



SYSTRA

شركة الجواد

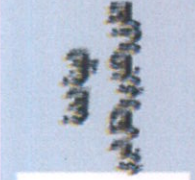


الهيكل الوظيفي لشركة الجواد للمقاولات

الهيكل الوظيفي

رئيس مجلس الادارة	مبروك عبد الجواد
مدير المشروع	م / محمود عادل
مهندس مكتب فني	م \ محمد منير
مهندس مكتب فني	م/ عبدالله مجدي
مهندس تنفيذ	م \ محمد جمال الدين
اخصائي المساحة	م \ عبد الكريم سعيد
1	مساح توتال
4	مساح ميزان
5	مساعد مساح
4	فني معمل
2	محاسب
2	فني مخازن
20	سائق معدة
6	عامل





بيان معدات شركة الجواد للمقاولات

هراس	جريد	حفار	لودر	المعد
6	3	4	6	العدد
مهزه	كساره	تانك مياه	دمبر	المعد
0	3	2	2	العدد
خلاطة خرسانة	عربيات خدمة	بلدوزر	قلاب	المعد
1	4	0	10	العدد
اجهزة مساحة		اجهزة معمل		المعد
5		10		العدد



مدير المشروع المقاول

محمود عادل

بيان أعمال شركة الجواد أعمال الجسر الترابي طبقا للحصر

اسم المشروع : القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع العاصمة
القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم اتجاه العاصمة
عقد رقم : 238/2021/2022
إجمالي أعمال حصر حتي مستخلص رقم (19)

رقم البند بالمقايمة	بيان الأعمال	الكمية السابقة (م 3)	الكمية الحالية (م 3)	الاجملي (م 3)
1-1	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفترة شاملة مما جمعيه بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنية للكم في حالة الزيادة والنقصان	80,000.00	40,240.00	120,240.00
1-4	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدماك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة .	119,846.00		119,846.00
	حتي مسافة نقل 5.5 كم			119,846.00
	حتي مسافة نقل 6.5 كم			511,717.00
		476,237.00	35,480.00	

مدير مشروع الهيئة

شروع النقل البري
مدير مشروع الهيئة

بيان اعمال شركة الجواد اعمال الجسر الترابي طبقا للحصر

اسم المشروع : انقطاع الكهربي فانق السرعة قطاع العاصمة
القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم اتجاه النيل
عقد رقم : 239/2021/2022
اجمالي أعمال حصر حتي مستخلص رقم (19)

رقم البند بالترتيب	بيان الاعمال	الكمية السابقة (م 3)	الكمية الحالية (م 3)	الاجملي (م 3)
1-1	أعمال رفع وازالة المخلخات مع نقل المخلخات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات السيد المهندس المشرف والفتة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نق ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيهه للكم في حالة الزيادة والتقصان	80,000.00	40,240.00	120,240.00
1-4	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل 1 كم بين الكسارة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيهه لكل 1 كم بالزيادة .	136,797.00		
	حتي مسافة نقل 5.5 كم	136,797.00		136,797.00
	حتي مسافة نقل 6.5 كم	453,725.00	35,480.00	489,205.00

مدير مشروع الهيئة

شركة الجواد
للخدمات الهندسية
بغداد

مدير مشروع الشركة

اسم المشروع : القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع العاصمة
القطاع من الكم 105+500 إلى الكم 108+000 بطول 2.5 كم اتجاه العاصمة
عقد رقم : 238/2021/2022
اجمالي اعمال حصر حتى مستخلص رقم (19)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	
			السابق	الحالى
2-5	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع رأسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج 3م0.4+ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي).	م ²		
	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	م ²	١٢٧٥٧,٠٠	٤٢٤٨,٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	م ²	٢٤١٠,٠٠	٩٦٠,٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	م ²	١١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠
	اجمالي الكميات فوق ال 20 متر رأسي	م ²	٠,٠٠	
	اجمالي الكميات فوق ال 25 متر رأسي	م ²	٠,٠٠	
3-5	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج 3م0.4+ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سیکا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³	٧٥,٠٠	

مدير مشروع الهيئة





SYSTRA



محضر حصر كميات (جاري 1 و 2 & 3)

الممول الخرسانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

مستخلص جاري 19 النيل والعاصمة

التاريخ : 14 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العليين)

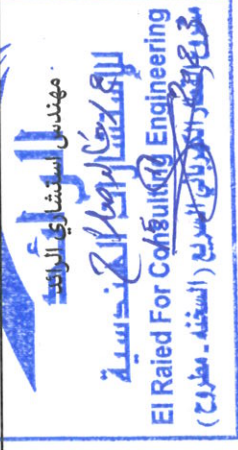
عقد العاصمة رقم 238-2021-2022 عقد النيل 239-2021-2022

تم مراجعة حصر الكميات المنقذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الاجمالي	الاجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	الاجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	الاجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	200.00	2,020.00	18,725.48	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 1 (مستخلص 15)
	11,590.25	2,000.00	2,800.00	6,790.25	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 2 (مستخلص 18)
	10,617.887	200.00	1,920.00	8,497.89	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 3 (مستخلص 19)
	43,153.62	2400	6740	34,013.62	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	اجمالي الكميات
	43,153.62						

استشاري عام المشروع (سيسترا)

A. Nasser



**SYSTRA**

محضر حصر كميات (جاري 3 & 2 & 1)

الممول الخرسانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

مستخلص جاري 19 النيل و العاصمة

التاريخ : 14 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

عقد العاصمة رقم 238-2021-2022 عقد النيل 239-2021-2022

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الإجمالي	إجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	إجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	إجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	200.00	2,020.00	18,725.48	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 1 (مستخلص 15)
	11,590.25	2,000.00	2,800.00	6,790.25	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 2 (مستخلص 18)
	10,617.887	200.00	1,920.00	8,497.89	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 3 (مستخلص 19)
	43,153.62	2400	6740	34,013.62	105+500 To 108+000	اجمالي الكميات	
	43,153.62						

استشاري عام المشروع (سيسترا)

A. Nasser



**SYSTRA**

محضر حصر كميات (جاري 3 & 2&1)

المبول الخرسانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

مستخلص جاري 19 النيل والعاصمة

التاريخ : 14 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

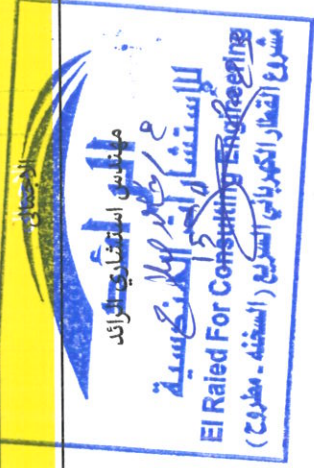
عقد العاصمة رقم 238-2021-2022 عقد النيل 239-2021-2022

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في المبول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الإجمالي	إجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	إجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	إجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	200.00	2,020.00	18,725.48	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 1 (مستخلص 15)
	11,590.25	2,000.00	2,800.00	6,790.25	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 2 (مستخلص 18)
	10,617.887	200.00	1,920.00	8,497.89	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 3 (مستخلص 19)
	43,153.62	2400	6740	34,013.62	105+500 To 108+000	اجمالي الكميات	
	43,153.62						

استشاري عام المشروع (سيسترا)

A. Nasser



**SYSTRA**

محضر حصر كميات (جاري 2&1 & 3)

الممول الخرسانية في المسافة كم 105+500 إلى المسافة كم 108+000

مستخلص جاري 19 النيل والعاصمة

التاريخ : 14 / 11 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العدين)

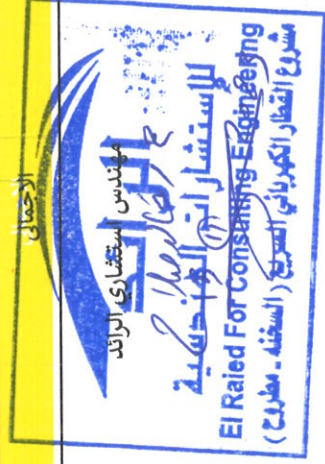
عقد العاصمة رقم 238-2021-2022 عقد النيل 239-2021-2022

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الممول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	الأجمالي	اجمالي الكميات فوق ال 15 متر رأسي	اجمالي الكميات فوق ال 10 متر رأسي	اجمالي الكميات تحت ال 10 متر رأسي	Station	الاتجاه	م
	20,945.48	200.00	2,020.00	18,725.48	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 1 (مستخلص 15)
	11,590.25	2,000.00	2,800.00	6,790.25	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 2 (مستخلص 18)
	10,617.887	200.00	1,920.00	8,497.89	105+500 To 108+000	اليمين و اليسر	جاري 3 (مستخلص 19)
	43,153.62	2400	6740	34,013.62	105+500 To 108+000	اجمالي الكميات	
	43,153.62						

استشاري عام المشروع (سيسترا)

A. Nasser



[illegible]

Handwritten signature in blue ink, likely belonging to the author or a reviewer, located below the title.