

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع أسناد أعمال الجسر المزابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع الفيوم /بني سويف /الأقصر /أسوان /أبوسمبل، لتنفيذ أعمال الجسر المزابي (القطاع الخامس / قوس أدنى المسند من الكم ٦٧٥,٧٨٣ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢٢ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٢/٣٩٩

تنفيذ شركة: - مؤسسة الحيو هندسية للتعدين.

نتشرف بإحاطة سعادتكم بيان بموقف المحمولات على المشروع المشار اليه بعالمة :-

• لا يوجد محملات على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتقضى بقبول ثائق الاحترام

تحريرا في ٤/١٢/٢٠٢٢ م



مهندس

عماد حسین

٤/١٢/٢٠٢٢



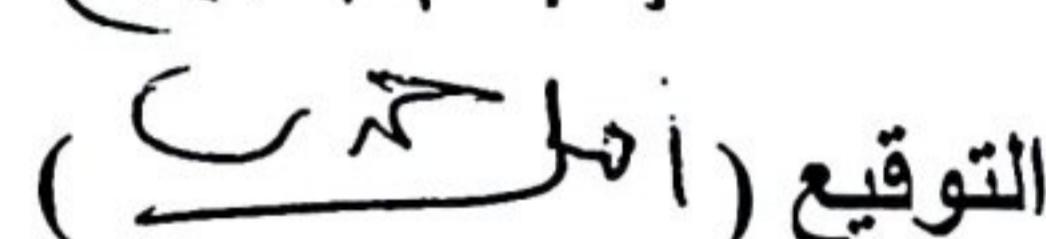
تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "مؤسسة الجيوهندسية للتعدين" ليس عليها محملات عن عملية "اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم -بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٣ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٠,٢٢ كم .

- عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٩٩)

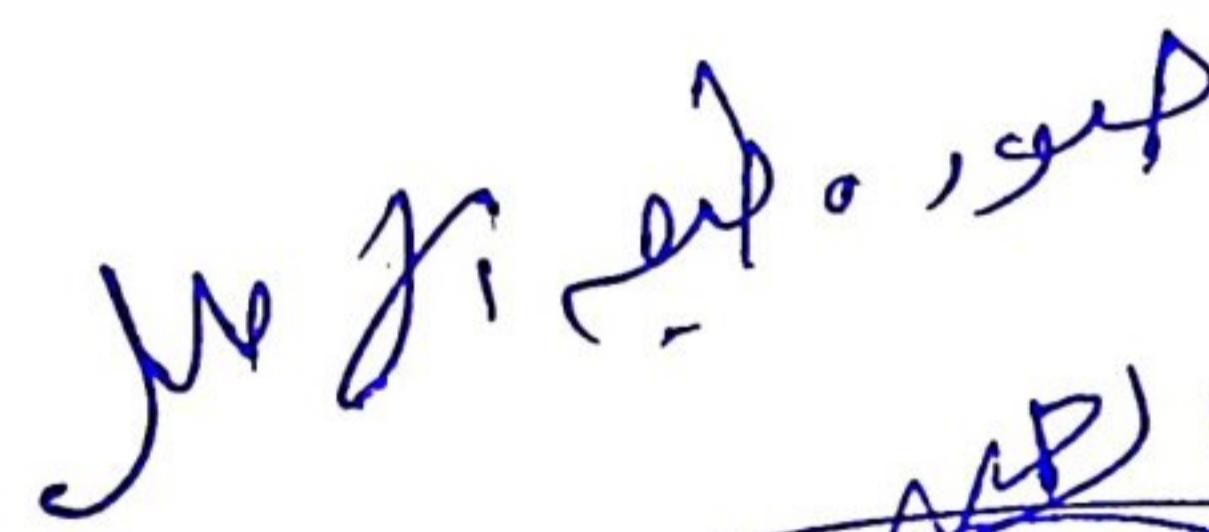
التوقيع ()

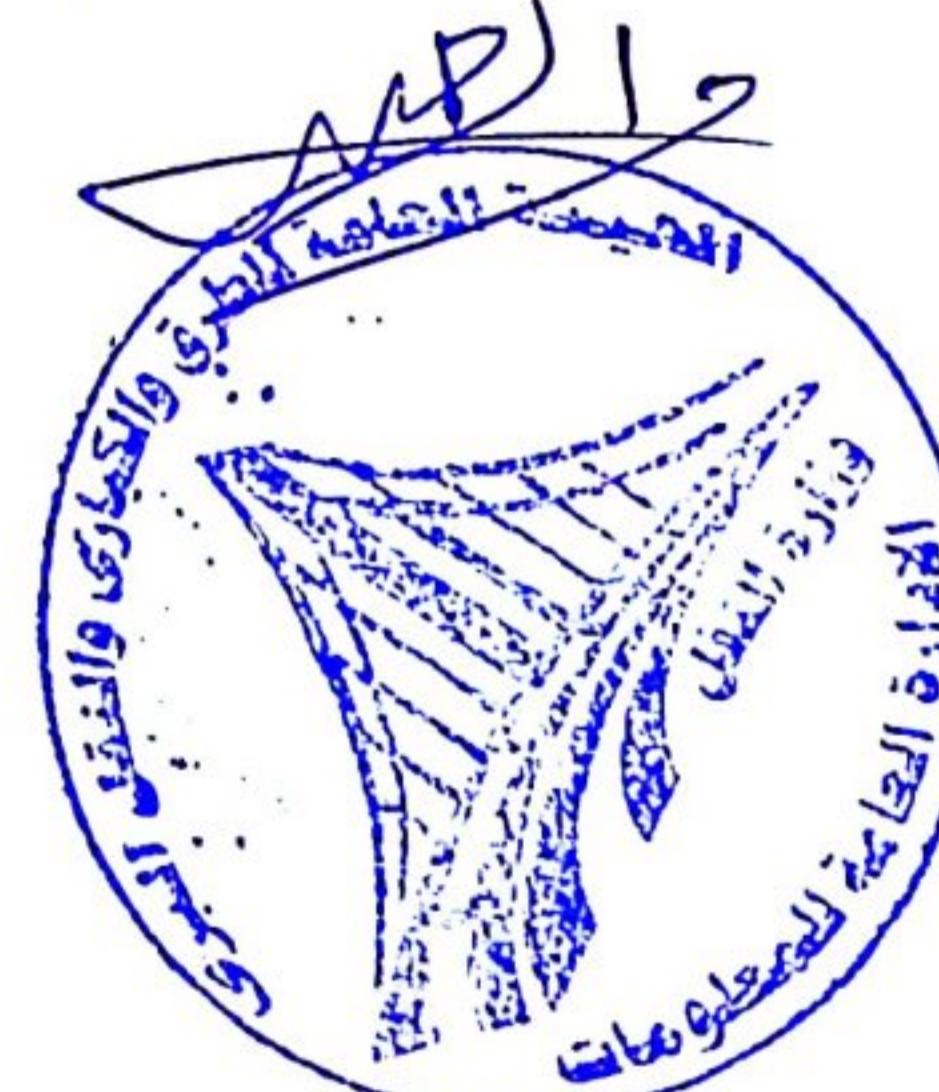
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات



التوقيع ()

مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور







السيد المهندس / مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد

بخصوص مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي
للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) (القطاع الخامس)
(قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٧٥,٧٨٣ الى الكم ٦٧٦,٠٠٥ بطول ٦٠,٢٢٢ كم
لعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٤) والمسند لشركة مؤسسة الجيوهندسية للتعدين .

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.

برجاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ، ، ،

تحرير في ٢٠٢٣/١٢/٧

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس / ٢٠٢٣/١٢/١٠

"حسام بدر الدين"

حسام بدر الدين