

أمر إسناد
=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٠٩) المـؤرخ في ١٤/١١/٢٠٢٣ بمبلغ
١٩,٧٩٥,٥٦٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمائة خمسة
وتسعون الف وخمسمائة تسعة وستون جنيه لا غير) والموقع بين
الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد أعمال الجسر الترابي
للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة)
المسافة من الكم ٢٩٦,٤٥ الى الكم ٢٩٦,٩٠٠ بطول ٠,٤٥ كم (بالامر
المباشر) على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستتولى " المنطقة الثالثة عشر - البحيرة " الإشراف
على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشئون
المالية والإدارية والموارد البشرية

حرس
حرس
حرس



عقد مقالة

الموضوع : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع

(قرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٩٦,٤٥٠ الى الكم ٢٩٦,٩٠٠ بطول

٤٥,٤٥ كم (بالأمر المباشر)

رقم العقد: ٧٠٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق ١٤ / ١١ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

ويمثلها السيد / حمدي جمال سليم غانم بصفته / مدير المكتب .

رقم قومي / ٢٧٨١٢١٤٢١٠١١٣٧

بطاقة ضريبية ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

مأمورية ضرائب / الصف

سجل تجاري / ٢٤٨٧٠

ومقرها / شارع الجمهورية امام موقف الميكروباص الصف .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

حسام الدين مصطفى

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
س.ت: ٢٤٨٧٠
ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢



التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٠ بتنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٩٦.٤٥٠ الى الكم ٢٩٦.٩٠٠ بطول ٠.٤٥ كم بطريق الإتفاق المباشر مع مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء بتكلفة تقديرية ١٩.٧٩٥.٥٦٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمئة خمسة وتسعون ألف وخمسمائة تسعة وستون جنيه لا غير) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ وقدره ١٩.٧٩٥.٥٦٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمئة خمسة وتسعون ألف وخمسمائة تسعة وستون جنيه لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد واتفقا علي الآتي:-

البند الأول

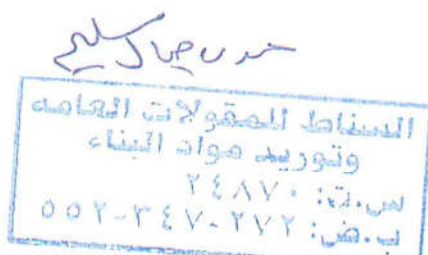
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتمماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) المسافة من الكم ٢٩٦.٤٥٠ الى الكم ٢٩٦.٩٠٠ بطول ٠.٤٥ كم (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٩.٧٩٥.٥٦٩ جنيه (فقط وقدره تسعة عشرة مليون وسبعمئة خمسة وتسعون ألف وخمسمائة تسعة وستون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.



البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601812300011667 بمبلغ وقدره ٩٨٩.٧٧٩ جنيه (فقط وقدره تسعمائة تسعة وثمانون الف وسبعمائة تسعة وسبعون جنيه لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري فرع النوبارية الجديدة بتاريخ ١٢ / ١١ / ٢٠٢٣ وساري حتى ١٣ / ١١ / ٢٠٢٤ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

المنشآت الموقوتات العامة
وتتوزع مواد البناء

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_usa.garb.gov.eg

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

حسب ما سلك

السند للمقولات العامة
وتوريد مواد البناء
٢٤٨٧٠

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو احدي آلهوثوقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

حسب قرار كلى

السناد للمقولات العامة
 وتوريد مواد البناء
 نس.ت: ٢٤٨٧٠
 ب.ن.ف: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري
 الختم الرسمي للهيئة العامة للطرق والكباري

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجربها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

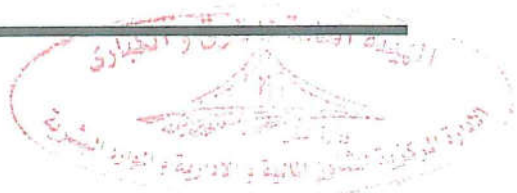
التوقيع ()
 السيد / حمدي جمال سليم غانم
 مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

السناط للمقاولات العامة
 وتوريد مواد البناء
 م.ت: ٢٤٨٧٠
 ب.ض: ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢


 الهيئة العامة للطرق والكباري
 القاهرة - مصر

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

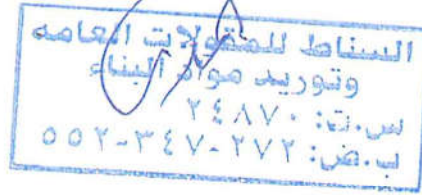
الشروط الخاصة

- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يلتزم الطرف الثاني بتوريد الادوات المكتبية اللازمة للعمل طبقا للاعداد الموضحة بالجدول ادناه وطبقا لقائمة المواصفات توافق عليها الهيئة العامة للطرق والكبارى على ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها ٤٠٠٠ جنيه (اربعمون ألف جنيه) في حالة عدم التوريد لمدة المشروع.

البيان	العدد
كرتونة اوراق - A٤	٣٠



أعمال إنشاء الجسر المزري لمشروع القطار الكهربائي المربع من محطة ٢٤٨٠٠٠ إلى محطة ٢٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم (للعين المسقوفة - العاصمة الإدارية - مطروح)				
تنفيذ شركة السباط للمواد الإنشائية وتوريد مواد البناء من محطة ٢٤٨٠٠٠ إلى محطة ٢٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم				
أعمال متكاملة (تضهير + حفر + تسوية صناعي + ردم حتى القربة + طبقات تأسيس وإسكان + أصل التربة القربانية والقائمة) من محطة ٢٤٨٠٠٠ إلى محطة ٢٠٠٠٠٠ بطول ٤٨ كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مبلغ الوحدة (جنية)
أعمال الإنشاء والتضهير				
١-١	بالمتر المستطوح أعمال تضهير شوارع من الأشجار وقطوعها وقصها في مناطق التفتت ذات الطبيعة قربة كثيفة بسق حتى ٣٠ سم و تقطع منها بالمشاة المدمجة مهيأ لأعمال قراع قساعي لكامل حدود المشروع طبقاً للتصميمات والمواصفات وتثبيت مهندسين تشريف، مساحة تقطع حتى ٥٠٠ متر و يتم احصاء علواً ٢٥٠ جنية لكل ١ كم.	م ^٢	٥٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠
٢-١	أعمال رفع وإزالة المسطحات مع تدعيم المسطحات خارج الموانع لارتفاع السوربة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و إزالة شتلة مسا جسيمه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٦ كم و يتم احصاء علواً ١ جنية لكل في حالة قزادة أو التفتت	م ^٣	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة التفتت القربانية عالية أو مسطحة أو أرضية أو ردم مع تدعيم ناتج التكسير خارج الموانع للتفتت السوربة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وإزالة شتلة مسا جسيمه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ١٥ كم و يتم احصاء علواً ٨٠ جنية متر في حالة قزادة أو التفتت.	م ^٣	١,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتدهورة بالرمال قذالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموانع ومتوسط مسافة نقل حتى ٦٠ كم وعمل ما يلزم لنقل التفتت لخدمة القربان وقطوعها وتعليمات المهندس المشرف، وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٦٠ كم من سبيل الطريق يتم احصاء علواً ٨٠ جنية لكل في حالة قزادة أو التفتت.	م ^٣	١,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
٥-١	بالمتر المكعب أعمال حفر الجدران باليد و إزالة شتلة مسا جسيمه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٠٠	٣٥,٠٠٠
٦-١	بالمتر المكعب قطع الأشجار والبروزات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها تنفيذ بالسدود الميكانيكية لإزالة أو لدقها (اللزجة) وإزالة و تدعيم بها على كتلة القربان وقطوعها وإزالة شتلة مسا جسيمه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٦٠ سم و يتم احصاء علواً ٨٠ جنية لكل في حالة قزادة أو التفتت.	م ^٣	١,٠٠٠	١١,٠٠٠
أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (السدود الميكانيكية - الفرار والفرار) لتنفيذ حفر طبقاً للتصميمات المتعددة ومعدل على التفتت عميل ونقل الأتربة لارتفاع المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات المتعددة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة وإزالة شتلة مسا جسيمه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٦٠ سم و يتم احصاء علواً ٨٠ جنية لكل في حالة قزادة أو التفتت.	م ^٣	١٨,٠٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمسحوق الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠٠	٥٥,٠٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠٠	١٧,٠٠٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠٠	٧٨,٠٠٠
ومعدل على حفر الآتي				
١ - حفر ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
٢ - إزالة الحفر لاجابة باستخدام المعدات الميكانيكية				
٣ - توريد تربة مطابقة للمواصفات واستخدامها باستخدام آلات السوربة بسك لا يزيد عن ١٥ سم لاستكمال السوربة للتصميمات				
لتكامل الجسر والاكواب (نسبة حفر كاتيونات حتى ١٠ ٪) وريها بالماء الاصطناعي لإزالة التفتت في نسبة القربان المطلوبة				
والتفتت التفتت بالرسومات والرسومات إلى أقصى كتلة جافة (٩٩ ٪ من كتلة الكتلة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً للتصميمات				
التصميمات والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة وإزالة شتلة مسا جسيمه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٦٠ سم و يتم احصاء علواً ٨٠ جنية لكل في حالة قزادة أو التفتت.				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشارى / مكتب أ د خالد شنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع

م/ أحمد أبو دقفة

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقفة

م/ أحمد الشايع

م/ أحمد أبو دقفة

السباط للمواد الإنشائية وتوريد مواد البناء
وتوريد مواد البناء
المساحة المغطاة ٣٤٨٠٠٠ م^٢
المساحة المغطاة ٣٤٨٠٠٠ م^٢
المساحة المغطاة ٣٤٨٠٠٠ م^٢

السباط للمواد الإنشائية وتوريد مواد البناء
وتوريد مواد البناء
المساحة المغطاة ٣٤٨٠٠٠ م^٢
المساحة المغطاة ٣٤٨٠٠٠ م^٢
المساحة المغطاة ٣٤٨٠٠٠ م^٢



أعمال إنشاء الجسور الترابية لمشروع الطرق السريعة من محطة ٢١٨+٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٨٢ كم (تحت السطحة - العاصمة الإدارية - القاهرة - مطروح)				
تأليف شركة السطحات للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٩٥+٨٠٠ إلى محطة ٢٩٧+٧٠٠ بطول ١,٩ كم				
أعمال متباعدة (تخطيط + حفر + من لتر + نسيج صناعي + ديم حتى التربة + زبدات تحت + أساس + أسفلت المعالجة القرسية وقلبية) من محطة ٢٩٦+٤٠٠ إلى محطة ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٥٠٠ متر				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	متر المدة (بند)
٣	أعمال التربة Embankment			
١-٣	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات كشورية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسرب (-) متر (٢ متر) أسفل مسرب قديم و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسرب (-) متر (٢ متر) من مسرب قديم لاستكمال المسرب التجميعي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتروبيلا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد البوريات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحقلية القصوى) ويتم تنفيذ طبقة الأساس التجميعية والطلاءات القرسية القرسية والموزونة والقرسوية التجميعية المشبعة وتزيد بوضع مشكلات طبقة أصول الصناعة ورسومات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظريات المهندسين المشرفين.	م ^٣	١٢,٥٠٠,٠٠٠	٦,٨٦٨,٥٠٠,٠٠٠
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التربة من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التربة لكل ١%.			
	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو نقصان.			
	- السعر يشمل عمل توريدات و تخطيط و اختيار و نقل لوضع العمل حتى مسافة ٢ كم			
	- شدة لا يشمل قديمة المحورية.			
٤	أعمال طبقة من التربة			
١-٤	بالترتيب كشكيب توريد وتنفيذ ودمج من ١ ومن ٢ متر حتى مسكبات بسك ١:١ طبقة استكمال لارتفاع عن ٣% والاحتراق على أي المواد المتاحة أو التربة (مادة من حقل ٢٠٠) نهائيا في مواد مطهرة أو بيت كفل ولا يزيد نسبة الماء بجهز لوس لحدود ٢٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالأسفل أسفل طبقة ديمق ١٠٠ سم حتى عملا من عملا مسرب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم ذلك بعد البوريات بوزن ٢٥ طن حتى الشد للتحقق من انكسار التربة على أن لا يتم تنفيذ الأبعاد اعتماد الاحكام واعتماد كاتروبيلا التجميعية عليها ويتم بعد إجراء التجارب المسكبة والمطهرة (اختبار الزايج التجميع لطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام محل بخارو KH A طبقا لما هو ورد بتمرسات الخاصة بالعملية على كل السطح قشري وديم العمل طبقا لأصول الصناعة المعمورة.	م ^٣	٦٩,٠٠٠,٠٠٠	٧,٢٤٥,٠٠٠,٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.			
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان.			
	- السعر لا يشمل قديمة المواد المحورية.			
٥	أعمال النسيج الصناعي (الجيوستابل)			
١-٥	بالترتيب المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوستابل قشائلي لارتفاع عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة أصول الصناعة والقرسوية التجميعية المشبعة والتند بوضع مشكلات طبقة لمراسلات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظريات المهندسين المشرفين.	م ^٢		
١-١	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١,٠٠٠	٢٤,٠٠٠
١-١-١	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	١,٠٠٠	٣٣,٠٠٠
١-١-٢	ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جم / م ^٢	م ^٢	٦,٨٠٠,٠٠٠	٢٨٥,٦٠٠,٠٠٠
٦	أعمال طبقة التأسيس Prepared Subgrade (S.G)			
١-٦	بالترتيب كشكيب أعمال توريد ونقل طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحمال حقلية مستمرة نتج كسر مسكبات وطبقات التأسيس وأقصى حجم للتأسيس ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة قسار من حقل ١٠٠ عن ١٢% وتخرج قسار بالترسبات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتروبيلا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الماء بجهز لوس لحدود ٢٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس عن ١٥% ولا يقل عمال التربة (EV2) من البوريات لارتفاع التجميع عن ٨٠ ميجيكسل ويتم طرءا على طبقتين باستخدام آلات التربة القوية على أن لا يزيد نسبة الحقلية بعد تمام التند عن ١٥ سم ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد البوريات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الحقلية وشفة التند لمرور التجارب المسكبة والمطهرة ويتم تنفيذ طبقة أصول الصناعة والقرسوية التجميعية المشبعة وتزيد بوضع مشكلات طبقة لمراسلات الهيئة العامة للطرق والكباري ونظريات المهندسين المشرفين.	م ^٣	١٣,٥٠٠,٠٠٠	١,٣٠٥,٠٠٠,٠٠٠
	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.			
	- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو نقصان.			
	- السعر لا يشمل قديمة المواد المحورية.			

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الإستشاري / مكتب أ د خالد قنديل KK

عن الشركة المنفذة

مدير تنفيذ المشروع

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد أبو دققة

أعمال إنشاء الجسر النجدي لمشروع القطار الكهربائي المتروك من محطة ٢٤٨٠٠٠ إلى محطة ٣٠٠٠٠٠ (العين السهلة - العاصمة الإدارية - مترواح)					
تأجيل شركة المناط ٢٠٢٠ إلى القائمة وتوريد مواد البناء من محطة ٢٤٨٠٠٠ إلى محطة ٢٩٦٠٠٠ + ٢٩٧٠٠٠ بطول ١,٩ كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيها)	
٧	أعمال طبقات الأساس (Subballast (S.B.				
١-٧	بالمشر الحسبك أعمال توريد ورش ملته أساس من الأحجار الحسكية مستخرجة تلح تكسر الحشوات وملته إلى المرصات وكسب محم بسيات ما بين ٢١,٤ سم ولا يزيد نسبة خمار من محمل ٢٠٠ سم من ٥٠ وشرخ حرد ما تشرخات الخاصة بالمشروع لا سنة محمل كالمزونا ٨٠٠ ولا يقل محمل الحربة (EV2) من حربة لوح محمل من ١٦٠ موبسكال ولا يزيد نسبة الفد بهجر نرس الجسبر من ٢٥٠ ولا يزيد الانحساس من ١٥% ورش فردا على طينين واستخدام آلات كشوية جديدة على أن ٧ يزيد سمك الطبقة من شام كلفه من ٢٠ سم وزنها بالماء المرفوعة لترصم إلى نسبة قرطرية لشنطوية وفكس حيد قرطريات للوصل إلى كس الكلية جافة كفسر (لا تقل عن ١٠%) من كلفة الحسكية وكفا تشل أجزاء الحذارب الحسكية وكشفية ورش تشقظ طبقا لأسفل صناعة القرصوات الحسكية الجديدة و هند جميع مشتكله طبقا لتوسعات كلفة التشروع وتكرير الإنشائي وتطبيقات الهندس المشرف. مسألة التكر لا تقل عن ٢٠ كم. جسم الحسبك ملاء ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بفرقة لرق الحسبان. جسم لا يشمل فيه تدارك المصروف.	٣م	٩,٥٥٠,٠٠٠	١٠٥,٠٠٠	١,٠٠٢,٧٥٠,٠٠٠
٨	أعمال كرافات الخرسانة / كرافات الخرسانة				
١-٨	بالمشر الحسبك أعمال توريد وصن خرسانة صلبة سمك ١٥ سم لعملية الأكتف والحدود الجانبيه تتكون من ٣,٠٠٨ من نورويت متكرج + ٣,٠٠٤ رمل حرش + ٣٥٠ كم أسست بورتلاندي عكبي + مجير على أن يكون كفن نظوف ومضول وقربل خافي من كشراب والطفلة والأشلاخ وقودا القرية وقود شمل تجهيز ولشاحن منسوب قترية الحسكية أسفل كرافات الخرسان إلى الحشيبات القصصية على أن تفك الخرسانة لإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم وتطليح سطح وشقظ طبقا لأسفل الصناعة والقرصوات الحسكية مستمدة والهند جميع مشتكله طبقا لتوسعات كلفة التشروع وتكرير الإنشائي وتطبيقات الهندس المشرف. البي.ف.د.	٢م	٦,٨٠٠,٠٠٠	٣٥٥,٠٠٠	٢,٤١٤,٠٠٠,٠٠٠
٢-٨	بالمشر الحسبك أعمال توريد وصن خرسانة صلبة سمك ١٥ سم لعملية الأكتف والحدود الجانبيه تتكون من ٣,٠٠٨ من نورويت متكرج + ٣,٠٠٤ رمل حرش + ٢٨٠,٠٠٤ كم أسست بورتلاندي عكبي + مجير على أن يكون كفن نظوف ومضول وقربل خافي من كشراب والطفلة والأشلاخ وقودا القرية وقود شمل تجهيز ولشاحن منسوب قترية الحسكية أسفل كرافات الخرسان إلى الحشيبات القصصية على أن تفك الخرسانة لإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم وتطليح سطح وشقظ طبقا لأسفل الصناعة والقرصوات الحسكية مستمدة والهند جميع مشتكله طبقا لتوسعات كلفة التشروع وتكرير الإنشائي وتطبيقات الهندس المشرف.	٣م	١٤٠,٠٠٠	٢,٢٠٠,٠٠٠	٣٠٨,٠٠٠,٠٠٠
٩	أعمال طبقات الإنكاس من البيش.				
١-٩	بالمشر الحسبك أعمال توريد ورش ملته نكاس من كفس من كفس سمك ٤٠ سم من الأحجار الحسكية والأسلمية الخلفية من البقع والحدود قترية لا يقل لشماعة من ٤٠ سم بحيث لا يقل كفن القري من ٢,١ ولا يزيد الانحساس من ٦ % ولا يزيد تشاكل من ٤٥ % ورش لشاحن الوجه الفلورس اجتاب كفس ويطها لقمه لقرانيا وتكون المونة المستخدة من الإنست وقربل بنسبة خلط ٣٠٠ كم/م ^٣ من قريل الحرش ختلاف مع كلفة كسوية بكلية كسوية الخافسة ورش تشقظ طبقا لأسفل صناعة القرصوات الحسكية المستمدة والهند جميع مشتكله طبقا لتوسعات كلفة التشروع وتكرير الإنشائي وتطبيقات الهندس المشرف. بم حشر كركت وقربل من مع قيام شركة المنطه بتقديم ما يشئ . - إنسالة كلفة الحسكية مع قيام شركة المنطه بتقديم ما يشئ من الجهات الرسية المسؤلة عن الحسبان .	٣م	١,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠
١-١-٩	مسألة التكر على ٢٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠
٢-١-٩	مسألة التكر لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠
٣-١-٩	مسألة التكر لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠
٤-١-٩	مسألة التكر لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠
٥-١-٩	مسألة التكر لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	١,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠	٢٩٢,٠٠٠
بم الحسبك سعر الإنست إلى بلة الخرسانة طبقا لسعر القائمة المرفوعة ٢٠١٩ على أن يتم لحساب الزيادة حسب سعر السوق كقرطو أسعار.					
١٩,٧٩٥,٥٦٩					
الإجمالي (.....)					