



المطلب

المشروع المقدم من وزارة ماسبياً نحو التوافق على مايلي:

١- إضافة مدة (٥ أشهر) من تاريخ الانتهاء من الأعمال الأساسية للعقد وهي الفترة التي صغر بها الانهيارات ودراسة المقترح الانسحاب لمعالجتها حفاظاً على أمن وسلامة مستخدمي الطريق ونظراً لكثرة الحوادث المتكررة لتلك المنطقة .

٢- طلب المنطقة لتعديل المقايضة بمبلغ " ٦٩ ٨٥٥٥٠٠٠ مليون جنيه " بنفس قيمة امر الاسناد وإضافة مدة (٦ أشهر) من ٢٠٢٣/١/٣٠ لتنفيذ أعمال تأمين سلامة الطريق ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٧/٣٠ .

- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ()
مهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطرق

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمنساقط

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد السيد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أوافق



تاريخ: ٢٠٢٢/١١/٤ إدارة الطرق

تاريخ: ٢٠٢٢/١١/٦

**مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة**

أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٢٧٩٢) الوارد بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ - ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣٠ بالموافقة علي تعطيل البند (١) ليكون علي النحو الآتي :-

١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٢/١ ويستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترويه مناسياً نحو الموافقة لمدة عقود المشروعات المشار إليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عليه .
- الأمر مفوض لسيدانكم .

(التوقيع)
مهندسة / منار عبد الغادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ المشاريع

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمطابق

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهيران
رئيس قطاع التنفيذ والمطابق

رضاء السيد اللواء

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع)
لواء مهندس / جمال الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمانة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.....وبعد،،،

نتشرف بعرض الأتي على سيادتكم :-

- بخصوص عملية انشاء مسار بديل لمنطقة النقب لطريق الخارجة / اسيوط من كم ٦٤ الى كم ٦٦,٢٠٠ بطول ٢,٢٠٠ كم (القطاع الثاني) .
- تنفيذ : شركة أبوقسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة .
- عقد رقم : ٤٢٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١ .
- قيمة العملية : ٦٩,٩٠٠,٠٠٠ جنية .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١ / ٥ / ٥ .
- تاريخ نهو الأعمال طبقا لآخر موافقة : ٢٠٢٢ / ٨ / ٢٤ .
- قامت الشركة بالإنتهاء من أعمال انشاء الجسر الترابي للمسار الخاص بالطريق .
- بلغت قيمة الأعمال المنفذه حوالي ٥٧,٠٠٠,٠٠٠ جنية من إجمالي قيمة المقايضة وبالتالي يوجد فائض بالمقايضة حوالي ١٣,٠٠٠,٠٠٠ جنية .
- تم الموافقة من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتشكيل لجنة استلام ابتدائي بمعرفة المنطقة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٢ / ٥ .
- تم تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي بمعرفة المنطقة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٣ .
- تلاحظ بالمرور علي الطريق في الجزء الخاص بالقطع الصخري حدوث انهيارات في أماكن متفرقة من قطاعات الصخر وعلي ارتفاعات مختلفة من المصابط نظرا لإختلاف طبيعة تلك الصخور من مكان لآخر بين أترية رملية وطفلية وصخرية ويؤدي السي انهيارها المفاجئ في اي وقت مما يشكل تهديدا لمستخدمي الطريق في اي وقت بعد تشغيله .
- تم اعداد مقترحات للتنفيذ وتم ارسالهما للسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١١ .
- تم الموافقة علي تنفيذ المقترح الأول بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ٣٠ .
- نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مقايضة معدلة بالأعمال الخاصة بالمقترح الأول .
- تري المنطقة لدي موافقة سيادتكم مد مدة الأعمال ستة أشهر من تاريخ موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق علي المقترح بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ٣٠ ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣ / ٧ / ٣٠ .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(علاء عبد العال حسين)

تحريرا في ٢٠٢٣/٢/٣٠

تليفون : ٠٩٢/٧٩٢٠٧٧٢ - ٠٩٢/٧٩٢٩٩٣٢
فاكس : ٠٩٢/٧٩٢٩٩٣١

العنوان : الوادي الجديد - الخارجة - شارع الجمهورية

مقاييس معدلة

مشروع تعديل مسار القنط طريق الخارجة / اسبوط من كم 64 الى كم 66,2

م	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الكمية		الجملة	
				ق	ج	ق	ج
1	10000	م3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزرات) وتسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	-	20	-	200000
2	823000	م3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ذات اجهاد (300 - 400 كجم / سم 2) ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل كتل الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2 - ارنكة الميول الجانبية بالمعدات الميكانيكية بآلة بكرة 3 - توريد اترية معالجة للهوامات وتنشيطها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورتيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	-	76	-	62548000
3	195000	م3	بالمتر المكعب اعمال توريد و تشغيل اترية مع الفرش و الدمك على طبقات لاستكمال الجسر والاكتاف و الميول الجانبية و في أماكن الاحلال يوردها المقاول بمعرفة و على حسابه من اي جهة يراها و تحت مسئولية و تكون مطابقة للمواصفات على الا تقل نسبة تحمل كاتيفورتيا لها عن 10 % مع الدمك على الطبقات و لا يصرح باستخدام الاتربة من النوع (3 ا) و الفئة شاملة ازالة الحشاش ان وجدت و اعمال التطهير و النظافة التامة قبل البدء في التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما يلزم لتجهيز العمل طبقا للشروط و المواصفات و الفئة شاملة بالمتر المكعب . مسافة النقل حتى 10 كم	-	36	-	7020000
4	500	م2	بالمتر المسطح اعمال توريد وصل خرسانة عادية سمك 15 سم الحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج 1 م3 0.4 م3 رمل حرس + 250 كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون المسن نظيف ومسور والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والدند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم 2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	-	175	-	87500
الإجمالي							69855500

تاريخ: 30/3/2023

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
علام عبد العال حميد

4

Car

Shane