

أعمال الجسر الترابي: روع القطار الكهربائي السريع

قطاع برج العرب / العلمين

في المسافة من كم ٣٤٩+٠٠٠ الى كم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مطروح)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١ - ١	أعمال الحفر بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة	م ^٣	٣٩٣٦٥	٢٠	٧٨٧٣٠٠
١ - ٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماصة (الاراضي الزراعية) أو الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر عند مراحل استخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل اكم بالزيادة	م ^٣	١٥٠٠٠	٣٣	٤٩٥٠٠٠
٢ - ١	أعمال الازالة والتطهير بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الخالى (المقاطعة مع مسار القطار) فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ اكم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلو متر للزيادة او النقص	م ^٣	٥٥	٦٠	٣٣٠٠
٢ - ٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٠٠٠٠	٥	١٠٠٠٠٠
٣ - ١	أعمال الردم أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (- ٢ متر) و بسمك لايزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي و الاكثاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل	م ^٣	٢٢٥٠٠	٨٥	١٩١٦٧٥٠

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للاستشارات ورصف الطرق

أعمال الجسر الترابي لمشروع المطار الكهربائي السريع
قطاع برج العرب / العلمين
في المسافة من كم ٣٤٩+٠٠٠ الى كم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مطروح)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة				٤٠٤٠٩٦٠
	علاوة مسافة النقل ١٦٢ كم	٣م	١٨٠٤٠	٢٢٤	٦٩٤٥٤٠
	علاوة مسافة النقل ١١٢ كم	٣م	٤٥١٠	١٥٤	٢٩٣١٥٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٣م	٢٢٥٥٠	١٣	
٤ - ١	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥٪ و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ و الا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و الا يقل معامل المرونه (YEV) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميغابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪) من الكثافة المعيارية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل ١١ مرة ماركاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٥) من الكم ٣٢٥ الى الكم ٣٩٢,٥	٣م	٨٠٠٠	٢٧٨	٢٢٢٤٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٥ كم	٣م	٨٠٠٠	١٥٠	١٢٠٠٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٣م	٧٠٠٠	٢٥	٢٠٠٠٠٠
٤ - ٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ و الا يقل معامل المرونه (YEV) من تجرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميغابسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ و الا يزيد الامتصاص عن ١٥٪ و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠٪ من الكثافة المعيارية) و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ اجنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٥) من الكم ٣٢٥ الى الكم ٣٩٢,٥	٣م	٧٠٠٠	٢٩٨	٢٠٨٦٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٥ كم	٣م	٧٠٠٠	١٥٠	١٠٥٠٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٣م	٧٠٠٠	٢٥	١٧٥٠٠٠
٤ - ٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٪ و لا تحتوي على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه	٣م	٧٠٠٠	٣١٠	٢١٧٠٠٠٠

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع
قطاع برج العرب / العلمين
في المسافة من كم ٣٤٩+٠٠٠ الى كم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه مطروح)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	الارضية بحوالي ٥٠سم ويتمك الدمك بهراس الابعاد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠سم على ان لا تزيد نسبة EV1/EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره 8Kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة - مسافة النقل ٢٠كم - الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة - يتم احتساب ١,٢ جنيه للكم بالزيادة او النقصان	م ^٢	٧٠٠٠	١٥٠	١٠٥٠٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٤٥ كم	م ^٢	٧٠٠٠	٢٥	١٧٥٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية				٥٢٢٠٠٠
٥	البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سبك ١٥سم لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بورتلاندى عادى وازضافة fiber reinforcement علي ان يكون السن نفاث وممسول والرمل خالى من الشوائب والفضه والاملاح والمزاد الفريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال منسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميميه من ان تحتق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المستمه بانسد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٠٠٠	٢٦٦	
٦	اعمال التربة المسلحة بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل مستورد التداخل ٢ متر من ٣٠سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٦٠٠٠	٤٢	٢٥٢٠٠٠
٦-٢	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م ^٢ بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	م ^٢	١٥٠٠٠	٢٧	٤٠٥٠٠٠

مستخرج من دفتر طبوغرافيا الجسر

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

محمد عبد الله

