

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - برج العرب -

مرسى مطروح)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

أولا : القطاع السابع (فوكة/مطروح) :

م	المسافة		الطول (كم)	الشركة	التكلفة (مليون)	الاتجاه
	من	الى				
1	531+000	532+000	1	شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات	4.328011	استكمال راس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقاييس المعدلة طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18/12/2024 لاستكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع القطار الكهربائي السريع للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة
يو مارك-المسافة من الكم 531+000 إلى الكم 532+000 بطول 1.00 كم - اتجاه استكمال رأس الحكمة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
4	طبقات الأساس				
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و يتم فردها علي طوبتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	م3	3,041.181	175.00	532,206.6750
	قيمة المادة المحجزة بمشتملاتها	م3	3,041.181	284.70	865,824.2307
	علاوة مسافة النقل 239 كم	م3	3,041.181	25.00	76,029.5250
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م3	407.461	155.00	63,156.4550
4-2-1	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3	2,633.720	156.50	412,177.1800
4-2-2	السعر ابتداء من شهر 22/3/2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م3			
5	البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترجج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبر -سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م2	5,126.33	464.00	2,378,617.120
5-1-1	السعر ابتداء من شهر 22/3/2024 طبقاً للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023	م2			
	الاجمالي				4,328,011.18

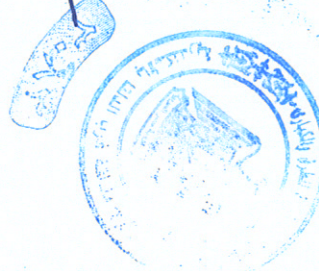
(أربع ملايين و ثلاثمائة و ثمانية و عشرون ألفاً و أحد عشر جنيهاً و ثمانية عشر قرشاً لاغير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / إبراهيم الخناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن سرور

مدير المشروع المقاول
م / أحمد سعيد



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه

شركة يو مارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات
ب.ت/ 11850
ب.ص/ 11850 / 11850
ب.ت/ 11850 / 11850

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم 531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال راس الحكمة

رقم البند و بيانه : (4-2) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
3041.18	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3041.180	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
3041.180	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الخطوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
م / مؤمن سرور

مهندس الإستشاري (xyz)

م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

م / أحمد سعيد

momen

قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال راس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (4-2) علاوة مسافة النقل 239 كم طبقة الأساس (SUB BALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة والتوريدات والمقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
3041.180	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3041.180	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
3041.180	الاجمالي الكلي (م ³)

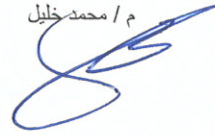
مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الصنوبري

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / مؤمن سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

mom 41




قائمة كميات بالمستخلص جارى (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال رأس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (4-2) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس (SUB BALLAST)

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
3041.180	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
3041.180	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
3041.180	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الكباري

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق و الكباري
م / مؤمن سرور
momen

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل
mohamed

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

ahmed

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم
531+000 الى الكم 532+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال راس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (4-2-1) أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة ابتداء من سبتمبر 2023
طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023
تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة والتوريدات والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
407.46	4.07	100	532+000	531+900	القطاع الاول
407.460	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
407.460	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق و الكباري
م / مؤمن سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

Mom el

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم 000+531 الى الكم 532+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه استكمال راس الحكمة .

رقم البند و بيانه : (4-2-2) أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (SUB BALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة ابتداء من 22/3/2024 طبقا للمفاوضة بتاريخ 18/12/2023
تنفيذ : شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
681.60	5.68	120	531+280	531+160	القطاع الأول
1533.60	5.68	270	531+860	531+590	القطاع الثاني
418.52	4.19	100	532+000	531+900	القطاع الثالث
2633.720	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)				
2633.720	الاجمالي الكلي (م ²)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الخطاري

مهندس موقع الهيئة العامة
للطرق و الكباري
م / مؤمن سرور

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / أحمد سعيد

Mom BS

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات
غرب النيل في المسافة من كم ٥٣١ + ٠٠٠ الى كم ٥٣٢ + ٠٠٠ بطول ١
كم اتجاه استكمال راس الحكمة .

تنفيذ: شركة يو مارك للتجارة و التوريدات و المقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٣٥) بتاريخ : ٢٠٢٤/٩/٢

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٩/٣ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / أحمد سعيد مدير مشروع - شركة يو مارك للتجاره و التوريدات و المقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٤/٩/٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- السيد المهندس / أحمد سعيد

٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي

١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



Operating Lab. AL Nuby Central Lab

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10-08-2024	Code	Zone	531+000	532+000
LOCATION	K.P(531+500)	U M1-S.B (02)	Material	Sub Ballast (2650m3)	
NAME COMPANY	U- Mark		Layer Thickness	20cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

									Table classify	
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		81282.00		gm	Soil Classify	A-1-a
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	PRO	2.22
Mass retained (g)	0.0	1127.0	14296.0	8712.0	2750.0	6372.0	18071.0		WC	7.20
Cumulative Retained (g)	0.0	1127.0	15423.0	24135.0	26885.0	33257.0	51328.0		CBR	91.00
Cumulative Retained %	0.0	1.4	19.0	29.7	33.1	40.9	63.1		Los Angles	24.40
Cumulative Passing %	100.0	98.6	81.0	70.3	66.9	59.1	36.9		Specific gravity	2.573

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	240.00	352.00	422.00					
Cumulative Retained %	48.00	70.40	84.40					
Cumulative Passing %	52.00	29.60	15.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.6	81.0	70.3	66.9	59.1	36.9	19.2	10.9	5.7
Limits		100-75	100-50	70-75		60-15		0-35	30-0	0-7

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.L	N.P	N.P

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

شركة يومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer :

Name :

Sign :

معمل النوبي المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

Hassan

to 8 2024 AS

المكتب
الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 قطار التربين السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR		 الميناء البحري والبحري (GABELT)	 الهيئة العامة للإقاي الهيئة العامة للإقاي الهيئة العامة للإقاي
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH			
		Section - 7 From FOKA TO MARSА MATROUH			
		From Station 504+000 To Station 568+177			

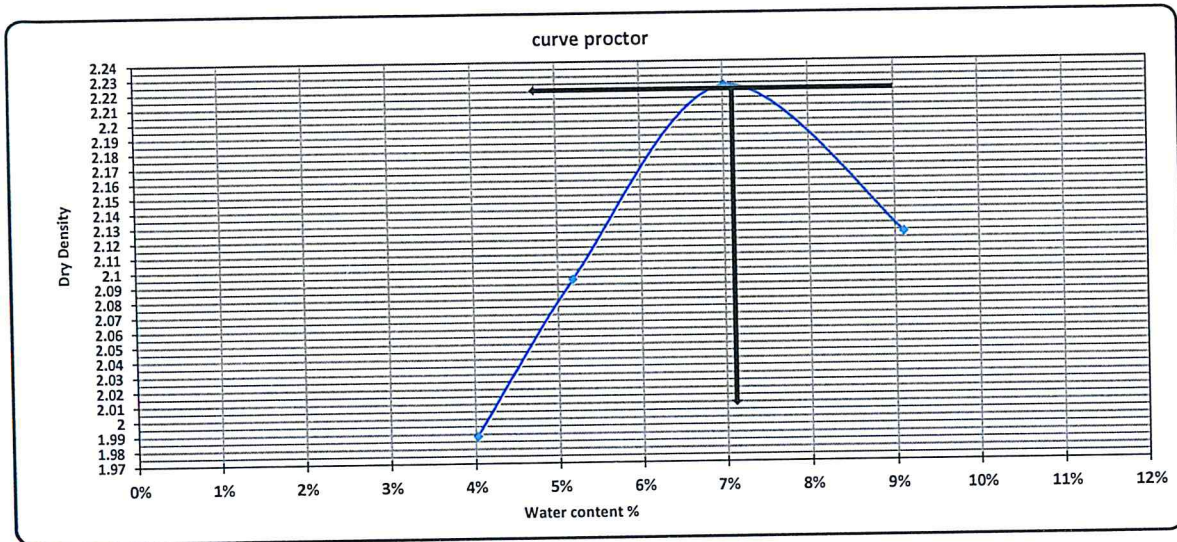
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	11-08-2024	Code	zone	531+000	532+000
LOCATION	K.P(531+500)	U M1-S.B (02)			
NAME COMPANY	U- Mark				

Weight of empty mold :	6275.0	MAX Dry Density	2.22
Mold Volume:	2085.0	Water content %	7.2

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10588.0	10866.0	11236.0	11106	
WT. WET SOIL	4313.0	4591.0	4961.0	4831.0	
Wt. Density	2.069	2.202	2.379	2.317	

Tare No.	55	37	7	30	22	19	23	18		
Tare wt.	80.7	80.2	81.6	60.4	43.1	39.1	28.8	44.7		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.0	147.6	146.3	146.0	142.8	142.9	140.8	140.4		
Wt. Of water	3.0	2.4	3.7	4.0	7.2	7.1	9.2	9.6		
Wt. Of dry soil	66.3	67.4	64.7	85.6	99.7	103.8	112.0	95.7		
Water content %	4.5%	3.6%	5.7%	4.7%	7.2%	6.8%	8.2%	10.0%		
AV. Water content %	4.0%		5.2%		7.0%		9.1%			
Dry Density	1.988		2.093		2.223		2.123			



Contractor Engineer :-

Name : 

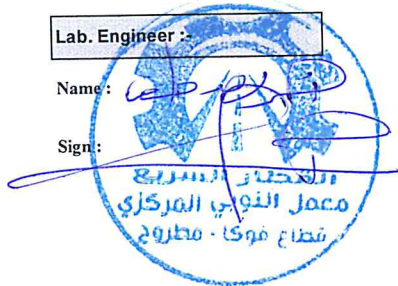
Sign : 

شركة يوماروك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer :-

Name : 

Sign : 



Consultant Engineer :-

Name : Hassan

Sign : 

المكتب
الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 شركة مصر القابضة Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور (GAPBT) الهيئة القومية للإنفاق الهيئة العامة للغمرات الهيئة العامة للغمرات
		From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH	
		Section - 7 From FOKA To MARSALA MATROUH	
		From Station 504+000 To Station 568+177	

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	11-08-2024	code	zone	531+000	532+000
LOCATION	K.P(531+500)	U M1-S.B (02)			
NAME COMPANY	U- Mark				

Weight of sample	2500	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2520	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1549	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2498	gm

Results:-

Bulk Specific gravity = A / (B-C)	2.573	
Apparent specific gravity = A / (A-C)	2.633	
Asorbtion = (B-A)/A	0.881	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3780	24.4

Contractor Engineer :-

Name :

Sign :

شركة إسومارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer :-

Name :

Sign :

معمل التوبي المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer :-

Name :

Sign :

المكتب
الإستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12-08-2024	Code	zone	531+000	532+000
Location :	K.P(531+500)	U M1-S.B (02)			
Company Name	U- Mark				

- : Test Results

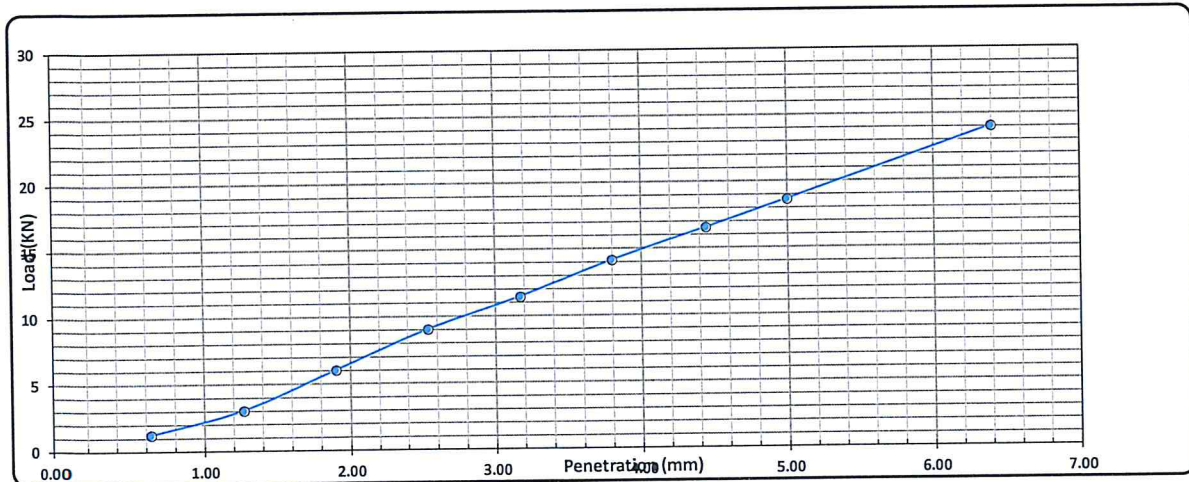
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol.(cm ³)	2122
Mold WT. (gm)	4803
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9855
Wet WT. (gm)	5052
Wet Density (g/cm ³)	2.381
Dry Density (g/cm ³)	2.220
Proctor Density (g/cm ³)	2.220
Compaction %	100.0

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	20
Tare WT. (gm)	55
Tare WT. +Wet WT. (gm)	150
Tare WT. +Dry WT. (gm)	143.6
Wet WT	6.4
Dry WT. (gm)	88.6
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	2
Date	12-08-2024
Initial Height (mm)	6.00
Final Height (mm)	6.00
Difference	0
Sample Height (mm)	120.00
Swelling Ratio %	0.0%

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (mm)	0.04	0.10	0.20	0.30	0.38	0.47	0.55	0.62	0.80
Load (KN)	1.2	3.0	6.0	9.0	11.4	14.1	16.5	18.6	24.0



Calculations :-

Pentration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة 98
2.50	9.00	13.4	67.4%	100	98	66.1%
5.00	18.60	20.0	92.9%			91.0%

Contractor Engineer

Name :

Sign :

شركة يسوهارك
للتجارة والتوريدات والمقاولات

Lab. Engineer

Name :

Sign :

المختبر المركزي
معمل التربة المركزي
قطاع فوكا - مطروح

Consultant Engineer

Name :

Sign :

المكتب
الإستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل