

محضر أستلام أبتدائي

لمشروع:- تنفيذ اعمال الاتربة بمشروع محور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ٤٢٠٠ كم ٦٤٥٠ اتجاه الصحراء الشرقى

تنفيذ: شركة الادهم

إشراف المنطقة السادسة (بني سويف)

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٠ وبناءاً على القرار الأدارى رقم (٥٧٠) بتاريخ ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢ الصادر من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص تشكيل لجنة الأسلام الأبتدائى لعملية عاليه فقد أجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماؤهم :-

رئيسا	الأدارة المركزية للطرق	١- مهندس / محمد سعيد
عضووا	ادارة ضبط الجودة	٢- مهندس / محمد عنتر
عضووا	ادارة المعامل	٣- مهندس / هانى عبد الفتاح
عضووا	مندوب المنطقة المشرفة	٤- مهندس / محمود حسين
عضووا	استشاري الهيئة مكتب (صبرى سمعان)	٥- مهندس / حسن جابر حسن
عضووا	مندوب الشركة المنفذة	٦- مهندس / محمد بيرس

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالأطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وخطاب المنطقة بتاريخ ١٤ / ١٢ / ٢٠٢٢ بخصوص طلب تشكيل لجنة أسلام ابتدائى ومحضر الأسلام الجزئى بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٠ ثم انتقلت إلى الموقع لمعاينة الأعمال ظاهرياً على الطبيعة وقامت اللجنة باخذ عينات (طبقات الاتربة) لاجراء التجارب الازمة عليها بالمعامل المركزية وكانت الاعمال عبارة عن طبقاً لافية المنطقة المشرفة : - من كم ٤٥٠٠ إلى كم ٥٦٠٠ من كم ٥٢٨٠ إلى كم ٦٠٠٠ (اعمال الاتربة)

واسفرت المعاينة عن الآتى :-

أولاً اعمال الاتربة :-

مقبولة بصفة عامة (تم تسليم الاعمال للشركة الى تسوف تستكم الاعمال بمعرفة المنطقة والشركة المنفذة)

توصيات اللجنة :-

- ٧- على المنطقة متابعة سلوك الاعمال اثناء فترة الضمان وابلاغ الشركة باى عيوب تظهر لاصلاحها فوراً
 - ٦- على الشركة المنفذة ترميم اماكن العينات فوراً تحت اشراف المنطقة المشرفة
 - ٥- على مندوب المنطقة موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام التقييم
 - ٤- على مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام اجراءات التقييم
 - ٣- الحصر مسؤولية المنطقة المشرفة
- وعليه ترى اللجنة انه لامانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنها الاعمال هو بداية فترة الضمان للاعمال عليه

وعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة

٦- م/احمد سعيد

٥-

٤- حمزة سعيد

٣-

٢- سعيد

١-



- محضر تقييم -

عملية / تنفيذ اعمال الاتربة بمشروع محمور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ٤٢٠٠ حتى ٦٥٥٠

اتجاه الصحراوى الشرقى

- تنفيذ شركة : شركة ادهم للمقاولات العمومية

- إشراف : المنطقة السادسة بنى سويف

- إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٨/٢٥ وبناء على القرار الإداري رقم (٥٧٠) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٩ الصادر عن السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلام من :-

الادارة المركزية للطرق

- السيد المهندس / محمد سعيد

الادارة العامة لضبط الجودة

السيد المهندس / محمد عتبر

الادارة المركزية للمعامل

السيد المهندس / هانى عبدالفتاح

المنطقة المشرفة

السيد المهندس / محمود حسين

استشارى الهيئة مكتب (صبرى سمعان)

السيد المهندس / حسن جابر حسن

الشركة المنفذة

السيد المهندس / محمد ببرس

وبعد الإطلاع على محضر الإسلام الابتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :-

* الخصم طبقاً لمحضر الإسلام الابتدائى :- لا يوجد

* الخصم على التجارب المعملية الخاصة بالعملية:- لا يوجد

*** إجمالي خصم محضر التقييم = لا يوجد

التوقيعات:

السيد المهندس / محمد ببرس حمـٰمـٰ أـٰسـٰمـٰ بـٰرـٰسـٰ

السيد المهندس / حسن جابر حسن

السيد المهندس / محمود حسين

السيد المهندس / هانى عبدالفتاح

السيد المهندس / محمد عتبر

السيد المهندس / محمد سعيد



مقاييس ختامية

الخطوة العامة
للتطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

عملية : أعمال الأتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم 4+200 حتى الكم 6+500
بطول 2.3 كم (إتجاه الصحراوي الشرقي)

القيمة	الفئه	بيان الاعمال	الكمية	الوحدة	رقم البند
جنيه	جنيه				
0.00	5.00	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهدادا لاعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	0.00	2م	1
0.00	80.00	بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف مما جميه بالметр المكعب	0.00	3م	2
0.00	24.50	بالمتر المكعب اعمال تحمل و نقل اتربة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 2 كم	0.00	3م	3
		بالمتر المكعب اعمال توريد وتحمبل ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		3م	4
0.00	36.00	مسافة النقل حتى 10 كم	0.00	3م	
429,716.16	48.00	مسافة النقل حتى 20 كم	8,952.42	3م	
0.00	60.00	مسافة النقل حتى 30 كم	0.00	3م	
0.00	72.00	مسافة النقل حتى 40 كم	0.00	3م	

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس اصبرى سمعان
جهاز إشراف كوبرى الفشن

القيمة	الفئة	بيان الاعمال	الكمية	الوحدة	رقم البند
جنيه	جنيه				
		<p>بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس $15 \times 15 \times 15$ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50 كجم او تواجد متفرقة اثناء اعمال الحفر وحمل على البند الاتي:</p> <ul style="list-style-type: none"> - تحمل و نقل ثانج الحفر لمسافة 500 متر - ارنكة المیول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية - توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كايفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمل الجيد بالهراستس للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعلیمات المهندس المشرف 			5
309,348.18	54.00	ذات جهد من (200-100 كجم / سم 2)	5,728.67	3م	
230,710.65	65.50	ذات جهد من (300-200 كجم / سم 2)	3,522.30	3م	
3,629,957.60	76.00	ذات جهد من (400-300 كجم / سم 2)	47,762.60	3م	
0.00	175.00	<p>توريد وصب بلاطات من الخرسانه العادي سmek 15 سم تتكون من 3م 0.8 سن دولمييت متدرج 3م 0.4+ 3رم حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادي على أن يكون السن نظيف ومجسوس والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والماء الغربيه والبند يشمل تجهيز وتسوية التربه الطبيعيه أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميميه مع الدمل الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانه جهد كسر لا يقل عن 200 كجم/سم 2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والى تملئ بالفوم المضغوط سmek 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعلیمات المهندس المشرف والفتہ شامله بالمتر المستطح.</p>	0.00	2م	6
0.00	1,050.00	<p>اعمال انشاء خرسانة عادي للأساسات والبلاطات وتغليف المواسير وقواعد الانفاق بنسبة 3م 0.4+ 3رم 3رم 0.8 كجم / سم 2 ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعلیمات المهندس المشرف والفتہ شامله بالمتر المكعب</p>	0.00	3م	7
0.00	1,750.00	<p>اعمال توريد وصب خرسانه مسلحه (برابخ) box section طبقاً للرسومات التنفيذية علي ان تتحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 250 كجم / سم 2 والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديده التسلیح مع عزل الحوائط والأسقف باليتومن المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعلیمات المهندس المشرف.</p>	0.00	8	

المكتب الهندسى الاستشارى
دكتور مهندس اصبرى سمعان
جهاز اشراف كوبرى الفشن

رقم البند	الوحدة	الكمية	بيان الاعمال	الفئه	القيمة
				جنيه	جنيه
9	طن	0.00	توري وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الأقطار والمقاسات والفئه تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتزييف وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل حديد تسليح ووصلات المواسير (الجلب) والفئه شامله بالطن .	19,000.00	0.00
10	م.ط	0.00	بالمتر الطولى توري وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 مترا وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (كجم أسمنت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة 52 بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات الازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	1,300.00	0.00
11	م.ط	0.00	بالمتر الطولى توري وتركيب برايخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 0.50 مترا وسمك 5 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (كجم أسمنت + 0.8 م 3 زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة 52 بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات الازمة قبل التركيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	700.00	0.00
إجمالي		4,599,732.59			

مدير عام المشروعات (الهيئة)
المهندس / مصطفى شعبان

مهندس المشروع (الهيئة)
المهندس / محمود محمد حسين

مهندس / محمود حسن ابراهيم

يعتمد ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / طارق يوسف الجزار



مدير المشروع (الشركة)
المهندس / مجدي شنودة

المكتب الهندسي الاستشاري
دكتور مهندس / صبرى سمعان
جهاز إشراف كويرى الفشن

مدير المشروع (الشركة)
المهندس /





العملية: أعمال الأتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم ٤+٢٠٠ حتى الكم ٦+٥٠٠ بطول ٢,٣ كم (إتجاه الطريق الصحراوي الشرقي).

تقرير بشأن الموقف النهائي للعملية عاليه طبقاً للختامي.

قيمة العملية طبقاً للعقد: ٤,٧٧٨,٥٠٠ جنيه

مدة العملية طبقاً للعقد: ١٠ شهور

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢١/١٠/٩ م

تاريخ نهوض الاعمال طبقاً للعقد: ٢٠٢٢/١٠/٨ م

قيمة العملية طبقاً لأخر مقاييس معتمدة: ٤,٥٩٩,٧٣٢,٥٩ جنيه

قيمة العملية طبقاً للختامي: ٤,٥٩٩,٧٣٢,٥٩ جنيه

تاريخ النهوض الفعلي: ٢٠٢٢/١٠/٦ م

النسبة الفعلية لما تم إنجازه: ١٠٠ %

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بان شركة: أدهم للمقاولات العمومية قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للوارد بالمستخلص الختامي لعملية: أعمال الأتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم ٤+٢٠٠ حتى الكم ٦+٥٠٠ بطول ٢,٣ كم (إتجاه الطريق الصحراوي الشرقي)، وان الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلي على الطبيعة تمت مراجعتها فنياً ووُجِدَت انها مطابقة للشروط ولمواصفات طبقاً للعقد وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بأن الشركة قد التزمت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد عملية: أعمال الأتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم ٤+٢٠٠ حتى الكم ٦+٥٠٠ بطول ٢,٣ كم (إتجاه الطريق الصحراوي الشرقي)، والتي قامت بتنفيذها شركة: أدهم للمقاولات العمومية. وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار

شهادة

تشهد المنطقة السادسة للطرق والكباري والنقل البري بخصوص عملية: أعمال الأتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم ٣+٢٠٠ حتى الكم ٤+٢٠٠ بطول ١ كم (اتجاه الطريق الصحراوي الشرقي)، والتي قامت بتنفيذها شركة: أدهم للمقاولات العمومية.

- ١- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة المواد لبنيود الاعمال بالعملية وطبقاً للشروط والمواصفات المحددة بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع البنود طبقاً للشروط والمواصفات
- ٢- تم فهو جميع الاعمال بالعملية بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٦ م
- ٣- يتم مراعاة خصومات لجنة التقييم واى خصومات اخرى مستحقة
- ٤- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات وهذه شهادة منا بذلك.

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

رئيس الادارة المركزية

/ مهندس

طارق يوسف الجزار

شهادة

اسم العملية : - أعمال الأتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم ٤+٢٠٠ حتى الكم ٦+٥٠٠ بطول ٢,٣ كم (إتجاه الطريق الصحراوي الشرقي).

اسم الشركة المنفذة :- شركة : أدهم للمقاولات العمومية

كشف بأسماء السادة مهندسين التنفيذ من قبل الشركة للمشروع عاليه

رقم المسلسل	اسم مهندس الشركة	العمل القائم به	التقرير
١	م / أسامة أبوسيف	مدير المشروعات	جيد
٢	م / أحمد صلاح	مدير مشروع	جيد
٣	م / احمد رمضان	مهندس المعمل	جيد
٤	أ / محمد علي	مساح	جيد

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



كشف خاص بأعمال المقاولين

- اسم العملية: أعمال الأتربة بمحور الفشن علي النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الكم ٤+٢٠٠ حتى الكم ٦+٥٠٠ بطول ٢,٣ كم (إتجاه الطريق الصحراوي الشرقي).
- الشركة المنفذة: أدهم للمقاولات العمومية
- قيمة العملية طبقاً للعقد: ٤,٧٧٨,٥٠٠ جنيه
- قيمة العملية طبقاً للختامي: ٤,٥٩٩,٧٣٢,٥٩ جنيه
- تاريخ بداية الاعمال طبقاً للعقد: ٢٠٢١/١٠/٩ م
- تاريخ النهاي الفعلي: ٢٠٢٢/١٠/٦ م

مدير عام المشروعات

مهندس المشروع

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



عملية: اعمال الارتبة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من الـ 4.2 كم إلى الـ 6.5 كم تغذى شبكة أدهم للمقاولات العمومية بطول 2.3 كم

حصر اعمال البند رقم (5) بالمترا المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويتم تحديده ذلك باخذ عينات مقاس ($10 \times 10 \times 10$) من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر الي اخره

مستخلص ختامي

الكمية (م)	البند	رقم البند
	بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويتم تحديد ذلك باخذ عينات مقاس (10*10*10) من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر الى اخره	5
5,728.67	إجهاد كسر 200-100 كجم/سم ³	
3,522.30	إجهاد كسر 300-200 كجم/سم ³	
47,762.60	إجهاد كسر 400-300 كجم/سم ³	
57,013.57	الاجمالي	

م. ۲۷ ۱۳۸۶

المكتب الميداني
دكتور مهندس اصيلى سمعان
د. اشرف كوكبى الشاشى

مقدمة - المقدمة

مدونات استریت ارٹ



ادهэм
ادهэм للمقاولات
ادهэм للمقاولات
ادهэм للمقاولات
ادهэм للمقاولات

ادهэм للمقاولات
ادهэм للمقاولات
ادهэм للمقاولات
ادهэм للمقاولات

عملية : اعمال الاتربة بمحور الفشن على النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من ال كم (4.2) إلى الكيلو(6.5) اتجاه النيل بطول 2.3 كم
تنفيذ شركة أدهэм للمقاولات العمومية

حصر اعمال البند رقم (4) بالметр المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسويةالخ..

مستخلص ختامي

الكمية (3م)	البند	رقم البند
	بالметр المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسويةالخ..	4
8,952.42	مسافة النقل حتى 20 كم	

أدهэм للمقاولات
من: ٢٠١٧/٦/٣٠ به: جن: ٣٣٣ - ٣٤٠ - ٣٥٠

المكتب الاستشاري
دكتور هيثم / صبرى سمعان
جهاز اشغال كوبرى الفشن
مهندس الاستشارى

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المصنعة
أسامة حمزة



عملية : اعمال الاتربة بمحور الفشن على
النيل (قطاع شرق النيل) في المسافة من
ال كم (4.2) الي الكيلو (6.5)
اتجاه النيل بطول 2.3 كم



مستخلص ختامي

حصر أعمال الأتربة (الردم والقطع الصخري)

VOULME OF CUT & Fill - MAHOR FASHION

Station	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
04+200	0.00	0.00	0.00	0.00
04+220	1120.05	1120.05	0.00	0.00
04+240	736.09	1856.14	0.00	0.00
04+260	516.57	2372.70	0.02	0.01
04+280	633.14	3005.84	2.67	2.68
04+300	971.22	3977.05	2.65	5.33
04+320	995.14	4972.19	0.00	5.33
04+340	864.52	5836.71	0.00	5.33
04+360	1398.67	7235.38	0.00	5.33
04+380	1790.37	9025.75	0.00	5.33
04+400	1323.22	10348.96	0.00	5.33
04+420	1129.01	11477.97	0.00	5.33
04+440	1440.55	12918.52	0.00	5.33
04+460	1743.42	14661.93	0.00	5.33
04+480	1670.21	16332.14	0.00	5.33
04+500	962.44	17294.58	0.00	5.33
04+520	306.42	17601.00	60.58	65.90
04+540	72.62	17673.62	144.83	210.73
04+560	0.00	17673.62	318.62	529.35
04+580	0.00	17673.62	593.05	1122.40

معنـه

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

دكتور مهندس ابراهيم سمعان
جهاز إشراف كويبري الفشن
لكتب الهندسية الإنجليزية

مهندس الشركة المنفذة ٢١-٤٣-٦٣٤
المنفذة لـ المقاولات

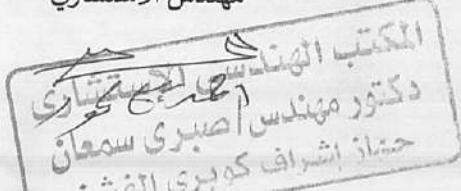
أسامي

Station	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
04+600	18.26	17691.88	415.58	1537.98
04+620	35.14	17727.01	228.45	1766.43
04+640	38.03	17765.04	285.92	2052.34
04+660	164.99	17930.03	144.60	2196.94
04+680	353.65	18283.68	73.77	2270.71
04+700	651.17	18934.84	43.53	2314.23
04+720	461.79	19396.63	125.74	2439.97
04+740	20.43	19417.06	612.26	3052.23
04+760	451.68	19868.74	486.58	3538.81
04+780	637.96	20506.70	16.49	3555.30
04+800	255.84	20762.54	322.59	3877.89
04+820	143.61	20906.15	522.63	4400.51
04+840	79.56	20985.70	475.25	4875.76
04+860	251.03	21236.73	259.01	5134.77
04+880	660.86	21897.59	0.23	5134.99
04+900	556.34	22453.93	3.07	5138.06
04+920	334.80	22788.73	40.68	5178.73
04+940	335.42	23124.16	38.07	5216.80
04+960	284.31	23408.47	2.31	5219.11
04+980	341.73	23750.19	30.07	5249.18
05+000	252.73	24002.92	157.78	5406.96
05+020	60.48	24063.40	336.39	5743.34
05+040	39.33	24102.72	298.42	6041.76
05+060	203.29	24306.01	142.28	6184.04
05+080	435.63	24741.64	50.68	6234.72
05+100	497.17	25238.81	1.35	6236.07
05+120	475.60	25714.41	9.02	6245.08
05+140	702.33	26416.74	20.82	6265.90
05+160	1011.65	27428.39	16.48	6282.37
05+180	1041.93	28470.32	8.44	6290.81
05+200	610.34	29080.66	118.69	6409.49

١٢٣

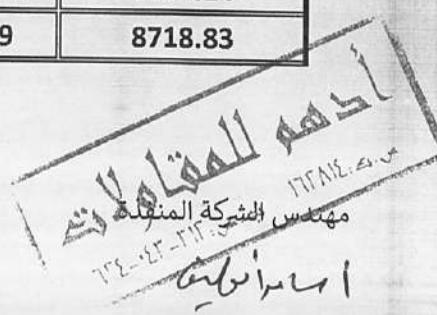
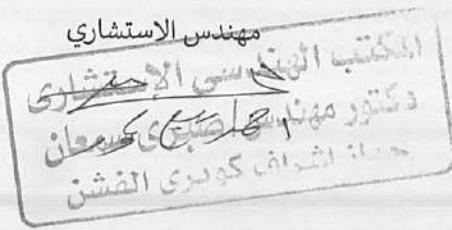
مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري



Station	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
05+220	256.62	29337.29	164.96	6574.45
05+240	309.90	29647.18	92.79	6667.24
05+260	446.37	30093.55	41.40	6708.64
05+280	688.29	30781.84	0.00	6708.64
05+300	910.68	31692.52	0.00	6708.64
05+320	1050.21	32742.72	0.00	6708.64
05+340	1235.45	33978.17	0.00	6708.64
05+360	1477.26	35455.43	0.00	6708.64
05+380	1548.79	37004.21	0.00	6708.64
05+400	1436.24	38440.45	0.00	6708.64
05+420	1359.68	39800.12	0.00	6708.64
05+440	1528.79	41328.91	0.00	6708.64
05+460	1542.95	42871.86	0.00	6708.64
05+480	1243.47	44115.33	0.00	6708.64
05+500	1172.16	45287.48	0.00	6708.64
05+520	1285.83	46573.31	0.00	6708.64
05+540	999.06	47572.38	0.00	6708.64
05+560	847.09	48419.46	0.00	6708.64
05+580	963.39	49382.84	0.00	6708.64
05+600	783.73	50166.57	0.00	6708.64
05+620	608.07	50774.63	0.00	6708.64
05+640	458.82	51233.46	0.00	6708.64
05+660	372.98	51606.43	0.00	6708.64
05+680	236.84	51843.27	24.33	6732.97
05+700	59.35	51902.62	209.24	6942.20
05+720	31.56	51934.17	357.68	7299.88
05+740	48.70	51982.87	339.95	7639.82
05+760	59.88	52042.75	333.65	7973.47
05+780	40.14	52082.89	358.93	8332.40
05+800	13.19	52096.08	288.75	8621.14
05+820	328.23	52424.31	97.69	8718.83

معن
مهندس الهيئة

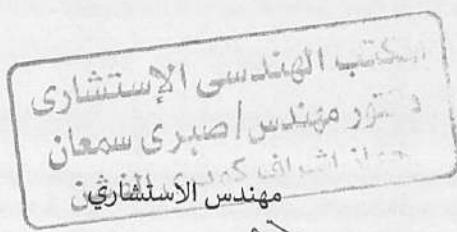


Station	Cut Volume	Cum. Cut Vol	Fill Volume	Cum.Fill Volume
05+840	578.02	53002.32	1.04	8719.87
05+860	567.29	53569.61	0.65	8720.52
05+880	666.49	54236.09	0.00	8720.52
05+900	701.28	54937.37	0.00	8720.52
05+920	419.18	55356.55	70.54	8791.06
05+940	235.02	55591.57	115.50	8906.56
05+960	335.07	55926.64	44.99	8951.55
05+980	466.40	56393.04	0.46	8952.00
06+000	620.54	57013.57	0.43	8952.42
Total Quantities		57,013.57		8,952.42

الله
مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

[Signature]



العنوان