

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والجسور

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٤٥٠ الى الكم ٢٩٦+٩٠٠ بطول ٤٥ كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : ٢٠٢٣/٧٠٩ ٢٠٢٤/٢٠٢٣ بتأريخ ١٤/١١/٢٠٢٣

نشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتثبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبو دقique

١٢

رئيس الاداره المركزية

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٦+٤٥٠ إلى الكم ٢٩٦+٩٠٠ كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: ٢٠٢٣-٧٠٩ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/١١/١٥ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٧٠٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

١- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

٢- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

٣- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عاليه بالمعاينة الظاهرة على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرة ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١١/١٥ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر على ذلك.



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

-٢

أحمد عيد جمعة

-١

رئيس الاداره المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٣/١٢/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

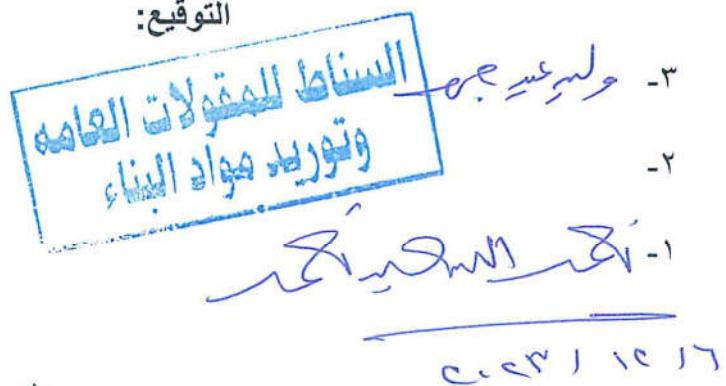
- | | |
|---|--------------------------|
| مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل | ١ - م / أحمد السعيد أحمد |
| ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل | ٢ - م/ محمد صلاح |
| ممثل مكتب السناط للمقاولات | ٣ - م / وليد عيد جمعه |

حيث تمت زيارة محجر تربه ورمل (السيوي وابوسته) الكائن بطريق العلمين للوقوف على سعر قيمة الماده المحجرية وقد تبين الآتي :-

ان سعر الماده المحجريه ٣٣ جنيه (ثلاثه وثلاثون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه وتم البدء في توريد التربه و الرمل لاعمال الردم بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣ حتى تاريخه.

وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:



يعتمد ،،،،

مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري

٢٠٢٣/١٢/١٦

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

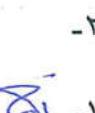
أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٣/١٢/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م / أحمد السعيد أحمد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م / وليد عيد جمعه

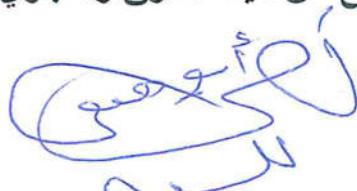
حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-
ان سعر الماده المحجريه لسن ^{٤٨٥} جنيه (خمسه وثمانون جنيها فقط لا غير)
(في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ و حتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

٣- 
٢- 
١- 

٢٠٢٣/١٢/٢٦

يعتمد ،،،،
مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري



محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٣/١٢/٢٠٢٣ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل

ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل

ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م / أحمد السعيد أحمد

٢- م/ محمد صلاح

٣- م / وليد عيد جمعه

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

ان سعر المادة المحجرية لسن (subballast) ٩٥ جنيه (خمسه وتسعون جنيها فقط لا غير)
في الفترة من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ,,,,

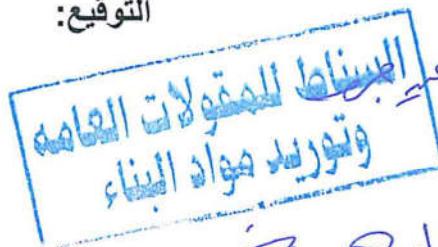
التوقيع:

٣-

٢-

١-

٦-٢٣١٢



يعتمد ،،،،

مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|---|--------------------------|
| مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل | ١ - م / أحمد السعيد أحمد |
| ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل | ٢ - م / محمد صلاح |
| ممثل مكتب السناط للمقاولات | ٣ - م / وليد عيد جمعه |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتي :-

ان سعر المادة المحجرية لسن الفلتر (filter) ١٥٠ جنيه (مائة وخمسون جنيها فقط لا غير)
(في الفترة من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع ،،،،

التوقيع:

٣ - م / السيد حمود السناط للمقاولات العامة
٤ - م / وليد عيد جمعه مواد البناء
٥ - م / خالد السعيد
٦ - م / وليد عيد جمعه
يعتمد ،،،،
مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٣٠٠+٤٠٠ إلى ٢٩٣+٤٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر أبو سته الكائن بطريق العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١٢٨,٥) كم (مائه وثمانية وعشرون ونصف كم) عن مكان محجر أبو سته .

وأقفل المحضر على ذلك
التوقيعات



-٣

-٢

-١

٢٠٢٣/١٢/١٦

يعتمد ،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ إلى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقدت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subballast - سن كساره البركه) الكائن بطريق العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانيه عشر ونصف) كم عن مكان كساره البركه .

وأقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

-٣-

-٢-

١- آخر المحرر آخر

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد ،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السnat للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ إلى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السnat للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقدت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة للردم من محجر السبوي الكائن بطريق العلمين المعتمد على الطبيعة وجدت أن منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٣,٥٠) كم (مائه وثلاثة عشر ونصف) كم عن مكان محجر السبوي .

وأقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

السناتر للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

٣- وليد عيد جمعه
٤- م/ محمد صلاح
٥- ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠

يعتمد ،،،،،
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

م/ خالد قنديل

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ١١ / ٣٠
بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقد اجتمعت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subballast - سن) من كسارة مكه الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة مكه .

وأقفل المحضر على ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء

-٣

-٢

١- آخر المدة المقررة

٢٠٢٣ / ١٢ / ٣٠

يعتمد ،،،،

مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري



محضر مسافة نقل داخلي

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية العالمين _ مرسى مطروح)
في مسافه من كم ٢٩٣+٤٠٠ الى كم ٣٠٠+٠٠٠ بطول (٦,٦٠ كم) للاتجاهين
فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ م

بحضور كل من:-

عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع
عن مكتب أ.د. خالد قنديل إستشاري المشروع
عن مكتب السناط للمقاولات

١ - م / احمد السعيد
٢ - م / محمد صلاح
٢ - م / وليد عيد جمعة

حيث قامت اللجنة بالمرور علي القطاع تفصيليا وقياس متوسط المسافة الخاصة بالنقل الداخلي علي الطبيعة لناتج الحفر وجد أن المسافه (١٥,٠٠) كم (فقط خمسه عشر كيلومتراً)

وافق المحضر على ذلك
التوقيعات



رسيم عمه - ٣

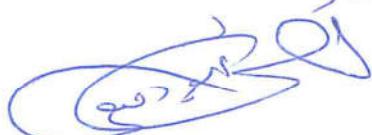
- ٢

أ.د. خالد قنديل - ١

٢٠٢٣/١١/٣٠

يعتمد ،،،،

مدير المشروع للهيئة العامه للطرق والكباري



مراجعة بونات توريد

انة فى يوم الثلاثاء 2023/11/14 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|--------------------------|
| مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 1-المهندس / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 2-المهندس / أحمد السعيد |
| مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 3-المهندس / أحمد نجاح |
| مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 4-المهندس / عبدالله جاسر |
| مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء | 5-المهندس / محمد السباعى |
- قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات التربة والرملة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء وووجدت الكميات كالتالى :
- الكمية الموردة من محجر السيوى (35,177.50) فقط (خمسة وتلاتون ومانة وسبعة وسبعون ونص متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من محجر سويكر (6,071.00) فقط (ستة الاف وواحد وسبعون متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة محجر ابو سنة (8,287.50) فقط (ثمانية الاف ومائتان وسبعة وثمانون ونص متر مكعب لا غير)
- الكمية الموردة من محجر السلام (1,205.00) فقط (الف ومائتان وخمسة متر مكعب لا غير)

مع مراعاه اهتمامك ملحوظة التسلق كل مسح محجر سويكر - ابو سنة - الدافع
على ان يتلزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اي وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

- مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء
- مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

محمد ابراهيم
احمد العبدالله
فهد سليمان
أحمد العبدالله
محمد سليمان

يعتمد ،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دققة

احمد ابو دققة
الهيئة

مراجعة بونات توريد

انه في يوم الثلاثاء 28/11/2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)	1-المهندس / رشاد مرسى
مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)	2-المهندس / أحمد السعيد
مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)	3-المهندس / أحمد نجاح
مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)	4-المهندس / عبدالله جاسر
مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء	5-المهندس / محمد السباعي

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 700+297) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالي :

الكمية الموردة من كسارة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعين ونصف متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة الدويك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثني عشر متر مكعب لا غير) ✓

الكمية الموردة من كسارة العالمية سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير) ✓

- على ان يتلزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

محمد ابراهيم

-5

-4

-3

-2

- 1

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيبة

مراجعة بونات توريد

انه في يوم الاربعاء 15/11/2023 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|--------------------------|
| مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 1-المهندس / رشاد مرسى |
| مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 2-المهندس / أحمد السعيد |
| مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 3-المهندس / أحمد نجاح |
| مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 4-المهندس / عبدالله جاسر |
| مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء | 5-المهندس / محمد السباعى |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائى السريع قطاع البحيرة فى المسافة من (293+500 الى 700+297) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية الموردة من كسارة أم المؤمنين (228.50) فقط (مانتان وثمانية وعشرون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من كسارة الخير (1,589.50) فقط (الف وخمسماهنة وتسعة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من كسارة الاماراتية (289.00) فقط (مانتان وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)

الكمية الموردة من كسارة البركة (13,510.00) فقط (ثلاثة عشر الف وخمسماهنة وعشرة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لدية وتكون في عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى في اي وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

- | | |
|--|----------------|
| مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء | 5- محمد سليمان |
| مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 4- عاصي |
| مدير المكتب الفنى - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 3- محمد سليمان |
| مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 2- عبد العزىز |
| مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) | 1- |

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقique



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري لمشروع القطار الكهربائي الصناعية ل Baiyan Al-Amal Al-Jahri Al-Mustakhlas RQ: (1) Jarri li Misrout Al-Qatir Al-Kheebati Al-Sanawiyah

عملية: أعمال الجسر والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
الاعمال تحمل وتوريد ونقل اثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرم و
بسماك لا يزيد عن ٥٠ سم اعلى من منسوب الفرم لاسكتوال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوريزي حتى
٦٠%) ورثتها بالمياه الاصرولية للوصول الى نسبة الارضية المطلوبة والدمك العجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة الحافة (٥٠% من الكثافة التصموفي)
وتم تنفيذ طبقاً للنسب المطلوبة والقطعات العرضية المدروجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بمجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة
ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

بند رقم (١-٣)
في حالة طلب جهاز الارتفاع زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنبه على زيادة نسبة الدمك اكمل ١%
مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١٤% جنبه لكل كم بازيادة او الفحصان.
السعر يشمل عمل تشويات وتحليط واختبارات ونقل المروق العمل حتي مسافة ٢ كم
البند لا يشمل القبة المحجرية.

تفصيـل مكتـب السنـاط للمقاـولات العـامـه توـريـد موـاد بنـاء - عـقد ٩٣٧٢٤٦١٤١٤٢٠٢٠٢٣/١١/١٤

الكمية بالقياسية
مقدار العمل السابق

الإجمالي	٣	الموقع الكيلومترى	١٢٥٠.
بيان الأعمال بالمقاييسية	الى	من	
١٦٠٨٩,٠٠	١٦٠٠	٣٩٦+٩٠	٣٩٦+٤٤٥.
الاجمالي			أعمال الردم
اجمالى ما تم تفديـه حتى تاريخه			
اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص السابق			
الكمية المدرجه بالمستخلص خلال مدة			
اجمالى الكمية المدرجه بالمستخلص الحالى			

عن الشركة
عن الاستشارى
kk
محمد حماد
٢٠٢٣/١١/١٤



የኢትዮጵያ ሪፐብሊክ

ዲሞክራሲያዊ ሪፐብሊክ የኢትዮጵያ ባንክ

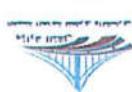
የኢትዮጵያ

መጀመሪያ /

ST	Fill Volume m ³
296+440.00	542.93
296+460.00	735.70
296+480.00	677.82
296+500.00	635.95
296+520.00	638.15
296+540.00	771.77
296+560.00	778.15
296+580.00	671.83
296+600.00	690.46
296+620.00	684.07
296+640.00	684.23
296+660.00	712.10
296+680.00	672.29
296+700.00	624.40
296+720.00	632.76
296+740.00	674.12
296+760.00	672.15
296+780.00	641.41
296+820.00	639.65
296+840.00	829.67
296+860.00	808.78
296+880.00	494.69
296+900.00	553.59
	0.00
	16,089

፩፻፲፭ ዓ.ም አዲስ ዘመን ቀን

፩፻፲፭ ዓ.ም አዲስ ዘመን ቀን



From Station 247+000 To Station 300+000

1 - A From Wadi El Natroun To Borg Elarab





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري

عملية: أعمال الحجارة الكهربائي السريع
بالتراب والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترية ناتج تكسير الكسارات والمطاطبة للمواصفات وأقصى حجم الحجبيات ما بين ٣١٥مم إلى ٤٠مم والأزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفوپريرا عن ٦٨% وألا يقل معامل المرونة (E72) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٪ ميجاباسكل والأزيد بنسبة اللائق بجهاز لويس انجلوس عن ٣٪ والأزيد الاصتصاص عن ١٥٪ وفدمها على طبقتين باستخدام أدوات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المدك عن ٢٠سم ورثتها بالسياه الأصوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والماء الجيد للهراستات اللوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (ال أقل عن ١٠٪) من الكثافة المعملية والافتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقالية ويتبع التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة والرسومات الفنية للمواصفات المعمدة والبند يجمع مستلزماته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتغير الاستشاري وتعليمات المهندس المسئول.

- يتم احتساب علاوة ١٢٪ جنبه كل ١كم بالزيادة أو النقصان.

- يتم لا يشمل قيمة المواد المحجرية.
المسفر.

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٣/٧٠٩ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤

الكمية بالقياسية
٩٠٠.
مقدار العمل السابق

الإجمالي	٣٩	الموقع الكيلو متري	٣٩	بيان الأعمال بالمقاييسة
١٣٧٣,١٦	١٣٧٣	٢٩٦٤٤٥٠	SUBBALLAST	أعمال طبقة
الاجمالى	الاجمالى			
١٣٧٣,١٦	١٣٧٣	٢٩٦٤٩٠		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
١٣٧٣	١٣٧٣			اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				
عن الشركة	عن الاستشارى			



عن الهيئة
الهيئة العامة للطرق والكباري

كـ
مـ

٢٠٢٣/١١/١٤

عن الشركة

عن الهيئة

٢٠٢٣/١١/١٤

عن الشركة

KKTLLI

XYZ

XYZ

STATION	Area (m ²)	As Ult Vol. FILL						1373.164
		Layer	Qtm(m ³)	Layer	Qtm(m ³)	0.8*Qtm(m ³)	Total Vol. of station	
296580	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296600	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296620	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296640	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296660	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296680	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296700	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296720	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296740	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296760	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296780	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296800	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
296820	5.856	59.82	57.26	45.808	105.628			
								1373.164

SUBBALLAST JLI

From Station 247+000 To Station 300+000

Section - 4 From Wadi El Natrun To Borg Elarab

(C) 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري

عملية: إعمال الجسر التربى والأعمال المائية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالنطاق الكهربائي (Prepared Subgrade) من الأدجгар الصالبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للمجبيات ١٠٠ مم وأزيد نسبة الماء من مدخل ١٢% والتدريج الوارد بالاشترات الخاصة بالمشروع لاقل نسبة تحمل كايبورينا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن .٤% وأزيد الامتصاص عن ٥% والأيق عامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨.٥ ميجاباسكل ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحالية على أن لازيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٥ سـم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد للهرباسات للوصول إلى أقصى جافة قصوى (لاقل عن ٩٥% من الكثافة المائية والفقمة تشتمل إجراء التجارب المعملية والتحققية وتقدير المشروع وتقرير الاستشارى وتعيينات المهندس

بنـ رقم (١-٦)

- المسافة النقل لنقل عن ٣٠ كـم.
- يتم احتساب علاوة ١٣٠ جنية لكل ١ كـم بازيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.

تنفيذ مكتتب السنط للمقاولات العامه توريد مواد بناء - عقد ٢٣٧/٢٠٢٤/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٤

المقادير بالفاسدة
الكمية بالفاسدة
مقدار العمل السابق

الاجمال	٣	الموقع الكيلومترى	إلى	١٣٠.
		بيان الأعمال بالفاسدة	من	
٢٠.٨٩,٨٨	٢٠.٩.	أعمال طبقة SUBGRAD	٢٩٦+٤٥.٠	٢٩٦+٩٩.٠
		الاجمال		
٢٠.٨٩,٨٨		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٠.٨٩		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٠.٨٩		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		
		عن الشركة		
		عن الاستشارى		
		عن الهيئة		

مختار

مختار



ج.ا.س.ا. م.م.ا. ج.ا.س.ا. م.م.ا.

STATION	Area (m ²)	As Unit Vol. Fill					
		Layer	Qtm(m ³)	Layer	Qtm(m ³)	Total Vol. of station	Total Qty.
296580	8.04	82.36	78.38	160.76			2089.88
296600	8.04	82.36	78.38	160.76			
296620	8.04	82.36	78.38	160.76			
296640	8.04	82.36	78.38	160.76			
296660	8.04	82.36	78.38	160.76			
296680	8.04	82.36	78.38	160.76			
296700	8.04	82.36	78.38	160.76			
296720	8.04	82.36	78.38	160.76			
296740	8.04	82.36	78.38	160.76			
296760	8.04	82.36	78.38	160.76			
296780	8.04	82.36	78.38	160.76			
296800	8.04	82.36	78.38	160.76			
296820	8.04	82.36	78.38	160.76			
964.56							
1125.32							
582							
JL-31							

ج.ا.س.ا. م.م.ا. SUBGRADE ج.ا.س.ا. م.م.ا.

ج.ا.س.ا. م.م.ا. ج.ا.س.ا. م.م.ا. ج.ا.س.ا. م.م.ا.



From Station 247+000 To Station 300+000

From Station 247+000 To Station 300+000

(ج.ا.س.ا. م.م.ا. - ج.ا.س.ا. م.م.ا.)

