

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٢ الى الكم ٢٨٣ قطاع (ج).
الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ١ جارى.

قطاع (ج) (٦٩٣-٢٠٢٣-٢٠٢٤).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

م / أحمد ابودقيقه

أحمد ابودقيقه
١٢٤

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - العامين) من الكم ٢٨٢+٠٠٠ حتى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم .
تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات.

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٦٩٣)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمازهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد أبو نقيه	مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر
السيد المهندس / احمد الشاعر	مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر
السيد المهندس / رشاد مرسى	مكتب أ.د. خالد قنديل استشارى المشروع

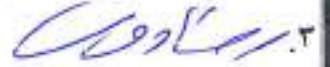
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه	مهندس الشركة المنفذة
-------------------------------------	----------------------

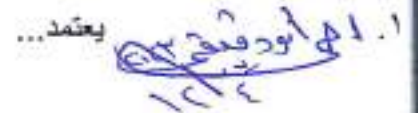
وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

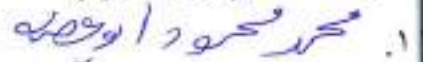
اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. 

٢. 

١.  يعتمد...

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١. 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكلفة وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (البركة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر البركة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر



٢- السيد المهندس/ محمد صلاح



١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو ديفة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم .
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (طيبة) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر طيبة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو ديفة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الخير) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر الخير.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

محمد صلاح

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

أحمد سعيد

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيرة

أحمد أبو دقيرة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣.

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس منلى عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كابروفيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد سعيد



يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو ديفة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح)
في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ الي ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (الحمدة) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومتراً) عن محجر الحمدة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

محمد صلاح

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

أحمد السعيد

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الى التكاليف وأمر الامتداد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .

بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (العربية و الاستثمار) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٠) كم (مائة وعشرة كيلومترا) عن محجر العربية و الاستثمار.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقعات

التوقيع :

الاسم :



٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبو ديفة



محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٤ / ١٢ / ٢٠٢٣ .
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|--|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د.خالد فتدیل استشاری المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د.خالد فتدیل استشاری المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (المنارة) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٥) كم (مائة و خمسة عشر كيلومتراً) عن محجر المنارة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :



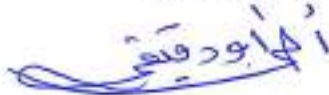
٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد



يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد أبو دقيفة



بيان المستلزمات والمطور الخاصة بشركة كايرويل للخطوط الحديدية

الخدمة الحالية لخدمة الخط	الخدمة المستلزمات	الخدمة		مطور (1)		مطور (2)		تاريخ استلام الموقع	المطور			الملاحظات		اسم الشركة	رقم
		الخدمة	الخدمة	مطور (1)	الخدمة	مطور (2)	الخدمة		الخدمة	رقم المدة	المدة	الطلب (أ)	الطلب (ب)		
88%	6,611,338,000			74/9/2018	1,011,111,000	10/10/2018	7,000,000,000	7/10/2018	10/10/2018	1,011,111,000	1,011,111,000	1,011,111,000	1	1	
95%	6,448,413,000			74/9/2018	7,111,111,000	10/10/2018	7,000,000,000	7/10/2018	10/10/2018	1,011,111,000	1,011,111,000	1,011,111,000	2	2	
98%	6,174,000,000					10/10/2018	6,174,000,000	10/10/2018	10/10/2018	1,011,111,000	1,011,111,000	1,011,111,000	3	3	
99%	6,000,000,000					10/10/2018	6,000,000,000	10/10/2018	10/10/2018	1,011,111,000	1,011,111,000	1,011,111,000	4	4	

شركة كايرويل للخطوط الحديدية

1

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال باستخلاص رقم: (١) جدرى قطاع (ع)
صلية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع التطوير الكورنيش السريع

أصل تحميل وتوريد ونقل التربة محلياً للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب - ٢ متر أسفل مسوب
الفرجة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى مسوب ٢٠ متر من مسوب للزربة لاستكمال المسوب التوسيعي لتشكل الجسر الترابي والاكتفاء (على ال)
تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠% إلى الأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمواد الإصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد
بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الهائلة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمطالعات العرضية النموذجية
والرسومات التفصيلية المعتمدة والبالد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف
والقناة شاملة بالمر المكعب.
حسنة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان.
- السعر يشمل عمل تشييدات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
- والبالد لا يشمل القيمة المحجورة.

رقم الباله وبيعه: (١-٣)

تنفيذ شركة كبروليا للمقاولات والتوريدات.

مقارن العمل السابق		الكمية بالمقايمة		
٠٠,٠٠٠		١٧٠,٠٠٠,٠٠٠		
الاجملي: م	م	الموقع الكيلو مترى		بين الاعمال بالمقايمة
		من	الى	
٣٥,٦٠,٨,١٧٠	٣٥,٦٠,٨,١٧٠	٢٨٢+٨٨٠	٢٨٢+٥٦٠	احصل الرقم
الاجملي				
٣٥,٦٠,٨,١٧٠		الاجملي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠٠		الاجملي الكمية المدرجة باستخلص السابق		
٣٤,٥٣٥,٠٠٠		الكمية المدرجة باستخلص خلال مدة		
٣٤,٥٣٥,٠٠٠		الاجملي الكمية المدرجة باستخلص الحالي		

عن الهيئة
يتم

عن الاستشاري

عن الشركة

kk

kk

٤-١٢-٢٥٢٣

مراجعة بونات توريد

جاري (١) قطاع (ج)

انة في يوم الاحد الموافق ٣ / ١٢ / ٢٠٢٣ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / محمد صلاح | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / محمد شكر | مدير المشروع - شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة ووجدت كالتالي :

- محجر مودرن بلد : الكمية المورددة هي (٢٢٠٨٤ م^٣) فقط (اثنان و عشرون الف و اربعة و ثمانون متر مكعب لاغير)
- محجر طيبة : الكمية المورددة هي (٣٢٠٨ م^٣) فقط (ثلاثة الاف و مائتان و ثمانية متر مكعب لاغير)
- محجر الخير : الكمية المورددة هي (٢٥٩٤,٥ م^٣) فقط (الفان و خمسمائة و اربعة و تسعون و نصف متر مكعب لاغير)
- محجر البركة : الكمية المورددة هي (٢١٢٦,٥ م^٣) فقط (الفان و مائة و ستة و عشرون و نصف متر مكعب لاغير)
- محجر الحمد : الكمية المورددة هي (٩٣٨٩ م^٣) فقط (تسعة الاف و ثلاثمائة و تسعة و ثمانون متر مكعب لاغير)
- محجر العربية و الاستثمار العقاري : الكمية المورددة هي (٧٩٧٣ م^٣) فقط (سبعة الاف و تسعمائة و ثلاثة و سبعون متر مكعب لاغير)

علي أن يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

مدير المشروع - شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد شكر
م / محمد صلاح
م / أحمد نجاح
م / أحمد السعيد
م / رشاد مرسى

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة

أحمد أبو دقبة

م	التاريخ	رقم السيرة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٧٩	٧/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٤٢٥٧٦,٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٤٩٢٥١	٣٣٠
٨٠	٨/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٤٢٥٧٦٤٩	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٧١٤٥	٣٣٠
٨١	٨/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٤٢٥٧٦٧١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٤٩٨٧٥	٣٣٠
٨٢	٩/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٤٢٥٧٧٠٣	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠١١٩	٣٣٠
٨٣	٩/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٤٢٥٧٧٣٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠٣٥٨	٣٣٠
٨٤	٧/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٥/١٨٢٦	٤٨,٠٠	١٤٢٥٧٦٠٨	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٧٤٢٥	٢٨٠
٨٥	٩/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٤٢٥٧٧٢٤	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠٢٣٥	٢٨٠
٨٦	٨/٨/٢٠٢٣	٥٣٦٩/١٣٤٦	٥٤,٠٠	١٤٢٥٧٦٤٥	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٧٨٥٣	٣٣٠
٨٧	٩/٨/٢٠٢٣	٥٣٦٩/١٣٤٦	٥٤,٠٠	١٤٢٥٧٧٠٦	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٨٣٦١	٣٣٠
٨٨	١٠/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٧٦١١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٨٤١٨٩	٣٣٠
٨٩	١١/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٧٨٤١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٥٢٣٣٧	٣٣٠
٩٠	١٣/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٨٠٨١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٥٣٦٣٨	٣٣٠
٩١	١٤/٨/٢٠٢٣	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	١٦٣٢٨١٩٨	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٧٢٨٨٠	٣٣٠
٩٢	١٠/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٧٦٢٥	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٨٤٥٢	٣٣٠
٩٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٧٦٥٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠١٢٠٧	٣٣٠
٩٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٧٦٨١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٨٤٤٦	٣٣٠
٩٥	١١/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٧٨٣١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٧٠١٣٩	٣٣٠
٩٦	١٣/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٨٠٧٦	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٣٦٨٤	٣٣٠
٩٧	١٥/٨/٢٠٢٣	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٦,٠٠	١٦٣٢٨٣٤٤	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٤٠٩٣	٣٣٠
٩٨	١٠/٨/٢٠٢٣	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٠,٠٠	١٦٣٢٧٦٣٤	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠١٧١٤	٣٣٠
٩٩	١٥/٨/٢٠٢٣	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٢,٠٠	١٦٣٢٨٣٧٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٤١٦٠	٣٣٠
١٠٠	١٠/٨/٢٠٢٣	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٣٢٧٦٣٦	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠١٧٨	٣٣٠
١٠١	١٥/٨/٢٠٢٣	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٥,٠٠	١٦٣٢٨٣٧٨	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٤١٥٩	٣٣٠
١٠٢	٩/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٩,٠٠	١٤٢٥٧٧٦١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٨٩٦٥	٢٨٠
١٠٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٣٢٧٦٢٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠١٥٩	٢٨٠
١٠٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٣٢٧٦٢٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٩٦١٥	٢٨٠
١٠٥	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٣٢٧٨٠٤	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٠٠٤٨	٢٨٠
١٠٦	١١/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥١,٠٠	١٦٣٢٧٨٤٠	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٠٩١٥	٢٨٠
١٠٧	١٣/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٢,٠٠	١٦٣٢٨٠٨٩	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٣٦٩٣	٣٣٠
١٠٨	١٥/٨/٢٠٢٣	٢٩٤٥/١٨٢٦	٥٠,٠٠	١٦٣٢٨٣٦٩	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٥٥٦٢	٣٣٠
١٠٩	٩/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٤٢٥٧٧٧٢	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٨٩٦٤	٣٣٠
١١٠	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٦٣٢٧٦١٧	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٠٩٧٠	٣٣٠
١١١	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٦٣٢٧٦٥١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٩٥٠٨	٣٣٠
١١٢	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٦٣٢٧٦٨٢	٠١٠٣٠٣١٣١٩٦٩٨٤٨	٣٣٠
١١٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٦٣٢٧٨٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٠١٩٩	٣٣٠
١١٤	١٠/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٠٩١	٠١٠٣٠٣١٣١٩٥٣٦٩١	٣٣٠
١١٥	١٤/٨/٢٠٢٣	٢٩٥٨/٢٥١٨	٥٧,٠٠	١٦٣٢٨٤٠٥	٠١٠٣٠٣١٣١٩٧٧٤١٥	٣٣٠
١١٨٦٠	اجمالي التكاليف		٢٠٣١,٠٠	اجمالي التكاليف		

مدير

مدير

١١٨١٠	ما سبق		٢٠٢١,٠٠	ما سبق		
المسحور	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٢٤٩	١٦٣٢٨٣١٤	٥٨,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	١٥/٨/٢٠٢٣	١١٦
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤١٥٨	١٦٣٢٨٣٧٢	٥٦,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	١٥/٨/٢٠٢٣	١١٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٣٢١	١٦٣٢٧٨٣٣	٥٦,٠٠	٥٢٩٤/١٨٦٢	١١/٨/٢٠٢٣	١١٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧١٠٦١	١٦٣٢٧٩٢٠	٥٦,٠٠	٥٢٩٤/١٨٦٢	١١/٨/٢٠٢٣	١١٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٢٨٧٩	١٦٣٢٨١٩٩	٥٧,٠٠	٥٢٩٤/١٨٦٢	١١/٨/٢٠٢٣	١٢٠
٣٨٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٣٢٧	١٦٣٢٧٨٨٥	٥١,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	١١/٨/٢٠٢٣	١٢١
٩٨٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٠٥٤	١٦٣٢٧٨٦٤	٥١,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	١١/٨/٢٠٢٣	١٢٢
٩٨٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٩١٤	١٦٣٢٧٩٠٥	٥١,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	١١/٨/٢٠٢٣	١٢٣
٩٨٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٥٨٨	١٦٣٢٨٢١٨	٥٢,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	١٤/٨/٢٠٢٣	١٢٤
٩٨٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٥٩٢	١٦٣٢٨٣٨٠	٥١,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	١٥/٨/٢٠٢٣	١٢٥
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٣١١١	١٦٣٢٧٩٩١	٦٢,٠٠	٢٩٨٦/١٩٦٧	١٢/٨/٢٠٢٣	١٢٦
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٢١٧٧	١٦٣٢٨٠٩٨	٦٢,٠٠	٢٩٨٦/١٩٦٧	١٣/٨/٢٠٢٣	١٢٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٢٤٤٣٩	١٦٣٢٨١٤١	٦٠,٠٠	٢٩٨٦/١٩٦٧	١٣/٨/٢٠٢٣	١٢٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٩٤٣	١٦٣٢٨١٧٩	٦٢,٠٠	٢٩٨٦/١٩٦٧	١٣/٨/٢٠٢٣	١٢٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٤٦٩٣	١٦٣٢٨٢٢٨	٦٢,٠٠	٢٩٨٦/١٩٦٧	١٤/٨/٢٠٢٣	١٣٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥١٨٥٣	١٦٣٢٧٨٤٣	٥٤,٠٠	٥٣٦٩/١٣٤٦	١١/٨/٢٠٢٣	١٣١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٢٩٥٥	١٦٣٢٨١٦٦	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	١٤/٨/٢٠٢٣	١٣٢
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٠٦٢	١٦٣٢٨١٧٧	٥٦,٠٠	٩٨٦٦/٢١٨٥	١٤/٨/٢٠٢٣	١٣٣
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٥٠٦٣	١٦٣٢٨١٧٨	٥٢,٠٠	٩٨٦٦/٢١٨٥	١٤/٨/٢٠٢٣	١٣٤
٣٣٠	٣١٦٥١٩٦	١٦٣٢٨٣٤٩	٥٤,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٩	١٥/٨/٢٠٢٣	١٣٥
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٤١١٢	١٦٣٢٨٣٦٧	٥٦,٠٠	٥٣٨٦/٣٩٧٤	١٥/٨/٢٠٢٣	١٣٦
٦٦٨٠	إجمالي الكثرات		١١٧٧,٠٠	إجمالي التكميت		
١٨٤٩٠	الإجمالي الكثر		٣٤٠٨,٠٠	الإجمالي الكثر		

تمسك

محمد بكر

تم مراجعة الوثائق والمحركات بواسطة الجلسات ودمجها
لأنه بعد التحقق والسر لم يؤخذ صوليه كامله عنه ليؤخذ
وحسبها وأنها أهلية غير ضرورية أما كنه لتدريه

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١	٢٠٢٣/١٠/٧	٦٦١٤/٦٦٨٣	٥٩,٠٠	١٨٦٣١١٣٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤١٩٣	٣٣٠
٢	٢٠٢٣/١٠/٧	٦١٧٤/٦٨٦٧	٥٦,٠٠	١٨٦٣١١٨٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥١٤٣	٣٣٠
٣	٢٠٢٣/١٠/٧	٩٢٤١/٧١٥٩	٦٠,٠٠	١٨٦٣١١٩٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥١٩٨	٣٣٠
٤	٢٠٢٣/١٠/٧	١٦٥٣/٦١٨٣	٥٨,٠٠	١٨٦٣١١٩٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥٢٢١	٣٣٠
٥	٢٠٢٣/١٠/٨	٧٧٦١/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٣١٥	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٥٣٥٠	٣٣٠
٦	٢٠٢٣/١٠/٨	١٨٤٣/٦٧٩١	٦١,٠٠	١٨٦٢٨٣١٦	٠١٠٣٠٣١٣١٣١٥٦٩٤	٣٣٠
٧	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٦١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٣١٩	٠١٠٣٠٣١٣١٤١٩٨٨٦٠٧	٣٣٠
٨	٢٠٢٣/١٠/٨	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٨٦٢٨٣٢١	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٢٨٨	٣٣٠
٩	٢٠٢٣/١٠/٨	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٣٢٢	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٤١٠	٣٣٠
١٠	٢٠٢٣/١٠/٨	٢١٤٨/٧٢٤٩	٥٧,٠٠	١٨٦٢٨٣٢٥	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٤٢٧	٣٣٠
١١	٢٠٢٣/١٠/٨	٦٨٦٧/٢١٧٤	٥٥,٠٠	١٨٦٢٨٣٤٧	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٧,٣	٣٣٠
١٢	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٨٦٢٨٣١٨	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٧٥٩	٣٣٠
١٣	٢٠٢٣/١٠/٨	٨٥٩٣/٤٣٧٥	٥٧,٠٠	١٨٦٢٨٣٩١	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩١٥٥	٣٣٠
١٤	٢٠٢٣/١٠/٨	٦٨٦٧/٢١٧٤	٥٥,٠٠	١٨٦٢٨٣٧٥	٠١٠٣٠٣١٣١٤١٢١٧٨	٣٣٠
١٥	٢٠٢٣/١٠/٨	٢١٧٤/٦٨٦٧	٥٦,٠٠	١٨٦٢٨٣١٩	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٣٤٩	٣٣٠
١٦	٢٠٢٣/١٠/٨	١٦٥٣/٦١٨٣	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٠٠٤	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦١,٧٨	٣٣٠
١٧	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٦٤١/٧١٥٩	٦٠,٠٠	١٨٦٢٨٠٠٥	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٣٦٩	٣٣٠
١٨	٢٠٢٣/١٠/٨	٢١٧٤/٦٨٦٧	٥٥,٠٠	١٨٦٢٨٠٠٣	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٣٥١	٣٣٠
١٩	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٦١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٠٠٠	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦,٤٩	٣٣٠
٢٠	٢٠٢٣/١٠/٨	٨٧٩٤/٤٦٥٩	٥٥,٠٠	١٨٦٢٨٠٠١	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٣٢٦	٣٣٠
٢١	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٢٤١/٧١٥٩	٦٠,٠٠	١٨٦٢٨٣٦٨	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٥٩	٣٣٠
٢٢	٢٠٢٣/١٠/٨	٨٥٩٣/٤٣٧٥	٥٧,٠٠	١٨٦٢٨٣٤٩	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٨٩٤٣	٣٣٠
٢٣	٢٠٢٣/١٠/٨	٨٦٤٦/٦١٧٣	٥٧,٥٠	١٨٦٢٨٣١٨	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٥٧٤٨	٣٣٠
٢٤	٢٠٢٣/١٠/٩	١٧٨٤/٧٩١٣	٥٧,٠٠	١٨٦٢٨٠٠٩	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٥,٧	٣٣٠
٢٥	٢٠٢٣/١٠/٩	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥٩,٠٠	١٨٦٢٨٠١٤	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦١٧٥	٣٣٠
٢٦	٢٠٢٣/١٠/٩	١٨٤٦/٩٦٧٣	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٠١٣	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٤٢٦	٣٣٠
٢٧	٢٠٢٣/١٠/٩	٨٦٤٦/٦١٧٣	٥٧,٥٠	١٨٦٢٨٠١٥	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٣,١	٣٣٠
٢٨	٢٠٢٣/١٠/٩	٨٥٩٣/٤٣٧٥	٥٧,٠٠	١٨٦٢٨٠١٦	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٨٤	٣٣٠
٢٩	٢٠٢٣/١٠/٩	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٠٠	١٨٦٢٨٠٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٣,٨	٣٣٠
٣٠	٢٠٢٣/١٠/٨	٨٦٤٦/٦١٧٣	٥٧,٥٠	١٨٦٢٨٣٩٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩١٥٧	٣٣٠
٣١	٢٠٢٣/١٠/٩	٩٢٤١/٧١٥٩	٥٩,٠٠	١٨٦٢٨٠٢٤	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٥٧	٣٣٠
٣٢	٢٠٢٣/١٠/٩	١٦٥٣/٦١٨٣	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨٠٤٧	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٦٧	٣٣٠
٣٣	٢٠٢٣/١٠/٩	٨٥٩٣/٤٣٧٥	٥٨,٥٠	١٨٦٢٨٠٢٧	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٤٥٣	٣٣٠
٣٤	٢٠٢٣/١٠/٩	٨٦٤٦/٦١٧٣	٥٧,٥٠	١٨٦٢٨٠٢٨	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٤٧٩	٣٣٠
٣٥	٢٠٢٣/١٠/١٠	٢١١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨١١٩	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٩٣٩	٣٣٠
٣٦	٢٠٢٣/١٠/١٠	١٦٥٣/٦١٨٣	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨١٩١	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦٩٦٩	٣٣٠
٣٧	٢٠٢٣/١٠/٩	٩٢٦٦/٧٩٦٤	٥٨,٠٠	١٨٦٢٨١١٠	٠١٠٣٠٣١٣١٤٩٦٦١٧	٣٣٠
١٩١٦٠	إجمالي التكاليف		٢١٢٦,٥٠	إجمالي الكارتات		
١٩١٦٠	إجمالي التكاليف		٢١٢٦,٥٠	إجمالي التكاليف		

تمسك

محمدر

تم برافعة لبركة ما الكارعة ورافعة لا مسباري وتم تسليمها للشركة
لعمل ليعتمدهم والشركة مسجلة مقولة كالم عنه ليعتمدهم وشركاها
أقبله وخير بزره منه لما كالم ليعتمدهم

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السم
١٢	٤٥١٧٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٤٣٤	١٠٣,٣١٣١٢٧٢٢٤٢	٣٢٠
١٣	٤٥١٧٦	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٤٩٢	١٠٣,٣١٤١٢٧,٥٤٦	٣٣٠
١٤	٤٥١٧٧	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٦٩١	١٠٣,٣١٣١٢٧٣٤٥٨	٣٤٠
١٥	٤٥١٧٩	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٧,٩	١٠٣,٣١٢١٢٩٦,٠٠٩	٣٥٠
١٦	٤٥١٧٤	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٣٣٢	١٠٣,٣١٢١٢٩١,٥٤٠	٣٦٠
١٧	٤٥١٧٤	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٣٥١	١٠٣,٣١٢١٢٩١٧٨٢	٣٧٠
١٨	٤٥١٧٥	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٤٣٧	١٠٣,٣١٣١٢٧٢٣٥٦	٣٨٠
١٩	٤٥١٧٥	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٤٧٠	١٠٣,٣١٢١٢٩٢٩,٤	٣٩٠
٢٠	٤٥١٧٦	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٤٩٩	١٠٣,٣١٣١٢٧٢٧٤١	٤٠٠
٢١	٤٥١٧٦	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٦٢٠	١٠٣,٣١٣١٢٧٢٩٧٠	٤١٠
٢٢	٤٥١٧٦	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٦٦١	١٠٣,٣١٢١٢٩٣٦٨٩	٤٢٠
٢٣	٤٥١٧٧	٢٥١٨/٢٩٥٨	٦١,٠٠	١٩٤١٦٦٩٧	١٠٣,٣١٣١٢٧٣٤٦٧	٤٣٠
٢٤	٤٥١٧٤	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٣٧٢	١٠٣,٣١٢١٢٩١٩٨٠	٤٤٠
٢٥	٤٥١٧٥	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٣٩٨	١٠٣,٣١٣١٢٧١٩١٢	٤٥٠
٢٦	٤٥١٧٥	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٤٧٢	١٠٣,٣١٤١٢٩٩٩٤٤	٤٦٠
٢٧	٤٥١٧٦	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٥٠	١٩٤١٦٦١٩	١٠٣,٣١٤١٢٩٣٢٥٤	٤٧٠
٢٨	٤٥١٧٦	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٦٦٩	١٠٣,٣١٤١٢٩٣٦٩٤	٤٨٠
٢٩	٤٥١٧٧	٩٦٧٣/١٨٤٦	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٦٩٦	١٠٣,٣١٤١٢٧١٢٦٥	٤٩٠
٣٠	٤٥١٧٤	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٣٧٧	١٠٣,٣١٢١٢٩١٩٩٤	٥٠٠
٣١	٤٥١٧٤	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٩٤١٦٣٥٨	١٠٣,٣١٣١٢٧١٦١٨	٥١٠
٣٢	٤٥١٧٦	٩٦١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٤٩٧	١٠٣,٣١٢١٢٩٣,٦٣	٥٢٠
٣٣	٤٥١٧٧	٩٦١٣/٤٣٢٤	٥٨,٠٠	١٩٤١٦٦٩٤	١٠٣,٣١٤١٢٧١٢٤٧	٥٣٠
٣٤	٤٥١٧٦	١٨٩٢/٤٥١١	٦٠,٠٠	١٩٤١٦٤٨٤	١٠٣,٣١٣١٢٧٢٦٩٣	٥٤٠
٣٥	٤٥١٧٦	١٧٢٨/٦٥٧٩	٥٢,٠٠	١٩٤١٦٤٧٩	١٠٣,٣١٤١٢٧,٥١٣	٥٥٠
٣٦	٤٥١٧٣	١٨٩١/٦٧٤٣	٥٧,٠٠	١٩٤١٦٢٥٥	١٠٣,٣١٣١٢٧,٢٩١	٥٦٠
٣٧	٤٥١٨٠	٢٥١٤/٥٦٣١	٥٦,٥٠	١٩٤١٦٧٢٠	١٠٣,٣١٤١٢٧٢,١٩	٥٧٠
٥٥٣٠	اجملى التكميب	١٥٢٢,٠٠		اجملى الكارتات		

تسليم

محمد عبد الله

٨٥٣٠	ما سبق		١٥٦٢,٠٠	ما سبق		
المسعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحصول	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٩٧٨٧٩٧	١٩٤١٦٥٠٤	٥٦,٠٠	١٨٤٦/٢٩٤٥	٤٥١٨٨	٨٠
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢١٢٢	١٩٤١٦٥٠١	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٨٨	٨١
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢١٢٦	١٩٤١٦٥٠٢	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٤٥١٨٨	٨٢
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢٢٣٦	١٩٤١٦٥١٨	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٤٥١٨٩	٨٣
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٢٧٧٧	١٩٤١٦٥٢١	٥٦,٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٤٥١٨٩	٨٤
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٢٧٦٧	١٩٤١٦٥١٧	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٨٩	٨٥
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٢٩٨٥	١٩٤١٦٥٢٨	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٤٥١٨٩	٨٦
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣٠٣٠٢٥	١٩٤١٦٥٢٩	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٨٩	٨٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٧٩٨٦	١٩٤١٥٧٦٤	٥٧,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٤٥٩٠٦	٨٨
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٦٩٨	١٩٤١٥٧٥٧	٦٠,٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٤٥٩٠٥	٨٩
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٦٢٦٢	١٩٤١٥٣٤٦	٦٢,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٤٥٩٠٣	٩٠
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٣٠٠٥	١٩٤١٥٣٥٧	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٤٥٩٠٣	٩١
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٨٠٠١	١٩٤١٥٧٦١	٥٢,٠٠	١٨٤٦/٢٩٤٥	٤٥٩٠٦	٩٢
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٥٩٦	١٩٤١٥٧٤٨	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٤٥٩٠٥	٩٣
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٦٦٤	١٩٤١٥٧٦٨	٥٨,٠٠	١٨٤٦/٩٦٧٣	٤٥٩٠٦	٩٤
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١٩٢٠٢٣٢٧٩١٢٦	١٩٤١٥٦٤١	٥٨,٠٠	١٨٤٦/٩٦٧٣	٤٥٩٠٥	٩٥
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٠٤٣	١٩٤١٥٦٤٥	٥٨,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٤٥٩٠٥	٩٦
٢٨٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١٩٢٠٢٣٢٧٩١٢٧	١٩٤١٥٦٣٧	٥١,٠٠	٢٩٤٥/١٨٦٦	٤٥٩٠٥	٩٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤١٥١	١٩٤١٥٦٦١	٥٧,٠٠	٢١٤٨/٧٢٤٩	٤٥٩٠٥	٩٨
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٧١٥٢	١٩٤١٥٦٦٢	٥٥,٠٠	١٩٣٧/٧١٦١	٤٥٩٠٥	٩٩
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٣٦٥	١٩٤١٥٥٨٤	٥٨,٠٠	٨١٢٥/١٩٤٧	٤٥٩٠٤	١٠٠
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٤٥٥٦	١٩٤١٥٦٦٨	٥٠,٠٠	٣٢٧٤/٢٤٥٨	٤٥٩٠٥	١٠١
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٤٦٣٢	١٩٤١٥٦٨٩	٤٩,٠٠	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٥٩٠٥	١٠٢
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤١٩٠	١٩٤١٥٦٦٥	٥٨,٠٠	٩٧٢٢/٩٧٨٤	٤٥٩٠٥	١٠٣
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٧٧٨٠	١٩٤١٥٩٨٣	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٤٥٩٠٥	١٠٤
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٤١٧٨	١٩٤١٥٦٦٤	٥٥,٠٠	١٤٦٤/١٣٨٢	٤٥٩٠٥	١٠٥
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٩٤١٦٩	١٩٤١٥٦٣٨	٥٩,٥٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٤٥٩٠٥	١٠٦
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٧٥٤٩	١٩٤١٥٦٣٦	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٤٥٩٠٥	١٠٧
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٣٩٨٧	١٩٤١٥٦٤٤	٥٨,٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٤٥٩٠٥	١٠٨
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٧٥٢٢	١٩٤١٥٦٢٧	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥٩٠٤	١٠٩
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٣١٤٤٨	١٩٤١٥٥٠٩	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٤٥٩٠٤	١١٠
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٣١٣٩٢	١٩٤١٥٥٠٨	٥٥,٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٤٥٩٠٤	١١١
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٦٩٠٧	١٩٤١٥٤٧٩	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٤٥٩٠٤	١١٢
٢٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٩٣١٩٧	١٩٤١٥٤٧٨	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٤٥٩٠٤	١١٣
١,٩٧٠	إجمالي الكرات		١٩٣٨,٥٠	إجمالي التكب		

تسليم

محمد عبد الله

١٩٥٠٠	ما سبق		٣٤٦٠,٥٠	ما سبق		
السر	رقم التذكرة	رقم اليون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٦٩٢٨	١٩٤١٥٤٨٩	٦٠,٠٠٠	١٣٩٦/٤٣٧٥	٤٥٢٠٤	١١٤
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٦٩٣٠	١٩٤١٥٤٩١	٥٩,٠٠٠	٢٥١٤/٥٦٣٦	٤٥٢٠٤	١١٥
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣١٣٥٢٨	١٩٤١٥٤٨٧	٦٠,٠٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٤٥٢٠٤	١١٦
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٣٢٨١	١٩٤١٥٤٩٥	٦١,٠٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥٢٠٤	١١٧
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٩٣٢٩	١٩٤١٦٥٤٤	٦١,٠٠٠	٢٦٥٨/٢٥١٨	٤٥١٨٩	١١٨
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٣١٨٣	١٩٤١٦٥٥٢	٥٨,٠٠٠	٩٧٢٦/٢٢٦٤	٤٥١٩٠	١١٩
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٣٨١٥	١٩٤١٦٥٥٥	٥٧,٠٠٠	١٨٦٢/٥٣٩٤	٤٥١٩٠	١٢٠
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٦٣٩	١٩٤١٦٥٧٥	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٤٥١٩٠	١٢١
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٦٣٨	١٩٤١٦٥٧٤	٦١,٠٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٩٠	١٢٢
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٣٣١٤	١٩٤١٦٥٣٥	٦١,٠٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٨٩	١٢٣
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٤٠١٥	١٩٤١٦٥٦٧	٥٧,٠٠٠	١٨٦٢/٥٣٩٤	٤٥١٩٠	١٢٤
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٣٩٧٨	١٩٤١٦٥٦٦	٥٧,٠٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٤٥١٩٠	١٢٥
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٢٢٩	١٩٤١٦٥٦١	٦١,٠٠٠	١٨٦٢/٦٧٩١	٤٥١٩٠	١٢٦
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٧٩٦٦٠	١٩٤١٦٥٦٣	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٤٥١٩٠	١٢٧
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٣٩٤٣	١٩٤١٦٥٦٤	٦١,٠٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٩٠	١٢٨
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٧٧٦	١٩٤١٦٥٩٠	٥٤,٠٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥١٩٠	١٢٩
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٦٤٦	١٩٤١٦٥٨٠	٥٦,٥٠٠	١٣٨٢/١٤٦٤	٢١/٩/٢٠٢٣	١٣٠
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٤٢٠٢	١٩٤١٦٥٨١	٥٤,٠٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥١٩٠	١٣١
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٤٣١٦	١٩٤١٦٥٨٤	٦١,٠٠٠	١٨٦٢/٦٧٩١	٤٥١٩٠	١٣٢
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٧٧٩	١٩٤١٦٥٩٣	٥٧,٠٠٠	١٨٦٢/٥٣٩٤	٤٥١٩١	١٣٣
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٤٣٩٧	١٩٤١٦٥٩١	٥٦,٠٠٠	١٤٦٢/١٣٨٢	٤٥١٩٠	١٣٤
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٤٤٥١	١٩٤١٦٥٩٦	٥٦,٠٠٠	١٥٦٩/٥٩٨٧	٤٥١٩١	١٣٥
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٨٣٠	١٩٤١٦٥٩٤	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٤٥١٩١	١٣٦
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٨٣٢	١٩٤١٦٥٩٤	٦١,٠٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٤٥١٩١	١٣٧
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٠٤٤٧٣	١٩٤١٦٦٠٠	٥٢,٠٠٠	١٨٦٢/٢٩٤٥	٤٥١٩١	١٣٨
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٠٨٧	١٩٤١٦٦٠٢	٥٠,٠٠٠	٩٧٦٤/١٧٤٣	٤٥١٩١	١٣٩
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٣٨٧٠	١٩٤١٦٦٠١	٥٧,٠٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٤٥١٩١	١٤٠
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٦٠٦٠	١٩٤١٧٠٥٥	٥٨,٠٠٠	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٤٥١٩٣	١٤١
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٤٩٩	١٩٤١٧١١٣	٦١,٠٠٠	١٨٦٢/٦٧٩١	٤٥١٩٤	١٤٢
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٦٦٣٣	١٩٤١٧١١٥	٥٧,٠٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٤٥١٩٤	١٤٣
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٥٨٣٠	١٩٤١٧٠٣٣	٦١,٠٠٠	١٨٦٢/٦٧٩١	٤٥١٩٣	١٤٤
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٥١٠	١٩٤١٦٩٨٥	٦١,٠٠٠	١٨٦٢/٦٧٩١	٤٥١٩٢	١٤٥
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٤٩٠	١٩٤١٦٩٥٤	٥٤,٠٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥١٩١	١٤٦
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٤٢١٨	١٩٤١٦٩٣٠	٦١,٠٠٠	١٨٦٢/٦٧٩١	٤٥١٩١	١٤٧
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٤٣٣٨	١٩٤١٦٩٦٠	٥٦,٠٠٠	١٤٦٢/١٣٨٢	٤٥١٩١	١٤٨
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٣٠٤٧٩١	١٩٤١٦٩٢٧	٥٦,٠٠٠	١٤٦٢/١٣٨٢	٤٥١٩١	١٤٩
٣٤٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٤٤٠١	١٩٤١٦٩٢٩	٥٤,٠٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥١٩١	١٥٠
١٢١١٠	اجمالي الكرات		٢١٢٨,٥٠	اجمالي التكب		

عبدالله

محمد عبد الله

ما سبق		٥٥٩٩,٠٠		ما سبق	
المسعر	رقم التذكرة	رقم اليون	الحصول	رقم السيارة	التاريخ
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠١٢٧	١٩٤١٩٩٠٩	٥٤,٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥١٩١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠١٠٧	١٩٤١٩٩١٠	٥٦,٥٠	١٤٦٦/١٣٨٢	٤٥١٩١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٠٩٢	١٩٤١٦٥٩٩	٦١,٠٠	١٨٤٢/١٧٩١	٤٥١٩١
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٤٥١	٢١٠٤٦٨٣٩	٥٦,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٧٠١٤	٢١٠٤٦٨٥١	٥٦,٠٠	٩٧٦٢/٩٧٨٤	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٩٥٤	٢١٠٤٦٨٤٥	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٩٥١٤	٢١٠٤٦٨٣٨	٥٦,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨١٧١٣٤	٢١٠٤٦٨٦٢	٥٦,٠٠	٩٧٦٢/٩٧٨٤	٤٥٢٠٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٠٤٠٣	٢١٠٤٧٤١٠	٥٧,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٤٥٢٠٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٥٧٤	٢١٠٤٧٤٣٥	٥٤,٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥٢٠٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٩٨	٢١٠٤٧٤٣٧	٥٨,٠٠	١٩٤٧/٨١٢٥	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩١٠	٢١٠٤٧٤٦٦	٥٦,٠٠	١٤٦٦/١٣٨٢	٤٥٢٠٩
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩١٦٣	٢١٠٤٦٨٨٦	٤٩,٠٠	٣١٢٧/١٩٦٢	٤٥٢٠٩
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٦٩٤	٢١٠٤٦٨٧٢	٤٩,٠٠	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٥٢٠٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٩٣٣	٢١٠٤٦٨٤٦	٥٥,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٠٤١٤	٢١٠٤٧٤١١	٥٤,٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥٢٠٩
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٧٤٥١	٢١٠٤٧٤٩٢	٥٤,٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥٢١٠
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨١٠٥	٢١٠٤٧٤٦٢	٤٩,٠٠	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨١٦٠	٢١٠٤٧٤٦٨	٥٦,٥٠	١٤٦٢/١٣٨٢	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٢٦	٢١٠٤٧٤٧٥	٥٦,٠٠	٩٧٦٢/٩٧٨٤	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٧٧٩٢	٢١٠٤٧٤٩٧	٥٤,٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٧٧٠٢	٢١٠٤٧٤٦١	٥٨,٠٠	١٩٤٧/٨١٢٥	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٧٦٤٩	٢١٠٤٧٤٥١	٥٦,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٧٦١٩	٢١٠٤٧٤٤٦	٥٦,٠٠	١٤٦٦/١٣٨٢	٤٥٢١٠
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٤٤٨	٢١٠٤٦٧٢٨	٦٠,٠٠	٢١٣٩/٥٩٢١	٤٥٢٠٧
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٦٨٢	٢١٠٤٦٧٤٧	٤٩,٠٠	٣١٢٧/١٩٦٢	٤٥٢٠٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٦٨٦	١٩٤١٥٧٨٤	٥٦,٠٠	١٨٣٤/٧٨٦٥	٤٥٢٠٦
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٦٢٣	٢١٠٤٦٨٣٣	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٦٣٨٨	٢١٠٤٦٨٦٤	٥٦,٠٠	٢١٧٤/٩٨٦٧	٤٥٢٠٨
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٦٦٥٩	٢١٠٤٦٨٢٨	٤٩,٠٠	٣١٢٧/١٩٦٢	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٦٣٥٥	٢١٠٤٦٨٢١	٥٦,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٩٠٥٤	٢١٠٤٦٧٦٨	٦١,٠٠	٨١٢٥/١٩٤٧	٤٥٢٠٧
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٦٦٦٨	٢١٠٤٦٧٩٧	٦١,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٦٦٦٨	٢١٠٤٦٧٦٢	٥٥,٠٠	٤٦٥٩/٨٧٩٤	٤٥٢٠٧
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٩٣٤٠	٢١٠٤٦٨١٢	٤٩,٠٠	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٥٢٠٨
٣٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٨٩٠٥١	٢١٠٤٦٧٧٢	٥٧,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٤٥٢٠٧
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٩٥٩٢٠	٢١٠٤٦٧٧١	٤٩,٠٠	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٥٢٠٧
١١٨٦٠	اجمالي للكرات		٢٠٣٣,٠٠	اجمالي للتكيب	

محمد

محمد

م	التاريخ	رقم الميزانية	الحصول	رقم البون	رقم التذكرة	المعر
١٨٨	٤٥٢٠٧	١٣٨٦/١٤٦٢	٥٦,٠٠٠	٢١٠,٤٦٧٩٢	١٠٣٠٣١٩١٣١٦٢٥٢	٣٤٠
١٨٩	٤٥٢٠٧	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٤,٠٠٠	٢١٠,٤٦٧٩١	١٠٣٠٣١٤١٢٨٩٢١٥	٣٤٠
١٩٠	٤٥٢٠٦	١٨٤٣/١٧٩١	٦١,٠٠٠	١٩٤١٥٧٧١	١٠٣٠٣١٣١٢٩٤٦٧٨	٣٤٠
١٩١	٤٥٢٠٧	٢١٣٩/٥٩٢١	٦٠,٠٠٠	٢١٠,٤٦٧١٧	١٠٣٠٣١٩١٣١٥٧٣٤	٣٤٠
١٩٢	٤٥١٩١	١٩٦٧/٢٩٨٦	٥٠,٠٠٠	١٥٥٧٥٤٤٠	١٠٣٠٣١٤١٩٨٠٣١٠	٣٤٠
١٩٣	٤٥١٩١	١٩٦٧/٢٩٨٦	٦٠,٠٠٠	١٨٨٣٢١٢٨	١٠٣٠٣١٣١٢٨٤٠٣٢	٣٤٠
اجمالي التكميل			٣٤١,٠٠٠	اجمالي الفوائد		
الاجمالي الكلي			٧٩٧٣,٠٠٠	الاجمالي الكلي		

مصدق

مصدق

تمت مراجعة الوثائق ودرجتها بواحدة من مستشاريكم وسلمها
الى بلش كة لير ليصتم رائس كة ففوله مسؤوليه كامله عند بلش كة
واننا اطلبه عن فزوره عند اماكن الموردين

[Signature]

١٩٢٢٠	ما سبق		١٩٢٨٠٠	ما سبق	
السر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم المسيرة	التاريخ
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥٢٢٢	١٩٣٥١٩٩٨	٥٧,٠٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٧٨٥	١٩٣٥١٩٣٧	٦٠,٠٠٠	٢٩٥٨/١٥١٨	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٧٨٨	١٩٣٥١٩٥٦	٥٧,٠٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٩١.١	١٩٣٥١٩٦٥	٥٦,٠٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٩١.٢	١٩٣٥١٩٦٧	٥٧,٠٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٩١.٣	١٩٣٥١٩٦٦	٥٩,٠٠٠	١٩٥٦/٨٩٢٥	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٩١.٥	١٩٣٥١٩٦٩	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥١٩٨	١٩٣٥١٩٦٤	٥٧,٠٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥٢٠.١١٣	١٩٣٥١٩٧٣	٥٧,٠٠٠	٧٩١٢/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٢٣١٥٨٨٤	١٩٣٥١٩٩٠	٥٧,٠٠٠	٧٩١٢/١٧٨٩	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٥١٣٤٧	١٩٣٥١٩٤٠	٥٦,٠٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٥١٥٦٤	١٩٣٥١٩٤٥	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٥١٤٥٦	١٩٣٥١٩٤١	٥٧,٠٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١١
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٥٩	١٩٣٥٢٠٢١	٥٦,٠٠٠	٥٩١٩/٩٣١٨	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٧٥١	١٩٣٥٢٠١٠	٥٦,٠٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٥٧	١٩٣٥٢٠١١	٥٧,٠٠٠	٧٩١٢/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٥٥	١٩٣٥٢٠١٢	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥١٩٨١	٥٧,٠٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٥٧	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٢٨	٥٨,٠٠٠	٤٣١٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٥٤	٥٧,٠٠٠	٧٩١٢/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٤٤	٥٩,٠٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٤٧	٥٦,٠٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٦٩	٦٠,٠٠٠	٤٣١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٨٤٦	١٩٣٥٢٠٦٦	٦٠,٠٠٠	٢٩٥٨/١٥١٨	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠١.٢.٢١٢١٣٤.٢٣٤	١٩٠٠٧٩٣٤	٦٠,٠٠٠	١٣٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٩٩٥	١٩٣٥٢٠١٧	٦٠,٠٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٩٩٨	١٩٣٥٢٠٢٧	٥٥,٠٠٠	٥٤٦٤/٩٣٨٦	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٩٩٤	١٩٣٥٢٠١٨	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠١.٢.٢١٢١٣٤.٢٣٤	١٩٠٠٧٩٥١	٥٥,٠٠٠	٩٣١٨/٥٦٢٩	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٩٩٦	١٩٣٥٢٠٢٣	٥٩,٠٠٠	٩١٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦١٩٩٦	١٩٣٥٢٠٧٧	٦٠,٠٠٠	٤٣١١/١٨٢٣	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦٠٤٢	١٩٣٥٢٠٧١	٥٨,٠٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٢٤٢٣١١٢.١٩٣١٦٠٤٢	١٩٣٥٢٠٦٧	٦٠,٠٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/١٢
١٩٢٢٠	اجمالي التكرات		١٩٧١,٠٠٠	اجمالي التكرات	

محمد صبر

محمد صبر

٢٤٦٥٠	ما سبق		٦٠٧٤,٠٠٠	ما سبق		
السعر	رقم التكررة	رقم اليون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١	١٩٣٥٢٢١٣	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١٠٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.١	١٩٣٥٢٢١١	٦٠,٠٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/١٤	١٠٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.١٥	١٩٣٥٢٢٤٨	٦٠,٠٠٠	٩٣٢٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١٠٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.١٦	١٩٣٥٢٢٤٦	٥٥,٠٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١٤	١٠٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.١٧	١٩٣٥٢٢٤٥	٦٠,٠٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.١٨	١٩٣٥٢٢٦٤	٥٦,٠٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١١١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.١٩	١٩٣٥٢٢٥١	٥٥,٠٠٠	٩٣٧٦/٥٤٢٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٠	١٩٣٥٢٣٠١	٦٠,٠٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢١	١٩٣٥٢٢٩٩	٥٧,٠٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٢	١٩٣٥٢٢٩٥	٥٨,٠٠٠	٧٩٦٤/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٣	١٩٣٥٢٢٩١	٥٥,٠٠٠	٥٤٢٤/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٤	١٩٣٥٢٢٩٠	٥٩,٥٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٥	١٩٣٥٢٢٦٣	٥٦,٠٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٦	١٩٣٥٢٢٧٧	٥٥,٠٠٠	٩٣٢٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١١٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٧	١٩٣٥٢٢٦٨	٦٠,٠٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/١٤	١٢٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٨	١٩٣٥٢٢٧٣	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٤	١٢١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٢٩	١٩٣٥٢١٣٦	٥٥,٠٠٠	١٩٥٢/١٣٧٢	٢٠٢٣/١١/١٥	١٢٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٨٩١.٣٠	١٩٣٥٢٢٠١	٥٥,٠٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.١٩١١٥	١٩٣٥٢٢٥٤	٥٦,٠٠٠	٥٦٢٩/٩٣١٨	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.١١٢٢	١٩٣٥٢٢٧٦	٥٥,٠٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.٢٣٣٠	١٩٣٥٢٢٨٩	٥٧,٠٠٠	٤٣٧٦/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.٢٣٣١	١٩٣٥٢٢٦٥	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٩٥٢	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.٢٣٣٧	١٩٣٥٢٢٩٣	٥٦,٠٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.١٣٥١	١٩٣٥٢٢٩٤	٥٨,٠٠٠	٤٢٤٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/١٦	١٢٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤١	١٩٣٥٢٢٠١	٥٥,٠٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٠	١٩٣٥٢٢٠٤	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٩٥٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١.١٦٨٩	١٩٣٥٥٢١٦	٥٩,٠٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٨٠	١٩٣٥٥٢٤٤	٥٧,٠٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٨١	١٩٣٥٥٢٤٥	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٩٥٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٨٦	١٩٣٥٥٢٣٠	٥٦,٠٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٢	١٩٣٥٥٢٣١	٥٨,٠٠٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٩	١٩٣٥٥٢٣٢	٥٨,٠٠٠	٤٢٤٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٨٧	١٩٣٥٥٢٣٥	٥٦,٠٠٠	٥٦٢٩/٩٣١٨	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٤٩٩	١٩٣٥٥٢٣٩	٥٧,٠٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١٣٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٥١٠٧	١٩٣٥٥٢٤٨	٥٨,٠٠٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١٤٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٥٥٢	١٩٣٥٥٢٥٢	٥٥,٠٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١٧	١٤١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٢١٥٦٧	١٩٣٥٥٢٥٤	٦٠,٠٠٠	٤٣٧٥/١٩٥٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١٤٢
١١٨٨٠	إجمالي الكارتات		٢١٩٦,٥٠٠	إجمالي التكرار		

محمد جاري

محمد جاري

ما سبق		٨٩٥,٥٠	ما سبق	
السر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٦٦٨	١٩٣٣٥٢٥٥	٥٦,٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٧٧١	١٩٣٣٥٢٥٦	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٧٧٦	١٩٣٣٥٢٥٧	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٧٧٧	١٩٣٣٥٢٥٨	٥٩,٠٠	٩٦٨٣/٢٦١٤
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٩٩٦	١٩٣٣٥٢٦٧	٥٥,٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٩٩٦	١٩٣٣٥٢٦٨	٦٠,٠٠	٦٧٨٥/١٩٤٧
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١١٩٩٧	١٩٣٣٥٢٧١	٥٦,٠٠	٥٦٢٩/٩٣١٨
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢١٥	١٩٣٣٥٢٧٤	٦٠,٠٠	٦٧٨٥/١٩٤٧
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢١٣	١٩٣٣٥٢٧٦	٦٠,٠٠	٤٣٧٢/١٢٩٢
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢١٤	١٩٣٣٥٢٧٧	٥٦,٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢١٩	١٩٣٣٥٢٧٨	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢٢١٩	١٩٣٣٥٢٨٢	٥٩,٠٠	٩٦١٤/٩٦٥٩
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢٢١٨	١٩٣٣٥٢٨٣	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٢٣٤٤	١٩٣٣٥٢٨٩	٥٥,٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٧٢٢٠	١٩٥٥١٧٩٥	٥٥,٠٠	١٩٥٢/٤٣٧٢
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٧٢٩٢	١٩٥٥١٨٦٠	٥٥,٠٠	١٩٥٢/٤٣٧٢
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣١١٩٣٦٨	١٦٣٢٧٥١٦	٥٤,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣٢٤١٩٥	١٩٣٤٩٦٣٠	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.٢٣٣٢٤١٩٣	١٩٣٤٩٦٣٣	٥٦,٠٠	٥٩٧٨/١٥٦٩
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.١٩٣٢٤٢٢١	١٩٣٤٩٦٤٢	٥٦,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٢٣١١٢.١٩٣٢٤٢٣٦	١٩٣٤٩٦٤٣	٥٦,٠٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤
٦٩٣٠	اجمالي الكرات		١١٩٣,٥٠	اجمالي التوقيت
٥٣٤٦٠	الاجمالي الكلي		٩٣٨٩,٠٠	الاجمالي الكلي

محمد صبح

محمد صبح

تم مراجعة البوابة بواسطة مستشارين رقم تسليمها للنزلة
لصم لتتضمن ونزلة صفة حصة كاملة حصة ليرة حصة حصة
طأنها اهلها غير وزرعه ما مكنه التدرج

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٢٥	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥٠	١٥٤٢٧٠٩٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٣٨٤٤	٢٢٠
٢٦	٢٠٢٣/٧/٢٣	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٠٧٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٦١١٥	٢٢٠
٢٧	٢٠٢٣/٧/٢٣	١٨٩٢/١٥١١	٦٠,٠٠	١٤٥٢٧٠٧٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤١٧١٢	٢٢٠
٢٨	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٧٨٤/٧٩١٢	٥٧,٥٠	١٥٤٢٧٢١٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٠٦٠	٢٢٠
٢٩	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٧٢٤٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٢٧٦٧١	٢٢٠
٣٠	٢٠٢٣/٧/٢٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧١٩٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٩١٩	٢٢٠
٣١	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥٠	١٥٤٢٧٢٤٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٧٩٤	٢٢٠
٣٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧١٩١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٧٢٨	٢٢٠
٣٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٣,٠٠	١٥٤٢٧١٩٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٤٦٧	٢٢٠
٣٤	٢٠٢٣/٧/٢٤	٩٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٥٤٢٧٢١٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٥٩٣٤	٢٨٠
٣٥	٢٠٢٣/٧/٢٤	٩٧٩٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٢٠٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٥٩٠٤	٢٢٠
٣٦	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢١٥٤/٧٩٤٨	٤٣,٠٠	١٥٤٢٧٢٢١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٦٠٦٥	٢٢٠
٣٧	٢٠٢٣/٧/٢٤	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٢١٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٧٧٩	٢٢٠
٣٨	٢٠٢٣/٧/٢٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٢٣٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢١٦٤	٢٢٠
٣٩	٢٠٢٣/٧/٢٤	٤٧٨٤/٧٩١٢	٥٧,٥٠	١٥٤٢٧١٦٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٠٧٤	٢٢٠
٤٠	٢٠٢٣/٧/٢٤	٩٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٥٤٢٧١٩٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٥٩٥	٢٨٠
٤١	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥٠	١٥٤٢٧١٦٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٥٩٢١	٢٢٠
٤٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٩٦٧/٩٩٨٦	٦٤,٥٠	١٥٤٢٧١٦٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٥٩٠٩	٢٢٠
٤٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧١٥٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٥٩٧	٢٢٠
٤٤	٢٠٢٣/٧/٢٤	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٧١٥١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٠١٥	٢٢٠
٤٥	٢٠٢٣/٧/٢٤	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧١٧٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٥٩٣٠	٢٢٠
٤٦	٢٠٢٣/٧/٢٥	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٧٢٥٨	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٨٥٥	٢٢٠
٤٧	٢٠٢٣/٧/٢٥	١٨٩٢/١٥١١	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٢٥٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٨٧٦	٢٢٠
٤٨	٢٠٢٣/٧/٢٥	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٢٥٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٧٨٨٤	٢٢٠
٤٩	٢٠٢٣/٧/٢٥	٢٦١٣/١٣٢٤	٥٨,٠٠	١٥٤٢٧٢٦٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٦١٤٨	٢٢٠
٥٠	٢٠٢٣/٧/٢٥	١٩٦٧/٢٩٨٦	٦٤,٥٠	١٥٤٢٧٢٧٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٥٦٤٥٥	٢٢٠
٥١	٢٠٢٣/٧/٢٥	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٢٩٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٢٣٥٨٠	٢٢٠
٥٢	٢٠٢٣/٧/٢٦	٩٧١٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٣٣٤	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٨٧٢٤	٢٢٠
٥٣	٢٠٢٣/٧/٢٧	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٣٨٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٩٤٦٨	٢٢٠
٥٤	٢٠٢٣/٧/٢٧	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٣,٠٠	١٥٤٢٧٤٠٥	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٩٥٧٨	٢٢٠
٥٥	٢٠٢٣/٧/٢٧	١٨٤٣/٦٧٩١	٦٢,٠٠	١٥٤٢٧٤١٧	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٥٥٣	٢٢٠
٥٦	٢٠٢٣/٧/٢٧	١٧٨٤/٧٩١٢	٥٧,٥٠	١٥٤٢٧٤٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٢٣٩٩٣٩	٢٢٠
٥٧	٢٠٢٣/٧/٢٧	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٥,٥٠	١٥٤٢٧٤٤١	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٦٩٩	٢٢٠
٥٨	٢٠٢٣/٧/٢٧	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٠,٠٠	١٥٤٢٧٤٤٢	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٦٩٣	٢٨٠
٥٩	٢٠٢٣/٧/٢٧	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٤٤٣	٠١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٤٧٩	٢٢٠
٦٠	٢٠٢٣/٧/٢٧	٢١٨٦/٨٣١٥	٦٠,٠٠	١٥٤٢٧٤١٩	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٥٩٦	٢٢٠
٦١	٢٠٢٣/٧/٢٧	٩٧٢٦/٧٢٦٤	٥٧,٠٠	١٥٤٢٧٤٠٦	٠١٠٣٠٣١٢١٢٤٤٤٥٣	٢٢٠
١١٧٦٠	اجمالي الكارتات	٢١٠٠,٥٠				

تدقيق

محمد شكر

تم مراجعة ليد والكاركات بواسطة مراجع في مؤسسة ري وتم تسليمها
للمسؤولين المعنيين وليس كمؤلف مؤلف يملكه المؤسسة وحدها
لصالحه وعين من زرع من اناحه ليد

ما سبق			ما سبق		
م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة
٧٢	٢٠٢٣/٧/٢٦	٢١٣٩/٥٦٢١	٦١,٠٠	١٦٢٦٢٨٩٤	١٠٣٠٣١٢١٢٥٧٠٤٠
٧٣	٢٠٢٣/٧/٢٦	٢١٣٩/٥٦٢١	٦١,٠٠	١٦٢٦٩١٨٩	٣١٤٩٥٣٠
٧٤	٢٠٢٣/٧/٢٧	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٦,٠٠	١٦٢٦٤٤١٩	١٠٣٠٣١٢١٢٣٩٧٦٤
٧٥	٢٠٢٣/٧/٢٧	١٩٦٢/٣١٢٧	٤٦,٠٠	١٦٢٦٤٦٤٤	١٠٣٠٣١٢١٢٤٠٩١٧
٧٦	٢٠٢٣/٧/٢٧	٩٢٤١/٧١٥٢	٥٨,٠٠	١٦٢٦٤٤٠١	١٠٣٠٣١٤١٢٤٤٤٩٠
٧٧	٢٠٢٣/٧/٢٧	٢١٧٤/٢٨٦٧	٥٤,٠٠	١٦٢٦٤٤٠٣	١٠٣٠٣١٢١٢٥٨٠١٦
٧٨	٢٠٢٣/٧/٢٧	٩٢٤١/٧١٥٢	٥٨,٠٠	١٦٢٦٤٢٦٤	١٠٣٠٣١٢١٢٣٩٤٩٦
٧٩	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢١٧٤/٢٨٦٧	٥٤,٠٠	١٦٢٦٦١٨٢	١٠٣٠٣١٢١٢٤١٨٩٦
٨٠	٢٠٢٣/٧/٢٠	١٤٦٩/٦١٦٣	٥٦,٠٠	١٦٢٦٦١٧٠	١٠٣٠٣١٢١٢٦٠٣٦٩
اجمالي التكاليف			٤٩٤,٠٠	اجمالي الكارتات	
الاجمالي الكلي			٢٥٩٤,٥٠	الاجمالي الكلي	
				٢٨٧٠	
				١٤٦٣٠	

محمد

محمد

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
٤٥٣	٢٠٢٣/٩/١	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥٠,٠٠	١٦٨٥١٩,٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٤٨٦	٢٨٠
٤٥٤	٢٠٢٣/٩/١	١٨٤٣/٦٧٩٦	٦١,٠٠	١٦٨٤٨٢٧٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٦٧٤٦	٢٣٠
٤٥٥	٢٠٢٣/٩/١	٢٧٤٣/٩٧٦٤	٥١,٠٠	١٦٨٤٨٢٧٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٦٧٧٧٧	٢٨٠
٨٣٦	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٩١٢/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٤٢٢	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٢٢٣	٢٣٠
٨٣٧	٢٠٢٣/٩/١٨	١٥٦٩/٥٩٨٧	٥٦,٠٠	١٦٨٤٩٣٨٥	٠١٠٣٠٣١٣١٣,١٨٦٢	٢٣٠
٨٣٨	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٢٦٤/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	١٦٨٣٣٣٣١	٠١٠٣٠٣١٣١٣,٢٠٢٥	٢٣٠
٨٣٩	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٣٣٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٣٣	٢٣٠
٨٤٠	٢٠٢٣/٩/١٩	٥١٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٦٨٣٣٣٣٣	٠١٠٣٠٣١٣١٣,٢٠٠٢	٢٣٠
٨٤١	٢٠٢٣/٩/١٩	٦٥٧٩/١٧٣٨	٥٢,٠٠	١٦٨٣١٨١٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢,٢٠	٢٨٠
٨٤٢	٢٠٢٣/٩/١٩	١٢٨٦/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٣٣٣٤٥	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١١١٩	٢٣٠
٨٤٣	٢٠٢٣/٩/١٩	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣٣٣٤٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١١١٧	٢٣٠
٨٤٤	٢٠٢٣/٩/١٩	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥٢,٠٠	١٦٨٣٣٣٤١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١١٢٠	٢٨٠
٨٤٥	٢٠٢٣/٩/١٩	٥٣٩٤/١٨٦٢	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٣٤٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٧٣٦	٢٣٠
٨٤٦	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٩١٢/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٣٦٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٤٧٧	٢٣٠
٨٤٧	٢٠٢٣/٩/١٩	٩٧٦٦/٧٢٦٤	٥٨,٠٠	١٦٨٣٣٣٦٤	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٨٤١	٢٣٠
٨٤٨	٢٠٢٣/٩/١٩	٢٩٥٨/٢٥١٨	٦١,٠٠	١٦٨٣٣٣٧٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٥٦٥	٢٣٠
٨٤٩	٢٠٢٣/٩/١٩	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٣١٩,٨	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢٠,٥٢	٢٣٠
٨٥٠	٢٠٢٣/٩/١٩	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣٣٣٨٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٦٦٨	٢٣٠
٨٥١	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٣٩١	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨١٩٣٠	٢٣٠
٨٥٢	٢٠٢٣/٩/١٩	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٣١٨١٤	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣,٢٤٩٩	٢٣٠
٨٥٣	٢٠٢٣/٩/١٩	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣١٨٢١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١١١٠	٢٣٠
٨٥٤	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣١٨٢٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢,٩٢	٢٣٠
٨٥٥	٢٠٢٣/٩/١٩	٩٨٣٦/٢٩٤٥	٦٢,٠٠	١٦٨٣١٩٢٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢٣٥٧	٢٨٠
٨٥٦	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣٣٣٩٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٧٧٥	٢٣٠
٨٥٧	٢٠٢٣/٩/٢٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٣١٩٢٧	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢٣٤٦٠	٢٣٠
٨٥٨	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٩٤٨/٢١٥٤	٤٥,٠٠	١٦٨٣١٨,٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢٢,٢	٢٣٠
٨٥٩	٢٠٢٣/٩/٢٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣١٩٢١	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢٣٥٥	٢٣٠
٨٦٠	٢٠٢٣/٩/١٩	١٨٢٦/٢٩٤٥	٥٢,٠٠	١٦٨٣٣٣٨٦	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٦٧١	٢٨٠
٨٦١	٢٠٢٣/٩/٢٠	١٨٣٤/٧٨٦٥	٥٧,٠٠	١٦٨٣١٩٢٤	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢٣٥٨	٢٣٠
٨٦٢	٢٠٢٣/٩/١٩	٤٣٧٥/١٣٩٦	٦٢,٠٠	١٦٨٣١٨٢٨	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣,٢٥٥٤	٢٣٠
٨٦٣	٢٠٢٣/٩/١٩	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	١٦٨٣١٩١٣	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢٢٣٠	٢٣٠
٨٦٤	٢٠٢٣/٩/٢٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣١٨٣٧	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٩١٩	٢٣٠
٨٦٥	٢٠٢٣/٩/١٩	١٣٨٢/١٤٦٢	٥٣,٠٠	١٦٨٣٣٣٨٣	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٦٦٧	٢٣٠
٨٦٦	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٥٥,٠٠	١٦٨٣١٩٢٦	٠١٠٣٠٣١٣١٢٧٨٩٥٩	٢٣٠
٨٦٧	٢٠٢٣/٩/١٩	٧٨٦٥/١٨٣٤	٥٧,٠٠	١٦٨٣١٨٣٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢٢٢٤٠	٢٣٠
٨٦٨	٢٠٢٣/٩/٢٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٦٨٣١٩٢٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٣,٢٨١٤	٢٣٠
٨٦٩	٢٠٢٣/٩/٢٠	٤٣٧٤/٢٦١٢	٥٨,٠٠	١٦٨٣١٩٢٩	٠١٠٣٠٣١٣١٢٨٢٤٢٥	٢٣٠
٨٧٠	٢٠٢٣/٩/٢٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٥٠,٠٠	١٦٨٣١٨٨٢	٠٤٢٧٣٤٣٣١٢٢,٢٣٢٦٢١٦١,٢	٢٣٠
١٢١٤٠	اجمالي التكاليف	٢١٠٢,٠٠	اجمالي التكاليف	١٢١٤٠		

محمد سمير

محمد سمير

١٢١٤٠	ما سبق		٢١٠٢٠٠	ما سبق		
السعر	رقم التكررة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٠٢٤	١٦٨٣١٨٤٥	٥٧,٠٠	٧٨٩٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧١
٢٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٥٩٢	١٦٨٣١٨٧٣	٥٣,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٢
٢٨٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٥٩٥	١٦٨٣١٨٧٥	٥٢,٠٠	١٨٢٦/٢٩٤٥	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٣
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٢٧٢	١٦٨٣١٨٦٣	٥٨,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٤
٣٢٠	١٠٣٠٣١٣١٢٨٢٥٦٤	١٦٨٣١٨٦١	٦٠,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٥
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٠٣٠	١٦٨٣١٨٤٩	٥٣,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٦
٢٨٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٠٣٥	١٦٨٣١٨٥١	٥٢,٠٠	٢٩٤٥/١٨٢٦	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٧
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٥٩٤	١٦٨٣١٨٧٤	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٨
٢٢٠	١٠٣٠٣١٣١٢٣٠٣١٠٧	١٦٨٣١٨٦٩	٤٥,٠٠	٧٩٤٨/٢١٥٤	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٧٩
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٠٢٤	١٦٨٣١٨٤٨	٥٠,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٠
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٩١١٠	١٦٨٣١٨٩٢	٥٨,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨١
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٩١٣	١٦٨٣٢٠٠٦	٥٠,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٢
٢٨٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣١٩١١٦	١٦٨٣١٨٩٧	٥٢,٠٠	١٨٢٦/٢٩٤٥	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٣
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٠١٢٤	١٦٨٣١٨٩٩	٥٣,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٤
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٠١٢٥	١٦٨٣١٩٠٠	٥٦,٥٠	٦٣١٢/٩٧٦٨	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٥
٣٢٠	١٠٣٠٣١٣١٢٨٢٨٢٨	١٦٨٣١٨٩٥	٦٠,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٦
٢٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢١١	١٦٨٣٢٠٠٣	٤٥,٠٠	٧٩٤٨/٢١٥٤	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٧
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤١٥٦	١٦٨٣١٩٤٧	٥٠,٠٠	١٥٧٩/٣٥٦٨	٢٠٢٣/٩/٢١	٨٨٨
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٤٩	١٦٨٣١٩٣٢	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/٩/٢٠	٨٨٩
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٥٢٨	١٦٨٤٦٣٦٧	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٣	٨٩٠
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٣٤٤	١٦٨٤٦٣٥٨	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/٣	٨٩١
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٤٣	١٦٨٤٦٤١٦	٥٧,٠٠	١٧٨٤/٧٩١٣	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٢
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٥٣٩	١٦٨٤٦٤٠٦	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٣
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٧١٢١	١٦٨٣٣١٨٩	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٤
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٧٢٦	١٦٨٣٣١٧٠	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٥
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٧٢٦٣	١٦٨٣٣١٣٠	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٦
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٧٢٦٣٢	١٦٨٤٦٣٤١	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٧
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٧٢٦٤٤	١٦٨٤٦٤١٧	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٨
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٧٢٦١٦	١٦٨٤٦٣٩٣	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/٤	٨٩٩
٣٢٠	١٠٣٠٣١٣١٣١٢٨٩٤٦٦	١٨٦٣١١٣٤	٥٦,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠٠
٣٢٠	١٠٣٠٣١٢١٣١٣٥٢٨	١٨٨٣٣٢٣٣	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠١
٢٨٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٨٨٤٦	١٨٨٣٣٢٣٥	٥٢,٠٠	٢٩٤٥/١٨٢٦	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠٢
٣٢٠	٤٤٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٣٢٨٨٤٧	١٨٨٣٣٢١٩	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠٣
٣٢٠	١٠٣٠٣١٢١٣١٣٥٢٩	١٨٨٣٣٢٢٦	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠٤
٣٢٠	١٠٣٠٣١٢١٣١٢٨٩١٦	١٨٨٣٣٢٢١	٦٢,٠٠	١٩٤٧/١٧٨٥	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠٥
٢٨٠	١٠٣٠٣١٢١٣١٢٨٩٨٥٥	١٨٨٣٣٢٠١	٥٢,٠٠	٢٩٤٥/١٨٢٦	٢٠٢٣/١٠/٥	٩٠٦
١١٤٣٠	اجمالي التكررات		١٩٩٦,٥٠	اجمالي التكميب		

تسليم

محرر

٢٣٥٧٠	ما سبق		٤٠٩٨,٥٠	ما سبق		
السر	رقم التكررة	رقم اليون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٧٧١٩٧٠	١٦٨٤٤٨٤	٥٨,٥٠	٩٦٧٣/١٨٤٦	٢٠٢٣/١٠/٤	٩٠٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٣,٩٥	١٦٨٤٤٤٢٣	٥٩,٥٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/١٠/٤	٩٠٨
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٧٧١١١٦	١٦٨٤٤٤٣١	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/٤	٩٠٩
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٢٢١١	١٦٨٤٤٥١٥	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/١٠/٥	٩١٠
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٢٢٢١٩	١٦٨٤٤٧٥٥	٥٦,٠٠	١٨٤٦/٢٨٦٥	٢٠٢٣/١٠/١٠	٩١١
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٣٢١٨	١٦٨٤٤٦٥٤٤	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/١٠/١٠	٩١٢
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٣١٧٤	١٦٨٤٤٧١٨	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/١٠	٩١٣
٢٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٣١٨١٧	١٦٨٤٤٦٥٨٠	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/١٠	٩١٤
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٤١٨٤٤	١٦٨٤٤٨١٦	٥٨,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٢٠٢٣/١٠/١١	٩١٥
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٤١٩١٧	١٦٨٤٤٨٤٦	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/١٠/١١	٩١٦
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٤١٩٤٤	١٦٨٤٤٨٠٦	٥٦,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٤	٢٠٢٣/١٠/١١	٩١٧
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥٠٣٧	١٦٨٤٤٨٦٤	٥٦,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٤	٢٠٢٣/١٠/١١	٩١٨
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥٠٣٦	١٦٨٤٤٨٥٩	٥٨,٠٠	٩٧٨٤/٩٧٦٢	٢٠٢٣/١٠/١١	٩١٩
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٤٤٩١	١٦٨٤٤٧٨٠	٥٦,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/١٠/١١	٩٢٠
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٤٥٣٦	١٦٨٤٤٧٧٤	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/١١	٩٢١
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٤٥٣٩	١٦٨٤٤٧٧٣	٥٦,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/١٠/١١	٩٢٢
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥١١١٥	١٦٥١٢٦٦٧	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/١٠/١٢	٩٢٣
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥٣١٩	١٦٥١٢٦٤٠	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/١٠/١١	٩٢٤
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥٥٥١	١٦٥١٢٦٤٦	٥٦,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٤	٢٠٢٣/١٠/١٢	٩٢٥
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥١٦٤٩	١٦٥١٢٦٩٣	٥٤,٠٠	٣٥٦٨/١٥٧٩	٢٠٢٣/١٠/١١	٩٢٦
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥١١١٦	١٦٥١٢٦٦٨	٥٥,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٤	٢٠٢٣/١٠/١٢	٩٢٧
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥٣٣٣١	١٦٨٤٤٧٥٦	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١٠/١٠	٩٢٨
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٨٥١٦٥٠	١٦٥١٢٦٩٤	٥٥,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٤	٤٥٢١١	٩٢٩
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦١٧٩٩	١٦٨٣٢٢٦٦	٥٧,٠٠	٦٣١٦/٢٧٦٨	٤٥١٩٢	٩٣٠
٢٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٧٥٧١	١٦٨٣٢٢١١	٥٢,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	٤٥١٩٣	٩٣١
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦١١٥٥	١٦٨٣٢٢٤٩	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٤٥١٩٢	٩٣٢
٢٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦١١٧٩٨	١٦٨٣٢٢٧٤	٥٢,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	٤٥١٩٢	٩٣٣
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦١١٥٣	١٦٨٣٢٢٤٨	٥٧,٠٠	٦٣١٦/٢٧٦٨	٤٥١٩٢	٩٣٤
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٢١٣١٣٤٥٤٧	١٦٨٣٢٢٣٤	٥٧,٠٠	٥٣٦٩/١٣٤٦	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٣٥
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٥٢٧	١٦٨٣٢٢٣٨	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٣٦
٢٨٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٥٢٦	١٦٨٣٢٢٣٩	٥٠,٠٠	٢٧٤٩/٩٧٦٤	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٣٧
٢٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٨٠٥٠٩	١٦٨٣٢٢٣٧	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٣٨
٢٨٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦٥١٩١٠٣	١٦٨٣١٩٩٨	٥٢,٠٠	٢٩٤٥/١٨٢٦	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٣٩
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦٥٢٢٤٤	١٦٨٣٢٢٠٩	٥٦,٠٠	٦٣١٦/٢٧٦٨	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٤٠
٢٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٢٦٦٥٢٢٦٥	١٦٨٣٢٢١٠	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/٩/٢٢	٩٤١
١١٣٥٠	اجمالي الكراتات		١٩٦٥,٠٠	اجمالي التكيب		

[Signature]

محمد

٤٦٢٣٠	ما سبق		٨٠٦٧,٠٠	ما سبق		
السعر	رقم التكررة	رقم اليون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٢٢٠	-١٠٢٠٣١٩١٣٠٣٨٦٤	١٦٨٣٢٠٤٢	٦٢,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٧٩
٢٣٠	-١٠٢٠٣١٤١٢٧٩٥٤٣	١٦٨٣٢٠٤١	٥٦,٠٠	٥٦٢٩/٨٤٥٩	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٠
٢٢٠	-١٠٢٠٣١٣١٢٨٣٢٩٤	١٦٨٣٢٠٤٠	٥٥,٠٠	٨٤٥٧/٦٧٩٥	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨١
٢٨٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤١١٣٤	١٦٨٣٢٠٣٧	٥٢,٠٠	٦٥٧٩/١٧٣٨	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٢
٢٣٠	-١٠٢٠٣١٢١٣٠٣١٩٤	١٦٨٣١٩٦٣	٦٢,٠٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٣
٢٢٠	-١٠٢٠٣١٢١٣٠٣٧٣٩	١٦٨٣١٩٥٠	٦٠,٠٠	١٨٤٣/٦٧٩١	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٤
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤٧٧٠	١٦٨٣٢٠٢٥	٥٧,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٥
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤٨٧٢	١٦٨٣٢٠٢٣	٥٦,٠٠	٦٣١٢/٢٧٦٨	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٦
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤١٠٢٣	١٦٨٣٢٠٣٤	٥٣,٠٠	١٣٨٢/١٤٦٢	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٧
٢٨٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤١١٧	١٦٨٣١٩٦٤	٥٢,٠٠	١٨٢٦/٢٩٤٥	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٨
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٦٤٧٦٨	١٦٨٣١٩٦٦	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٨٩
٢٢٠	-١٠٢٠٣١٢١٣٠٣٨٣١١٣	١٦٨٣١٩٦٤	٥٦,٠٠	٨٤٥٩/٥٦٢٩	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٩٠
٢٢٠	-١٠٢٠٣١٢١٣٠٣٦٨٩	١٦٨٣١٩٦١	٥٦,٥٠	٢٥١٤/٥٦٣١	٢٠٢٣/٩/٢١	٩٩١
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٨١١٠١٤	١٦٨٣٢٢٥٩	٥٦,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٩٢
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢٨١٢٠٧١	١٦٨٣٢٢٨٦	٥٦,٠٠	٧٨٦٥/١٨٣٤	٢٠٢٣/١٠/٨	٩٩٣
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١٢٢٤٢	٢١١٩٤٣٥٩	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٧	٩٩٤
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١٢٢٤٣	٢١١٩٤٣٥٨	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٧	٩٩٥
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣١١٢٠٧٧	٢١١٩٤٣٢٧	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٧	٩٩٦
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١٢٢٤٤	٢١١٩٤٣٤٥	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٧	٩٩٧
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٠٧٦	٢١١٩٤٣٣٥	٦٠,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/١١/٧	٩٩٨
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٤٣٩	٢١١٩٤٥٠٠	٦٠,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/١١/٧	٩٩٩
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٤٤٠	٢١١٩٤٣١٣	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٧	١٠٠٠
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٠٧٢	٢١١٩٤٣٣٢	٥٨,٠٠	٢٦١٣/٤٣٢٤	٢٠٢٣/١١/٧	١٠٠١
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٧٦٣	٢١١٩٤٣٢٦	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٧	١٠٠٢
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٤٥٢	٢١١٩٤٣٦٨	٦٠,٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٣
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٢٤	٢١١٩٤٣٠٤	٥١,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٤
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٢٢٤٤	٢١١٩٤٣١٨	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٥
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٢٢١١	٢١١٩٤٣٠١	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٦
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢١٤٥٥	٢١١٩٤٣٨٣	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٧
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢١١٧	٢١١٩٤٣٧٠	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٨
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٤٥٦	١٦٥١٢٣٤٣	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٨	١٠٠٩
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٤٥٤	٢١١٩٤٣٨٢	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٨	١٠١٠
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٠١٠١	٢١١٩٤٣٠٨	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/٨	١٠١١
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٢٢١٩	٢١١٩٤٣١٥	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٨	١٠١٢
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢١٦٧٠	٢١١٩٤٣٨٧	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٨	١٠١٣
٢٢٠	-٤٢٠٠٤٢٢٨١٢٠٢٣٢١١٢١١٧	٨٩٩٥٤٤٧	٥٨,٠٠	١٩٤٧/٨١٢٥	٢٠٢٣/١١/٨	١٠١٤
٢٢٠	-٤٢٧٣٤٣١١٢٠٢٣٢١١٢٥٦٤	١٦٥١٢٣٣٩	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/٨	١٠١٥
١١٧٨٠	اجمالى الكارتات		٢١٤٤,٥٠	اجمالى التكميل		

محمد سعيد

محمد سعيد

٥٨٠١٠	ما سبق		١٠٢١١,٥٠	ما سبق		
المسعر	رقم التذكرة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١٢٢.٢٣٣١٤٢٢١٧	٢١١٩٢٤٠٥	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٩	١٠١٦
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٢٢٩	٢١١٩٢٣٥٥	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/٩	١٠١٧
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١١١٩	٢١١٩٢٣٥٤	٥٧,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/١١/٩	١٠١٨
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٦٧٠	٢١١٩٢٣٧٨	٥٧,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/١١/٩	١٠١٩
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٣٠	٢١١٩٢٣٥٦	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٠
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٢٧	٢١١٩٢٣٥٣	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢١
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٢٨	٢١١٩٢٣٥٤	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٢
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٣١	٢١١٩٢٣٥٩	٥٧,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٣
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٢٩	٢١١٩٢٣٦٢	٥٢,٠٠	٩٣٦٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٤
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٤٦١	٢١١٩٢٣٣١	٦٠,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٥
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٥٧١	٢١١٩٢٣٢٤	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٦
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٥٧٢	٢١١٩٢٣٢٨	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٧
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٥٧٠	٢١١٩٢٣٢٥	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٨
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٥٨٨	٢١١٩٢٣٢٧	٥٧,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٢٩
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٥٨٧	٢١١٩٢٣٢٦	٥٩,٠٠	٩٣٦٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٠
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٤٥٦	٢١١٩٢٣٣٦	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣١
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٧٣٨	٢١١٩٢٣٦١	٥٧,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٢
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٨٩٢	٢١١٩٢٣٩٢	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٣
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣٢٠١٣	٢١١٩٢٣٩٨	٥٧,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٤
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٧٧٤	٢١١٩٢٣٧٦	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٥
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٧٧٥	٢١١٩٢٣٧٧	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٢٩٢	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٦
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٧٧٧	٢١١٩٢٣٨٢	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٧
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٧٧٨	٢١١٩٢٣٨٣	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٨
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٧٧٩	٢١١٩٢٣٨٦	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٣٩
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٨٨٦	٢١١٩٢٣٩٠	٥٢,٠٠	٩٣٦٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٠
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٨٨٥	٢١١٩٢٣٨٩	٥٥,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤١
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٨٨٨	٢١١٩٢٣٨٨	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٢
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٢١	٢١١٩٢٤٠٨	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٢٩٢	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٣
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٢٧	٢١١٩٢٤١١	٥٥,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٤
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٣١٩٢٨	٢١١٩٢٤١٢	٥٢,٠٠	٩٣٦٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٥
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٤٠٤٢	٢١١٩٢٤١٨	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٦
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٤١٤٤	٢١١٩٢٤١٩	٥٧,٠٠	١٩٥٣/٤٣٧٢	٢٠٢٣/١١/٩	١٠٤٧
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٥٠٢٩	٢١١٩٢٤٩٧	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٤٨
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٤١٠٦	٢١١٩٢٤٤٧	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٤٩
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٤١٥٤٦	٢١١٩٢٤٦٩	٦٠,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٣	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٠
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٤١٣٣٥	٢١١٩٢٤٦٢	٥٧,٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٣	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥١
٣٤٠	٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣١٤١٣٣١	٢١١٩٢٤٥٩	٥٥,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٢
١١٨٨٠	اجمالي الكارتات		٢١٣١,٠٠	اجمالي التكميب		

مستحق

محمد شكر

بيلات مجهر مولدين بيك جاري ١ لقطاع ج

٦٩٨٩٠	ما سبق		١٢٣٤٢,٥٠	ما سبق		
السمير	رقم التكلفة	رقم البون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣٠	٢١١٩٢٤٦٠	٥٩,٠٠	٩٣٤٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٢٨	٢١١٩٢٤٥٠	٥٥,٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٢٧	٢١١٩٢٤٥٧	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٢٩	٢١١٩٢٤٥٢	٥٥,٠٠	٥٦٣١/٢٥١٤	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٦٤	٦٠,٠٠	٨٣١٥/٢١٨٦	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٢٨	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٢٧	٦٢,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٥٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣٨	٢١١٩٢٤٢٥	٥٦,٠٠	٥٩٨٧/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٦٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٩١	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٦١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٨٥	٥٧,٠٠	٥٤٣٥/٩١٣١	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٦٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٣٣	٥٢,٠٠	٩٣٤٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٦٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٤٤	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٦٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٤١٩٣١	٢١١٩٢٤٣٢	٥٥,٠٠	٥٤٤٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١٠	١٠٦٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥٤٦٣	١٦٥١٢٣٦٥	٥٩,٠٠	٩٣٤٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٦٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥٥٦٤	١٦٥١٢٣٦٤	٥٥,٠٠	٥٤٤٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٦٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦٠٢٧	١٦٥١٢٣٩١	٦١,٠٠	٢٥١٨/٢٩٥٨	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٦٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦٠٢٨	١٦٥١٢٣٩٦	٦٠,٠٠	١٩٥٦/٢٥٨٩	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٦٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦٠٢٠	١٦٥١٢٣٩٨	٦٠,٠٠	١٣٩٢/٤٣٧٥	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦١٢٩	٢١١٩٦٢٢١	٥٥,٠٠	٥٤٤٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥٢١٦	٢١١٩٤٥٧١	٥٥,٠٠	٥٤٤٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٢١٩	٢١١٩٤٥١٦	٥٥,٠٠	٥٤٤٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٧٨٩	٢١١٩٤٥٥٢	٥٢,٠٠	٩٣٤٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٩٣٢	٢١١٩٤٥٢٠	٥٢,٠٠	٩٣٤٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٩٢٣	٢١١٩٤٥١١	٥٨,٠٠	٤٣٤٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٩٢٥	٢١١٩٤٥١٣	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٧
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٩٤٣	٢١١٩٤٥٢٨	٦٠,٠٠	٨٣١٥/٢٧٨٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٨
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٩٢٤	٢١١٩٤٥١٨	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٧٩
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٦٧٥	٢١١٩٤٥٥٣	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٨٠
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٦٦٩	٢١١٩٤٥٤٢	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٨١
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٥١٩٤٥	٢١١٩٤٥٣٢	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/١١	١٠٨٢
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦٦٦٦	٢١١٩٦٢٥٠	٦٠,٠٠	١٩٥٦/٨٩٢٥	٢٠٢٣/١١/١٢	١٠٨٣
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦٦٦٧	٢١١٩٦٢٥١	٦١,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/١٢	١٠٨٤
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦١٣٢٩	١٤٠٦٣٣٦١	٦٠,٠٠	٢٩٥٨/٢٥١٨	٢٠٢٣/١١/١٢	١٠٨٥
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦١٣٢٧	٣٧٢٠٥٧٩	٦٠,٠٠	٨٩٢٥/١٩٥٦	٢٠٢٣/١١/١٢	١٠٨٦
٣٣٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢-٢٣٣١٦٥٥٧	٢١١٩٦٢٤٨	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١٩	١٠٨٧
١٠٨٩٠	اجمالي الكراتات		٢٠٢٥,٠٠	اجمالي التكعيب		

تسليم

محمد سكر

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	ما سبق		السر
				رقم البون	رقم التذكرة	
١٠٨٨	٢٠٢٣/١١/١٢	٧٦٦٤/٩٧٢٦	٥٨,٠٠	٤٧١٢٣١٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٦١٣٢٨	٣٣٠
١٠٨٩	٢٠٢٣/١١/١٢	٦٧٨٥/١٩٤٧	٦٠,٠٠	١٢.٢٤٥٢٤	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٥٨١	٣٣٠
١٠٩٠	٢٠٢٣/١١/١٢	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٢.٢٤٥٢٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٦٨٦	٣٣٠
١٠٩١	٢٠٢٣/١١/١٢	٩٧٢٦/٧٦٦٤	٥٨,٠٠	٣٧١٩٢٧٤	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٨٠٣٣	٣٣٠
١٠٩٢	٢٠٢٣/١١/١٢	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٢.٢٤٥٢٧	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٦٨٢	٣٣٠
١٠٩٣	٢٠٢٣/١١/١٢	٨٩٢٥/١٩٥٦	٦٠,٠٠	١٢.٢٤٥٢١	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٥٧١	٣٣٠
١٠٩٤	٢٠٢٣/١١/١٢	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٥٥,٠٠	١٢.٢٤٥١٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧٢٣٢١	٣٣٠
١٠٩٥	٢٠٢٣/١١/١٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢.٢٤٥٣٤	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٩١.٣	٣٣٠
١٠٩٦	٢٠٢٣/١١/١٢	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٢.٢٤٥٣٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٩١.٤	٣٣٠
١٠٩٧	٢٠٢٣/١١/١٢	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٢.٢٤٥١٧	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٤٥٨	٣٣٠
١٠٩٨	٢٠٢٣/١١/١٢	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢.٢٤٥١٦	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٤٥٥	٣٣٠
١٠٩٩	٢٠٢٣/١١/١٢	٩٧٢٦/٧٦٦٤	٥٨,٠٠	٥١.٩٦٩٧	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٩١.٩	٣٣٠
١١٠٠	٢٠٢٣/١١/١٢	٩١٨٣/٢٦٦٤	٥٩,٠٠	١٢.٢٤٥٢٣	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٥٧٦	٣٣٠
١١٠١	٢٠٢٣/١١/١٢	٩٧٢٦/٧٦٦٤	٥٨,٠٠	٨٧٢٨٧٣٢	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٥٧٣	٣٣٠
١١٠٢	٢٠٢٣/١١/١٢	٤٣٧٥/١٣٩٣	٦٠,٠٠	١٢.٢٤٥٢٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٥٨٠	٣٣٠
١١٠٣	٢٠٢٣/١١/١٢	٤٣٧٤/٢٦٦٣	٥٨,٠٠	١٢.٢٤٥٣٠	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٧٨٩	٣٣٠
١١٠٤	٢٠٢٣/١١/١٤	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	١٢.٢٤٥٧٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٨٢.١١٨	٣٣٠
١١٠٥	٢٠٢٣/١١/١٤	١٨٤٣/٢٧٩١	٦١,٠٠	١٢.٢٤٥٥٩	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٨١٢٧	٣٣٠
١١٠٦	٢٠٢٣/١١/١٤	١٥٨٤/٩٣٧٦	٥٦,٠٠	١٢.٢٤٥٩٣	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩.٢٧	٣٣٠
١١٠٧	٢٠٢٣/١١/١٤	٨٤١٥/٩٣٧٦	٥٦,٠٠	٤٩٣٤٤٢١	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٨١٩١	٣٣٠
١١٠٨	٢٠٢٣/١١/١٤	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٥٥,٠٠	٤٩٣٤٤٢٣	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٧١٨١.١	٣٣٠
١١٠٩	٢٠٢٣/١١/١٤	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	١٢.٢٤٥٥٨	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٨٣٥٧	٣٣٠
١١١٠	٢٠٢٣/١١/١٤	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢.٢٤٥٨٨	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٨٢٢٤	٣٣٠
١١١١	٢٠٢٣/١١/١٤	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	٤٩٣٤٤٩٣	٤٢٠.٠٠٢٢٨١٢.٢٣٣١٨١٢١١	٣٣٠
١١١٢	٢٠٢٣/١١/١٥	٨٣١٥/٢١٨٦	٥٩,٥٠	٤٩٣٤٤٣٩	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩١٩٠	٣٣٠
١١١٣	٢٠٢٣/١١/١٥	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٤٩٣٤٤٤٤	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩٤٧٥	٣٣٠
١١١٤	٢٠٢٣/١١/١٥	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٩,٠٠	٤٩٣٤٤٤٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩٥٨٦	٣٣٠
١١١٥	٢٠٢٣/١١/١٥	٥٤٣٥/١٩٣١	٥٧,٠٠	٤٩٣٤٤٤٦	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩٥٨١	٣٣٠
١١١٦	٢٠٢٣/١١/١٥	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٤٩٣٤٤٥٨	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩١.٨	٣٣٠
١١١٧	٢٠٢٣/١١/١٥	٥٤٣٥/١٩٣١	٥٧,٠٠	٤٩٣٤٤٥٩	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩١.٩	٣٣٠
١١١٨	٢٠٢٣/١١/١٥	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٤٩٣٤٤٦٥	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩١١٢٩	٣٣٠
١١١٩	٢٠٢٣/١١/١٥	٤٣٧٦/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٤٩٣٤٤٦٨	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩١٥٧٧	٣٣٠
١١٢٠	٢٠٢٣/١١/١٥	٥٦٢٩/١٣١٨	٥٦,٠٠	٤٩٣٤٤٦٩	٤٢٧٢٤٢٣١١٢.٢٣٣١٩١١٣٥	٣٣٠
١٠٨٩٠	اجملى التكميل	١٩١٥,٠٠	اجملى الكارتات			

محمد سكر

محمد سكر

١٠٣٢٢٠	ما سبق		١٨٩٩٧,٠٠	ما سبق		
السعر	رقم التكررة	رقم التيون	الحمولة	رقم السيارة	التاريخ	م
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠٢٣٣٩	١٢٠٢٤٦٩٥	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٥٦
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠٢٣٤١	١٢٠٢٤٦٩٦	٥٥,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٥٧
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠١٣٥٢	١٢٠٢٤٦٩٧	٥٧,٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٢	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٥٨
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠١٩١٢٠	١٢٠٢٤٦٩٨	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٥٩
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠١٢٤١	٣٧٢٢٢٣٨	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٠
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠١٣٥٥	١٥٨٨٩٥٩٠	٥٦,٠٠	٩٣١٨/٥٦٢٩	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦١
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠١٧٩٧	٤٩٣٤٤٨٦	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٢
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٥٣	٢١١٩٦٣,٢	٦٠,٠٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٣
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠٢١١١	٢١١٩٦٦,١	٥٨,٠٠	٩١٨٣/٢٦١٤	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٤
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠١٥٧٢	٢١١٩٦٦,٦	٥٧,٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٥
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٠٢٣٤١	٢١١٩٦٦,٧	٥٦,٠٠	٥٦٢٩/٩٣١٨	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٦
٣٢٠	٠١٠٠٠٢١٢١٢٤٣٨٥٩	٢١١٩٦٥١٦	٦١,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٢	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٧
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٢١٧	٢١١٩٦٥١٨	٥٦,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٨
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٢٨٨٩	٢١١٩٦٥٢١	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٦٩
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢٢٩١٣٩	٢١١٩٦٥٢١	٥٨,٠٠	٧٢٦٤/٩٧٢٦	٢٠٢٣/١١/١٦	١١٧٠
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١٢٤١٢	٢١١٩٦٦١٧	٥٥,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧١
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٢١٢	٢١١٩٦٦١٨	٥٦,٠٠	٩٣٢٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٢
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٩٩٨	٢١١٩٦٦١٩	٥٨,٠٠	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٣
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٦٠٥	٢١١٩٦٦٢٢	٦١,٠٠	٦٧٩١/١٨٤٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٤
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٥٢٢	١٢٠٢٤٦٤٣	٥٧,٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٥
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٧	٢١١٩٦٦٤٢	٥٨,٠٠	١٨٥٩/١٧٢٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٦
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٥	٢١١٩٦٦٤٥	٥٧,٠٠	٤٣٧٢/١٩٥٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٧
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٩	٢١١٩٦٦٤٧	٥٦,٠٠	٩٣٢٦/١٥٨٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٨
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٤	٢١١٩٦٦٤٩	٥٦,٠٠	٥٤٣٥/١٩٣١	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٧٩
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١١	٢١١٩٦٦٥٠	٦٠,٠٠	٦٧٨٥/١٩٤٧	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٠
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٨	٢١١٩٦٦٥١	٥٦,٠٠	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨١
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٦	٢١١٩٦٦٥٢	٦٠,٠٠	٤٣٧٥/١٣٩٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٢
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١٤٠	٢١١٩٦٦٥٣	٥٨,٠٠	٤٣٢٤/٢٦١٣	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٣
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١١٧	٢١١٩٦٦٥٤	٥٦,٠٠	٥٦٢٩/٩٣١٨	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٤
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١١١٨	٢١١٩٦٦٥٥	٥٦,٠٠	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٥
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١١٢٧	٢١١٩٦٦٥٨	٥٩,٠٠	٢٦١٤/٩٦٨٣	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٦
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٨٨١	٢١١٩٦٦٥٩	٥٦,٠٠	٥٩٨٢/١٥٦٩	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٧
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٢٢٦	٢١١٩٦٦٦٠	٥٨,٠٠	٤٢٨٦/١٣٨٩	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٨
٣٢٠	٠٤٢٧٣٤٣٣١١٢٠٢٣٣٢١١٣٣١	٢١١٩٦٦٦٤	٥٧,٠٠	٧٩١٣/١٧٨٤	٢٠٢٣/١١/١٧	١١٨٩
١١٩٢٠	اجملى الكرات		١٩٥٦,٠٠	اجملى التكميب		

قصة

محمد شكر

بونتك ممبر موزون بيلد جاري ۱ قطاع ج

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
١١٩٠	٢٠٢٣/١١/١٧	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٦٧١	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١١٥٥١	٣٣٠
١١٩١	٢٠٢٣/١١/١٧	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٦٨٢	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١١٦٥٧	٣٣٠
١١٩٢	٢٠٢٣/١١/١٧	١٨٥٩/١٧٢٤	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٦٨٧	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١١٨٨٥	٣٣٠
١١٩٣	٢٠٢٣/١١/١٧	٩٣٢٦/١٥٨٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٦٨٨	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٥	٣٣٠
١١٩٤	٢٠٢٣/١١/١٨	٨٣١٥/٢١٨٦	٦٠,٠٠	١٢.٢٤٦٦١	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٨١	٣٣٠
١١٩٥	٢٠٢٣/١١/١٩	٧٢٦٤/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٦٤٩	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٩٣٥	٣٣٠
١١٩٦	٢٠٢٣/١١/١٩	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٥٥١	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢١٢٣	٣٣٠
١١٩٧	٢٠٢٣/١١/١٩	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٥٠	١٢.٢٨١.٥	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢١٢	٣٣٠
١١٩٨	٢٠٢٣/١١/١٩	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	١٢.٢٨١.٧	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٢٨	٣٣٠
١١٩٩	٢٠٢٣/١١/١٩	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	١٢.٢٨١.٠	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٧	٣٣٠
١٢٠٠	٢٠٢٣/١١/١٩	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢.٢٨١.٥	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢.١٠	٣٣٠
١٢٠١	٢٠٢٣/١١/١٩	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	١٢.٢٨١.٢١	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢.١٨	٣٣٠
١٢٠٢	٢٠٢٣/١١/١٧	٥٤٣٥/١٩٣١	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٦٨٩	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٤	٣٣٠
١٢٠٣	٢٠٢٣/١١/١٧	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	١٢.٢٤٦٩١	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١١٢٥٥	٣٣٠
١٢٠٤	٢٠٢٣/١١/١٧	٩٧٨٦/٩٧٦٤	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٦٩٨	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١١٣٣٨	٣٣٠
١٢٠٥	٢٠٢٣/١١/١٨	٤٣٧٢/١٩٥٣	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٥٤٢	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١١٢١١	٣٣٠
١٢٠٦	٢٠٢٣/١١/١٨	٥٦٢٩/٩٣١٨	٥٥,٠٠	٢١١٩٦٥٤٦	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٨٣	٣٣٠
١٢٠٧	٢٠٢٣/١١/١٨	٦٧٩٥/٨٤٥٧	٥٥,٠٠	٢١١٩٦٥٤٧	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٠	٣٣٠
١٢٠٨	٢٠٢٣/١١/١٨	٩٦٨٢/٢٦١٤	٥٩,٠٠	٢١١٩٦٥٤٨	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٣٥	٣٣٠
١٢٠٩	٢٠٢٣/١١/١٨	٤٣٧٥/١٣٩٢	٦٠,٠٠	٢١١٩٦٥٥٢	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٦	٣٣٠
١٢١٠	٢٠٢٣/١١/١٨	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٥٥٤	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢.١١٦	٣٣٠
١٢١١	٢٠٢٣/١١/١٨	٦٧٩١/١٨٤٣	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٥٦٠	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٦٢	٣٣٠
١٢١٢	٢٠٢٣/١١/١٨	٧٩١٣/١٧٨٤	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٥٧٣	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٧٣	٣٣٠
١٢١٣	٢٠٢٣/١١/١٨	٥٤٣٥/١٩٣١	٥٧,٠٠	٢١١٩٦٥٩٧	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٦٣	٣٣٠
١٢١٤	٢٠٢٣/١١/١٨	٥٦٣١/٢٥١٤	٥٦,٥٠	٢١١٩٦٥٣١	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٩	٣٣٠
١٢١٥	٢٠٢٣/١١/١٨	٥٤٢٤/٩٣٧٦	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٥٣٥	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٤٦٢	٣٣٠
١٢١٦	٢٠٢٣/١١/١٨	٢٦١٤/٩٦٨٣	٥٩,٠٠	٢١١٩٦٥٤٠	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٦٧	٣٣٠
١٢١٧	٢٠٢٣/١١/١٨	٩٧٦٤/٩٧٨٦	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٥٥٤	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٦٦	٣٣٠
١٢١٨	٢٠٢٣/١١/١٨	٥٩٨٧/١٥٦٩	٥٦,٠٠	٢١١٩٦٥٤٣	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٩	٣٣٠
١٢١٩	٢٠٢٣/١١/١٨	٤٢٨٦/١٣٨٩	٥٨,٠٠	٢١١٩٦٥٤٤	-٤٢١١٤٢٤٣٢٢.٢٣٣٢١٢٥٤٤	٣٣٠
١٢٢٠	٢٠٢٣/١١/١٨	٦٧٩١/١٨٤٣	٦١,٠٠	٢١١٩٦٥٤٥	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٥٧٥	٣٣٠
١٢٢١	٢٠٢٣/١١/١٨	٧٢٦٤/٩٧٦٦	٥٨,٠٠	٦٩٨٩٤٧٢	-٤٢٧٣٤٣٣١١٢.٢٣٣٢١٢٧٨٦	٣٣٠
١٠٥٦٠	إجمالي التكاليف	١٨٣١,٠٠		إجمالي البونلت		
١٢٥٠٠٠	الأجمالي الكلي	٢٢٠٨٤,٠٠		الأجمالي الكلي		

محمد صالح

محمد سكر

تم مد ليونيلو كارد كارتو بواحدة مساري وتم تسليمها الى
الشركة بعد التفتيش ولين تم مسؤولية كامله عند ليونيلو
اصليه وغير ضروريه مع اماله السيد