

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (قطاع وادي النطرون/برج العرب/الاسكندرية).

نشرف بأن نرسل لسيادتكم المقايسة المعدلة لبناء استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاع غرب النيل لمشروع القطار الكهربائي السريع في المسافة من الكم 311+000 إلى الكم 316+900 بطول 5.9 كم (الاتجاهين) بالأمر المباشر.

تنفذ شركة "الاسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (السيد جمعة) ش.م.م". وذلك طبقاً للأسعار بعد المفاوضة.

برفاء من سيادتكم التفضل بالموافقة والتوجيه بالازم.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

أحمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الاسكندرية - مرسى مطروح)

عميد مهندس /

٢٠٢٣

٢٢/١١

،، هاني محمد محمود طه،،



**قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقايسة المعدلة لتنفيذ الأعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة والاشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة ٣١٦+٩٠٠ إلى المحطة ٣١٤+٠٠٠ بطول ٥,٩ كم**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القائمة	الاجمالي
١	<p>أعمال الحفر</p> <p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جمع ممتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>وتحمليات المهندين المشرف.</p> <p>يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .</p>	٣م	٦٩١٨١٢,٩٠	٢٠,٠٠	١٣,٨٣٦,٢٥٨
١-١	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (باستخدام البليوزر)</p> <p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جمع ممتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .</p>	٣م	١٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢,٣٠
٢-١	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠ - ١٠٠) كجم/ سم</p> <p>ذات اجهاد (٣٠٠ - ٢٠٠) كجم/ سم</p> <p>ذات اجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم/ سم</p> <p>و محمل على البد الآتي</p> <p>١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</p> <p>٢- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (اسيه تحمل كالغورنيا لا تقل عن ٦٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى).</p> <p>ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جمع ممتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .</p>	٣م	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	١١٠,٠٠
٣-١	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفناء وتنتمي عمل تشكيلات وذلك باستخدام الأرضيات الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جمع ممتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .</p>	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠
٤-١	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البد تحمل ونقل الاتربة الزاندة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفناء وتنتمي عمل تشكيلات وذلك باستخدام الأرضيات الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جمع ممتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .</p>	٣م	٢٠٨٠٠,٠٠	٣٣,٠٠	٦,٨٦٤,٠٠

مدير عام المشروع (الهيئة)

م/ محمد فياض

مدير المشروع (الهيئة)

م/ احمد جلال

مدير المشروع (الاستشاري)

م/ هشام محمد صبرى

م

مدير المشروع (الاستشاري)

م/ محمد مهدى



**المكتب الاستشاري الهندسي
(أ/د خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبرى
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)**

قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقاومة المعدلة لبند الاعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
كم ٥٠,٩ كم ٣٦٩+٤٠٠ إلى المحطة ٢١١+٤٠٠

رقم البند	بيان الأحصار	الوحدة	الكمية	الفلة	الاجمالي
٢	 أعمال الإزالة والتظليل				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالي (المقاطعه مع مسار القطار) في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنحو الاعمال طبقاً لكراسه الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان.	م³	١٠٠,٠٠	٦١,٠٠	٦,١٠٠
٢-٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمعزروات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخاص منها بالمقابل العمومي تمهدى لاعمال الرفع المساحي لامام حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م²	١٠٠,٠٠	٥,٢٥	٥٢٥
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني أو خرسانة عادي أو سلحة أو أرصدة أو بيش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومي طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جمعيه بالметр المكعب ونقل ناتج التكسير حتى ٣٠ كم. يتم حساب ٠,٨ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان.	م³	١٠٠,٠٠	٨٠,٠٠	٨,٠٠٠
٣	 أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتار من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم بيبيبي ما بين ٢٠ مم الى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٦% و التدرج الوارد بالاشترادات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ٢: سن ٦ بنسبة ١:١:١ والأقل معلم المرونة EV2 من تجربة لوح التحمل عن ٥ ميجاپاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥ % وللفنة تتضمن اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقيقة طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - المسافة نقل ٢٠ كم . - الفنة شاملة قيمة المادة المحجرية . - يتم احتساب ١,٢ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان .	م³	١٦٢٠٠٠	٣١٠,٠٠	٥٠,٢٢٠,٠٠
	علاوه مسافة النقل ١٥٠ كم				١٢١١٩,٠٠
	علاوه مسافة النقل ١٤٠ كم				٤٠٨١,٠٠
	علاوه تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية				١٦٢٠٠٠
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل ائرية مطابقة للمواصفات وتشملها باستخدام الات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢-٢ متراً ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمواد الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهن الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة ملائمة ٩٥% من الكثافة الجاهزة الفصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التفونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم بزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل شمبونات وتخليط وآخبارات ونقل موقع العمل . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	م³	٤٠٥٠,٠٠	٩٩,٠٠	٤٥٠,٤٥,٠٠
	علاوه مسافة النقل ١٣٧ كم				٤٨٠,٠٠
	علاوه مسافة النقل ١٢٦ كم				٤٣٨٣١,٠٠
	علاوه مسافة النقل ٩٥ كم				١١٨٨٩,٠٠
	علاوه تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية				٤٠٥٠,٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ محمد البrias

مدير المشروع (الهيئة)

م/ احمد جلال

مدير المشروع (الاستشاري)

الهيئة العامة للمشروعات
وإنشاء ورصف الطرق
الاستشاري للمقاولات
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبرى
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)



**قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقايسة المعدلة لبناء الأعمال تتفق شركة الإسكندرية للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة ٢١١+٤٠٠ إلى المحطة ٣١٦+٩٠٠ بطول ٥,٩ كم**

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفلة	الاجمالى
٤	<p>بالمنز تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المunk عن ٢٥ سم ورشه بالعية الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنقة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التتفق طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية . - يتم اضافة علوه قدرها ٥ جنيه في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف . 	٣م	٤٩٠٠,٠٠	٢٧٨,٠٠	١٣,٦٢٢,٠٠
١-٤	علاوه مسافة النقل ١٤٠ كم	٣م	٤٩٠٠,٠٠	١٤٤,٠٠	٧,٠٥٦,٠٠
	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضي الزراعية	٣م	٤٩٠٠,٠٠	٥,٠٠	١١٠,٧٦٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٣م	٤٩٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	١,٢٢٥,٠٠
٢-٤	<p>بالمنز تكسير اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وافق حجم للحجبيات ما بين ٣٠,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من منخل عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحويل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام المunk عن ٢٠ سم ورشه بالعية الاوصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفنقة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحقيقية ويتم التتفق طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملات طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علوه ١,٧ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية . - يتم اضافة علوه قدرها ٥ جنيه في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف . 	٣٧٠٠,٠٠	٢٩٨,٠٠	١٤٤,٠٠	١١٠,٢٦,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	٣م	٣٧٠٠,٠٠	١٤٤,٠٠	٥,٣٢٨,٠٠
	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضي الزراعية	٣م	٣٧٠٠,٠٠	٥,٠٠	٨٢,٠٤٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٣م	٣٧٠٠,٠٠	٢٥,٠٠	٩٢٥,٠٠

مدير عام المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

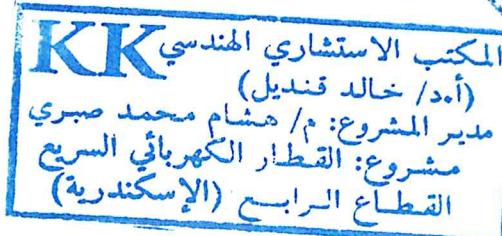
مدير المشروع (المقاول)

م/ محمد فياض

م / احمد جلال

م / هشام محمد صبرى

م / محمد مهنى





قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العينين - مطروح)
المقايسة المعدلة لبنياد الاعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة لانشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة ٣١٦+٩٠٠ إلى المحطة ٣١١+٤٠٠ بطول ٥,٩ كم

رقم البند	بيان الأحجام	الوحدة	الكمية	الارتفاع	الاجمالى
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والمبول الجانبي تكون من ٣ متر دلو لميت متدرج ٤+٤، ٣+٠ متر حوش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير سيكا) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفولة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسلق البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وتنطوي السطح ولمى الفواصل باليتومن المرمل والتقويم طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علامة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥ متر رأسى .	٢م	٦٥٠٠,٠٠	٣٥٥,٠٠	٢٣,٠٧٥,٠٠
٦	أعمال التربة المساحة				
٦-١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ٦١% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .	٢م	٢٠٠ جم / جم	٠,٠	٣١,٠٠
٦-٢	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / جم	٢م	٣٠٠ جم / جم	٠,٠	٤٣,٠٠
٦-٣	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / جم	٢م	٩٤٠٠,٠٠	٩٠,٠٠	٥,٦٤٠,٠٠
٦-٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن ٦١% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري .				
٦-٥	ذات قوة شد ٢٠ ك.نيوتون في الاتجاهين biaxial	٢م			٤٤,٠٠
٦-٦	ذات قوة شد ٣٠ ك.نيوتون في الاتجاهين biaxial	٢م			٤٧,٠٠
	الاجمالي				٣٠٠,١٦١,٠٠
	ثلاثمائة مليوناً ومائة وواحد وستون ألف جنيهأ فقط لا غير .				
	ملاحظة في حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لاسعار البنود قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية (مع تقديم مأثثت دفع الرسوم) كالآتي :- أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه/م٣ هندسى . ب- أعمال توريد الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه/م٣ هندسى .				
	* يرجى العلم بأن الغنات المذكورة طبقاً للمقاوضة الخاصة بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٥ حتى المحطة ٣٠٠ (غرب الدلتا) وقائمة الأسعار الموحدة ٢٠٢٢/٧/١٥				

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (المقاول)

أحمد جلال
م / احمد جلال

م / محمد فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس/

