



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

	Electric Express Train - HSR		
	From a October City To Abu elmel section -A From Gohage To Gena		
From Station 480+000 To Station 630+000			

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	13/6/2023	CODE	ZONE	
LOCATION		QR-S 14	Material	
NAME COMPANY	المصر	layer thickness	سم	

1-Visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	soil classify
Mass retained (g)	432.0	1422.0	1848.0	1407.0	2143.0	1513.0	2647.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	432.0	1854.0	3703.0	5110.0	7253.0	8766.0	11413.0	PRO
Cumulative Retained %	2.1	9.0	17.9	24.8	35.1	42.5	55.3	WC
Cumulative Passing %	97.9	91.0	82.1	75.2	64.9	57.5	44.7	CBR
								24.00

B-soft material gradation				WT. OF sample		gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	83.20	198.67	334.00			
Cumulative Retained %	16.64	39.73	66.80			
Cumulative Passing %	83.36	60.27	33.20			

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.9	91.0	82.1	75.2	64.9	57.5	44.7	37.3	26.9	14.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	20.00	PLASTIC LIMIT (P.L.)	18.80	PLASTIC INDEX (P.I.)	1.20
------------------	---------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	------

Contractor

Consultant







Electric Express Train - HHR



PROCTOR TEST

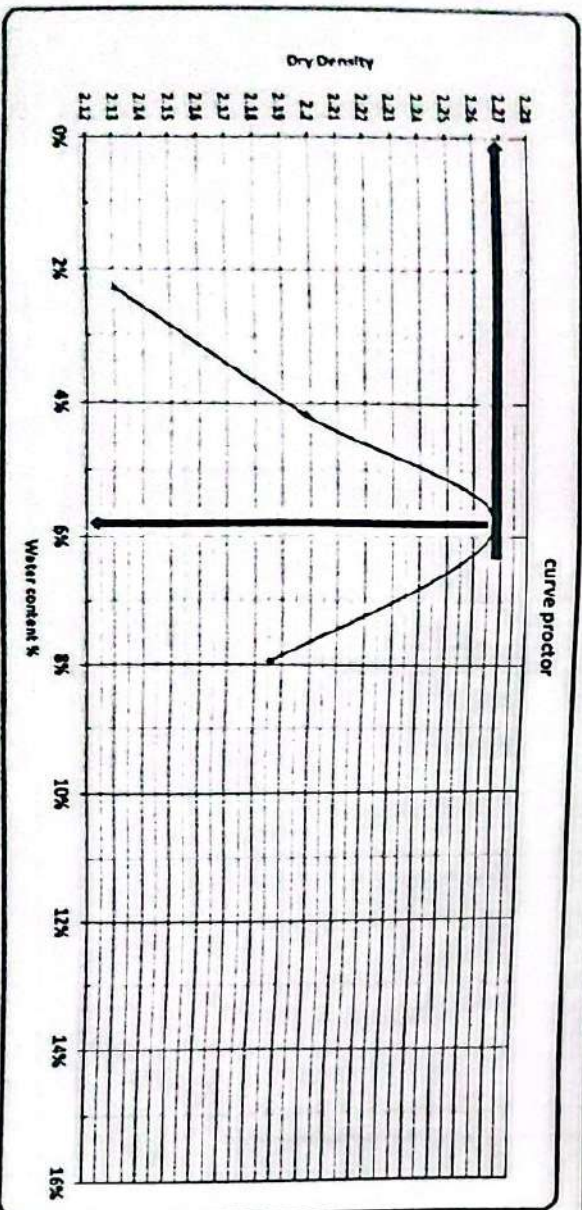
TESTING DATE	2023/06/13	Code		Station	
LOCATION		QRS 14		Material	
SOIL CATEGORY	الصلب			Layer thickness	
				طبقة cm	

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.268
Water content %	5.8

Test no :	1	2	3	4	5
WT Of Mold + wet soil	10620.0	10850.0	11080.0	10795	
WT WET SOIL	4545.0	4775.0	5005.0	4920.0	
Wt Density	2.180	2.290	2.400	2.360	

Test No.	2	4	6	8	10	12	14	16
Tare wt	25	20	20	15	25	15	60	55
Wt Of wet soil & tare	104.8	89.8	120.0	119.0	115.0	130.0	150.0	160.0
Wt Of dry soil & tare	103.5	87.8	117.0	113.8	109.0	125.0	143.7	153.5
Wt Of water	1.3	2.0	3.0	5.2	6.0	5.0	6.3	6.5
Wt Of dry soil	78.5	67.8	97.0	98.8	84.0	110.0	83.7	86.0
Water content %	1.7%	2.9%	3.1%	5.3%	7.1%	4.5%	7.5%	8.4%
A.A. Water content %	2.3%	4.2%	5.8%	8.0%				
Dry Density	2.131	2.198	2.268	2.186				



Contractor

Consultant



١٠٠
 ١٠٠
 ١٠٠

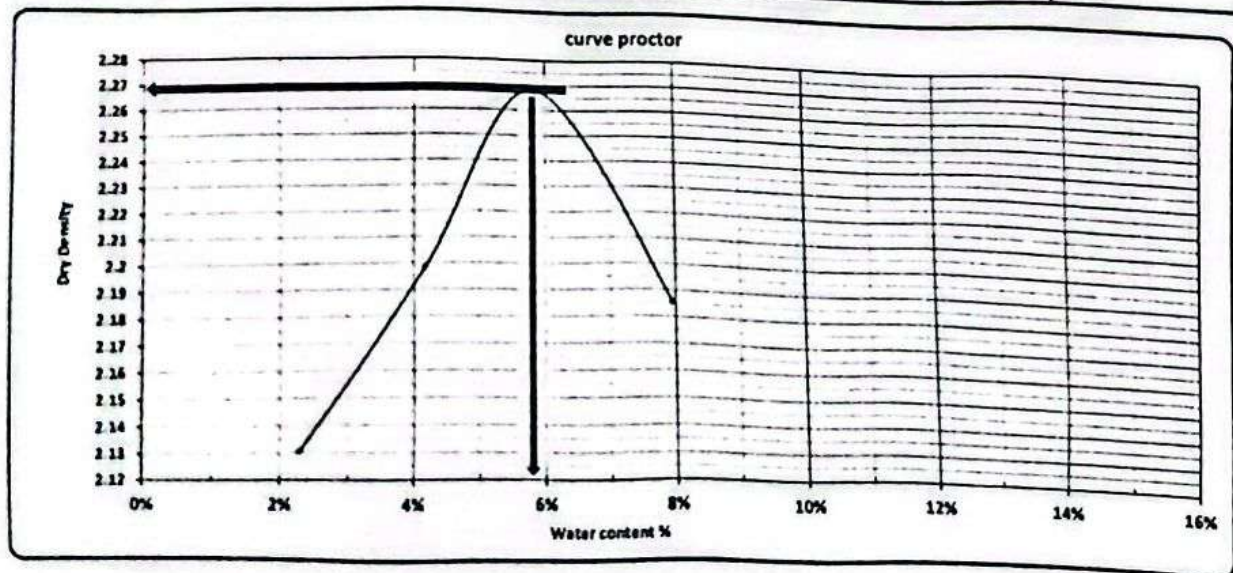
TESTING DATE:	2023/06/13	code QR-S 14	Station	
LOCATION			Material	ثوبه
NAME COMPANY	العصار		layer thickness	cm مشون

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.268
Water content %	5.8

trial no :	1	2	3	4	5
WL Of Mold+ wet soil	10620.0	10850.0	11080.0	10995	
WT. WET SOIL	4545.0	4775.0	5005.0	4920.0	
WL Density	2.180	2.290	2.400	2.360	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	25	20	20	15	25	15	60	55		
Wt. Of wet soil & tare	104.8	89.8	120.0	119.0	115.0	130.0	150.0	160.0		
Wt. Of dry soil & tare	103.5	87.8	117.0	113.8	109.0	125.0	143.7	153.5		
Wt. Of water	1.3	2.0	3.0	5.2	6.0	5.0	6.3	6.5		
Wt. Of dry soil	78.5	67.8	97.0	98.8	84.0	110.0	83.7	86.0		
Water content %	1.7%	2.9%	3.1%	5.3%	7.1%	4.5%	7.5%	8.4%		
A1. Water content %	2.3%		4.2%		5.8%		8.0%			
Dry Density	2.131		2.198		2.268		2.186			



Contractor

اکرم حبیب الرحمن

Consultant

علاء الدين محمد بن عثمان

 	Electric Express Train - HSR	 
---	-------------------------------------	---

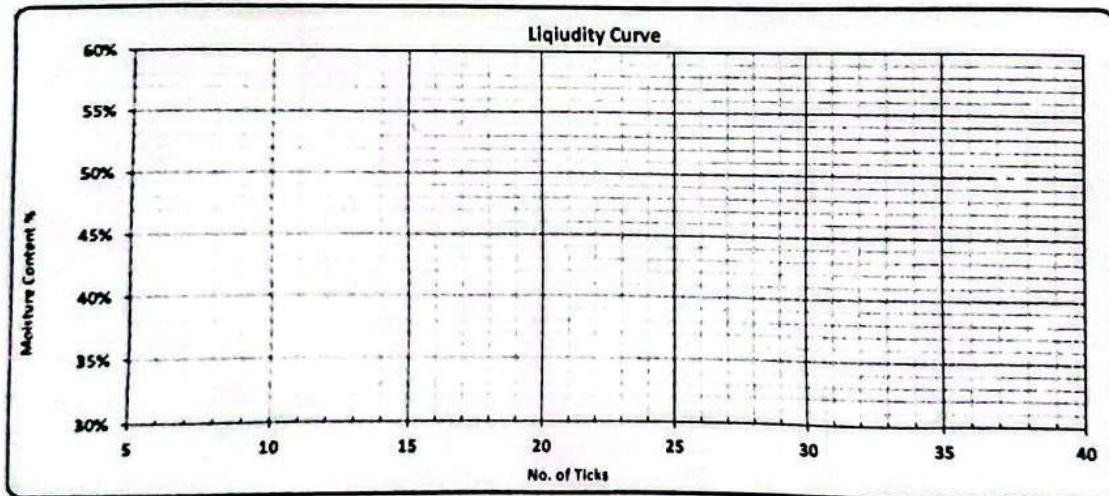
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	(13/6/2023)	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		QR-S 14	Material:	ترربة
Layer No.:			Layer Thickness:	مستون

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	35	27	22	15	-	-
Tare No.	1	2	4	8	6	10
Tare WT. (gm)	23.86	25.30	25.39	27.13	18.30	26.70
Tare WT. + Wet WT. (gm)	52.19	49.43	55.74	60.83	19.10	27.48
Tare WT. + Dry WT. (gm)	47.60	45.43	50.59	55.10	18.97	27.36
Water WT. (gm)	4.59	4.00	5.15	5.73	0.13	0.12
Dry WT. (gm)	23.74	20.13	25.20	27.97	0.67	0.66
Moisture Content %	19.3%	19.9%	20.4%	20.5%	19.4%	18.2%
Average %					18.8%	

20.0%



L.L.	P.L.	P.I.
20.0%	18.8%	1.2%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

 	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	17/6/2023	Code	PRIM STA :	TO STA :
Location :		QR-B 14	Material	قوية
Layer No :			Layer Thickness	مكون

Test Results

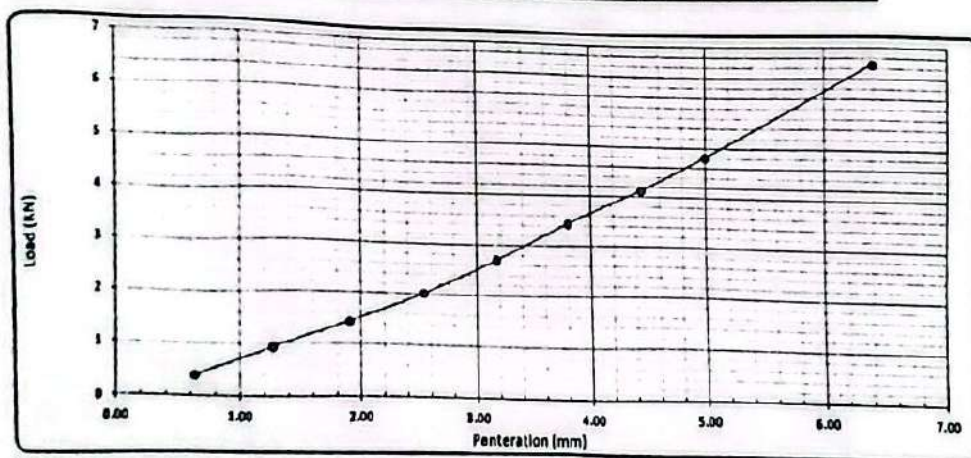
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2000
Mold Wt. (gm)	4950
Mold Wt. + Wet Wt. (gm)	10200
Wet Wt. (gm)	5250
Wet Density (g/cm ³)	2.511
Dry Density (g/cm ³)	2.385
Proctor Density (g/cm ³)	2.248
Compaction %	105

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	35
Tare WT. + Wet WT. (gm)	110
Tare WT. + Dry WT. (gm)	105.5
Water WT. (gm)	4.5
Dry WT. (gm)	80.5
Moisture Content %	5.6

Swelling	
Mold No.	1
Date	17/6/2023
Initial Height (mm)	1.30
Final Height (mm)	1.95
Difference	1
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	1%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.04	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	40.00	95.00	145.00	205.00	275.00	350.00	420.00	490.00	680.00
Load (kN)	0.4	0.9	1.4	2.0	2.7	3.4	4.1	4.8	6.7



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.54	2.01	13.4	15.0%	105	95	13.6%
5.00	4.80	20.0	24.0%			21.7%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

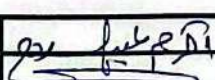
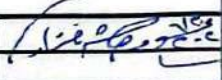
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

	Electric Express Train - HSR																																																																											
	From 6 October City To Abu simbel																																																																											
	section -4 From Sohage To Qena																																																																											
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																											
Testing Date :	20/6/2023	Company :	العمار																																																																									
Material :	fill layer middele embankemene				Code																																																																							
Location :	628+100 to 628+300				length	200m																																																																						
Layer Thickness :	50cm	Level layer	3-																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>628+120</th> <th>628+180</th> <th>628+240</th> <th>628+300</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9850</td> <td>9600</td> <td>8890</td> <td>8500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>6390</td> <td>6050</td> <td>5595</td> <td>5050</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2014</td> <td>2104</td> <td>1849</td> <td>2004</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1370</td> <td>1431</td> <td>1258</td> <td>1363</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>3150</td> <td>3300</td> <td>2950</td> <td>3095</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.30</td> <td>2.31</td> <td>2.35</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Station	628+120	628+180	628+240	628+300			Hole no	1	2	3	4	5	6	Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47			wt .of sand befor test	9850	9600	8890	8500			WT .of sand after test	6390	6050	5595	5050			WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446			WT . Of sand in hole	2014	2104	1849	2004			Volume of hole	1370	1431	1258	1363			WT . Of sample from	3150	3300	2950	3095			Bulk density of soil	2.30	2.31	2.35	2.27		
Station	628+120	628+180	628+240	628+300																																																																								
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																						
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47																																																																								
wt .of sand befor test	9850	9600	8890	8500																																																																								
WT .of sand after test	6390	6050	5595	5050																																																																								
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446																																																																								
WT . Of sand in hole	2014	2104	1849	2004																																																																								
Volume of hole	1370	1431	1258	1363																																																																								
WT . Of sample from	3150	3300	2950	3095																																																																								
Bulk density of soil	2.30	2.31	2.35	2.27																																																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content</td> <td>5</td> <td>5.6</td> <td>5.5</td> <td>5.3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.19</td> <td>2.18</td> <td>2.22</td> <td>2.16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.5</td> <td>96.2</td> <td>97.9</td> <td>95.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content	5	5.6	5.5	5.3			Dry density (gm/cm3)	2.19	2.18	2.22	2.16			Max dry density	2.27	2.27	2.27	2.27			Compaction ratio %	96.5	96.2	97.9	95.0			Observations																																									
Average water content	5	5.6	5.5	5.3																																																																								
Dry density (gm/cm3)	2.19	2.18	2.22	2.16																																																																								
Max dry density	2.27	2.27	2.27	2.27																																																																								
Compaction ratio %	96.5	96.2	97.9	95.0																																																																								
Observations																																																																												
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																									
Sign :			Sign :																																																																									



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	1/8/2023	code	ZONE	
LOCATION		QR-S 23	Material	تراب
NAME COMPANY	العمار		layer thickness	5م م

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		20100.00		gm	table classify soil classify A-1-b 2.28 5.60 32.10
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	2.67	# 4	PASS	
Mass retained (g)	1255.0	1540.0	3350.0	1875.0	1830.0	1165.0	1650.0		
Cumulative Retained (g)	1255.0	2795.0	6145.0	8020.0	9850.0	11015.0	12665.0		
Cumulative Retained %	6.2	13.9	30.6	39.9	49.0	54.8	63.0		PRO
Cumulative Passing %	93.8	86.1	69.4	60.1	51.0	45.2	37.0		WC
									CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	105.00	145.00	302.00					
Cumulative Retained %	21.00	29.00	60.40					
Cumulative Passing %	79.00	71.00	39.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.8	86.1	69.4	60.1	51.0	45.2	37.0	29.2	26.3	14.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant



الهيئة العامة
لنقل
البحر وال
الجو



وزارة
النقل
وال
البنية
المتكاملة

Electric Express Train - HSR



الهيئة العامة
لنقل
البحر وال
الجو

PROCTOR TEST

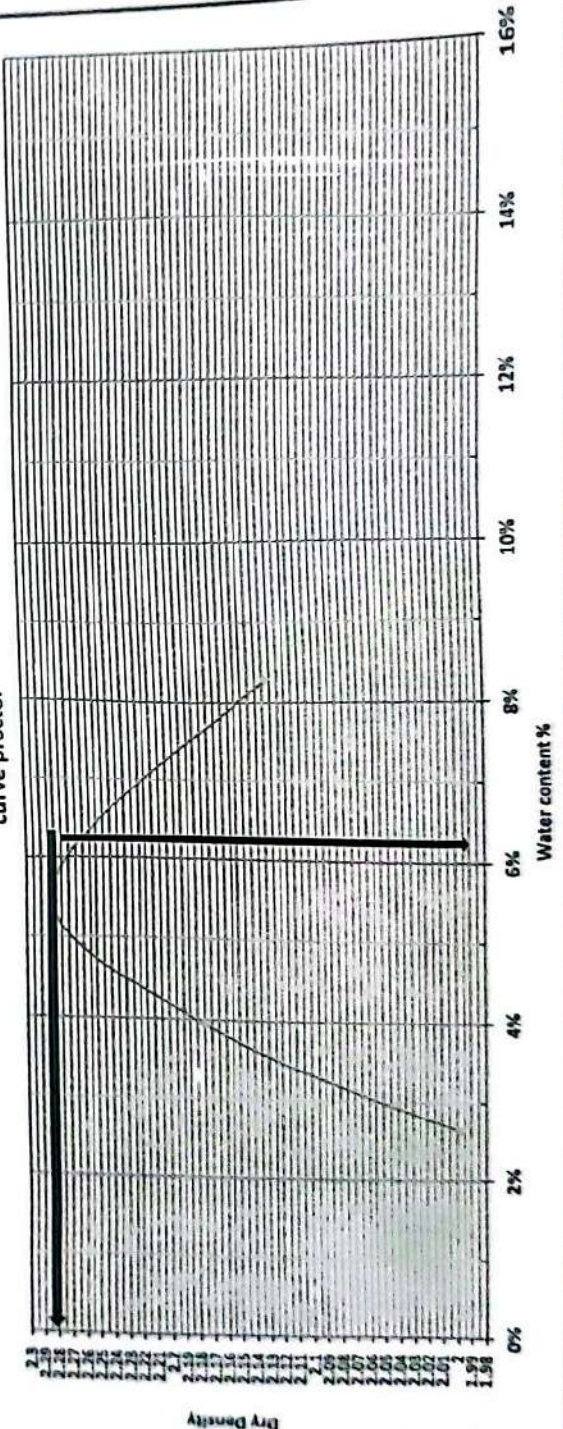
TESTING DATE:	2023/01/08	1/8/23	code	Station	
LOCATION			QR S 23	Material	L ₂₃
NAME COMPANY	البحر			Layer thickness	5.6 cm

Weight of empty mold :	6075.0	MAX Dry Density	2.18
Mold Volume:	2085.0	Water content %	5.6

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10350.0	10790.0	11100.0	10850	
WT. WET SOIL	4275.0	4715.0	5025.0	4805.0	
Wt. Density	2.050	2.261	2.410	2.305	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	26	26	15	15	25	25	65	65
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	111.0	111.0	115.0	113.0	160.0	160.0
Wt. Of dry soil & tare	146.8	146.8	107.5	107.2	109.0	109.5	152.8	152.8
Wt. Of water	3.2	3.2	3.5	3.8	6.0	3.5	7.2	7.2
Wt. Of dry soil	120.8	120.8	92.5	92.2	84.0	84.5	87.8	86.0
Water content %	2.6%	2.6%	3.8%	4.1%	7.1%	4.1%	8.2%	8.4%
A.V. Water content %	2.6%	2.6%	4.0%	4.1%	5.6%	5.6%	8.3%	8.3%
Dry Density	1.997	2.175	2.281	2.281	2.128	2.128		

curve proctor



Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]



Electric Express Train - HSR

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

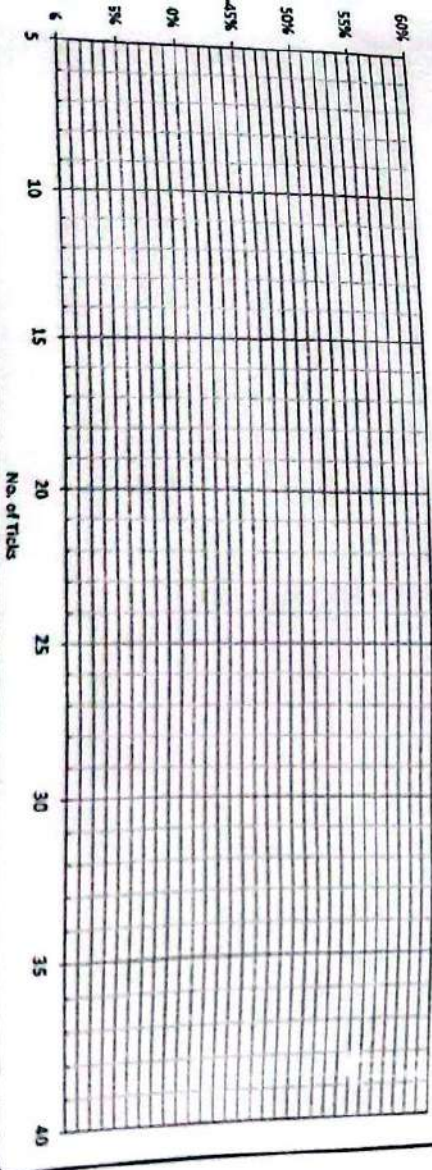
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	(1/8/2023)	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		GR-S 23	Material:	كربنة
Layer No.:			Layer Thickness:	متر

Results:

Test	Liquid Limit		Plastic Limit	
No. of Ticks				
Tare No.				
Tare WT. (gm)				
Tare WT. + Wet WT. (gm)				
Tare WT. + Dry WT. (gm)				
Water WT. (gm)				
Dry WT. (gm)				
Moisture Content %				
Average %				N.P

Liquidity Curve



L.L.	P.L.	P.I.
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist: Lab. Engineer: Consultant Engineer:

Name:  Name:  Name: 

Sign: Sign: Sign:



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

DATE	5/8/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
		QR-8 23	Material	2.5
			Layer Thickness	150mm

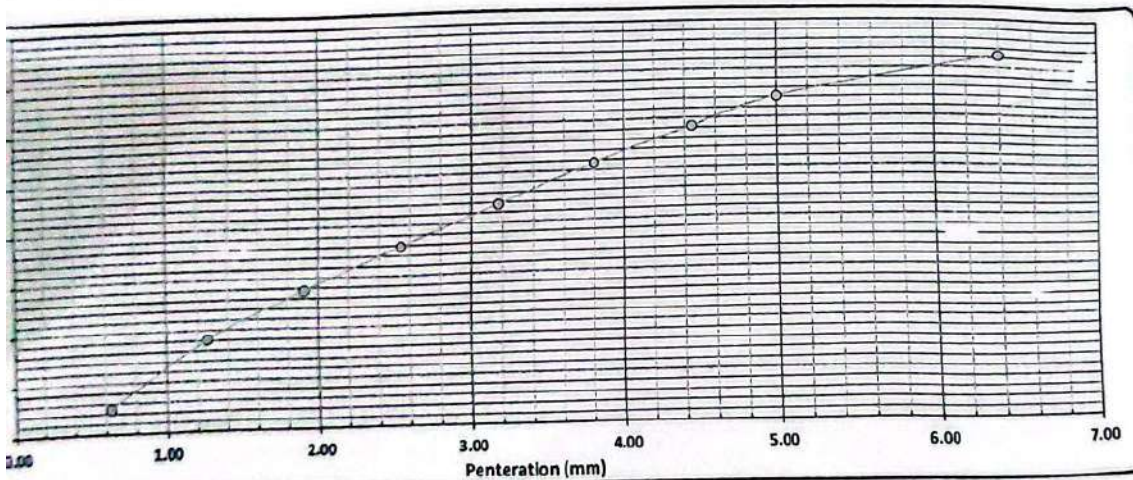
Moisture Ratio for Mold	
Mold No.	1
Vol. (cm ³)	2083
WT. (gm)	15330
Wet WT. (gm)	20720
WT. (gm)	2890
Density (g/cm ³)	1.345
Density (g/cm ³)	1.221
Density (g/cm ³)	1.280
Moisture %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	28
Tare WT. + Wet WT. (gm)	125
Tare WT. + Dry WT. (gm)	119.9
Water WT. (gm)	5.1
Dry WT. (gm)	91.5
Moisture Content %	5.5

Swelling	
Mold No.	1
Date	5/8/2023
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Time :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	50.00	185.00	280.00	365.00	445.00	525.00	595.00	655.00	740.00
Load (KN)	0.5	1.8	2.7	3.6	4.4	5.1	5.8	6.4	7.3



1.2 -

Penetration (mm)	Load (KN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 98
2.50	3.58	13.4	26.8%	97	98	26.9%
5.00	6.42	20.0	32.1%			32.2%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

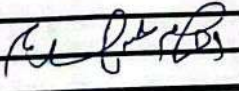
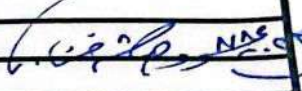
Name:

Sign :

Consultant Engineer

Name:

Sign :

	Electric Express Train - HSR																																																																										
	From 6 October City To Abu simbel																																																																										
	section -4 From Sohage To Qena																																																																										
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																										
Testing Date :	1-11/11/11	Company :	المعمار																																																																								
Material :	fill layer middele embankemene		Code	QR-ME-42																																																																							
Location :	628+440 to 628+600		length	160m																																																																							
Layer Thickness :	50cm	Level layer	2-																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>628+460</th> <th>628+520</th> <th>628+580</th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9100</td> <td>8750</td> <td>8235</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>5670</td> <td>5305</td> <td>4815</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1984</td> <td>1999</td> <td>1974</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1350</td> <td>1360</td> <td>1343</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>3190</td> <td>3135</td> <td>3070</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.36</td> <td>2.31</td> <td>2.29</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Station	628+460	628+520	628+580				Hole no	1	2	3				Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47				wt .of sand befor test	9100	8750	8235				WT .of sand after test	5670	5305	4815				WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446				WT . Of sand in hole	1984	1999	1974				Volume of hole	1350	1360	1343				WT . Of sample from	3190	3135	3070				Bulk density of soil	2.36	2.31	2.29			
Station	628+460	628+520	628+580																																																																								
Hole no	1	2	3																																																																								
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47																																																																								
wt .of sand befor test	9100	8750	8235																																																																								
WT .of sand after test	5670	5305	4815																																																																								
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446																																																																								
WT . Of sand in hole	1984	1999	1974																																																																								
Volume of hole	1350	1360	1343																																																																								
WT . Of sample from	3190	3135	3070																																																																								
Bulk density of soil	2.36	2.31	2.29																																																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>5.4</td> <td>5.5</td> <td>5.1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.24</td> <td>2.19</td> <td>2.18</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.28</td> <td>2.28</td> <td>2.28</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>98.4</td> <td>95.8</td> <td>95.4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="5"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Average water content %	5.4	5.5	5.1				Dry density (gm/cm3)	2.24	2.19	2.18				Max dry density	2.28	2.28	2.28				Compaction ratio %	98.4	95.8	95.4				Observations																																									
Average water content %	5.4	5.5	5.1																																																																								
Dry density (gm/cm3)	2.24	2.19	2.18																																																																								
Max dry density	2.28	2.28	2.28																																																																								
Compaction ratio %	98.4	95.8	95.4																																																																								
Observations																																																																											
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																								
Sign :			Sign :																																																																								



Electric Express Train - HSR
 From 6 October City To Abu simbel
 section -4 From Sohage To Gena
 From Station 480+000
 To Station 630+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/7/2023	code	ZONE	
LOCATION		QR-S 19	Material	تربة
NAME COMPANY	لمر		layer thickness	سم

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		24015.00		gm	table classify	
			[g]						soil classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	A-1-a	
Mass retained (g)	957.0	2260.0	2702.0	2027.0	2840.0	2048.0	2685.0	8367.0		
Cumulative Retained (g)	957.0	3217.0	5919.0	7946.0	10786.0	12834.0	15519.0		PRO	2.27
Cumulative Retained %	4.0	13.4	24.6	33.1	44.9	53.4	64.6		WC	5.50
Cumulative Passing %	96.0	86.6	75.4	66.9	55.1	46.6	35.4		CBR	25.00

B-soft material gradation					WT. OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	113.80	254.00	350.00				
Cumulative Retained %	22.76	50.80	70.00				
Cumulative Passing %	77.24	49.20	30.00				

C-General gradient									
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425
Cumulative Passing %	96.0	86.6	75.4	66.9	55.1	46.6	35.4	27.3	17.4
									10.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	20.70	16.40	4.20

Contractor

Consultant



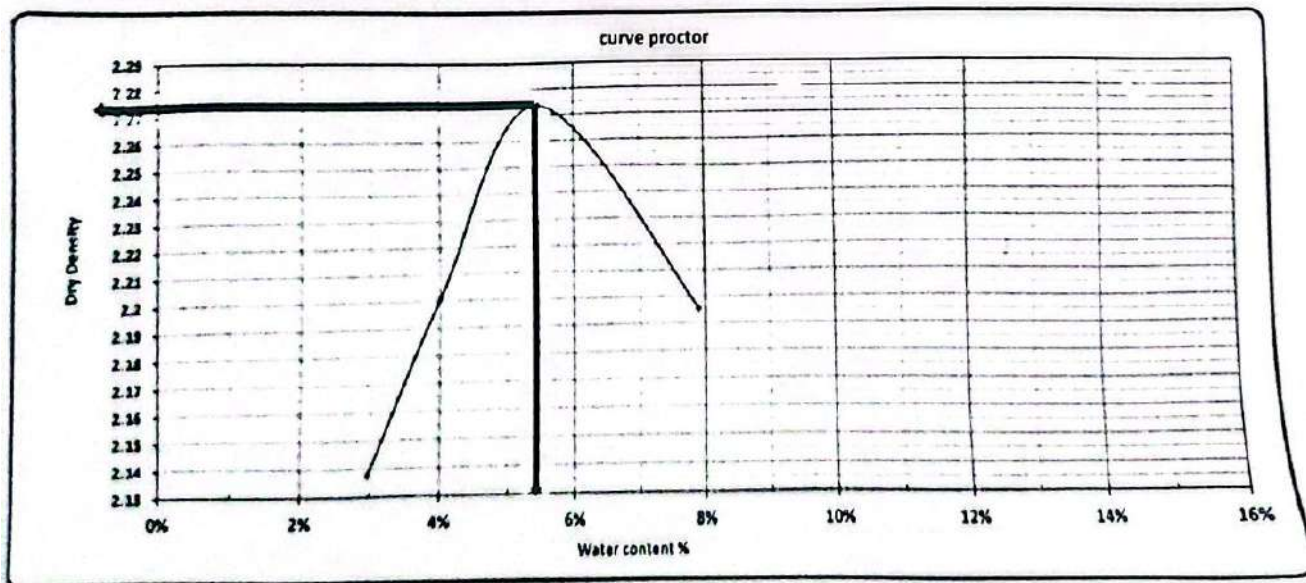
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2023/07/12	code	Station
LOCATION		QR-S 19	Material
NAME COMPANY	المحلل		layer (thickness)

Weight of empty mold :	6075.0	MAX Dry Density	2.27
Mold Volume:	2085.0	Water content %	5.4

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10665.0	10850.0	11075.0	11015	
WT. WET SOIL	4590.0	4775.0	5000.0	4940.0	
Wt. Density	2.201	2.290	2.398	2.369	

Tare No.	2	4	6	8	10	12	14	16		
Tare wt.	29.95	26.67	21.19	18.21	25.32	25.01	30	35		
Wt. Of wet soil & tare	127.3	146.6	112.5	118.4	187.1	168.6	150.0	125.0		
Wt. Of dry soil & tare	124.6	142.9	109.1	114.3	180.1	159.9	141.7	120.0		
Wt. Of water	2.7	3.7	3.4	4.1	7.0	8.7	8.3	5.0		
Wt. Of dry soil	94.7	116.2	87.9	96.1	154.8	134.9	111.7	86.0		
Water content %	2.8%	3.1%	3.8%	4.2%	4.5%	6.4%	7.4%	8.4%		
A.V. Water content %	3.0%	4.0%	5.5%	7.9%						
Dry Density	2.138	2.202	2.274	2.196						

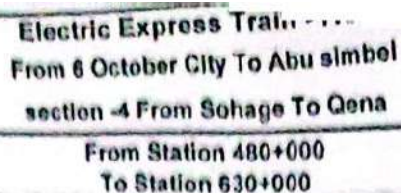


Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]





Electric Express Train - HSR

المسحوق
المسحوق
المسحوق

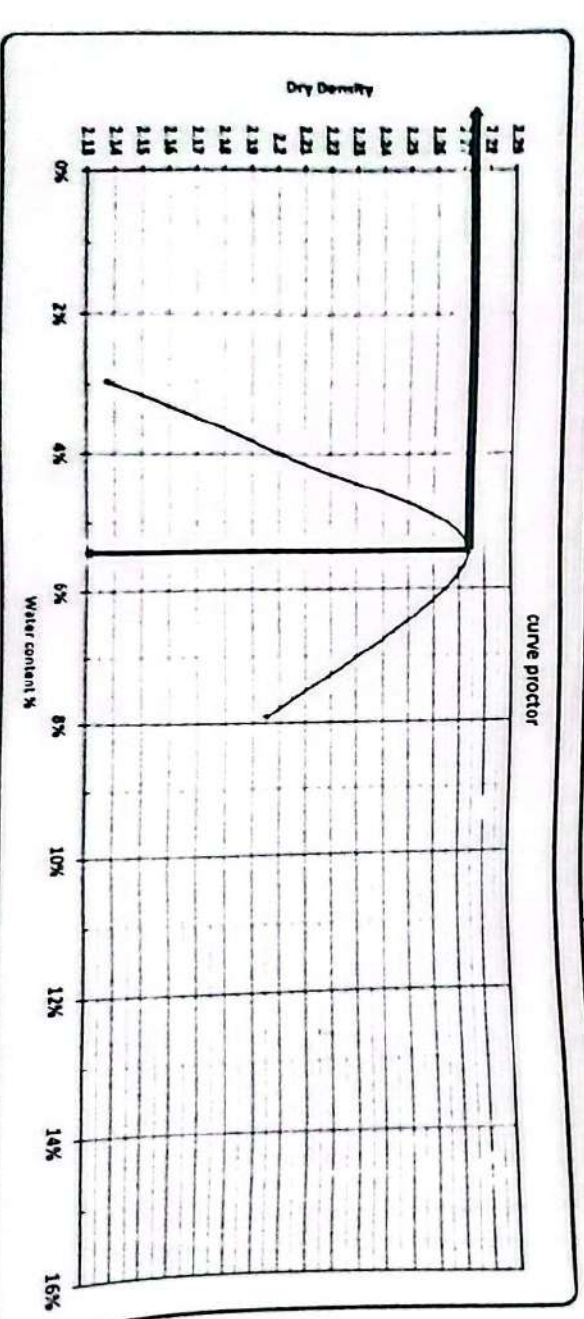
PROCTOR TEST

TESTING DATE	2019-11	code		Station	
LOCATION	الرباط	OR-3-19		Material	
NAME COMPANY				layer thickness	
				Depth cm	

Weight of empty mold:	6075.0	MAX Dry Density	2.17
Mold Volume:	20850	Water content %	5.5

trial no :	1	2	3	4	5
WT OF Mold + wet soil	10665.0	10850.0	11075.0	11015	
WT. WET SOIL	4590.0	4775.0	5000.0	4940.0	
Wt. Density	2.201	2.290	2.398	2.369	

Tare Wt.	2	4	6	8	10	12	14	16
Wt. OF wet soil & tare	29.95	26.67	21.19	18.21	25.32	25.01	30	35
Wt. OF dry soil & tare	127.3	146.6	112.5	118.4	187.1	168.6	150.0	125.0
Wt. OF dry soil & tare	124.6	142.9	109.1	114.3	180.1	159.9	141.7	120.0
Wt. OF water	2.7	3.7	3.4	4.1	7.0	8.7	8.3	5.0
Wt. OF dry soil	94.7	116.2	87.9	96.1	154.8	134.9	111.7	86.0
Water content %	2.8%	3.1%	3.8%	4.2%	4.5%	6.4%	7.4%	8.4%
A1 Water content %	3.0%	4.0%	5.5%					
Dry Density	2.138	2.202	2.274					
								2.196



Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]

 K.K. KUTUBIYAN K.K. KUTUBIYAN	 Electric Express Train - HSR	 وزارة النقل والبنية التحتية Ministry of Transport and Infrastructure
---	---	--

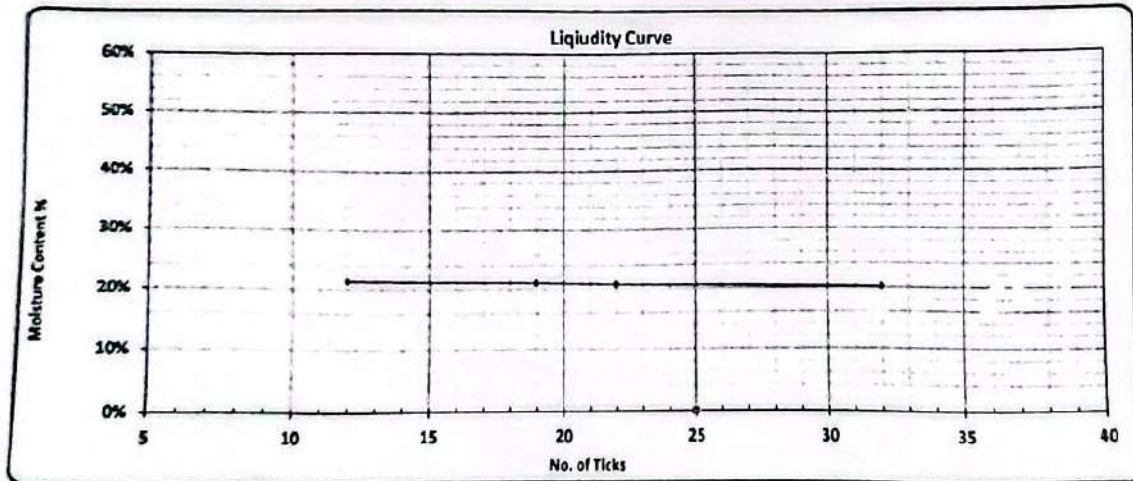
Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	(12/7/2013)	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		QR-S 10	Material:	تربة
Layer No.:			Layer Thickness:	مشون

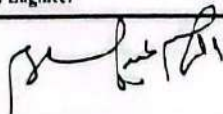
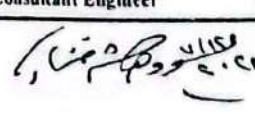
Testing Results:

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks	32	22	19	12	-	-
Tare No.	1	2	4	8	6	10
Tare WT. (gm)	23.83	25.03	25.35	67.31	26.68	21.19
Tare WT. + Wet WT. (gm)	51.91	68.33	62.49	112.27	28.39	22.81
Tare WT. + Dry WT. (gm)	47.20	60.85	56.02	104.32	28.14	22.59
Water WT. (gm)	4.71	7.48	6.47	7.95	0.25	0.22
Dry WT. (gm)	23.37	35.82	30.67	37.01	1.46	1.40
Moisture Content %	20.2%	20.9%	21.1%	21.5%	17.1%	15.7%
Average %					16.4%	

20.7%



L.L.	P.L.	P.I.
20.7%	16.4%	4.2%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name : 	Name : 
Sign :	Sign :	Sign :



Electric Express Train - IISR



California Bearing Ratio Test

Testing Date:	16/7/2023	Code:	QR 5 10	FROM STA:	TO STA:
Location:				Material:	Subgrade
Test No.:				Layer Thickness:	0.40

Test Results

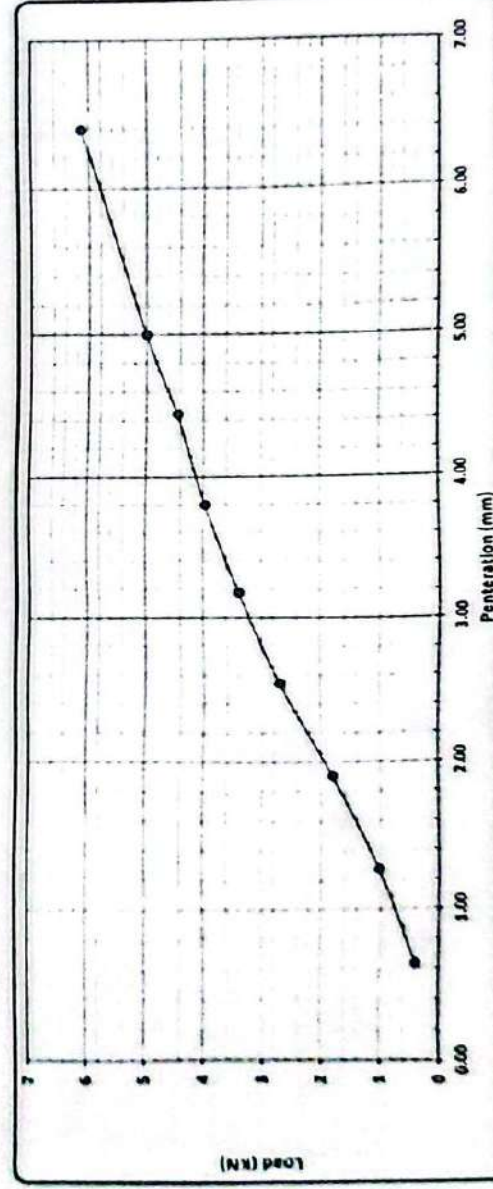
Compaction No. for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	9952
Mold WT. (gm)	4952
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9959
Wet WT. (gm)	4968
Wet Density (g/cm ³)	2.397
Dry Density (g/cm ³)	2.277
Proctor Density (g/cm ³)	2.278
Compaction %	100

Mixture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	23.75
Tare WT. + Wet WT. (gm)	173.48
Tare WT. + Dry WT. (gm)	166
Water WT. (gm)	7.5
Dry WT. (gm)	142.3
Moisture Content %	5.3

Swelling	
Mold No.	1
Date	16/7/2023
Initial Height (mm)	2.40
Final Height (mm)	2.45
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading:

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	0.40
Load Reading (kg)	40.00	105.00	185.00	275.00	345.00	405.00	455.00	510.00	625.00
Load (K _N)	0.4	1.0	1.8	2.7	3.4	4.0	4.5	5.0	6.1



Calculations:

Penetration	Load	Standard Load	(CBR)	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 95 ϵ_{max} air
2.50	2.70	13.4	20.1%	100	95	19.1%
5.00	5.00	10.0	25.0%			23.6%

Lab. Specialist

Name:

Lab. Engineer

Name:

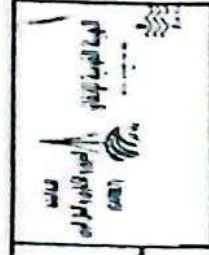
Consultant Engineer

Name:

 		Electric Express Train - HSR		 																																																																							
From 6 October City To Abu simbel																																																																											
section -4 From Sohage To Qena																																																																											
From Station 480+000 To Station 630+000																																																																											
Testing Date :	29/7/2023	Company :	العمار																																																																								
Material :	fill layer middele embankemen		Code																																																																								
Location :	628+300 to 628+600		length	300m																																																																							
Layer Thickness :	50cm	Level layer	(2.5-)																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>628+300</th> <th>628+360</th> <th>628+420</th> <th>628+480</th> <th>628+540</th> <th>628+600</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9500</td> <td>9200</td> <td>8950</td> <td>8650</td> <td>8250</td> <td>7850</td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>6170</td> <td>5800</td> <td>5525</td> <td>5200</td> <td>4890</td> <td>4585</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1884</td> <td>1954</td> <td>1979</td> <td>2004</td> <td>1914</td> <td>1819</td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1282</td> <td>1329</td> <td>1346</td> <td>1363</td> <td>1302</td> <td>1237</td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>2950</td> <td>3050</td> <td>3150</td> <td>3095</td> <td>3015</td> <td>2910</td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.30</td> <td>2.29</td> <td>2.34</td> <td>2.27</td> <td>2.32</td> <td>2.35</td> </tr> </tbody> </table>						Station	628+300	628+360	628+420	628+480	628+540	628+600	Hole no	1	2	3	4	5	6	Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	wt .of sand befor test	9500	9200	8950	8650	8250	7850	WT .of sand after test	6170	5800	5525	5200	4890	4585	WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446	1446	1446	WT . Of sand in hole	1884	1954	1979	2004	1914	1819	Volume of hole	1282	1329	1346	1363	1302	1237	WT . Of sample from	2950	3050	3150	3095	3015	2910	Bulk density of soil	2.30	2.29	2.34	2.27	2.32	2.35
Station	628+300	628+360	628+420	628+480	628+540	628+600																																																																					
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																					
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47																																																																					
wt .of sand befor test	9500	9200	8950	8650	8250	7850																																																																					
WT .of sand after test	6170	5800	5525	5200	4890	4585																																																																					
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446	1446	1446																																																																					
WT . Of sand in hole	1884	1954	1979	2004	1914	1819																																																																					
Volume of hole	1282	1329	1346	1363	1302	1237																																																																					
WT . Of sample from	2950	3050	3150	3095	3015	2910																																																																					
Bulk density of soil	2.30	2.29	2.34	2.27	2.32	2.35																																																																					
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content %</td> <td>5.4</td> <td>5.3</td> <td>5.2</td> <td>4.9</td> <td>5.1</td> <td>5.4</td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.18</td> <td>2.18</td> <td>2.22</td> <td>2.16</td> <td>2.20</td> <td>2.23</td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.2</td> <td>96.0</td> <td>98.0</td> <td>95.3</td> <td>97.1</td> <td>98.3</td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>						Average water content %	5.4	5.3	5.2	4.9	5.1	5.4	Dry density (gm/cm3)	2.18	2.18	2.22	2.16	2.20	2.23	Max dry density	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	Compaction ratio %	96.2	96.0	98.0	95.3	97.1	98.3	Observations																																									
Average water content %	5.4	5.3	5.2	4.9	5.1	5.4																																																																					
Dry density (gm/cm3)	2.18	2.18	2.22	2.16	2.20	2.23																																																																					
Max dry density	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27	2.27																																																																					
Compaction ratio %	96.2	96.0	98.0	95.3	97.1	98.3																																																																					
Observations																																																																											
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																								
Sign :			Sign :																																																																								



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena



From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	15/6/2023	code	ZONE
LOCATION		QR-S 15	Material
NAME COMPANY	المصر	layer thickness	cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		16500.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	# 4	PASS	
Mass retained (g)	152.0	1200.0	1240.0	1405.0	1615.0	1350.0	2110.0			soil classify
Cumulative Retained (g)	152.0	1352.0	2592.0	3997.0	5612.0	6962.0	9072.0			A-1-a
Cumulative Retained %	0.9	8.2	15.7	24.2	34.0	42.2	55.0			2.26
Cumulative Passing %	99.1	91.8	84.3	75.8	66.0	57.8	45.0			5.90
										38.70

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	95.00	195.00	345.00						
Cumulative Retained %	19.00	39.00	69.00						
Cumulative Passing %	81.00	61.00	31.00						

C-General gradient				1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200	
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075	
Cumulative Passing %	99.1	91.8	84.3	75.8	66.0	57.8	45.0	36.5	27.5	14.0	

ATTEMBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)		PLASTIC LIMIT (P.L.)		PLASTIC INDEX (P.I.)	
	N.P		N.P		N.P	

Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR



PROCTOR TEST

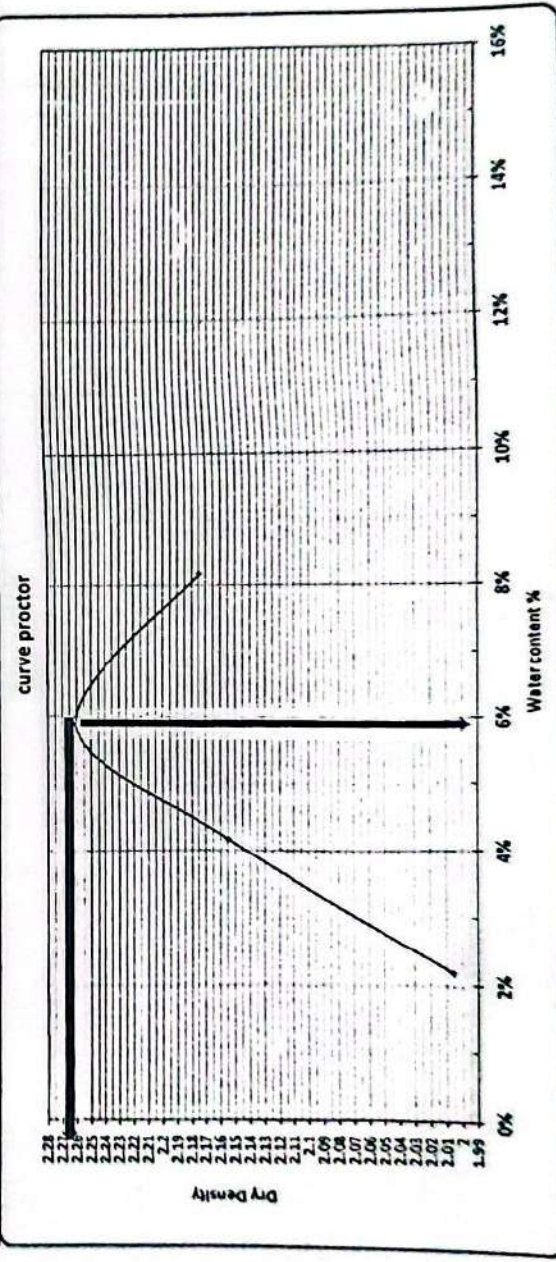
TESTING DATE:	15/6/2023	code	Station
LOCATION		QR-S 16	Material
NAME COMPANY	المعار		layer thickness
			cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.265
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	5
Wt Of Mold+ wet soil	10350.0	10755.0	11065.0	10980	
WT, WET SOIL	4275.0	4680.0	4990.0	4905.0	
Wt Density	2.050	2.245	2.393	2.353	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Tare wt.	25	20	20	35	30	25	20	25
Wt Of wet soil & tare	125.0	150.0	145.0	155.0	120.0	140.0	150.0	130.0
Wt Of dry soil & tare	123.0	147.0	140.5	149.7	114.6	134.1	140.4	120.0
Wt Of water	2.0	3.0	4.5	5.3	5.4	5.9	9.6	10.0
Wt Of dry soil	98.0	127.0	120.5	114.7	84.6	109.1	120.4	86.0
Water content %	2.0%	2.4%	3.7%	4.6%	6.4%	5.4%	8.0%	8.4%
AV. Water content %	2.2%	4.2%	4.2%	5.9%	8.2%			
Dry Density	2.006	2.155	2.260	2.174				



Contractor

Consultant

 MINISTRY OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS المملكة المغربية لا إله إلا الله	 الجمعية الوطنية للتحكم في الجودة ANSQC	Electric Express Train - HSR	 الجمعية الوطنية للتحكم في الجودة ANSQC
--	--	-------------------------------------	--

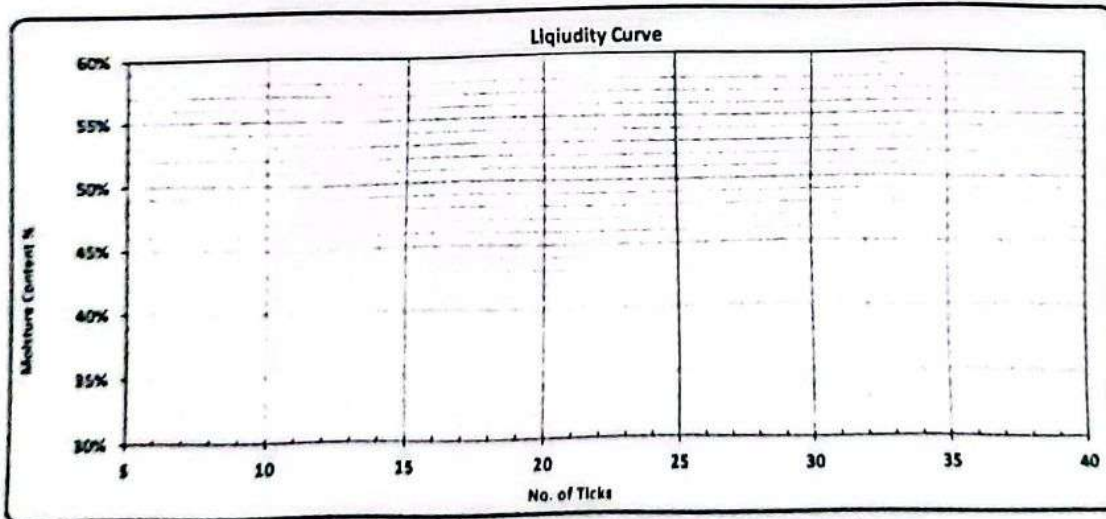
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	15/6/2023	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		QR-S 15	Material:	قربة
Layer No. :			Layer Thickness :	مشون

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %					N.P	N.P
Average %					N.P	

N.P



L.I.	P.L.	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR

مملكة
البحرين
البحرين
البحرين

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	19/6/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		QR-S 18	Material	رمل
Layer No. :			Layer Thickness	طون

Test Results

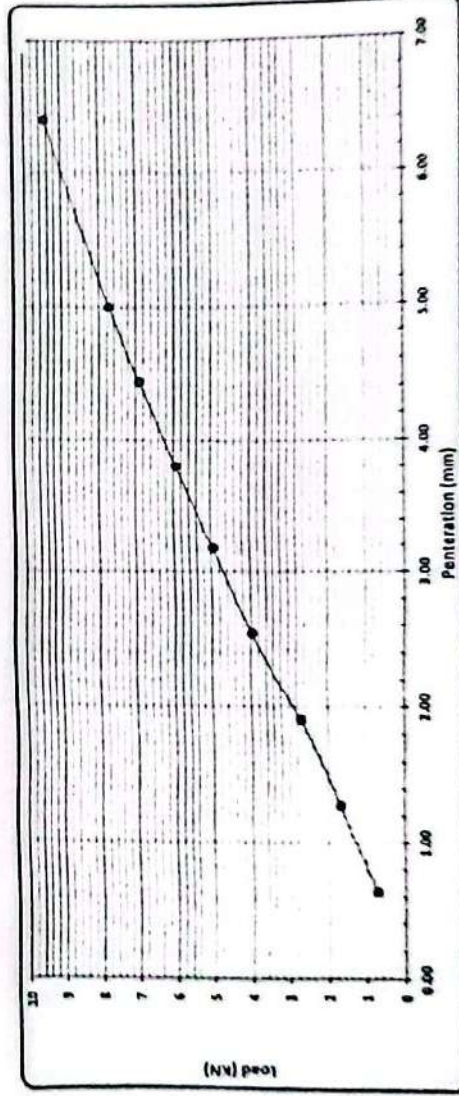
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2085
Mold Wt. (gm)	4850
Mold Wt. + Wet Wt. (gm)	9750
Wet Wt. (gm)	5100
Wet Density (g/cm ³)	2.446
Dry Density (g/cm ³)	2.311
Proctor Density (g/cm ³)	2.260
Compaction %	102

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare Wt. (gm)	20
Tare Wt. + Wet Wt. (gm)	125
Tare Wt. + Dry Wt. (gm)	118.2
Water Wt. (gm)	5.8
Dry Wt. (gm)	99.2
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	19/6/2023
Initial Height (mm)	9.06
Final Height (mm)	9.00
Difference	9
Sample Height (mm)	120.06
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading:

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	75.00	170.00	275.00	405.00	505.00	605.00	705.00	790.00	965.00
Load (kN)	0.7	1.7	2.7	4.0	4.9	5.9	6.9	7.7	9.5



Calculation:

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	COR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	COR (%)
3.50	3.97	13.4	29.7%	102	100	29.1%
5.00	7.74	26.6	38.7%			37.8%

Lab Operator

Name :

البريد

Name :

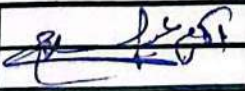
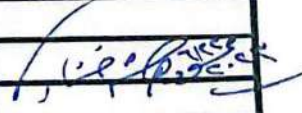
Consultant Engineer

Name :

محمد بن محمد

Signature :

Signature :

 	Electric Express Train - HSR				 																																																																							
	From 6 October City To Abu simbel																																																																											
	section -4 From Sohage To Qena																																																																											
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																											
Testing Date :	22/6/2023		Company :	العمار																																																																								
Material :	fill layer middele embankemen			Code																																																																								
Location :	628+300 to 628+500			length	200m																																																																							
Layer Thickness :	50cm		Level layer	3-																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>628+320</th> <th>628+380</th> <th>628+440</th> <th>628+500</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9500</td> <td>9200</td> <td>8950</td> <td>8650</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>6170</td> <td>5800</td> <td>5525</td> <td>5200</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>1884</td> <td>1954</td> <td>1979</td> <td>2004</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1282</td> <td>1329</td> <td>1346</td> <td>1363</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>2950</td> <td>3050</td> <td>3150</td> <td>3095</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.30</td> <td>2.29</td> <td>2.34</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Station	628+320	628+380	628+440	628+500			Hole no	1	2	3	4	5	6	Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47			wt .of sand befor test	9500	9200	8950	8650			WT .of sand after test	6170	5800	5525	5200			WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446			WT . Of sand in hole	1884	1954	1979	2004			Volume of hole	1282	1329	1346	1363			WT . Of sample from	2950	3050	3150	3095			Bulk density of soil	2.30	2.29	2.34	2.27		
Station	628+320	628+380	628+440	628+500																																																																								
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																						
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47																																																																								
wt .of sand befor test	9500	9200	8950	8650																																																																								
WT .of sand after test	6170	5800	5525	5200																																																																								
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446	1446																																																																								
WT . Of sand in hole	1884	1954	1979	2004																																																																								
Volume of hole	1282	1329	1346	1363																																																																								
WT . Of sample from	2950	3050	3150	3095																																																																								
Bulk density of soil	2.30	2.29	2.34	2.27																																																																								
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content</td> <td>5.5</td> <td>5.3</td> <td>5.6</td> <td>4.9</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.18</td> <td>2.18</td> <td>2.22</td> <td>2.16</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.26</td> <td>2.26</td> <td>2.26</td> <td>2.26</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.5</td> <td>96.4</td> <td>98.0</td> <td>95.8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </tbody> </table>							Average water content	5.5	5.3	5.6	4.9			Dry density (gm/cm3)	2.18	2.18	2.22	2.16			Max dry density	2.26	2.26	2.26	2.26			Compaction ratio %	96.5	96.4	98.0	95.8			Observations																																									
Average water content	5.5	5.3	5.6	4.9																																																																								
Dry density (gm/cm3)	2.18	2.18	2.22	2.16																																																																								
Max dry density	2.26	2.26	2.26	2.26																																																																								
Compaction ratio %	96.5	96.4	98.0	95.8																																																																								
Observations																																																																												
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																									
Sign :			Sign :																																																																									



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL.

TESTING DATE:	13/5/2023	code	ZONE	Material	تربة
LOCATION		OR S.D	layer thickness		عمق cm
NAME COMPANY	المش				

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT			20100.00		gm	table classify	
				[g]						soil classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	2.67	# 4	PASS	A-1-a		
Mass retained (g)	1360.0	1490.0	3380.0	1825.0	1880.0	1115.0	1700.0		2.27		
Cumulative Retained (g)	1360.0	2850.0	6230.0	8055.0	9935.0	11050.0	12750.0		WC		
Cumulative Retained %	6.8	14.2	31.0	40.1	49.4	55.0	63.4		CBR		
Cumulative Passing %	93.2	85.8	69.0	59.9	50.6	45.0	36.6		30.10		



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/5/2023	code	ZONE		
LOCATION		QR-S 9	Material	قربة	
NAME COMPANY	العمار		layer thickness	مشتون cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20100.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	2.67	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1360.0	1490.0	3380.0	1825.0	1880.0	1115.0	1700.0		A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1360.0	2850.0	6230.0	8055.0	9935.0	11050.0	12750.0		PRO	2.27
Cumulative Retained %	6.8	14.2	31.0	40.1	49.4	55.0	63.4		WC	6.30
Cumulative Passing %	93.2	85.8	69.0	59.9	50.6	45.0	36.6		CBR	30.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	57.00	183.00	324.00					
Cumulative Retained %	11.40	36.60	64.80					
Cumulative Passing %	88.60	63.40	35.20					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.2	85.8	69.0	59.9	50.6	45.0	36.6	32.4	23.2	12.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

أكرم عبد الله
13-5-2023

Consultant

شركة
13-5-2023



PROCTOR TEST

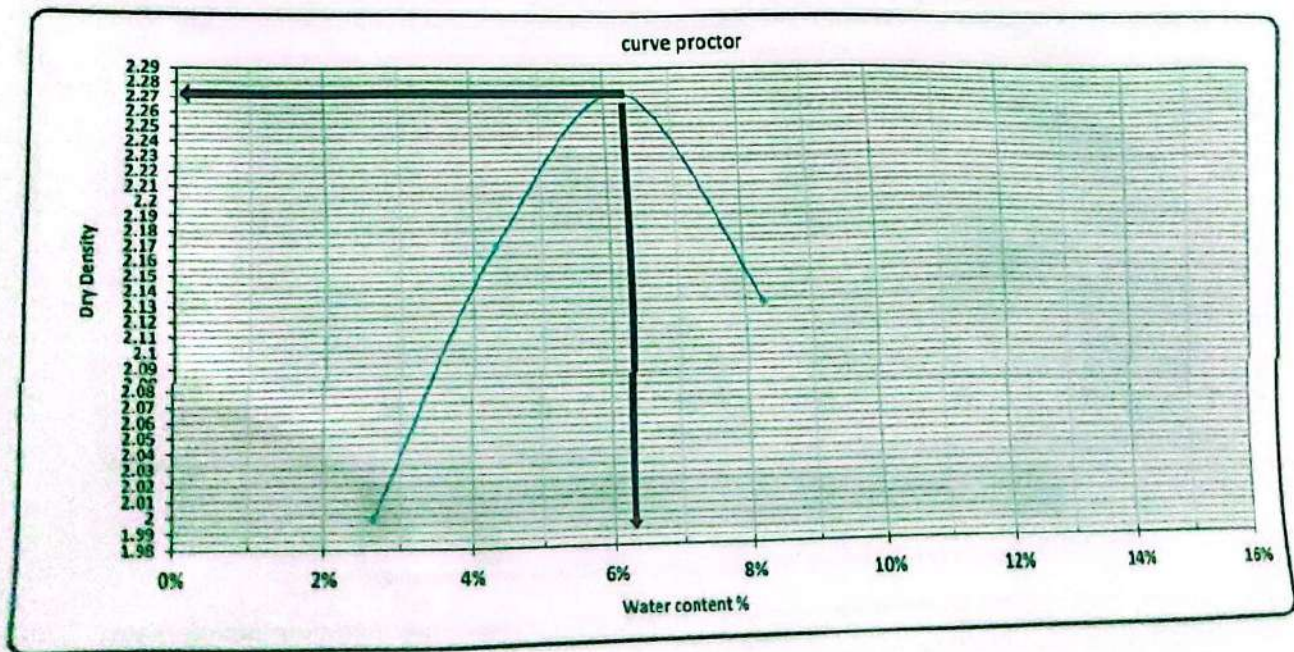
TESTING DATE:	13/5/2023	code	Station	
LOCATION		QR-S 9	Material	تراب
NAME COMPANY	العمار		layer thickness	مثنون cm

Weight of empty mold :	6075.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.27
Water content %	6.3

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10350.0	10790.0	11110.0	10880	
WT. WET SOIL	4275.0	4715.0	5035.0	4805.0	
Wt. Density	2.050	2.261	2.415	2.305	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	26	26	15	15	25	25	65	65		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	111.0	111.0	114.2	114.2	160.0	160.0		
Wt. Of dry soil & tare	146.8	146.8	107.0	107.0	108.9	108.9	152.8	152.8		
Wt. Of water	3.2	3.2	4.0	4.0	5.3	5.3	7.2	7.2		
Wt. Of dry soil	120.8	120.8	92.0	92.0	83.9	83.9	87.8	86.0		
Water content %	2.6%	2.6%	4.3%	4.3%	6.3%	6.3%	8.2%	8.4%		
AV. Water content %	2.6%		4.3%		6.3%		8.3%			
Dry Density	1.997		2.167		2.271		2.128			



Contractor

Handwritten signature of the Contractor

Consultant

Handwritten signature of the Consultant

 	Electric Express Train - HSR	  
---	-------------------------------------	---

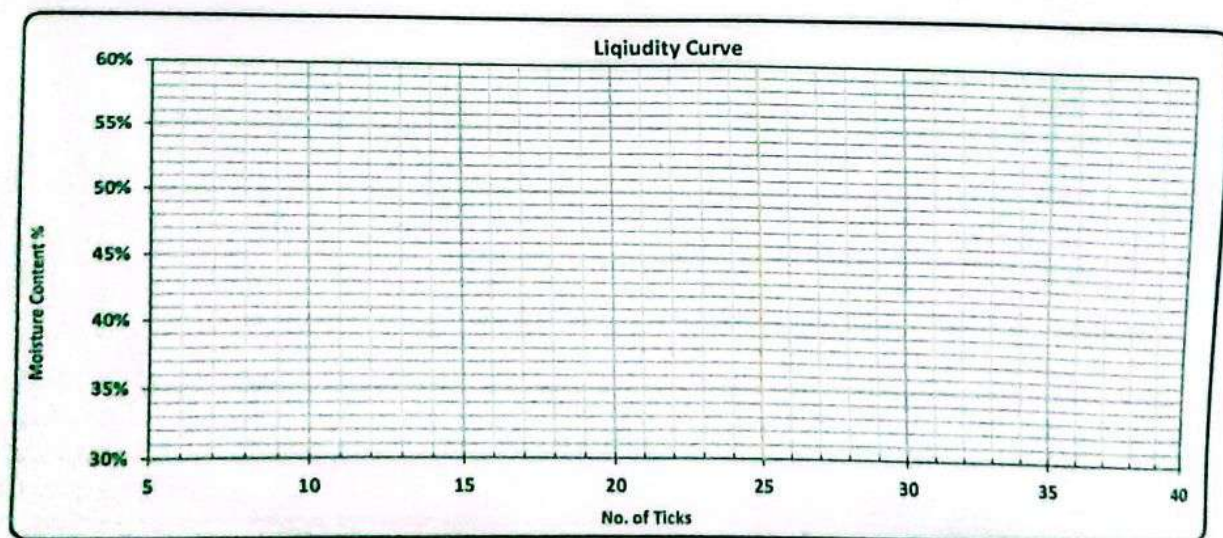
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	(13/5/2023)	Code:	FROM STA:	TO STA:
Location:		QR-S 9	Material:	تربة
Layer No. :			Layer Thickness :	مشون

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %						
Average %					N.P	

N.P



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	17/5/2013	Grade	FROM STA :	TO STA :
Location :		QR S 9	Material	طبقة
Layer No. :			Layer Thickness	طرق

1- Test Results

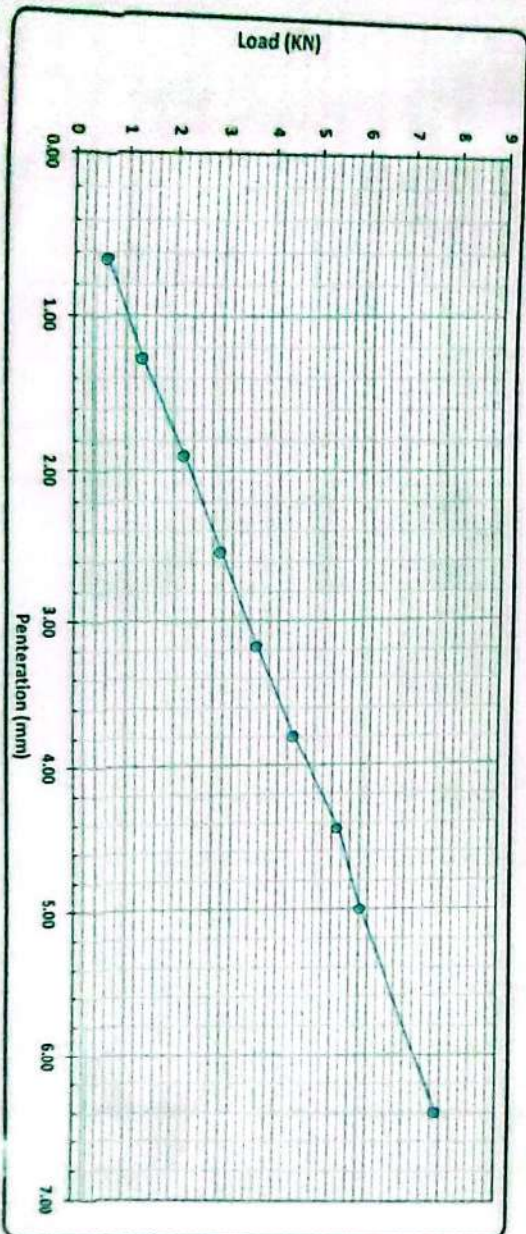
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol (cm ³)	2045
Mold Wt. (gm)	15350
Mold Wt. + Wet Wt. (gm)	20710
Wet Wt. (gm)	4890
Wet Density (g/cm ³)	2.345
Dry Density (g/cm ³)	2.311
Proctor Density (g/cm ³)	2.370
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare Wt. (gm)	25
Tare Wt. + Wet Wt. (gm)	200
Tare Wt. + Dry Wt. (gm)	190
Water Wt. (gm)	10.0
Dry Wt. (gm)	165.0
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	17/5/2013
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading:

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	62.00	135.00	224.00	300.00	380.00	461.00	502.00	615.00	785.00
Load (KN)	0.6	1.3	2.2	2.9	3.7	4.5	5.5	6.0	7.7



Calculations:-

Penetration (mm)	Load (Kno)	Standard Load (lb)	CDR (%)	Mod. Compaction (%)	Compaction (%)	CDR
2.50	2.94	13.4	22.0%	97	98	22.2%
5.00	6.03	20.0	30.1%			30.3%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

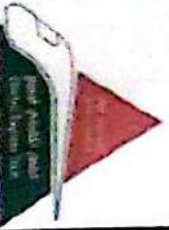
Name :

Sign :

Sign :

Sign :

17-5-2013

			Electric Express Train - HSR																																																																													
From 6 October City To Abu simbel																																																																																
section -4 From Sohage To Qena																																																																																
From Station 480+000																																																																																
To Station 630+000																																																																																
Testing Date :		23/5/2023		Company :		المعمار																																																																										
Material :		fill layer middle embankment				Code																																																																										
Location :		627+920 to 628+120				length		200m																																																																								
Layer Thickness :		50cm		Level layer		(3.5-)																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Hole no</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt. of sand before test</td> <td>9800</td> <td>9595</td> <td>9005</td> <td>8900</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>6310</td> <td>6150</td> <td>5670</td> <td>5450</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1395</td> <td>1395</td> <td>1395</td> <td>1395</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2095</td> <td>2050</td> <td>1940</td> <td>2055</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1425</td> <td>1395</td> <td>1320</td> <td>1398</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>3250</td> <td>3200</td> <td>3080</td> <td>3235</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.28</td> <td>2.29</td> <td>2.33</td> <td>2.31</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									Station	Hole no	1	2	3	4	5	6	Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47			wt. of sand before test	9800	9595	9005	8900				WT .of sand after test	6310	6150	5670	5450				WT . Of sand fill cone	1395	1395	1395	1395				WT . Of sand in hole	2095	2050	1940	2055				Volume of hole	1425	1395	1320	1398				WT . Of sample from	3250	3200	3080	3235				Bulk density of soil	2.28	2.29	2.33	2.31			
Station	Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																									
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47																																																																											
wt. of sand before test	9800	9595	9005	8900																																																																												
WT .of sand after test	6310	6150	5670	5450																																																																												
WT . Of sand fill cone	1395	1395	1395	1395																																																																												
WT . Of sand in hole	2095	2050	1940	2055																																																																												
Volume of hole	1425	1395	1320	1398																																																																												
WT . Of sample from	3250	3200	3080	3235																																																																												
Bulk density of soil	2.28	2.29	2.33	2.31																																																																												
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content</td> <td>5.2</td> <td>5.5</td> <td>5.9</td> <td>5.6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.17</td> <td>2.18</td> <td>2.20</td> <td>2.19</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td>2.27</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.5</td> <td>95.8</td> <td>97.1</td> <td>96.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>									Average water content	5.2	5.5	5.9	5.6				Dry density (gm/cm3)	2.17	2.18	2.20	2.19				Max dry density	2.27	2.27	2.27	2.27				Compaction ratio %	95.5	95.8	97.1	96.5																																											
Average water content	5.2	5.5	5.9	5.6																																																																												
Dry density (gm/cm3)	2.17	2.18	2.20	2.19																																																																												
Max dry density	2.27	2.27	2.27	2.27																																																																												
Compaction ratio %	95.5	95.8	97.1	96.5																																																																												
Observations																																																																																
Lab Engineer :				Consultant Eng. :																																																																												
Sign :				Sign :																																																																												



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu elmel
Section 4 From Bohage To Oena
From Station 450+000
To Station 630+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	30/4/2023	code	ZONE	
LOCATION		GR-87	Material	
NAME COMPANY	جس	layer thickness		h _g
				cm

1-Visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials					SAMPLE WEIGHT		gm		table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1425.0	1615.0	2845.0	2215.0	3080.0	1515.0	2695.0	10180.0	a-1-a	
Cumulative Retained (g)	1425.0	2940.0	5785.0	8000.0	11080.0	12595.0	15290.0		PRO	2.25
Cumulative Retained %	5.6	11.6	22.8	31.6	43.7	49.7	60.3		WC	5.80
Cumulative Passing %	94.4	88.4	77.2	68.4	56.3	50.3	39.7		CBR	38.90

B-soft material gradation					WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200							
Cumulative Retained (g)	68.40	188.65	341.78							
Cumulative Retained %	13.68	37.73	68.36							
Cumulative Passing %	86.32	62.27	31.64							

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.4	88.4	77.2	68.4	56.3	50.3	39.7	34.2	24.7	12.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

[Signature]
2023/4/30

Consultant

[Signature]

PROCTOR TEST

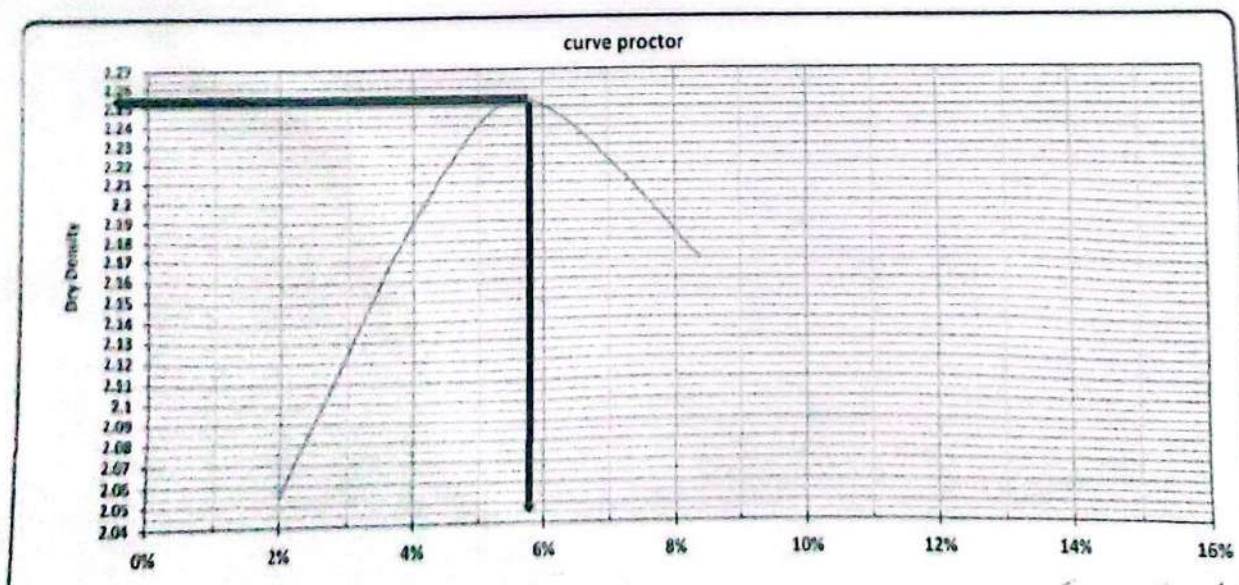
TESTING DATE:	30/4/2023	code	Station	
LOCATION		QR-S 7	Material	ترية
NAME COMPANY	العمار		layer thickness	cm مشون

Weight of empty mold :	6975.0
Mold Volume:	2085.0

MAX Dry Density	2.25
Water content %	5.8

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	10450.0	10850.0	11045.0	10990	
WT. WET SOIL	4375.0	4775.0	4970.0	4905.0	
Wt. Density	2.098	2.290	2.384	2.353	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	26.29	26.29	23.69	23.69	25.32	25.32	67	67		
Wt. Of wet soil & tare	102.7	102.7	105.5	105.5	113.6	113.6	161.3	161.3		
Wt. Of dry soil & tare	101.2	101.2	102.2	102.2	108.8	108.8	154.0	154.0		
Wt. Of water	1.5	1.5	3.3	3.3	4.9	4.9	7.3	7.3		
Wt. Of dry soil	74.9	74.9	78.5	78.5	83.5	83.5	87.0	86.0		
Water content %	2.0%	2.0%	4.2%	4.2%	5.8%	5.8%	8.4%	8.4%		
AV. Water content %	2.0%		4.2%		5.8%		8.4%			
Dry Density	2.057		2.199		2.253		2.170			



10%

اکرم علیہ

 	Electric Express Train - HSR	 
--	------------------------------	--

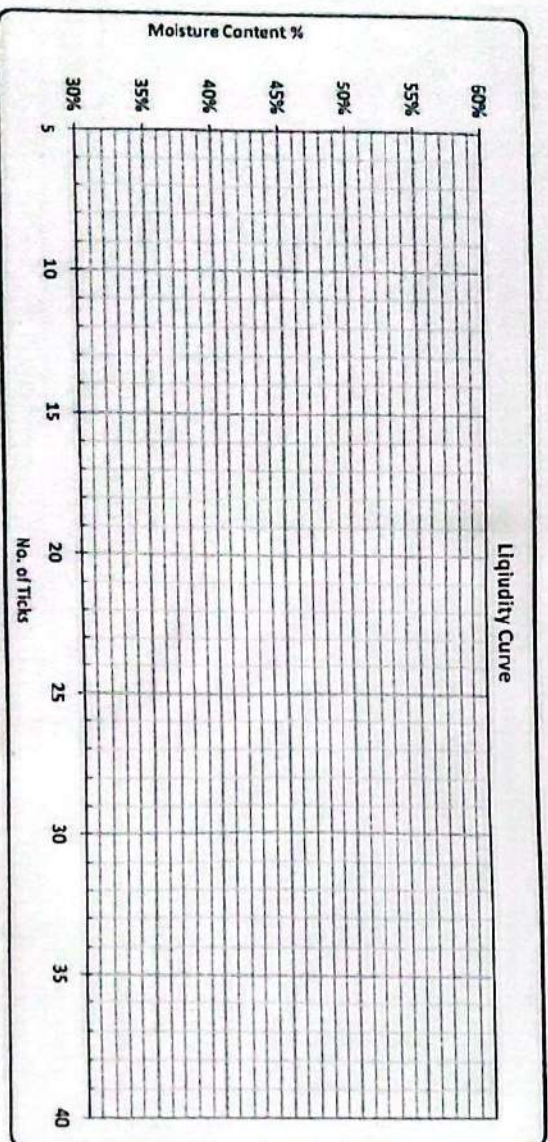
Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:		Code:	QR-S 7	FROM STA:	TO STA:
Location:				Material:	كرب
Layer No.:				Layer Thickness:	متر

Test Results:

Test	Liquid Limit				Plastic Limit
No. of Ticks					
Tare No.					
Tare WT. (gm)					
* Tare WT. + Wet WT. (gm)					
Tare WT. + Dry WT. (gm)					
Water WT. (gm)					
Dry WT. (gm)					
Moisture Content %					
Average %					N.P

N.P



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name:

Sign:

Name:

Sign:

Name:

Sign:



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Item:	3-5, 2023	Q=20	FROM STA:	TO STA:
Test Item:		QR 37	1 Meter	
Layer No.:			1 Layer Below	

1. Test Results

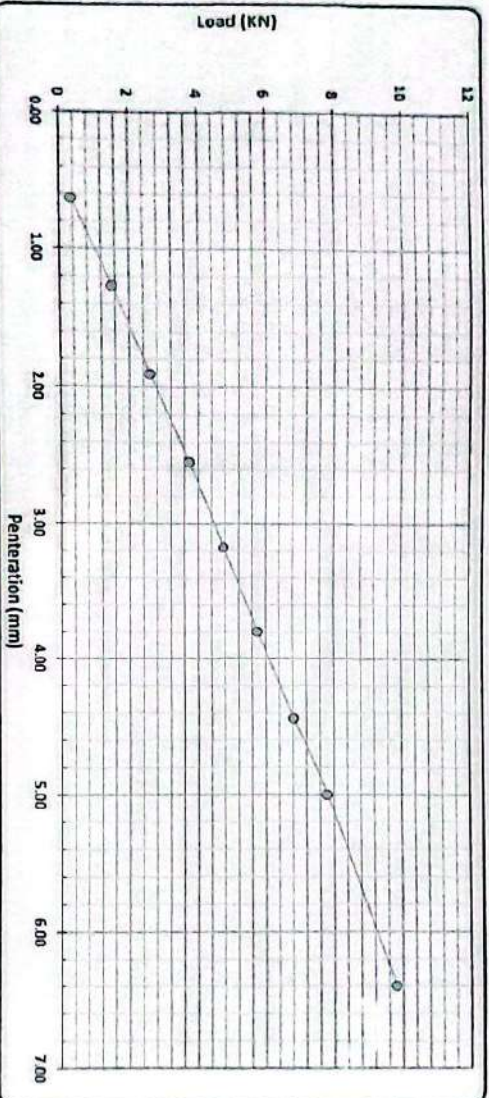
Compaction % for Mold	
Spec No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2038
Mold Wt. (gm)	1830
Mold Wt. + Wet Wt. (gm)	2060
Wet Wt. (gm)	480
Wet Density (g/cm ³)	2.316
Dry Density (g/cm ³)	2.199
Proctor Density (g/cm ³)	2.259
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.	1
Tare Wt. (gm)	30
Tare Wt. + Wet Wt. (gm)	201.8
Tare Wt. + Dry Wt. (gm)	194
Water Wt. (gm)	9.8
Dry Wt. (gm)	164.0
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	2
Water	9.8
Initial Height (mm)	4.00
Final Height (mm)	4.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0

Loading Reading:

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	25.00	155.00	265.00	380.00	485.00	588.00	695.00	795.00	999.00
Load (KN)	0.3	1.5	2.6	3.7	4.8	5.8	6.8	7.8	9.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kg)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 98 Compaction
2.50	3.72	13.4	17.9%		98	28.0%
5.00	7.79	20.0	38.9%		98	39.0%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

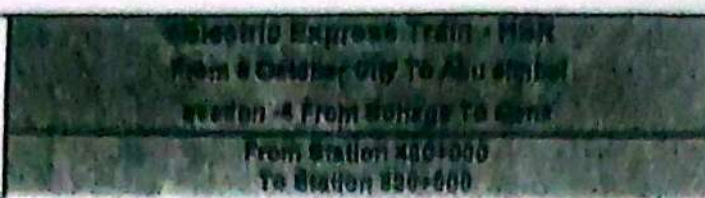
Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

 SAKAKI H. GROUP GENERAL CONTRACTING 11000 11000 11000		Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000				 SAKAKI H. GROUP GENERAL CONTRACTING 11000 11000 11000																																																																							
Testing Date :	Y. 1370/0/11	Company :	المسحور																																																																										
Material :	fill layer middle embankment	Code																																																																											
Location :	628+400 to 628+620	length	220m																																																																										
Layer Thickness :	50cm	Level layer	4-																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.46</td> <td>1.46</td> <td>1.46</td> <td>1.46</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8900</td> <td>8890</td> <td>8990</td> <td>8500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>5690</td> <td>5800</td> <td>5850</td> <td>5500</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1170</td> <td>1170</td> <td>1170</td> <td>1170</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2040</td> <td>1920</td> <td>1970</td> <td>1830</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1397</td> <td>1315</td> <td>1349</td> <td>1253</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>3150</td> <td>2980</td> <td>3050</td> <td>2890</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.25</td> <td>2.27</td> <td>2.26</td> <td>2.31</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Station	1	2	3	4	5	6	Hole no	1	2	3	4	5	6	Bulk density specifid	1.46	1.46	1.46	1.46			wt .of sand befor test	8900	8890	8990	8500			WT .of sand after test	5690	5800	5850	5500			WT . Of sand fill cone	1170	1170	1170	1170			WT . Of sand in hole	2040	1920	1970	1830			Volume of hole	1397	1315	1349	1253			WT . Of sample from	3150	2980	3050	2890			Bulk density of soil	2.25	2.27	2.26	2.31		
Station	1	2	3	4	5	6																																																																							
Hole no	1	2	3	4	5	6																																																																							
Bulk density specifid	1.46	1.46	1.46	1.46																																																																									
wt .of sand befor test	8900	8890	8990	8500																																																																									
WT .of sand after test	5690	5800	5850	5500																																																																									
WT . Of sand fill cone	1170	1170	1170	1170																																																																									
WT . Of sand in hole	2040	1920	1970	1830																																																																									
Volume of hole	1397	1315	1349	1253																																																																									
WT . Of sample from	3150	2980	3050	2890																																																																									
Bulk density of soil	2.25	2.27	2.26	2.31																																																																									
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Average water content</td> <td>5.4</td> <td>5</td> <td>5.7</td> <td>5.6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.14</td> <td>2.16</td> <td>2.14</td> <td>2.18</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.25</td> <td>2.25</td> <td>2.25</td> <td>2.25</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>95.1</td> <td>95.9</td> <td>95.0</td> <td>97.0</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>								Average water content	5.4	5	5.7	5.6			Dry density (gm/cm3)	2.14	2.16	2.14	2.18			Max dry density	2.25	2.25	2.25	2.25			Compaction ratio %	95.1	95.9	95.0	97.0																																												
Average water content	5.4	5	5.7	5.6																																																																									
Dry density (gm/cm3)	2.14	2.16	2.14	2.18																																																																									
Max dry density	2.25	2.25	2.25	2.25																																																																									
Compaction ratio %	95.1	95.9	95.0	97.0																																																																									
Observations																																																																													
Lab Engineer :  Consultant Eng. :  Sign :  Sign : 																																																																													



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	30/9/2023	code	ZONE	
LOCATION		QR-S 41	Material	تراب
NAME COMPANY	المعالي		layer thickness	مثنون cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		16501.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
Mass retained (g)	245.0	1675.0	3095.0	1512.0	2069.0	867.0	1723.0	5315.0	
Cumulative Retained (g)	245.0	1920.0	5015.0	6527.0	8596.0	9463.0	11186.0		PRO
Cumulative Retained %	1.5	11.6	30.4	39.6	52.1	57.3	67.8		WC
Cumulative Passing %	98.5	88.4	69.6	60.4	47.9	42.7	32.2		CBR
									2.269
									5.5
									31.4

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	94.00	296.00	317.00					
Cumulative Retained %	18.80	59.20	63.40					
Cumulative Passing %	81.20	40.80	36.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.5	88.4	69.6	60.4	47.9	42.7	32.2	26.2	13.1	11.8

TERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (PL)	SHRINKAGE LIMIT (SL)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

محمد الصبيح

احمد

PROCTOR TEST

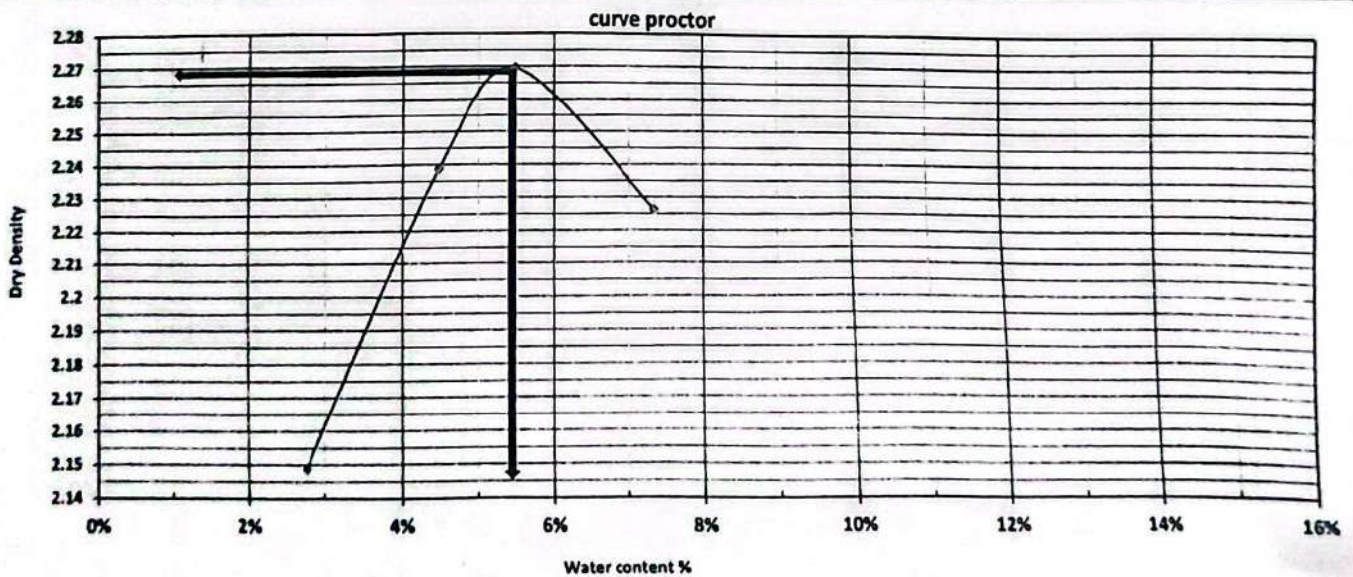
TESTING DATE:	2023/09/30	code	Station	
LOCATION		QR-S 41	Material	قوية
AME COMPANY	العمار		layer thickness	مستوى cm

Weight of empty mold :	5761.0
Mold Volume:	2046.0

MAX Dry Density	2.269
Water content %	5.5

trial no :	1	2	3	4	
WL Of Mold+ wet soil	10279.0	10546.0	10659.0	10650	
WT. WET SOIL	4518.0	4785.0	4898.0	4889.0	
WL Density	2.208	2.339	2.394	2.390	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	24	24	31	31	29	29	35	35		
WL Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
WL Of dry soil & tare	146.5	146.7	144.8	145.0	143.6	143.8	143.2	142.8		
WL Of water	3.5	3.3	5.2	5.0	6.4	6.2	6.8	7.2		
WL Of dry soil	122.5	122.7	113.8	114.0	114.6	114.8	108.2	86.0		
Water content %	2.9%	2.7%	4.6%	4.4%	5.6%	5.4%	6.3%	8.4%		
AV. Water content %	2.8%		4.5%		5.5%		7.3%			
Dry Density	2.149		2.238		2.269		2.226			

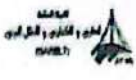


Contractor

محمد العمار

Consultant

محمد العمار

 KUTUB KHANNA	 SWATA	Electric Express Train - HSR	 وزارة النقل
---	--	------------------------------	--

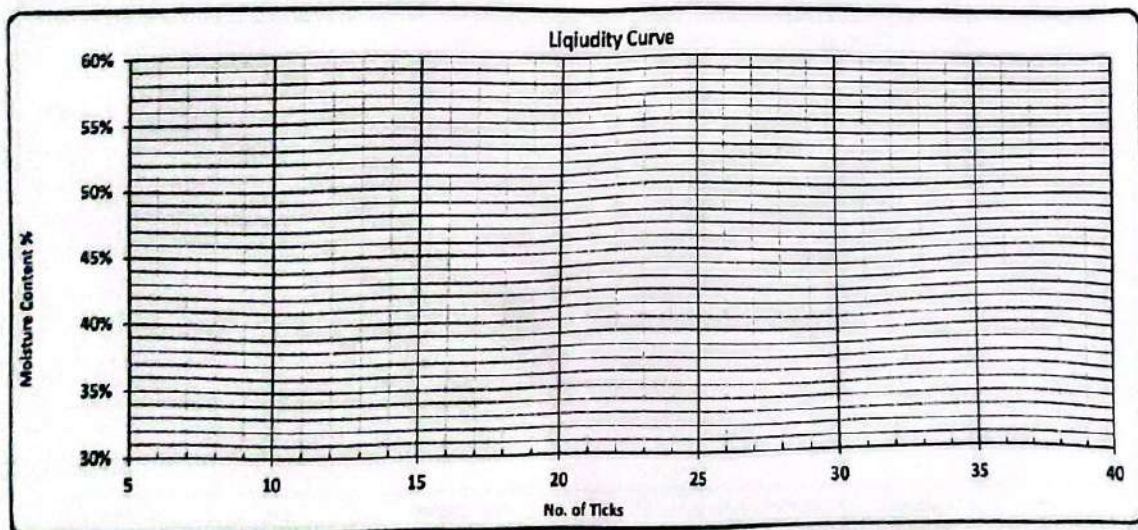
Plasticity and Liquidity Test - Atterberg Limits

Testing Date:	30/9/2023	Codes:	FROM STA:	TO STA:
Location:		QR-S 41	Material:	كثيرة
Layer No.:			Layer Thickness:	مستوى

Testing Results:

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
Water WT. (gm)						
Dry WT. (gm)						
Moisture Content %						
	N.P				N.P	

N.P



	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name:	Name: محمد احمد عيسى	Name: احمد محمد
Sign:	Sign: محمد	Sign: احمد محمد

Electric Express Train - HSR

مكة
 مكة المكرمة
 Makkah
 Makkah

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	4/10/2023	Code	FROM STA :	TO STA :
Location :		QR-S 41	Material	كربنة
Layer No. :			Layer Thickness	ملليمتر

1. Test Results

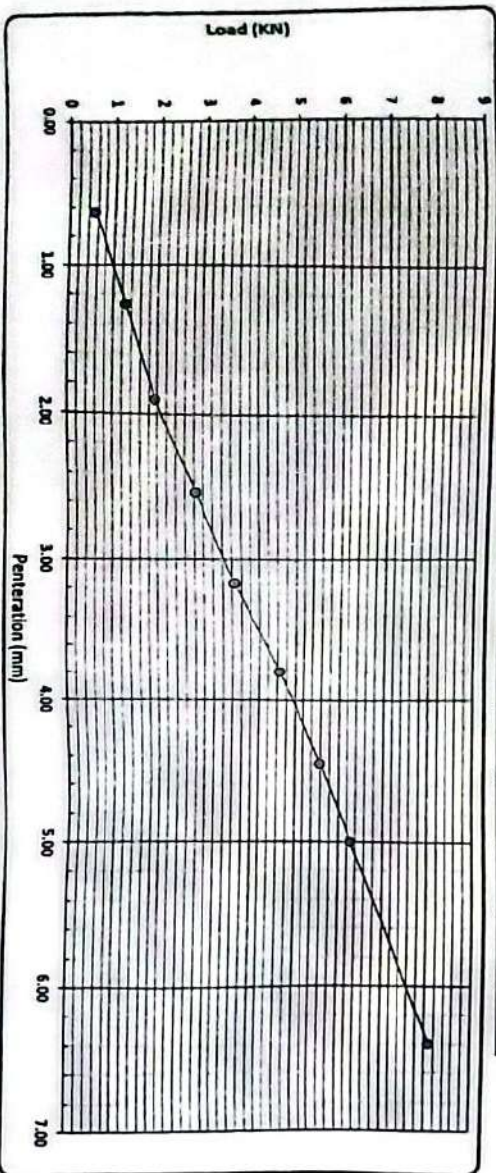
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol (cm ³)	2101.2
Mold WT. (gm)	4644
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9689
Wet WT. (gm)	5115
Wet Density (g/cm ³)	2.434
Dry Density (g/cm ³)	2.200
Proctor Density (g/cm ³)	2.280
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	24
Tare WT. + Wet WT. (gm)	158
Tare WT. + Dry WT. (gm)	146
Water WT. (gm)	12.0
Dry WT. (gm)	118.0
Moisture Content %	10.2

Swelling	
Mold No.	1
Date	10/10/2023
Initial Height (mm)	2.74
Final Height (mm)	2.34
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading:

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	34.00	129.00	198.00	289.00	372.00	473.00	569.00	641.00	826.00
Load (KN)	0.5	1.3	1.9	2.8	3.6	4.6	5.6	6.3	8.1



Calculations:

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% 95
1.50	2.83	13.4	21.3%	97	95	20.7%
5.00	6.38	20.0	31.4%			30.6%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

 	Electric Express Train - HSR																																																																											
	From 6 October City To Abu elmbel																																																																											
	section -4 From Sohage To Qena																																																																											
	From Station 480+000 To Station 630+000																																																																											
Testing Date :	٢٠٢٣/١٠/١٠	Company :	العمار																																																																									
Material :	fill layer Middle embankment			Code	QR-ME-108																																																																							
Location :	627+480 to 627+600			length	120m																																																																							
Layer Thickness :	50cm	Level layer	2.5-																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>Station</td> <td>627+490</td> <td>627+530</td> <td>627+590</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td>1.47</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>8990</td> <td>8850</td> <td>8930</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>5460</td> <td>5620</td> <td>5395</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td>1446</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2084</td> <td>1784</td> <td>2089</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1418</td> <td>1214</td> <td>1421</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from</td> <td>3280</td> <td>2835</td> <td>3305</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil</td> <td>2.31</td> <td>2.34</td> <td>2.33</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>							Station	627+490	627+530	627+590				Hole no	1	2	3				Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47				wt .of sand befor test	8990	8850	8930				WT .of sand after test	5460	5620	5395				WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446				WT . Of sand in hole	2084	1784	2089				Volume of hole	1418	1214	1421				WT . Of sample from	3280	2835	3305				Bulk density of soil	2.31	2.34	2.33			
Station	627+490	627+530	627+590																																																																									
Hole no	1	2	3																																																																									
Bulk density specifid	1.47	1.47	1.47																																																																									
wt .of sand befor test	8990	8850	8930																																																																									
WT .of sand after test	5460	5620	5395																																																																									
WT . Of sand fill cone	1446	1446	1446																																																																									
WT . Of sand in hole	2084	1784	2089																																																																									
Volume of hole	1418	1214	1421																																																																									
WT . Of sample from	3280	2835	3305																																																																									
Bulk density of soil	2.31	2.34	2.33																																																																									
<table border="1"> <tr> <td>Average water content %</td> <td>5.4</td> <td>5.5</td> <td>5.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dry density (gm/cm3)</td> <td>2.20</td> <td>2.21</td> <td>2.21</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Max dry density</td> <td>2.269</td> <td>2.269</td> <td>2.269</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.7</td> <td>97.6</td> <td>97.3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>							Average water content %	5.4	5.5	5.3				Dry density (gm/cm3)	2.20	2.21	2.21				Max dry density	2.269	2.269	2.269				Compaction ratio %	96.7	97.6	97.3				Observations																																									
Average water content %	5.4	5.5	5.3																																																																									
Dry density (gm/cm3)	2.20	2.21	2.21																																																																									
Max dry density	2.269	2.269	2.269																																																																									
Compaction ratio %	96.7	97.6	97.3																																																																									
Observations																																																																												
Lab Engineer :	U. M. El-Sayed		Consultant Eng. :	A. M. El-Sayed																																																																								
Sign :	[Signature]		Sign :	[Signature]																																																																								

اعمال الآلة والطاهر

مهندس الشركة المقننه
د/ احمد محمد ابيب
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(مقابضه معدل)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (أكتوبر / أوسمبل) من محطة ٢٢٦+٥٩٧ حتى محطة ٢٢٧+١٩٧

تنفيذ شركة / العمل للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بداية النطاق ٢٨٧٧٧٢٨، ٤٨٩٥٦٨ نهاية النطاق ٢٨٧٧٨١٢، ٤٨٩٥٨٨

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلّة	الإجمالي
	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمعشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م³	١٣٠٠٠,٠٠	١٣٠,٠٠	١٦٩٠٠٠٠,٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م³ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٣٠٠٠,٠٠	١,٨	٢٣٤٠٠٠,٠٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٣٠٠٠,٠٠	١٠,٤	١٣٥٢٠٠٠,٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م³	١٣٠٠٠,٠٠	٢٥	٣٢٥٠٠٠,٠٠
	طبقات الأساس Subballast				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمعشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م³	١٢٠٠٠,٠٠	١٣٥	١٦٢٠٠٠٠,٠٠
١-٥	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م³ ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٢٠٠٠,٠٠	١,٨	٢١٦٠٠٠,٠٠
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم ابتداءً من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	١٢٠٠٠,٠٠	١٠,٤	١٢٤٨٠٠٠,٠٠
٣-٥	كارتة توريد أساس	م³	١٢٠٠٠,٠٠	٢٥	٣٠٠٠٠٠,٠٠

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الشركة المنفذة

م/احمد محمد لبيب

التوقيع/

الاسم /
التوقيع/

المكتب الاستشاري الهندسي
KK (د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص



(مقايضة معدلة)

أعمال إنشاء الحوض الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسنيل)
 القطاع الرابع (أكتوبر / أوسنيل) من محطة ٢٢٦+٥١٧ حتى محطة ٢٢٧+١١٧
 تنفيذ شركة / العمار للمقاولات الهندسية وتوريد مواد البناء
 بداية النطاق ٤٨٩٥٦٨, ٤٨٧٧٧٢٨ نهاية النطاق ٤٨٩٥٨٨, ٤٨٧٧٨١١

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	أعمال التربة المسلحة				
١٠٦	بالعمر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستيل مسنود التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
١٠٦.٦	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	٢م	١,٠٠٠	٢١,٠٠٠	٢١,٠٠٠
١٠٦.٦	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م	٢م	١,٠٠٠	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
١٠٦.٦	ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم/م	٢م	١,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
١٠٦	بالعمر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستيل مسنود التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
١٠٦.٦	ذات قوة شد ٢٠ كنيوتن في الإتجاهيين	٢م	١,٠٠٠	٤٤,٠٠٠	٤٤,٠٠٠
٢٠٦.٦	ذات قوة شد ٢٠ كنيوتن في الإتجاهيين	٢م	١,٠٠٠	٤٧,٠٠٠	٤٧,٠٠٠
	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١٠٧	بالعمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر راسي لحملية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت مندرج + ٢ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبر +سمك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعي أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنشيط المسطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	١,٠٠٠	٤٣٢	٤٣٢,٠٠٠
٢٠٧	بالعمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للتنفيذ قديمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م من دولوميت مندرج + ٢ م رمل حرش + ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبر +سمك) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنشيط المسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠٠	٢٦٨٥	٢٦٨٥,٠٠٠

يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الإجمالي	١٩,٩٧٥,١٢٥,٠٠٠ ج.م
----------	--------------------



مهندس الهيئة

السيد المهندس / التوقيع

الإستشاري المشرف

مكتب إ.د. خالد قنديل

مهندس / التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/احمد محمد ابيب

التوقيع

الكتيب الإستشاري الهندسي KK
 (د.أ. خالد قنديل)
 مدير المشروع : م احمد حسين
 مشروع : القطار الكهربائي السريع
 القطاع الرابع - المرحلة الثانية
 جرجا / قنوص



 شركة العمار المشروعات العمرانية والبنية التحتية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - مايو ٢٠١٧) القطاع الرابع (خرجاً - قوساً) من الكم ٦٢٦+٥٩٧ الى ٦٢٧+١٩٧	 مكتب التصميم الهندسي أ.د. خالد قنديل	 لجنة الدولة للطرق والكباري
	تفصيل شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء مستخلص (١) جاري		

بند رقم (٢-١) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات.....الخ

from	To	length(m)	Average Width(m)	Area(m2)	الامتداد بالمتر المربع	الامتداد بالمتر المكعب
626+640	626+660	20	40.297	805.94	26,288	2,595
626+660	626+680	20	40.641	812.81		
626+680	626+700	20	40.917	818.34		
626+700	626+720	20	40.944	818.88		
626+720	626+740	20	41.012	820.24		
626+740	626+760	20	41.232	824.64		
626+760	626+780	20	41.759	835.17		
626+780	626+800	20	42.067	841.35		
626+800	626+820	20	42.026	840.53		
626+820	626+840	20	41.904	838.08		
626+840	626+860	20	41.880	837.60		
626+860	626+880	20	42.050	841.00		
626+880	626+900	20	42.298	845.95		
626+900	626+920	20	42.490	849.80		
626+920	626+940	20	42.709	854.18		
626+940	626+960	20	43.005	860.09		
626+960	626+980	20	43.164	863.28		
626+980	627+000	20	43.261	865.23		
627+000	627+020	20	43.397	867.95		
627+020	627+040	20	43.601	872.02		
627+040	627+060	20	43.541	870.82		
627+060	627+080	20	43.648	872.96		
627+080	627+100	20	44.001	880.02		
627+100	627+120	20	43.974	879.47		
627+120	627+140	20	43.801	876.03		
627+140	627+160	20	43.600	872.01		
627+160	627+180	20	43.175	863.51		
627+180	627+200	20	42.281	845.62		
627+200	627+220	20	41.838	836.77		
627+220	627+240	20	41.991	839.82		
627+240	627+260	20	41.896	837.91		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ أحمد فراج

استشاري المصاحبة

Smart Design

م/ يسام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه



مكتب الاستشارة والتصميم الهندسي

(أ.د. خالد قنديل)

مدير المشروع : م/ أحمد حسين

مشروع : القطار الكهربائي السريع

القطاع الرابع - المرحلة الثانية

م/ أحمد فراج



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي
السريع (أكتوبر -أبو سبيل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم ٦٢٦+٥٩٧ الى
٦٢٧+١٩٧

تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
مستخلص (١) جارى



بند رقم (١-٢): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة العادية.....الخ

Stations	Vol	Total VOL.
626+640	0.000	15520
626+660	799.184	
626+680	807.272	
626+700	814.899	
626+720	816.077	
626+740	817.498	
626+760	821.074	
626+780	834.332	
626+800	845.929	
626+820	563.490	
626+840	561.694	
626+860	560.541	
626+880	561.435	
626+900	565.094	
626+920	568.687	
626+940	572.772	
626+960	578.253	
626+980	581.511	
627+000	291.838	
627+020	293.057	
627+040	300.953	
627+060	305.990	
627+080	299.775	
627+100	304.612	
627+120	312.524	
627+140	303.902	
627+160	295.589	
627+180	294.294	
627+200	286.816	
627+220	280.133	
627+240	280.776	

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ احمد فراج

استشاري المساحة

Smart Design

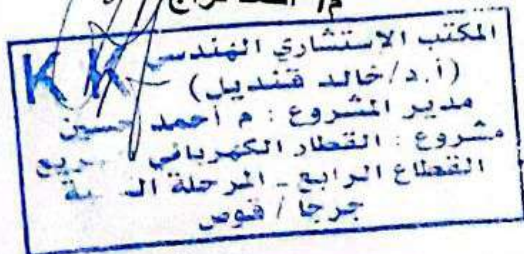
م/ بيمن عبد المعطى

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ احمد محمد الوكيل

التوقيع



 الهيئة العامة للطرق والمواصلات	مشروع القطار الكهربائي السريع استناد أعمال الحفر الترابي والأعمال الخشبية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكيلومتر ٠+٠٠٠ حتى ١٢٦+٠٠٠) من الكيلومتر ١٢٦+٠٠٠ إلى ١٢٧+٠٠٠	  الهيئة العامة للطرق والمواصلات مكتب الدراسات الهندسية أ. د. خالد قنديل	
	تفصيل شبكة العمار للمحطات العلوية وتوريد مواد البناء	مستخلص (١) جاري	
	بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسكك ... الخ		

Station	As Built vol.fill		
	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
626+640	0.00	-0.75	69,787
626+660	2210.86		
626+680	2283.09		
626+700	2347.72		
626+720	2358.60		
626+740	2370.38		
626+760	2402.70		
626+780	2529.14		
626+800	2637.47		
626+820	2282.62		
626+840	2244.60		
626+860	2236.03		
626+880	2261.62		
626+900	2309.47		
626+920	2356.42		
626+940	2409.32		
626+960	2478.07		
626+980	2625.81		
627+000	2217.38	-0.5	
627+020	2247.70		
627+040	2304.62		
627+060	2389.45		
627+080	2437.86		
627+100	2475.49		
627+120	2474.61		
627+140	2372.96		
627+160	2254.77		
627+180	2169.50		
627+200	2022.99		
627+220	2032.55		
627+240	2043.44		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / أحمد فراج

التوقيع

استشاري المساحة

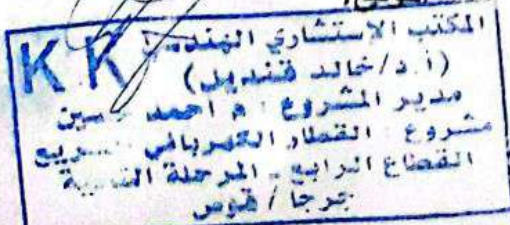
Smart Design

م / بسام عبد المطلب

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م / أحمد محمد إنيب



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية إستناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم ٦٢٦+٥٩٧ الى الكم ٦٢٧+١٩٧ بطول ٠,٦ كم لعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤٣)

بالتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات التى يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) فى مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجنود بحرق لأبقل
عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .

رقم البند وبيانه: (٢-١)

تنفيذ شركة العمار للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

٠	مقدار العمل السابق	٤٦٣٢٥,٨	الكمية بالمقايضة		
الاجمال م٢	م٢	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
٢٦٢٨٨	٢٦٢٨٨	٦٠٠	٦٢٧+١٩٧	٦٢٦+٥٩٧	أعمال التطهير
الاجمال					
٢٦٢٨٨	اجمال ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
٠	اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
٢٦٢٨٨	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
٢٦٢٨٨	اجمال الكمية المدرجة بالمستخلص الحال				

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : م. أحمد جبين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

استشاري المساحة

Smart Design

م/يسام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م/الحمدي محمد خليل

التوقيع



بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (١) جلى

عملية: إرساد أعمال التزلي وأعمال المساحة لمشروع التتار الكبريتى السرى (اليوم - بنى سويف - الأقصر - طوسن - بنى سويف)
 لقطاع عرب النيل لتنفيذ المساحة من الكم ١٦٦٤٥٩٧ الى الكم ١٦٦٤٥٩٧ بنيل ٠.٣ كم اتجاه قناة العند (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٠٢٢)

بالتو المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة التسحق بآلات التسمية وإرشى بشلل الأسطوانة للوصول إلى نسبة الرطوبة المقررة والتأكد
 الجهد بالبرسات للوصول إلى أقصى كثافة جاله (95%) من الكثافة الجاهزة المقصودة) ومعدل على الترسى وتقل التأثيرية الزائدة لمسافة 5٠٠ متر من محور الطريق ويتم الترسيد طبقاً
 للمناسيب التصميمية والمطامعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية للمنظمة والتدقيق جميع مشتتاتة طبقاً لأصول الصنعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
 المشرف.

رقم البند وبيلد: (١٠٢)

تفصيل شوكات العمل للمفاضلات العمومية والتوزيع عمولات العمل

١٠٠٠٠٠	حساب حصر العمل	١٠٠٠٠٠	كميات لكل ١٠٠٠٠				الكمية بنقائبة	
عنوان الأعمال بالنقائبة								
٣٠	الكمية بنقائبة	٣٠	الكمية بنقائبة	٣٠	الكمية بنقائبة		٣٠	
					الكمية بنقائبة	الكمية بنقائبة		
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	
الكمية بنقائبة								
١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠			

