الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

وزارة النقل

محضر استلام موقع

مشروع اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة – العالمين)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع (العالمين /فوكة)
في المسافه من الكم ٤٧٠,٦٠٠ الى الكم ٤٧٢,٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

تنفيذ: شركة كونستريد

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاَ للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٥٥) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٠٩

إنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٠٦ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

٣- السيد المهندس / احمد اشرف السيد مدير مشروع - شركة كونستريد

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياَ من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٦ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- احمد اشرف

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٣/٢/٦

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)

وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطارالكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين – فوكة)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة بعد تعديل بنود الاعمال للقطاعات الأتية:

المسلسل	اسم الشركـــــــــــة	من المحطة	إلى المحطــة	الإتجاه
١	كونستريد	٤٧٠+٦٠٠	٤٧٢+٦٠٠	راس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

١٢/١٢/٢٠٢٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

SYSTRA SHAKER

مركز الإستشارات الهندسية
للنقل و المطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشى .

SGAC

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مرحلة تشكيل طبقات التراب وطبقات الاساس والحمايات الخرسانية
مقايسة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة كونستريد (اتجاه راس الحكمة)
القطاع من المحطة ٤٧٠+٦٠٠ الى ٤٧٢+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١.٤جنيه لكل ١ كم زيادة	م٣	٣٧,٠٧٣.٥٩	٨٥	٣,١٥١,٢٥٥
	علاوة مسافة النقل ١٩٦ كم	م٣	٣٧,٠٧٣.٥٩	٢٧١.٦٠	١٠,٠٦٩,١٨٨
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٣٧,٠٧٣.٥٩	١٣	٤٨١,٩٥٧
٤	طبقات الاساس				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	م٣	٤,٥٠٠	٢٧٨	١,٢٥١,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم		٤,٥٠٠	١٢٠	٥٤٠,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		٤,٥٠٠	٢٥	١١٢,٥٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الي الكم ٥٠٤	م٣	٣,٣٠٠	٢٩٨.٠٠	٩٨٣,٤٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم		٣,٣٠٠	٢٠٤	٦٧٣,٢٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		٣,٣٠٠	٢٥	٨٢,٥٠٠
٥	البلاطات الخرسانية				
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م٣ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي+ فايبرعلي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥,٠٠٠	٣٥٥.٠٠	١,٧٧٥,٠٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠.٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون المن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٤٠٠	٢,٢٠٠.٠٠	٨٨٠,٠٠٠
	الإجمالى				٢٠,٠٠٠,٠٠٠

(عشرون مليـــــون جنيهـــا فقط لا غير)

مدير المشروع المقاول
م احمد اشرف السيد

مدير المشروع الاستشارى
م / مصطفى نجم

مدير المشروع الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مدير مشروعات الهيئة
م/محمد حسنى فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

كونستريد
م ض: ١٨-٠٠٠-٤١٠-٠٠٢٢٥٦-٠-٩٧٨
ب ض: ٦١٧-١٢٩-٤٨٤
س ت: ٨١٢٧٧

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner