

محضر استلام موقع

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من
الكم ٤٨٧+٠٠٠ حتى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

تنفيذ: شركة سيد عبد المالك سيد يونس

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٨/٢٣ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات- الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / محمود محمد فتحى مدير مشروع - شركة سيد عبد المالك سيد يونس

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- شور محمد فتحى

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2000-72

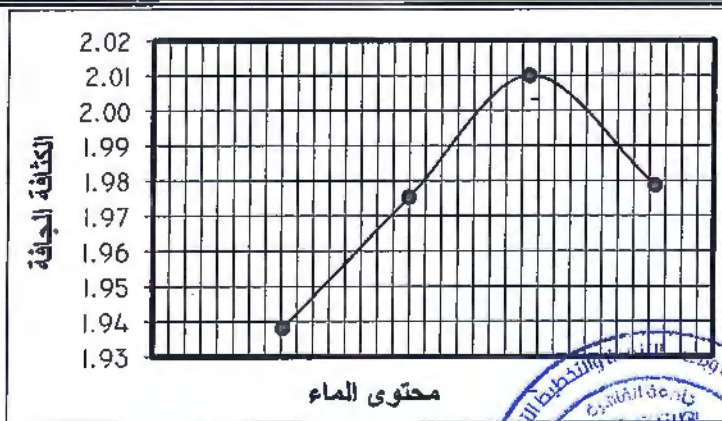
التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٥
نوع التربة : أتربة توريد (مشاون)
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

عينة ٣ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

12	9	6	3	نسبة الماء المضاف %
11098	11038	10833	10621	وزن القالب و العينة جم
6395	6395	6395	6395	وزن القالب جم
4703	4643	4438	4226	وزن العينة المبتلة جم
2.23	2.20	2.10	2.00	الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣
450	450	450	450	وزن عينة بالطبق جم
411	420	429	439	وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم
39	30	21	11	وزن الرطوبة جم
100	100	100	100	وزن الطبق جم
311	320	329	339	وزن العينة جافة جم
12.54	9.38	6.38	3.24	محتوى الرطوبة %
1.98	2.01	1.98	1.94	الكثافة الجافة جم/سم ^٣



أقصى كثافة جافة = ٢.٠١ جم/سم^٣
عند محتوى ماء = ٢.٠١ %

اختبار



California Bearing Ratio

2022+/M/2000-72 تقرير رقم

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 25/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : اترية توريد (مشاؤون)
عينة ٣ - St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

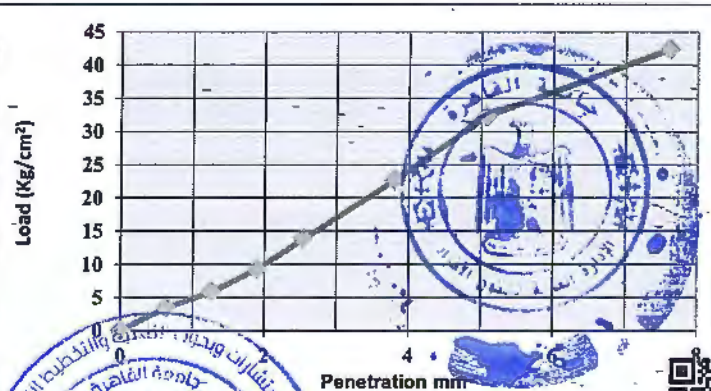
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13352		
B. Mass, Dry Soil + can, g	467			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	33			Mass of sample g	4894		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	367			Percent Moisture %	8.99		
F. %Moisture ((C/E*100)	8.99			Unite Dry Mass g/cm^3	2.03		

	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
Penetration mm	Molded /	TESTED /			Molded /	TESTED /			Molded /	TESTED /		
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load K/cm^2	CBR
0	0	0.00										
0.64	66	3.41										
1.27	112	5.79										
1.90	178	9.20										
2.54	266	13.74		19.92								
3.81	439	22.68										
5.08	625	32.29		31.35								
7.62	820	42.37										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	2.65		
Initial Height mm	2.65		
Difference mm	0		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.00		

Test No.	1		
Blows Per Layer	56		



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-91

التاريخ : ٢٠٢٣/١/١

اسم العميل : السيد / سيد عبد الملك سيد يونس

مكان العينة : أترية توريد (مشاؤون)

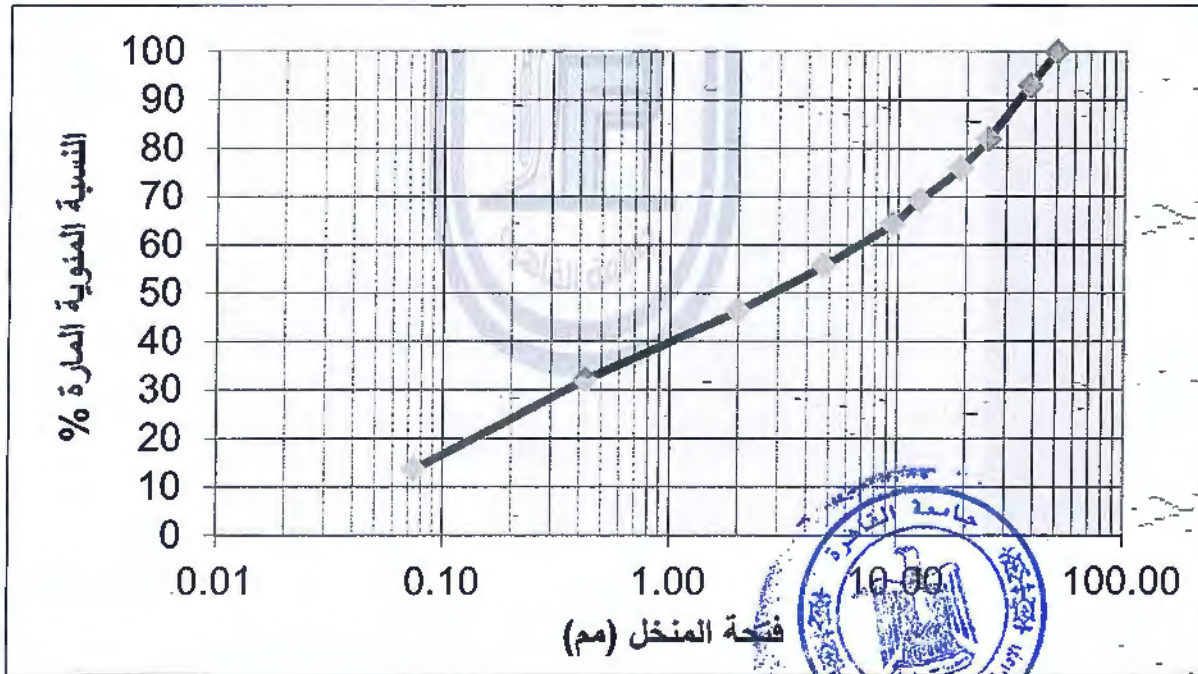
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

St. 493+000 : St. 487+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	93.0	81.9	75.8	69.2	64.2	55.6	46.2	32.0	13.6



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
تصنيف العينة طبقاً لنظام AASHTO	A-1-b

اختبار

2129 - 63 - 2023-08-20 07:48:52 - 001 - 025 - 2 Z M

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 91-2000/M/2023

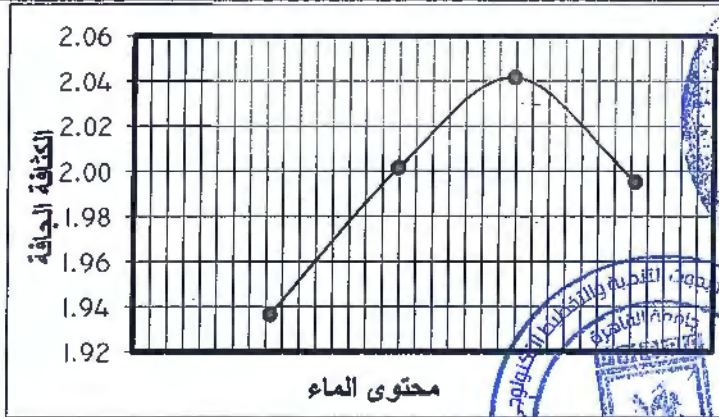
التاريخ : ٢٠٢٣/١/١
نوع التربة : أتربة توريد (مشاون)
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9	12
وزن القالب و العينة جم	10620	10892	11102	11119
وزن القالب جم	6395	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4225	4497	4707	4724
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.00	2.13	2.23	2.24
وزن عينة بالطبق جم	350	350	350	350
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	342	335	329	323
وزن الرطوبة جم	8	15	21	27
وزن الطبق جم	100	100	100	100
وزن العينة جافة جم	242	235	229	223
محتوى الرطوبة %	3.31	6.38	9.17	12.11
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	1.94	2.00	2.04	2.00



أقصى كثافة جافة = ٢.٠٤ جم/سم^٣
عند محتوى ماء = ٩.١٧ %

اعتماد

اختبار



California Bearing Ratio

تقرير رقم 91-2000/M/2023

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 01/01/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : أتربة توريد (مشاؤون)
St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

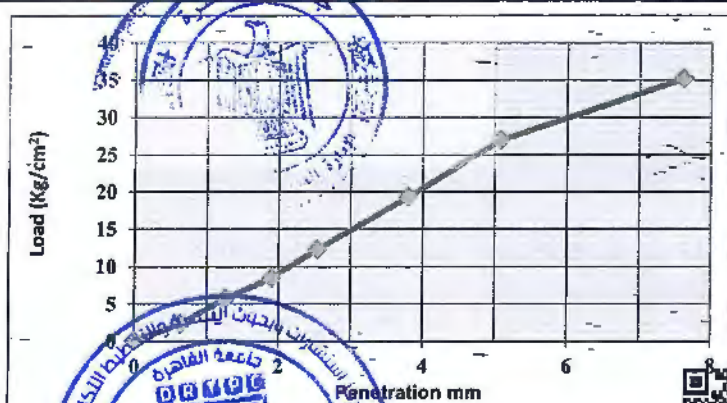
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	450			Mass of sample, Mold g	13298		
B. Mass, Dry Soil + can, g	421			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	29			Mass of sample g	4840		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.19		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	321			Percent Moisture %	-9.03		
F. %Moisture ((C/E*100)	9.03			Unite Dry Mass g/cm^3	2.01		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.64	44	2.27										
1.27	110	5.68										
1.90	163	8.42										
2.54	238	12.30		17.82								
3.81	374	19.33										
5.08	522	26.97		26.19								
7.62	681	35.19										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	5.22		
Initial Height mm	5.21		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	56		



Tested By

Approved

نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 79-2000-M/2022+

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٢

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة : Subgrade

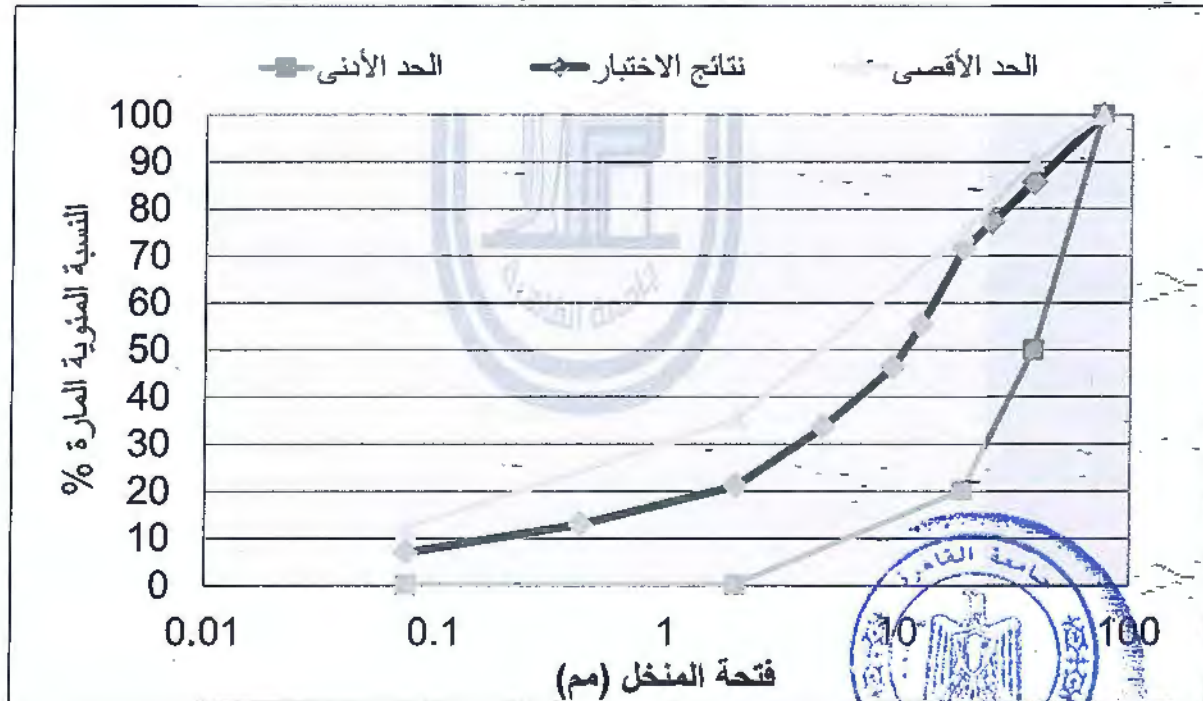
اسم العملية : - القطار الكهربائي السريع

Subgrade - St. 493+000 : St. 487+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	3.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	75.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	85.7	77.3	71.6	55.2	46.3	33.5	21.1	13.0	7.0



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	لا يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسل من العميل.	

اعتماد

اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2000-79

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٢

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العميل:

نوع التربة : Subgrade

القطار الكهربائي السريع

اسم العملية:

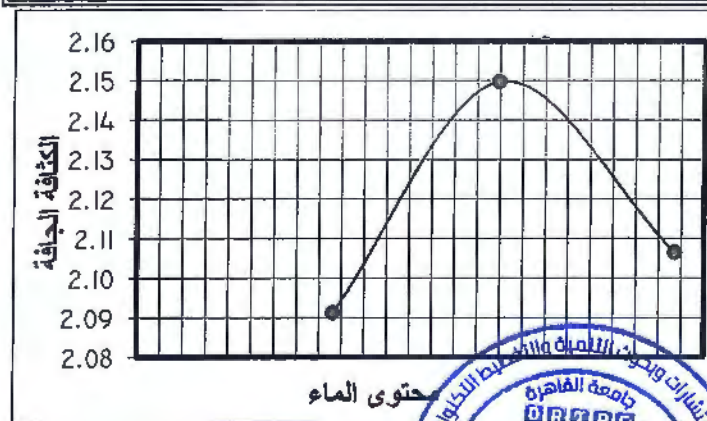
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 487+000 - Subgrade'

البيانات التالية حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9
وزن القالب و العينة جم	10964	11225	11266
وزن القالب جم	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4569	4830	4871
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.16	2.29	2.31
وزن عينة بالطبق جم	400	400	400
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	390	382	374
وزن الرطوبة جم	10	18	26
وزن الطبق جم	100	100	100
وزن العينة جافة جم	290	282	274
محتوى الرطوبة %	3.45	6.38	9.49
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	2.09	2.15	2.11



اعتماد

أقصى كثافة جافة = ٢.٣٨ جم/سم^٣
عند محتوى ماء = ٦.٣٨ %

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2022+/M/2000-79

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 12/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type: Subgrade
St. 493+000 : St. 487+000 - Subgrade

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون ادنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

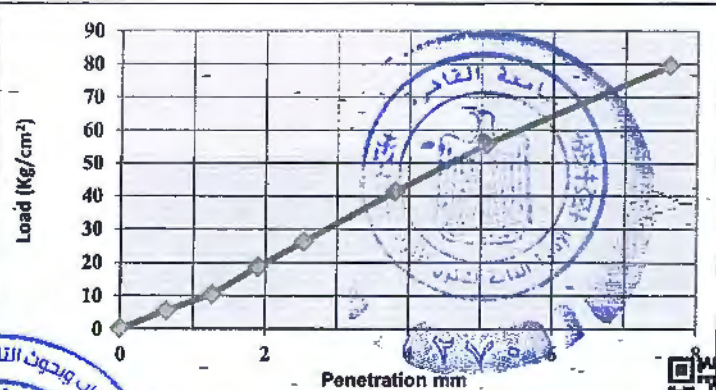
Specimen Name:	1	i	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	500			Mass of sample, Mold g	13377		
B. Mass, Dry Soil + can, g	476			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	24			Mass of sample g	4919		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.23		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	376			Percent Moisture %	6.38		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.38			Unite Dry Mass g/cm^3	2.09		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%	Total	Unit	Corr.	%
	Load kg	Load (K/cm^2)	Load (K/cm^2)	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load (K/cm^2)	CBR	Load kg	Load (K/cm^2)	Load (K/cm^2)	CBR
0	0	0.00										
0.64	106	5.48										
1.27	201	10.39										
1.90	361	18.65										
2.54	507	26.20		37.97								
3.81	801	41.39										
5.08	1080	55.80		54.18								
7.62	1537	79.42										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Height mm	4.77		
Initial Height mm	4.76		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	65		



Tested By

Approved



Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2022+/M/2000-07

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 12/12/2022

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: Subgrade

St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass g			
Passing mm (alt.)	Retained mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class

Mass of Sample before Test g = 5000

Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3652

Los Angles Wear = ((5000-Mass Ret.) /5000)X100 % = 26.96

Tested By

Approved



نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 2022+/M/2000-07

تاريخ الورود : ٢٠٢٢/١٢/١٢

عدد العينات : ١

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٧٦	St. 493+000 : St. 487+000 Subgrade

اعتماد

اسم العميل



نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2022+/M/2000-80

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٥

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة : Subgrade

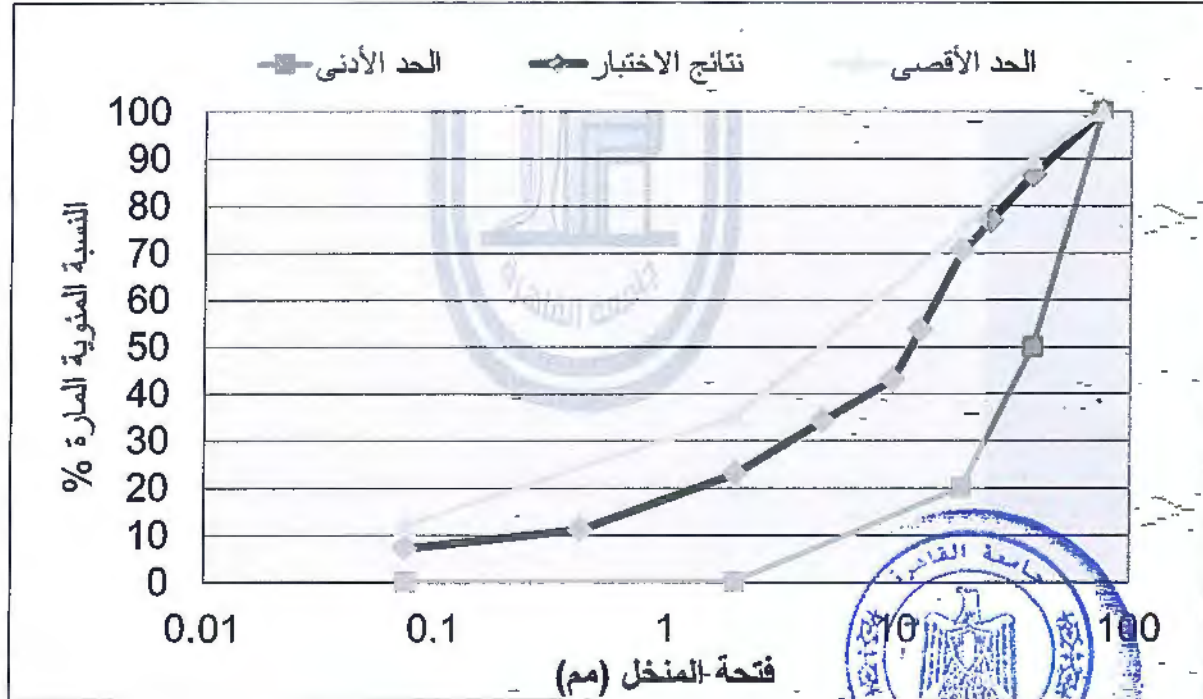
اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

Subgrade - St. 493+000 : St. 487+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	3.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	75.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	86.7	76.9	70.6	53.6	42.9	34.2	23.0	11.2	7.2



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللزوجة (%)	لا يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسل من العميل.	



اختبار

اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

تقرير رقم 2022+/M/2000-80

التاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٥

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العميل:

نوع التربة : Subgrade

القطار الكهربائي السريع

اسم العملية:

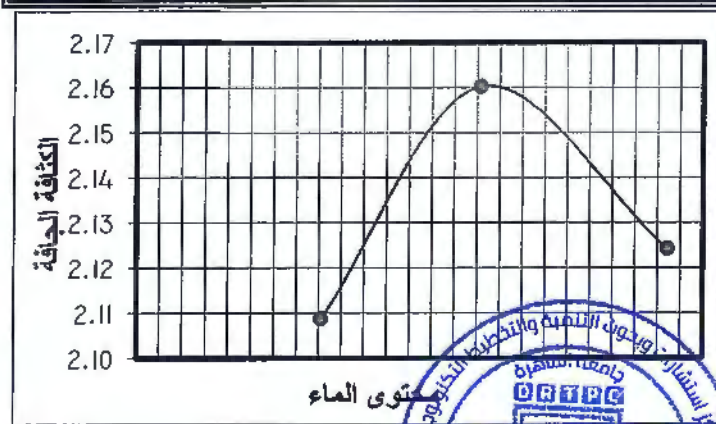
حجم القالب : ٢١١٢ سم^٣

العلمين - فوكة - قطاع ٦

St. 493+000 : St. 487+000ع- Subgrade'

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9
وزن القالب و العينة جم	10993	11234	11302
وزن القالب جم	6395	6395	6395
وزن العينة المبتلة جم	4598	4839	4907
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.18	2.29	2.32
وزن عينة بالطبق جم	450	450	450
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	439	430	420
وزن الرطوبة جم	11	20	30
وزن الطبق جم	100	100	100
وزن العينة جافة جم	339	330	320
محتوى الرطوبة %	3.24	6.06	9.38
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	2.11	2.16	2.12



أقصى كثافة جافة = ٢.١٦ جم/سم^٣

عند محتوى ماء = ٢.١٦ %



California Bearing Ratio
تقرير رقم 2022+/M/2000-80

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 25/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type: Subgrade
St. 493+000 : St. 487+000 - Subgrade

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والتتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون ادنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

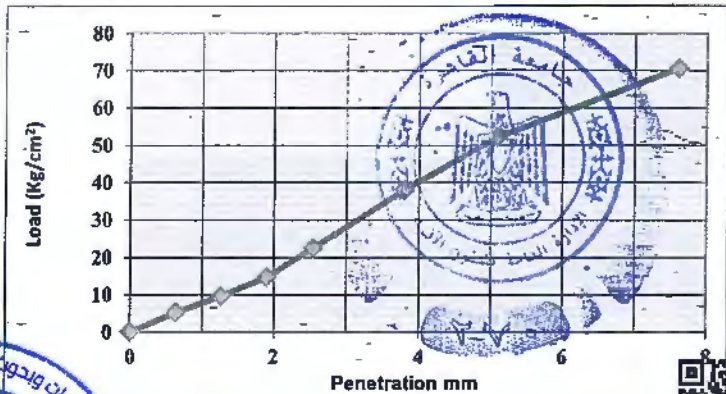
Specimen Name:	1	2	3	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	440			Mass of sample, Mold g	13361		
B. Mass, Dry Soil + can, g	420			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	20			Mass of sample g	4903		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.22		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	320			Percent Moisture %	-6.25		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.25			Unite Dry Mass g/cm^3	2.09		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.64	100	5.17										
1.27	186	9.61										
1.90	284	14.67										
2.54	436	22.53		32.65								
3.81	738	38.13										
5.08	1009	52.14		50.62								
7.62	1365	70.53										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	5.66		
Initial Height mm	5.65		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	65		



Tested By

Approved



Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2022+/M/2000-08

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 25/12/2022

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: Subgrade

St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والناتج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass - g			
Passing mm (alt.)	Retained mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class (A)
Mass of Sample before Test g = 5000
Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12) g = 3594
Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.) / 5000) X 100 % = 28.12

Tested By

Approved



نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 2022+/M/2000-08

تاريخ الورود : ٢٠٢٢/١٢/٢٥

عدد العينات : ١

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

اسم العميل :

اسم العملية :

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٥٤	St. 493+000 : St. 487+000 Subgrade

اعتماد



نتائج اختبار التدرج الحبيبي وتصنيف التربة طبقاً لـ AASHTO

تقرير رقم 2023/M/2000-102

التاريخ : ٢٠٢٣/٣/٢٢

اسم العميل : السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

مكان العينة : Sub ballast

اسم العملية : القطار الكهربائي السريع

Sub ballast - St. 493+000 : St. 487+000

العلمين - فوكة - قطاع ٦

*البيانات بعاليه حسب إفادة العميل.

رقم المنخل	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
فتحة المنخل (مم)	50.00	38.00	25.00	19.00	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
النسبة المئوية المارة %	100.0	97.3	81.5	72.0	58.3	40.1	22.0	14.8	9.6	3.5



حد السيولة (%)	لا يوجد
حد اللدونة (%)	يوجد
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع المرسلة من العميل.	

اختبار

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-102

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 22/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type : Sub ballast
St. 493+000 : St. 487+000 - Sub ballast

البيانات بعناية حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسؤولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

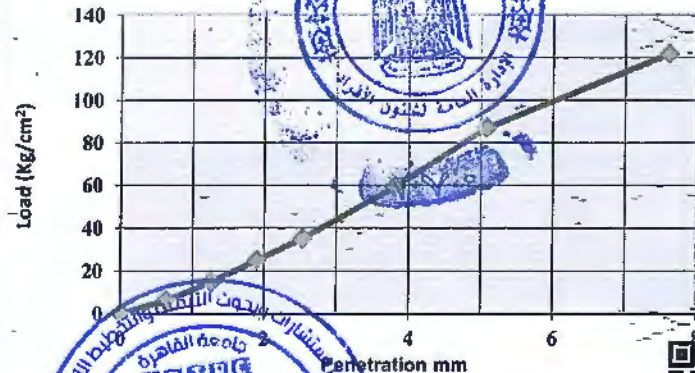
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	420			Mass of sample, Mold g	13329		
B. Mass, Dry Soil + can, g	400			Mass of Mold g	~8458		
C. Mass Moisture (A-B)	20			Mass of sample g	4871		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.21		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	300			Percent Moisture %	6.67		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.67			Unite Dry Mass g/cm^3	2.07		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.64	116	5.99										
1.27	284	14.67										
1.90	483	24.96										
2.54	682	35.24		51.07								
3.81	1148	59.32										
5.08	1684	87.01		84.48								
7.62	2354	121.63										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	5.71		
Initial Height mm	5.70		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	56		



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2023/M/2000-14

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

Test Date: 22/03/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen type: Sub ballast

St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		-12	11	8	6
Sieves		Sample Mass g			
Passing	Retained				
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class

(A)

Mass of Sample before Test

g =

5000

Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12)

g =

3772

Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.) / 5000) X 100 % =

24.56

Tested By



Approved



نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 14-2000/M/2023

تاريخ الورود : ٢٠٢٣/٣/٢٢

عدد العينات : ١

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

اسم العميل :

اسم العملية :

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية للامتصاص	نوع العينة
٢.٤٤	St. 493+000 : St. 487+000 Sub ballast

اعتماد

اختبار



نتائج اختبار التحليل الكيميائي

تقرير رقم 2023/M/2000-07

تاريخ الورود: ٢٠٢٣/٣/٢٢

عدد العينات: ١

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العميلة: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

Sub ballast St. 493+000 : St. 487+000	البيان
٠.١٤٥	أملاح كلية %
٠.٠٤١	كلوريدات على هيئة (كل -) %
٠.٠٢٨	الكبريتات على هيئة (كبر -) %

* العينة موزدة بمعرفة العميل والمركز ليس عليه اذنى مسئولية الا على العينة المختبرة.

اعتماد

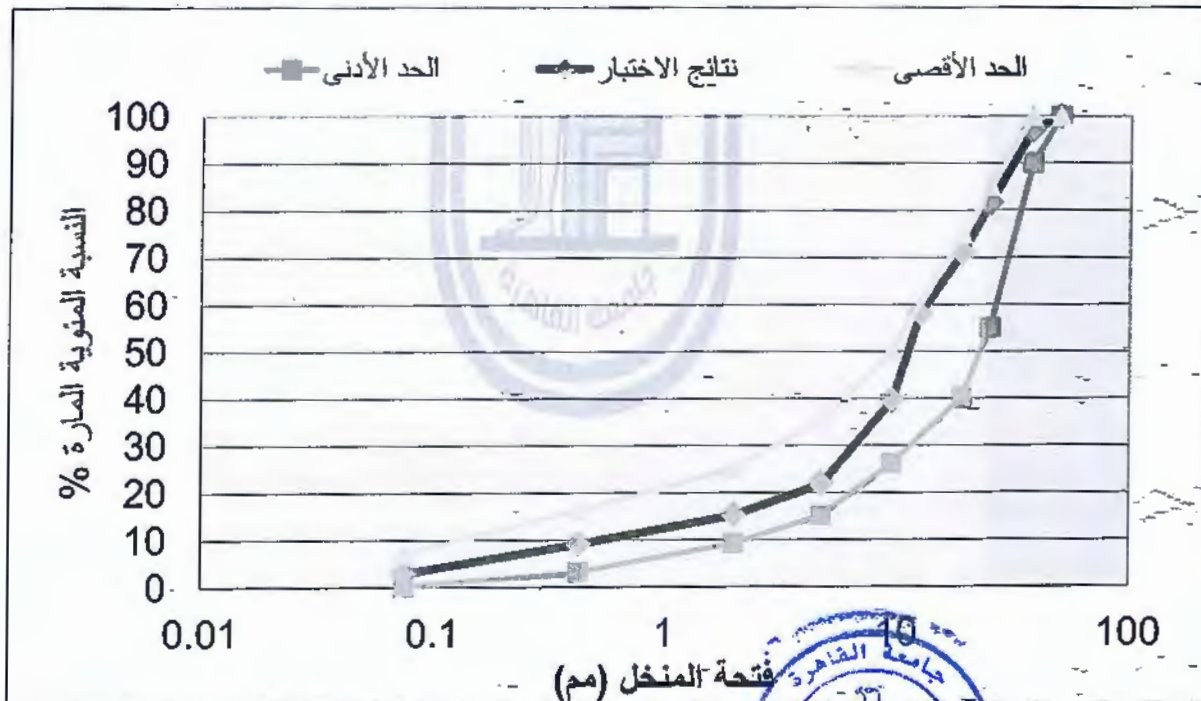
اختبار



تقریر رقم 2023/M/2000-101

***البيانات بعاليه حسب إقلاة العمل.**

No.200	No.40	No.10	No.4	3/8 in.	1/2 in.	3/4 in.	1.0 in.	1.5 in.	2.0 in.	رقم المنخل
0.075	0.425	2.00	4.75	9.50	12.50	19.00	25.00	38.00	50.00	فتحة المنخل (مم)
2.9	9.1	15.2	21.8	39.6	58.1	71.0	81.6	97.1	100.0	النسبة المئوية المارة %



لا يوجد	حد السيولة (%)
لا يوجد	حد للدونة (%)
العينة مقبولة طبقاً لمواصفات المشروع والمرسلة من العميل.	

اختبار



اختبار تعيين أقصى كثافة جافة بتجربة بروكتور المعدلة

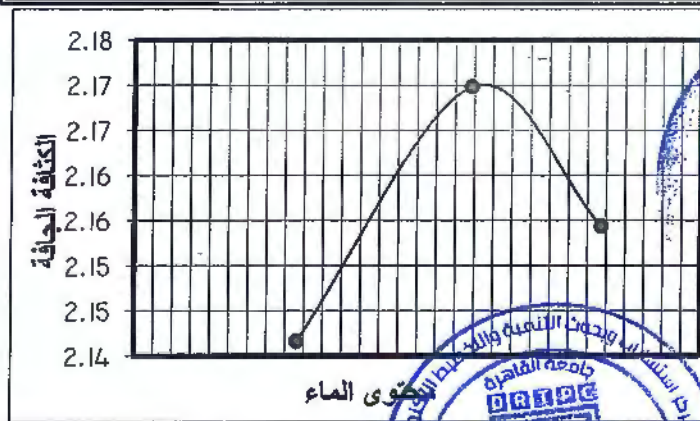
تقرير رقم 2023/M/2000-101

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس
اسم العملية: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦
التاريخ: ٢٠٢٣/٢/٦
نوع التربة: Sub ballast
حجم القالب: ٢١١٢ سم^٣

St. 493+000 : St. 487+000ع- Sub ballast

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

نسبة الماء المضاف %	3	6	9
وزن القالب و العينة جم	11074	11305	11395
وزن القالب جم	6395	6395	6395
وزن العينة المبللة جم	4679	4910	5000
الكثافة بعد الدمك جم/سم ^٣	2.22	2.32	2.37
وزن عينة بالطبق جم	400	400	400
وزن عينة بعد التجفيف بالطبق جم	390	380	373
وزن الرطوبة جم	10	20	27
وزن الطبق جم	100	100	100
وزن العينة جافة جم	290	280	273
محتوى الرطوبة %	3.45	7.14	9.89
الكثافة الجافة جم/سم ^٣	2.14	2.17	2.15



أقصى كثافة جافة = ٢.١٧
عند محتوى ماء = ٧.١٤ %

اختبار



2129 - 63 - 2023-08-20 07:48:52 - 001 - 025 - 2 Z M

California Bearing Ratio

تقرير رقم 2023/M/2000-101

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 06/02/2023

Project Name: القطار الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع ٦

Specimen Type: Sub ballast
St. 493+000 : St. 487+000 - Sub ballast

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

(A) Molding Moisture Contest

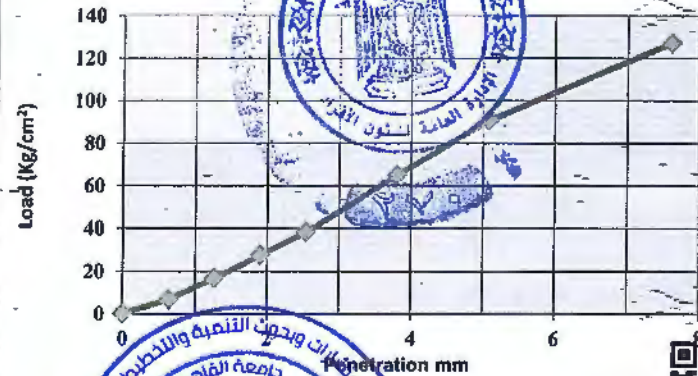
Specimen Name:	1	1	1	Specimen Name:	1	2	3
Can No.	1			Mold Vol. Cm^3	2208		
A. Mass, Wet Soil + can, g	420			Mass of sample, Mold - g	13383		
B. Mass, Dry Soil + can, g	401			Mass of Mold g	8458		
C. Mass Moisture (A-B)	19			Mass of sample g	4925		
D. Mass Can g	100			Unite Wet Mass g/cm^3	2.23		
E. Mass of Dry Soil (B-D)	301			Percent Moisture %	6.31		
F. %Moisture ((C/E*100)	6.31			Unite Dry Mass g/cm^3	2.10		

Penetration mm	Test No. 1				Test No. 2				Test No. 3			
	Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /		Molded /		TESTED /	
	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR	Total Load kg	Unit Load (K/cm^2)	Corr. Load K/cm^2	% CBR
0	0	0.00										
0.64	129	6.67										
1.27	320	16.53										
1.90	532	27.49										
2.54	741	38.29		55.49								
3.81	1258	65.00										
5.08	1754	90.63		87.99								
7.62	2461	127.16										

Swell

Specimen Name:	1		
Mold No.	1		
Final Hight mm	4.33		
Initial Height mm	4.32		
Difference mm	0.01		
Sample Length mm	125.00		
Percent Swell %	0.01		

Test No.	1		
Blows Per Layer	56		



Tested By

Approved

Los Angeles Abrasion (AASHTO T96)

تقرير رقم 2023/M/2000-13

Client Name: السيد / سيد عبد المالك سيد بونس

Test Date: 06/02/2023

Project Name: القطر الكهربائي السريع
العلمين - فوكة - قطاع 1

Specimen type: Sub ballast

St. 493+000 : St. 487+000

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل والنتائج التي تم الحصول عليها تمثل العينة الموردة من قبل العميل دون أدنى مسئولية على المركز.

Test Class		A	B	C	D
Abrasive Charge (No. of Spheres)		12	11	8	6
Sieves		Sample Mass g			
Passing	Retained				
mm (alt.)	mm (alt.)				
37.5 (1 1/2in.)	25.0 (1 in.)	1250			
25.0 (1 in.)	19.0 (3/4in.)	1250			
19.0 (3/4in.)	12.5 (1/2in.)	1250	2500		
12.5 (1/2in.)	9.50 (3/8in.)	1250	2500		
9.50 (3/8in.)	6.35 (1/4in.)			2500	
6.35 (1/4in.)	4.75 (No.4)			2500	
4.75 (No.4)	2.36 (No.8)				5000
Total		5000	5000	5000	5000

Total Class

Mass of Sample before Test

g =

(A)

5000

Mass of Sample retained on 1.70mm(No.12)

g =

3772

Los Angeles Wear = ((5000-Mass Ret.) / 5000) X 100 % =

24.56

Tested By



Approved



نتائج اختبار الامتصاص

تقرير رقم 13-2000/M/2023

تاريخ الورود : ٢٠٢٣/٢/٦

عدد العينات : ١

السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

اسم العميل :

اسم العملية:

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

النسبة المئوية لامتصاص	نوع العينة
٢.٧٨	St. 493+000 : St. 487+000 Sub ballast

اعتماد

اختبار



نتائج اختبار التحليل الكيميائي

تقرير رقم 2023/M/2000-06

تاريخ الورود: ٢٠٢٣/٢/٦

عدد العينات: ١

اسم العميل: السيد / سيد عبد المالك سيد يونس

اسم العملية: القطار الكهربائي السريع

العلمين - فوكة - قطاع ٦

البيانات بعاليه حسب إفادة العميل

Sub ballast St. 493+000 : St. 487+000	البيان
٠.١٥٠	أملاح كلية %
٠.٠٤٦	كلوريدات على هيئة (كل) %
٠.٠٢٥	الكبريتات على هيئة

* العينة مودة بمعرفة العميل والمركز ليس عليه أدنى مسئولية إلا على العينة المختبرة.

اعتماد

اختبار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٥١٢,٠٠	٢٠,٥١٢	١٠٠٠	٤٨٨+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٢٥٦٢٥,٠٠	٢٥,٦٢٥	١٠٠٠	٤٨٩+٠٠٠	٤٨٨+٠٠٠	القطاع الثانى
١٩٦٥٢,٠٠	١٩,٦٥٢	١٠٠٠	٤٩٠+٠٠٠	٤٨٩+٠٠٠	القطاع الثالث
١٨٦٩٥,٠٠	١٨,٦٩٥	١٠٠٠	٤٩١+٠٠٠	٤٩٠+٠٠٠	القطاع الرابع
٢٧٣٦٥,٠٠	٢٧,٣٦٥	١٠٠٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٠٠٠	القطاع الخامس
٢٨٧٥٣,٠٠	٢٨,٧٥٣	١٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٩٢+٠٠٠	القطاع السادس
١٤٠٦٠٢,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٠٦٠٢,٠٠	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ٧٠ كم
تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٥١٢,٠٠	٢٠,٥١٢	١٠٠٠	٤٨٨+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٢٥٦٢٥,٠٠	٢٥,٦٢٥	١٠٠٠	٤٨٩+٠٠٠	٤٨٨+٠٠٠	القطاع الثاني
١٩٦٥٢,٠٠	١٩,٦٥٢	١٠٠٠	٤٩٠+٠٠٠	٤٨٩+٠٠٠	القطاع الثالث
١٨٦٩٥,٠٠	١٨,٦٩٥	١٠٠٠	٤٩١+٠٠٠	٤٩٠+٠٠٠	القطاع الرابع
٢٧٣٦٥,٠٠	٢٧,٣٦٥	١٠٠٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٠٠٠	القطاع الخامس
٢٨٧٥٣,٠٠	٢٨,٧٥٣	١٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٩٢+٠٠٠	القطاع السادس
١٤٠٦٠٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
١٤٠٦٠٢,٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٠٥١٢,٠٠	٢٠,٥١٢	١٠٠٠	٤٨٨+٠٠٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٢٥٦٢٥,٠٠	٢٥,٦٢٥	١٠٠٠	٤٨٩+٠٠٠	٤٨٨+٠٠٠	القطاع الثاني
١٩٦٥٢,٠٠	١٩,٦٥٢	١٠٠٠	٤٩٠+٠٠٠	٤٨٩+٠٠٠	القطاع الثالث
١٨٦٩٥,٠٠	١٨,٦٩٥	١٠٠٠	٤٩١+٠٠٠	٤٩٠+٠٠٠	القطاع الرابع
٢٧٣٦٥,٠٠	٢٧,٣٦٥	١٠٠٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٠٠٠	القطاع الخامس
٢٨٧٥٣,٠٠	٢٨,٧٥٣	١٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	٤٩٢+٠٠٠	القطاع السادس
١٤٠٦٠٢,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٤٠٦٠٢,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (Prepared Subgrage)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٨٥,٩٢	٨,٠٣٧	١٦٠	٤٨٧+١٦٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٩٤٠٣,٢٩	٨,٠٣٧	١١٧٠	٤٩٠+٠٧٠	٤٨٨+٩٠٠	القطاع الثاني
٦٦٤٥,٢١	٢٠,١٣٧	٣٣٠	٤٩٠+٤٠٠	٤٩٠+٠٧٠	القطاع الثالث
٨٠٥٤,٨٠	٢٠,١٣٧	٤٠٠	٤٩٠+٩٠٠	٤٩٠+٥٠٠	القطاع الرابع
١٢٤٨٤,٩٤	٢٠,١٣٧	٦٢٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٣٨٠	القطاع الخامس
١٤٠٩,٥٩	٢٠,١٣٧	٧٠	٤٩٢+١٧٠	٤٩٢+١٠٠	القطاع السادس
٤٧٤١,٨٣	٨,٠٣٧	٥٩٠	٤٩٢+٧٦٠	٤٩٢+١٧٠	القطاع السابع
٤٤٠٢٥,٥٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٤٤٠٢٥,٥٨	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١١٥ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٨٥,٩٢	٨,٠٣٧	١٦٠	٤٨٧+١٦٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٩٤٠٣,٢٩	٨,٠٣٧	١١٧٠	٤٩٠+٠٧٠	٤٨٨+٩٠٠	القطاع الثاني
٦٦٤٥,٢١	٢٠,١٣٧	٣٣٠	٤٩٠+٤٠٠	٤٩٠+٠٧٠	القطاع الثالث
٨٠٥٤,٨٠	٢٠,١٣٧	٤٠٠	٤٩٠+٩٠٠	٤٩٠+٥٠٠	القطاع الرابع
١٢٤٨٤,٩٤	٢٠,١٣٧	٦٢٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٣٨٠	القطاع الخامس
١٤٠٩,٥٩	٢٠,١٣٧	٧٠	٤٩٢+١٧٠	٤٩٢+١٠٠	القطاع السادس
٤٧٤١,٨٣	٨,٠٣٧	٥٩٠	٤٩٢+٧٦٠	٤٩٢+١٧٠	القطاع السابع
٤٤٠٢٥,٥٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
٤٤٠٢٥,٥٨	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٢٨٥,٩٢	٨,٠٣٧	١٦٠	٤٨٧+١٦٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٩٤٠٣,٢٩	٨,٠٣٧	١١٧٠	٤٩٠+٠٧٠	٤٨٨+٩٠٠	القطاع الثاني
٦٦٤٥,٢١	٢٠,١٣٧	٣٣٠	٤٩٠+٤٠٠	٤٩٠+٠٧٠	القطاع الثالث
٨٠٥٤,٨٠	٢٠,١٣٧	٤٠٠	٤٩٠+٩٠٠	٤٩٠+٥٠٠	القطاع الرابع
١٢٤٨٤,٩٤	٢٠,١٣٧	٦٢٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٣٨٠	القطاع الخامس
١٤٠٩,٥٩	٢٠,١٣٧	٧٠	٤٩٢+١٧٠	٤٩٢+١٠٠	القطاع السادس
٤٧٤١,٨٣	٨,٠٣٧	٥٩٠	٤٩٢+٧٦٠	٤٩٢+١٧٠	القطاع السابع
٤٤٠٢٥,٥٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
٤٤٠٢٥,٥٨	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٢-٤) اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (Subballast)

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٣٦,٨٠	٥,٨٥٥	١٦٠	٤٨٧+١٦٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٦٨٥٠,٣٥	٥,٨٥٥	١١٧٠	٤٩٠+٠٧٠	٤٨٨+٩٠٠	القطاع الثانى
٥١٢٦,٥٥	١٥,٥٣٥	٣٣٠	٤٩٠+٤٠٠	٤٩٠+٠٧٠	القطاع الثالث
٦٢١٤,٠٠	١٥,٥٣٥	٤٠٠	٤٩٠+٩٠٠	٤٩٠+٥٠٠	القطاع الرابع
٩٦٣١,٧٠	١٥,٥٣٥	٦٢٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٣٨٠	القطاع الخامس
١٠٨٧,٤٥	١٥,٥٣٥	٧٠	٤٩٢+١٧٠	٤٩٢+١٠٠	القطاع السادس
٣١٩٦,٨٣	٥,٨٥٥	٥٤٦	٤٩٢+٧١٦	٤٩٢+١٧٠	القطاع السابع
٣٣٠٤٣,٦٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣٣٠٤٣,٦٨	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ١٨٥ كم

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٣٦,٨٠	٥,٨٥٥	١٦٠	٤٨٧+١٦٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٦٨٥٠,٣٥	٥,٨٥٥	١١٧٠	٤٩٠+٠٧٠	٤٨٨+٩٠٠	القطاع الثاني
٥١٢٦,٥٥	١٥,٥٣٥	٣٣٠	٤٩٠+٤٠٠	٤٩٠+٠٧٠	القطاع الثالث
٦٢١٤,٠٠	١٥,٥٣٥	٤٠٠	٤٩٠+٩٠٠	٤٩٠+٥٠٠	القطاع الرابع
٩٦٣١,٧٠	١٥,٥٣٥	٦٢٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٣٨٠	القطاع الخامس
١٠٨٧,٤٥	١٥,٥٣٥	٧٠	٤٩٢+١٧٠	٤٩٢+١٠٠	القطاع السادس
٣١٩٦,٨٣	٥,٨٥٥	٥٤٦	٤٩٢+٧١٦	٤٩٢+١٧٠	القطاع السابع
٣٣٠.٤٣,٦٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣٣٠.٤٣,٦٨	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٧+٠٠٠ الى الكم ٤٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٣٦,٨٠	٥,٨٥٥	١٦٠	٤٨٧+١٦٠	٤٨٧+٠٠٠	القطاع الأول
٦٨٥٠,٣٥	٥,٨٥٥	١١٧٠	٤٩٠+٠٧٠	٤٨٨+٩٠٠	القطاع الثاني
٥١٢٦,٥٥	١٥,٥٣٥	٣٣٠	٤٩٠+٤٠٠	٤٩٠+٠٧٠	القطاع الثالث
٦٢١٤,٠٠	١٥,٥٣٥	٤٠٠	٤٩٠+٩٠٠	٤٩٠+٥٠٠	القطاع الرابع
٩٦٣١,٧٠	١٥,٥٣٥	٦٢٠	٤٩٢+٠٠٠	٤٩١+٣٨٠	القطاع الخامس
١٠٨٧,٤٥	١٥,٥٣٥	٧٠	٤٩٢+١٧٠	٤٩٢+١٠٠	القطاع السادس
٣١٩٦,٨٣	٥,٨٥٥	٥٤٦	٤٩٢+٧١٦	٤٩٢+١٧٠	القطاع السابع
٣٣٠.٤٣,٦٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣٣٠.٤٣,٦٨	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود محمد فتحي

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدله لبنود الاعمال للقطاعات الآتية:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
١	سيد عبد المالك سيد يونس	٤٨٧+٠٠٠	٤٩٣+٠٠٠	الضبعة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)



**مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد يونس اتجاه الضبعة
القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ الى ٤٩٣+٠٠٠**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	م ^٣	٩٠,٠٠٠	٢٣,٠٠	٢,٠٧٠,٠٠٠
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي متمسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المتمسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة - المسح يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - المسح يشمل قيمة المواد المحجيرة طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م ^٣	١٨٠,٠٠٠	٨٥,٠٠	١٥,٣٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٧٠ كم			٩٥,٢٠	١٧,١٣٦,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية			١٣,٠٠	٢,٣٤٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

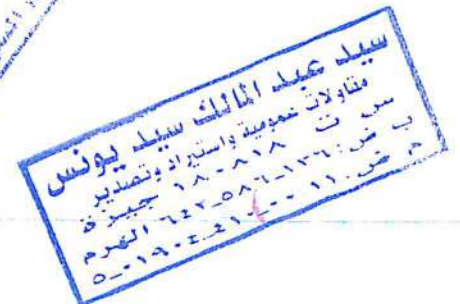
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
المقايسة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس اتجاه الضبعة
القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ الى ٤٩٣+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٤	طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م ^٣	٥١,٠٠٠,٠٠٠	٢٧٨,٠٠	١٤,١٧٨,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١١٥ كم		٥١,٠٠٠,٠٠٠	١١٤,٠٠	٥,٨١٤,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية		٥١,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	١,٢٧٥,٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٧ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	م ^٣	٣٨,٥٠٠,٠٠٠	٢٩٨,٠٠	١١,٤٧٣,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٨٥ كم		٣٨,٥٠٠,٠٠٠	١٩٨,٠٠	٧,٦٢٣,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية		٣٨,٥٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠	٩٦٢,٥٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

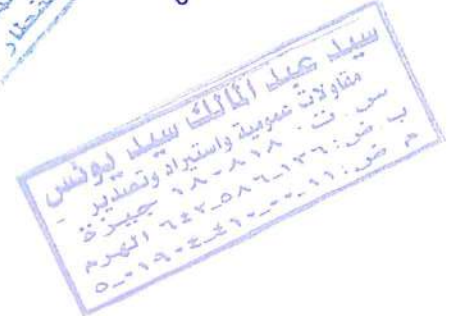
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الأساس والحمايات الخرسانية
المقاسمة المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة سيد عبدالمالك سيد بونس اتجاه الضبعة
القطاع من المحطة ٤٨٧+٠٠٠ الى ٤٩٣+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٥	البلاطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قدرة ٥ جنية بعد اول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ٢	٨٧,٠٠٩,٨٦	٣٥٥	٣٠,٨٨٨,٥٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فبير + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومقشور والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهاى العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ٣	٢,٧٠٠	٢,٢٠٠	٥,٩٤٠,٠٠٠
	الإجمالى				١١٥,٠٠٠,٠٠٠
(مائة وخمسة عشر مليون جنيه فقط لا غير)					

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود محمد فتحى

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



SMIC SMIC SMIC SMIC SMIC SMIC

[illegible]

رقم الوثيقة 4231
رقم الملحق
نوع التأمين جميع اخطار مقاولين

MOHANDS INSURANCE CO. MO
عبدالمجيد
مطالبة سداد
هندسي
خاص

نوع التأمين
القطاع

منشأة / سيد عبدالمالك سيد يونس

مطلوب من

الهيئة العامة للطرق والكبارى

لصالح

القيمة البالغ قدرها فقط أربعة عشر ألف وسبعمائة وخمسة وخمسون جنية مصرى لاغير وذلك سداد للقسط الوارد بهذا الايصال وذلك عن مبلغ التأمين قدره 15 000 000.00

جنية مصرى

القسط الصافى	13 800.00
نصف دمغة النسبيـه	759.00
رسم الاشراف والرقابه	92.00
نصف دمغة الاتساع	5.00
مصاريف الاصدار	52.00
رسم تنميه موارد	5.00
مصاريف الهيئه	42.00
القسط الاجمالى	14 755.00
جنية مصرى	

المستحقه عن	بهذا الايصال وذلك وفقا للتفصيل الوارد	الوثيقه المبينه	بها
عن المدة من	(الساعة 12 ظهرا)	2023/08/23	به
الى	(الساعة 12 ظهرا)	2024/08/23	
تاريخ السداد			

690.00 % 5.00

العموله الاصليه قبل الاستقطاعات

32581 2022/11/28

2023/08/27 تحریر افی

اسم المنتج شروق فرید فایز حافظ

التواضع /

للحصول والإطلاع على دليل حماية الناجع من الحوادث، العبارة البرقية التالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

لقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب
على ضرورة الدمغة النسبية والنوعية

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة



وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

الفرع عماد الدين

رقم الوثيقة 1423 هـ / 2

اسم المؤمن له / منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله عقد مقاول رقم (2024 / 2023 / 258) والخاص بأعمال أستكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة- مطروح)
موقع العمل " فى المسافة من كم 487+000 الى كم 493+000 بطول 6 كم (اتجاة الضبعة) (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

وصف المشروع

مدة التأمين

أ - بالنسبة للاعمال يبدأ التأمين فى ٢٠٢٣/٠٨/٢٣
وينتهى فى ٢٠٢٤/٠٨/٢٣
الساعة الثانيه عشره ظهرا
الساعة الثانيه عشره ظهرا

ب - بالنسبة لاعمال الصيانه وتبدأ فى وتنتهى فى
الساعة الثانيه عشره ظهرا
الساعة الثانيه عشره ظهرا

مبلغ التأمين

القسم الاول الاضرار الماديه ١٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصرى

القسم الثانى المسئوليه المدينه قبل الغير ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيه مصرى

القسم الاول : الاضرار الماديه

التحمل عن كل حادث

مبلغ التأمين

البند المؤمن عليها

ال20% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 50000 جم

115000000 جم

- 1- اعمال المقاوله
- 1/1- اعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبنيه فيما بعد قيمه العقد
- 2/1- الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع
- 2- ادوات ومهمات التشييد
- 3- الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق
- 4- ازاله الانتقاض
- 5- المنشآت المؤقته

لا يوجد

لا يوجد

لا يوجد

لا يوجد

لا يوجد

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢
محند ذكى أحمد على
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

للمقرون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧

بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر

فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة السنوية والنوعية



التحملات

حدود التعويض

الايخاطر الطبيعية

- | | | |
|--|----------|--|
| 1 - الزلازل / البراكين / الاعاصير | غير مغطى | |
| 2 - العواصف / الزوايح / الفيضان / غمر المياه / انزلاق وانهيال التربة | غير مغطى | |
| | غير مغطى | |

(1) حدود التعويض لكل خساره او ضرر او سلسله من الخسائر او الاضرار الناشئه عن حادث واحد
القسم الثانى
المسئوليه المدنيه قبل الغير

التحملات

حدود التعويض

البنود المؤمن عليها

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1 - الاصابات الجسمانيه | 100000 جم (مائة الف جنيهها لاغير) | 1/1 للشخص الواحد |
| 2 - الاضرار الماديه للممتلكات | 200000 جم (مائتان الف جنيهها لاغير) | 2/1 مهما كان عدد الاشخاص |
| | 50000 جم (خمسون الف جنيهها لاغير) | |
- ال 10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادنى 5000 جم

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسله من الحوادث الناشئه عن واقعه واحده 2000000.00

يعتبر متمما لهذه الوثيقه طلب التامين الموقع عليه من المؤمن له
وتعتبر الملاحق التاليه والمرفقه جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقه

ملحق وسائل مكافحة الحريق

مرفق شرط سقوط الحق

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢
محمدا دكي أحمد على
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
PO BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزه
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٧
بريد : ٦٢ اهرمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية



من المعلوم والمتفق عليه مايلي :-

- ان الوثيقة لا تغطي اى خسائر او اضرار او تلفيات ناتجة عن عمليات الارهاب او التخريب
- انه من ضمن تغطيات الوثيقة تغطية خطرى الحريق والسطو المسلح
- بشرط عدم وقوع حوادث حتى تاريخه وان شركة المهندسين للتأمين غير مسئولة عن ايه حوادث تكون قد وقعت خلال الفترة السابقة
- الحد الاقصى للتعويض الواحد مليون جنيه مصرى
- من المعلوم والمتفق عليه ايضا"

- انه فى حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات التى تستحق بموجبها الى الهيئة العامة للطرق والكبارى
- لايجوز اجراء اى تعديلات الا بعد اخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى

13 800.00	القسط الصافى
759.00	نصف الدمغة النسبيه
92.00	رسم الاشراف والرقابه
5.00	نصف الدمغة النوعيه
52.00	مصاريف الاصدار
5.00	رسم تنميه موارد
42.00	مصاريف الهيئه
14 755.00	القسط الاجمالى

فقط أربعة عشر ألف وسبعمائة وخمسة وخمسون جنيه مصرى لاغير

تحريرا فى 2023/08/27

صفحة 3 من 3

2022/11/28

32581

شروق فريد فايز حافظ

اسم المنتج

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢
محمد ذكى أحمد على
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
PO BOX - 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19 318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠٧ - ٣٣٣٦٨١١
بريد : ١٦ النورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٦١٣٦ - ٣٣٣٥٢٦٩٧

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق فى مواقع التشييد

نوع التأمين : ج. أ. مقاولين

وثيقة رقم: ١٤٢٣ هـ/٢

انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها فى الوثيقة أو الملحق بها وفيما عدا ذلك. فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المؤمن له عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتراط ما يلي :-
١- توافر معدات مكافحة الحريق المناسبة ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل فى جميع الأوقات مع تقدم العمل.

ان يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهز فى وضع التشغيل الكامل ممدود حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بأغطية مؤقتة
٢- يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق وطفائيات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل أسبوع .
٣- ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة القوالب المستخدمة فى الانشاء .
أن يتم الغلق المؤقت لفتحات أبواب المصاعد ، أنابيب الخدمات وأى فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء فى أعمال التجهيزات .
٤- أن يتم إزالة النفايات بانتظام - إزالة النفايات القابلة للاشتعال من جميع الأدوار التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
٥- اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (أعمال حرارية) من أى نوع مثل:-

- عمليات الجلخ، التقطيع، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال النتومين الساخن - أو أى عمليات أخرى ينتج عنها سخونة .
يتم تنفيذ (العمل الحرارى) فقط بوجود عامل على الأقل مجهز بطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق ويتم فحص منطقة (العمل الحرارى) بعد انتهاء هذا العمل بساعة.
٦- يتم تقسيم عملية تخزين المواد المستخدمة فى التشييد أو التركيب إلى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .
كل وحدة تخزين يجب أن تعزل بما لا يقل عن ٥٠ متر أو ان تفصل بحوائط غير قابله للحريق.

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢
محمد ذكى أحمد على

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
P.O. BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٧
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٦٨١٠ - ٣٣٣٥٢٦٩٧

يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء أو التركيب أو أي عمل حرارى.

٧- تعيين منسق أمان بالموقع.

- تركيب نظام مضمون للإنذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .

- اتباع خطة حماية من الحريق وخطة التصرف بالموقع عند وقوع حريق مع إعادة النظر فيها بانتظام .-

- ان يكون قد تم تدريب عمالي المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية أسبوعيا .

- ان يكون اقرب مركز إطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل فورية مجهزة له فى جميع الأوقات .

٨ - ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .

قيمة كل وحدة تخزين : ٥٠٠٠٠٠ جم (خمس مائة الف جنيها لا غير)

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
فرع عماد الدين ٢/٢٤٢
محمد زكى أحمد على
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza
P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368107 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠ - ٧
بريد : ٦٢ اورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شروط سقوط الحق

• تسقط كافة حقوق المؤمن له الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

- (أ) إذا أدلي المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة علي قبول التأمين ، أو إذا أخفي عمدا عن الشركة بيانات كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.
- (ب) مخالفة القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة النشاط التأميني إذا انطوت علي جناية أو جنحة عمديه.

ويسقط حق المؤمن له أو المستفيدين في التعويض عن الحادث المؤمن منه إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي علي غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا .

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية
قرع عماد الدين ٢/٢٤٢
محمد زكي أحمد علي
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office: 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
P.O BOX: 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19 318

info@mohins.com

المركز الرئيسي: ٣ ميدان المساحة - الدقي - الجيزة
تليفون: ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧
بريد: ٦٢ اorman - الدقي - مصر
فاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

• هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

• تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

وثيقة جميع أخطار المقاولين

رقم الوثيقة /

حيث أن المؤمن له الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم الى شركة المهندس المنوه عنها فيما بعد (بالشركة) طلبا كتابيا يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المؤمن له أساسا للتعاقد وجزءا متما للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة، مقابل سداد المؤمن له القسط المبين بالجدول وطبقا للشروط والإستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها فى هذه الوثيقة أو فى الملاحق المكملة لها بتعويض المؤمن له بالطريقة وفى الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة

لا يغطى هذا التأمين بأى حال من الأحوال الخسائر أو التلقيات أو المسؤوليات التى قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب :

- حرب أو غزو أو عمل من عدو اجنبى أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - تأمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الإضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبة - أى نشاط لجماعة من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن هيئات سياسية أو على صلة بها - تأمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلغ أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أى سلطة عامة.

ب- التفاعلات النووية = الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعى.

ج- الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المؤمن له أو ممثليه.

د- توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

فى حالة قيام أى نزاع قانونى أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وادعاء الشركة أن أى خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسؤوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الإستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسؤوليات مغطاة يقع عاتق المؤمن له.

مدة التغطية

تبدأ مسؤولية الشركة مباشرة بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل أو بعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة فى موقع العمل وتنتهى مسؤولية الشركة بالنسبة لأجراء عقد المقاوله المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهى التأمين على أقصى تقدير فى التاريخ المحدد بالجدول. أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الشروط العامة

١- يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئولياتها إلزام المؤمن له بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢- يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متما وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت فى هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص فى أى جزء من هذه الوثيقة أو فى الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى فى أى مكان وردت فيه.

٣- يجب على المؤمن له وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك اتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.

٤- (أ) لمثل الشركة الحق فى التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة فى أى وقت مناسب وعلى المؤمن له تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية واللازمة لتقييم الخطر.

٥- (ب) يجب على المؤمن له إخطار الشركة برقيا فور حدوث أى تغيير جوهري فى الخطر وتعزيز ذلك كتابة وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك، وللشركة أن تعدل نطاق التغطية وقسط التأمين إذا لزم الأمر.

ولا يجوز للمؤمن له القيام بإجراء أية تعديلات جهرية يترتب عليها زيادة الخطر ما لم يحصل على موافقة كتابية من الشركة على استمرار التأمين.

٦- فى حالة وقوع حادث قد تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المؤمن له أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلى :

أ- إخطار الشركة فوراً تليفونياً أو برقياً وتعزيز ذلك كتابة متضمنا المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.

ب- اتخاذ كل الخطوات التى فى إمكانية العمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

ج- المحافظة على الأجزاء التى أصابها الضرر وتمكين ممثلى الشركة أو خبرائها من معاينتها وفحصها.

د- تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتى تحتاج إليها الشركة.

هـ- إخطار الشرطة فوراً فى حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث أو سرقة أو سطو ولا تكون الشركة مسؤولة بأية حال عن أى خسائر أو تلفيات أو مسؤوليات ما لم تسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوما من تاريخ وقوعها.

وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمؤمن له القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأى تلفيات بسيطة.

وفى جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلى الشركة لكى يقوموا بمعاينة وقصص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفى حالة عدم قيام ممثلى الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف. يصبح من حق المؤمن له القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال.

(ولا تكون الشركة مسؤولة بموجب هذه الوثيقة عن أى وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطرق الصحيحة وبدون تأخير).

٧- يجب على المؤمن له قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم فى القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطلب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التى تحل فيها محل المؤمن فى الحصول من الغير (بخلاف المؤمن لهم بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التى يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمؤمن له بمقتضى هذه الوثيقة.

٨- يسقط حق المؤمن له فى المطالبة بالتعويض إذا ظهر أن المطالبة قدمت بطريقة الغش أو استخدام بشائنها إقرار غير صحيح أو اتبع المؤمن له أو من يمثله وسائل الغش أو التزوير فى سبيل الحصول على أى منفعة بموجب هذه الوثيقة.

٩- إذا وجد ساريا وقت وقوع الحادث الذى نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطى نفس الخسائر أو الأضرار أو المسؤوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسؤولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسؤوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

١٠- تبرأ ذمة الشركة فى دفع قيمة الخسائر أو الأضرار الناجمة عن الحادث بانقضاء ثلاث سنوات من تاريخ علم المؤمن له به ما لم يكن هناك تحكيم أو دعوى قضائية قائمة تتعلق بالمطالبة.

١١- اتفق الطرفان صراحة أن كل رجوع إلى القضاء المستعجل وكذلك كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحكمة المصرية المختصة التى يقع فى دائرتها المركز الرئيسى للشركة.

١٢- من المعلوم والمتفق عليه صراحة وخلافا لما هو وارد بشرط الفسخ من الشروط العامة للوثيقة فإن للشركة المؤمنة فى حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين فى موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطره بكتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو فى آخر موطن معلوم له بوقف عقد التأمين مع إنذار بموجب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد منقضا فإذا لم يقم المؤمن له بالسداد خلال المهلة الممنوحة له فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول وفى جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها فى جزء نسبى من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

الجدول

رقم الوثيقة :

اسم المؤمن له / أو المؤمن لهم :

العنوان :

اسم المقاوله :

موقع العمل :

مدة التأمين :

أ- بالنسبة للأعمال : يبدأ التأمين فى / / الساعة الثانية عشر ظهراً

وينتهى فى / / الساعة الثانية عشر ظهراً

ب- بالنسبة للأعمال الصيانة تبدأ فى / / الساعة الثانية عشر ظهراً

وينتهى فى / / الساعة الثانية عشر ظهراً

مبلغ التأمين :

القسم الأول :

القسم الثانى :

الاضرار المادية

المسئولية المدنية قبل الغير

القسم الأول : الأضرار المادية

البنود المؤمن عليها	مبلغ التأمين	التحمل عن كل حادث
١- أعمال المقاوله (الاعمال الدائمة والموقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) ١/١ - قيمة العقد . ٢/١ - الأشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع ٢- أدوات ومهمات التشييد . ٣- آلات ومعدات التشييد طبقاً لقائمة المرفق ٤- ازالة الانقاض		

الأخطار الطبيعية	حدود التعويض (أ)	التحملات
١- الزلازل / البراكين / الأعاصير ٢- العواصف / الزوابع / الفيضان غمر المياه / انزلاق وانهيال الأتربة		
(١) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد		

القسم الثانى : المسئولية المدنية قبل الغير

البنود المؤمن عليها	حدود التعويض (أ)	التحملات
١- الإصابات الجسمانية . ١/١ للشخص الواحد ٢/١ مهما كان عدد الأشخاص ٢- الأضرار المادية للممتلكات		
(٢) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة		

يعتبر متمماً لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له وتعتبر الملاحق التالية والمرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه الوثيقة .

- ١ -

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq.Dokki - Giza

P.O BOX : 62 ORMAN - EGYPT

Tel : 33368101 - 7

Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة

تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧

بريد : ٦٢٠ اورمان - الدقى - مصر

فاكس : ٣٣٣٦٨١٠٠ - ٣٣٣٥٢٦٩٧

info@mohins.com

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

شرط التحكيم

كل خلاف فى تقدير قيمة الأضرار الناشئة عن حادث مغطى بمقتضى هذه الوثيقة يجب عرضه على محكم للفصل فيه ويعين الطرفان هذا المحكم كتابة، وإذا لم يتفقا على اختيار محكم واحد فيختار كل منهما محكما كتابة وعلى هذين المحكمين بعد تعيينهما وقبل بدء عملهما أن يختارا محكما ثالثا يرجح بينهما فى المسائل التى يختلفان عليها.

وإذا لم يقم أحد الطرفين بتعيين محكم من طرفه فى ظرف شهر من تسلمه خطابا موصى عليه يرسله إليه الطرف الآخر يكلفه فيه بذلك، كان لهذا الطرف الحق فى أن يطلب من قاضى الأمور المستعجلة تعيين المحكم.

وفى حالة التى لا يتفق فيها المحكمان على اختيار محكم ثالث يقوم للترجيح بينهما، يتولى قاضى الأمور المستعجلة تعيينه بناء على طلب أحد الطرفين، ولا يترتب على وفاة الطرفين أو أحدهما خلال إجراءات التحكيم أى تعديل فى مهمة المحكمين أو إذا توفى أحد المحكمين أو المحكم المرجح أو طرأ له مانع عين آخر محله بمعرفة الطرف الذى عينه أو بمعرفة المحكمين حسب الأحوال وفى الحالة التى يمتنع فيها ذلك الطرف أو هذان الطرفان عن ذلك يتولى قاضى الأمور المستعجلة تعيين البديل بناء على طلب أحد الطرفين ، ولا ينقيد المحكومون بإجراءات المرافعات المنصوص عليها فى المادة ٥٠٦ من قانون المرافعات ويتحمل كل طرف أتعاب المحكم الذى قام بتعيينه أما أتعاب المحكم الثالث فيتحملها المؤمن له والشركة مناصفة بينهما.

ومن المتفق عليه صراحة أنه فى حالة الخلاف بين الشركة المؤمن له على قيمة الخسائر و/ أو الأضرار فإنه لا يجوز للمؤمن له رفع أية دعوى قضائية على الشركة بموجب هذه الوثيقة إلا بعد انتهاء المحكمين من إثبات الأضرار وتقديرها على النحو المتقدم بيانه أو انقضاء ستة أشهر بعد تعيين المحكمين دون الفصل فى النزاع.

القسم الأول : الأضرار المادية :

- تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمؤمن له على أنه إذا لحق فى أى وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أى جزء منها أية خسارة أو تلف مادى ناتج عن حادث عرضى و فجائى تنشأ عن أى سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعى الإصلاح أو الاستبدال.
- تقوم الشركة بتعويض المؤمن له عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد.
- يدفع مبلغ نقدى أو استبدال أو أصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأى بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند ، ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمين الموضحة بالجدول.
- وتقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن تكلفة إزالة الأنقاض الناتجة عن أى حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغا منفصلا لهذا البند.

استثناءات خاصة بالقسم الأول :

لا تكون الشركة مسؤولة فى جميع الأحوال عما يلى :

- أ - المبلغ أو المبالغ التى يتحملها المؤمن له عن أى حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- ب - الخسائر التبعية من أى نوع أو صفة أيا كانت بما فى ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد.
- ج - الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ فى التصميم.
- د - تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة و/أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التى تأثرت بصفه مباشرة ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذى يلحق بالبنود التى تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة.
- هـ - الاستهلاك العادى والتآكل والصدأ أو التاكسد والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.
- و - الخسائر أو الأضرار التى تلحق بماكينات والآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائى و/ أو الميكانيكى ، قصور ، كسر أو خلل ، تجميد سائل التبريد أو أى سائل آخر ، التشحيم المعيب ، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن فى حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل فى حادث ونتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاة.
- ز - الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير فى الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات.
- ح - الخسائر والتلفيات للملفات والرسومات والحسابات والفواتير والعملات والطابع والحجج والعقود ومستندات الديون والأوراق المالية والتجارية وخطابات الضمان والشيكات.
- ط - الخسائر والتلفيات التى تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.

الاحكام التى تطبق على القسم الأول

أولا : مبالغ التأمين :

يجب ألا تقل مبالغ التأمين الوارد بالجدول عن :

بالنسبة للبند (١) :

إجمالى قيمة عقد المقاوله عند انتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التى يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

بالنسبة للبنيين (٢ ، ٣) :

القيمة الاستبدالية لمعدات ومهمات والآت التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤمنة ببنود جديدة من ذات النوع ونفس الكفاءة. ويتعهد المؤمن له بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية فى الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة.

إذا ظهر أن مبلغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المؤمن له يتحمل حصة نسبية من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حده لهذا الشرط.

ثانيا :أسس تسوية الخسائر :

فى حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس :

أ - فى حالة التلفيات الممكن إصلاحها :

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات.

ب - فى حالة الخسارة الكلية :

القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصاً قيمة المخلفات وفى جميع الأحوال لابد أن يكون المؤمن له قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة فى مبلغ التأمين على أن يشترط دائماً الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التى تقبلها والتى تثبت أن الإصلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة.

وهذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التى يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأى تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه فى (ب).

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءا من الإصلاحات النهائية ولا تودى إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية.ولا تغطى هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.

ثالثا : التغطيات الإضافية :

يجوز أن تغطى الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافى والعمل الليلى أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثانى : المسئولية المدينة قبل الغير :

تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له وبحد أقصى المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أى مبالغ يصبح المؤمن له مسئولا عن دفعها قانونا كتعويض عن الأضرار التى تلحق بالغير بصفه عرضية كنتيجة مباشرة لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع فى موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتج عنها :

أ - الإصابات الجسمانية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا)

ب - الخسائر والتلفيات التى تلحق بممتلكات الغير .

وفى حالة المطالبة بتعويض يدخل فى نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضا بتعويض المؤمن له عن :

أ - كافة النفقات ومصاريف التقاضى التى يستردها طالب التعويض من المؤمن له.

ب - كافة النفقات والمصاريف التى توافق الشركة على تحملها كتابة.

ويشترط دائما ألا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثانى :

لا تلتزم الشركة بتعويض المؤمن له عن :

١ - المبلغ / أو المبالغ التى يتحملها له عن أى حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.

٢ - المصاريف التى تنفق فى إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أى بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.

٣ - التلفيات التى تلحق بأية ممتلكات أو أرض أو مبان بسبب الذبذبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التى تلحق بأى شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات (ما لم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).

٤ - المسئوليات الناتجة عن :

أ - الإصابات الجسمانية أو الأمراض التى تحدث لموظفى أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أى منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.

ب - الخسارة أو التلفيات للممتلكات التى تخص أو تكون فى عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أوأصحاب المشروع أو أى منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة .أو تخص أى موظف أو عامل يعمل لدى أى من المذكورين سابقا.

ج - أى حادث تسبب عن أى مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام / أو تسبب عن أى مركبات مائية أو طائرات.

د - أى اتفاق يبرمه المؤن له ويلتزم بمقتضاه بدفع أى مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك ما لم يكن هذا الالتزام قائما أيضا فى حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تنطبق على القسم الثانى :

١- يجب على المؤمن له أو من يمثله عدم الإقرار بأى مسئولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أى وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التى يحق لها إذا ما رغبت فى ذلك أن تتولى وتدبر باسم المؤمن له أو نيابة عنه الدفاع أو تسوية أى مطالبة أو أن تقيم دعوى باسم المؤمن له ولصالحها عن أى مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية فى القيام بمباشرة أى قضايا تسوية أى مطالبة ويجب على المؤمن له فى سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التى قد تطلبها.

٢- يجوز للشركة فيما يختص بأى حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أى مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أى مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث تبرأ ذمة الشركة من أى مسئولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.



MOHANDSES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين



مطالبة سداد

ش.م.م خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١

مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية رقم ٦

رصيد تجاري رقم ٨٤٦٣٤ - الجبلة
عماد الدين

رقم الوثيقة ٨٥٢ /
رقم الايصال ٦٩٧٦ /
تحريرا في ٢٠٢٣/٠٨/٢٧

نوع التأمين / حوادث شخصية
القطاع / خاص
مطلوب من / ماثية / سيد عبدالملك سيد يونس
العنوان /
مبلغ التأمين ١٣٠٠٠٠ /
الصلاحية / الهيئة العامة للطرق والكبارى

بيان حساب الرسوم

المدة من	الى	القسط الصافى
٢٠٢٣/٠٨/٢٣	٢٠٢٤/٠٨/٢٣	١٩٧,٠٠
التأمين بموجب هذه الوثيقة لا يغطى الحوادث الناتجة عن خطر الارهاب و التخريب و الشغب و الاضطرابات الاهلية.		دمغة نسبيه
		٣,٠٠
		مصاريف الاصدار
		٥٢,٠٠
		مصاريف الاشراف
		٢,٠٠
		دمغة الاتساع
		٤,٠٠
		رسوم خدمات مراجعة و
		٠,٦٧
		اعتماد
		١,٣٣
		صندوق حملة وناثق
		٢٦٠,٠٠
		جنية مصرى
فقط مائتي و ستون جنية مصرى لا غير		القسط الإجمالي

العمولة الاصلية قبل الاستقطاعات

شروق فريد فايز حافظ

٣٢٥٨١



MOHANDSES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين

إدارة الحوادث المتنوعة

فرع عماد الدين ٢/١٨٦

صلاح محمد أحمد مختار

التوقيع /

للحصول و الاطلاع علي دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الالكتروني www.mohms.com

MOHANDSES INSURANCE CO.



شركة المهندسين للتأمين

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والتنوعية

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصدر	عماد الدين	رقم الوثيقة	١٥٨٥٢ / ٢	تاريخ طلب التأمين	٢٠٢٣/٠٨/٢٧
العملة	جنية مصرى	مدة التأمين من	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	ظهرا الى	٢٠٢٤/٠٨/٢٣
اسم المتعاقد	منشأة / سيد عبدالملك سيد يونس	اسم المؤمن عليه	كما بالكشف المرفق	تاريخ الميلاد	اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة
العنوان	الهيئة العامة للطرق والكبارى	العنوان	كما بالكشف المرفق	وظيفة	كما بالكشف المرفق
لصالح					

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون

من المعلوم والمتفق عليه

- أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة عالية تقتصر على عدد (١) مهندس وعدد (١) مساعد مهندس او ملاحظ فنى و (١) سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم و (١) عامل بدون ذكر اسم اثناء وبسبب العمل داخل نطاق العمل لمشروع استكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء - القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) فى المسافة من كم ٨٧٠+٠٠٠ الى كم ٩٣٠+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه الضبعة المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) وبشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وإلا سقط حقه فى التعويض

- لاجوز إجراء أية تعديلات فى بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من لهيئة العامة للطرق والكبارى / المستفيد

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٨ -

بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

القسط الصافى	نصف الدفعة النسبية	نصف دفعة الاتساع	مصاريف الاصدار	مصاريف الاشراف	رسوم مقابل خدمات مراجعة و	صندوق حملة الوثائق	القسط الاجمالى
١٩٧,٠٠	٣,٠٠	٤,٠٠	٥٢,٠٠	٢,٠٠	٠,٦٧	١,٢٣	٢٦٠,٠٠

فقط مائتي و ستون جنية مصرى لا غير

مبلغ التأمين

الحالات المغطاة

- اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول / ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع (خمس فى الالف) من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد اقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة
- خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى اقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين
- سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Msaha Sq.Dokki - Giza
PO BOX 162 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٧
بريد : ١٦٢ اورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

وثيقة تأمين حوادث شخصية



٢٠٢٣/٠٨/٢٧	تاريخ طلب التأمين	٢٠٢٣/٠٨/١٥	رقم الوثيقة	عماد الدين	الفرع المصدر
٢٠٢٤/٠٨/٢٣	ظهر الى	٢٠٢٣/٠٨/٢٣	مدة التأمين من	جنية مصرى	العملة

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها (٤) والكشوف المرفقة للوثيقة و عددها

٢٠٢٣/٠٨/٢٧

تحريرا فى

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq Dokki - Giza
P.O. BOX - 62 ORMAN - EGYPT
Tel: 33368101 - 7
Fax: 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيس: ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون: ٣٣٣٦٨١٠٤ - ٣٣٣٦٨١٠١
بريد: ١٢ الدورسان - الدقى - مصر
فاكس: ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية



كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة ١٥٨٥٢ ٢/٩

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
الوفاة	حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم	العجز الكلى المؤقت	العلاج	اسعاف	جنازة
عدد (١) مهندس بدون ذكر اسم	٧٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	٠	٠٠٠	٠٠٠
عدد (١) مساعد مهندس بدون ذكر اسم	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٠	٠٠٠	٠٠٠
عدد (١) سائق معدة او سيارة بدون ذكر اسم	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٠	٠٠٠	٠٠٠
عدد (١) عامل بدون ذكر اسم	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٠	٠٠٠	٠٠٠
اجمالى مبلغ التأمين			١٣٠٠٠٠	جنية مصرى	

خصومات و اضافات

عدم ذكر اسم ٢٥,٠٠٠

٣٩,٥٠

MIC
MOHANDS INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع بحمد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد أحمد مختار
التوقيع

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
PO BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٢
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية واللوغية

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

١٥٨٥٢ و ٢٧

كشف متمم للوثيقة

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	السعر	القسط
	الوفاة	حالة العجز الكلى او العجز الكلى المؤقت	العلاج	اسعاف	جنازة

اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
من المعلوم والمتفق عليه
- أن التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة عاليه تقتصر على عدد (١) مهندس وعدد (١) مساعد مهندس او ملاحظ فنى و (١) سائق
معدة او سيارة ومن فى حكمهم و (١) عامل بدون ذكر اسم اثناء وبسبب العمل داخل نطاق العمل لمشروع استكمال اعمال تنفيذ الجسر
الترابى بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) فى المسافة من
كم ٤٨٧٠٠٠ الى كم ٤٩٣٠٠٠ بطول ٦ كم - اتجاه الضبعة المنطقة الخامسة - غرب الدلتا) وبشرط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث
عن العدد المؤمن عليه بموجب الوثيقة وإلا سقط حقه فى التعويض
- لايجوز إجراء أية تعديلات فى بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من لهيئة العامة للطرق والكبارى / المستفيد
عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٥٨ -
بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٢٣

صافى القسط

١٩٧,٠٠

MIC
MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندسين للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
فرع عماد الدين ٢/١٨٦
صلاح محمد احمد مختار
التوقيع/

الحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكتروني www.mohins.com

Head office : 3 El-Mesaha Sq. Dokki - Giza
P.O. BOX : 62 ORMAN - EGYPT
Tel : 33368101 - 7
Fax : 33352697 - 33361365

www.mohins.com

19318

info@mohins.com

المركز الرئيسى : ٣ ميدان المساحة - الدقى - الجيزة
تليفون : ٣٣٣٦٨١٠١ - ٣٣٣٦٨١٠٢
بريد : ٦٢ الأورمان - الدقى - مصر
فاكس : ٣٣٣٥٢٦٩٧ - ٣٣٣٦١٣٦٥

هذه الوثيقة مؤمنة ومحفوظة

تقوم الشركة بمحاسبة مصلحة الضرائب على ضريبة الدمغة النسبية والنوعية

وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية

المقدمة

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المؤمن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة المهندسين للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءاً متكاملاً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط التأمين المبين بجدول الوثيقة ،
تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائي عارض عنيف خارجي وظاهر ومستقل عن أي سبب أخريق للشخص المؤمن عليه ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وأن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .
ولا يتعدى التزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند

الشروط العامة

البند الأول: الحالات التي يشملها التأمين

أولاً: حالة الوفاة

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد ببيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفي المؤمن عليه بفعل متعمد من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء إلى باقي المستفيدين أو المستحقين .

ثانياً: حالة العجز الكلي المستديم

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

فقد إحصار العينين نهائياً	فقد الذراعين أو اليدين
فقد الساقين أو القدمين	فقد ذراع وساق
فقد ذراع وقدم	فقد يد وساق
فقد يد وقدم	

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة .
ولا يستحق للمضرور أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

ثالثاً: حالة العجز الجزئي المستديم

تؤدي الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلي المستديم والمبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئي مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

نسبة العجز الجزئي

الأيسر	الأيمن	
٥٠ %	٦٠ %	الفقد الكامل للذراع أو اليد
٢٠ %	٢٥ %	الفقد الكامل لحركة الكتف
١٥ %	٢٠ %	الفقد الكامل لحركة المرفق
١٥ %	٢٠ %	الفقد الكامل لحركة المعصم
٢٥ %	٣٠ %	الفقد الكامل للإبهام والسبابة
٢٠ %	٢٥ %	الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير السبابة
١٥ %	٢٠ %	الفقد الكامل للإصبع غير الإبهام
٢٠ %	٢٥ %	الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والسبابة
١٥ %	٢٠ %	الفقد الكامل للإبهام فقط
١٥ %	١٥ %	الفقد الكامل للسبابة فقط
٨ %	١٠ %	الفقد الكامل للوسطى فقط
٧ %	٨ %	الفقد الكامل للبصير فقط
٦ %	٧ %	الفقد الكامل للخنصر فقط

وإذا كان المؤمن عليه أعسر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي فإن الفئات المنصوص عليها بعالية بالنسبة لاختلاف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها

البند السادس: الإخطارات

أ- جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابة وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه
ب- لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضاً مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة.

البند السابع: التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلي :-

- ١- إخطار الشركة فوراً بالحادث خلال سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .
 - ٢- يتعين على المؤمن له أو من ينوب عنه اتباع تعليمات الشركة بخصوص توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة الذي يقوم بفحص المؤمن عليه متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .
 - ٣- إن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .
- وإذا لم يتم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول

البند الثامن: إلغاء التأمين.

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليه على آخر عنوان معروف له وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين .
كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المؤمن عليه أو المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت عن السنة التأمينية محل الإلغاء.

البند التاسع: الشرط الفاسخ

لشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بموجب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً ، فإذا لم يتم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمؤمن عليه أو المستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من قسط التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر: سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:-

- ١ - إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .
 - ب - مخالفة المؤمن له أو من ينوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنائية أو جنحة عمديه .
- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً .

البند الحادي عشر: الحلول في الحقوق

للشركة الحق في الرجوع على المتسبب من الغير في الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (في حالة تغطيتها بقسط إضافي) تكون الشركة قد أدتها بسبب أي حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة .

البند الثاني عشر: المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند الثالث عشر: التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري .

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :-
- ١- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأمير ضد نظام الحكم وكذا الأفراد التابعين للقوات المسلحة أو الشرطة ما لم تكن التغطية لقيامهم بأعمال مدنية .
 - ٢- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .
 - ٣- السفر على الطائرات الحربية .
 - ٤- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه إرادياً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .
 - ٥- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .
 - ٦- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية .
- ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة إلا بنص صريح (مقابل قسط اضافى)**
- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:-
- " ما لم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل قسط اضافى - وفقاً لما ورد بالتغطيات الإضافية " .
- ١- العلاج من الإصابة للحالات المفطة بالوثيقة .
 - ٢- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى .
 - ٣- الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .
 - ٤- الحرب أو الغزو أو أى عمل من عدو أجنبى أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه غاضبه أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان .
 - ٥- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوايح والمواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر)
 - ٦- السفر على الطائرات الخاصة
 - ٧- الاشتراك فى مباريات الفرق الرياضية التى تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكنى والبولى ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات او القيام بإجراء اختبارات السرعة .
 - ٨- مصاريف الجنازة .

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الرابع : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعى المنصوص عليه فى حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق له فى حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئي المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها فى حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه فى أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدى الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه فى حالة الوفاة مخصصاً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفى جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التى قد تستحق فى حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة فى جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث .

٢- الأطراف السفلى

الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة.....	% ٥٠
الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة.....	% ٤٠
البتر الجزئى للقدم والشامل لجميع الأصابع.....	% ٣٠
الفقد الكامل لحركة الحرقفة.....	% ٣٠
الفقد الكامل لحركة الركبة.....	% ٣٠
الفقد الكامل لحركة مفصل القدم.....	% ١٥
الفقد الكامل لحركة إبهام القدم.....	% ٨

٣- الكسور

كسر لم يلتحم بالساق.....	% ٣٠
كسر لم يلتحم بالقدم.....	% ٢٠
كسر لم يلتحم بالرسغ.....	% ٢٠
كسر لم يلتحم بالفك الأسفل.....	% ٢٥
كسر ضلعى يصحبه تشوه دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية.....	% ١٠

٤- الصمم وانكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام.....	% ٤٠
صمم إحدى الإذنين.....	% ١٥
انكماش طرف سفلى خمسه (٥) سنتيمترات على الأقل.....	% ١٥
الفقد الكامل لعين واحدة.....	% ٣٥

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته فى حكم الطرف أو العضو المفقود فى تفسير هذه الوثيقة .

وفى حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقد جزيئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة فى هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط ان يقرها طبيب الشركة على انه من المتفق عليه ما يلى :-

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أياً أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يحسب المبلغ المستحق فى هذه الحالة على أساس جملة النسب التى يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم .
- ب- لا يستحق للمؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزيئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعا : حالة العجز الكلى المؤقت

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت تؤدى له الشركة المبلغ الأسبوعى المتفق عليه بالجدول لحالة العجز الكلى المؤقت طوال المدة التى يلزم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبى لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التى حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعى طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبى ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التى تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧) .