وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٣ ( اتجاه الفيوم )

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:( ١ ) | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% )والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>-والبند لايشمل القيمة المحجرية . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ٩٠٠٤٣,٣٦ | مقدار العمل السابق | ٧٢٨٥٥,٢٧ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم ( الجسر الترابي ) | ٢٧٠+٥٦٠ | ١٤٠+٢٧١ | ٢٢٤,٥٥ | ٧٥١٤٢,٨٦ |
| | ٢٧٣+٣٢٠ | ٨٤٠+٢٧٢ | ٦٩٥٣,٦٠ | |
| | ٢٧٣+٦٦٠ | ٥٤٠+٢٧٤ | ٢٣٨٥٠,٤١ | |
| | ٢٧٣+٩٦٠ | ٨٠٠+٢٧٤ | ١٦٦٦١,٢٩ | |
| | ٢٧٤+٩٨٠ | ٩٨٠+٢٧٤ | ٢٥٠٧٤,٤٢ | |
| | ٢٧٣+٧٦٠ | ٧٦٠+٢٧٠ | ٤١٦١,٣٣ | |
| | ٢٧٤+٠٠٠ | ٣٤٠+٢٧٣ | ٩١٥,٣٧ | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ٧٥١٤٢,٨٦ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٧٢٨٥٥,٢٧ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ١٨٧٨,٥٧ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ٧٤٧٣٣,٨٤ |

يعتمـــد،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

K.K

XYZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٢ ( اتجاه الفيوم )

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:( ١ ) | أعمال تحميل ونوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر ) أسفل منسوب الفرمة بسمك لايزيد عن ٢٥ سم أعلى منسوب (-2 متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأ تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% )والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .والفئة شاملة بالمتر المكعب.<br>-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .<br>-والبند لايشمل القيمة المحجرية . |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٩٠٠٤٣,٣٦ | مقدار العمل السابق | ٥٨٩٥٥,٢٧ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال الردم ( الجسر الترابي ) | ٢٧٠+٥٦٠ | ٢٧٠+٧٢٠ | ١٤٨٦٠,٩٨ | ٧٥١٤٢,٨٦ |
| | ٢٧٢+٣٢٠ | ٢٧٣+٣٦٠ | ٢٢٨٢,٤٣ | |
| | ٢٧٢+٦٦٠ | ٢٧٣+٨٨٠ | ٧٣٨٦,٥٣ | |
| | ٢٧٢+٩٦٠ | ٢٧٤+٣٢٠ | ٤٥٣١٥,١٠ | |
| | ٢٧٤+٩٨٠ | ٢٧٥+٠٠٠ | ٢٣٠٨,٥٣ | |
| أعمال ردم طبقة الCover | ٢٧٢+٧٦٠ | ٢٧٣+٩٠٠ | ٩٠٠,٦١ | |
| | ٢٧٤+٠٠٠ | ٢٧٤+٢٨٠ | ٢٠٨٨,٦٨ | |

| | |
|---|---|
| الاجمالى | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٧٥١٤٢,٨٦ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٥٨٩٥٥,٢٧ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٣٩٠٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | ٧٢٨٥٥,٢٧ |

يعتمد

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K XYZ

عن الشركة

مصر الفيوم (١+٢) #

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للإنفاق |
| AL-HUSSEIN CO. Contractor | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab<br>From Station 270+000 To Station 275+000 | ENGINEERING CONSULTING OFFICE KK Consultant |

إجمالي بيان أعمال ردم الجسر الترابي (جارى ٢ إتجاه الفيوم)

| Station | As Built vol.fill | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Layer | الفيوم ١ | الفيوم ٢ | Total.Qty | |
| | | Qty(m3) | Qty(m3) | | |
| 270+560 | ferma | 1040.74 | 0 | 17143.406 | 24529.933 |
| 270+580 | | 1593.88 | 0 | | |
| 270+600 | | 1721.11 | 0 | | |
| 270+620 | | 1750.87 | 0 | | |
| 270+640 | | 1750.87 | 0 | | |
| 270+660 | Ferma | 1750.88 | 0 | | |
| 270+680 | | 1750.88 | 0 | | |
| 270+700 | | 1750.87 | 0 | | |
| 270+720 | | 1750.88 | 0 | | |
| 273+320 | Ferma | 0 | 148.75 | | |
| 273+340 | | 0 | 1053.02 | | |
| 273+360 | | 0 | 1080.66 | | |
| 273+660 | As Built vol.fill ( 0.50 & 0.75 ) Dana | 189.93 | 0 | 7386.527 | |
| 273+680 | | 185.29 | 0 | | |
| 273+700 | | 86.26 | 0 | | |
| 273+720 | | 151.80 | 0 | | |
| 273+740 | | 141.43 | 0 | | |
| 273+760 | | 857.65 | 0 | | |
| 273+780 | | 975.65 | 0 | | |
| 273+800 | | 946.88 | 0 | | |
| 273+820 | | 912.36 | 0 | | |
| 273+840 | | 915.32 | 0 | | |
| 273+860 | | 1062.40 | 0 | | |
| 273+880 | | 961.52 | 0 | | |
| previous total | | 22247.51 | 2282.426 | 24529.933 | |

عن الشركة

Employer Consultant

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Nnatroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

AL-HUSSEIN CO.
Contractor

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
KK Consultant

## إجمالي بيان أعمال ردم الجسر الترابي (جاري ٢ إتجاه الفيوم )

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | الفيوم ١ | الفيوم ٢ | Total.Qty | |
| | | Qty(m3) | Qty(m3) | | |
| previous total | | 22247.51 | 2282.426 | 24529.933 | |
| 273+960 | -1.50 | 1239.30 | 0.00 | 42520.51 | 47623.63 |
| 273+980 | | 2250.89 | 0.00 | | |
| 274+000 | -0.50 | 2046.93 | 441.50 | | |
| 274+020 | | 2049.85 | 441.57 | | |
| 274+040 | | 2020.83 | 441.56 | | |
| 274+060 | | 1984.44 | 441.49 | | |
| 274+080 | | 2002.78 | 441.50 | | |
| 274+100 | | 2038.54 | 441.50 | | |
| 274+120 | | 1991.33 | 441.50 | | |
| 274+140 | | 2013.55 | 441.50 | | |
| 274+160 | | 2099.70 | 441.51 | | |
| 274+180 | | 2185.39 | 442.44 | | |
| 274+200 | | 2263.36 | 442.97 | | |
| 274+220 | | 2333.04 | 442.04 | | |
| 274+240 | | 2455.79 | 441.50 | | |
| 274+260 | | 2466.07 | 441.50 | | |
| 274+280 | | 2453.15 | 441.49 | | |
| 274+300 | -0.50 | 1662.22 | 633.30 | 2794.59 | |
| 274+320 | | 0 | 499.07 | | |
| 274+980 | -2.50 | 302.20 | 0 | 2308.53 | |
| 275+000 | | 2006.33 | 0 | | |
| Previous Total | | 62113.20 | 10040.366 | 72153.56 | |

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للإنفاق |
| AL HUSSEIN CO. Contractor | Section - 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab<br>From Station 270+000 To Station 275+000 | ENGINEERING CONSULTING OFFICE KK Consultant |

## إجمالى بيان أعمال ردم الجسر الترابى (جارى ٢ إتجاه الفيوم)

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | الفيوم ١ | الفيوم ٢ | Total.Qty | |
| | | Qty(m3) | Qty(m3) | | |
| Previous Total | | 62113.20 | 10040.366 | 72153.56 | |
| 273+760 | Cover Layer دانه | 0 | 0.00 | 900.61 | 2989.29 |
| 273+780 | | 0 | 61.90 | | |
| 273+800 | | 0 | 131.74 | | |
| 273+820 | | 0 | 143.93 | | |
| 273+840 | | 0 | 160.15 | | |
| 273+860 | | 0 | 168.00 | | |
| 273+880 | | 0 | 158.42 | | |
| 273+900 | | 0 | 76.47 | | |
| 274+000 | Cover Layer ضيف الله | 0 | 144.28 | 2088.68 | |
| 274+020 | | 0 | 150.66 | | |
| 274+040 | | 0 | 149.20 | | |
| 274+060 | | 0 | 143.05 | | |
| 274+080 | | 0 | 142.85 | | |
| 274+100 | | 0 | 149.85 | | |
| 274+120 | | 0 | 146.33 | | |
| 274+140 | | 0 | 142.54 | | |
| 274+160 | | 0 | 142.66 | | |
| 274+180 | | 0 | 137.69 | | |
| 274+200 | | 0 | 135.89 | | |
| 274+220 | | 0 | 130.30 | | |
| 274+240 | | 0 | 125.36 | | |
| 274+260 | | 0 | 127.16 | | |
| 274+280 | | 0 | 120.86 | | |
| Previous Total | | 62113.20 | 13029.656 | 75142.853 | |

عنه الاستشاري

KK

إجمالي كل إطلالات

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 8 From Wadi El Natroun To Borg Elarab *

From Station 270+000 To Station 271+000

Contractor

KK Consultant

إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال ( ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفلكس ١ - الفيوم ١) + سفلكس

| Station | | قيمة الإحلال الكلية (م) | العرض (م)(أعلى) | العرض (م)(أسفل) | متوسط العرض(م) | اجمالي ردم الإحلال(م٣) | ارتفاع الردم المنفذ(م) | ختامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ(م٣) | ختامي الإقليمي اجمالي الردم المنفذ(م٣) | الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | سفلكس ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | سفلكس ٢ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | الاجمالي(م٣) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 270+480 | | 1 | 48.9 | 47.4 | 48.15 | 963.00 | 0.431 | | | | 415.0530 | | 0.0 | | |
| 270+500 | | 1 | 51.9 | 48.9 | 50.4 | 1008.00 | 1.000 | | | | 1008.00 | | 0.0 | | |
| 270+520 | ferma | 1 | 51.9 | 48.9 | 50.4 | 1008.00 | 1.000 | | | | 1008.00 | | 0.0 | 3559.70 | |
| 270+540 | | 1 | 51.9 | 49.65 | 50.775 | 1015.50 | 1.000 | | | | 1015.50 | | 0.0 | | |
| 270+560 | | 1 | 53.4 | 50.4 | 51.9 | 1038.00 | 0.109 | | | | 113.14 | | 0.0 | | |
| 270+800 | | 0.5 | 53.4 | 51.9 | 52.65 | 1053 | 0.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 526.5 | | |
| 270+820 | -1.25 | 0.5 | 53.4 | 51.9 | 52.65 | 1053 | 0.448 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 471.7 | 1604.88 | |
| 270+840 | | 0.5 | 51.9 | 50.4 | 51.15 | 1023 | 0.339 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 346.8 | | |
| 270+860 | | 0.5 | 51.9 | 50.4 | 51.15 | 1023 | 0.254 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 259.8 | | |
| 270+900 | | 1 | 52.65 | 49.65 | 51.15 | 1023.00 | 1.000 | 518.20 | 504.80 | | | | 0.0 | | |
| 270+920 | | 1 | 52.65 | 49.65 | 51.15 | 1023.00 | 1.000 | 518.20 | 504.80 | | | | 0.0 | | |
| 270+940 | | 1 | 53.4 | 50.4 | 51.9 | 1038.00 | 1.000 | 529.40 | 508.60 | | | | 0.0 | | |
| 270+960 | | 1 | 52.65 | 49.65 | 51.15 | 1023.00 | 1.000 | 518.20 | 504.80 | | | | 0.0 | | |
| 270+980 | | 1 | 52.65 | 49.65 | 51.15 | 1023.00 | 1.000 | 518.20 | 504.80 | | | | 0.0 | | |
| 271+000 | | 1.5 | 53.4 | 48.9 | 51.15 | 1534.50 | 1.500 | 782.40 | 752.10 | | | | 0.0 | | |
| 271+020 | -0.25 | 1.5 | 53.4 | 48.9 | 51.15 | 1534.50 | 1.500 | 782.40 | 752.10 | | | | 0.0 | 14376.90 | |
| 271+040 | | 1.5 | 52.65 | 48.15 | 50.4 | 1512.00 | 1.500 | 765.15 | 746.85 | | | | 0.0 | | |
| 271+060 | | 1.5 | 51.9 | 47.4 | 49.65 | 1489.50 | 1.500 | 747.75 | 741.75 | | | | 0.0 | | |
| 271+080 | | 1.5 | 28.72 | 24.22 | 26.47 | 794.10 | 1.500 | 747.75 | 46.35 | | | | 0.0 | | |
| 271+100 | | 1.5 | 28.72 | 24.22 | 26.47 | 794.10 | 1.500 | 747.75 | 46.35 | | | | 0.0 | | |
| 271+120 | | 1.5 | 28.72 | 24.22 | 26.47 | 794.10 | 1.500 | 747.75 | 46.35 | | | | 0.0 | | |
| 271+140 | | 1.5 | 28.72 | 24.22 | 26.47 | 794.10 | 1.500 | 747.75 | 46.35 | | | | 0.0 | | |
| 271+160 | | 0.5 | 23.79 | 23.38 | 23.585 | 235.85 | 0.396 | 186.79 | | | | | 0.0 | | |
| 271+180 | | 0.5 | 24.97 | 24.19 | 24.58 | 245.80 | 0.500 | 245.80 | | | | | 0.0 | | 32950.42 |
| 271+200 | | 0.5 | 24.97 | 24.19 | 24.58 | 245.80 | 0.500 | 245.80 | | | | | 0.0 | | |
| 271+220 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+240 | ferma | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | 2185.94 | |
| 271+260 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+280 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+300 | | 0.5 | 25.72 | 24.19 | 24.955 | 249.55 | 0.500 | 249.55 | | | | | 0.0 | | |
| 271+320 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+340 | | 0.5 | 24.6 | 23.79 | 24.195 | 241.95 | 0.500 | 241.95 | | | | | 0.0 | | |
| 271+360 | -0.5 | 1.5 | 26.47 | 23.38 | 24.925 | 747.75 | 1.500 | 747.75 | | | | | 0.0 | | |
| 271+380 | | 1.5 | 27.22 | 23.79 | 25.505 | 765.15 | 1.500 | 765.15 | | | | | 0.0 | 2502.60 | |
| 271+400 | | 1.5 | 26.47 | 23.38 | 24.925 | 747.75 | 1.500 | 747.75 | | | | | 0.0 | | |
| 271+420 | | 1.5 | 27.22 | 23.79 | 25.505 | 765.15 | 1.500 | 765.15 | | | | | 0.0 | | |
| 271+440 | | 1.5 | 27.22 | 23.79 | 25.505 | 765.15 | 1.500 | 765.15 | | | | | 0.0 | | |
| 271+460 | ferma | 1.5 | 27.22 | 23.79 | 25.505 | 765.15 | 1.500 | 765.15 | | | | | 0.0 | | |
| 271+480 | | 1.5 | 27.22 | 23.79 | 25.505 | 765.15 | 1.500 | 765.15 | | | | | 0.0 | 4654.05 | |
| 271+500 | | 1.5 | 27.97 | 24.19 | 26.08 | 782.40 | 1.500 | 782.40 | | | | | 0.0 | | |
| 271+520 | | 1.5 | 29.47 | 24.6 | 27.035 | 811.05 | 1.500 | 811.05 | | | | | 0.0 | | |
| 271+540 | | 1.5 | 29.47 | 24.6 | 27.035 | 811.05 | 1.500 | 811.05 | | | | | 0.0 | | |
| 271+560 | | 1.5 | 29.47 | 24.6 | 27.035 | 811.05 | 1.500 | 811.05 | | | | | 0.0 | | |
| 271+580 | -1 | 1.5 | 29.47 | 24.6 | 27.035 | 811.05 | 1.500 | 811.05 | | | | | 0.0 | 4066.35 | |
| 271+600 | | 1.5 | 29.47 | 24.97 | 27.22 | 816.60 | 1.500 | 816.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+620 | | 1.5 | 29.47 | 24.97 | 27.22 | 816.60 | 1.500 | 816.60 | | | | | 0.0 | | |
| previous total | | | | | | | | 22079.84 | 5706.00 | 0.00 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 32950.42 | |

عضو الاستشارات

عن الشركة

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Natroun To Borg Elarab

From Station 270+000 To Station 275+000

Contractor

KK Consultant

إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال ( ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١ )

| Station | | قيمة الإحلال الكلية (م) | العرض (م)(تحت) | العرض (م)(فوق) | متوسط العرض (م) | اجمالي ردم الإحلال (م٣) | ارتفاع الردم المنفذ (م) | ختامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ (م٣) | ختامي الإقليمي اجمالي الردم المنفذ (م٣) | الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣) | سفنكس ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣) | الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ (م٣) | سفنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ (م٣) | الإجمالي (م٣) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| previous total | | | | | | | | 22079.84 | 5706.00 | 0.00 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 32950.42 | |
| 271+740 | Terms | 0.5 | 24.97 | 24.19 | 24.58 | 245.80 | 0.500 | 245.80 | | | | | 0.0 | | |
| 271+760 | | 0.5 | 24.97 | 24.19 | 24.58 | 245.80 | 0.500 | 245.80 | | | | | 0.0 | | |
| 271+780 | | 0.5 | 24.47 | 24.97 | 25.72 | 257.20 | 0.500 | 257.20 | | | | | 0.0 | | |
| 271+800 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+820 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+840 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+860 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | 3264.80 | |
| 271+880 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+900 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+920 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+940 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+960 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 271+980 | | 0.5 | 25.72 | 24.6 | 25.16 | 251.60 | 0.500 | 251.60 | | | | | 0.0 | | |
| 272+260 | 1 | 1.5 | 27.22 | 23.38 | 25.3 | 759.00 | 0.750 | 379.50 | | | | | 0.0 | | |
| 272+280 | | 1.5 | 27.97 | 24.19 | 26.08 | 782.40 | 1.000 | 521.60 | | | | | 0.0 | | |
| 272+300 | | 1.5 | 29.47 | 24.97 | 27.22 | 816.60 | 1.500 | 816.60 | | | | | 0.0 | | |
| 272+320 | | 1.5 | 30.97 | 25.72 | 28.345 | 850.35 | 1.500 | 850.35 | | | | | 0.0 | | |
| 272+340 | | 1.5 | 30.97 | 25.72 | 28.345 | 850.35 | 1.500 | 850.35 | | | | | 0.0 | 6842.30 | |
| 272+360 | | 1.5 | 30.97 | 25.72 | 28.345 | 850.35 | 1.500 | 850.35 | | | | | 0.0 | | |
| 272+380 | | 1.5 | 30.97 | 26.47 | 28.72 | 861.60 | 1.500 | 861.60 | | | | | 0.0 | | |
| 272+400 | | 1.5 | 30.97 | 26.47 | 28.72 | 861.60 | 1.500 | 861.60 | | | | | 0.0 | | |
| 272+420 | | 1.5 | 30.97 | 25.72 | 28.345 | 850.35 | 1.500 | 850.35 | | | | | 0.0 | | 18328.24 |
| 272+480 | 1.25 | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 0.636 | 393.94 | | | | | 0.000 | | |
| 272+500 | | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | 619.40 | | | | | 0.000 | | |
| 272+520 | | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | 619.40 | | | | | 0.000 | | |
| 272+540 | | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | 619.40 | | | | | 0.000 | 4110.34 | |
| 272+560 | | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | 619.40 | | | | | 0.000 | | |
| 272+580 | | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | 619.40 | | | | | 0.000 | | |
| 272+600 | | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | 619.40 | | | | | 0.000 | | |
| 272+640 | 1.25 | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+660 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+680 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | 1148.80 | |
| 272+700 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+720 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+720 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+720 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+720 | | 0.5 | 29.47 | 27.97 | 28.72 | 287.20 | 0.500 | | | 287.20 | | | 0.000 | | |
| 272+720 | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.500 | | | 302.20 | | | 0.000 | | |
| 272+740 | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.500 | | | 302.20 | | | 0.000 | 2962.00 | |
| 272+760 | 1.25 | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.500 | | | 302.20 | | | 0.000 | | |
| 272+780 | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.500 | | | 302.20 | | | 0.000 | | |
| 272+800 | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.500 | | | 302.20 | | | 0.000 | | |
| 272+820 | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.500 | | | 302.20 | | | 0.000 | | |
| previous total | | | | | | | | 36297.28 | 5706.00 | 4110.80 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 51278.66 | |

KK

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 4 From Wadi El Natroun To Burg Alarab

From Station 270+000 To Station 275+000

إجمالي بيان أعمال ردم الإحلال ( ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - اللبوم ١ - سفنكس ٢ )

| Station | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| previous total | | | | | | | | 36297.28 | 5706.00 | 4110.80 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 51278.66 |
| | | | | | | | | ختامي وادي النطرون | ختامي الإقليمي | الضبعة ١ | سفنكس ١ | اللبوم ١ | سفنكس ٢ | الإجمالي (م٣) |
| | | | | | | | | اجمالي الردم المنفذ(م٣) | اجمالي الردم المنفذ(م٣) | اجمالي الردم المنفذ(م٣) | اجمالي الردم المنفذ(م٣) | اجمالي الردم المنفذ(م٣) | اجمالي الردم المنفذ(م٣) | |
| 272+860 | 2.60 | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 1.00 | 589.40 | | 589.40 | | | 0.00 | 589.40 |
| 272+880 | | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 1.00 | 589.40 | | | | | 0.00 | |
| 272+900 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| 272+920 | | 1 | 29.47 | 26.47 | 27.97 | 559.40 | 1.00 | 559.40 | | | | | 0.00 | |
| 272+940 | | 1 | 29.47 | 26.47 | 27.97 | 559.40 | 1.00 | 559.40 | | | | | 0.00 | |
| 272+960 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| 272+980 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+000 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+020 | | 1 | 29.47 | 26.47 | 27.97 | 559.40 | 1.00 | 559.40 | | | | | 0.00 | |
| 273+040 | 1.00 | 1 | 29.47 | 26.47 | 27.97 | 559.40 | 1.00 | 559.40 | | | | | 0.00 | 10279.20 |
| 273+060 | | 1 | 29.47 | 26.47 | 27.97 | 559.40 | 1.00 | 559.40 | | | | | 0.00 | |
| 273+080 | | 1 | 29.47 | 26.47 | 27.97 | 559.40 | 1.00 | 559.40 | | | | | 0.00 | |
| 273+100 | | 1 | 29.47 | 27.22 | 28.345 | 566.90 | 1.00 | 566.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+120 | | 1 | 29.47 | 27.22 | 28.345 | 566.90 | 1.00 | 566.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+140 | | 1 | 29.47 | 27.22 | 28.345 | 566.90 | 1.00 | 566.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+160 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+180 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| 273+200 | | 1 | 30.97 | 27.22 | 29.095 | 581.90 | 1.00 | 581.90 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | 16308.20 |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | 5439.60 |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| [illegible] | | 0.5 | 30.97 | 29.47 | 30.22 | 302.20 | 0.50 | 302.20 | | | | | 0.00 | |
| 273+660 | | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+680 | | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+700 | | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+720 | | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+740 | | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+760 | | 1 | 22.88 | 21.38 | 22.13 | 442.60 | 0.00 | دانة | | | | | 0.00 | |
| 273+780 | | 1 | 22.88 | 21.38 | 22.13 | 442.60 | 0.00 | | | | | | 0.00 | 0.00 |
| 273+800 | | 1 | 22.88 | 21.38 | 22.13 | 442.60 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+820 | | 1 | 22.88 | 21.38 | 22.13 | 442.60 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+840 | | 1 | 22.88 | 21.38 | 22.13 | 442.60 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+860 | | 1 | 22.88 | 21.38 | 22.13 | 442.60 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| 273+880 | | 1 | 23.59 | 22.13 | 22.88 | 457.60 | 0.00 | | | | | | 0.00 | |
| previous total | | | | | | | | 52376.21 | 5706.00 | 4340.08 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 67586.86 |

Employer Consultant

Electric Express Train - MRR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

Contractor

KK Consultant

إجمالي بين أعمال ردم الإحلال ( ختامي وادي النطرون - ختامي الإقليمي - الضبعة ١ - سفنكس ١ - الفيوم ١ ) + سفنكس ٢

| Station | | قيمة الإحلال عكسية (م) | العرض (السفلي)(م) | العرض (الأعلى)(م) | متوسط العرض(م) | اجمالي ردم الاحتكار(م٣) | ارتفاع الردم المنفذ(م) | ختامي وادي النطرون اجمالي الردم المنفذ(م٣) | ختامي الإقليمي اجمالي الردم المنفذ(م٣) | الضبعة ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | سفنكس ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | الفيوم ١ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | سفنكس ٢ اجمالي الردم المنفذ(م٣) | الإجمالي(م٣) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| previous total | | | | | | | | 52376.21 | 9706.00 | 6398.08 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 67586.86 | |
| 274+300 | 274+300 | 1 | 42.47 | 35.47 | 38.97 | 779.40 | 0.440 | | 342.94 | | | | 0.00 | | |
| 274+320 | 274+320 | 1 | 42.47 | 35.47 | 38.97 | 779.40 | 1.000 | | 597.02 | 181.98 | | | 0.00 | | |
| 274+340 | 274+340 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | 250.42 | 458.98 | | | 0.00 | | |
| 274+360 | 274+360 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | 257.49 | 421.91 | | | 0.00 | | |
| 274+380 | 274+380 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | 189.55 | 489.85 | | | 0.00 | | |
| 274+400 | 274+400 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | 330.19 | 349.21 | | | 0.00 | | |
| 274+420 | 274+420 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | 379.11 | 300.29 | | | 0.00 | | |
| 274+440 | 274+440 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | 343.78 | 335.62 | | | 0.00 | | |
| 274+460 | 274+460 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | 460.63 | 218.77 | | | 0.00 | | |
| 274+480 | 274+480 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | 292.23 | 357.17 | | | 0.00 | | |
| 274+500 | 274+500 | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | | 384.65 | 234.75 | | | 0.00 | | |
| 274+520 | 274+520 | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | | 228.56 | 390.84 | | | 0.00 | | |
| 274+540 | 274+540 | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | | 132.55 | 486.85 | | | 0.00 | | |
| 274+560 | 274+560 | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 1.000 | | | 589.40 | | | 0.00 | | |
| 274+580 | 274+580 | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 1.000 | | | 589.40 | | | 0.00 | | |
| 274+600 | 274+600 | 1 | 30.97 | 27.97 | 29.47 | 589.40 | 1.000 | | | 589.40 | | | 0.00 | | |
| 274+620 | 274+620 | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | | | 619.40 | | | 0.00 | | |
| 274+640 | 274+640 | 1 | 32.47 | 29.47 | 30.97 | 619.40 | 1.000 | | | 619.40 | | | 0.00 | 23602.54 | 23602.54 |
| 274+660 | 274+660 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | | 649.40 | | | 0.00 | | |
| 274+680 | 274+680 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | | 649.40 | | | 0.00 | | |
| 274+700 | 274+700 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | | 649.40 | | | 0.00 | | |
| 274+720 | 274+720 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | | 649.40 | | | 0.00 | | |
| 274+740 | 274+740 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | | 649.40 | | | 0.00 | | |
| 274+760 | 274+760 | 1 | 33.97 | 30.97 | 32.47 | 649.40 | 1.000 | | | 649.40 | | | 0.00 | | |
| 274+780 | 274+780 | 1 | 35.47 | 32.47 | 33.97 | 679.40 | 1.000 | | | 679.40 | | | 0.00 | | |
| 274+800 | 274+800 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | | 709.40 | | | 0.00 | | |
| 274+820 | 274+820 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | | 709.40 | | | 0.00 | | |
| 274+840 | 274+840 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | | 709.40 | | | 0.00 | | |
| 274+860 | 274+860 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | | 709.40 | | | 0.00 | | |
| 274+880 | 274+880 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | | 709.40 | | | 0.00 | | |
| 274+900 | 274+900 | 1 | 36.97 | 33.97 | 35.47 | 709.40 | 1.000 | | | 709.40 | | | 0.00 | | |
| 274+920 | 274+920 | 1 | 42.47 | 35.47 | 38.97 | 779.40 | 1.000 | | | 779.40 | | | 0.00 | | |
| 274+940 | 274+940 | 1 | 43.97 | 36.97 | 40.47 | 809.40 | 1.000 | | | 809.40 | | | 0.00 | | |
| 274+960 | 274+960 | 1 | 45.47 | 42.47 | 43.97 | 879.40 | 1.000 | | | 879.40 | | | 0.00 | | |
| 274+980 | 274+980 | 1 | 45.47 | 42.47 | 43.97 | 879.40 | 1.000 | | | 879.40 | | | 0.00 | | |
| Total | | | | | | | | 52376.21 | 9895.11 | 23753.50 | 3559.70 | 0.00 | 1604.88 | 91189.40 | |

عن الاستشاري

KK

عن المقاول

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (اتجاه الفيوم )**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| **رقم البند وبيانه:(١٥)** | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٢٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٤٣٢٩,٨١ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال طبقة تأسيس | ٢٧٠+٤٨٠ | ٢٧٠+٧٤٠ | ١٦٠٧,٥٠ | ٤٤٥٩,٧٠ |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ٤٤٥٩,٧٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٤٣٢٩,٨١ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ١١١,٤٩ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ٤٤٤١,٣٠ |

**يعتمد ""**

**عن الهيئة** **عن الاستشارى** **عن الشركة**

K.K XYZ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ (اتجاه الفيوم )
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع اتجاه الاقليمى

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٥) | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والآ تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والآيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٢٠٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال طبقة تأسيس | 270+480 | 270+640 | ٣٤٤٦,٥٥ | ٤٤٥٩,٧٠ |
| | 270+660 | 270+740 | ١٠١٣,١٥ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٤٤٥٩,٧٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ٤٣٢٩,٨١ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | ٤٣٢٩,٨١ |

عن الهيئة

عن الاستشارى

K.K

XYZ

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

**" شركة الحسين للمقاولات والتجارة "**

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (١٦٤ /٢٠٢٣/٢٠٢٤) المؤرخ في ٩ /٨ /٢٠٢٣ بمبلغ ٢٣,٠٠٠,٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة الثالثة عشر – البحيرة " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع ( )

عميد / أبو بكر أحمد حسن مساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص . ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت : ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٠٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكتروني garb.gov-eg البريد الالكتروني info@garb.gov.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

عقد مقاولة

.....

**الموضوع : إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطارات مشروع الخط الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٢٠,٠٠٠ إلى الكم ٢٢٥,٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر).**

رقم العقد: ١٦٤ /٢٠٢٣/ ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ٩ / ٨ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

**الهيئة العامة للطرق والكباري .**

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفي

ومقرها ١٥١ طريق النصر – بجوار معهد النقل – مدينة نصر

– بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

**و " شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه"**

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)**

ويمثلها السيد / طه حسين سليمان حسين .

بصفته / مدير الشركة

بطاقة رقم قومى / ٢٧٧١٠٢٧٢١٠٠٥٩٣

بطاقة ضريبية / ٧٦٨-٢٢٣-٦٦٣

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري رقم ( ٤١٨٢٣) .

ومقرها / شارع الألفي مدينة الصف -الجيزة .

**(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)**

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

## التمهيد

بناءا علي موافقة مجلس الوزراء رقم (١٧٦) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفي مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٥/١/ ٢٠٢٢وذلك لإستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم (بالأمرالمباشر) بتكلفة تقديرية ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير). بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات مؤسسة الحسين للمقاولات والتجارة (وبناء علي موافقة السيد/وزير النقل بتغيير السمة التجارية لتصبح باسم/ شركة الحسين للمقاولات والتجارة " طه حسين سليمان وشركاه تم التعاقد مع الشركة بمسماها الجديد) ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الادارية – العلمين الجديدة – مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. ( بالأمر المباشر ) علي أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه , وهى الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٥/١/٢٠٢٢ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد إتفقا على مايلي:-

## البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمما لأحكامه .

## البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني إستكمال تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح ) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠.٠٠٠ إلي الكم ٢٧٥.٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه الفيوم. ( بالأمر المباشر) طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٢٣.٠٠٠.٠٠٠ جنيه ( فقط وقدره ثلاثة وعشرون مليون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة علي الأسعار.



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

## البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايسة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

## البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ،كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص أخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ،وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الإلتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

## البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

## البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف آي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

## البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدني مسئولية علي الطرف الأول .



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

## البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

## البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

## البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

## البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الأخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا أعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

## البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

## البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

## البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪ ) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ،وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

## البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

**البند الثاني والعشرون**

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتي الإستلام النهائي .وذلك طبقا لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة٢٠١٨بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون أخر ، ويكون مسئولا عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقا لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

**البند الثالث والعشرون**

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

**البند الرابع والعشرون**

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

**البند الخامس والعشرون**

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

**البند السادس والعشرون**

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

| الطرف الأول | الطرف الثاني |
|---|---|
| الهيئة العامة للطرق والكباري | شركة الحسين للمقاولات والتجارة |
| التوقيع ( ) | التوقيع ( ) |
| لواء مهندس / حسام الدين مصطفي | السيد / طه حسين سليمان حسين |
| رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري | مدير الشركة |



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع غرب الدلتا
في المسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ الى كم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥كم (اتجاه المنيرة)
مقايسة التعبية رقم ( ١ )

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة (جنيه) | الجملة (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | أعمال تحميل وتوريد ونقل لتربة مطابقة للمواصفات ولشدها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ( -٢٠ متر) اسفل منسوب القمة و بسمك لايزيد عن ٣٥ سم اعلى من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠٪) والارض الطبيعية مطلوبه ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالمراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه ( ٩٥ ٪ من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والمسافه خلطه بالمتر المكعب.<br>- مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر يشمل عمل تشوينات و تحفيظ و اختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم<br>والبند لا يشمل تقويه المحجريه. | م٣ | ٩٠٠٤٣,٣٦ | ٥٧,٠٠ | ٥١٣٢٤٢١,٥٠ |
| ٢ | بالمتر المكعب أعمال تكسير و ازالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمدافن العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافه نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم<br>يتم احتساب علاوة ٠,٠٠ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. | م٣ | ١,٠٠ | ٨٠,٠٠ | ٨٠,٠٠ |
| ٣ | بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال بجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحفق على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور نسكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم احتساب علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>يتم خصم ٣,١٠ في حالة عدم استخدام البلدوزر. | م٣ | ٣٥٠٠٠,٠٠ | ٣٠,١٠ | ١٠٥٣٥٠٠,٠٠ |
| ٤ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مندرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى جديد على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف | م٢ | ١١٠٠٠,٠٠ | ٢٥٥,٠٠ | ٢٩٠٥٠٠٠,٠٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مندرج+٠,٤ م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى جديد على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل لجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة بالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف | م٣ | ٢٠٠٠,٠٠ | ٢٣٠,٠٠ | ٤٦٠٠٠٠٠,٠٠ |

الشركة المنفذة — عن الاستشاري

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الغربي من الكم ٢٤٥ حتى الكم ٣٠٠
تحت المراجعة : القدرة

ملحوظة : أسعار البلدوز للتسوية لحين التفريغ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أعمال الجسر الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب الدلتا

في المسافة من كم ٢٢٠+٠٠٠ الى كم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥كم (إتجاه المنيا)

مقايسة تقديرية رقم ( ١ )

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | السعر (جنيه) | الثمن (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | أعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربه صخرية ومحمل على البند الأتي<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢- إزالة الميول الجانبية وإستخدام المعدات الميكانيكية ،<br>٣- توريد تربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم<br>الإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف<br>(نسبه تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠٠٪) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبة وتمهيد تجهيز بالمواصفات للوصول الى نسبة جافة (٩٥٪ من الكثافه الجافه القصوى )<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ٠ | | |
| | ذات جيد من ( 100-200 كجم/سم٢) | م٣ | ١,٠٠ | ٥٤,٠٠ | ٥٤,٠٠ |
| | ذات جيد من ( 200-300 كجم/سم٢) | م٣ | ١,٠٠ | ٦٥,٥٠ | ٦٥,٥٠ |
| | ذات جيد من ( 300-400 كجم/سم٢) | م٣ | ١,٠٠ | ٧٦,٠٠ | ٧٦,٠٠ |
| ٧ | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأحجار والشروحات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعه الزراعيه الكثيفه بعمق حتى ٣٠سم والتخلص منها بالمقالب العموميه تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .<br>مسافة النقل حتى ٥٠٠ م<br>يتم إحتساب علاوه ٠,٢٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. | م٢ | ١٥٠٠٠,٠٠ | ٥,٠٠ | ٧٥٠٠٠,٠٠ |
| ٨ | بالمتر الطولي أعمال الجسات بالتربه والبند شامل مد جسيه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | م.ط | ١,٠٠ | ٣٥٠,٠٠ | ٣٥٠,٠٠ |
| ٩ | بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو للعمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية وتغطية تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض الفاع حتى ٥ متر) | كم.ط | ٢,٠٠ | ١٤٢٠٠,٠٠ | ٢٨٤٠٠,٠٠ |
| ١٠ | أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكيه (الوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البنبله طبقا للأوزان التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجهه المسؤوله من هيئة الصرف.<br>- يتم إحتساب علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. | م٣ | ٥٠٠٠٠,٠٠ | ٢٣,٠٠ | ١١٥٠٠٠٠٠,٠٠ |
| ١١ | بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالإرتفاع يصل الى ٣م من منسوب الشغل لزوم أعمال التأسيس والأحلال أسفل منسوب قاع المصرف بالإستخدام الوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزح المياه وسند جوانب الحفر والسفت والتحويلات المطلوبه مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقا للأعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الأعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم إحتساب علاوه ٠,٨ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. | م٣ | ٥٠٠٠,٠٠ | ٢٥,٠٠ | ١٢٥٠٠٠,٠٠ |

الشركة المنفذة

عن الإستشاري

مدير المشروع

ملحوظة : أسعار البنود التعريفية لحين التفاوض

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

أعمال التجسير الفرعي لمشروع الممر الكوبري السريع
قطاع غرب قنيف
في المسافة من كم ٢٧٠,٠٠٠ الى كم ٢٧٥,٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه القديم)
مقايسة تقديرية رقم ( ١ )

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | سعر الوحدة (جنيه) | جملة (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| ١٢ | بالممر المكعب توريد وتنفيذ وردم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ الى ١٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (مأره من منخل ٢٠٠ ) فيالتيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من أعلا منسوب المياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه أسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار لوح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي، ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه المعتاده ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ١,٠٠ | ٣٠٠,٠٠ | ٣٠٠,٠٠ |
| ١٣ | بالممر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ مندرج لاتتم كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (مأره من منخل ٢٠٠ ) فيالتيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالممر أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه أسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار لوح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي، ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه المستقره.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية | م٣ | ١٠٠٠٠,٠٠ | ١٠٥,٠٠ | ١٠٥٠٠٠٠,٠٠ |
| ١٤ | بالممر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التدخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٢ | | | |
| | ذات وزن لايقل عن ٢٠٠ جم / م٢ | م٢ | ١,٠٠ | ٢٤,٠٠ | ٢٤,٠٠ |
| | ذات وزن لايقل عن ٣٠٠ جم / م٢ | م٢ | ١,٠٠ | ٣٣,٠٠ | ٣٣,٠٠ |
| | ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢ | م٢ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٤٢,٠٠ | ٣٧٨٠٠٠,٠٠ |
| ١٥ | بالممر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة الممر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٣٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة لاوصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والذي تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | م٣ | ٢٠٠٠٠,٠٠ | ١٠٠,٠٠ | ٢٠٠٠٠٠٠,٠٠ |

مدير المشروع — عن الاستشاري — الشركة المنفذة

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين الفرض

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

أعمال الجسر الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

قطاع شرب النيل

في المسافة من كم ٢٧٠+٠٠٠ الى كم ٢٧٥+٠٠٠ بطول ٥كم (اتجاه الفيوم)

مقايسة تقديرية رقم (١)

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | فئة (جنيه) | قيمة (جنيه) |
|---|---|---|---|---|---|
| ١٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وطرح طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم وألا تزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأرفق معامل السيولة (EVZ) من تجربة فرع للتحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والغاء تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | م٣ | ٣٠٠٠١,٠٠ | ١٠٥,٠٠ | ٣١٥٠٠٠٠,٠٠ |
| ١٧ | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستديرة التداخل ٦٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٢ | | | |
| | ذات قوة ٢٠ كيلونيوتن في الاتجاهين biaxial | م٢ | ١٥٠٠٠,٠٠ | ٢٣,٠٠ | ٣٤٥٠٠٠,٠٠ |
| | ذات قوة ٣٠ كيلونيوتن في الاتجاهين biaxial | م٢ | ١٥٠٠٠,٠٠ | ٣٧,٠٠ | ٥٥٥٠٠٠,٠٠ |
| | أعمال الحماية من أخطار السيول | | | | |
| ١٨ | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أطلاعه عن ٤٠ سم بحيث لايقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم إستعمال الوجه الخارجي أجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المحروقة بالكحلة الفيطية الناعمة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم صرف الكاترنات والموتزين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت.<br>- إضافة قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤله عن المحاجر. | | | | |
| | مسافة النقل حتى ٢٠ كم | م٣ | ١,٠٠ | ٢٦٢,٠٠ | ٢٦٢,٠٠ |
| | مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم | م٣ | ١,٠٠ | ٢٨٦,٠٠ | ٢٨٦,٠٠ |
| | مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم | م٣ | ١,٠٠ | ٣٢٦,٠٠ | ٣٢٦,٠٠ |
| | مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم | م٣ | ١,٠٠ | ٣٦٦,٠٠ | ٣٦٦,٠٠ |
| | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم | م٣ | ١,٠٠ | ٤٠٦,٠٠ | ٤٠٦,٠٠ |
| | اجمالي المقايسة | | | | [illegible] |

رئيس القطاع

مدير المشروع

عن الاستشاري

الشركة المنفذة

مشروع التحديث الاستراتيجي

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

إجمالي كلي من ٢٧٠+٤٨٠ - ٢٧٥+٠٠٠

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alemein

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

إجمالي بيان أعمال ردم طبقة التأسيس Prepared Subgrade ( الإقليمي ١ - الإقليمي ٢ - سفنكس ١ - الفيوم ١ - سفنكس ٢ )

| Station | Layer | الإقليمي ١ | | | الإقليمي ٢ | | | سفنكس ١ | | | الفيوم ١ | | | سفنكس ٢ | | | Total.Qty | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | As Built vol.fill | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | | | |
| 270+480 | +0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 118.33 | 116.14 | 234.47 | 0 | 0 | 0 | 234.47 | 5454.1 | 9862.43 |
| 270+500 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+520 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+540 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+560 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+580 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+600 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+620 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+640 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+660 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 0 | 202.63 | 0 | 198.88 | 198.88 | 401.51 | | |
| 270+680 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 0 | 202.63 | 0 | 198.88 | 198.88 | 401.51 | | |
| 270+700 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 0 | 202.63 | 0 | 198.88 | 198.88 | 401.51 | | |
| 270+720 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 0 | 202.63 | 0 | 198.88 | 198.88 | 401.51 | | |
| 270+740 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 0 | 202.63 | 0 | 198.88 | 198.88 | 401.51 | | |
| 270+760 | +0.5 | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | 4408.33 | |
| 270+780 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+800 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+820 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+840 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+860 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+880 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+900 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+920 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+940 | | 0 | 0 | 0 | 202.63 | 198.88 | 401.51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401.51 | | |
| 270+960 | | 0 | 0 | 0 | 144.68 | 140.93 | 285.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285.61 | | |
| 270+980 | | 0 | 0 | 0 | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| 271+000 | | 0 | 0 | 0 | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| 271+020 | | 0 | 0 | 0 | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| 271+040 | | 0 | 0 | 0 | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| grandeus total | | 0 | | | 4408.33 | | | 0 | | | 4459.7 | | | 994.4 | | | 9862.43 | | |

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن المقاول

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Burg Alarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

## إجمالي بيان أعمال ردم طبقة التأسيس Prepared Subgrade ( الإقليمي ١ - الإقليمي ٢ - سفنكس ١ - الفيوم ١ - سفنكس ٢ )

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الإقليمي ١ | | | الإقليمي ٢ | | | سفنكس ١ | | | الفيوم ١ | | | سفنكس ٢ | | | Total.Qty | | |
| | | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | | | |
| previous total | | 0 | | | 4408.33 | | | 0 | | | 4459.7 | | | 994.4 | | | 9862.43 | | |
| 271+100 | | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| 271+120 | | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| 271+140 | | 86.73 | 82.98 | 169.71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 169.71 | | |
| 271+160 | | 84.18 | 80.43 | 164.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164.61 | | |
| 271+180 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+200 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+220 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+240 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+260 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+280 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+300 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+320 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+340 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+360 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+380 | +0.50 | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | 3709.67 | |
| 271+400 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+420 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+440 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+460 | | 81.62 | 77.87 | 159.49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.49 | | |
| 271+480 | | 81.7 | 77.92 | 159.62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.62 | | 5799.42 |
| 271+500 | | 81.84 | 78.02 | 159.86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 159.86 | | |
| 271+520 | | 81.88 | 78.12 | 160.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.1 | | |
| 271+540 | | 82.14 | 78.22 | 160.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.36 | | |
| 271+560 | | 82.29 | 78.32 | 160.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.61 | | |
| 271+580 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+600 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+620 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+640 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+660 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+680 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+700 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+720 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+740 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+760 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+780 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+800 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+820 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+840 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+860 | -0.5 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 2089.75 | |
| 271+880 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+900 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+920 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+940 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+960 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| 271+980 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | | |
| previous total | | 5799.42 | | | 4408.33 | | | 0 | | | 4459.7 | | | 994.4 | | | 15661.85 | | |

✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓

عن الاستشاري

KK

عن المقاول

Electric Express Train : HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section : 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab "

From Station 270+000
To Station 275+000

## إجمالى بيان أعمال ردم طبقة التأسيس Prepared Subgrade ( الإقليمى ١ - الإقليمى ٢ - سفنكس ١ - الفيوم ١ - سفنكس ٢ )

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | | | | | | | | | | | | | Total Qty | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الإقليمي ١ | | | الإقليمي ٢ | | | سفنكس ١ | | | الفيوم ١ | | | سفنكس ٢ | | | | |
| | | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | | |
| previous total | | 5799.42 | | | 4408.33 | | | 0 | | | 4459.7 | | | 994.4 | | | 15661.85 | |
| 271+940 | +0.5 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 2732.75 |
| 271+960 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 271+980 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+000 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+020 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+040 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+060 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+080 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+100 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+120 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+140 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+160 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+180 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+200 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+220 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+240 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+260 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+280 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+300 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+320 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+340 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+360 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+380 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+400 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+420 | +0.5 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 643.00 |
| 272+440 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+460 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+480 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+660 | +0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 1607.50 |
| 272+680 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+700 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+720 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+740 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+760 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+780 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+800 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+820 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+840 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+860 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+880 | +0.5 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 2572.00 |
| 272+900 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+920 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+940 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+960 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 272+980 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+000 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+020 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+040 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+060 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+080 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+100 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+120 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+140 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+160 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+180 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| previous total | | 11747.17 | | | 4408.33 | | | 1607.5 | | | 4459.7 | | | 994.4 | | | 23217.10 | |

7555.25

عنه الإستشارى
KK

KZ

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4 From Wadi El Natroun
To Borg Elarab

From Station 270+000
To Station 275+000

Contractor

XX Consultant

## إجمالي بيان أعمال ردم طبقة التأسيس Prepared Subgrade ( الإقليمي ١ - الإقليمي ٢ - سفنكس ١ - الفيوم ١ - سفنكس ٢ )

| Station | Layer | As Built vol.fill | | | | | | | | | | | | | | | Total.Qty | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | الإقليمي ١ | | | الإقليمي ٢ | | | سفنكس ١ | | | الفيوم ١ | | | سفنكس ٢ | | | | |
| | | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | طبقة ١ | طبقة ٢ | Qty(m3) | | |
| previous total | | 11747.17 | | | 4408.33 | | | 1607.5 | | | 4459.7 | | | 994.4 | | | 23217.10 | |
| 273+200 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+220 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+240 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+260 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+280 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+300 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+320 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+340 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+360 | +0.5 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 2732.75 |
| 273+380 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| [illegible] | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| [illegible] | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+640 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+660 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+680 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+700 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 273+520 | | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+360 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+380 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+400 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+420 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+440 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+460 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+480 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 7555.25 |
| 274+500 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+520 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+540 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+560 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+580 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+600 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+620 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+640 | +0.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | 4822.5 |
| 274+660 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+680 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+700 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+720 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+740 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+760 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+780 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+800 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+820 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+840 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+860 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| [illegible] | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+900 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+920 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| 274+940 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82.37 | 78.38 | 160.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160.75 | |
| Total | | 14479.92 | | | 4408.33 | | | 6430.00 | | | 4459.70 | | | 994.40 | | | 30772.35 | |

عبد الستار

XX

XX

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

بيان الأعمال بالمستخلص جاري ٣ ( اتجاه الفيوم )

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:( ١٤ ) | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٩٠٠٠. | مقدار العمل السابق | ٤٨٩٣,٢٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى من | الموقع الكيلو مترى الى | مكعب م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| طبقه من النسيج الصناعي | ٢٧٣+٩٤٨ | ٢٧٤+٠٩٠ | ٢١٣٠,٠٠ | ٥٠٤٠,٠٠ |
| | ٢٧٤+٠٩٠ | ٢٧٤+٢٨٤ | ٢٩١٠,٠٠ | |

| الاجمالى | |
|---|---|
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | ٥٠٤٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | ٤٨٩٣,٢٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | ١٢٦,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | ٥٠١٩,٢٠ |

يعتمد

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة

K.K

XYZ

ايمن عاصم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ١ ( اتجاه الفيوم )

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٤) | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. |

تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة

| | | | |
|---|---|---|---|
| الكمية بالقايسة | ٩٠٠٠,٠٠ | مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | الكمية /م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال النسيج الصناعي | ٩٤٨+٢٧٣ | ٠٩٠+٢٧٤ | ٢١٣٠,٠٠ | ٥٠٤٠,٠٠ |
| | ٠٩٠+٢٧٤ | ٢٨٤+٢٧٤ | ٢٩١٠,٠٠ | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ٥٠٤٠,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٤٨٩٣,٢٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي | | | | ٤٨٩٣,٢٠ |

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

K.K

XYZ

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR<br>From El Ain El Sokhna City To El Alamein | |
| Contractor | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab "<br>From Station 247+000 To Station 300+000 | KK Consultant |

حصر أعمال طبقة جيوتكستايل للمصرف القائم ( مستخلص اتجاه الفيوم ١ )

| Station | Width (m) | Width Average | Length (m) | Area (m2) |
|---|---|---|---|---|
| 273+948 | 15.00 | 15.00 | 142 | 2130.00 |
| 273+960 | 15.00 | | | |
| 273+980 | 15.00 | | | |
| 274+000 | 15.00 | | | |
| 274+020 | 15.00 | | | |
| 274+040 | 15.00 | | | |
| 274+060 | 15.00 | | | |
| 274+080 | 15.00 | | | |
| 274+090 | 15.00 | | | |
| 274+090 | 15.00 | 15.00 | 194.00 | 2910.00 |
| 274+100 | 15.00 | | | |
| 274+120 | 15.00 | | | |
| 274+140 | 15.00 | | | |
| 274+160 | 15.00 | | | |
| 274+180 | 15.00 | | | |
| 274+200 | 15.00 | | | |
| 274+220 | 15.00 | | | |
| 274+240 | 15.00 | | | |
| 274+260 | 15.00 | | | |
| 274+280 | 15.00 | | | |
| 274+284 | 15.00 | | | |
| ***TOTAL*** | | | 336.00 | 5040.00 |

عن الاستشاري

عن الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للأنفاق

**بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٣ (إتجاه الفيوم)**

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

**رقم البند وبيانه:(١٣)**

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.

- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوه ١,٢جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية

**تنفيذ شركة الحسين للمقاولات و التجارة**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| الكمية بالمقايسة | ١٠٠٠٠,٠٠ | | مقدار العمل السابق | ٩٧٣,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو مترى | | مربع م٣ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| | من | الى | | |
| أعمال سن الفلتر | ٢٧٠+٥٦٠ | ٢٧٠+٧٢٠ | ٢٠٠٠,٠٠ | ١٠٠٣,٧٤ |
| | ٢٧٠+٧٢٠ | ٢٧٠+٨٠٠ | | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه | | | | ١٠٠٣,٧٤ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٩٧٣,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٢٥,٠٩ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ٩٩٨,٠٩ |

يعتمـــد ،،،
عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري ٢ اتجاه الفيوم

عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

| | |
|---|---|
| رقم البند وبيانه:(١٣) | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠ ) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد المطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ( اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم ) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بااستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالمعمليه علي كل السطح العلوي وتهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه.<br>- مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية |

تنفيذ شركة العتسين للمقاولات و التجارة

| | |
|---|---|
| الكمية بالقايسة | ١٠٠٠٠,٠٠ |
| مقدار العمل السابق | ٠,٠٠ |

| بيان الأعمال بالمقايسة | الموقع الكيلو متري من | الموقع الكيلو متري الى | مربع م٢ | الاجمالى م٣ |
|---|---|---|---|---|
| أعمال سن فلتر | 273+760 | 273+920 | ١٠٠٣,٧٤ | ١٠٠٣,٧٤ |
| | 273+960 | 274+300 | | |
| الاجمالى | | | | |
| اجمالى ما تم تنفيذه حتي تاريخه | | | | ١٠٠٣,٧٤ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق | | | | ٠,٠٠ |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة | | | | ٩٧٣,٠٠ |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى | | | | ٩٧٣,٠٠ |

يعتمد

عن الهيئة

عن الاستشارى

k.k

xyz

عن الشركة

ملاحظة: تم إدراج المادة المحجرية (إنفاس + إنتقاء) من المستخلص مفتكس لمعدة الفيوم بسبب إكمال قيمة العقد

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للأنفاق |
| Contractor | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " | KK Engineering Consulting Office KK Consultant |
| | From Station 270+000 To Station 275+000 | |

بيان أعمال إجمالي كمية ردم سن فلتر ١ & ٢ متدرج

| | المحطة | | الكمية (م٣) - Civil 3D | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | الإجمالي الكلي | | الفيوم ٢ | | سفنكس ١ | |
| | من محطة | الى محطة | كمية الهندسي | كمية الماده المحجرية | كمية الهندسي | كمية الماده المحجرية | كمية الهندسي | كمية الماده المحجرية |
| 1 | 273+760 | 273+920 | 17003.74 | 20881.41 | 1003.74 | 4126.418 | 16000.00 | 16754.988 |
| 1 | 274+940 | 274+300 | | | | | | |

عن الاستشاري
KK

عن المقاول

مصرف دانا وضيف الله للصرف الفائق (سنفلتر)

| | | |
|---|---|---|
| Employer Consultant | Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein | الهيئة القومية للأنفاق |
| AL-HUSSEIN CO | Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab " | ENGINEERING CONSULTING OFFICE<br>المكتب الاستشاري الهندسي<br>أ.د. خالد خليل<br>KX Consultant |
| | From Station 270+000 To Station 275+000 | |

كمية سن الفلتر عند منسوب سطح المياة & فوق سطح المياه (0.5 متر ) من ٢٧٣+٧٦٠ وحتى ٣٠٠ + ٢٧٤

| | Station | Fill Volume الهندسي أسفل منسوب المياه | Fill Volume الإنغماس | Fill Volume الهندسي أعلي منسوب المياه | Fill Volume الإنتفاش |
|---|---|---|---|---|---|
| | 273+760 | 0.00 | 0 | 0 | 0 |
| | 273+780 | 373.36 | 103.48 | 90.71 | 13.6065 |
| | 273+800 | 410.67 | 104.98 | 175.92 | 26.388 |
| | 273+820 | 438.76 | 112.30 | 179.39 | 26.9085 |
| مصرف دانه | 273+840 | 453.30 | 120.02 | 183.60 | 27.54 |
| | 273+860 | 456.19 | 108.74 | 172.11 | 25.8165 |
| | 273+880 | 481.54 | 111.62 | 172.30 | 25.845 |
| | 273+900 | 501.10 | 108.48 | 180 | 26.9475 |
| | 273+920 | 242.70 | 52.63 | 90 | 13.506 |
| | 273+960 | 0.00 | 0 | 0 | 0 |
| | 273+980 | 578.93 | 122.78 | 205.47 | 30.8205 |
| | 274+000 | 591.56 | 122.16 | 191.38 | 28.707 |
| | 274+020 | 604.65 | 137.42 | 194.83 | 29.2245 |
| | 274+040 | 598.05 | 125.12 | 186.67 | 28.0005 |
| | 274+060 | 621.39 | 121.78 | 187.66 | 28.149 |
| | 274+080 | 638.26 | 126.58 | 185.86 | 27.879 |
| | 274+100 | 588.95 | 124.16 | 183.19 | 27.4785 |
| مصرف ضيف الله | 274+120 | 539.08 | 123.80 | 180.25 | 27.0375 |
| | 274+140 | 582.13 | 128.08 | 182.11 | 27.3165 |
| | 274+160 | 576.31 | 115.02 | 183.99 | 27.2985 |
| | 274+180 | 556.93 | 115.36 | 125.37 | 26.3055 |
| | 274+200 | 601.54 | 162.54 | 181.60 | 27.24 |
| | 274+220 | 587.61 | 124.58 | 174.72 | 26.208 |
| | 274+240 | 565.54 | 104.22 | 160.95 | 24.1425 |
| | 274+260 | 550.66 | 122.30 | 157.19 | 23.5785 |
| | 274+280 | 484.89 | 115.60 | 156.09 | 23.4135 |
| | 274+300 | 220.20 | 0.00 | 78.39 | 444.558 |
| | Total | 12844.30 | 2813.75 | 4159.44 | 1063.92 |
| | إجمالي الكميات الهندسية | | 17003.74 | | |
| | إجمالي كميات الماده المحجرية | | 20881.41 | | |

عن الإستشاري

KX

عن الشركة