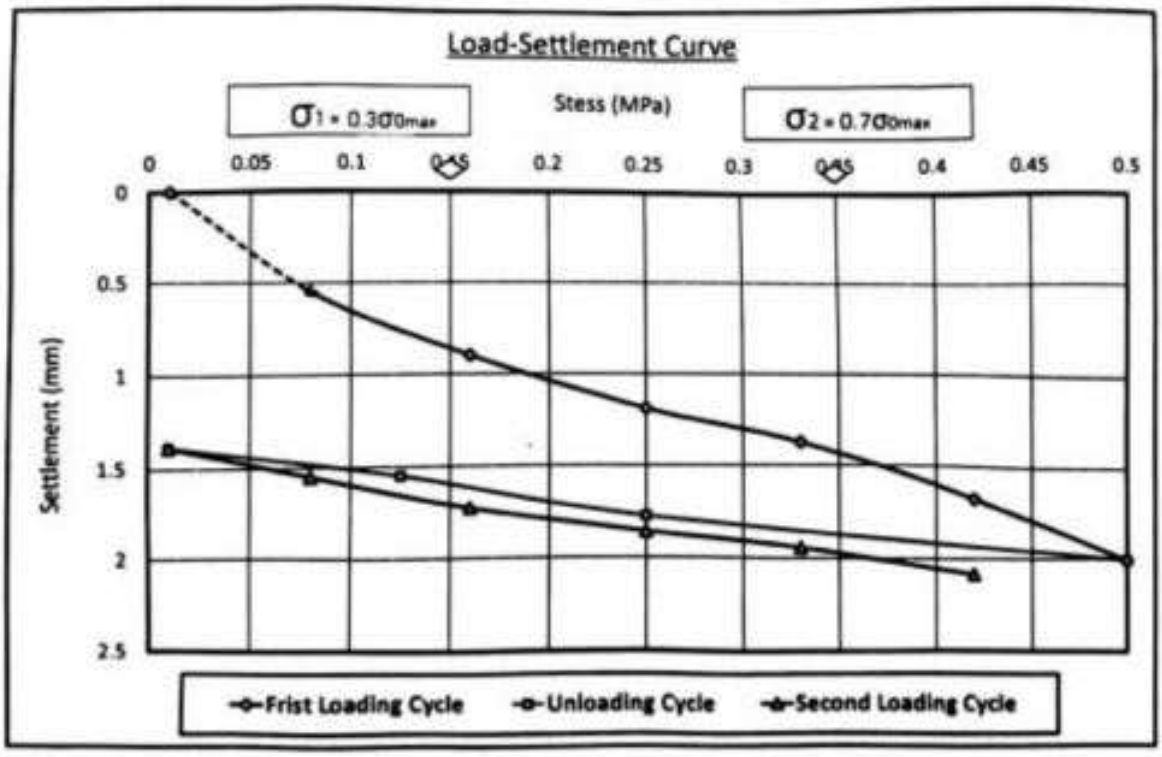
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

		Code	QR-ME-71
Company	الممر	Serial	

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
629+100	-1.5	fill layer middle embankment	11/9/2023



Test Result			
Ev1	=	67.9	MPA
Ev2	=	146.8	MPA
Ev2/Ev	=	2.16	MPA

Consultant Engineer

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner