

مهندس /

  مشروع القطار الكهربائي السريع  					
المقايضة المعدلة مشروع تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-04)&(RD-05) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (المتميز لاتشاء ورصف الطرق)					
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
اعمال الحفر والردم والسن (طرق اقتراب العاصمة)					
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائده لمسافه 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلو متر زياده	م3	28,500	26	741,000
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم من المحاجر المعتمده والمطابقه للمواصفات وتشغيلها وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم - يتم زياده مبلغ 5 جنيه في حاله استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكه وذلك طبقا لتحليل التربه. - السعر لا يشمل قيمه الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحجر	م3	161000	44	7,084,000
3	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس من الاحجار الصليه المتكرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبته تحميل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبته الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعصليه والفله تشمل اجراء التجارب المعصليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل حتى 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزياده والنقصان وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1 جنيه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه وعلى الشركه المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر		12,500	210	2,625,000
الاجمالي					10,450,000

مدير عام المشروعات :
م/ أحمد العراقي

مدير المشروع :
م/ راي بهيج

مهندس الهيئه :
م/ محمود صلاح

شركه المتميز
م/ احمد جمعه

يمتد
رئيس الادارة المركزيه للمنطقه الحاديه عشر
مهندس/

أحمد الطحان





السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

لمنطقة جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بالاشارة الى اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية بمشروع القطر الكهربائي السريع .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم صورة محضر اجتماع لجنة المفاوضة للشركات المنفذة للاعمال المشار اليها اعلاه .

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو موافاتنا بالمقاييسات التقديرية ومخطط توزيع الاعمال على الشركات حتى يتسنى لنا اصدار اوامر الاسناد .

"مع اعتبار الامر هام وعاجل"

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٣/٦/٢٠

مرفقات : (عدد ٢ محضر مفاوضة)

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

6
2023
20

تحريراً
٢٠/٦/٢٠٢٣

انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين مطروح)(قطاع العاصمة)

**محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه**

**اعمال انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-
مطروح)(قطاع العاصمة)**

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ / / ٢٠٢٣ على اسناد انشاء طرق الاقتراب لمشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة لمجموعة
من الشركات المتخصصة .

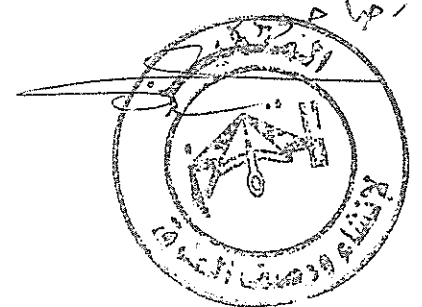
وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٨ / ٢٠٢١ على
تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

السيد المهندس /حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس /منار عبدالهادى	مدير عام التنفيذ -الادارة المركزية للطرق	عضوا
السيد المهندس /رامى سمير	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	عضوا
السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب/ مندوب الادارة	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب الادارة	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الادارة	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

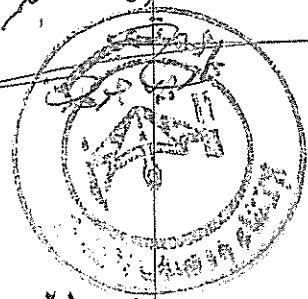
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٥ / ٢٠٢٣

بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على
الاعمال الآتية:

شركة الحسنة للاستشارات الهندسية



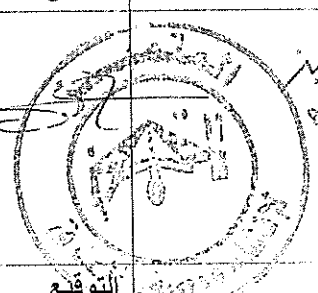
السعر بعد المفاوضة	السعر قبل المفاوضة	الوحدة	البند	
٢٦		م ٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب، التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة	١
٤٤		م ٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل منه اخرى للقطاع .	٢
٢١٠			بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	



اتشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية -العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة)

:-ملاحظة

- وترى اللجنة ان عرض السعر التى وصلت اليه بعد المفاوضة مناسبة و ذلك طبقا للاتى :-
- تم احتساب الاسعار طبقا لاسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ .
- فى حالة عدم استخدام مشون وتخليط خارج القطاع يتم خصم ٥ جنية /م ٣ فى بند الاتربة رقم (٢).
- على ان تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للاسعار التى تم الاتفاق عليها .

ممثل شركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
 السيد المهندس / ربحا جوده		السيد الاسنان /	
		السيد المحاسب /	
		السيد المهندس / م. م. م. م.	
		السيد المهندس / رامى سمير	
		السيد المهندس / منار عبد الهادى	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
محسن زهران
أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

**محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه
اعمال انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -
العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة)**

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ / / ٢٠٢٣ على اسناد انشاء طرق الاقتراب لمشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة لشركة
المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو).

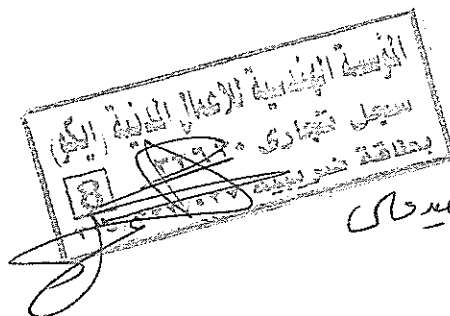
وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٨ / ٢٠٢١
على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

السيد المهندس / حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
السيد المهندس / منار عبدالهادى	مدير عام التنفيذ - الادارة المركزية للطرق	عضوا
السيد المهندس / محمد سامى	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	عضوا
السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب/ مندوب الادارة	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / مندوب الادارة	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / مندوب الادارة	الادارة المركزية لادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٦ / ٢٠٢٣

بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على

الاعمال الآتية:



أحمد سيدى

إنشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية -العلمين-مطروح) (قطاع العاصمة)

السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	الوحدة	البند
٧٨		٣م	التر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١ ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات، وتشغيلها باستخدام آلات التثبيت بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٢٩		٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبعة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
١٥٩,٦		٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة شمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

- وترى اللجنة ان عرض السعر التى وصلت اليه بعد المفاوضة مناسبة و ذلك طبقا للاتى :-
- تم احتساب الاسعار طبقا لاسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ مع مراعاة محضر نقل الخلطة الاسفلتية على بعد ٩٩ كم لموقع القطاع طبقا للمحضر المرسل من المنطقة .
- يتم صرف الكرات طبقا للقائمة الموحدة للطرق فى حالة تقديم ما يثبت .
- على ان تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل لاسعار التى تم الاتفاق عليها .

ممثل شركة ايكو	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد الاستاذ /	
		السيد المحاسب /	
		السيد المهندس / محمد سامى	
		السيد المهندس / منار عبد الهادى	

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن زهران

أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر إفاده بقيمة الماده المحجريه للاتريه

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 وطريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/05/16 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / مسام عياد (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) .
2- م / رضا جبرية (مهندس الشركة المنفذة) (المقاول)

وبعد زياره ومعاينه محجر العاصمة المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه افاد الساده مهندسي المنطقة المركزيه السابق ذكرهم بالاتي :-

- قيمه الماده المحجريه (35) جنيه بدون نسبه الدمك
- قيمه نسبه الدمك $25\% = 35 \times 0.25 = 8.75$ جنيها وبالتالي تكون قيمه الماده المحجريه بعد إضافه نسبه الدمك هي (43.75) جنيه (فقط ثلاثه واربعون جنيها و خمسة وسبعون قرشا)
- إضافه الاستقطاعات طبقا لمحضر المفاوضه (12%) $4.2 = 35 \times 0.12$ (فقط اربعة جنيه و عشرون قرشا)
- وبالتالي قيمه الماده المحجريه (35) بالاضافه الى نسبه الدمك (25%) ونسبه الاستقطاعات (12%) $47.95 =$ (فقط سبعة واربعون جنيها وخمسة وتسعون قرشا)

وأقفل المحضر على ذلك..



التوقيع

م / مسام عياد

- التوقيعات:-

2- م / رضا جودة

1- م / مسام عياد



١٣ الحرفي

محضر أعمال الخاص بمهبط التدشين الرئيسي

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 و طريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

بناء على تعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري بعمل مهبط تدشين رئيسي مكون من طبقه من السن المطابق للمواصفات وذلك بمشروع طرق الاقتراب بمحطة العاصمة الاداريه الجديده حيث تم تكليف شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق بتنفيذ الاعمال طبقا للوحه المرفقه .
وذلك تحت اشراف مكتب سبكترام (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) .
وبناء على ذلك تم حصر الاعمال المنفذه والموضحه كالاتى :-

مسطح (1) = 1202 م² بسمك 0.25 سم

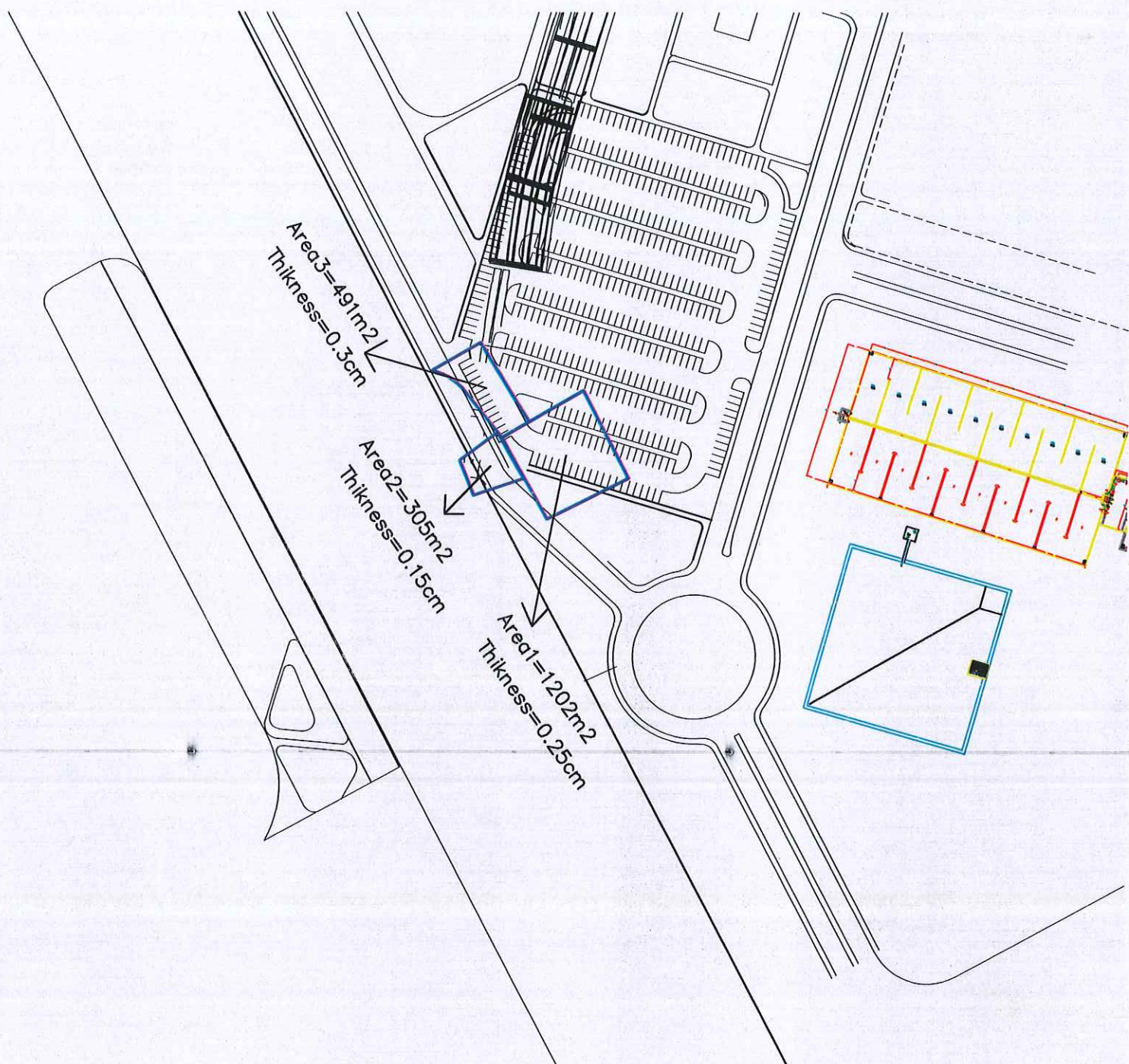
مسطح (2) = 305 م² بسمك 0.15 سم

مسطح (3) = 491 م² بسمك 0.3 سم

ليصبح اجمالى حصر الاعمال المنفذه للسن = 493 م³

استشاري الهيئة



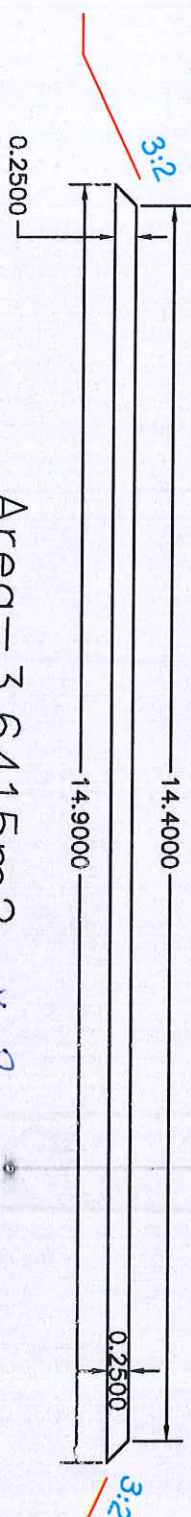


طليقة السن بسلك ٠٢٥ سم

رفرفه على جانبي الطريق بعرض ٠٢٥ سم

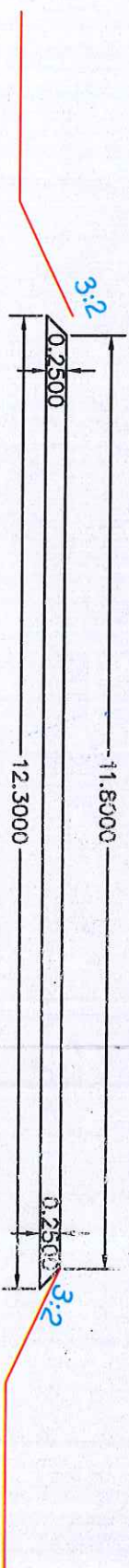


جول 483 متر Road 04



$$\text{Area} = 3.6415 \text{m}^2 \times 2 \rightarrow \text{لانجاصين (الانجاصه الواحد)}$$

جول 710,77 متر Road 05



$$\text{Area} = 2.9915 \text{m}^2 \times 2 \rightarrow \text{لانجاصين (الانجاصه الواحد)}$$



محضر معاينة وقياس مسافة محجر تربة الردم

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 وطريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

إنه في يوم السبت الموافق 2023/11/4 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / محمد سامي | (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) . |
| 2- م / معاذ العجوز | (مهندس سيسترا للاستشارات الهندسية) (استشاري) |
| 3- م / محمد سعيد | (مهندس سبكتروم للاستشارات الهندسية) (استشاري). |
| 4- م / محمد سمير | (مهندس مكتب XYZ) (استشاري المساحة). |
| 5- م / رضا جوده | (مهندس شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق) (المقاول) |

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر بجوار مسجد الفتاح العليم بالقرب من العاصمة الادارية للمشروع المذكور اعلاه .

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين المحجر ومحور القطاع عالياه هي 36 كم وذلك طبقا للمسار (طريق المحاجر - الطريق الدائري الاوسطي - موقع المشروع) .

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

5- م / رضا جوده

4- م / محمد سمير

3- م / محمد سعيد

2- م / معاذ العجوز

1- م / محمد سامي



محضر معاينة وقياس مسافة محجر كساره سن

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 وطريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لإنشاء ورصف الطرق

إنه في يوم السبت الموافق 2023/11/4 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / محمد سامي | (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) . |
| 2- م / معاذ العجوز | (مهندس سيسترا للاستشارات الهندسية) (استشاري) |
| 3- م / محمد سعيد | (مهندس سيكترم للاستشارات الهندسية) (استشاري). |
| 4- م / محمد سمير | (مهندس مكتب XYZ) (استشاري المساحة). |
| 5- م / رضا جوده | (مهندس شركه المتميز لإنشاء ورصف الطرق) (المقاول) |

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع ^{الكساره} المحجر بجوار طريق الجيش بالقرب من محافظه الجيزه للمشروع المذكور اعلاه .

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين ^{الكساره} المحجر ومحور القطاع عاليه هي 62 كم وذلك طبقا للمسار (موقع المشروع - الطريق الاقليمي - نزله الصف - طريق الجيش - طريق الودي - محجر الكسارات).

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

5- م / رضا جوده

4- م / محمد سمير

3- م / محمد سعيد

2- م / معاذ العجوز

1- م / محمد سامي


رئيس القطاع السريع - قطاع العاصمة

