



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٤٤+٠٠٠ إلى كم ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه سمسطا بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- مكتب محمد زكي لإدارة المشروعات
- العقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢ /١٣٥٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٦
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٢/٠٨ .
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٣/١٠/٠٧ .
- قيمة العقد الأصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المعدلة رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف في الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد والأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٦ وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٠/٢٤

مرفقات (٤)

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٤+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦+٠٠٠ بطول ٢.٠٠ كم (اتجاه سمسلا)

تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	إعمال الإنشاء والتطوير				
1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة ذات الكثافة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقابل الصومية و ذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين - علاوة ٠,٢ جنيه لكل كم زيادة .	م ^٢	١٩.٠٠	٩.٠٠	٢٩١.٠٠
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٩.٠٠	٢٣.٠٠	٢٣٠.٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه/م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م ^٣	٩.٠٠	٢٦.٠٠	٢٦٠.٠٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
2-3	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢ - إزالة البعول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مقلبة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة؛ والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
2-3-1	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٩.٠٠	٦٠.٠٠	٥٤٠.٠٠
2-3-2	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		٩.٠٠	٧٠.٠٠	٦٣٠.٠٠
2-3-3	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		٩.٠٠	٨٢.٠٠	٧٣٨.٠٠




أعمال إنشاء الجسر الترابي للمطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة +١٤٤٠ حتى محطة +١٤٦٠ بطول ٢.٠٠ كم (اتجاه سمسما)

تنفيذ شركة محمد زكي لإدارة المشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الأجمالي
3	Embankment أعمال الدم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمت لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) ويسمى لأزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجاري ونظمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١.٥ جنيه/كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط والمخبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١.٦ جنيه /م ^٣ . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.		١٨,٠٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	٢,٨٨٣,٦٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل قبل ٢.٠٢٣/٥/٤ لمسافة ١٥ كم	٣م	٣٧,٠٠٠,٠٠٠	١٨.٢٠	٦٧٣,٤٠٠,٠٠٠
3-4	علاوة مسافة نقل بعد ٢.٠٢٣/٥/٤	٣م	٢,٠٠٠	١٩.٥٠	٣٩,٠٠
3-5	علاوة زيادة السولار	٣م	٧,٥٠	١.٦٠	١٢,٠٠
3-6	كارتة توريد أتربة	٣م	٣٧,٠٠٠,٠٠٠	١٣,٠٠	٤٨١,٠٠٠,٠٠٠
3-7	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٣٧,٠٠٠,٠٠٠	٤٤.٨٠	١,٦٥٧,٦٠٠
4	Prepared Subgrade طبقة تأسيس				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوردي بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المصنعية والفئة تشمل إجراء التجارب المصنعية والتحليلية ويتم تنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ونظمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١.٣ جنيه/كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١,٠٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠٠
4-2	علاوة مسافة نقل ٧٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠
4-3	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4-4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠
5	Subballast طبقات الأساس				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترددة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوردي بالاشتراطات الخاصة بالشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المصنعية والفئة تشمل إجراء التجارب المصنعية والتحليلية ويتم تنفيذ طبقة لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ونظمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١.٣ جنيه/كم ابتداء من ٢.٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١,٠٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠٠
5-2	علاوة مسافة نقل ٧٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠
5-3	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠




أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر / بني مدار) من محطة ١٤٤٠+٠٠٠ حتى محطة ١٤٦٠+٠٠٠ بطول ٢٠٠٠ كم (اتجاه سمسطا)

تنفيذ شركة محمد زكي وشركاه للمشروعات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
7	الملاحظات للخرسانة / الرصف الحرسية				
7-1	بالمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر راسي حمولة الأكتاف والميول الجانبية لتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مندرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (إبراهيم سكا) على أن يكون اسن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة مع وضع قوالب (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ ونضيب المسطح وملئ الفراصل بالبيتومين الرمل والتتاليه طبقا لأصول الصناعة ولا سموات التوصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علارة قريبا ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	١٠٠٠	٤٣٣.٠٠٠	٤٣٣.٠٠٠
7-2	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للتغطية قبة سطحية وعلوها للأكتاف والميول الجانبية لتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت مندرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (إبراهيم سكا) على أن يكون اسن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ ونضيب المسطح والتتاليه طبقا لأصول الصناعة والرسومات التوصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١٠٠٠	٢,٦٨٥.٠٠٠	٢,٦٨٥.٠٠٠
الإجمالي (خمسة مليون وسبعمئة ألف جنيه فقط لا غير)					٥,٧٠٠,٠٠٠.٠٠٠

يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم تسديدها بمعرفه الشركة

علارة عمق الحفر وإرتفاع الرام ١ جنيه / ٣م وذلك بعد ٨ م راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والرام وتحسب العلارة ١,٥ جنيه / ٣م وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعته وموقع المش وع

تم مراعاة زياده اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنيه / طن) واسعار الإضافات (إبراهيم سكا + قفلواصل) في تاريخ المفاوضه (يونيو ٢٠٢٣) وإرتفاع للسولار في (٢٠٢٣/٥/٤)

وارتفاع للبيتومين (٢٠٢٣/٥/٤) في بند الحماية والقدما رقم (١٦-١٧) والتدريجات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

تم احتساب التعديلات لجميع البنود طبقا للنسب الممتدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لإرتفاع اسعار قطع القطار

سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل للماده المحجريه

سعر البنود (١١-١٤-١٣-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع تم احتساب البند لمسافه نقل المياه ٤٠ كم

لا يتم المحاسبه على بند (١٢) تشييد الأرض الطبيعية الا في لحاله المنكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقه الحفر والرام عن الأرض الطبيعية وتعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف

البند مسؤوليه الإستشاري ومهندس الإشراف (الهيئة)

في حالة تقديم ما يثبت دفع رسوم للمواد المحجريه يتم صرف طبقا للبيرواوتقول

مدير عام مشروعات

الاسم /

التوقيع /

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

الاسم / السيد المهندس طارق الجزار

التوقيع /

مهندس هيئة

الاسم /

التوقيع /

مهندس مشروع / الإستشاري

الاسم /

التوقيع /

مهندس شركة محمد زكي

الاسم /

التوقيع /



تقرير فنى عن
نتائج إختبارات صلاحية التربة
أعمال مشروع القطار الكهربائى (أكتوبر/ بنى مزار)
من (١٤٤+٠٠٠) الى (١٤٦+٠٠٠)

التقرير بناء على طلب
شركة محمد ذكى للإدارة المشروعات

مدير معمل هندسة الطرق والمرور
د. عبد الله عبد العليم أبوخضرة
أ. د. محمد ذكى

مدير وحدة المعامل

د/ عصام خالف

الرأى الفنى مسئولية معد التقرير

يعتمد حسب القواعد عميد الكلية ورئيس مجلس إدارة وحدة المعامل

أ.د. أحمد محمد حسن بخيت



Version	التاريخ	الكود	م
	٢٠٢٣/٩/٥	٩٢٦٦٧٤٢٠٧٥	١١٧٤٨



تقرير فنى عن نتائج إختبارات صلاحية التربة عينة رقم (١) من (١٤٤+٢٠٠) الى (١٤٤+٠٢٠)

اسم المشروع: أعمال مشروع القطار الكهربائي (أكتوبر/ بنى مزار).

اسم العميل: شركة محمد ذكي للإدارة المشروعات.

نتائج التدرج الحبيبي:				رقم المنخل		نسبة المار %	
GRAVEL	SAND		SILT	CLAY			
	Coarse to Medium	Fine					
						100.00	2
						100.00	1.5
						95.43	1
						91.73	3/4
						85.35	1/2
						82.32	3/8
						74.16	4.75
						60.07	10
						33.08	40
						20.91	100
						15.57	200

تجربة بروكتور: الكثافة القصوى القياسية : ٢.٠٥ طن/م ^٣		محتوى المياه الأصولية : ٨.٥ %	
نسبة تحمل كاليفورنيا CIB : 36%		نسبة الانتفاخ : صفر %	
اختبار أتريج:		حد السيولة : (عديم)	
A-1-b تصنيف التربة:		حد اللدونة : (عديم)	

❖ تم احضار العينات بعرفة مقاول المشروع.

❖ تقارن نتائج الاختبارات بمعرفة استشاري المشروع . مع مطابقة العينات الموردة بالموقع

مدیر المعمل
عبدالله بن عبدالمعین أبو خضرة



مهندس المعمل
عبد الرحمن أحمد محمد

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar) From Station 144+000 To Station 146+000	
---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/09/2023	code	ZONE	144+000	146+000
LOCATION	توريك مجريه	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	شركة محمد زكي لإدارة المشروعات		layer thickness	0.00	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21060.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		A-1-b
(g)Cumulative Retained	210.0	1722.0	2290.0	4962.0	5567.0	6240.0	7412.0		PRO	2.182
Cumulative Retained %	1.0	8.2	10.9	23.6	26.4	29.6	35.2		WC	7.00
Cumulative Passing %	99.0	91.8	89.1	76.4	73.6	70.4	64.8		CBR	39.40

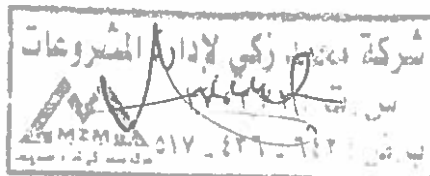
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	206.00	300.00	405.00					
Cumulative Retained %	41.20	60.00	81.00					
Cumulative Passing %	58.80	40.00	19.00					

C-General gradient										
(In)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	99.0	91.8	89.1	76.4	73.6	70.4	64.8	38.1	25.9	12.3

ATTERBERG LIMITS	(. L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	non	non	non

Contractor

Consultant



Saber

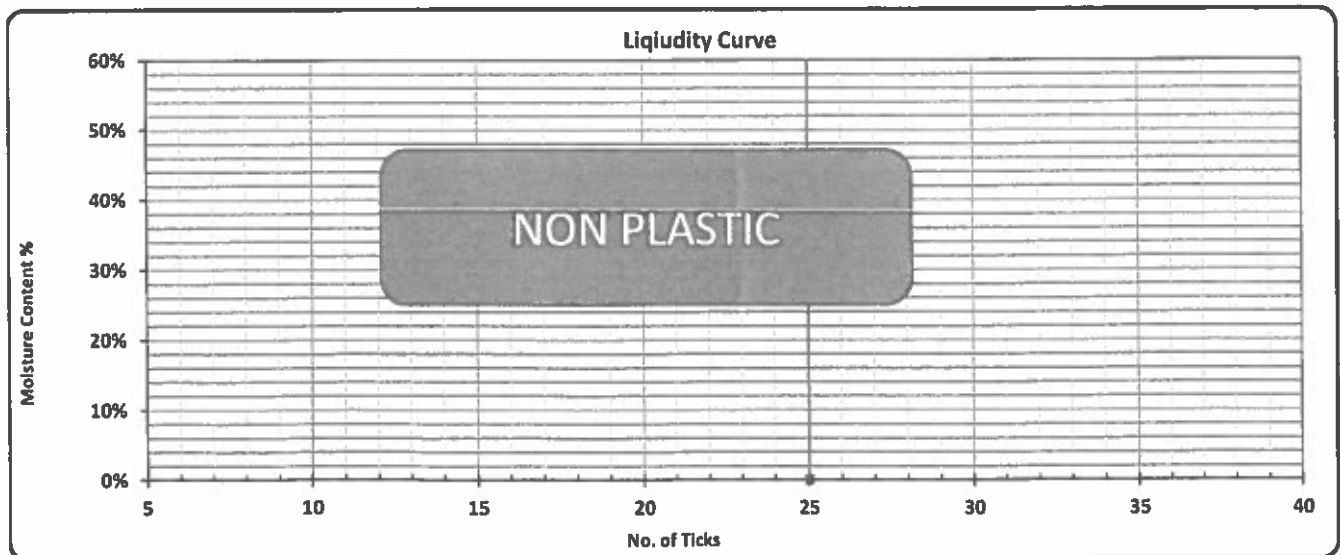
 	Electric Express Train - HSR	
---	-------------------------------------	---

Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

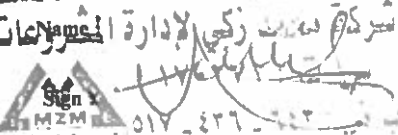
Testing Date:	١٨/٩/٢٠٢٣	Code:	FROM STA:	144+000	...+146
Location:	توريدات محجريه	AM-ME	Material:		SOIL
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist 	Lab. Engineer Name : Sign :	Consultant Engineer Name : Sign :
---	--	--

PROCTOR TEST

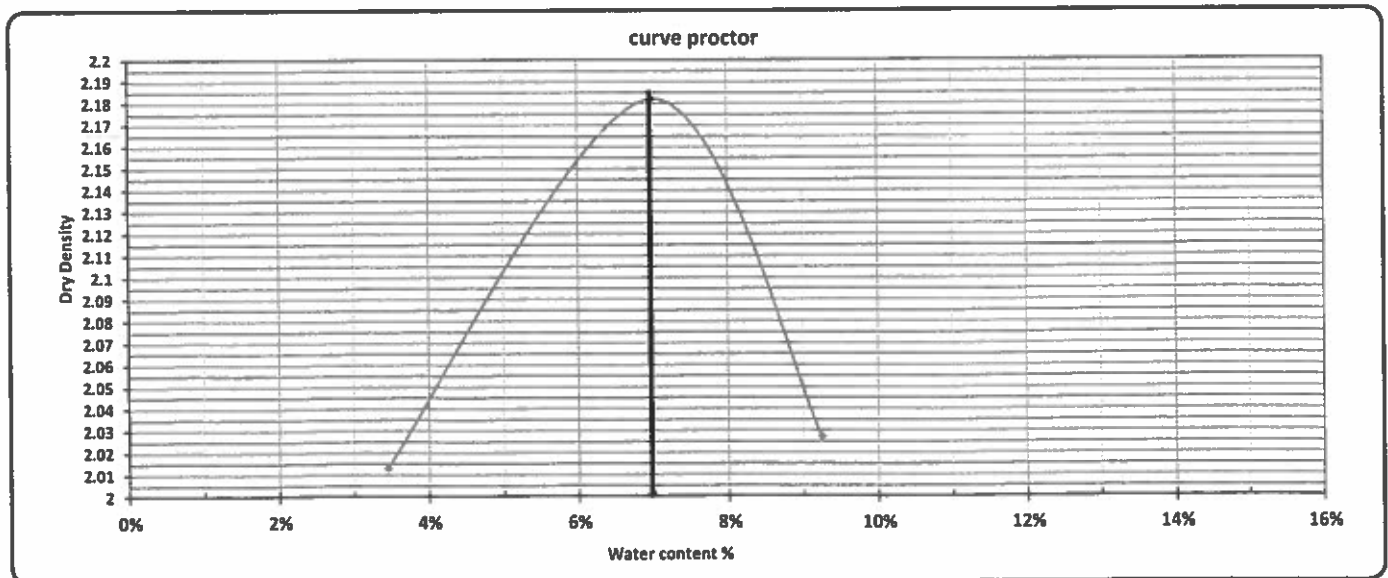
TESTING DATE:	18/09/2023	code	ZONE	
LOCATION	توريدات محجريه	AM-ME-	Material	SOIL
NAME COMPANY	محمد زكي		layer thickness	0.00

Weight of empty mold :	7495.0
Mold Volume:	2084.7

MAX Dry Density	2.182
Water content %	7

trial no :	1	2	3		
Wt. Of Mold+ wet soil	11836.1	12362.1	12111.4		
WT. WET SOIL	4341.1	4867.1	4616.4		
Wt. Density	2.082	2.335	2.214		

Tare No.	1	2	3	4	5	6				
Tare wt.	50	50	50	50	50	50				
Wt. Of wet soil & tare	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0				
Wt. Of dry soil & tare	195.2	194.8	190.1	190.3	187.2	187.4				
Wt. Of water	4.8	5.2	9.9	9.7	12.8	12.6				
Wt. Of dry soil	145.2	144.8	140.1	140.3	137.2	137.4				
Water content %	3.3%	3.6%	7.1%	6.9%	9.3%	9.2%				
AV. Water content %	3.4%		7.0%		9.2%					
Dry Density	2.013		2.182		2.027					



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	18/09/2023	code	ZONE	144+000	146+000		
LOCATION	نوريات محجوبه	AM-ME-	Material	SOIL			
NAME COMPANY	شركة محمد ذكي لاداره المشروعات		layer thickness	0.00			

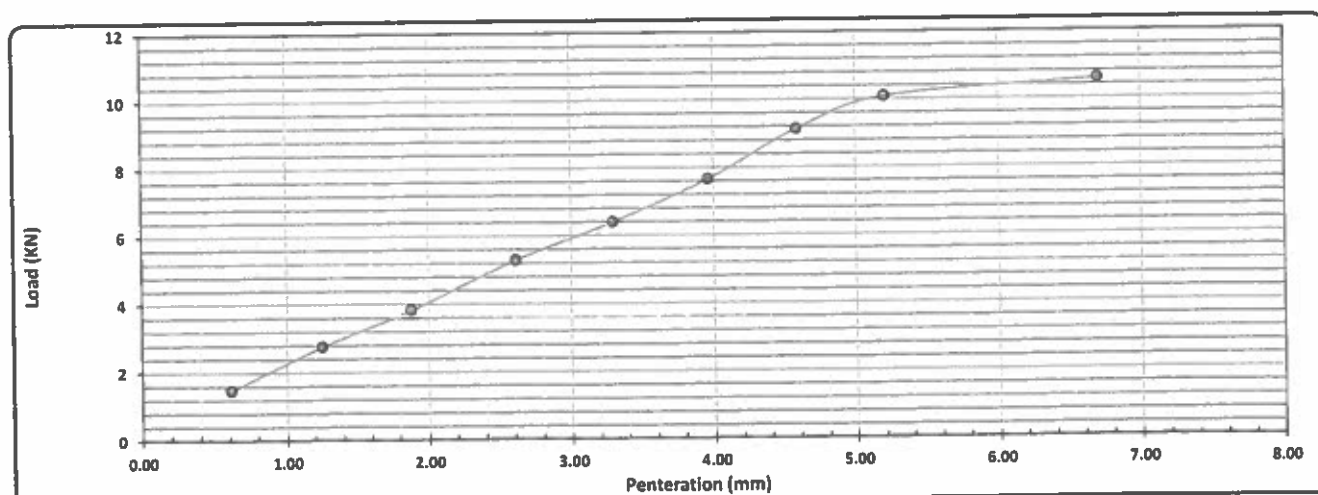
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol.	2118
(gm)Mold WT.	5356
(gm)Mold WT. + Wet WT.	10352.2
(gm)Wet WT.	4996
Wet Density	2.300
Dry Density	2.156
Proctor Density	2.182
Compaction %	98.8

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	21
Tare WT. (gm)	17.7
(gm)Tare WT. +Wet WT.	200
(gm)Tare WT. +Dry WT.	188.2
(gm)Water WT.	11.8
(gm)Dry WT.	170.8
Moisture Content %	6.9

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	0.31	1.20	1.88	2.31	2.74	3.11	4.08	5.20	6.70
(kg)Load Reading	100.00	281.00	390.00	539.00	652.00	780.00	930.00	1028.00	1079.00
(KN)Load	1.0	2.8	3.8	5.3	6.6	7.7	9.1	10.1	10.6



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥ %
2.00	5.28	13.1	%39.4	99	95	%37.9
5.00	10.17	20.0	%50.7			%48.4

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

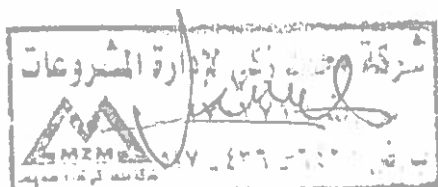
Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



وزارة النقل		الهيئة العامة للطرق والكباري		الإدارة المركزية (المنطقة المساندة) بني سويف	
EnTrans CONSULTING		شركة محمد نكي لإدارة المشروعات		تتفيذ : شركة محمد نكي لإدارة المشروعات	
بيان أعمال		مستخلص جاري رقم (2) عن الفترة من بداية العمل حتي 2023/01/5		بيان أعمال	
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المجددة	الكمية الملحق تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة
3- أعمال أرصاف	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب الرصيف وبسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الرصيف لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتقال (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورصيفها بعديها الأسبالية للوصول إلى نسبة الرصيف المطلوبة والتمك الجيد بطور است الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والطبقات العرسية التوافقية والرسومات التأسيسية المصعدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	48060.00	0.00	48060.00
1-3	في حقة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدك لكل 1%.				
2-3	مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023	3م	37000.00	0.00	37000.00
3-3	السر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم	3م	37000.00	0.00	37000.00
4-3	علاوة زيادة السوار 1.6 جنيه / 3م -و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	3م	37000.00	0.00	37000.00
4-3	قيمة المواد المحجورة للأزوية بالإضافة إلى نسبة الدك 25% + 12% استقطاعات	3م	37000.00	0.00	37000.00

بمعدن

مهندس الهيئة

الاسم / محمد دة

التوقيع /

استشاري الهيئة (التأسيس)

الاسم / اسامه

التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيستم)

الاسم /

التوقيع /

الشركة المنفذة

الاسم /

التوقيع /

شركة محمد نكي لإدارة المشروعات
ب.ن.ت. ٦٤٢ - ٤٦١ - ٤٦٧
ب.ن. ٦٤٢ - ٤٦١ - ٤٦٧

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتخطيط الأول

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إمداد أعمال الجسر القبابي والألواح الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار
الكهربائي السريع (النسر - بنى مزار)
مستخلص (2) جارى
مستخلص (2) جارى

الهيئة العامة للإسكان

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL (m3)	Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
144+000.00	0	0.00	0.00	
144+020.00	5.86	58.63	58.63	
144+040.00	34.71	464.34	405.71	
144+060.00	23.12	1,042.61	578.28	
144+080.00	27.43	1,548.08	505.47	
144+100.00	36.67	2,189.01	640.93	
144+120.00	38.77	2,943.41	754.40	
144+140.00	51.05	3,841.69	898.28	
144+160.00	74.52	5,097.47	1,255.78	
144+180.00	104.68	6,889.53	1,792.06	
144+200.00	113.99	9,076.28	2,186.75	
144+220.00	110.87	11,324.87	2,248.59	
144+240.00	91.24	13,345.95	2,021.08	
144+260.00	73.67	14,995.08	1,649.13	
144+280.00	87.25	16,604.27	1,609.19	
144+300.00	123.77	18,714.41	2,110.13	
144+320.00	108.73	21,039.34	2,324.93	
144+340.00	84.78	22,974.44	1,935.10	
144+360.00	88.23	24,704.60	1,730.16	
144+380.00	79.45	26,381.43	1,676.83	
144+400.00	54.89	27,724.85	1,343.42	
144+420.00	21.08	28,484.56	759.71	
144+440.00	41.35	29,108.86	624.30	
144+460.00	76.18	30,284.14	1,175.28	
144+480.00	76.91	31,814.97	1,530.83	
144+500.00	143.61	31,020.19	2,205.22	
144+520.00	133.25	36,788.81	2,138.61	
144+540.00	143.1	39,552.28	2,763.47	
144+560.00	165.55	42,638.80	3,086.52	
144+580.00	198.84	46,282.67	3,643.87	
144+600.00	226.87	50,537.74	4,255.07	
144+620.00	226.44	55,068.89	4,531.16	
144+640.00	199.79	59,331.23	4,282.34	
144+660.00	163.1	62,360.17	3,628.94	
144+680.00	143.52	66,026.42	3,066.25	
144+700.00	71.15	68,173.16	2,146.74	
144+720.00	83.64	69,721.13	1,547.97	
144+740.00	97.49	71,532.42	1,811.30	
144+760.00	123.31	73,740.40	2,207.97	
144+780.00	127.67	76,250.16	2,509.77	
144+800.00	147.43	79,001.11	2,750.94	
144+820.00	147.27	81,948.05	2,946.94	
144+840.00	122.75	84,648.19	2,700.14	
144+860.00	136.42	87,239.86	2,591.67	
144+880.00	140.18	90,005.82	2,765.96	
144+900.00	141.23	92,819.87	2,814.05	
144+920.00	82.44	95,056.59	2,236.72	

95,056.59

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الأحمد الثاني

مديرية مشاريع المشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الأعمال الهندسية
بالتخطيط الأول

144+940.00	6.36	95,944.59
144+960.00	0	96,008.15
144+980.00	0	96,008.15
145+000.00	0	96,008.15
145+020.00	0	96,008.15
145+040.00	0	96,008.15
145+060.00	0	96,008.15
145+080.00	0	96,008.15
145+100.00	0	96,008.15
145+120.00	0	96,008.15
145+140.00	10.01	96,108.23
145+160.00	9.98	96,308.07
145+180.00	0	96,407.84
145+200.00	0	96,407.84
145+220.00	81.89	97,226.77
145+240.00	0.39	98,049.64
145+260.00	184.88	99,902.34
145+280.00	179.47	103,545.77
145+300.00	186.1	107,201.43
145+320.00	185.66	110,919.06
145+340.00	167.23	114,447.98
145+360.00	156.22	117,682.51
145+380.00	2.13	119,266.06
145+400.00	1.74	119,304.78
145+420.00	0	119,322.21
145+440.00	0	119,322.21
145+460.00	19.05	119,512.73
145+480.00	6.64	119,769.68
145+500.00	81.67	120,652.79
145+520.00	170.99	123,179.38
145+540.00	175.68	126,646.12
145+560.00	167.76	130,080.53
145+580.00	162.22	133,380.30
145+600.00	152.01	136,522.61
145+620.00	133.24	139,375.11
145+640.00	39.79	141,105.44
145+660.00	0	141,503.36
145+680.00	21.26	141,715.98
145+700.00	30.13	142,229.88
145+720.00	3.58	142,566.98
145+740.00	111.52	143,718.03
145+760.00	114.08	145,974.02
145+780.00	106.86	148,183.40
145+800.00	164.35	150,895.51
145+820.00	142.54	153,964.40
145+840.00	142.62	156,816.04
145+860.00	132.29	159,565.18
145+880.00	116.99	162,057.99
145+900.00	115.03	164,378.26
145+920.00	106.38	166,592.42
145+940.00	99.34	168,649.64
145+960.00	95.95	170,602.50
145+980.00	93.02	172,492.15
146+000.00	78.16	174,203.62
146+020.00	46.37	175,449.24

888.01
63.56
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
100.08
199.84
99.77
0.00
818.93
822.88
1,852.70
3,643.42
3,655.66
3,717.63
3,528.92
3,234.53
1,583.55
38.73
17.43
0.00
190.51
256.95
893.11
2,526.59
3,466.75
3,434.41
3,299.77
3,142.30
2,852.50
1,730.33
397.93
212.61
513.90
337.10
1,151.05
2,255.99
2,209.38
2,712.12
3,058.89
2,851.64
2,749.14
2,492.82
2,320.27
2,214.16
2,057.21
1,952.87
1,889.65
1,711.46
1,245.62

175,499.24

عن الاستشاري انترانس

م/.....

عن استشاري سير فينج سيستمز

م/.....

عن الشركة

م/

