

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري
عملية: توسعة وتطوير طريق وادي النطرون-العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

رقم البند وبيانه: (١-١)	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والريش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات
-------------------------	--

تنفيذ شركة: الرغيب للمقاولات العامة

الكمية بالمقايسة
٣م ٤٠٠٠٠٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول	اعلى الصخر	احلال	حتى القرمية	الاجمالي ٢م
	الى	من					
طريق الخدمة (اتجاه وادي النطرون)	60+000	40+000	20000	٣٠.٨٢٥,٦	١٩٧٧٥	٥٧.٦٥,٦	١٠٧٦٦٦,٢
الطريق الرئيسي (اتجاه وادي النطرون)	60+000	40+000	20000	١١٦٥٨,٦	٧٥٦٠	٤٨١٨١,١٤	٦٧٣٩٩,٧٤
طريق الخدمة (اتجاه العلمين)	60+000	40+000	20000	.	.	٢٥٠١٢,٦٥	٢٥٠١٢,٦٥
الطريق الرئيسي (اتجاه العلمين)	58+880	38+880	20000	٧٧٤,٠٨	.	٥٥٨٥٨,٩	٥٦٦٣٢,٩٨
بين الرئيسي الايسر والخدمة الايسر (slip ramp 56)	56+500	55+680	مرفق شيت حصر	مرفق شيت حصر	مرفق شيت حصر	١٣٩٤,٠	١٣٩٤,٠
بين الرئيسي الايسر والخدمة الايسر (slip ramp 58)	58+560	57+700				١٣٧٩,٠	١٣٧٩,٠
بين الرئيسي الايمن والخدمة الايمن (slip ramp 49)	49+850	49+000				١٣٩٤,٠	١٣٩٤,٠
الاجمالي						١٦٠.٨٧٨,٥٧	
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه				٢٦٠.٨٧٨,٥٧			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢٥٤٧,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				٥٩٩٣,٢			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				٢٦٠.٦٩٣,٢			

عن الهيئة
م. ج. ج.

عن الاستشاري
م. ج. ج.

عن الشركة
م. ج. ج.

بيان بأعمال الحفر في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	
الإجمالي	الطريق
107666.2	طريق الخدمة وادي النظرون
67399.74	رئيسي وادي النظرون
25012.65	خدمة العلمين
56632.98	رئيسي العلمين
1394	بين الرئيسي الايسر والخدمة الأيسر (slip ramp 56)
1379	بين الرئيسي الايسر والخدمة الأيسر (slip ramp 58)
1394	بين الرئيسي الايمن والخدمة الأيمن (slip ramp 49)
260878.57	الإجمالي الكلي

مهندس الاستشاري

ع. ع. ع.

مهندس الشركة

كميات حفر طريق الخدمة الرصف الخرسانى اتجاه وادى النظرون					
من	الى	الطول	العرض	السمك	الكمية
40340	40+400	00+060	16	-0.39	-374.4
40900	41+240	00+340	16	-0.7	-3808
41400	41+480	00+080	16	-0.38	-486.4
42020	42+140	00+120	16	-1.1	-2112
42380	42+500	00+120	16	-1.57	-3014.4
43000	43+300	00+300	16	-1.53	-7344
43700	43+860	00+160	16	-0.47	-1203.2
45+820	45920	00+100	16	-0.14	-224
46060	46+300	00+240	16	-1.19	-4569.6
46520	46+760	00+240	16	-0.91	-3494.4
48000	48+660	00+660	16	-1.03	-10876.8
49120	49+200	00+080	16	-0.41	-524.8
49260	49+340	00+080	16	-0.51	-652.8
49720	50+000	00+280	16	-1.79	-8019.2
50300	50+880	00+580	16	-1.01	-9372.8
54620	54+680	00+060	16	-0.2	-192
55120	55+200	00+080	16	-0.4	-512
55540	55+600	00+060	16	-0.23	-220.8
58820	58+860	00+040	16	-0.1	-64
كميات الحفر طريق خدمة الخرسانى					-57065.6

المكتب الاستشارة

[Signature]

[Signature]
المكتب الفني

كميات الإحلال خدمة الخزائني							
رقم	من	إلى	الطول	الوصف	المساحة	الارتفاع	الكمية
16	56+800	57+100	300	إحلال (25.-)	17.5	0.25	1312.5
69	50+700	50+900	200	إحلال (25.-)	17.5	0.25	875
75	50+500	50+700	200	إحلال (25.-)	17.5	0.25	875
84	50+300	50+400	100	إحلال (25.-)	17.5	0.25	437.5
93	50+400	50+500	100	إحلال (25.-)	17.5	0.25	437.5
101	53+960	54+060	100	إحلال (25.-)	17.5	0.25	437.5
104	49+680	50+000	320	إحلال (25.-)	17.5	0.25	1400
105	49+120	49+380	260	إحلال (25.-)	17.5	0.25	1137.5
106	48+620	48+820	200	إحلال (25.-)	17.5	0.25	875
111	48+420	48+620	200	إحلال (25.-)	17.5	0.25	875
156	48+200	48+420	220	إحلال (25.-)	17.5	0.25	962.5
158	47+940	48+200	260	إحلال (25.-)	17.5	0.25	1137.5
176	43+000	43+300	300	إحلال (25.-)	17.5	0.25	1312.5
182	43+720	43+820	100	إحلال (25.-)	17.5	0.25	437.5
186	45+000	45+060	60	إحلال (25.-)	17.5	0.25	262.5
192	44+600	44+720	120	إحلال (25.-)	17.5	0.25	525
197	42+340	42+500	160	إحلال (25.-)	17.5	0.25	700
198	42+000	42+180	180	إحلال (25.-)	17.5	0.25	787.5
202	40+920	41+040	120	إحلال (25.-)	17.5	0.25	525
203	45+820	46+300	480	إحلال (25.-)	17.5	0.25	2100
204	41+040	41+520	480	إحلال (25.-)	17.5	0.25	2100
210	40+340	40+400	60	إحلال (25.-)	17.5	0.25	262.5
19775							

كميات حفر الإحلال طريق الخزائني الاتجاه والى الطريق

كميات حفر اعلى الصخر طريق الخدمة الخرساني

رقم الركن	من	الى	الطول	العرض	السمك	حد الوتيرة سمك (1.25+ المسح)	قطع الزمرة	صافي الحفر	الكمية	
50	38+940	39+220	280	16	-0.21	0.04	0	0.04	179.2	
114	39+460	39+860	400	16	-0.51	-0.26	0.4	0.14	896	
121	39+860	40+100	240	16	-0.51	-0.26	0.42	0.16	614.4	
124	40+260	40+340	80	16	-0.44	-0.19	0.56	0.37	473.6	
125	40+440	40+900	460	16	-0.31	-0.06	0.25	0.19	1398.4	
136	41+520	41+820	300	16	-0.82	-0.57	1.36	0.79	3792	
137	42+500	42+820	320	16	-1.01	-0.76	1.94	1.18	6041.6	
219	42+820	43+000	180	16	-0.63	-0.38	0.58	0.2	576	
129	43+300	43+700	400	16	-0.83	-0.58	0.77	0.19	1216	
135	43+860	44+000	140	16	-0.77	-0.52	0.91	0.39	873.6	
138	44+000	44+560	560	16	-1.03	-0.78	0.89	0.11	985.6	
191	44+720	44+820	100	16	-0.29	-0.04	0.04	0	0	
139	44+820	44+980	160	16	-1.24	-0.99	1.04	0.05	128	
190	45+060	45+160	100	16	-0.19	0.06	0.01	0.07	112	
130	45+160	45+440	280	16	-1.42	-1.17	1.23	0.06	268.8	
133	45+440	45+820	380	16	-0.98	-0.73	0.86	0.13	790.4	
112	46+300	46+520	220	16	-0.71	-0.46	0.61	0.15	528	
131	46+520	46+760	240	16	-0.74	-0.49	0.91	0.42	1612.8	
132	46+760	46+860	100	16	-0.88	-0.63	0.71	0.08	128	
126	46+860	47+080	220	16	-0.7	-0.45	0.53	0.08	281.6	
134	47+080	47+180	100	16	-1.22	-0.97	1.18	0.21	336	
128	47+180	47+560	380	16	-0.87	-0.62	0.79	0.17	1033.6	
127	48+820	49+120	300	16	-0.7	-0.45	1.08	0.63	3024	
83	50+000	50+300	300	16	-1.2	-0.95	1.34	0.39	1872	
82	51+240	51+660	420	16	-0.51	-0.26	0.39	0.13	873.6	
10	52+140	52+340	200	16	-0.6	-0.35	0.26	-0.09	-288	
49	53+760	53+960	200	16	-0.56	-0.31	0.41	0.1	320	
25	57+540	57+860	320	16	-0.16	0.09	0.23	0.32	1638.4	
7	58+040	58+200	160	16	-0.39	-0.14	0.28	0.14	1120	
6	58+200	58+400	200							
2	58+400	58+540	140							
الإجمالي										30825.6

مهندس الاستشارات

مهندس الشركة

كميات الحفر طريق التوسعة الرئيسي وادي النطرون						
from	to	الطول	المعرض	السمك	الكمية	
40+000	40+240	240	9	0.26	556.83	
40+500	41+120	620	9	0.48	2706.165	
41+220	42+860	1640	9	0.52	7673.18	
43+020	43+220	200	9	0.43	777.6	
43+300	44+880	1580	9	0.50	7168.13	
45+080	45+260	180	9	0.58	939.915	
45+540	45+620	80	9	0.52	372.285	
45+700	45+840	140	9	0.22	282.195	
46+880	47+540	660	9	0.55	3283.47	
47+820	48+180	360	9	0.45	1447.74	
48+920	51+920	3000	9	0.56	15036.25	
52+340	52+380	40	9	0.74	266.85	
53+400	53+440	40	9	0.50	180.585	
54+140	54+220	80	9	0.07	53.865	
55+000	55+880	880	9	0.24	1914.66	
56+140	56+420	280	9	0.14	341.685	
56+820	56+900	80	9	0.46	331.11	
57+260	57+360	100	9	0.23	209.07	
57+440	57+600	160	9	0.18	259.74	
57+680	58+960	1280	9	0.26	2973.33	
59+040	59+460	420	9	0.28	1066.185	
59+540	59+680	140	9	0.10	124.7	
59+760	60+000	240	9	0.10	215.6	
						48181.14

كميات الحفر طريق التوسعة الرئيسي وادي النظرون						
from	to	الطول	العرض	السمك	الكمية	
40+000	40+240	240	9	0.26	556.83	
40+500	41+120	620	9	0.48	2706.165	
41+220	42+860	1640	9	0.52	7673.18	
43+020	43+220	200	9	0.43	777.6	
43+300	44+880	1580	9	0.50	7168.13	
45+080	45+260	180	9	0.58	939.915	
45+540	45+620	80	9	0.52	372.285	
45+700	45+840	140	9	0.22	282.195	
46+880	47+540	660	9	0.55	3283.47	
47+820	48+180	360	9	0.45	1447.74	
48+920	51+920	3000	9	0.56	15036.25	
52+340	52+380	40	9	0.74	266.85	
53+400	53+440	40	9	0.50	180.585	
54+140	54+220	80	9	0.07	53.865	
55+000	55+880	880	9	0.24	1914.66	
56+140	56+420	280	9	0.14	341.685	
56+820	56+900	80	9	0.46	331.11	
57+260	57+360	100	9	0.23	209.07	
57+440	57+600	160	9	0.18	259.74	
57+680	58+960	1280	9	0.26	2973.33	
59+040	59+460	420	9	0.28	1066.185	
59+540	59+680	140	9	0.10	124.7	
59+760	60+000	240	9	0.10	215.6	
						48181.14

كميات الحفر طريق التوسعة الرئيسي وادي النظرون
حصر اعمال الحفر

-48181.14

sr	from	to	description	الطول	العرض	فرق القطع	الكمية
163	44+900	45+060	قاع حفر صيخر	00+160	9	-0.65	-936
151	45+280	45+520	قاع حفر صيخر	00+240	9	-0.59	-1274.4
146--	45+860	46+000	قاع حفر صيخر	00+140	9	-0.51	-642.6
146-	46+200	46+860	قاع حفر صيخر	00+660	9	-0.61	-3623.4
146	47+560	47+800	قاع حفر صيخر	00+240	9	-0.53	-1144.8
123	48+200	48+600	قاع حفر صيخر	00+400	9	-0.6	-2160
106	52+400	52+660	قاع حفر صيخر	00+260	9	-0.23	-538.2
105	53+180	53+380	قاع حفر صيخر	00+200	9	-0.3	-540
104	54+740	54+980	قاع حفر صيخر	00+240	9	-0.37	-799.2

اجمالي فرق القطع اعلى الصيخر

-11658.6

sr	from	to	description	الطول	العرض	السمك	الكمية
11	56+100	56+300	إحلال	00+200	9	-0.25	-450
60	50+760	51+000	إحلال	00+240	9	-0.25	-540
61	51+120	51+380	إحلال	00+260	9	-0.25	-585
67	49+060	49+220	إحلال	00+160	9	-0.25	-360
88	49+560	49+860	إحلال	00+300	9	-0.25	-675
91	50+100	50+380	إحلال	00+280	9	-0.25	-630
103	48+900	49+000	إحلال	00+100	9	-0.25	-225
110	49+220	49+580	إحلال	00+360	9	-0.25	-810
117	47+260	47+480	إحلال	00+220	9	-0.25	-495
124	47+100	47+260	إحلال	00+160	9	-0.25	-360
130	45+660	45+860	إحلال	00+200	9	-0.25	-450
136	45+520	45+660	إحلال	00+140	9	-0.25	-315
156	44+160	44+900	إحلال	00+740	9	-0.25	-1665

اجمالي قطع الاحلال

-7560

اجمالي الحفر الكلي لاعمال التوسعة

-67399.74

5/11/2025 11:05 AM

CS CamScanner

كميات الحفر طريق التوسعة الرئيسي وادي النظرون

حصر اعمال الحفر

-48181.14

sr	from	to	description	الطول	العرض	فرق القطع	الكمية
163	44+900	45+060	قاع حفر صخر	00+160	9	-0.65	-936
151	45+280	45+520	قاع حفر صخر	00+240	9	-0.59	-1274.4
146--	45+860	46+000	قاع حفر صخر	00+140	9	-0.51	-642.6
146-	46+200	46+860	قاع حفر صخر	00+660	9	-0.61	-3623.4
146	47+560	47+800	قاع حفر صخر	00+240	9	-0.53	-1144.8
123	48+200	48+600	قاع حفر صخر	00+400	9	-0.6	-2160
106	52+400	52+660	قاع حفر صخر	00+260	9	-0.23	-538.2
105	53+180	53+380	قاع حفر صخر	00+200	9	-0.3	-540
104	54+740	54+980	قاع حفر صخر	00+240	9	-0.37	-799.2

اجمالي فرق القطع اعلى الصخر

-11658.6

sr	from	to	description	الطول	العرض	السكك	الكمية
11	56+100	56+300	إحلال -0.25	00+200	9	-0.25	-450
60	50+760	51+000	إحلال -0.25	00+240	9	-0.25	-540
61	51+120	51+380	إحلال -0.25	00+260	9	-0.25	-585
67	49+060	49+220	إحلال -0.25	00+160	9	-0.25	-360
88	49+560	49+860	إحلال -0.25	00+300	9	-0.25	-675
91	50+100	50+380	إحلال -0.25	00+280	9	-0.25	-630
103	48+900	49+000	إحلال -0.25	00+100	9	-0.25	-225
110	49+220	49+580	إحلال -0.25	00+360	9	-0.25	-810
117	47+260	47+480	إحلال -0.25	00+220	9	-0.25	-495
124	47+100	47+260	إحلال -0.25	00+160	9	-0.25	-360
130	45+660	45+860	إحلال -0.25	00+200	9	-0.25	-450
136	45+520	45+660	إحلال -0.25	00+140	9	-0.25	-315
156	44+160	44+900	إحلال -0.25	00+740	9	-0.25	-1665

اجمالي قطع الاحلال

-7560

اجمالي الحفر الكلي لاعمال التوسعة

-67399.74

كميات حفر طريق الخدمة الايمن اتجاه العلمين

من	الي	الطول	العرض	السمك	الكمية
41280	41+960	680	6.5	-0.58	-2563.6
42600	42+710	110	6.5	-0.33	-235.95
42780	42+900	120	6.5	-0.2	-156
43600	43+680	80	6.5	-0.47	-244.4
44020	44+160	140	6.5	-0.25	-227.5
44320	44+760	440	6.5	-0.19	-543.4
44880	45+220	340	6.5	-0.32	-707.2
45460	46+400	940	6.5	-0.43	-2627.3
46660	47+300	640	6.5	-0.44	-1830.4
47840	48+560	720	6.5	-0.32	-1497.6
48860	49+080	220	6.5	-0.28	-400.4
49180	49+560	380	6.5	-0.21	-518.7
49660	51+220	1560	6.5	-0.29	-2940.6
51460	51+720	260	6.5	-0.27	-456.3
51+820	52+520	700	6.5	-0.25	-1137.5
52620	52+740	120	6.5	-0.18	-140.4
53240	53+320	80	6.5	-0.04	-20.8
53440	53+680	240	6.5	-0.38	-592.8
53800	53+880	80	6.5	-0.38	-197.6
53980	54+900	920	6.5	-0.45	-2691
54980	55+220	240	6.5	-0.17	-265.2
55380	56+000	620	6.5	-0.2	-806
56160	58+560	2400	6.5	-0.27	-4212
كميات الحفر طريق خدمة الخرسانى					-25012.65

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة



كميات الحفر طريق التوسعة الرئيسي اتجاه العلمين

from	to	الطول	العرض	السمك	الكمية
40+000	45+500	5500	8.2	-0.53	-24062.9
46+080	46+900	820	8.2	-0.54	-3653.1
47+120	48+620	1500	8.2	-0.50	-6169.106
49+600	49+660	60	8.2	-0.23	-112.955
50+060	50+180	120	8.2	-0.27	-261.826
50+840	52+920	2080	8.2	-0.02	-288.025
50+980	51+040	60	8.2	-0.30	-148.584
51+600	51+920	320	8.2	-0.66	-1731.512
52+160	53+320	1160	8.2	-0.47	-4513.198
53+380	53+460	80	8.2	-0.27	-174.988
54+000	55+280	1280	8.2	-0.63	-6641.795
55+800	56+000	200	8.2	-0.31	-516.067
56+060	56+720	660	8.2	-0.38	-2037.413
57+100	57+220	120	8.2	-0.27	-261.662
58+020	58+260	240	8.2	-0.25	-482.652
58+340	59+740	1400	8.2	-0.37	-4254.57
59+860	60+000	140	8.2	-0.48	-548.498
اجمالي الكمية					-55858.9

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

حفر اعلى الصخر الرئيسى اليمين						
رقم	من	الى	الطول	الوصف	العرض	السمك
182	46+280	46+560	280	قاع حفر صخر-0.25	8.2	-0.13
198	54+860	55+060	200	قاع حفر صخر-0.25	8.2	-0.29
الاجمالي الكلي						-774.08



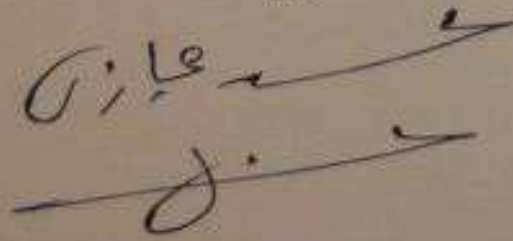
مهندس الاستشارى :



مهندس الشركة :

شيت حصر الحفر Slip ramps				
من الخدمة الأيسر الى الرئيسي الأيسر الكيلو ٥٦				
حاره التباطئ	275	2.43	0.45	300.7
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	375	3.4	0.45	573.8
الإجمالي				1394
من الرئيسي الأيسر الى الخدمة الأيسر الكيلو ٥٨				
حاره التباطئ	375	2.6	0.45	438.8
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	275	3.4	0.45	420.8
الإجمالي				1379
من الخدمة الأيمن الى الرئيسي الأيمن الكيلو ٤٩				
حاره التباطئ	275	2.43	0.45	300.7
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	375	3.4	0.45	573.8
الإجمالي				1394
الإجمالي الكلى لحصر حفر slip ramps				4168

استشاري خالد قنديل



المكتب الفني



بيان بأعمال الحفر في التربة الصخرية اجهاد من ٣٠٠ - ٤٠٠ كجم / سم ^٢	
الإجمالي	الطريق
98859.12	طريق الخدمة وادي النظرون
0	رئيسي وادي النظرون
323	خدمة العلمين
0	رئيسي العلمين
99182.12	الإجمالي الكلي

مهندس الاستشاري
 عازي

مهندس الشركة
 عازي

المكتب الاستشاري
شركة

المكتب الفني
شركة

حصار الميناء توسعة رئيسية واتجاه وادي النطرون							
SR	from	to	description	الطول	العرض	السمك	الكمية
163	44+900	45+060	قاع حفر صخر	160	9	0.42	604.8
151	45+280	45+520	قاع حفر صخر	240	9	0.4	864
146--	45+860	46+000	قاع حفر صخر	140	9	0.56	705.6
146-	46+200	46+860	قاع حفر صخر	660	9	0.64	3801.6
146	47+560	47+800	قاع حفر صخر	240	9	0.52	1123.2
123	48+200	48+600	قاع حفر صخر	400	9	0.45	1620
106	52+400	52+660	قاع حفر صخر	260	9	0.56	1310.4
105	53+180	53+380	قاع حفر صخر	200	9	0.45	810
104	54+740	54+980	قاع حفر صخر	240	9	0.45	972
إجمالي الطول				2540	إجمالي الكميات بالمتري المكعب		
إجمالي الطول				2540	إجمالي الكمية بالمتري مكعب أجهزة أكثر من ٤٠٠		
إجمالي الطول				0	إجمالي الكمية بالمتري مكعب أجهزة أقل من ٤٠٠		
				0			

مهندس الاستشاري :
C. J. E. S.

مهندس الاستشاري :
H. J. E. S.

حصص المصنوع رئيسي ايمى العالمين							
رقم	من	الى	الطول	الوصف	العرض	السمك	الكمية
182	46+280	46+560	280	قاع حفر صخر - ٠,٢٥	8.2	-0.67	-1538.32
198	54+860	55+060	200	قاع حفر صخر - ٠,٢٥	8.2	-1.15	-1886
			480	الاختلاف الكلى للاجهاد الاكبر من ٤٠٠			-3424.32

حصص الصخر الخدمة الايمن							
رقم	من	الى	الطول	الوصف	المسك	العرض	الكمية
28	42+710	42+780	70	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.84	5.49	-322.812
27	43+220	43+600	380	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.99	5.49	-2065.338
126	43+680	44+020	340	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.80	5.49	-1493.28
32	44+160	44+320	160	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.80	5.49	-702.72
33	44+760	44+880	120	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.80	5.49	-527.04
34	45+220	45+460	240	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.78	5.49	-1027.728
41	46+400	46+660	260	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.77	4.94	-988.988
42	47+300	47+400	100	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.68	4.94	-335.92
49	51+220	51+460	240	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.77	4.94	-912.912
147	51+720	51+820	100	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.67	4.94	-330.98
73	52+880	53+240	360	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.90	4.94	-1600.56
81	53+680	53+800	120	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.92	4.94	-545.376
	53+880	53+980	100	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.72	4.94	-355.68
149	56+000	56+160	160	قاع حفر صخر-٠,٢٥	-0.91	4.94	-719.264
اجمالي الطول			2750	اجمالي الكمية بالمتر المكعب			-11929
				اجمالي الكمية بالمتر المكعب للاجهاد الاكبر من ٤٠٠			-11606
				احمالي الكمية بالمتر المكعب للاجهاد الأقل من ٤٠٠			-323

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

حصار الدبيل طريق الخدمة الخرساني

الكمية	العرض	السمك	سم	الطول	الي	من	رقم الريكوس
-917.28	15.6	-0.21	قاع حفر صخر -0.25	280	39+220	38+940	50
-3182.4	15.6	-0.51	قاع حفر صخر -0.25	400	39+860	39+460	114
-1909.44	15.6	-0.51	قاع حفر صخر -0.25	240	40+100	39+860	121
-549.12	15.6	-0.44	قاع حفر صخر -0.25	80	40+340	40+260	124
-2224.56	15.6	-0.31	قاع حفر صخر -0.25	460	40+900	40+440	125
-3837.6	15.6	-0.82	قاع حفر صخر -0.25	300	41+820	41+520	136
-5041.92	15.6	-1.01	قاع حفر صخر -0.25	320	42+820	42+500	137
-1769.04	15.6	-0.63	قاع حفر صخر -0.25	180	43+000	42+820	219
-5179.2	15.6	-0.83	قاع حفر صخر -0.25	400	43+700	43+300	129
-1506.96	15.6	-0.69	قاع حفر صخر -0.25	140	44+000	43+860	135
-8998.08	15.6	-1.03	قاع حفر صخر -0.25	560	44+560	44+000	138
-452.4	15.6	-0.29	قاع حفر صخر -0.25	100	44+820	44+720	191
-3095.04	15.6	-1.24	قاع حفر صخر -0.25	160	44+980	44+820	139
-296.4	15.6	-0.19	قاع حفر صخر -0.25	100	45+160	45+060	190
-6202.56	15.6	-1.42	قاع حفر صخر -0.25	280	45+440	45+160	130
-5809.44	15.6	-0.98	قاع حفر صخر -0.25	380	45+820	45+440	133
-2436.72	15.6	-0.71	قاع حفر صخر -0.25	220	46+520	46+300	112
-1130.72		-0.74	AREA = 1528		46+520	46+380	توسعة الكوبري
-1130.72	15.6	-0.74	قاع حفر صخر -0.25	240	46+760	46+520	131
-908.35		-0.74	AREA = 1227.5		46+760	46+520	توسعة الكوبري
-1482	15.6	-0.95	قاع حفر صخر -0.25	100	46+860	46+760	132
-4221.36	15.6	-1.23	قاع حفر صخر -0.25	220	47+080	46+860	126
-1903.2	15.6	-1.22	قاع حفر صخر -0.25	100	47+180	47+080	134
-5157.36	15.6	-0.87	قاع حفر صخر -0.25	380	47+560	47+180	128
-977.67		-0.81	AREA = 1207		47+560	47+320	توسعة الكوبري الملغى
-3276	15.6	-0.7	قاع حفر صخر -0.25	300	49+120	48+820	127
-6318	15.6	-1.35	قاع حفر صخر -0.25	300	50+300	50+000	83
-9107.28	15.6	-1.39	قاع حفر صخر -0.25	420	51+660	51+240	82
-2960.256	15.6	-0.95	قاع حفر صخر -0.25	200	52+340	52+140	10
-3070.08	15.6	-0.98	قاع حفر صخر -0.25	200	53+960	53+760	49
-4892.16	15.6	-0.98	قاع حفر صخر -0.25	320	57+860	57+540	25
-7433.4	15.6	-0.953	قاع حفر صخر -0.25	160	58+200	58+040	7
			قاع حفر صخر -0.15	200	58+400	58+200	6
			قاع حفر صخر -0.25	140	58+540	58+400	2
-107376.72	اجمالي الكمية			7880	اجمالي الاطوال		
-8517.6	اجمالي الكمية اجهاد كسر اعلى من 1.0			1240	اجمالي الاطوال		
-98859.12	اجمالي الكمية اجهاد كسر من 1.0-2.0			6640	اجمالي الاطوال		

مهندس الاستشاري

عازي

مهندس

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري

رقم المجلد وبيانه : (١-٣٣)

الكهنية بالحقايق

3'AL344A

عن الشوكية

بيان بأعمال تحميل ونقل تربة صالحه مسافة نقل حتى ٤٠ كم	
الطريق	الإجمالي
طريق الخدمة وادي النظرون	165237
رئيسي العلمين	62797
خدمة العلمين	22153
طبان الخدمة الأيسر	13357
الإجمالي الكلي	263544

مهندس الاستشاري

محمد حجازي

مهندس الشركة

أحمد

كميات الأتربة طريق الخدمة الأيسر (الرصيف الخرساني)

الكمية (م3)	سمك الطبقة (م)	عرض القطاع (متر)	طول القطاع (متر)	المنسوب	القطاع إلى	القطاع من	
٤٥٥	0.1	17.5	260	-0.25	٥٨+٨٠٠	٥٨+٥٤٠	1
٢٦٣	0.1	17.5	150	-0.25	٥٨+٩٥٠	٥٨+٨٠٠	3
٣٠٨	0.25	20.5	60	-1	٥٦+٦٠٠	٥٦+٥٤٠	4
٦٣٠	0.15	17.5	240	-0.25	٥٥+٣٠٠	٥٥+٠٦٠	5
٨٦٦	0.25	16.5	210	فرمه	٥٨+٩٥٠	٥٨+٧٤٠	8
١٣١٣	0.25	17.5	300	-0.25	٥٥+٦٠٠	٥٥+٣٠٠	9
١١٣	0.25	22.5	20	-1.5	٣٩+٣٠٠	٣٩+٢٨٠	11
٣٢٣	0.25	21.5	60	-1.25	٣٩+٣٢٠	٣٩+٢٦٠	12
١٠٣	0.25	20.5	20	-1	٤٠+١٨٠	٤٠+١٦٠	13
٣٩٠	0.25	19.5	80	-0.75	٤٠+١٨٠	٤٠+١٠٠	14
٣٠٨	0.25	20.5	60	-1	٣٩+٣٢٠	٣٩+٢٦٠	15
١٢٣٨	0.25	16.5	300	-0.25	٥٧+١٠٠	٥٦+٨٠٠	16
٣٧٠	0.25	18.5	80	-0.5	٤٠+٢٠٠	٤٠+١٢٠	17
٤٨٨	0.25	19.5	100	-0.75	٣٩+٣٤٠	٣٩+٢٤٠	18
٣٩٠	0.25	19.5	80	-0.75	٥٦+٤٢٠	٥٦+٣٤٠	19
٩٧٥	0.25	19.5	200	-0.75	٥٦+٧٠٠	٥٦+٥٠٠	20
٨٢٥	0.25	16.5	200	فرمه	٥٨+١٠٠	٥٧+٩٠٠	21
٣٧٠	0.25	18.5	80	-0.5	٤١+٩٨٠	٤١+٩٠٠	22
.	0	16.5	160	فرمه	٥٨+٢٦٠	٥٨+١٠٠	23
٦٤٨	0.25	18.5	140	-0.5	٥٦+٤٤٠	٥٦+٣٠٠	24
٤٣٨	0.25	17.5	100	-0.25	٤٠+٢٠٠	٤٠+١٠٠	26
٦٤٨	0.25	18.5	140	-0.5	٥٦+١٤٠	٥٦+٠٠٠	27
٩٦٣	0.25	17.5	220	-0.25	٥٦+٤٦٠	٥٦+٢٤٠	28
٥٥٤	0.07	16.5	480	فرمه	٥٨+٧٤٠	٥٨+٢٦٠	29
٥٢٥	0.25	17.5	120	-0.25	٥٧+٢٨٠	٥٧+١٦٠	30
١٢٣٨	0.25	16.5	300	فرمه	٥٥+٥٠٠	٥٥+٢٠٠	31
٥٥٥	0.25	18.5	120	-0.5	٣٩+٣٦٠	٣٩+٢٤٠	32
١١١٠	0.25	18.5	240	-0.5	٥٦+٧٤٠	٥٦+٥٠٠	33
٦١٣	0.25	17.5	140	-0.25	٤٢+٠٠٠	٤١+٨٦٠	34
١٤٠٠	0.25	17.5	320	-0.25	٥٦+١٨٠	٥٥+٨٦٠	35
.	0	16.5	300	فرمه	٥٧+٩٠٠	٥٧+٦٠٠	36
١٢٣٨	0.25	16.5	300	فرمه	٥٧+٦٠٠	٥٧+٣٠٠	37
١٤٠٠	0.25	17.5	320	-0.25	٥٦+٨٠٠	٥٦+٤٨٠	38
٧٤٠	0.25	18.5	160	-0.5	٥٥+٨٠٠	٥٥+٦٤٠	39
٩٨	0.25	19.5	20	-0.75	٥٥+٧٨٠	٥٥+٧٦٠	40
٩٤٠	0.25	23.5	160	-0.5	٥٥+٨٠٠	٥٥+٦٤٠	41
٢٠٦٣	0.25	16.5	500	فرمه	٥٧+٣٠٠	٥٦+٨٠٠	42
١٢٣٨	0.25	16.5	300	فرمه	٥٦+٤٤٠	٥٦+١٤٠	43
٥٥٥	0.25	18.5	120	-0.5	٥٤+٩٢٠	٥٤+٨٠٠	44
٥٦٣	0.25	22.5	100	-1.5	٥٣+٤٠٠	٥٣+٣٠٠	45
٩٨	0.25	19.5	20	-0.75	٤٢+٢٤٠	٤٢+٢٢٠	46
٥٥٥	0.25	18.5	120	-0.5	٤٢+٣٢٠	٤٢+٢٠٠	47
٨٣٣	0.25	18.5	180	-0.5	٥٣+٧٢٠	٥٣+٥٤٠	48

مهندس الاستشاري

المكتب الفني

كميات الأتربة طريق الخدمة الأسير (الرصيف الخرساني)

الكمية (م3)	سمك الطبقة (م)	عرض القطاع (متر)	طول القطاع (متر)	المنسوب	القطاع إلى	القطاع من	
٧٨٨	0.25	17.5	180	-0.25	٣٩+٤٠٠	٣٩+٢٢٠	51
٣٨٢	0.25	25.5	60	-2.5	٥١+٨٢٠	٥١+٧٦٠	52
١٤٨٥	0.25	16.5	360	فرمه	٥٦+٨٠٠	٥٦+٤٤٠	53
٩٦٣	0.25	17.5	220	-0.25	٥٥+٨٢٠	٥٥+٦٠٠	54
٣٦٨	0.25	24.5	60	-2	٥١+٨٢٠	٥١+٧٦٠	55
١٢٢	0.25	24.5	20	-2	٥١+٩٦٠	٥١+٩٤٠	56
٨٢٣	0.25	23.5	140	-1.75	٥٢+٠٦٠	٥١+٩٢٠	57
٤٧٠	0.25	23.5	80	-1.75	٥١+٨٤٠	٥١+٧٦٠	58
٧٨٨	0.25	17.5	180	-0.25	٥٣+٧٢٠	٥٣+٥٤٠	59
٢٣٥	0.25	23.5	40	-1.75	٥٢+٥٠٠	٥٢+٤٦٠	60
١٤٠٣	0.25	16.5	340	فرمه	٥٦+١٤٠	٥٥+٨٠٠	61
٦٤٥	0.25	21.5	120	-1.25	٥٣+٤٢٠	٥٣+٣٠٠	62
٣٠٨	0.25	20.5	60	-1	٥٣+٠٠٠	٥٢+٩٤٠	63
٢٢٥	0.25	22.5	40	-1.5	٥٢+٦٦٠	٥٢+٦٢٠	64
٤٥٠	0.25	22.5	80	-1.5	٥٢+٥٢٠	٥٢+٤٤٠	65
٧٨٨	0.25	22.5	140	-1.5	٥٢+٠٦٠	٥١+٩٢٠	66
٥٦٣	0.25	22.5	100	-1.5	٥١+٨٤٠	٥١+٧٤٠	67
١٢٣٨	0.25	16.5	300	فرمه	٥٥+٨٠٠	٥٥+٥٠٠	68
٨٢٥	0.25	16.5	200	-0.25	٥٠+٩٠٠	٥٠+٧٠٠	69
٨٢٠	0.25	20.5	160	-1	٥٣+٤٤٠	٥٣+٢٨٠	70
١٨٣٨	0.25	17.5	420	-0.25	٥٥+٠٨٠	٥٤+٦٦٠	71
٨٦٠	0.25	21.5	160	-1.25	٥٢+٠٨٠	٥١+٩٢٠	72
٥٣٨	0.25	21.5	100	-1.25	٥١+٨٤٠	٥١+٧٤٠	73
٩٦٨	0.25	21.5	180	-1.25	٥٢+٧٤٠	٥٢+٥٦٠	74
٨٢٥	0.25	16.5	200	-0.25	٥٠+٧٠٠	٥٠+٥٠٠	75
٨٢٠	0.25	20.5	160	-1	٥١+٩٠٠	٥١+٧٤٠	76
٦٤٥	0.25	21.5	120	-1.25	٥٢+٥٦٠	٥٢+٤٤٠	77
٤٨٨	0.25	19.5	100	-0.75	٥٣+٠٢٠	٥٢+٩٢٠	78
١١٧٠	0.25	19.5	240	-0.75	٥٣+٥٢٠	٥٣+٢٨٠	79
١١٢٨	0.25	20.5	220	-1	٥٢+٧٨٠	٥٢+٥٦٠	80
٨٢٠	0.25	20.5	160	-1	٥٢+٥٦٠	٥٢+٤٠٠	81
٤١٣	0.25	16.5	100	-0.25	٥٠+٤٠٠	٥٠+٣٠٠	84
١٤٦٣	0.25	19.5	300	-0.75	٥٢+٨٦٠	٥٢+٥٦٠	85
١٢٣٨	0.25	16.5	300	فرمه	٥٥+٢٠٠	٥٤+٩٠٠	86
١١٢٨	0.25	17.5	260	-0.25	٥٤+٦٦٠	٥٤+٤٠٠	87
٧٨٠	0.25	19.5	160	-0.75	٥١+٩٠٠	٥١+٧٤٠	88
٩٢٣	0.25	20.5	180	-1	٥٢+٠٨٠	٥١+٩٠٠	89
٨٢٣	0.25	18.5	180	-0.5	٥٢+٠٦٠	٥٢+٨٨٠	90
٧٨٠	0.25	19.5	160	-0.75	٥٢+٥٦٠	٥٢+٤٠٠	91
٢٠٥	0.25	20.5	40	-1	٥١+٠٠٠	٥٠+٩٦٠	92
٤١٣	0.25	16.5	100	-0.25	٥٠+٥٠٠	٥٠+٤٠٠	93
٢٧٨	0.25	18.5	60	-0.5	٥٤+٣٦٠	٥٤+٣٠٠	94
٨٢٣	0.25	18.5	180	-0.5	٥٤+٢٨٠	٥٤+١٠٠	95

مهندس الاستشارة
[Signature]

المكتب الفني

[Signature]

كميات الأتربة لطريق الخدمة الأسفل (الرصيف الخرساني)

القطاع من	القطاع الي	النسب	طول القطاع (متر)	عرض القطاع (متر)	سمك الطبقة (م)	الكمية (م3)
96	٥٢+٢٨٠	-0.5	260	18.5	0.25	1٢.٣
97	٥١+٩٠٠	-0.75	200	19.5	0.25	٩٧٥
98	٥٤+٤٠٠	فرمه	260	16.5	0.25	1.٧٣
99	٥٤+٠.٦٠	-0.25	340	17.5	0.25	1٤٨٨
100	٥٠+٩٦٠	-0.75	60	19.5	0.25	٢٩٣
101	٥٢+٩٦٠	-0.25	100	16.5	0.25	٤١٣
102	٥٤+٦٦٠	فرمه	240	16.5	0.25	٩٩٠
103	٥٢+٥٨٠	فرمه	140	16.5	0.25	٥٧٨
104	٤٩+٦٨٠	-0.25	320	16.5	0.25	1٣٢٠
105	٤٩+١٢٠	-0.25	260	16.5	0.25	1.٧٣
106	٤٨+٦٢٠	-0.25	200	16.5	0.25	٨٢٥
107	٥١+٧٠٠	-0.5	400	18.5	0.25	1٨٥٠
108	٥٢+٠.٨٠	-0.25	140	17.5	0.25	٦١٣
109	٤٩+٤٢٠	-0.5	160	18.5	0.25	٧٤٠
110	٥٢+٢٨٠	-0.25	260	17.5	0.25	11٣٨
111	٤٨+٤٢٠	-0.25	200	16.5	0.25	٨٢٥
113	٥٢+٤٠٠	-0.5	260	18.5	0.25	1٢.٣
115	٤٧+٦٦٠	-1.25	40	21.5	0.25	٢١٥
116	٥٢+٦٦٠	-0.5	220	18.5	0.25	1.١٨
117	٤٧+٧٨٠	-1.25	80	21.5	0.25	٤٣٠
118	٥١+٦٦٠	-0.25	340	17.5	0.25	1٤٨٨
119	٥٢+٠.٠٠	-0.25	140	17.5	0.25	٦١٣
120	٥٠+٩٤٠	-0.5	120	18.5	0.25	٥٥٥
122	٥٢+٣٤٠	-0.25	520	17.5	0.25	٢٢٧٥
123	٤٧+٦٤٠	-1	240	20.5	0.25	1٢٣٠
140	٥٢+٧٢٠	فرمه	160	16.5	0.25	٦٦٠
141	٥٤+١٠٠	فرمه	300	16.5	0.25	1٢٣٨
142	٥٢+٢٨٠	فرمه	300	16.5	0.25	1٢٣٨
143	٥٢+٠.٨٠	فرمه	200	16.5	0.25	٨٢٥
144	٥٢+٨٦٠	-0.25	220	17.5	0.25	٩٦٣
145	٥١+٧٠٠	فرمه	160	16.5	0.25	٦٦٠
146	٥١+٨٦٠	فرمه	200	16.5	0.25	٨٢٥
147	٥٢+٨٨٠	فرمه	220	16.5	0.25	٩٠٨
148	٥٢+٦٠٠	فرمه	280	16.5	0.25	11٥٥
149	٥٢+٣٤٠	فرمه	260	16.5	0.25	1.٧٣
150	٥٢+٠.٦٠	فرمه	280	16.5	0.25	11٥٥
151	٥٢+٨٨٠	فرمه	200	16.5	0.25	٨٢٥
152	٥١+٢٨٠	فرمه	320	16.5	0.25	1٣٢٠
153	٥٠+٩٢٠	-0.25	320	17.5	0.25	1٤٠٠
154	٥١+٢٤٠	فرمه	140	16.5	0.25	٥٧٨
155	٥٠+٤٤٠	فرمه	460	16.5	0.25	1٨٩٨
156	٤٨+٢٠٠	-0.25	220	16.5	0.25	٩٠٨
157	٥٠+٩٠٠	فرمه	340	16.5	0.25	1٤٠٣

مهندس الاستشاري

المكتب الفني

كميات الأتربة طريق الخدمة الأيسر (الرصف الخرساني)

القطاع من	القطاع إلى	النسب	طول القطاع (متر)	عرض القطاع (متر)	سمك الطبقة (م)	الكمية (م3)
158	٤٧+٩٤٠	-0.25	260	16.5	0.25	١٠٧٣
159	٤٧+٦٢٠	-0.75	280	19.5	0.25	١٣٦٥
160	٥٠+٠٨٠	فرمة	300	16.5	0.25	١٢٣٨
161	٤٩+٤٠٠	-0.25	220	17.5	0.25	٩٦٣
162	٤٩+٨٠٠	فرمة	280	16.5	0.25	١١٥٥
163	٤٩+٠٦٠	فرمة	320	16.5	0.25	١٣٢٠
164	٣٩+٢٢٠	فرمة	180	16.5	0.25	٧٤٣
165	٤٨+٨٨٠	فرمة	180	16.5	0.25	٧٤٣
166	٤٢+١٨٠	-0.25	160	17.5	0.25	٧٠٠
167	٤٧+٦٢٠	-0.5	180	18.5	0.25	٨٣٣
168	٤٧+٨٠٠	-0.5	100	18.5	0.25	٤٦٣
169	٤٧+٩٤٠	-0.25	340	17.5	0.25	١٤٨٨
170	٤٩+٢٨٠	فرمة	220	16.5	0.25	٩٠٨
171	٤٩+٦٠٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
172	٤٨+٦٠٠	فرمة	280	16.5	0.25	١١٥٥
173	٥٠+٣٨٠	فرمة	60	16.5	0.25	٢٤٨
174	٤٨+٣٠٠	فرمة	300	16.5	0.25	١٢٣٨
175	٤٨+٠٠٠	فرمة	300	16.5	0.25	١٢٣٨
176	٤٣+٣٠٠	-0.25	300	16.5	0.25	١٢٣٨
177	٤٧+٧٤٠	فرمة	260	16.5	0.25	١٠٧٣
178	٤٧+٤٠٠	فرمة	340	16.5	0.25	١٤٠٣
179	٤٧+٢٠٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
180	٤٦+٧٨٠	فرمة	300	16.5	0.25	١٢٣٨
181	٤٤+٣٠٠	فرمة	240	16.5	0.25	٩٩٠
182	٤٣+٧٠٠	-0.25	120	16.5	0.25	٤٩٥
183	٤٦+٣٨٠	فرمة	400	16.5	0.25	١٦٥٠
184	٤٥+١٨٠	فرمة	220	16.5	0.25	٩٠٨
185	٤٤+٠٤٠	فرمة	260	16.5	0.25	١٠٧٣
186	٤٥+٠٠٠	-0.25	60	16.5	0.25	٢٤٨
187	٤٤+٨٢٠	فرمة	160	16.5	0.25	٦٦٠
188	٤٣+٧٢٠	فرمة	320	16.5	0.25	١٣٢٠
189	٤٣+٤٠٠	فرمة	320	16.5	0.25	١٣٢٠
192	٤٤+٦٠٠	-0.25	120	16.5	0.25	٤٩٥
193	٤٥+٤٠٠	فرمة	400	16.5	0.25	١٦٥٠
194	٤٢+٥٦٠	فرمة	240	16.5	0.25	٩٩٠
195	٤٢+١٨٠	فرمة	160	16.5	0.25	٦٦٠
196	٤١+٥٢٠	فرمة	480	16.5	0.25	١٩٨٠
197	٤٢+٣٤٠	-0.25	160	16.5	0.25	٦٦٠
198	٤٢+٠٠٠	-0.25	180	16.5	0.25	٧٤٣
199	٣٩+٩٠٠	فرمة	300	16.5	0.25	١٢٣٨
200	٣٩+٤٠٠	فرمة	180	16.5	0.25	٧٤٣
201	٣٩+٥٨٠	فرمة	320	16.5	0.25	١٣٢٠
202	٤٠+٩٢٠	-0.25	120	16.5	0.25	٤٩٥

مهندس الاستشارة

المكتب الفني

كميات الأتربة طرقي الخدمة الأسس (الرصف الخرساني)							الكمية (م3)
القطاع من	القطاع إلى	النسب	طول القطاع (متر)	عرض القطاع (متر)	سمك الطبقة (م)		
203	٤٥+٨٢٠	٤٦+٣٠٠	-0.25	480	16.5	0.25	١٩٨٠
204	٤١+٠٤٠	٤١+٥٢٠	-0.25	480	16.5	0.25	١٩٨٠
205	٤٤+٥٤٠	٤٤+٨٢٠	فرمة	280	16.5	0.25	١١٥٥
206	٤٤+٩٨٠	٤٥+١٨٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
207	٣٩+٠٢٠	٣٩+٢٢٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
208	٤٥+٨٠٠	٤٥+٩٦٠	فرمة	160	16.5	0.25	٦٦٠
209	٤٦+٠٢٠	٤٦+٣٨٠	فرمة	360	16.5	0.25	١٤٨٥
210	٤٠+٣٤٠	٤٠+٤٠٠	-0.25	60	16.5	0.25	٢٤٨
211	٤٣+٢٠٠	٤٣+٤٠٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
212	٤٢+٣٤٠	٤٢+٥٦٠	فرمة	220	16.5	0.25	٩٠٨
213	٤٠+٢٠٠	٤٠+٥٤٠	فرمة	340	16.5	0.25	١٤٠٣
214	٤٠+٥٤٠	٤٠+٨٤٠	فرمة	300	16.5	0.25	١٢٣٨
215	٤٢+٠٠٠	٤٢+١٨٠	فرمة	180	16.5	0.25	٧٤٣
216	٤٣+٠٠٠	٤٣+٢٠٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
217	٤٠+٨٤٠	٤١+٠٦٠	فرمة	220	16.5	0.25	٩٠٨
218	٣٨+٩٤٠	٣٩+٠٢٠	فرمة	80	16.5	0.25	٢٣٠
220	٤١+٠٦٠	٤١+٥٢٠	فرمة	460	16.5	0.25	١٨٩٨
221	٤٢+٨٠٠	٤٣+٠٠٠	فرمة	200	16.5	0.25	٨٢٥
222	٤٥+٩٦٠	٤٦+٠٢٠	فرمة	60	16.5	0.17	١٦٨
223	٤٧+٠٨٠	٤٧+٢٠٠	فرمة	120	16.5	0.25	٤٩٥
	٤٦+٣٨٠	٤٦+٧٦٠	فرمة	2039		0.25	٥١٠
الإجمالي							١٦٨٥٨١
خصم مسافة بطول 380 متر قطع على منسوب الفرمة							١٥٧٢
خصم فرق عرض الفرمة في حالة القطع الصخري المخذة							١٧٧٣
إجمالي كمية التراب الخدمة اليسار							١٦٥٢٣٧

مهندس الاستشراف

المكتب الفني

كميات الانبئة طريق الرئيسي الايمن اتجاة العلمين

الكمية (م3)	السلك	المنسوب	العرض	الطول	الي	من	
.		فرمه	7.25	200	٤٠+٨٠٠	٤٠+٦٠٠	2
.		فرمه	7	260	٤٠+٦٠٠	٤٠+٣٤٠	3
.		فرمه	7.25	300	٤١+٣٦٠	٤١+٠٦٠	4
.		فرمه	7.25	100	٤١+٤٦٠	٤١+٣٦٠	5
.		فرمه	7.25	220	٤٢+٠٠٠	٤١+٧٨٠	6
.		فرمه	7.25	240	٤٢+٢٤٠	٤٢+٠٠٠	7
.		فرمه	7.25	260	٤٢+٥٠٠	٤٢+٢٤٠	8
.		فرمه	7.25	300	٤٢+٨٠٠	٤٢+٥٠٠	9
.		فرمه	7.25	200	٤٣+٠٠٠	٤٢+٨٠٠	10
.		فرمه	7.25	300	٤٣+٤٠٠	٤٣+١٠٠	11
.		فرمه	7.25	200	٤٣+٦٠٠	٤٣+٤٠٠	12
.		فرمه	7.25	160	٤١+٦٢٠	٤١+٤٦٠	13
.		فرمه	7.25	160	٤١+٧٨٠	٤١+٦٢٠	14
.		فرمه	7.25	240	٤٥+٥٠٠	٤٥+٢٦٠	15
.		-0.75	7.25	140	٤٥+٧٠٠	٤٥+٥٦٠	16
.	0.25	-1	7.25	100	٤٥+٨٤٠	٤٥+٧٤٠	17
٢٩٠	0.25	-0.5	7.25	160	٤٥+٧٠٠	٤٥+٥٤٠	18
.		-1.25	7.25	120	٤٦+١٢٠	٤٦+٠٠٠	19
١٨١	0.25	-0.75	7.25	100	٤٥+٨٤٠	٤٥+٧٤٠	20
٢١٨	0.25	-1	7.25	120	٤٦+١٢٠	٤٦+٠٠٠	21
.		فرمه	7.25	300	٤٦+٩٠٠	٤٦+٦٠٠	22
.		فرمه	7.25	260	٤٤+١٨٠	٤٣+٩٢٠	23
٢٩٠	0.25	-0.25	7.25	160	٤٥+٧٠٠	٤٥+٥٤٠	24
١٨١	0.25	-0.5	7.25	100	٤٥+٨٤٠	٤٥+٧٤٠	25
.		فرمه	7.25	220	٤٣+٨٢٠	٤٣+٦٠٠	26
.		فرمه	7.25	180	٤٤+٣٦٠	٤٤+١٨٠	27
٢٣١	0.25	-0.75	7.7	120	٤٦+١٢٠	٤٦+٠٠٠	28
.	0.25	-0.25	7.5	200	٤٧+١٠٠	٤٦+٩٠٠	29
		فرمة		100	٤٣+١٠٠	٤٣+٠٠٠	30
	0	فرمة	7.25	100	٤٣+٩٢٠	٤٣+٨٢٠	31
٤١٨	0.25	فرمه	7.6	220	٤٥+٧٢٠	٤٥+٥٠٠	32
٢٦٦	0.25	-0.5	7.6	140	٤٦+١٢٠	٤٥+٩٨٠	33

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

	الكمية (م3)	السماك	المنسوب	العرض	الطول	الي	من
34	٢٢٨	0.25	-0.25	7.6	120	٤٥+٨٦.	٤٥+٧٤.
35	٣٨٠	0.25	فرمة	7.6	200	٤٧+١٠٠	٤٧+٩٠٠
36	٤٧٤	0.25	فرمة	7.9	240	٤٥+٩٦.	٤٥+٧٢.
37	.		فرمة	6.8	180	٤٠+٣٤.	٤٠+١٦.
38	١٩٠	0.25	فرمة	7.6	100	٤٤+٥٨.	٤٤+٤٨.
39	.		فرمة	5.9	160	٤٠+١٦.	٤٠+٠٠٠
40	٤٥٦	0.25	فرمة	7.6	240	٤٤+٩٤.	٤٤+٧٠٠
41	٢٤٠	0.25	-0.25	8	120	٤٧+١٠٠	٤٥+٩٨.
42	٢١٠	0.25	فرمة	7	120	٤٤+٧٠٠	٤٤+٥٨.
43	.	0	فرمة	8.1	320	٤٥+٢٦.	٤٤+٩٤.
44	٤٢٩	0.25	فرمة	7.8	220	٤٧+٣٢.	٤٧+١٠٠
45	.	0	فرمة	7.6	120	٤٤+٤٨.	٤٤+٣٦.
46	٨٠٤	0.25	-50	6.7	480	٤٧+٨٤.	٤٧+٣٦.
47	٢٣١	0.25	-0.25	7.7	120	٤٧+٦٢.	٤٧+٥٠٠
56	.	0	فرمة	0	220	٥٠+٣٠٠	٥٠+٠٨.
57	٢٦٨	0.25	-0.25	6.7	160	٤٧+٥٠٠	٤٧+٣٤.
58	٣٨٥	0.25	فرمة	7.7	200	٤٧+٧٠٠	٤٧+٥٠٠
60	٦٢٠	0.25	-1	6.2	400	٤٩+١٠٠	٤٨+٧٠٠
62	٤٠٣	0.25	-1	6.2	260	٤٩+٥٤.	٤٩+٢٨.
65	٣٨٠	0.25	-0.75	6.9	220	٤٩+٩٢.	٤٩+٧٠٠
66	١٨٨	0.25	-1	7.5	100	٤٩+٢٠٠	٤٩+١٠٠
68	٧٢	0.25	-1.5	7.2	40	٥٠+٦٤.	٥٠+٦٠٠
69	١٨٣	0.25	-1	7.3	100	٥٠+٥٠٠	٥٠+٤٠٠
70	٣٧	0.25	-1.75	7.3	20	٥١+٣٠٠	٥١+٢٨.
71	٥١٤	0.25	-0.75	6.85	300	٤٩+٠٠٠	٤٨+٧٠٠
72	٥١٤	0.25	فرمة	7.9	260	٤٧+٢٢.	٤٥+٩٦.
75	٣٥١	0.25	فرمة	7.8	180	٤٧+٥٠٠	٤٧+٣٢.
76	٢١٠	0.2	-0.25	7.5	140	٤٨+٠٠٠	٤٧+٨٦.
77	٦٧٥	0.3	فرمة	7.5	300	٤٨+٣٠٠	٤٨+٠٠٠
78	٣٣٣	0.25	فرمة	7.4	180	٤٨+٤٨.	٤٨+٣٠٠
79	١٠٧	0.25	-0.25	7.1	60	٤٨+٥٨.	٤٨+٥٢.
82	٦٧٥	0.25	-0.5	7.1	380	٤٨+٩٨.	٤٨+٦٠٠
83	٩٩٤	0.25	-0.75	7.1	560	٤٩+٥٦.	٤٩+٠٠٠

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

	الكمية (م3)	السماك	المنسوب	العرض	الطول	الي	من
84	775	0.25	-0.5	7.1	380	٥٠+٠٦٠	٤٩+٦٨٠
85	71٠	0.25	-0.25	7.1	400	٤٨+٩٨٠	٤٨+٥٨٠
86	13٤	0.25	-1.25	6.7	80	٥٢+٠٨٠	٥٢+٠٠٠
87	9٠	0.25	-1.5	6	60	٥١+٣٠٠	٥١+٢٤٠
88	153	0.25	-1.25	6.1	100	٥٠+٦٨٠	٥٠+٥٨٠
89	153	0.25	-1	6.1	100	٥٠+٨٠٠	٥٠+٧٠٠
90	1٨٠	0.25	-0.75	6	120	٥٠+٥٠٠	٥٠+٣٨٠
91	573	0.25	فرمة	7.5	300	٤٨+٠٠٠	٤٧+٧٠٠
92	99٤	0.25	-0.5	7.1	560	٤٩+٥٦٠	٤٩+٠٠٠
93	1٤٥	0.065	فرمة	7.45	300	٥١+٩٠٠	٥١+٦٠٠
94	75	0.25	-2	5	60	٥٣+٧٠٠	٥٣+٦٤٠
95	15٨	0.25	-1	5.25	120	٥٢+١٠٠	٥١+٩٨٠
96	3٠٠	0.25	-1	6	200	٥٠+٧٠٠	٥٠+٥٠٠
97	57	0.25	-1.75	5.6	40	٥١+٣٨٠	٥١+٣٤٠
98	٤٦٨	0.25	-0.25	7.2	260	٤٩+٥٦٠	٤٩+٣٠٠
99	125	0.25	-1.75	5	100	٥٣+٧٠٠	٥٣+٦٠٠
100	1٨7	0.25	-1.25	5.3	140	٥٣+٩٠٠	٥٣+٧٦٠
101	555	0.25	-0.25	7.4	300	٤٩+٣٠٠	٤٩+٠٠٠
102	72٤	0.25	فرمة	7.8	320	٤٨+٨٠٠	٤٨+٤٨٠
103	17٨	0.25	-1.5	5.6	120	٥١+٤٢٠	٥١+٣٠٠
104	3٠٢	0.25	-0.75	6.7	180	٥٢+١٤٠	٥١+٩٦٠
105	39٠	0.25	فرمة	7.8	200	٤٩+٠٠٠	٤٨+٨٠٠
106	17٨	0.25	-1.5	4.8	140	٥٣+٧٢٠	٥٣+٥٨٠
107	312	0.25	-1	5.2	240	٥٧+٢٨٠	٥٧+٠٤٠
108	٤٤2	0.25	-1	6.8	260	٥٧+٥٤٠	٥٧+٢٨٠
109	3٠٠	0.25	-1	6	200	٥٣+٩٤٠	٥٣+٧٤٠
110	5٧٤	0.25	فرمة	7.65	300	٤٩+٦٠٠	٤٩+٣٠٠
111	775	0.25	-0.25	7	380	٥٠+٠٦٠	٤٩+٦٨٠
112	723	0.25	-0.75	8.3	300	٥٠+٨٠٠	٥٠+٥٠٠
114	٨9	0.25	-0.75	5.9	60	٥٤+٦٦٠	٥٤+٦٠٠
115	235	0.25	-1.25	4.7	200	٥٣+٧٢٠	٥٣+٥٢٠
116	7٠٠	0.25	فرمة	8	300	٤٩+٣٠٠	٤٩+٠٠٠
117	3٤٧	0.25	-1.25	6.3	220	٥١+٤٤٠	٥١+٢٢٠

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

الكمية (م3)	السماك	المنسوب	العرض	الطول	الي	من	
٢٩٢	0.25	-1	5.3	220	٥٣+٧٢.	٥٣+٥٠.	118
٣٣٥	0.25	-0.75	6.7	200	٥٣+٩٤.	٥٣+٧٤.	119
١٩٥	0.25	-0.5	6.5	120	٥٠+٥٠.	٥٠+٣٨.	120
٨٨٦	0.25	فرمة	7.7	460	٥٠+٠.٦.	٤٩+٦٠.	121
٢٩٦	0.25	-0.25	8.45	140	٥٠+٥٠.	٥٠+٣٦.	122
٥٨٥	0.25	-0.5	7.8	300	٥٠+٨٠.	٥٠+٥٠.	123
٤٢٩	0.25	-0.5	7.8	220	٥٢+١٦.	٥١+٩٤.	124
٣٣٥	0.25	-1	6.7	200	٥٥+٥٢.	٥٥+٣٢.	125
٤٦٩	0.25	-0.75	6.7	280	٥٧+٢٨.	٥٧+٠.	126
٦٧٠	0.25	-0.75	6.7	400	٥٧+٩٦.	٥٧+٥٦.	127
٥٢٥	0.25	-1	7	300	٥١+٤٦.	٥١+١٦.	131
٦٠	0.25	-0.75	6	40	٥٨+١٨.	٥٨+١٤.	136
٦٠	0.25	-0.75	6	40	٥٨+٤٢.	٥٨+٣٨.	137
٢٢٣	0.14	فرمة	7.95	200	٥٢+٧٠.	٥٢+٥٠.	138
٥٤٠	0.25	-0.25	8.3	260	٥٢+١٦.	٥١+٩٠.	139
.		فرمة		80	٥٤+٠.٨.	٥٤+٠.	140
١٢٠	0.25	-1	6	80	٥٩+٩٢.	٥٩+٨٤.	141
٧٥٦	0.25	-0.75	7.2	420	٥١+٥٠.	٥١+٠.٨.	142
٨٥١	0.25	فرمة	8.1	420	٥٣+٣٠.	٥٢+٨٨.	143
٣٢٥	0.25	-0.5	6.5	200	٥٨+٤٠.	٥٨+٢٠.	144
٣٩٠	0.25	فرمة	7.8	200	٥٠+٥٠.	٥٠+٣٠.	145
٥٨٥	0.25	-0.25	7.8	300	٥٠+٨٠.	٥٠+٥٠.	146
٤٠٢	0.25	-0.75	6.7	240	٥٥+٥٤.	٥٥+٣٠.	147
٣٢٥	0.25	-0.5	6.5	200	٥٨+٢٠.	٥٨+٠.	148
٣٢٥	0.25	-0.5	6.5	200	٥٨+٦٠.	٥٨+٤٠.	149
٥٤٠	0.25	-0.5	7.2	300	٥١+٣٤.	٥١+٠.٤.	150
٤٧٣	0.25	-0.75	6.3	300	٥٣+٧٤.	٥٣+٤٤.	151
٣٤٧	0.25	0.5	6.3	220	٥٣+٩٦.	٥٣+٧٤.	152
١٨٠	0.25	-0.5	7.2	100	٥٤+٧٠.	٥٤+٦٠.	153
٣٠٣	0.12	فرمة	7.9	320	٥٤+٥٦.	٥٤+٢٤.	154
٤٠٠	0.25	-0.5	8	200	٥١+٥٤.	٥١+٣٤.	155
٥٦٧	0.25	-0.75	8.1	280	٥٧+٥٦.	٥٧+٢٨.	156
٥٢٥	0.25	-0.5	7.5	280	٥٧+٢٨.	٥٧+٠.	157

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

	الكمية (م3)	السماك	المنسوب	العرض	الطول	الي	من
158	٧١٠	0.25	-0.5	7.1	400	٥٣+٧٤٠	٥٣+٣٤٠
159	٧٥٦	0.25	-0.5	8.4	360	٥٥+٦٢٠	٥٥+٢٦٠
160	١٠٠٨	0.25	فرمه	7.75	520	٥١+٠٢٠	٥٠+٥٠٠
161	٢٥٢	0.25	0.25	7.2	140	٥٤+٧٢٠	٥٤+٥٨٠
162	٤٥٠	0.25	-0.5	7.5	240	٥٧+٨٠٠	٥٧+٥٦٠
163	٩٧٥	0.25	-0.25	7.5	520	٥١+٥٦٠	٥١+٠٤٠
164	٦٨	0.25	-0.25	6.75	40	٥٩+٦٦٠	٥٩+٦٢٠
165	١٦٩	0.25	-0.5	6.75	100	٥٩+٧٨٠	٥٩+٦٨٠
166	٢٦٦	0.2	فرمة	7.4	180	٥٥+٨٤٠	٥٥+٦٦٠
167	٥٢٥	0.25	-0.5	7.5	280	٥٧+٥٦٠	٥٧+٢٨٠
168	٣٣٨	0.25	-0.5	7.5	180	٥٨+٠٠٠	٥٧+٨٢٠
169	٧٨٨	0.25	-0.25	6.3	500	٥٣+٨٢٠	٥٣+٣٢٠
170	٣٥١	0.25	فرمة	7.8	180	٥٤+٧٤٠	٥٤+٥٦٠
171	٥٤٣	0.25	فرمة	7.75	280	٥٢+١٨٠	٥١+٩٠٠
172	٢٩٤	0.25	-0.25	8.4	140	٥٣+٩٦٠	٥٣+٨٢٠
173	٨٣٠	0.25	-0.25	7.9	420	٥٥+٦٤٠	٥٥+٢٢٠
174	٣٠٨	0.08	فرمة	7.7	500	٥٦+٦٠٠	٥٦+١٠٠
175	٥٥٣	0.25	فرمة	7.9	280	٥١+٣٠٠	٥١+٠٢٠
176	٦٠٠	0.25	فرمة	8	300	٥١+٦٠٠	٥١+٣٠٠
177	٥٢٠	0.25	فرمة	8	260	٥٦+١٠٠	٥٥+٨٤٠
178	٧٤٣	0.25	فرمة	8.25	360	٥٦+٩٦٠	٥٦+٦٠٠
179	٣١٦	0.25	فرمه	7.9	160	٥٤+٢٤٠	٥٤+٠٨٠
180	٦٨٠	0.25	فرمه	8	340	٥٣+٦٤٠	٥٣+٣٠٠
181	٧٣٨	0.25	فرمه	8.2	360	٥٤+٠٠٠	٥٣+٦٤٠
183	٩٢٠	0.25	فرمه	8	460	٥٥+٦٦٠	٥٥+٢٠٠
184	٦٨٨	0.25	-0.25	8.6	320	٥٧+٣٠٠	٥٦+٩٨٠
185	٦٢٣	0.25	-0.25	8.3	300	٥٧+٦٠٠	٥٧+٣٠٠
186	٤٩٠	0.25	فرمة	7	280	٤٦+٥٠٠	٤٦+٢٢٠
187	٨٥٠	0.25	-0.25	8.5	400	٥٨+٠٠٠	٥٧+٦٠٠
188	٧٧٠	0.25	-0.25	7.7	400	٥٨+٤٠٠	٥٨+٠٠٠
189	٣٨٥	0.25	-0.25	7.7	200	٥٨+٦٠٠	٥٨+٤٠٠
190	٢٦٠	0.25	فرمة	10.4	100	٤٦+٦٠٠	٤٦+٥٠٠
191	٢٤٩	0.25	-0.75	7.1	140	٥٩+٩٤٠	٥٩+٨٠٠

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

الكمية (م3)	السبك	المنسوب	العرض	الطول	الي	من	م
٦٦٤	0.25	فرمة	8.3	320	٥٧+٢٨٠	٥٦+٩٦٠	192
٨٦٦	0.25	فرمة	8.25	420	٥٧+٧٠٠	٥٧+٢٨٠	193
٦١١	0.25	فرمة	8.15	300	٥٨+٠٠٠	٥٧+٧٠٠	194
٣٦٥	0.25	-0.5	8.1	180	٥٩+٩٦٠	٥٩+٧٨٠	195
٦٠٠	0.25	فرمة	8	300	٥٨+٣٠٠	٥٨+٠٠٠	196
٦١٩	0.25	فرمة	8.25	300	٥٨+٦٠٠	٥٨+٣٠٠	197
١٧٥	0.25	فرمة	7	100	٥٨+٧٠٠	٥٨+٦٠٠	199
٥٠١	0.25	فرمة	7.15	280	٥٩+١٦٠	٥٨+٨٨٠	200
٦٣٨	0.25	-0.25	7.5	340	٦٠+٠٠٠	٥٩+٦٦٠	201
٦٤٦	0.25	فرمة	7.6	340	٥٩+٥٠٠	٥٩+١٦٠	202
٦٥٥	0.25	فرمة	7.7	340	٥٥+٢٠٠	٥٤+٨٦٠	203
٥٧٠	0.25	فرمة	7.6	300	٥٩+٨٠٠	٥٩+٥٠٠	204
٣٩٠	0.25	فرمة	7.8	200	٦٠+٠٠٠	٥٩+٨٠٠	205
٦٢٧٩٧	اجمالي كمية الاتربة اتجاة الطريق الرئيسي اليمين (العلمين)						

المكتب الاستشاري

المكتب الفني

كميات الزئبق طريق الخدمة الزئبق

الكمية (3)	سمات الخدمة (4)	عرض القطاع (متر)	المنسوب	الطريق	الاتجاه	طول القطاع (متر)	القطاع الى	القطاع من	التاريخ	م
-		5.7	قريبة	خدمة	اليمين	280	٤١+٨٠٠	٤١+٥٢٠	2021-02-12	1
-		5.5	قريبة	خدمة	اليمين	160	٤١+٩٦٠	٤١+٨١٠	2021-06-12	2
-		5.5	قريبة	خدمة	اليمين	300	٤٢+٣٠٠	٤٢+٠٠٠	2021-09-12	3
-		5.5	قريبة	خدمة	اليمين	300	٤٢+٦٠٠	٤٢+٣٠٠	2021-12-12	4
-		5.5	-0.25	خدمة	اليمين	400	٤١+٥٠٠	٤١+١٠٠	14/12/2021	5
-	0	5.5	قريبة	خدمة	اليمين	280	٣٩+٩٨٠	٣٩+٧٠٠	16/12/2021	6
٩٧٨	0.25	5.5	قريبة	خدمة	اليمين	420	٤١+٥٢٠	٤١+١٠٠	2022-02-01	7
-		5.5	-0.25	خدمة	اليمين	220	٣٩+١٠٠	٣٨+٨٨٠	2022-03-01	8
-		5.5	-0.25	خدمة	اليمين	280	٣٩+٣٨٠	٣٩+١٠٠	2022-03-01	9
-		6	-0.25	خدمة	اليمين	100	٤١+١٠٠	٤١+٠٠٠	2022-03-01	10
-		5.5	قريبة	خدمة	اليمين	320	٣٩+٧٠٠	٣٩+٣٨٠	2022-03-01	11
-		6	قريبة	خدمة	اليمين	120	٤١+١٠٠	٣٩+٩٨٠	13/1/2022	12
١٨٠	0.25	6	قريبة	خدمة	اليمين	320	٣٩+٣٨٠	٣٨+٨٨٠	25/1/2022	13
٥٣٠	0.25	6.5	قريبة	خدمة	اليمين	180	٣٩+٣٨٠	٣٩+٢٠٠	31/1/2022	14
٢١٥	0.25	7	قريبة	خدمة	اليمين	340	٤١+٣٠٠	٤١+٩٦٠	2022-10-02	15
-	0	5.5	قريبة	خدمة	اليمين	200	٤١+٥٠٠	٤١+٢٠٠	2022-10-02	16
-	0	5.5	قريبة	خدمة	اليمين	300	٤١+٨٠٠	٤١+٥٠٠	15/2/200	17
-	0	6.5	قريبة	خدمة	اليمين	200	٤١+٨٠٠	٤١+٨٠٠	15/2/2022	18
-	0			خدمة	اليمين	360	٤٣+٢٠٠	٤٣+٨٤٠	16/2/2022	19
١٠٩	0.25	5.1	-0.25	خدمة	اليمين	80	٤٣+٠٢٠	٤٢+٩٤٠	17/2/2022	20
-	0			خدمة	اليمين	120	٤٤+١٦٠	٤٤+٤٠٠	17/2/2022	21
-	0			خدمة	اليمين	380	٤٤+٧٢٠	٤٤+٣٤٠	17/2/2022	22
٤٧٢	0.2	5.9	قريبة	خدمة	اليمين	400	٤٣+١٨٠	٤٢+٧٨٠	20/2/2022	23
-	0			خدمة	اليمين	500	٤٥+٩٨٠	٤٥+٤٨٠	2022-04-04	24
-	0			خدمة	اليمين	400	٤٨+٠٠٠	٤٧+٦٠٠	2022-04-04	25
-	0			خدمة	اليمين	660	٥٧+٨٦٠	٥٧+٢٠٠	23/4/2022	26
-				خدمة	اليمين	380	٤٣+١٠٠	٤٣+٢٢٠	25/4/2022	27
-			-0.25	خدمة	اليمين	70	٤٢+٧٨٠	٤٢+٧١٠	26/4/2022	28
-	0.25			خدمة	اليمين	340	٥٨+٧٠٠	٥٧+٨٦٠	27/4/2022	29
-	0.25			خدمة	اليمين	300	٥٧+١٠٠	٥٦+٩٠٠	27/4/2022	30
-	0.25			خدمة	اليمين	320	٥٦+٩٠٠	٥٦+٥٨٠	27/4/2022	31
-	0.25		-0.25	خدمة	اليمين	160	٤٤+٣٢٠	٤٤+١٦٠	2022-08-05	32
-	0.25		-0.25	خدمة	اليمين	120	٤٤+٩٨٠	٤٤+٧٦٠	2022-08-05	33
-	0.25		-0.25	خدمة	اليمين	240	٤٥+٤٦٠	٤٥+٢٢٠	2022-08-05	34
-	0.25			خدمة	اليمين	300	٤٥+٢٠٠	٤٤+٩٠٠	2022-08-05	35
-	0.25			خدمة	اليمين	240	٤٦+١٠٠	٤٦+٠٠٠	2022-09-05	36
-	0.25			خدمة	اليمين	400	٤٧+١٠٠	٤٦+٧٠٠	2022-10-05	37
-	0.25			خدمة	اليمين	400	٤٨+١٠٠	٤٨+٠٠٠	2022-10-05	38
-	0.25			خدمة	اليمين	500	٤٩+٢٠٠	٤٨+٨٠٠	2022-10-05	39
-		3.5	-0.25	خدمة	اليمين	260	٤٦+٦٦٠	٤٦+٤٠٠	2022-10-05	41
-		3.5	-0.25	خدمة	اليمين	100	٤٧+٤٠٠	٤٧+٢٠٠	2022-10-05	42
-	0.25			خدمة	اليمين	400	٤٩+٧٠٠	٤٩+٢٠٠	2022-12-05	43

مدير المشروع

مدير المشروع

كميات الأتربة طريق الخدمة الأيمن

م	التاريخ	القطاع من	القطاع إلى	طول القطاع (متر)	الاتجاه	الطريق	المنسوب	عرض القطاع (متر)	سمك الطبقة (م)	الكمية (م3)
44	14/5/200	٤٩+٧٠٠	٥٠+٢٠٠	500	الايمن	خدمة			0.25	-
45	14/5/2022	٥٠+٢٠٠	٥٠+٧٠٠	500	الايمن	خدمة			0.25	-
46	15/5/2022	٥٠+٧٠٠	٥١+٢٠٠	500	الايمن	خدمة			0.25	-
47	15/5/2022	٤٧+١٠٠	٤٧+٢٨٠	180	الايمن	خدمة			0.25	-
48	15/5/2022	٤٧+٤٢٠	٤٧+٦٠٠	180	الايمن	خدمة			0.25	-
49	15/5/2022	٥١+٢٢٠	٥١+٤٦٠	240	الايمن	خدمة	-0.25		0.25	-
50	16/5/2022	٥١+٤٨٠	٥٢+٢٠٠	720	الايمن	خدمة			0.25	-
51	16/5/2022	٥٢+٢٠٠	٥٢+٨٦٠	660	الايمن	خدمة			0.25	-
52	18/5/2022	٥٢+٢٦٠	٥٣+٦٨٠	420	الايمن	خدمة			0.25	-
53	18/5/2022	٥٣+٩٨٠	٥٤+٦٤٠	660	الايمن	خدمة			0.25	-
54	19/5/2022	٥٤+٦٤٠	٥٥+١٤٠	500	الايمن	خدمة			0.25	-
55	21/5/2022	٥٥+١٤٠	٥٥+٩٠٠	760	الايمن	خدمة			0.25	-
56	21/5/2022	٥٦+٢٦٠	٥٦+٥٤٠	280	الايمن	خدمة			0.25	-
57	22/5/2022	٤٧+٤٤٠	٤٧+٤٨٠	40	الايمن	خدمة	-0.5	5.5	0.25	٥٥
58	22/5/2022	٤٧+٦٠٠	٤٧+٦٤٠	40	الايمن	خدمة	-0.25	5.25	0.1	٢١
59	22/5/2022	٤٨+٢٠٠	٤٨+٢٢٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.75	0.2	١٩
60	22/5/2022	٤٨+٧٠٠	٤٨+٧٢٠	20	الايمن	خدمة	-0.75	5.75	0.25	٢٩
61	22/5/2022	٤٩+٦٢٠	٤٩+٦٤٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.75	0.25	٢٤
62	23/5/2022	٥٠+٢٨٠	٥٠+٣٠٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.5	0.2	١٨
63	23/5/2022	٥١+٦٦٠	٥١+٦٨٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.5	0.25	٢٣
64	23/5/2022	٥١+٩٤٠	٥١+٩٦٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.5	0.25	٢٣
65	23/5/2022	٤٧+٤٢٠	٤٧+٥٤٠	120	الايمن	خدمة	-0.25	4.8	0.25	١٤٤
66	23/5/2022	٤٧+٩٨٠	٤٨+١٤٠	160	الايمن	خدمة	-0.25	4.8	0.25	١٩٢
67	23/5/2022	٤٨+٣٤٠	٤٨+٤٨٠	140	الايمن	خدمة	-0.25	5	0.25	١٧٥
68	23/5/2022	٤٨+٦٠٠	٤٨+٨٤٠	240	الايمن	خدمة	-0.5	5.1	0.25	٣٠٦
69	23/5/2022	٤٩+١٠٠	٤٩+١٦٠	60	الايمن	خدمة	-0.5	5	0.25	٧٥
70	24/5/2022	٤٩+٢٨٠	٤٩+٥٠٠	220	الايمن	خدمة	-0.5	4.8	0.25	٢٦٤
71	24/5/2022	٥٠+٦٦٠	٥٠+٧٠٠	40	الايمن	خدمة	-0.25	5.5	0.25	٥٥
72	24/5/2022	٥٠+٩٦٠	٥١+٤٠٠	80	الايمن	خدمة	-0.25	5	0.25	١٠٠
73	23/5/2022	٥٢+٨٨٠	٥٣+٢٤٠	360	الايمن	خدمة	-0.25		0	-
74	25/5/2022	٤٨+٥٨٠	٤٨+٩٠٠	320	الايمن	خدمة	-0.25	5.2	0.25	٤١٦
75	25/5/2022	٤٩+٠٨٠	٤٩+١٨٠	100	الايمن	خدمة	-0.25	5	0.25	١٢٥
76	26/5/2022	٤٩+٢٦٠	٤٩+٥٤٠	280	الايمن	خدمة	-0.25	5	0.25	٣٥٠
77	28/5/2022	٥٢+٤٤٠	٥٢+٦٤٠	200	الايمن	خدمة	-0.25	5.8	0.25	٢٩٠
78	27/5/2022	٥٢+٧٨٠	٥٢+٨٢٠	40	الايمن	خدمة	-0.25	5.8	0.25	٥٨
79	26/5/2022	٥٣+٣٦٠	٥٣+٤٢٠	60	الايمن	خدمة	-0.5	5.5	0.25	٨٣
80	28/5/2022	٥٣+٢٨٠	٥٣+٤٤٠	160	الايمن	خدمة	-0.25	5.5	0.25	٢٢٠
81	2022-07-06	٥٣+٦٨٠	٥٣+٨٠٠	120	الايمن	خدمة	-0.25	4.25		-
82	2022-08-06	٥٥+٢٦٠	٥٥+٤٠٠	140	الايمن	خدمة	-0.75	5.3	0.25	١٨٦
83	2022-08-06	٥٦+٥٨٠	٥٦+٦٠٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	5.8	0.25	٢٩
84	2022-08-06	٥٧+٠٢٠	٥٧+٠٤٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.25	0.25	٢١
85	2022-08-06	٥٧+١٨٠	٥٧+٢٠٠	20	الايمن	خدمة	-0.25	4.25	0.25	٢١

مهندس الإشراف

مهندس الإشراف

كميات الاتربة طريق الخدمة الأيمن

م	التاريخ	القطاع من	القطاع إلى	طول القطاع (متر)	الاتجاه	الطريق	المسحوب	عرض القطاع (متر)	سمك الطبقة (م)	الكمية (م3)
86	2022-11-06	٤٦+٩٢	٤٧+٢٠	280	الأيمن	خدمة	فرمة	4.9	0.25	٣٤٣
87	2022-12-06	٤٦+٧٠	٤٦+٩٢	220	الأيمن	خدمة	فرمة	4.4	0.2	١٩٤
88	14/6/2022	٤٧+٤٠	٤٧+٧٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0.25	٢٢٣
89	14/6/2022	٤٧+٢٠	٤٧+٤٠	200	الأيمن	خدمة	فرمة	4	0.125	١٠٠
90	15/6/2022	٤٤+٠٤	٤٤+٣٠	260	الأيمن	خدمة	فرمة	0	0.25	-
91	15/6/2022	٤٤+٠٦	٤٤+٠٨	20	الأيمن	خدمة	-0.25	4.5	0.25	٢٣
92	16/6/2022	٤٤+٣٠	٤٤+٦٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.7	0.25	٣٥٣
93	18/6/2022	٤٤+٦٠	٤٤+٩٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0.25	٣٢٣
94	19/6/2022	٤٢+٦٠	٤٢+٧٨	180	الأيمن	خدمة	فرمة	0	0.25	١٣٥
95	20/6/2022	٤٣+٤٠	٤٣+٦٨	280	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0.25	٣٠١
96	21/6/2022	٤٣+١٨	٤٣+٤٠	220	الأيمن	خدمة	فرمة	4.65	0.25	٢٥٦
97	21/6/2022	٤٤+٩٠	٤٥+٢٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0	-
98	25/6/2022	٤٥+٢٠	٤٥+٥٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.45	0.25	٣٢٤
99	25/6/2022	٤٥+٥٠	٤٥+٨٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.3	0.25	٣٩٨
100	25/6/2022	٤٦+١٠	٤٦+٣٦	260	الأيمن	خدمة	فرمة	4.85	0.25	٣١٥
101	28/6/2022	٤٦+٣٦	٤٦+٧٠	340	الأيمن	خدمة	فرمة	4	0.25	٣٤٠
102	28/6/2022	٤٧+٧٠	٤٨+٠٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	3.9	0.25	٢٩٣
103	2022-02-07	٤٨+٠٠	٤٨+٣٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.7	0.25	٣٥٣
104	2022-02-07	٤٨+٣٠	٤٨+٦٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.9	0.25	٣٦٨
105	2022-02-07	٤٨+٦٠	٤٨+٩٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.1	0.25	٣٨٣
106	2022-03-07	٤٨+٩٠	٤٩+٢٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.85	0.25	٣٦٤
107	2022-03-07	٤٩+٢٠	٤٩+٥٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	٣٧٥
108	2022-05-07	٤٩+٩٢	٥٠+٢٦	340	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	٤٢٥
109	2022-06-07	٤٩+٥٠	٤٩+٧٠	200	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	٢٥٠
110	17/7/2022	٥٠+٢٦	٥٠+٦٠	340	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	٤٢٥
111	17/7/2022	٥٤+٠٠	٥٤+٣٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	3.4	0.25	٢٥٥
112	18/7/2022	٥٠+٦٠	٥٠+٩٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.3	0.25	٣٩٨
113	19/7/2022	٥٠+٩٠	٥١+١٤	240	الأيمن	خدمة	فرمة	5.4	0.25	٣٢٤
114	19/7/2022	٥٣+٤٦	٥٣+٧٠	240	الأيمن	خدمة	فرمة	5.5	0.25	٣٣٠
115	19/7/2022	٥٤+٣٠	٥٤+٦٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.05	0.25	١٨٢
116	20/7/2022	٥١+١٤	٥١+٤٦	320	الأيمن	خدمة	فرمة	4.35	0.25	٣٤٨
117	23/7/2022	٥١+٤٦	٥١+٧٢	260	الأيمن	خدمة	فرمة	5.5	0.25	٣٥٨
118	23/7/2022	٥١+٨٢	٥٢+١٠	280	الأيمن	خدمة	فرمة	5.5	0.25	٢٦٢
119	23/7/2022	٥٢+١٠	٥٢+٣٤	240	الأيمن	خدمة	فرمة	5.3	0.25	٢٧٠
120	23/7/2022	٥٥+٢٠	٥٥+٤٤	240	الأيمن	خدمة	-0.5	5.5	0.25	٣٣٠
121	25/7/2022	٥٦+٢٦	٥٦+٥٤	280	الأيمن	خدمة	فرمة	5.1	0.25	٢٥٧
122		٥٤+٦٠	٥٤+٩٠	300	الأيمن	خدمة	فرمة		0.25	-
123	26/7/2022	٥٢+٣٤	٥٢+٥٨	240	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	٣٠٠
124	26/7/2022	٥٢+٥٨	٥٢+٨٤	260	الأيمن	خدمة	فرمة	5.6	0.25	٢٦٤
125	27/7/2022	٥٢+٨٤	٥٢+١٠	260	الأيمن	خدمة	فرمة	4.45	0.25	٢٨٨
126	28/7/2022	٤٣+٦٨	٤٤+٠٢	340	الأيمن	خدمة	-0.25	5.25	0	-
127	30/7/2022	٥٣+١٠	٥٣+٤٦	360	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	٤٥٠

مهندس

مهندس

كميات الأتربة طريق الخدمة الأيمن										
م	التاريخ	القطاع من	القطاع إلى	طول القطاع (متر)	الاتجاه	الطريق	المسحوب	عرض القطاع (متر)	سمك الطبقة (م)	الكمية (م3)
128	30/7/2022	08+20	08+88	680	الأيمن	خدمة				
129	31/7/2022	07+90	08+20	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.6	0.25	340
130	31/7/2022	08+20	08+50	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.9		
131	31/7/2022	07+66	07+90	240	الأيمن	خدمة	فرمة	4.25	0.25	51
132	2022-02-08	04+70	00+00	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.65	0.25	170
133	2022-02-08	00+00	00+70	200	الأيمن	خدمة	فرمة	5.7	0.25	210
134	2022-02-08	00+70	06+00	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.4	0.25	160
135	2022-03-08	08+66	08+88	220	الأيمن	خدمة	-0.5	5	0.25	270
136	2022-02-08	06+04	06+90	360	الأيمن	خدمة	فرمة	4.9	0.25	283
137	2022-02-08	06+90	07+20	300	الأيمن	خدمة	فرمة	5.1	0.25	383
138	2022-02-08	07+20	07+50	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.45	0.25	80
139	2022-02-08	00+10	00+50	400	الأيمن	خدمة	-0.25	5.5	0.25	500
140	2022-06-08	08+00	08+66	160	الأيمن	خدمة	فرمة	5.3	0.25	212
141	2022-06-08	13+68	14+04	360	الأيمن	خدمة	فرمة	4.6	0	
142	2022-09-08	04+60	04+70	100	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0.25	
143	2022-09-08	06+16	06+26	100	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0.25	
144	2022-09-08	07+00	07+66	160	الأيمن	خدمة	فرمة		0.25	
145	13/8/2022	03+70	04+00	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.3	0.25	
146	13/8/2022	00+00	00+50	500	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	210
147	13/8/2022	01+72	01+82	100	الأيمن	خدمة	-0.25	4.45	0	
148	17/8/2022	01+72	01+82	100	الأيمن	خدمة	فرمة	5	0.25	
149	20/8/2022	06+00	06+16	160	الأيمن	خدمة	-0.25		0.25	
150	24/8/2022	06+00	06+16	160	الأيمن	خدمة	فرمة	5.1	0.25	204
151	27/8/2022	08+60	08+88	280	الأيمن	خدمة	-0.25		0.25	
152	28/8/2022	08+66	08+88	220	الأيمن	خدمة	فرمة	5.3	0.25	292
153	2022-03-09	10+80	16+10	300	الأيمن	خدمة	فرمة	4.6	0.25	340
154	2022-01-09	16+12	16+68	260	الأيمن	خدمة	-0.25		0.25	
155	2022-03-09	16+12	16+72	200	الأيمن	خدمة	-0.25	0	0.25	
156	2022-11-09	16+28	16+70	420	الأيمن	خدمة	فرمة		0.25	288
22103	اجمالي الأتربة بالخدمة الأيمن									

مهندس

مهندس

كميات ردم الطبان الخارجي طريق الخدمة الأيسر			
كميات ردم الميول للطبان			5242.30
اجمالي كميات ردم الطبان		20000*0.66	13200
اجمالي كمية الاطوال الغير منفذه في الطبان = ٧٧.٥ م.ط			-5085.3
اجمالي كمية الردم للطبانات			13357.00

مهندس الإستشاري

عبدالله بن محمد

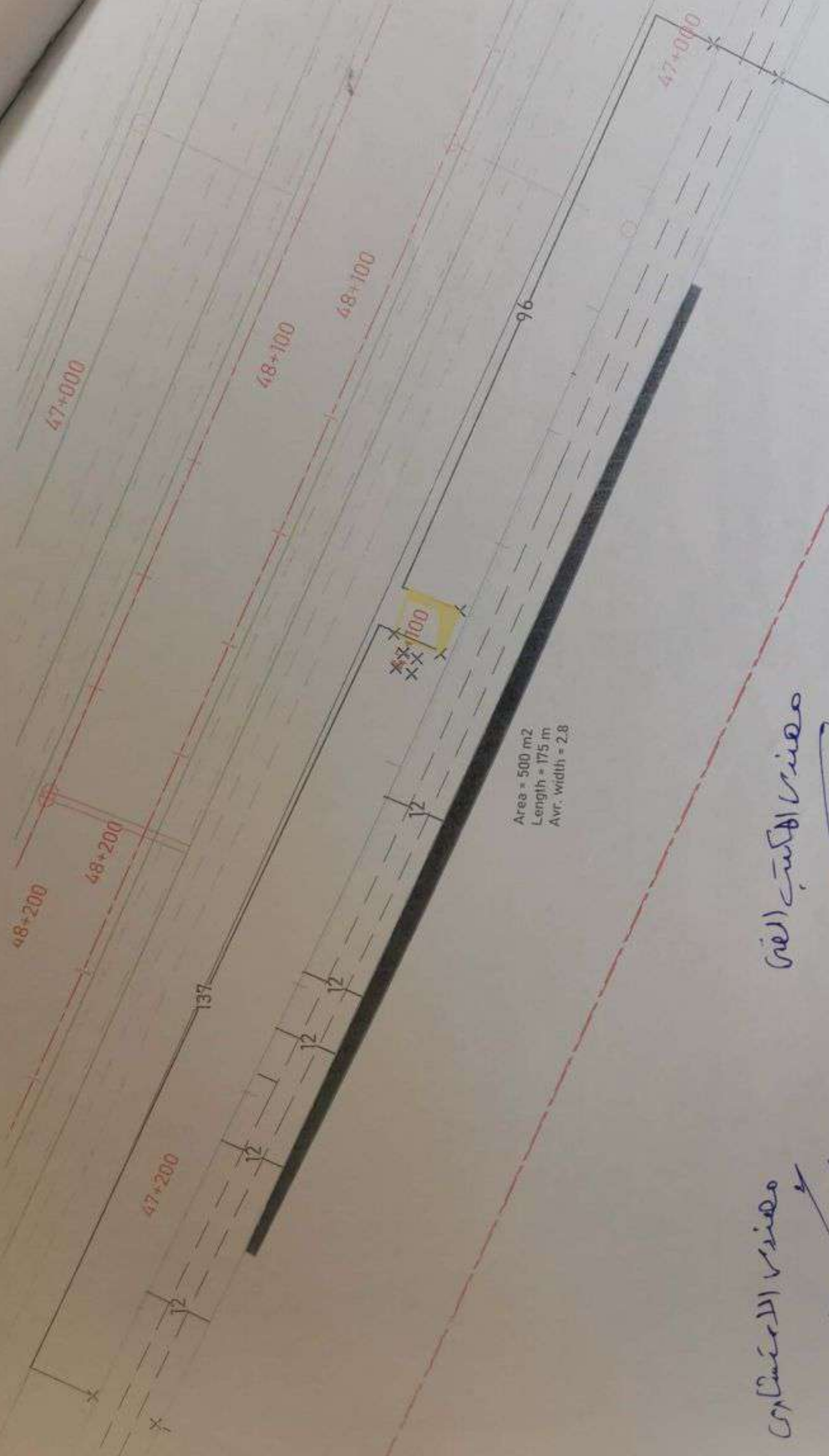
المكتب الفني



Dr. [Signature]

W. L. H. H. H.

12



مهندس المساحة
 [Signature]

مهندس المساحة
 [Signature]

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٨) جاري

عملية : توسعة وتطوير طريق وادي النظرون-العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم)

رقم البند وبيانه : (١-٩)

تنفيذ شركة : الرقاب للمقاولات العامة

الكمية بالمقايضة

٢م ١٤٠٠٠٠

بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو متري		مكعب ٢م	ملاحظات	الاجمالي ٢م
	من	الى			
التوسعة رئيسي (اتجاه العلمين) مسافة النقل ٢٨ كم	40+000	60+000	٧٥٢٠٠,٠	مرفق شيت الحصر	٧٥٢٠٠,٠
الخدمة (اتجاه العلمين) الرصف الخرساني مسافة النقل ٢٨ كم	38+880	58+880	٥٢٢٤٩,٥	مرفق شيت الحصر	٥٢٢٤٩,٥
بين الرئيسي الايسر والخدمة الأيسر (slip ramp 42)	41+740	42+620	١٤٦٤,٠	مرفق شيت الحصر	١٤٦٤,٠
بين الرئيسي الايسر والخدمة الأيسر (slip ramp 49)	48+750	49+570	١٤٧٥,٠	مرفق شيت الحصر	١٤٧٥,٠
بين الرئيسي الايسر والخدمة الأيسر (slip ramp 56)	55+680	56+500	١٤٦٤,٠	مرفق شيت الحصر	١٤٦٤,٠
بين الرئيسي الايسر والخدمة الأيسر (slip ramp 58)	57+700	58+560	١٤٧٥,٠	مرفق شيت الحصر	١٤٧٥,٠
بين الرئيسي الايمن والخدمة الأيمن (slip ramp 42)	49+000	49+850	٩٢٩,٠	مرفق شيت الحصر	٩٢٩,٠
الاجمالي			١٣٤٢٥٦,٥		
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			١٣٤٢٥٦,٥		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١٣٠٩٧١,٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢١٨٦,٩		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٣٤١٥٧,٩		

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان بأعمال تحميل ونقل طبقة أساس مسافة نقل حتى ٢٠ كم	
الإجمالي	الطريق
75200	رئيسي العلمين
52249.5	خدمة العلمين
1464	slip ramp 42
1475	slip ramp 49
1464	slip ramp 56
1475	slip ramp 58
929	slip ramp 42
134256.5	الإجمالي الكلي

مهندس الاستشاري

محمد جبار

مهندس الشركة

المكتب الفني
مفتوح طه
م-ن-م

استشاري المال (د/ خالد قنديل)

م-مفتوح طه
م-ن-م

إجمالي كميات طريق الطرق الأساسية						
الكمية	السك	المرص	الطول	الى	من	رقم
24600	0.15	8.2	20000	60+000	40+000	1
1400	0.07	1	20000	60+000	40+000	2
75200.00						
إجمالي كميات طريق الطرق الأساسية						
الكمية	السك	المرص	الطول	الى	من	رقم
24600	0.15	8.2	20000	60+000	40+000	1
1400	0.07	1	20000	60+000	40+000	2
75200.00						
إجمالي كميات طريق الطرق الأساسية						
الكمية	السك	المرص	الطول	الى	من	رقم
24600	0.15	8.2	20000	60+000	40+000	1
1400	0.07	1	20000	60+000	40+000	2
75200.00						

اجمالي كميات طبقة الاساس طريق الخدمة اليمين العلمين						
طبقة اولي اساس						
الكمية	السك	العرض	الطول	الي	من	رقم
17550	0.15	5.85	20000	58+880	38+880	1
طبقة تانية اساس						
الكمية	السك	العرض	الطول	الي	من	رقم
17100	0.15	5.7	20000	58+880	38+880	1
طبقة ثالثة اساس						
5760.9	0.15	5.55	6920	45+800	38+880	1
10639.35	0.15	5.55	12780	58+880	46+100	2
توسعة كوبري دوران 3						
1199.25	0.45		2665	46+700	46+280	1
52249.50	اجمالي كمية طبقة الاساس الكلية طريق الخدمة اليمين العلمين					

المكتب الفني

م- باسم طعيمة

استشاري المالك (د/ خالد قنديل)

م- مجدي صلاح

شيت حصر الأساس Slip ramps

من الخدمة الأيسر الى الرئيسي الأيسر الكيلو ٤٢

حاره التباطئ	275	2.43	0.45	300.7
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	375	3.4	0.45	573.8
زياده سمك ١٧ سم	275	1.5	0.17	70.1
الإجمالي				1464

من الرئيسي الأيسر الى الخدمة الأيسر الكيلو ٤٩

حاره التباطئ	375	2.6	0.45	438.8
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	275	3.4	0.45	420.8
زياده سمك ١٧ سم	375	1.5	0.17	95.6
الإجمالي				1475

من الخدمة الأيسر الى الرئيسي الأيسر الكيلو ٥٦

حاره التباطئ	275	2.43	0.45	300.7
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	375	3.4	0.45	573.8
زياده سمك ١٧ سم	275	1.5	0.17	70.1
الإجمالي				1464

من الرئيسي الأيسر الى الخدمة الأيسر الكيلو ٥٨

حاره التباطئ	375	2.6	0.45	438.8
الحاره الوسطى	1155		0.45	519.8
حاره التسارع	275	3.4	0.45	420.8
زياده سمك ١٧ سم	375	1.5	0.17	95.6
الإجمالي				1475

من الخدمة الأيمن الى الرئيسي الأيمن الكيلو ٤٩

حاره التباطئ	275	2.43	0.3	200.5
الحاره الوسطى	1155		0.3	346.5
حاره التسارع	375	3.4	0.3	382.5
الإجمالي				929

استشاري خالد قنديل

[Signature]

المكتب الفني

[Signature]

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري

عملية : توسعة وتطوير طريق وادي النطرون-العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج كسبر الكسارات والمعالجة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحماق، ويجب أن لوس الجلولس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردها على طبقتين باستخدام الـ ١٢٠٠ النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة (٩٨%) من الكثافة العملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستحله طبقا لأصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٤٠ كم)	رقم البند وبيانه : (١٥)
--	--------------------------------

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢م ١٧٥٠٠٠

الكمية بالمقايسة

الاجمالي م٢م	ملاحظات	مكعب م٢م	بيان الاعمال بالمقايسة	
			الى	من
٧٧٦٧٥	مرفق شيت الحصر	٧٧٦٧٥	60+000	40+000
			58+950	38+940
٩٢٩٠٨	مرفق شيت الحصر	٩٢٩٠٨		
			47+205	47+030
١٥٠	مرفق شيت الحصر	٣م ١٥٠ = ٠,٣*٥٠٠		
الاجمالي				
١٧٠٧٣٣		١٧٠٧٣٣	اجمالي مانم تنفيذه حتى تاريخه	
		١٦٨٤٥٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
		٢٢١٤,٥١	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
		١٧٠٦٦٤,٥١	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

عن الهيئة

مدير

عن الاستشاري

مدير

عن الشركة

مدير

بيان بأعمال تحميل ونقل طبقة أساس مسافة نقل حتى ٤٠ كم	
الإجمالي	الطريق
77675	رئيسي وادي النظرون
92908	طريق الخدمة وادي النظرون
150	توسعه قطاع الأسعاف
170733	الإجمالي الكلي

مهندس الاستشاري

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

اجمالي كميات طبقة الاساس طريق الرئيسي وادي المنطرون

الكمية	السمك	المعرض	الطول	الى	من	رقم
24975	0.15	8.325	20000	40+000	20+000	1
1400	0.07	1	20000	40+000	20+000	2

طبقة ثانية اساس

الكمية	السمك	المعرض	الطول	الى	من	رقم
25425	0.15	8.475	20000	40+000	20+000	1

طبقة أولى اساس

الكمية	السمك	المعرض	الطول	الى	من	رقم
25875	0.15	8.625	20000	40+000	20+000	1

77675 اجمالي كمية طبقة الاساس رئيسي اتجاه وادي المنطرون

المكتب الفني
م- باسم طعيمة

استشاري المالك (د/ خالد قنديل)

م- مجدي صلاح

اجمالي كميات طبقة الاساس طريق الخدمة الايسر رصف خرسانتي

طبقة اولي اساس

الكمية	السمك	العرض	الطول	الي	من	رقم
46373.2	0.15	15.45	20010	58+950	38+940	1

طبقة ثانية اساس

الكمية	السمك	العرض	الطول	الي	من	رقم
45472.7	0.15	15.15	20010	58+950	38+940	1

توسعه كوبري دوران 3

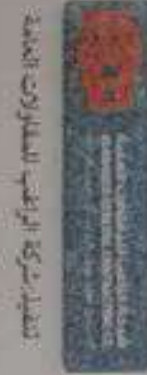
1008	0.4	2520	58+950	38+940	1
------	-----	------	--------	--------	---

يتم اضافة 10 سم سن لردم الطبان 1.5 م بجانب الخرسانة (1.5*10.360)

54						
----	--	--	--	--	--	--

92908

اجمالي كمية طبقة الاساس الكلية لطريق الخدمة الخرسانتي



تطوير شركة الراغب للمقاولات العامة

المملكة العربية السعودية
الرياض - حي النخيل - طريق الملك عبدالعزيز
البريد الإلكتروني: info@alraghib.com.sa
الهاتف: 011 46111111



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري
عملية: توسعة وتطوير طريق وادي انطرون-العلمين بطول ١٢٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

بالمتر المسطح نسوية كرتية الحزور والفئة شاملة أعمال الفرش والتجهيز و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

رقم البند وبيانه : (١٠١٢)

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢ م ٣٠٠٠٠٠

الكمية بالمقايضة

الاجمالي م. ط	الكمية م ٢	بيان الاعمال بالمقايضة
167652	167652	بين الطريق الرئيسي وادي انطرون و الطرق الخدمة وادي انطرون
الاجمالي الكمي		
١٦٧٦٥٢	اجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه	
١٦٧٦٥٢,٢	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
.	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٦٢٦٢٢,٦٣٤	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

دور من الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut
مقارنه	1.000	1.000	167652.99sq.m	329
Totals			167652.99sq.m	329

مهندس الاستشاري

ع. ع. ع.
ج

المكتب الفني

Am



تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري

عملية : توسعة وتطوير طريق وادي النطرون-العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٨) جاري

رقم البند وبيانه : (٢-١)

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢٠٠٠٠٠ م

الكمية بالمقايضة

الاجمالي م	الكمية م	بيان الاعمال بالمقايضة
95138	95138	بين الطريق الرئيسي وادي النطرون و الطريق الخدمة وادي النطرون
الاجمالي الكلي		
95138	اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
92283,86	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

عن الهيئة
[Signature]

عن الاستشاري
[Signature]

عن الشركة
[Signature]

ملحق رقم ١: بيانات التربة (T) وخصائصها (P) وخصائصها (Q)							
رقم	الاسم	الاسم	الاسم	الاسم	الاسم	الاسم	الاسم
1	01A01	01A01	-0.25	260	17.5	0.1	E00
2	01A02	01A02	-0.25	150	17.5	0.1	T01
3	01A03	01A03	-1	60	20.5	0.25	T04
4	01A04	01A04	-0.25	240	17.5	0.15	T05
5	01A05	01A05	-0.25	210	16.5	0.25	A01
6	01A06	01A06	-0.25	300	17.5	0.25	T07
7	01A07	01A07	-1.5	20	22.5	0.25	T08
8	01A08	01A08	-1.25	60	21.5	0.25	T09
9	01A09	01A09	-1	20	20.5	0.25	T10
10	01A10	01A10	-0.75	80	19.5	0.25	T11
11	01A11	01A11	-0.25	300	16.5	0.25	T12
12	01A12	01A12	-0.25	200	18.5	0.25	T13
13	01A13	01A13	-0.5	100	19.5	0.25	T14
14	01A14	01A14	-0.25	80	18.5	0.25	T15
15	01A15	01A15	-0.25	200	17.5	0.25	T16
16	01A16	01A16	-0.25	160	16.5	0.25	T17
17	01A17	01A17	-0.25	140	15.5	0.25	T18
18	01A18	01A18	-0.25	120	14.5	0.25	T19
19	01A19	01A19	-0.25	100	13.5	0.25	T20
20	01A20	01A20	-0.25	80	12.5	0.25	T21
21	01A21	01A21	-0.25	60	11.5	0.25	T22
22	01A22	01A22	-0.25	40	10.5	0.25	T23
23	01A23	01A23	-0.25	20	9.5	0.25	T24
24	01A24	01A24	-0.25	10	8.5	0.25	T25
25	01A25	01A25	-0.25	5	7.5	0.25	T26
26	01A26	01A26	-0.25	2	6.5	0.25	T27
27	01A27	01A27	-0.25	1	5.5	0.25	T28
28	01A28	01A28	-0.25	0.5	4.5	0.25	T29
29	01A29	01A29	-0.25	0.25	3.5	0.25	T30
30	01A30	01A30	-0.25	0.1	2.5	0.25	T31
31	01A31	01A31	-0.25	0.05	1.5	0.25	T32
32	01A32	01A32	-0.25	0.025	0.5	0.25	T33
33	01A33	01A33	-0.25	0.01	0.25	0.25	T34
34	01A34	01A34	-0.25	0.005	0.1	0.25	T35
35	01A35	01A35	-0.25	0.0025	0.05	0.25	T36
36	01A36	01A36	-0.25	0.001	0.025	0.25	T37
37	01A37	01A37	-0.25	0.0005	0.01	0.25	T38
38	01A38	01A38	-0.25	0.00025	0.005	0.25	T39
39	01A39	01A39	-0.25	0.0001	0.0025	0.25	T40
40	01A40	01A40	-0.25	0.00005	0.001	0.25	T41
41	01A41	01A41	-0.25	0.000025	0.0005	0.25	T42
42	01A42	01A42	-0.25	0.00001	0.00025	0.25	T43
43	01A43	01A43	-0.25	0.000005	0.0001	0.25	T44
44	01A44	01A44	-0.25	0.0000025	0.00005	0.25	T45
45	01A45	01A45	-0.25	0.000001	0.000025	0.25	T46
46	01A46	01A46	-0.25	0.0000005	0.00001	0.25	T47
47	01A47	01A47	-0.25	0.00000025	0.000005	0.25	T48
48	01A48	01A48	-0.25	0.0000001	0.0000025	0.25	T49
49	01A49	01A49	-0.25	0.00000005	0.000001	0.25	T50
50	01A50	01A50	-0.25	0.000000025	0.0000005	0.25	T51
51	01A51	01A51	-0.25	0.00000001	0.00000025	0.25	T52
52	01A52	01A52	-0.25	0.000000005	0.0000001	0.25	T53
53	01A53	01A53	-0.25	0.0000000025	0.00000005	0.25	T54

File 1

File 1

P	Elevation م	Elevation ال	Slope الميل	Slopes (m/s)			Slope الميل	Slope الميل
				(m/s)	(m/s)	(m/s)		
54	00+7.0	00+87.0	-0.25	220	17.5	0.25	37.7	41.25
55	01+97.0	01+87.0	-2	60	24.5	0.25	37.7	63.75
56	01+97.0	01+97.0	-2	20	24.5	0.25	17.7	21.25
57	01+97.0	01+7.0	-1.75	140	23.5	0.25	37.7	191.3
58	01+97.0	01+86.0	-1.75	80	23.5	0.25	17.7	75
59	01+97.0	01+87.0	-0.25	180	17.5	0.25	37.7	39.75
60	01+97.0	01+87.0	-1.75	40	23.5	0.25	17.7	37.5
61	00+8.0	01+11.0	4.25	340	16.5	0.25	11.7	21.25
62	01+8.0	01+67.0	-1.25	120	21.5	0.25	11.0	82.5
63	01+8.0	01+11.0	1	60	20.5	0.25	7.0	33.75
64	01+07.0	01+11.0	-1.5	40	22.5	0.25	17.0	32.5
65	01+11.0	01+07.0	-1.5	80	22.5	0.25	16.0	60
66	01+11.0	01+1.0	-1.5	140	22.5	0.25	37.7	113.8
67	01+11.0	01+11.0	-1.5	100	22.5	0.25	37.7	81.25
68	00+2.0	00+8.0	4.25	300	16.5	0.25	17.7	18.75
69	00+8.0	00+9.0	-0.25	200	16.5	0.25	17.0	11.5
70	01+15.0	01+66.0	-1	160	20.5	0.25	17.0	90
71	01+15.0	00+8.0	-0.25	420	17.5	0.25	37.7	78.75
72	01+15.0	01+1.0	-1.25	160	21.5	0.25	17.0	11.5
73	01+15.0	01+11.0	-1.25	100	21.5	0.25	37.7	68.75
74	01+15.0	01+11.0	-1.25	180	21.5	0.25	37.7	123.8
75	01+15.0	01+11.0	-0.25	200	16.5	0.25	17.0	12.5
76	01+11.0	01+9.0	-1	160	20.5	0.25	17.0	90
77	01+11.0	01+11.0	-1.25	120	21.5	0.25	17.0	82.5
78	01+11.0	01+11.0	-0.75	100	19.5	0.25	17.0	43.75
79	01+11.0	01+11.0	-0.75	240	19.5	0.25	17.0	105
80	01+11.0	01+11.0	-1	220	20.5	0.25	17.0	123.8
81	01+11.0	01+11.0	-1	160	20.5	0.25	17.0	90
84	01+11.0	01+11.0	-0.25	100	16.5	0.25	17.0	6.25
85	01+11.0	01+11.0	-0.75	300	19.5	0.25	17.0	131.3
86	01+11.0	01+11.0	4.25	300	16.5	0.25	17.0	18.75
87	01+11.0	01+11.0	-0.25	260	17.5	0.25	17.0	48.75
88	01+11.0	01+11.0	-0.75	160	19.5	0.25	17.0	70
89	01+11.0	01+11.0	-1	180	20.5	0.25	17.0	101.3
90	01+11.0	01+11.0	-0.5	180	18.5	0.25	17.0	56.25
91	01+11.0	01+11.0	-0.75	160	19.5	0.25	17.0	70
92	01+11.0	01+11.0	-1	40	20.5	0.25	17.0	21.5
93	01+11.0	01+11.0	-0.25	100	16.5	0.25	17.0	6.25
94	01+11.0	01+11.0	-0.5	60	18.5	0.25	17.0	18.75
95	01+11.0	01+11.0	-0.5	180	18.5	0.25	17.0	56.25
96	01+11.0	01+11.0	-0.25	260	18.5	0.25	17.0	81.25
97	01+11.0	01+11.0	-0.75	200	19.5	0.25	17.0	87.5
98	01+11.0	01+11.0	4.25	260	16.5	0.25	17.0	16.25
99	01+11.0	01+11.0	-0.75	340	17.5	0.25	17.0	61.75
100	01+11.0	01+11.0	-0.75	60	19.5	0.25	17.0	16.25
101	01+11.0	01+11.0	-0.25	100	16.5	0.25	17.0	6.25

Handwritten signature and date: 14/10/2023

Handwritten signature and date: 14/10/2023

كشوفات جرد الخردة من طريق الدفعة الأخيرة والطريق الرئيسي الأخير							الكمية (3أ)	
م	المقطع من	المقطع إلى	المستوي	طريق الدفعة (م2)	طريق الخردة (م2)	طريق الدفعة (م2)		
102	02+77-	02+90+	فردية	240	16,5	0,25	49	15
103	03+00+	03+77-	فردية	140	16,5	0,25	0VA	8,75
104	04+73+	04+90+	-0,25	320	16,5	0,25	17Y1	20
105	05+17+	05+73+	-0,25	260	16,5	0,25	17Y2	16,25
106	06+77-	06+87+	-0,25	200	16,5	0,25	AY2	12,5
107	07+17+	07+17+	-0,5	400	18,5	0,25	1Ac1	12,5
108	08+17+	08+77-	-0,25	140	17,5	0,25	11Y	26,25
109	09+87-	09+90+	-0,5	160	18,5	0,25	VE-	50
110	09+73+	09+90+	-0,25	260	17,5	0,25	11Y1	48,75
111	0A+87-	0A+77+	-0,25	200	16,5	0,25	AY0	12,5
113	0Y+17+	0Y+77+	-0,5	260	18,5	0,25	1Y-4	81,25
115	0V+77+	0V+77+	-1,25	40	21,5	0,25	110	27,5
116	07+77+	07+87+	-0,5	220	18,5	0,25	10-1A	68,75
117	0V+73+	0V+87+	-1,25	80	21,5	0,25	0Y-	55
118	03+77+	03+90+	-0,25	340	17,5	0,25	15AA	63,75
119	0Y+90+	0Y+16+	-0,25	140	17,5	0,25	11Y	26,25
120	04+87+	04+90+	-0,5	120	18,5	0,25	200	37,5
122	07+77-	07+87+	-0,25	520	17,5	0,25	1YV2	97,5
123	0V+77-	0V+87+	-1	240	20,5	0,25	17Y-	135
140	07+77+	07+87+	فردية	160	16,5	0,25	33+	10
141	02+17+	02+87+	فردية	300	16,5	0,25	17Y1	18,75
142	07+77+	07+87+	فردية	300	16,5	0,25	17Y1	18,75
143	07+77+	07+87+	فردية	200	16,5	0,25	AY0	12,5
144	07+87+	07+90+	-0,25	220	17,5	0,25	90Y	41,25
145	04+77+	04+87+	فردية	160	16,5	0,25	33-	10
146	07+87+	07+90+	فردية	200	16,5	0,25	AY0	12,5
147	07+87+	07+90+	فردية	220	16,5	0,25	9/A	13,75
148	07+77+	07+87+	فردية	280	16,5	0,25	1100	17,5
149	07+77-	07+77+	فردية	260	16,5	0,25	17Y-	18,25
150	07+77-	07+77+	فردية	280	16,5	0,25	1100	17,5
151	07+87+	07+90+	فردية	200	16,5	0,25	AY2	12,5
152	04+87+	04+90+	فردية	320	16,5	0,25	17Y1	20
153	04+87+	04+90+	-0,25	320	17,5	0,25	1100	60
154	04+87+	04+90+	فردية	160	16,5	0,25	0VA	8,75
155	04+87+	04+90+	فردية	460	16,5	0,25	1A1A	28,75
156	04+87+	04+90+	-0,25	220	16,5	0,25	4-A	13,75
157	04+87+	04+90+	فردية	340	16,5	0,25	14-4	21,25
158	04+87+	04+90+	-0,25	260	16,5	0,25	11Y1	18,75
159	04+87+	04+90+	-0,75	280	19,5	0,25	17Y1	12,5
160	04+87+	04+90+	فردية	300	16,5	0,25	17Y1	18,75
161	04+87+	04+90+	-0,25	220	17,5	0,25	AY2	41,25
162	04+87+	04+90+	فردية	280	16,5	0,25	17Y1	20
163	04+87+	04+90+	فردية	320	16,5	0,25	17Y1	18,75
164	04+87+	04+90+	فردية	180	16,5	0,25	17Y1	11,25
165	04+87+	04+90+	فردية	180	16,5	0,25	17Y1	11,25
166	04+87+	04+90+	-0,25	160	17,5	0,25	17Y1	30

01/01/2023
Circ 2

01/01/2023
Circ 2

كشوفات (ردم الحفرة) من طريق (الحفرة الأيسر واليمين) الطريق الرئيسي									
م	القطاع من	القطاع إلى	المستوي	طريق (ردم الحفرة) (متر)	عرض القطاع (متر)	مساحة الحفرة (م ²)	الكثافة (كجم/م ³)		
167	EV+7.0	EV+8.0	-0.5	180	18.5	0.25	ATC	56.25	
168	EV+8.0	EV+9.0	-0.5	100	18.5	0.25	ETC	34.25	
169	EV+9.0	EV+9.5	-0.25	340	17.5	0.25	ELAA	63.75	
170	EV+9.5	EV+7.0	قربة	210	16.5	0.25	9-A	13.25	
171	EV+7.0	EV+8.0	قربة	200	16.5	0.25	ATo	12.5	
172	EA+7.0	EA+8.0	قربة	280	16.5	0.25	1100	17.5	
173	0+ETAA	0+ETC	قربة	60	16.5	0.25	ELA	3.75	
174	EA+7.0	EA+7.0	قربة	300	16.5	0.25	117A	18.75	
175	EA+7.0	EA+7.0	قربة	300	16.5	0.25	117A	18.75	
176	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	300	16.5	0.25	117A	18.75	
177	EV+7.0	EA+7.0	قربة	260	16.5	0.25	1-17C	16.25	
178	EV+7.0	EV+7.0	قربة	340	16.5	0.25	1E-7	21.25	
179	EV+7.0	EV+7.0	قربة	200	16.5	0.25	ATo	12.5	
180	EV+7.0	EV+7.0	قربة	300	16.5	0.25	117A	18.75	
181	ET+7.0	ET+7.0	قربة	240	16.5	0.25	9A	15	
182	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	120	16.5	0.25	ESA	7.5	
183	ET+7.0	ET+7.0	قربة	400	16.5	0.25	1700	25	
184	ET+7.0	ET+7.0	قربة	220	16.5	0.25	9-A	13.75	
185	ET+7.0	ET+7.0	قربة	260	16.5	0.25	1-17C	16.25	
186	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	60	16.5	0.25	ELA	3.75	
187	ET+7.0	ET+7.0	قربة	160	16.5	0.25	71	10	
188	ET+7.0	ET+7.0	قربة	320	16.5	0.25	117A	20	
189	ET+7.0	ET+7.0	قربة	320	16.5	0.25	117A	20	
192	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	120	16.5	0.25	ESA	7.5	
193	ET+7.0	ET+7.0	قربة	400	16.5	0.25	1700	25	
194	ET+7.0	ET+7.0	قربة	240	16.5	0.25	9A	15	
195	ET+7.0	ET+7.0	قربة	160	16.5	0.25	71	10	
196	ET+7.0	ET+7.0	قربة	480	16.5	0.25	19A	30	
197	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	160	16.5	0.25	71	10	
198	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	180	16.5	0.25	ES7	11.25	
199	ET+7.0	ET+7.0	قربة	500	16.5	0.25	117A	18.75	
200	ET+7.0	ET+7.0	قربة	180	16.5	0.25	707	11.25	
201	ET+7.0	ET+7.0	قربة	320	16.5	0.25	117A	20	
202	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	120	16.5	0.25	ESA	7.5	
203	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	480	16.5	0.25	19A	30	
204	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	480	16.5	0.25	19A	30	
205	ET+7.0	ET+7.0	قربة	280	16.5	0.25	1100	17.5	
206	ET+7.0	ET+7.0	قربة	200	16.5	0.25	ATo	12.5	
207	ET+7.0	ET+7.0	قربة	200	16.5	0.25	ATo	12.5	
208	ET+7.0	ET+7.0	قربة	160	16.5	0.25	71	10	
209	ET+7.0	ET+7.0	قربة	360	16.5	0.25	1EAA	22.5	
210	ET+7.0	ET+7.0	-0.25	60	16.5	0.25	ELA	3.75	
211	ET+7.0	ET+7.0	قربة	200	16.5	0.25	ATo	12.5	
212	ET+7.0	ET+7.0	قربة	220	16.5	0.25	9A	13.75	
213	ET+7.0	ET+7.0	قربة	340	16.5	0.25	1E-7	21.25	
214	ET+7.0	ET+7.0	قربة	300	16.5	0.25	117A	18.75	

Handwritten signature and initials.

Handwritten signature and initials.

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٨) جاري

عملية : كوبري دوران للخلف رقم ٣ كم ٤٧+٠.٥٠ طريق وادي النظرون العلمين

رقم البند وبيانه : ٢٦	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكبريك مانعة للتآكل لعزل جسم الكوبري وانتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخانات قبل التوريد
-----------------------	---

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢م ٧٧٠٠

الكمية بالمقايضة

بيان الاعمال بالمقايضة	الكمية ٢م	ملاحظات	الاجمالي ٢م
أعمده الإنارة	٧٦٤١,٤٨		٧٦٤١,٤٨
الاجمالي الكلي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٧٦٤١,٤٨		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٧٠٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٦٤١,٤٨		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٧٦٤١,٤٨		

عن الهيئة

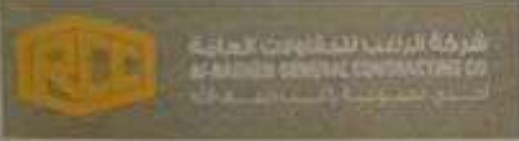
عن الاستشاري

عن الشركة

مدير

مدير

Ar



بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكبريك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري وانتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنها الاعمالنها كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

اجمالي كمية الدهانات لكوبري دوران للخلف كم 47	
الكمية م2	البند
345.09	الاعمدة والفريجات
2525.79	البوكس
1766.28	الكمرات
610.74	الكوبسة الضلع الكبير 2.6 * 234.9
541.58	الكوبسة الضلع الصغير 2.6 * 208.3
1852.00	اطوال النيوجيرسي فوق الرمبات 926 * 2 متر مسطح
7641.48	الاجمالي الكلي

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

المكتب الفني
م/ باسم طعيمة



بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس اكثريك مانعة للتآكل لعزل جسم الكوبري وإنتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا الاعمالنها كاملا والبند شامل مما جمية طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

اجمالي كمية الدهانات لكوبري دوران للخلف كم 47	
الكمية م2	البند
345.09	الاعمدة والفريجات
2525.79	البوكس
1766.28	الكمرات
610.74	الكوبستة الضلع الكبير 2.6* 234.9
541.58	الكوبستة الضلع الصغير 2.6* 208.3
5789.48	الاجمالي الكلي

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

20 23
29 5

المكتب الفني
م/ باسم طعيمة

بند رقم 26

بالمعتر المربع توريد و عمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكثريك مانتة للنفادية لعزل جسم الكوبري وانتاج احدي الشركات المتخصصة و عمل كل ما يلزم لتجهز الاعمالهوا كاملا والبذ شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

حصر دهانات الاعمدة							
الكمية	المحيط	الطول	فرق الارتفاع	منسوب اعلي الاعمدة	منسوب اعلي القواعد	المحور	
33.24	7.533	4.412	8.512	109.222	100.71	A2	
12.31	7.940	1.550					
14.36	9.265	1.550					
4.88	9.755	0.50					
26.79	7.533	3.557	7.657	109.657	102	A3	
12.31	7.940	1.550					
14.36	9.265	1.550					
4.88	9.755	0.50					
13.98	7.533	1.856	5.956	108.956	103	A4	
12.31	7.940	1.550					
14.36	9.265	1.550					
4.88	9.755	0.50					
25.34	7.533	3.364	7.464	110.014	102.55	A5	
12.31	7.940	1.550					
14.36	9.265	1.550					
4.88	9.755	0.50					
39.07	7.533	5.187	9.287	109.887	100.6	A6	
12.31	7.940	1.550					
14.36	9.265	1.550					
4.88	9.755	0.50					
48.94			20.84*2+(3.63*2)				FRAME 4
345.09			الاجمالي 2م				

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م- احمد الشاعر

م

استشاري المالك

محرم باخوم

م- محمد حافظ

م

المكتب الفني

م

م/ باسم طعيمة

م

بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس الكبريتك مانعة للنفاذية لعزل جسم الكوبري وانشاء احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

اجمالي كمية الدهانات بوكس A5-A7			
N	طول دهان	الطول	الكمية م2
A7	15.974	70.18	1121.06
AREA AVE	16.362	0.6	9.82
A5	16.749	1.46	24.45
	17.701	2	35.40
	16.749	1.86	31.15
LEDGE 5	3.25	14.135	45.94
FRAM 7	6	2	12.00
الاجمالي A5-A7			1279.82
اجمالي كمية الدهانات بوكس A1-A3			
A1	15.974	68.18	1089.11
AREA AVE	16.362	0.6	9.82
	16.75	1.46	24.46
A3	16.75	2	33.50
	16.75	1.86	31.16
LEDGE 3	3.25	14.135	45.94
FRAM 1	6	2	12.00
الاجمالي A1-A3			1245.97
الاجمالي			2525.79

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

م

استشاري المالك

معهم باخوم
م- محمد حافظ

م

المكتب الفني

م

م/ باسم طعيمة

بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكبريك مانعة للتآكل لاجل جسم الكوبري ونتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

اجمالي اعمال دهانات للكمز	
الكمرة	الكمية
كمرة 1	217.49
كمرة 2	212.97
كمرة 3	202.75
كمرة 4	192.53
كمرة 5	191.49
كمرة 6-7	385.26
كمرة 8	192.25
الاجمالي الكمرات	1594.74
AREA 1 A4-A5 370.3-(27.2*2.8*4)	65.96
AREA 2 A4-A3 401.5-(88.2*2.8+91)	63.54
الراسي في البلاطة 0.35*62.9	22.02
الراسي في البلاطة 0.35*57.20	20.02
الاجمالي الكمرات	1766.28

الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

المكتب الفني

م/ باسم طعيمة

م- احمد الشاعر

م- احمد الشاعر

م- محمد حافظ

بند رقم 26

بالمتر المربع لتوريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس الكبريتيك مانعة للتآكل لجسم الكوبري وإنتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتجهيز الاعمال والكمالات والبند شامل من جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد.

كمرة 1 - محور A3-A4 بطول 33.5 متر

SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	5.9	1.1	2	12.98
SEC D-D	7	2.9	2	40.60
SEC E-E	7.15	1	2	14.30
SEC F-F	7.3	19.5	1	142.35
خصم $5.7 = 2.87 + 2.85$ متر مسطح				-5.70
الاجمالي 2م				217.49

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م- احمد الشاعر

م

استشاري المالك

محرم باخوم

م- محمد حافظ

م

المكتب الفني

م/ باسم طعيمة

بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس الكوبرك مانعة للتآكل لجسم الكوبري وإنتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتوريد الاعمال نهوا كاملا والبيد شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعات والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخانات قبل التوريد

كمرة 2 - محور A3-A4 بطول 32.1 متر

SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	5.9	1.1	2	12.98
SEC D-D	7	2.9	2	40.60
SEC E-E	7.15	1	2	14.30
SEC F-F	7.3	18.1	1	132.13
الاجمالي 2م				212.97

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

المكتب الفني
م/ باسم طعيمة

بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكبريك مانعة للتآذية لعزل جسم الكوبري والناح احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتجهيز الاعمال نهو كاكامل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

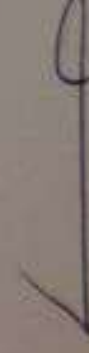
كمرة 3 - محور A4-A3 بطول 30.7 متر

SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	5.9	1.1	2	12.98
SEC D-D	7	2.9	2	40.60
SEC E-E	7.15	1	2	14.30
SEC F-F	7.3	16.7	1	121.91
الاجمالي 2م				202.75

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

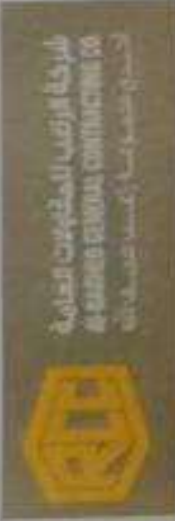


استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ



المكتب الفني
م/ باسم طعيمة





بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكبريك مانعة للتآكل لعزل جسم الكوبري وإنتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتوريد الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد

كمرة 4 - محور A4-A3 بطول 29.30 متر				
SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	5.9	1.1	2	12.98
SEC D-D	7	2.9	2	40.60
SEC E-E	7.15	1	2	14.30
SEC F-F	7.3	15.3	1	111.69
الاجمالي 2م				192.53

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري

م- احمد الشاعر

استشاري المالك

محرم باخوم

م- محمد حافظ

المكتب الفني

م/ باسم طعيمة



بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس الكبريك مانعة للتغذية لعزل جسم الكوبري وانتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتوريد الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جمعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد.

كمرة 5 - محور A4-A5 بطول 28.5 متر				
SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	7	2.5	2	35.00
SEC D-D	7.19	1	2	14.38
SEC E-E	7.38	17.5	1	129.15
الاجمالي 2م				191.49

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

المكتب الفني
م/ باسم طعيمة

بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس الكبريت مانعة للتآكل لعزل جسم الكوبري وانفاق احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتجهيز الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد.

كمرة 6-7 - محور A4-A5 بطول 28.5 متر

SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	7	1	2	14.00
SEC D-D	7.19	1	2	14.38
SEC E-E	7.38	20.5	1	151.29
الاجمالي 2م				192.63
الاجمالي 2م كمرة 6-7				385.26

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

المكتب الفني

م/ باسم طعيمة

بند رقم 26

بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات أساس الكوبرك مانعة للتآكل لعزل جسم الكوبري وإنتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لتجهيز الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد.

كمرة 8 - محور A4-A5 بطول 28.5 متر				
SEC	الارتفاع	الطول	التكرار	الكمية
SEC B-B	4.8	1.35	2	12.96
SEC C-C	7	1.5	2	21.00
SEC D-D	7.19	1	2	14.38
SEC E-E	7.38	19.5	1	143.91
الاجمالي 2م				192.25

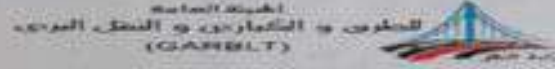
الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري
م- احمد الشاعر

استشاري المالك
محرم باخوم
م- محمد حافظ

المكتب الفني
م/ باسم طعيمة



تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٨) جارى

عملية : كوبري دوران للخلف رقم ٣ كم ٤٧+٠.٥٠ طريق وادي النظرون العلمين

بالعدد عمل تجربة اختبار تحمل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة و المداخل طبقا للمواصفات يتم تحميل الاحمال الخاصة باختبار الباكية الواحدة وفقا للرسومات المرفقة و السعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة و عمل الاختبارات على الباكية الواحدة و تقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل معتمد من كلية الهندسة جامعة القاهرة او عين شمس و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات و اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف .	رقم البند وبيانه : ٢٨
--	-----------------------

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢

الكمية بالمقايضة

بيان الاعمال بالمقايضة	العدد	ملاحظات	الاجمالى
عدد ٢ تجربة تحميل	2		٢
الاجمالى الكلى			
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٢		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢		

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٨) جاري

عملية : كوبري دوران للخلف رقم ٣ كم ٤٧+٠٥٠ طريق وادي النظرون العلمين

رقم البند وبيانه : ٣٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقه الاسفلتيه وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
-----------------------	--

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢م ١٩٠٠٠

الكمية بالمقاييسه

بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		الطول	العرض	ملاحظات	الاجمالى ٢م
	من	الى				
رامب ١ (رابطة ٦ + سطحية)	00+000	00+334	334	مرفق بلان		٨٢٧٢
انتقالية ١ (رابطة ٦ + سطحية)	00+334	00+340	006	مرفق بلان		٦٩
جسم الكوبري (رابطة ٦ + سطحية)	00+340	00+539	199	مرفق بلان		٥٤٩٣
انتقالية ٧ (رابطة ٦ + سطحية)	00+539	00+545	006	مرفق بلان		٦٩
رامب ٧ (رابطة ٦ + سطحية)	00+545	00+870	325	مرفق بلان		٤٩٣٩,١

الاجمالى الكلى		١٨٨٤٢,١
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١٨٨٤٢,١	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١١٩٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٦٩٤٢,١	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٨٨٤٢,١	

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

دعوى

دعوى

دعوى

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٨) جارى

عملية : كوبري دوران للخلف رقم ٣ كم ٤٧+٠٥٠ طريق وادي التطرون العلمين

رقم البند وبيانه : ٣٤

بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤٠ كجم/م^٢
ترش فوق الطبقة الاسفلتيه وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه
المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرف

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

٢م ١٩٠٠٠

الكمية بالمقاييسه

بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		الطول	المسطح		ملاحظات	الاجمالى ٢م
	من	الى		عدد الطبقات	المسطح		
رامب ١ (رابطة ٦ + سطحية)	00+000	00+334	334	٢	٤١٣٦,٠٠	مرفق بلان	٨٢٧٢
انتقالية ١ (رابطة ٦ + سطحية)	00+334	00+340	006	٢	٣٤,٥٠	مرفق بلان	٦٩
جسم الكوبري (رابطة ٦ + سطحية)	00+340	00+539	199	٢	٢٧٤٦,٥٠	مرفق بلان	٥٤٩٣
انتقالية ٧ (رابطة ٦ + سطحية)	00+539	00+545	006	٢	٣٤,٥٠	مرفق بلان	٦٩
رامب ٧ (رابطة ٦ + سطحية)	00+545	00+870	325	١	٢٣٩٠,٧٤+٢٥٤٨,٤	مرفق بلان	٤٩٣٩,١
الاجمالى الكلى							١٨٨٤٢,١

عن الهيئه

عن الاستشاري

عن الشركة

AREA A7 SEN = $4276 \cdot .45 = 1924.2$ M3

AREA A7 5 CM = 2390.7 M2

AREA A7 6 CM = 2548.4 M2

AREA A7 7 CM = 4473 M2

AREA A7 5-6-7 = 34.5 M2

AREA A7 SEN = $34.5 \cdot .08 = 2.76$ M3

AREA A1 5-6-7 = 4136 M2

AREA A1 SEN = $4555 \cdot .45 = 2049.75$ M3

AREA 5-6 = 2746.5 M2

AREA A1 5-6-7 = 34.5 M2

AREA A1 SEN = $34.5 \cdot .08 = 2.76$ M3



تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم (٨) جاري

عملية : كوبري دوران للخلف رقم ٣ كم ٤٧+٠.٥٠ طريق وادي النظرون العلمين

بالعدد نوريد وتركيب واختيار عمود إنارة من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعمدة ملحمة طوليا ومسلوبة بقطر ٨ / ٣ بوصة وبسمك ٤ مم وسمك فلنشة العمود ١٥ مم ويتحمل شدة الرياح في حدود ١٤٠ كم / ساعه ومجهزه لتركيب صندوق البطارية ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخلية الشمسية على ان تكون متعددة او احادية التبلور بنظام high efficiency poly crystalline silicon solar cell لتحويل الطاقة الشمسية الى طاقة كهربيه وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حمايه ip66 والبطارية تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الالمونيوم المسبوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حمايه لا تقل عن ip65 وقدرة الكشاف لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد اللمعان ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك ولا يقل العمر الافتراضي عن ٥٠٠٠٠ سوات وبضمان ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانيه شامله الجوايط بقطر ٢٤ مم وبطول ٨٥ سم وابعاد القاعده ٦٠*٦٠*١٢٠ سم	رقم البند وبيانه : ٤٠
---	-----------------------

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

الكمية بالمقايضة	٤٠	مقدار العمل السابق	٤٠
بيان الاعمال بالمقايضة	العدد	ملاحظات	الاجمالي
أعمده الإناره	40		٤٠
الاجمالي الكلي			
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٢٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٠		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٤٠		

عن الهيئة

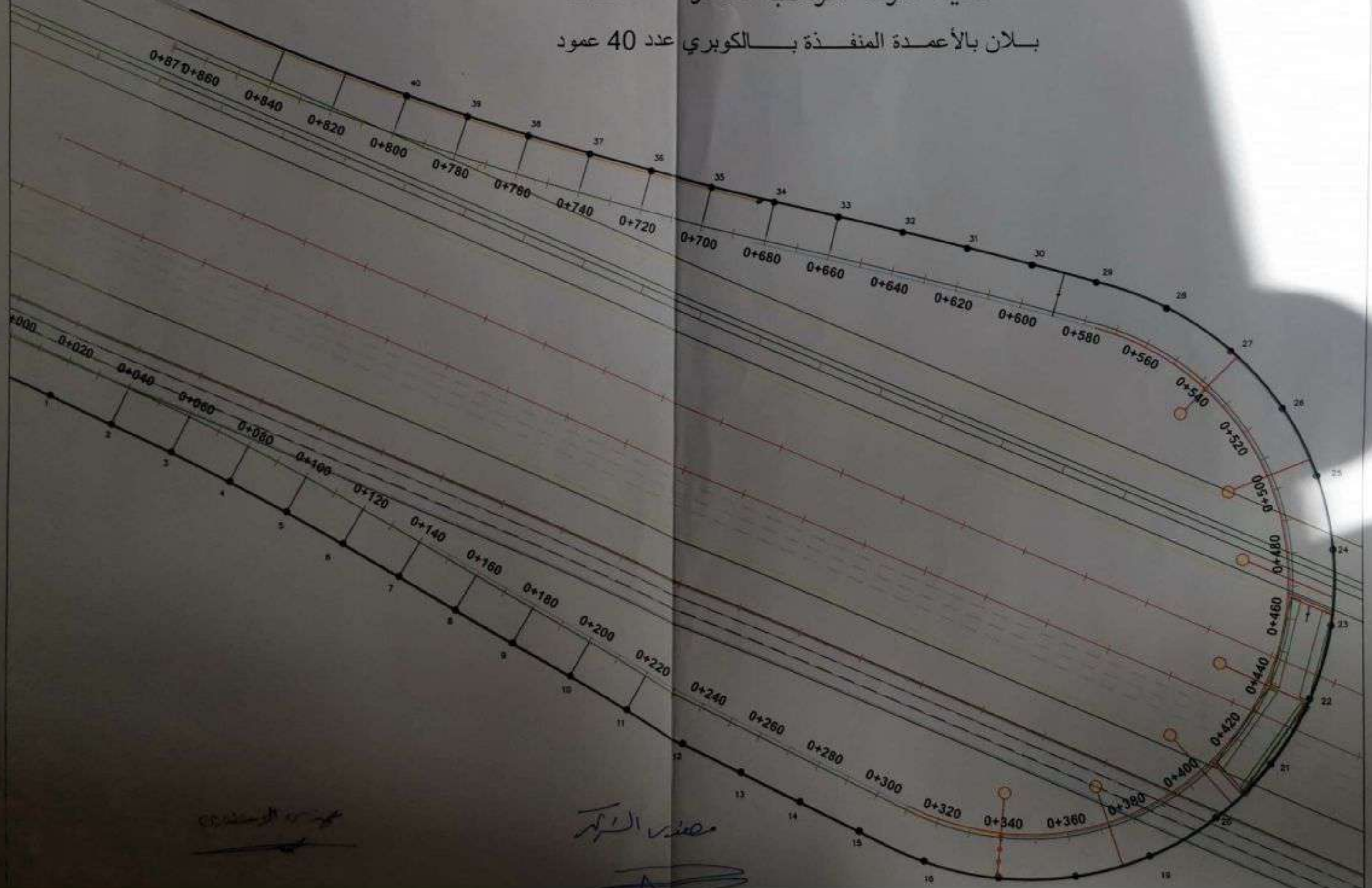
عن الاستشاري

عن الشركة

كوبرى دوران للخلف كم ٤٧+٠.٥ طريق وادى النظرون-العلمين

تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة

بلان بالأعمدة المنفذة بالكوبري عدد 40 عمود



محضر الاجتماع

محضر الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٨) جاري

عملية : كوبري دوران للخلف رقم ٣ كم ٤٧+٠٥٠ طريق وادي النظرون العلمين

بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانه (نيوجرسي وجه واحد) بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² والفنه تشمل عمل فرش من الخرسانه العاديه سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشابر ٦@١٦ في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	رقم البند وبيانه : ٣٧
---	-----------------------

تنفيذ شركة : الراغب للمقاولات العامة

١٨٠٠ م.ط

الكمية بالمقاييسه

بيان الاعمال بالمقاييسه	الموقع الكيلو مترى		الطول	الطول الفعلي	فرق تكعيب من ٨٠ سم الي ٩٠ سم	الاجمالى م.ط
	من	الى				
رامب ١ اليمين	00+000	00+334	334	٣٢٦,٠٠	١,٣٥	٤٤٠,١
التوسعة ما قبل الكوبري رامب ١ ايمن تدرج طريق الخدمة الخرساني	46+378	46+760	382	٣٧٦,٠٠	١,٣٥	٥٠٧,٦
رامب ١ اليسر	00+060	00+334	274	٢٥٢,٠٠	١,٣٥	٣٤٠,٢
رامب ٧ اليمين	00+545	00+740	195	١٧٦,٠٠	١,٣٥	٢٣٧,٦
رامب ٧ اليسر	00+545	00+740	195	١٧٢,٠٠	١,٣٥	٢٣٢,٢
الاجمالى الكلي						١٧٥٧,٧

١٧٥٧,٧	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
١٥٩٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١٦٧,٧	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
١٧٥٧,٧	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

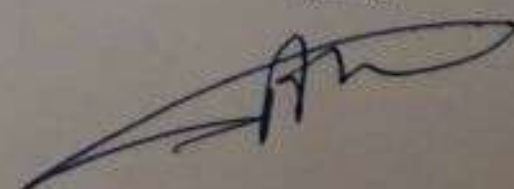
عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة







محضر استلام الموقع

عملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون -العلمين
لتنفيذ المسافة من الكم 40 الي الكم 60 بطول 20 كم الاتجاهين (رئيسي + خدمة)
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

انه في يوم الاثنين الموافق 2022/1/17 وبناء علي عقد العملية رقم (2022/2021/525)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير عام المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

• السيد المهندس / احمد فخري الطحان

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

• السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مدير مشروع شركة الراغب للمقاولات العامة

• السيد المهندس / فضل الله مسعود

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية وبالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع عن استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2022/1/17 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك ،،،

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

•

•

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

•

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة
مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ

محضر تقييم الكسارات لشركة الراغب للمقاولات العامة

لتوريد السن اللازم لتوسعة وتطوير طريق وادي النظرون / العلمين بطول 135 كم
القطاع الرابع بطول 20 كم

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022-1-18 وبحضور كل من :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس الهيئة المشرف علي العملية |
| 2- السيد المهندس / عصام حمدي | مدير المشروع استشاري الهيئة - مكتب د/ خالد قنديل |
| 3- السيد المهندس / فضل الله مسعود | مدير المشروع شركة الراغب للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمود امين | استشاري المواد مكتب د/ خالد قنديل |

بعد مراجعة اللجنة للتقرير المرفق وبعد المعاينة علي الطبيعة للكسارات المبينة بالتقرير وعلي نتائج اختبار العينات المرسله من المحجر لمعمل عين شمس قررت اللجنة مايلي :-

1- المسافة من كسارة الشركة كم (43) حتي منتصف العملية كم (50) تبلغ (28.2 كم)

*ضرورة استمرار متابعة التوريدات وعمل التجارب اللازمة لضمان مطابقة المواد الموردة للمواصفات وفي حالة ظهور اي نتائج غير مطابقة سيتم اعادة التقييم واتخاذ ما يلزم .

وهذا محضر من اللجنة بذلك؛

يعتمد مهندسي هيئة الطرق

1- م/ احمد الشاعر



التوقيعات 2- م/عصام حمدي

3- م/فضل الله مسعود

4- م/محمود امين



محضر تقييم المحاجر لشركة الراغب للمقاولات العامة

لتوريد الاتربة منها اللازمة لتوسعة وتطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135 كم القطاع الرابع بطول 20 كم

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022-1-18 وبحضور كل من :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس الهيئة المشرف علي العملية |
| 2- السيد المهندس / عصام حمدي | مدير المشروع استشاري الهيئة - مكتب د/ خالد قنديل |
| 3- السيد المهندس / فضل الله مسعود | مدير المشروع شركة الراغب للمقاولات العامة |
| 4- السيد المهندس / محمود امين | استشاري المواد مكتب د/ خالد قنديل |

بعد مراجعة اللجنة للتقرير المرفق وبعد المعاينة علي الطبيعة للمحاجر المبينة بالتقرير وعلي نتائج اختبار العينات المرسلة من المحجر لمعمل عين شمس قررت اللجنة مايلي :-

- 1- المسافة من محجر الفيروز كم (32) حتي منتصف العملية كم (50) تبلغ (37 كم)
- 2- المسافة من محجر الشركة كم (43) حتي منتصف العملية كم (50) تبلغ (28.2 كم)

*ضرورة استمرار متابعة التوريدات وعمل التجارب اللازمة لضمان مطابقة المواد الموردة للمواصفات وفي حالة ظهور اي نتائج غير مطابقة سيتم اعادة التقييم واتخاذ ما يلزم .

وهذا محضر من اللجنة بذلك؛

يعتمد مهندسي هيئة الطرق

1- م/ احمد الشاعر



التوقيعات 2- م/عصام حمدي

3- م/فضل الله مسعود

4- م/محمود امين



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر: ١٠٦٠٥-٢٠٠٠
عدد المرفقات:
التاريخ: ١٩/٦/٢٠٠٠
الموقع:

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

الموضوع بخصوص :- مشروع توسعه وتطوير طريق وادي النطرون-العلمين بطول ١٣٥ كم
من كم ٤٠ حتي كم ٦٠ محافظة البحيرة

تنفيذ :- شركة الراغب للمقاولات العامة

نتشرف بان نرفق لسيادتكم المقايسة المعدلة طبقا لمفاوضة الشركة علي اسعار البنود وتغير
كميات بعض البنود طبقا للحصر علي الطبيعة وأضافة بندي رقم ١-١٢ و ٢-١٢ والتي تم
مفاوضة الشركة عليهم .

تفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام...

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة

المهندس /

مجدي عبدالسلام عامر



٥٠٩٢٠

مهندس العملية

م/احمد الشاعر

مقاييس معدلة:- مشروع توسعه وتطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة من (٤٠+٠٠٠) - الى (٦٠+٠٠٠) بطول ٢٠ كم

اولا :- اعمال الطرق

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	القيمة	المجموع
١	أعمال الحفر				
١-١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسوية والرمل بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى) ومحتوى الرطوبة على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتكاسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٠٠,٠٠٠	١٧,٠٠	٦,٨٠٠,٠٠٠
٢-١	بالمتر المتعب حفر تربة لزوم الأساسات في أي نوع من أنواع التربة ونزاح المياه إن وجدت والقيمة شاملة سكة حفر الحفر إذا لزم الأمر ونقل المشتلات خارج الموقع إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوض العمل كإملاء طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٢٠,١٠	٢,٠١٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المتعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات الجهد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢		٥,٠٠٠	٥٤,٠٠	٢٧٠,٠٠٠
	ذات الجهد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢		١٠,٠٠٠	٦٥,٥٠	٦٥٥,٠٠٠
	ذات الجهد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢		١١٠,٠٠٠	٧٦,٠٠	٨,٣٦٠,٠٠٠
٣-١	ومحتوى الرطوبة على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتكاسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣			
٢	أعمال الإزالة والتطهير				
١-٢	بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسك ٥ سم والتسبب للأماكن الزائدة عن ذلك وطبقا للشروط والمواصفات والقيمة شاملة العمل بالهويات والصناعات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والتظافة وكل ما يلزم لنهوض العمل	م ^٢	٨٠٠,٠٠٠	١٦,٠٠	١٢,٨٠٠,٠٠٠
٢-٢	بالمتر المتعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقا لدراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	١,٨٠٠,٠٠٠
٣-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠,٠٢١	٥,٠٠	٢٥٠,١٠٦
٤-٢	بالمتر المتعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عتبة أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٠,٠٠٠	٨٠,٠٠	٢,٤٠٠,٠٠٠
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المتعب تحميل ونقل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتكاسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	م ^٢		٩٦,٠٠	
	مسافة النقل حتى ١٠ كم		٥,٠٠٠	١٠٥,٦٠	٥٢٨,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		١٠,٠٠٠	١١٧,٦٠	١,١٧٦,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٣٠ كم		٧٠,٠٠٠	١٢٩,٦٠	٩,٠٧٢,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم		٢٧٠,٠٠٠	١٤١,٦٠	٣٨,٢٣٢,٠٠٠
	علاوة على زيادة نسبة الدمك من ٩٥% إلى ٩٨% طبقا للمفاوضة		٣٥٥,٠٠٠	٣,٠٠	١,٠٦٥,٠٠٠
٤	أعمال الحماية من أخطار السيول				
١-٤	بالمتر المتعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش بسك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ والأبزر الاستحصاء عن ١% والأبزر التآكل عن ١٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي لجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الرمل الحرس التظليل مع الخلطة المعروفة بالخلطة الخفيفة للغطس) ويتم التنفيذ طبقا لتكاسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢			
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		١٣,٠٠٠	٢٦٢,٠٠	٣,٤٠٦,٠٠٠



مقاييس معدلة:- مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة من (٤٠٠٠٠) - الى (٦٠٠٠٠) بطول ٢٠ كم

اولا :- اعمال الطرق

البيد	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
٢-٤	بالمتر الطولي اصيل توريد وتركيب برايب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣٠.٨ لظ ٣٠.٤ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود على المقاومة رتبة ٣١/٥٢ بمعدل ١٠٠ مم لمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٠ مم لمتر الطولي في الاتجاه المعاكس مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالفتيش المقطون ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م/ظ	١٠٠	١٣٠٧,٠٠٠	١٣٠٧,٠٠٠
٣-٤	بالمتر المكعب اصيل توريد وصب خرسانة عادية لحملية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٣	١٠٢	١١٩٠,٠٠٠	١٢١,٣٨٠
٤-٤	بالمتر المكعب اصيل توريد وصب خرسانة مسلحة (برايب) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين الموكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٣	١٠٠	١٩٠٥,٠٠٠	١٩٠,٥٠٠
٥	طبقات الأساس				
١-٥	بالمتر المكعب اصيل توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترح الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف مسافة النقل ٢٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بزيادة أو نقصان	م ^٣		٢٤٨,٠٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم		١٤٠,٠٠٠	٢٤٨,٠٠٠	٣٤,٧٢٠,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم		١٧٥,٠٠٠	٢٦٨,٠٠٠	٤٦,٩٠٠,٠٠٠
	مسافة النقل حتى ٦٠ كم		١٠٠,٠٠٠	٢٨٨,٠٠٠	٢,٨٨٠,٠٠٠
	علاوة على زيادة نسبة الدمك من ٩٥% إلى ٩٨% طبقا للمواصفة		٣٢٥,٠٠٠	٣,٠٠٠	٩٧٥,٠٠٠
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
١-٦	بالمتر المصطح اصيل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠.٨ م من دولوميت متفرج ٣٠.٤ م رمل حرش ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاند على أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبيد يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ وتنظيف السطح وتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٢	٥٠,٠٠٠	١٩٥,٠٠٠	٩,٧٥٠,٠٠٠
٣-٦	بالمتر المصطح اصيل توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد رصف وتكون موردة من احد الغلاطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبرمعدل ٩٠٠ جم...خرسانة تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية تسليط سطح الخرسانة عن طريق المعايرة المدربة لتسليط السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المتصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان النظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وأيضا الرش بالمياه وتغطيتها بالفيشر الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمّل أيضا على البيد جميع الفواصل (التمدد - الانكماش - الطولي - العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عزلة) وعلى أن يكون حديد تسليح الألمس مدهون بمادة ايبوكسي عزلة او مايشابها للديبولز بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية والوحدات التصميمية تتم اصيل فواصل الاتكماش العرضيه الطولية في المسافات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفواصل العرضي و ٤.٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المثلث بتصميم مستند بنوطة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام الميكانيكى للفواصل الابتدائي سمك ٣ مم و يصبى ٩ مم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (البك روك) ومادة مطاطيه مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضية طبقا لشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٠٠٠	٧٨٦,٠٠٠	٧٨٦,٠٠٠
٥-٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٤٠/٦٠) بجميع الاقطار والفئة تشمل التوريد والتركيب والتربيط وكل ما يلزم لنهيو الاعمال بالكامل طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٠٠	٢٣٥٠,٠٠٠	٢,٣٥٠,٠٠٠



مقاييس معدلة:- مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة من (٤٠٠٠٠) - الى (٦٠٠٠٠) بطول ٢٠ كم

اولا :- اعمال الطرق

البند	بيان الاعمال للطرق	الوحدة	الكمية	القيمة	المجموع
٧	طبقات التشريب والصلق		.		
١-٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير Mc30 بمعدل من (١.٢ - ١.٥) كجم ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٩٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٢٢,٥٠٠,٠٠٠
٢-٧	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التاموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١,١٠٠,٠٠٠	٨,٣٥	٩,١٨٥,٠٠٠
٨	طبقات الرصف الاسفلتي		.		
١-٨	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقلع تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التاموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠٠,٠٠٠	١٥١,٠٠	٣٠,٢٠٠,٠٠٠
٢-٨	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقلع تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التاموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٢١,٦٦٦	١٣٥,٥٠	٧٠,٦٨٥,٧٤٣
٣-٨	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والقلع تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التاموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٩٢٥,٠٠٠	١٢٨,٥٠	١١٨,٨٦٢,٥٠٠
٩	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
١-٩	بالمتر الطولي اعمال وتوريد وشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	٥,٠٠٠	٦٦٣,٠٠	٣,٣١٥,٠٠٠
٢-٩	بالمتر الطولي اعمال وتوريد وشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشبار ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	١٠,٠٠٠	٤٧٨,٠٠	٤,٧٨٠,٠٠٠
٤-٩	انشاء وتركيب ودعان برودره من الخرسانة العادية ذات سطح امس ظاهر (fairface) نصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع عمل فواصل عرضيه على مسافات لا تزيد ١٠ متر طولي وتلا بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشه خرسانية سمك ١٠ سم اسفل البردورات طبقا للرسومات المرفقة والقلع شاملة كل مايلزم لتجهز الاعمال مع اعمال الحفر والارتك والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجه واعمال الدهان ببيوه وجهين طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات والمهندس المشرف والقلع شاملة بالمتر الطولي.	م/ط	١٠,٠٠٠	١٣٠,٠٠	١,٣٠٠,٠٠٠
٥-٩	بالمتر المسطح اعمال تقوية السطح الخرساني الخارجي والحواجز الخرسانية باستخدام مونة السافيتو + انيبوند او ما يعادلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع والقلع تشمل توفير المعدات والصيانة اللازمة لتجهز العمل وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢٠,٠٠٠	٥٠,٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠
١٠	امن وسلامة الطريق		.		
١-١٠	بالبعد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكثريك بخابور والمضاف عليها مادة UVS سطح العاكس مقاس ١٠ x ١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عاكسات بثرية ٣١ عاكسة على شكل مستطيل ١٥ x ٧٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة العاكس مطابقة لمواصفات ASTM E ٨٠٩ ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس لتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	١	٣٠,٠٠	٣٠
٢-١٠	بالبعد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسدس والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	١	٢٤,١٥	٢٤

مقايضة معدلة:- مشروع توسعة وتطوير طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم القطاع الرابع بطول ٢٠ كم

تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة من (٤٠+٠٠٠) - الى (٦٠+٠٠٠) بطول ٢٠ كم

اولا :- اعمال الطرق

البند	بيان الأعمال للطرق	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
٣-١٠	بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجمالون والكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع زكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .	بالعدد	١	٥٠٠٠,٠٠	٥,٠٠٠
٤-١٠	بالطن اعمال توريد قطعاعات معدنية (10 Beam I) واستخدامها كقوائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل اعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	بالطن	١	٥٣,٠٠٠,٠٠	٥٣,٠٠٠
٥-١٠	بالكيلو جرام توريد وتركيب قطعاعات او الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح النخوية والجوايط طبقا للابعاد والقطعاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الاقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	بالكجم	١	٥٣,٠٠	٥٣
٦-١٠	بالعدد نقل وتركيب علامات مرورية مربعة بابعاد ٩٠*٩٠ سم او دائرة قطرها ٩٠ سم او مثلية ٩٠*٩٠*٩٠ سم والبند يشمل اعمال تجميع العلامة وتثبيتها طبقا للرسومات على قائم معدني ويتم تثبيته عن طريق الدق لعق ١ متر تحت منسوب الارض الطبيعية على ان يتم اعتماد الرسومات التنفيذية مع توريد مسمارين راس طاسة قطر ١٥ مم وطول ١٢ سم وعقد (٢) وردة وصامولة لكل مسمار واستخدام المسامير قابلة الكسر Break Away والبند لا يشمل توريد القائم المعدني ويتم احتسابه من بند رقم ١٠ كبند منفصل .	بالعدد	١	١٤٢٠,٠٠	١,٤٢٠
١١	اعمال التخطيط السطحي				
١-١١	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوية السائفة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢.٥ مم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات الضابط المشرف	٢م	١	١٧٥,٠٠	١٧٥
٢-١١	بالمتر المسطح توريد دهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين الموكسد وجهين ذلك لسطح الاساسات الخرسانية أسفل منسوب الارض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدهان وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والمهندس المباشر .	٢م	١	٥١,٠٠	٥١
١-١٢	بالمتر المسطح تسوية اترية الجزر والفئة شاملة اعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٣٠٠,٠٠٠	١٢	٣,٦٠٠,٠٠٠
٢-١٢	بالمتر المكعب توريد اترية للجزر في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف على ان لا يتم التوريد الا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة اعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل المادة المحجورة والتي اقرتها المناطق المشرفة لمخازن منطقة وادي النطرون) .	٣م	٢٠٠,٠٠٠	٦٠	١٢,٠٠٠,٠٠٠

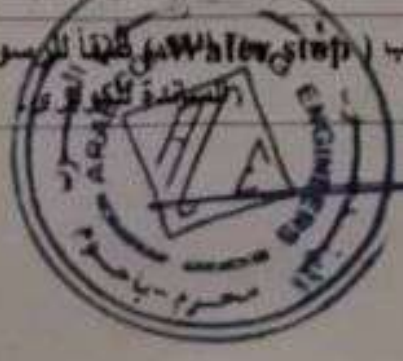


ثانياً: أعمال الكباري: كوبري دوران ٣ وادي النطرون تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة (اسعار البنود بعد المفاوضة)

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة بعد المفاوضة	الإجمالي
١	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والتعارضات	م.ط	٥٠١	١١	٥٥١١
٢	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري.	م.ط	٤٠٠	٣٥٥	١٤٢٠٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسته عاديه ونقل المخلفات الي المقالب العموميه ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠	٧٠	١٤٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠	٦٠	١٨٠٠
٥	بالعدد أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	عدد	١	٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠
٦	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم وحمل التشغيل ٤٥٠ طن طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتيه على كامل طول الخازوق	م.ط	٨٠٠	٤٢٨٠	٣٤٢٤٠٠٠
٦.١	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /م ^٢ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م.ط	٠	١٠٠	٠
٧	بالعدد تنفيذ اختبارات خازوق غير عامل وتشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوي ٢٠٠% من حمل التشغيل والالواح المعدنية والمؤقتة وأجهزة القياس والسعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢٠ سم بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	عدد	١	٢٣٦٠٠٠	٢٣٦٠٠٠
٨	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العموميه والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠٠	٩٥	١٩٠٠٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٣٠٠	٨٥	٢٥٥٠٠
١٠	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠	٨٥	٨٥٠٠٠

ثانياً: أعمال الكباري: كوبري دوران ٣ وادي النطرون تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة (اسعار البنود بعد المفاوضة)

١٨٦.٠٠٠	١٨٦	١.٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة أو تربة زلطفية موروثة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١١
٨١.٥٠	١٦٢١	٥٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١٢
٣٥٧٢١	١٧٠١	٢١	٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصعة والبردورات ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة.	١٣
١٣٦٢٦.٠٠	٢٢٧١	٦٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	١٤
٦.٠٠٠	١٠٠	٦٠٠	٣م	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد إلى ٤٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	١٤
٨١٣٦٨.٠	٢٩.٦	٢٨٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثّلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنية	١٥
٦٨١٥٦.٠٠	٣٠.٩٨	٢٢٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة fair face للجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوبستها مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثّلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنية	١٦
١٦٥.٠٠	٧٥	٢٢٠٠	٣م	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت إلى ٥٢٥ كجم/م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	١٦
٦٦٢٤٢.٠	٣٠.١١	٢٢٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق أعنة الكوبري (الهامات) مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنية	١٧
١٤٤٢٤٨.٠	٣٧.٩٦	٣٨٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة سابقة الصب مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثّلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر) في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنية	١٨
٢٨٥.٠٠	٧٥	٣٨٠	٣م	علاوة نتيجة زيادة زيادة محتوى الاسمنت إلى ٥٢٥ كجم/م ^٣ واستخدام خرسانة ذاتية الدمك طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	١٨
٧٠٣٨٠.٠	٢٣.٤٦	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمات سابقة الصب وأعلى الكمات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثّلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفنّه تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	١٩
٢٢٥.٠٠	٧٥	٣٠٠	٣م	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت إلى ٥٢٥ كجم/م ^٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	١٩
١١٧٣٩.٠	٢٧.٣٠	٤٣	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح.	٢٠
٥١.٠٠	٢٠.٤	٢٥	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب (Water stop) طبقاً للرسومات المعتمدة من الإستشاري للحوائط	٢١



ثانياً: أعمال الكباري: كوبري دوران ٣ وادي النطرون تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة (اسعار البنود بعد المفاوضة)

٢٢	طن	١٢٨٠	٢٧٠٠٠	٣٠٥٦٠٠٠٠	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٣	طن	٢	٢٧٥٠٠	٥٥٠٠٠	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ أطول من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٤					بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الأسطح أسفل الركائز من النوع المكونة من رقائق البولييمرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب أن تطبق المواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-3 والحاملة العلامة التجارية سامكو أو ما يماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الأحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الأحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبقدار الالتفعل تحت الأحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملاتها لسعر الحمله الاعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الإشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة.
٢٤	عدد	٤	١٢٠٠٠	٤٨٠٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن بدون جوايط.
٢٤	عدد	٠	٢٠٠٠٠	.	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط.
٢٤	عدد	١٢	٣٣٠٠٠	٣٩٦٠٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بدون جوايط.
٢٤	عدد	٢	٤٦٠٠٠	٩٢٠٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٤٠٠ طن بجوايط
٢٤	عدد	٢	٨٦٠٠٠	١٧٢٠٠٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايط
٢٥	م	١٠٠٠	٥١	٥١٠٠٠	بالمتر المسطح عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦	م	٧٧٠٠	١٠٠	٧٧٠٠٠٠	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكثريك مائعة للتنفيذ لعزل جسم الكوبري وانتاج احدي الشركات المتخصصة وعمل كل ما يلزم لنهوه الاعمال نهوا كاملاً والبند شامل مما جمعة طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم اعتماد الخامات قبل التوريد
٢٧	م.ط	١٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد thermal joint على أن يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقلب العمومية وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح ± 2.5 سم.
٢٨	عدد	٢	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠	بالعدد عمل تجربة اختبار تحمل استاتيكي للكوبري قبل افتتاحه للاجزاء المختلفة والمداخل طبقاً للمواصفات يتم تحميل الأحمال الخاصة باختبار الباكية الواحدة وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وعمل الاختبارات على الباكية الواحدة وتقديم التقرير النهائي لاختبار التحميل معتمد من كلية الهندسة جامعة القاهرة أو عين شمس والبند يشمل كل ما يلزم لنهوه الأعمال طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
٢٩	م	١٥٠٠٠	٤٥	٦٧٥٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافه القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل لناتج الحفر لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠.٨ جنيه لكل كيلو زياده
٣٠	م	٤٤٠٠٠	٩٦	٤٢٢٤٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة المسافة لناتج الحفر لاكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠.٨ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان مسافة النقل حتى ٤٠ كم يتم احتساب علاوة ١٠٠ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان

ثانياً: أعمال الكباري: كوبري دوران ٣ وادي النطرون تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة (اسعار البنود بعد المفاوضة)

٣١	٣م	٥٠٠٠	٢٤٨	١٢٤٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المسترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد اتمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .
٣٢	٣م	٥٠٠	٣٢٦	١٦٣٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والمليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢.٦ والا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ كجم للمتر المكعب من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ومسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم - يتم صرف علاوة نتيجة زيادة او نقص المسافة عن ١٠٠ كم بمعدل ٠.٨ جنيه لكل ١ كيلو
٣٣	٢م	٩٠٠٠	٢٥	٢٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١.٢٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٤	٢م	١٩٠٠٠	٨,٣٥	١٥٨٦٥٠	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٤٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٥	٢م	١٢٠٠٠	١٣٥,٥	١٦٣٦٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطه من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى التمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٦	٢م	١٢٠٠٠	١٢٨,٥	١٥٤٢٠٠٠	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى التمواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٧	م.ط	٢٠٠٠	٤٧٨	٩٥٦٠٠٠	بالمتر الطولي توريد وانشاء حاجز من الخرسانه (نيوجرسي وجه واحد) بارتفاع ٨٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانه FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرش من الخرسانه العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ١٦/٦ في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٨	٢م	١٥٠٠٠	١٩٥	٢٩٢٥٠٠٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م.٨٠ سن دولوميت مندرج + ٣م.٤٠ رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبنود يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعه اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
٣٩	٢م	٧٥٠	١٧٥	١٣١٢٥٠	بالمتر المسطح اعمال تخطيط باليوبه الساخنه بنظام البصق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم وطبقا للمواصفات القياسيه البريطانيه وتعليمات المهندس المشرف
٤٠	عدد	٤٩٥,٣	٣٠	١٤٨٥٩	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين فقط) من مادة الاكليك بخابور ومضاف عليها مادة U.V.S مطح العاكس ١٠٠*١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطر الخابور عند القاعدة ١٧ مم وقطرة عند التهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل راسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي وحمل ادنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزودة بشريحة عاكسات بلورية ٣١ سم على سطح مسطح ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E 809) ويتم استكمال مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٣ كجم/سم ^٢ ويتم تنفيذها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف عمل فراغات في السطح الملاصق للعاكس على سطح الارض كمناسيب.

ثانياً: أعمال الكباري: كوبري دوران ٣ وادي النطرون تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة (اسعار البنود بعد المفاوضة)

١٢٠٧٥	٢٤,١٥	٥٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج يتم تركيبها على الحاجز الخرساني نيوجرسي طبقاً للرسومات باستخدام ممدس طلاقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز طبقاً للرسومات التوضيحية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١
-------	-------	-----	-----	---	---

أعمال صرف المطر للكوبري

٣٣٠٠٠٠	١١٠	٣٠٠٠	م.ط	توريد وتمديد مواسير UPVC لتمديد الكابلات الكهربائية قطر ٢ بوصة خاصة بكابلات الإشارة والسعر يشمل جميع ما يلزم لانتهاء العمل على اتم وجه وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١
٤٢٠٠٠	٢١٠	٢٠٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصة وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢
١٥٧٥٠	٣١٥	٥٠	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٦) بوصة وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣
٤٢٠٠٠	٤٢٠٠	١٠	عدد	بالعدد تنفيذ غرفة صرف مطر داخل بلاطة الكوبري من مادة GRP بالابعاد طبقاً للرسومات الهندسية مع عمل جريلت والسعر يشمل عزل العرفة بمواد غير قابلة لتسريب المياه وتوريد غطاء من GRP كما هو موضح بالرسومات ووصلة المواسير من PVC الى عمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	٤

الاعمال الكهربائية للكوبري

٢٤٨٠٠٠٠	٦٢٠٠٠	٤٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب واختيار عمود انارة من الحديد المجلفن بطريقة الغمر على الساخن بارتفاع ٩ متر ذراع بطول ١ متر على ان تكون الاعمدة ملحمة طولياً ومسلوبة بقطر ٨ / ٣ بوصة وبسمك ٤ مم وسمك فلنشة العمود ١٥ مم ويتحمل شدة الرياح في حدود ١٤٠ كم / ساعة ومجهزه لتركيب صندوق البطارية ووحدة التحكم والكشاف ومحمل على البند الخلية الشمسية على ان تكون متعددة او احادية التبلور بنظام high efficiency poly crystalline silicon solar cell لتحويل الطاقة الشمسية الى طاقة كهربائية وعلى ان يكون التيار ١٠ امبير وبدرجة حماية ip66 والبطارية تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر على البند وحدة التحكم charge controller لكل عمود تعمل على جهد ١٢ فولت تيار مستمر وتيار الشحن لا يقل عن ٢٠ امبير ومحمل على البند كشاف من نوع ليد الالمونيوم المسيوك والغطاء من الزجاج وبدرجة حماية لا تقل عن ip65 وقدرة الكشاف لا تقل عن ٨٠ وات طراز شوارع والعاكس شديد المتان ودرجة حرارة اللون ٤٠٠٠ ك ولا يقل العمر الافتراضي عن ٥٠٠٠٠ وبضمان ٣ سنوات على ان تكون جميع المكونات من اجود الانواع ومحمل على البند القاعد الخرسانيه شامله الجوايط بقطر ٢٤ مم ويطول ٨٥ سم وابعاد القاعده ٦٠*٦٠*١٢٠ سم	١
.	٨٥٠٠	.	عدد	بالعدد توريد وتركيب كشاف طراز انفاق قدرة ١٠٠ وات	٢

٥٣٥,٥٤٠,١١٨

الاجمالي الكلي للمقايمة للبنود التي تم التفاوض عليها

٥٣٢,٨٦٢,٤١٨

الاجمالي الكلي للمقايمة بعد خصم ٠.٥ % من إجمالي المشروع طبقاً للمفاوضة



ثانياً: أعمال الكباري: كوبري دوران ٣ وادي النطرون تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة (اسعار البنود بعد المفاوضة)

البنود التي لم يتم التفاوض عليها

١٧٦.٠٠٠	٩٨	١٢.٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية - ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٣-١
٥.٠٠٠	٢٥	٢.٠٠٠	م/ط	بالمتر الطولي أعمال ازالة الحواجز الخرسانية القائمة ونقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية	٥-٢
٠.٥٠٠	١.٥٠	١.٠٠٠	٣م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لزوم الاساسات على الا يقل اجهاد الخرسانة عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب على ان يكون الخلط ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٢-٦
٢٣٨٣٥.٠٠	٢١٠٠	١١٣٥	٣م	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٤-٦
٧.٠٠٠	٧٠	١.٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتشغيل طبقة اسفلتية على البارد بالمستحلب البيتوميني بطريقة Micro surfacing والمضاف اليها ركام وبالمعدات الخاصة المجهزة بذلك على ان يكون التدرج للركام المستخدم طبقاً لحالة الطريق وتقوم الشركة المنفذة بعمل تصميم الخلطة ويتم توفير المستحلب البيتوميني المتوافق مع طبيعة الركام المستخدم في الطبقة و لا يتم فتح الطريق لحركة المرور الا بعد مرور ساعتين على ان يتم اختبار المواد والتشغيل طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وال ASTM,AASHTO وتعليمات المهندس المشرف .	٤-٨
٩٤.٠٠٠	٤٧٠	٢.٠٠٠	م/ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب حواجز خرسانية (نيوجيرسي وجهين) بالارتفاع ٤٠ سم طبقاً للرسومات ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك ١١ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٣-٩
٣٤,٦١٣,٥٠٠	اجمالي الاعمال التي لم يتم التفاوض عليها				
٥٦٧,٤٧٥,٩١٨	الإجمالي الكلي للمقايمة				

المكتب الاستشاري طرق (د/خالد قنديل) التوقيع: / م/ ماهر عبد الحميد	المكتب الاستشاري الكباري (محرم باخوم) التوقيع: / م/ محمد حافظ	مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكباري التوقيع: / م/ أحمد الشاعر	رئيس الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) البحيرة - كفر الشيخ التوقيع: / م/ مجدي عبدالسلام عاشر
---	---	--	---

ملاحظات :-

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأتشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازيين طبقاً للأحة الشركة الوطنية كالتالي :-
 - أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجريية بعد موافقة السلطة المختصة
- ٣- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ امر الاسناد

