

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطه العاصمة الاداريه (RD-04)&(RD-05)

ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة المتميز لإنشاء و رصف الطرق .

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/10/11 وبناء علي عقد العملية رقم 2024/2023/495

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / محمد سامي | (مهندس الهيئه العامه للطرق والكباري) (المالك) |
| 2- السيد المهندس / محمد أحمد | (مهندس سيسترا للاستشارات الهندسيه) (الاستشاري) |
| 3- السيد المهندس / حسن محمود | (مهندس مكتب سيكترام للاستشارات الهندسيه) (الاستشاري) |
| 4- السيد المهندس / محمد سمير | (مهندس مكتب XYZ استشاري المساحه) (الاستشاري) |
| 5- السيد المهندس / رضا جوده | (مهندس شركة المتميز لإنشاء و رصف الطرق) (المقاول) |

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/11 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيع:

التوقيع:

1- السيد المهندس / محمد سامي

2- السيد المهندس / محمد أحمد

3- السيد المهندس / حسن محمود

4- السيد المهندس / محمد سمير

5- السيد المهندس / رضا جوده

5- م/ رضا جوده

4- م/ محمد سمير

3- م/ حسن محمود

2- م/ محمد أحمد

1- م/ محمد سامي

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحاديه عشر

مهندس /

محضر إفاده بقيمة الماده المحجريه للاتريه

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 و طريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق 2023/05/16 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / مسام عياد (مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى) (المالك) .
2- م / رضا جبرية (مهندس الشركة المنفذة) (المقاول)

وبعد زياره ومعاينه محجر العاصمة المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار اليه افاد الساده مهندسي المنطقه المركزيه السابق ذكرهم بالاتي :-

- قيمه الماده المحجريه (35) جنيه بدون نسبة الدمك
- قيمه نسبة الدمك $25\% = 35 * 0.25 = 8.75$ جنيها وبالتالي تكون قيمه الماده المحجريه بعد إضافه نسبة الدمك هي (43.75) جنيه (فقط ثلاثه واربعون جنيها و خمسه وسبعون قرشا)
- إضافه الاستقطاعات طبقا لمحضر المفاوضه (12%) $4.2 = 35 * 0.12 =$ (فقط اربعة جنيه و عشرون قرشا)
- وبالتالي قيمه الماده المحجريه (35) بالاضافه الى نسبة الدمك (25%) ونسبه الاستقطاعات (12%) $47.95 =$ (فقط سبعة واربعون جنيها وخمسه وتسعون قرشا)

وأقفل المحضر على ذلك..



التوقيع

م / مسام عياد

- التوقيعات:-

2- م / رضا جودة

1- م / مسام عياد





السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

لمنطقة جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد

بالاشارة الى اعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية بمشروع القطر
الكهربائي السريع .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم صورة محضر اجتماع لجنة المفاوضة للشركات المنفذة
للاعمال المشار اليها اعلاه .

يرجي التكرم بالاحاطة والتبنيه باللازم نحو موافاتنا بالمقاييسات التقديرية ومخطط توزيع
الاعمال على الشركات حتى يتسنى لنا اصدار اوامر الاسناد .

"مع اعتبار الامر هام وعاجل"

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٣/٦/٢٠

مرفقات : (عدد ٢ محضر مفاوضة)

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

6
2023
20

تسليم
٢٠/٦/٢٣

انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة)

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه

اعمال انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-
مطروح)(قطاع العاصمة)

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ // ٢٠٢٣ على اسناد انشاء طرق الاقتراب لمشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة لمجموعة
من الشركات المتخصصة .

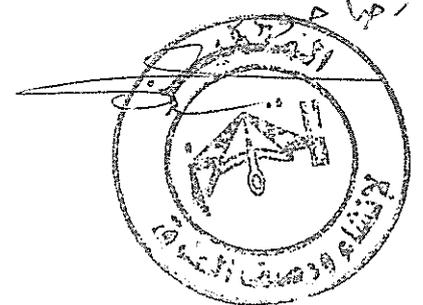
وإلى فرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٨ / ٢٠٢١ على
تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

رئيسا	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	السيد المهندس /حسام بدر الدين إبراهيم
عضوا	مدير عام التنفيذ -الادارة المركزية للطرق	السيد المهندس /منار عبدالهادى
عضوا	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	السيد المهندس /رامى سمير
عضوا	الادارة المركزية لبحوث الطرق	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى
عضوا	مدير ادارة المراجعة	المحاسب/ مندوب الادارة
عضوا	ادارة العقود	المحاسب / مندوب الادارة
عضوا	الادارة المركزية للادارة القانونية	الاستاذ / مندوب الادارة

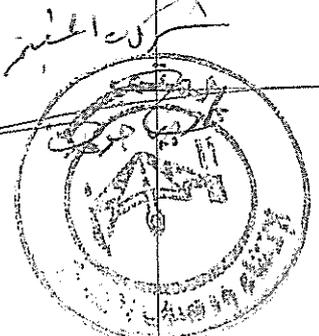
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق / ٥ / ٢٠٢٣

بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على
الاعمال الآتية:

شركة الحسنة للاستشارات الهندسية



السعر بعد المفاوضة	السعر قبل المفاوضة	الوحدة	البند	
٢٦		٣ م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة. والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الحافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم زيادة	١
٤٤		٣ م	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . -السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل من اخرى للقطاع .	٢
٢١٠			بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر .	



انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة)

ملاحظة:-

- وترى اللجنة ان عرض السعر التي وصلت اليه بعد المفاوضات مناسبة و ذلك طبقا للاتى :-
- تم احتساب الاسعار طبقا لاسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ .
- فى حالة عدم استخدام مشون وتخليط خارج القطاع يتم خصم ٥ جنية /م ٣ فى بند الاتربة رقم (٢).
- على ان تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .

ممثل شركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
		السيد الامانة /	
		السيد المحاسب /	
		السيد المهندس / موهيبي	
		السيد المهندس / رامى سمير	
		السيد المهندس / منار عبد الهادى	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /

حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن زهران

أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركات المنفذه
اعمال انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -
العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة)

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ // ٢٠٢٣ / ٢٠ على اسناد انشاء طرق الاقتراب لمشروع
القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين-مطروح)(قطاع العاصمة لشركة
المؤسسة الهندسية للاعمال المدنية (ايكو).

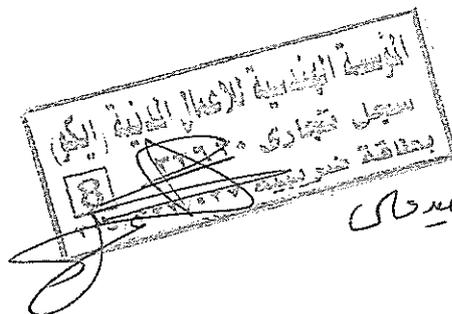
وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / ٨ / ٢٠٢١
على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

رئيسا	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	السيد المهندس / حسام بدر الدين إبراهيم
عضوا	مدير عام التنفيذ -الادارة المركزية للطرق	السيد المهندس / منار عبدالهادى
عضوا	المنطقة الحادى عشر جنوب سيناء	السيد المهندس / محمد سامى
عضوا	الادارة المركزية لبحوث الطرق	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى
عضوا	مدير ادارة المراجعة	المحاسب/ مندوب الادارة
عضوا	ادارة العقود	المحاسب / مندوب الادارة
عضوا	الادارة المركزية لادارة القانونية	الاستاذ / مندوب الادارة

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق / ٦ / ٢٠٢٣

بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على

الأعمال الآتية:



أحمد سيدى

انشاء طرق الاقتراب لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية -العلمين مطروح) (قطاع العاصمة)

السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	الوحدة	البند
٧٨		٣م	التر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١ ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنيكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات، وتشغيلها باستخدام آلات التثبيت بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
٢٩		٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبعة تشريب من البتومين السائل، متوسط التطاير MC٣٠ بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
١٥٩,٦		٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة شمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

- وترى اللجنة ان عرض السعر التى وصلت اليه بعد المفاوضة مناسبة و ذلك طبقا للاتى :-
- تم احتساب الاسعار طبقا لاسعار القائمة الموحدة يناير ٢٠٢٣ مع مراعاة محضر نفل الخطة الاسفلتية على بعد ٩٩ كم لموقع القطاع طبقا للمحضر المرسل من المنطقة .
- يتم صرف الكرات طبقا للقائمة الموحدة للطرق فى حالة تقديم ما يثبت .
- على ان تقوم الشركة المنفذة بتقديم تحليل للاسعار التى تم الاتفاق عليها .

التوقيع	اللجنة	التوقيع	ممثل شركة ايكو
	السيد الاستاذ /		السيد المهندس / حسام بدر الدين
	السيد المحاسب /		
	السيد المهندس / محمد سامى		
	السيد المهندس / منار عبد الهادى		

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندس /
حسام بدر الدين

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن زهران
أوافق ويعتمد ،،،

التوقيع)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
المقايضة المحملة					
مشروع تنفيذ أعمال طرق الاقتراب لمحطة العاصمة الادارية (RD-04)&(RD-05) ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (المتميز لإنشاء ورصف الطرق)					
اصال الحفر والردم والسن (طرق اقتراب العاصمة)					
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية المطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافه 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه التمنوجيه والرسومات التفصيليه المصنوده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - وفي حاله زياده مسافه نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيهه لكل كيلو متر زياده	م3	28,500	26	741,000
2	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتربة صالحه للردم من المحاجر المصنوده والمطابقه للمواصفات وتشغيلها وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكلو الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه التمنوجيه والرسومات التفصيليه المصنوده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى 2كم -يتم احتساب علاوه 1.4 جنيهه لكل 1 كم زياده وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1.2 جنيهه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم -يتم زياده مبلغ 5 جنيهه في حاله استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكه وذلك طبقاً لتحليل التربه. -السعر لا يشمل قيمه ماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتكديم ما يثبت من الجهات الرسميه المصنوده المشرفه عن المحجر	م3	161000	44	7,084,000
3	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس من الاحجار الصليه المترجه ناتج تكسير الكسرات والمطابقه للمواصفات والدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نمبه تحميل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نمبه الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% والا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول للارطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافه المصلبه والفله تشمل اجراء التجارب العمليه والمحتليه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعات والرسومات التفصيليه المصنوده والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافه النقل حتى 20 كم يتم احتساب علاوه 1.2 جنيهه لكل 1 كم بالزياده والنقصان وذلك حتى مسافه نقل 100 كم و 1 جنيهه لكل 1 كم زياده عن مسافه نقل 100 كم - السعر يشمل قيمه ماده المحجريه وعلى الشركه المنفذه تكديم ما يثبت من الجهات الرسميه المشرفه عن المحاجر		12,500	210	2,625,000
الاجمالي					10,450,000

مدير عام المشروعات :
م/ أحمد العراقي

مدير المشروع :
م/ راي بهيج

مهندس الهيئه :
م/ محمود صلاح

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحاديه عشر
مهندس

أحمد الطحان



محضر أعمال الخاص بمهبط التدشين الرئاسي

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 و طريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

بناء على تعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري بعمل مهبط تدشين رئاسي مكون من طبقه من السن المطابق للمواصفات وذلك بمشروع طرق الاقتراب بمحطة العاصمة الاداريه الجديده حيث تم تكليف شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق بتنفيذ الاعمال طبقا للوحه المرفقه .
وذلك تحت اشراف مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) .
وبناء على ذلك تم حصر الاعمال المنفذه والموضحه كالاتي :-

مسطح (1) = 1202 م² بسمك 0.25 سم

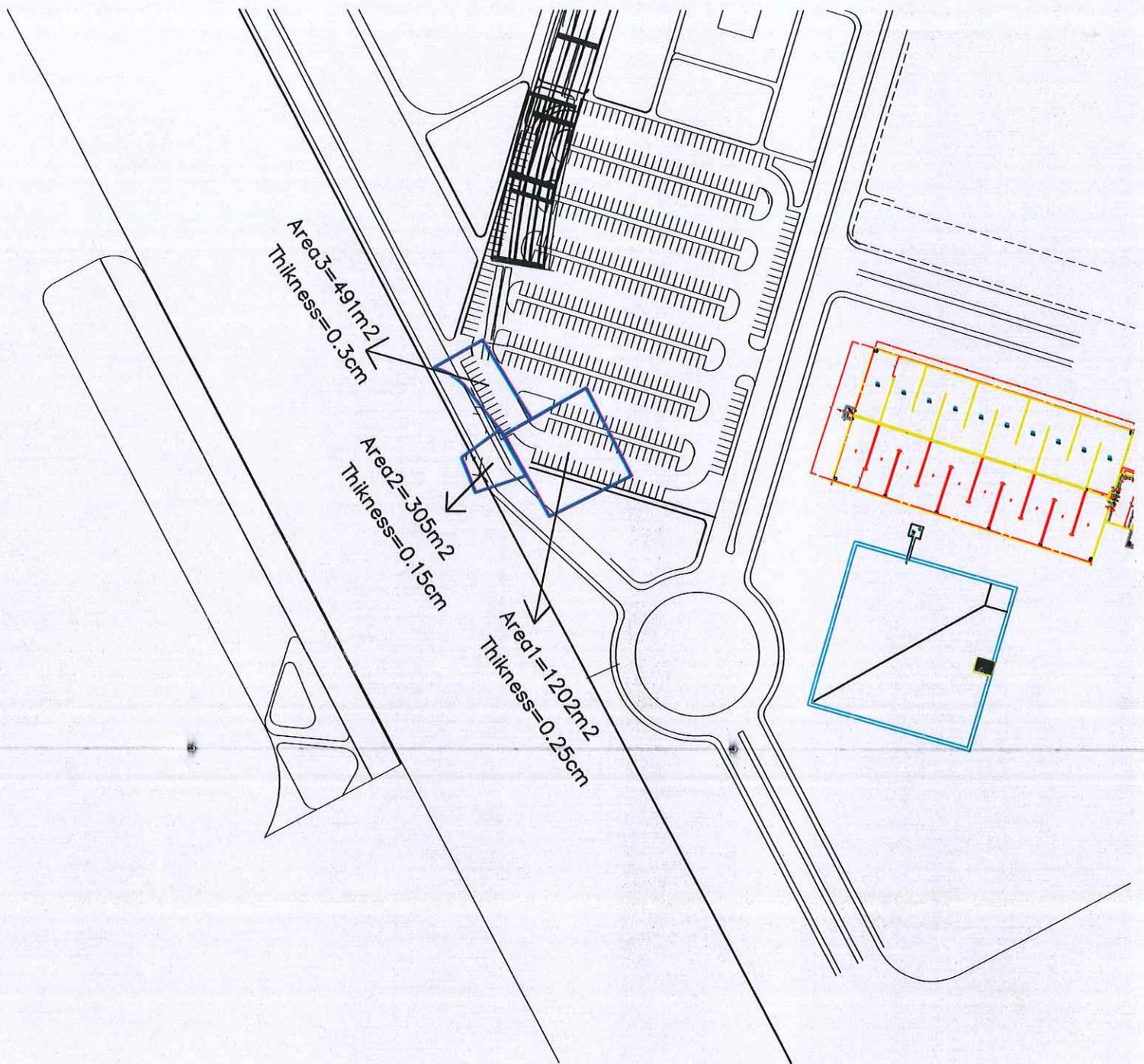
مسطح (2) = 305 م² بسمك 0.15 سم

مسطح (3) = 491 م² بسمك 0.3 سم

ليصبح اجمالى حصر الاعمال المنفذه للسن = 3 م² 493

استشاري الهيئة





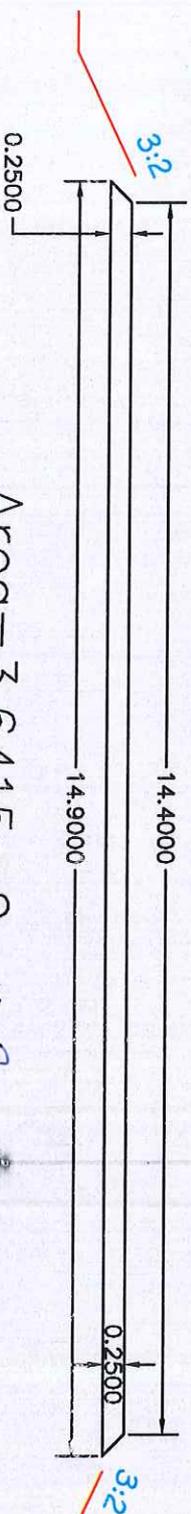
طليقة السن بسلك ٠٢٥ سم

رفر فة على جانبي الطريق بعرض ٠٢٥ سم



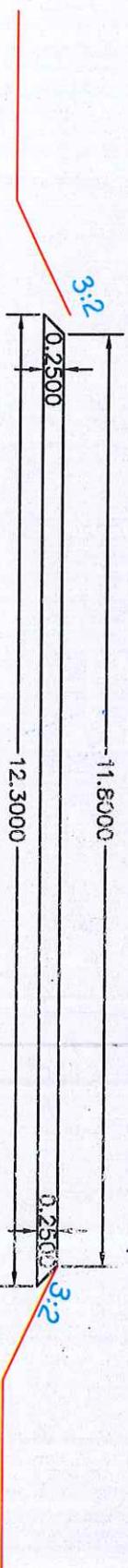
Handwritten signature

طول 483 متر Road 04



$$\text{Area} = 3.6415 \text{m}^2 * 2 \rightarrow \text{للتخامين} \\ \text{والاجزاء الواحد}$$

طول 710 متر Road 05



$$\text{Area} = 2.9915 \text{m}^2 * 2 \rightarrow \text{للتخامين} \\ \text{والاجزاء الواحد}$$



محضر معاينة وقياس مسافة محجر تربة الردم

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 وطريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

إنه في يوم السبت الموافق 2023/11/4 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / محمد سامي | (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) . |
| 2- م / معاذ العجوز | (مهندس سيسترا للاستشارات الهندسية) (استشاري) |
| 3- م / محمد سعيد | (مهندس سبكترم للاستشارات الهندسية) (استشاري). |
| 4- م / محمد سمير | (مهندس مكتب XYZ) (استشاري المساحة). |
| 5- م / رضا جوده | (مهندس شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق) (المقاول) |

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر بجوار مسجد الفتاح العليم بالقرب من العاصمة الادارية للمشروع المذكور اعلاه .

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين المحجر ومحور القطاع اعليه هي 36 كم وذلك طبقا للمسار (طريق المحاجر - الطريق الدائري الاوسطي - موقع المشروع) .

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

5- م / رضا جوده

4- م / محمد سمير

3- م / محمد سعيد

2- م / معاذ العجوز

1- م / محمد سامي



محضر معاينة وقياس مسافة محجر كساره سن

مشروع طرق اقتراب محطة العاصمة

طريق 4 من المحطة 0+000 الى 0+483 وطريق 5 من المحطة 0+000 الى 0+710

تنفيذ شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق

انه في يوم السبت الموافق 2023/11/4 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--------------------|--|
| 1- م / محمد سامي | (مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) . |
| 2- م / معاذ العجوز | (مهندس سيسترا للاستشارات الهندسيه) (استشاري) |
| 3- م / محمد سعيد | (مهندس سيكترم للاستشارات الهندسية) (استشاري). |
| 4- م / محمد سمير | (مهندس مكتب XYZ) (استشاري المساحه). |
| 5- م / رضا جوده | (مهندس شركه المتميز لانشاء ورصف الطرق) (المقاول) |

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المحجر بجوار طريق الجيش بالقرب من محافظه الجيزه للمشروع المذكور اعلاه .

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين المحجر ومحور القطاع اعاليه هي 62 كم وذلك طبقا للمسار (موقع المشروع - الطريق الاقليمي - نزله الصف - طريق الجيش - طريق الودي - محجر الكسارات).

وأقفل المحضر على ذلك..

اللجنة

5- م / رضا جوده

4- م / محمد سمير

3- م / محمد سعيد

2- م / معاذ العجوز

1- م / محمد سامي



التوقيع



مسؤول القطاع السريع - قطاع العاصمة

