



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٤٤+٠٠٠ إلى كم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفشن الجديدة بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- مكتب محمد زكي لإدارة المشروعات
- العقد رقم ١٣٥٨ / ٢٠٢٣/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٦
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٢/٠٨ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/١٠/٠٧ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد والأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / طارق يوسف الجزار

تحريراً فى : ٢٠٢٣/١٠/٢٤

مرفقات (٤)



التاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٣ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (١٤٤+٠٠٠) الى (١٤٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٨)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس الموقر/ طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٨)
تنفيذ شركة (محمد زكي لإدارة المشروعات) قطاع (من المحطة ١٤٤+٠٠٠ الى المحطة ١٤٦+٠٠٠) وذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية العقد

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

أعمال إنشاء الحرس القرباني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ١٤٤٠+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦٠+٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم (اتجاه الفشن الجديد)

تنفيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
	أعمال الإنشاء والتطوير				
1	المتن المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق ذات الطبيعة الرائعة الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب الموسمية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرق الساحتى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندس المشرف - علاوة ٠,٣ جنية لكل كم زيادة .	٢م	١٧,٥٠	٦,٠٠	١٠٥,٠٠
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م	١,٠٠	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
2-3	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - ارتكة الممول الجاتبة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لـ ل المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية - سول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطبيقات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
2-3-1	نات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كم/سم٢		١,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
2-3-2	نات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كم/سم٢		١,٠٠	٧٠,٠٠	٧٠,٠٠
2-3-3	نات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/سم٢		١,٠٠	٨٢,٠٠	٨٢,٠٠




أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بنى منار) من محطة ١٤٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢,٠٠ كم (اتجاه الفشن الجديده)

تففيذ شركة محمد زكى لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
3	إصلاء الريم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التتابع طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢,٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل توشيتات و تحليط و الخبثات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م ^٣ . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	٣م	١٤,٢٦,٠٠٠	٦٠,٠٠	٢,٦٥٥,٦٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل قبل ٢,٠٢٣/٥/٤ لمسافة ١٥ كم	٣م	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١٨,٢٠	٧٢٨,٠٠٠,٠٠٠
3-4	علاوة مسافة نقل بعد ٢,٠٢٣/٥/٤	٣م	٢,٠٠٠	١٩,٥٠	٣٩,٠٠٠
3-5	علاوة زيادة السولار	٣م	٥,٠٠٠	١,٦٠	٨,٠٠٠
3-6	كارتة توريد أترية	٣م	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٥٢٠,٠٠٠,٠٠٠
3-7	قيمة المواد المحجيرة لأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٤,٨٠	١,٧٩٢,٠٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتجة لتكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة التمار ٥٠ . حمل ٢٠٠ عن ١٢% والتخرج الراد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة التمار لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتابع طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١,٣ جنيه/كم ابتداء من ٢,٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١,٠٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠٠
4-2	علاوة مسافة نقل ٧٥ كم	٣م	١,٠٠٠	٧١,٥٠	٧١,٥٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠٠
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتجة لتكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة التمار من منفر ٢٠٠ عن ٥% والتخرج الراد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة التمار لجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) وتشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التتابع طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١,٣ جنيه/كم ابتداء من ٢,٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. - علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢,٠٢٣/٥/٤.	٣م	١,٠٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠٠
5-2	علاوة مسافة نقل ٧٥ كم	٣م	١,٠٠٠	٧١,٥٠	٧١,٥٠٠
5-3	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠٠
5-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠٠




أعمال انشاء الجسر القرائي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٤+٠٠٠ حتى محطه ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢,٠٠ كم (اتجاه الفشن الجديد)

تنفيذ شركة محدد زنى لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الجانبي				
7-1	بالمنز المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من دولوميت متدرج + ٣ م ^٢ رمل حرش والإضافات طبقة لتطهير (فبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قديم (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقة لتطهير الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتطهير السطح وملئ الفراصل بالبتومين المرمل والتفتيح طبقة لأصول الصناعة والرسومات التنصيبية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقة لمواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطهير المهندس المشرف. ... يتم إضافة علارة اقرا ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	١,٠٠	٤٣٣,٠٠	٤٣٣,٠٠
7-2	بالمنز المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتتلفد قده سلبية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ^٢ من دولوميت متدرج + ٣ م ^٢ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقة لتطهير (فبر + سبك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتطهير السطح والتفتيح طبقة لأصول الصناعة والرسومات التنصيبية المتعددة والبند بجميع مشتلاته طبقة لمواصلات المشروع وتطهير المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠	٢,٦٨٥,٠٠	٢,٦٨٥,٠٠
	الإجمالي (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه فقط لا غير)				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠

يتم صرف الكارثة فى حالة تقديم مابلت طبقا للقائمة الموحده ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفه الشركه

علارة عمق الحفر وإرتفاع الردم ١ جنيه / م^٣ وذلك بعد ٨ م رأسي من منسوب الأرض الطبيعية فى بنود الحفر والردم وتحسب العلارة ١,٥ جنيه / م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختيارات وطبيعته وموقع المشروع

تم مراعاة زياده اسعار الاسمنت (٢٠٠ / جنيه / طن) واسعار الإضافات (فبر + سبك + الفواصل) فى تاريخ المفاوضه ٠١ سبتمبر ٢٠٢٣ (٢٠٢٣ / ٥ / ٤)

وارتفاع البتومين (٢٠٢٣ / ٥ / ٤) فى بند المعاملات والقدمات رقم (١٦ - ١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمد من مجلس الوزراء وذلك ٠,٢٢ يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل الماده المحجريه

سعر البنود (١١ - ١٤ - ١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة فى مشون والتخليط ثم اعاده التحميل والبناء للقطاع تم احتساب البند لمساحه نقل للمياه ٤٠ كم

لا يتم المحاسبه على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا فى حاله المكونة فى توصيف البند وذلك طبقا لفرق منسوب التصميمى لطبقة الحفر والردم عن الأرض الطبيعية وتعتبر تحديد المسافات التى ينطبق عليها توصيف

البند مسؤوليه الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة)

فى حاله تقديم مابلت لدفع رسوم للمواد المحجريه يتم صرف طبقا للبروتوكول



مدير عام المشروعات

الاسم /

التوقيع /

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بنى سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

م / /

مهندس الهيئة

الاسم /

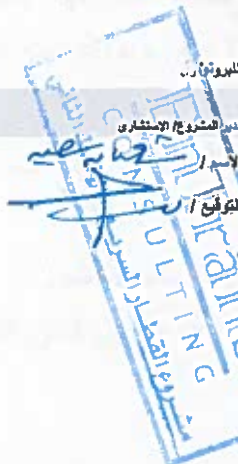
التوقيع /

التوقيع /

مدير المشروع / الاستشاري

الاسم /

التوقيع /



مهندس شركة محدد زنى

الاسم /

التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع			الهيئة العامة للإعطاء	
استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأبواب المائية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السرير - بني مزار)				
سمكة محمد بن إدارة المشروعات				
مستخلص (2) جاري				
بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
144+000.00	0	0.00	0.00	
144+020.00	5.86	58.63	58.63	
144+040.00	34.71	464.34	405.71	
144+060.00	23.12	1,042.61	578.28	
144+080.00	27.43	1,548.08	505.47	
144+100.00	36.67	2,189.01	640.93	
144+120.00	38.77	2,943.41	754.40	
144+140.00	51.05	3,841.69	898.28	
144+160.00	74.52	5,097.47	1,255.78	
144+180.00	104.68	6,889.53	1,792.06	
144+200.00	113.99	9,076.28	2,186.75	
144+220.00	110.87	11,324.87	2,248.59	
144+240.00	91.24	13,345.95	2,021.08	
144+260.00	73.67	14,995.08	1,649.13	
144+280.00	87.25	16,604.27	1,605.19	
144+300.00	123.77	18,714.41	2,110.13	
144+320.00	108.73	21,039.34	2,324.93	
144+340.00	84.78	22,974.44	1,935.10	
144+360.00	88.23	24,704.61	1,730.16	
144+380.00	79.45	26,381.43	1,676.83	
144+400.00	54.89	27,724.85	1,343.42	
144+420.00	21.08	28,484.56	759.71	
144+440.00	41.35	29,108.86	624.30	
144+460.00	76.18	30,284.14	1,175.28	
144+480.00	76.91	31,814.97	1,530.83	
144+500.00	143.61	34,020.19	2,205.22	
144+520.00	133.25	36,788.81	2,186.61	
144+540.00	143.1	39,552.28	2,763.47	
144+560.00	165.55	42,638.80	3,086.52	
144+580.00	198.84	46,282.67	3,643.87	
144+600.00	226.67	50,537.74	4,255.07	
144+620.00	226.44	55,068.89	4,531.16	
144+640.00	199.79	59,331.23	4,262.34	
144+660.00	163.1	62,960.17	3,628.94	
144+680.00	143.52	66,026.42	3,066.25	
144+700.00	71.15	68,173.16	2,146.74	
144+720.00	83.64	69,721.13	1,547.97	
144+740.00	97.49	71,532.42	1,811.30	
144+760.00	123.31	73,740.40	2,207.97	
144+780.00	127.67	76,250.16	2,509.77	
144+800.00	147.43	79,001.11	2,750.94	
144+820.00	147.27	81,948.05	2,946.94	
144+840.00	122.75	84,648.19	2,700.14	
144+860.00	136.42	87,239.86	2,591.67	
144+880.00	140.18	90,005.82	2,875.96	
144+900.00	141.23	92,819.87	2,814.05	
144+920.00	82.44	95,056.59	2,236.72	95,056.59

144+940.00	6.36	95,944.59
144+960.00	0	96,008.15
144+980.00	0	96,008.15
145+000.00	0	96,008.15
145+020.00	0	96,008.15
145+040.00	0	96,008.15
145+060.00	0	96,008.15
145+080.00	0	96,008.15
145+100.00	0	96,008.15
145+120.00	0	96,008.15
145+140.00	10.01	96,108.23
145+160.00	9.98	96,308.07
145+180.00	0	96,407.84
145+200.00	0	96,407.84
145+220.00	81.89	97,226.77
145+240.00	0.39	98,049.64
145+260.00	184.88	99,902.34
145+280.00	179.47	103,545.77
145+300.00	186.1	107,201.41
145+320.00	185.66	110,919.06
145+340.00	167.23	114,447.98
145+360.00	156.22	117,682.51
145+380.00	2.13	119,266.06
145+400.00	1.74	119,304.78
145+420.00	0	119,322.21
145+440.00	0	119,322.21
145+460.00	19.05	119,512.73
145+480.00	6.64	119,769.68
145+500.00	81.67	120,652.79
145+520.00	170.99	123,179.38
145+540.00	175.68	126,646.12
145+560.00	167.76	130,080.53
145+580.00	162.22	133,380.30
145+600.00	152.01	136,522.61
145+620.00	133.24	139,375.11
145+640.00	39.79	141,105.44
145+660.00	0	141,503.36
145+680.00	21.26	141,715.98
145+700.00	30.13	142,229.88
145+720.00	3.58	142,566.98
145+740.00	111.52	143,718.03
145+760.00	114.08	145,974.02
145+780.00	106.86	148,183.40
145+800.00	164.35	150,895.51
145+820.00	142.54	153,964.40
145+840.00	142.62	156,816.04
145+860.00	132.29	159,565.18
145+880.00	116.99	162,057.59
145+900.00	115.03	164,378.21
145+920.00	106.38	166,592.42
145+940.00	99.34	168,649.64
145+960.00	95.95	170,602.50
145+980.00	93.02	172,492.15
146+000.00	78.16	174,203.62
146+020.00	46.37	175,449.24

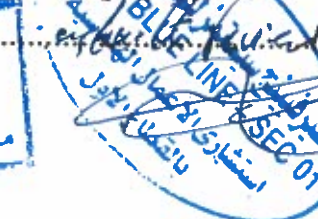
888.01
63.56
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
100.08
199.84
99.77
0.00
818.93
822.88
1,852.70
3,643.42
3,655.66
3,717.63
3,528.92
3,234.53
1,583.55
38.73
17.43
0.00
190.51
256.95
883.11
2,526.59
3,466.75
3,434.41
3,299.77
3,142.30
2,852.50
1,730.33
397.93
212.61
513.90
337.10
1,151.05
2,255.99
2,203.38
2,712.12
2,003.89
2,851.64
2,749.14
2,492.82
2,320.27
2,214.16
2,057.21
1,952.87
1,889.65
1,711.46
1,245.62

175,499.24

عن الاستشاري انترانس



عن امشاري سبوتيف سبستيز



الشركة



هيئة هندسة الطرق والمواصلات
مملكة البحرين
بنين



عن عتبة : تنفيذ جسر دائري وأعمال هندسية لمطارات مشروع إنشاء مطار البحرين (كثير - أبو سبل)
تنفيذ أعمال جسر دائري للمطارات الأول - كثير - بنين من كم 144+000 إلى كم 146+000 بطول 2.00 كم
إنشاء قلنس الجريد (بأثر قنصل) تنفيذ : خدمة هندسية لمطارات مشروع

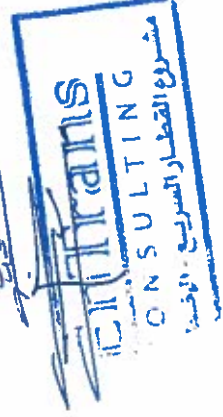
بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/10/04

رقم العمل	بيان الأعمال	الوحدة	كمية حسب القيد	سعر الوحدة	القيمة	القيمة المتبقية	القيمة المدفوعة	القيمة المدفوعة بالعملة
3	أعمال إنشاء Embankment							
1-3	أعمال إنشاء وتوريد وتكسية لمرافق الطرق باستخدام آلات الترسية بسعة لا تزيد عن 50 سم حتى مشروب (2-ش) وبسعة لا تزيد عن 25 سم لاستكمال العمل في مشروب الجسر والكتل (تسعة تسعة كيلومترات) من 15% رصها بحصى الأسفلتية المرصدة والحدود المطوية والحدود الجريد بالمورسات للإسفلت إلى أنفسر. 90% من كتلة قودية "المرصدة" يتم تنفيذها طبقاً للتصميمية والكميات المرصدة والتصميمية المعتمدة وأما ما يتبقى من مشجاجة طبقاً لإسفلت الحصى... وبسعة 1 ر. وقطري وتطبيقات الهندسة الحرفية.							
	- في حافة طيب جدار الترسية زائدة نسبة لحدود عن 95% بحسب زائدة 1 جنيه على زائدة نسبة لحدود لحدود 1.5 جنيه لكل 1.5 متر من 2023/5/14.	3م	1111.0		1111.0			38831.0
2-3	علاوة مسافة لكل 15 كم على الوحدة 15 2023/05/04	3م	1.0000		1.0000			3.0000
3-3	تكسية توريد أخرى	3م	1.0000		1.0000			3.0000
4-3	أعمال هندسة الجسر والكتل بالإضافة إلى خدمة قود 25% + 12% لخدمات	3م	1.0000		1.0000			3.0000

الإشراف على المشروع
مكتب الهندسة المعمارية
التوقيع

مهندسين
مهندسين الهندسة



تقرير فنى عن
نتائج إختبارات صلاحية التربة
أعمال مشروع القطار الكهربائى (أكتوبر/ بنى مزار)
من (١٤٤+٠٠٠) الى (١٤٦+٠٠٠)

التقرير بناء على طلب
شركة محمد ذكى للإدارة المشروعات

مدير معمل هندسة الطرق والمرور
د. عبد الله عبد العليم أبوخضرة
أ. د. محمد ذكى

مدير وحدة المعامل

د/ عصام خلف

الرأى الفنى مسئولية معد التقرير

يعتمد حسب القواعد عميد الكلية ورئيس مجلس إدارة وحدة المعامل

أ.د. أحمد محمد حسن بخيت



Version	التاريخ	الكود	م
	٢٠٢٣/٩/٥	٩٢٦٦٧٤٢٠٧٥	١١٧٤٨

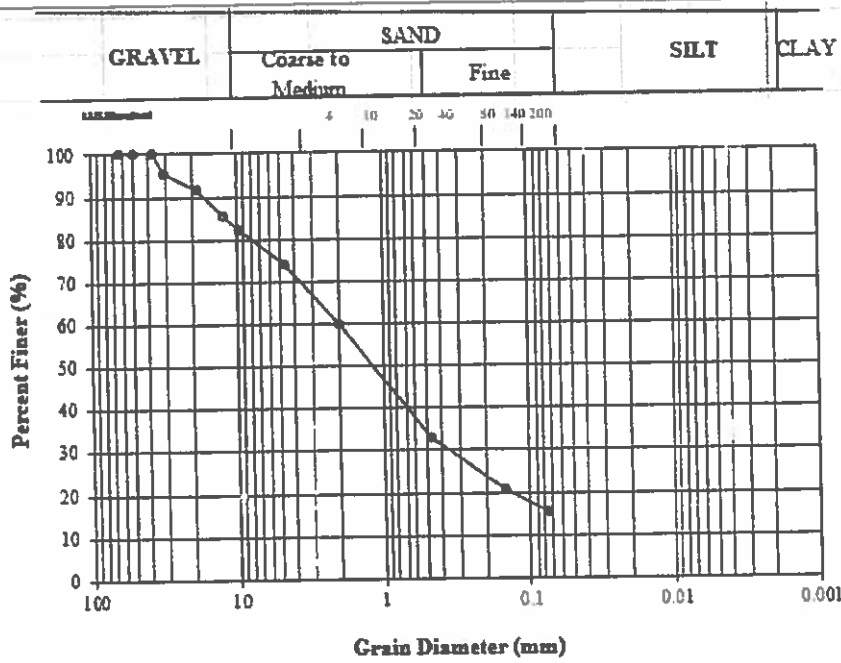


تقرير فنى عن نتائج إختبارات صلاحية التربة عينة رقم (١) من (١٤٤٠+٢٠٠) الى (١٤٤٠+٢٠٠)

اسم المشروع: أعمال مشروع القطار الكهربائى (أكتوبر/ بنى مزار).

اسم العميل: شركة محمد ذكى للإدارة المشروعات.

نتائج التدرج الحبيبي:



 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar) From Station 144+000 To Station 146+000	
---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/09/2023	code	ZONE	144+000	146+000
LOCATION	توريدات محجريه	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	شركة محمد زكي لإدارة المشروعات		layer thickness	0.00	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19800.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	150.0	1520.0	2170.0	4710.0	5120.0	5920.0	6310.0		PRO	2.173
Cumulative Retained %	0.8	7.7	11.0	23.8	25.9	29.9	31.9		WC	6.60
Cumulative Passing %	99.2	92.3	89.0	76.2	74.1	70.1	68.1		CBR	39.60

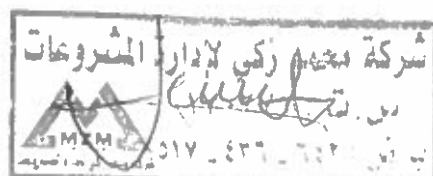
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	240.00	319.00	407.00					
Cumulative Retained %	48.00	63.80	81.40					
Cumulative Passing %	52.00	36.20	18.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.2	92.3	89.0	76.2	74.1	70.1	68.1	35.4	24.7	12.7

ATTERBERG LIMITS	(L.L)LIQUID LIMIT	(P.L)PLASTIC LIMIT	(P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant



J. Sabena

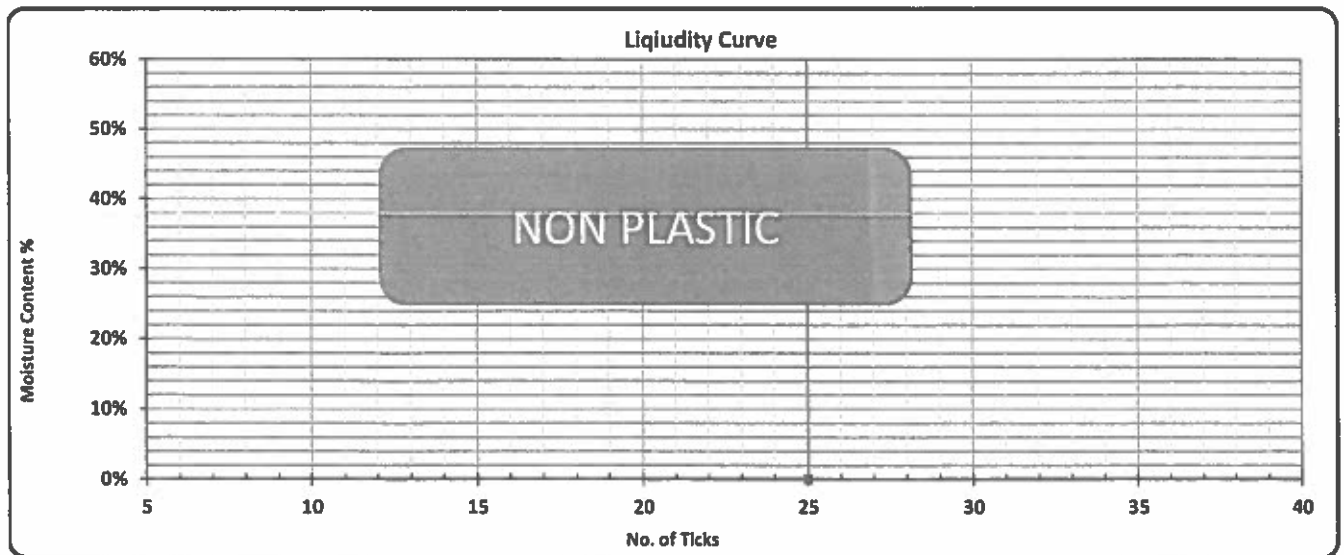
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	١١/٩/٢٠٢٣	Code:	FROM STA:	144+000	144+116
Location:	تويكات محجربة	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Sign :

Name :

Sign :

Name :

Sign :

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	11/09/2023	code	ZONE	144+000	146+000		
LOCATION	توريت محجريه	AM-ME-	Material	SOIL			
NAME COMPANY	شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات		layer thickness	0.00			

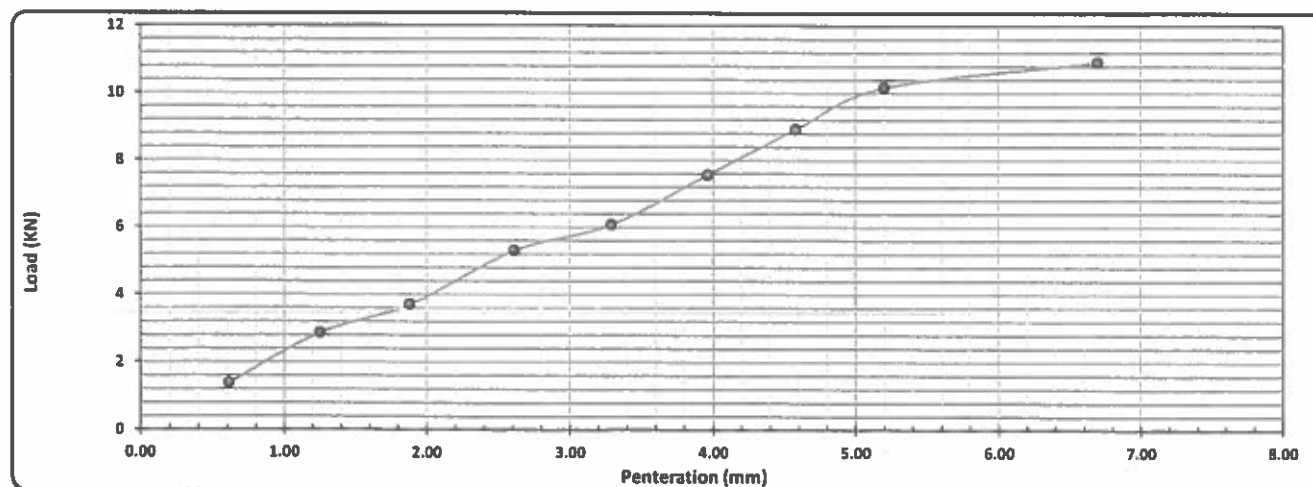
Compaction % for Mold	
Mold No.	١
Mold Vol.	٢١٦٨
(gm)Mold WT.	٥٢٥٦
(gm)Mold WT. + Wet WT.	١٠٢٢٨,١
(gm)Wet WT.	٤٩٧٢
Wet Density	٢,٢٩٣
Dry Density	٢,١٥٣
Proctor Density	٢,١٧٣
Compaction %	٩٩,١

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	٢١
Tare WT. (gm)	١٧,٧
(gm)Tare WT. +Wet WT.	٢٠٠
(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٨٨,٩
(gm)Water WT.	١١,١
(gm)Dry WT.	١٧١,٢
Molsture Content %	٦,٥

Swelling	
Mold No.	١
Date	
(mm)Intal Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Pentration	١,٦١	١,٢٥	١,٨٨	٢,٦١	٣,٢٩	٣,٩٦	٤,٥٨	٥,٢٠	٦,٧٠
(kg)Load Reading	١٤٠,٢٠	٢٩١,٦٠	٣٧٧,٦٠	٥٤١,٦٠	٦٢٠,٠٠	٧٧١,٠٠	٩١٠,٠٠	١٠٣٧,٠٠	١١١٤,٠٠
(KN)Load	١,٤	٢,٩	٣,٧	٥,٣	٦,١	٧,٦	٨,٩	١٠,٢	١٠,٩



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
٢,٥٠	٥,٣٠	١٣,٤	%٣٩,٦	٩٩	٩٥	%٣٧,٩
٥,٠٠	١٠,١٦	٢٠,٠	%٥٠,٧			%٤٨,٧

Lab. Specialist

Name :

شركة محمد ذكي لإدارة المشروعات
ب.ت: ٠١٧ - ٤٣٦ - ٦٤٢
م.ت: ٢٧٠٢٧١

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

[Signature]

شركة التوزيع الإبداعي للشروعات
سجل تجاري ١٧-٢٣٦-٤٠٨
ب. ف. : ٦٥٢ - ٢٣٦ - ٥١٧