

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالإحالة إلي مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (قطاع وادي النطرون/برج العرب/الاسكندرية).

نتشرف بأن نرسل لسيادتكم المقايضة المعدلة لبنود أستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاع غرب النيل لمشروع القطار الكهربائي السريع فى المسافة من الكم 311+000 إلي الكم 316+900 بطول 5.9 كم (الاتجاهين) بالأمر المباشر.

تنفيذ شركة "الاسكندرية للمقاولات العامة وانشاء ورصف الطرق (السيد جمعة) ش.م.م".
وذلك طبقاً للأسعار بعد المفاوضة.

برجاء من سيادتكم التفضل بالموافقة والتوجيه بالازم.

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

أصح

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

(الإسكندرية - مرسى مطروح)

عميد مهندس /

٢٠٢٣
١٢ / ١١

،، هاني محمد محمود طه،،

قطاع غرب النيل مشروع القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقاييس المعدلة لتنفيذ الأعمال تنفيذ شركة الإسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة ٣١١+٠٠٠ إلى المحطة ٣١٦+٩٠٠ بطول ٥,٩ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأتربة التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة اجنية لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	٦٩١٨١٢,٩٠	٢٠,٠٠	١٣,٨٣٦,٢٥٨
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأتربة التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة اجنية لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	١٠٠,٠	٢٣,٠٠	٢,٣٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٠٠,٠	٥٥,٠٠	١١٠,٠٠٠
	ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٧٠٠,٠	٦٧,٠٠	٤٦٩,٠٠٠
	ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠٠,٠	٧٨,٠٠	٧,٨٠٠
	و محمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسيه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة اجنية لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	٠,٠	٠,٠٠	٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأتربة التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والغلة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة اجنية لكل ١ كم بالزيادة .	م ^٣	٢٠٨٠٠٠,٠	٣٣,٠٠	٦,٨٦٤,٠٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

م/ محمد فياض

أحمد جلال
م/ أحمد جلال

م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي
KK (أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

مدير المشروع (التقاول)
شركة الإسكندرية للمقاولات العامة
وإنشاء ورصف الطرق
E.G.C.
Road Constructing & paving (S.A.E.)
Alexandria Company For General Constructions

مدير المشروع (المقاوم)

شركة الاسكندرية للإنشاء ودرصف الطرق
E.G.C
Alexandria Constructing & paving (S.A.E.)
م / محمد مهنى
General Constructions

قطاع غرب النيل مشروع القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المقاييس المعدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة الاسكندرية للمقاولات العامة وإنشاء ورصف الطرق (الاتجاهين)
القطاع من المحطة ٣١١+٠٠٠ الى المحطة ٣١٦+٩٠٠ بطول ٥,٩ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف.	م ^٣	٤٩٠٠٠,٠	٢٧٨,٠٠	١٣,٦٢٢,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	م ^٣	٤٩٠٠٠,٠	١٤٤,٠٠	٧,٠٥٦,٠٠٠
	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضي الزراعية	م ^٣	٢٢١٥٢,٠	٥,٠٠	١١٠,٧٦٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٤٩٠٠٠,٠	٢٥,٠٠	١,٢٢٥,٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفنه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه في حالة التنفيذ في الاراضي الزراعية ذات ظروف تشغيل خاصة وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف.	م ^٣	٣٧٠٠٠,٠	٢٩٨,٠٠	١١,٠٢٦,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٤٠ كم	م ^٣	٣٧٠٠٠,٠	١٤٤,٠٠	٥,٣٢٨,٠٠٠
	علاوة التنفيذ والتشغيل في الاراضي الزراعية	م ^٣	١٦٤٠٨,٠	٥,٠٠	٨٢,٠٤٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٣٧٠٠٠,٠	٢٥,٠٠	٩٢٥,٠٠٠

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع (الاستشاري)

مدير المشروع (المقاول)

م/ محمد فياض

م/ احمد جلال

م/ هشام محمد صبري

م/ محمد مهني

المكتب الاستشاري الهندسي
KK
(أ.د/ خالد فنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)



KK المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: التظافر الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

شركة الاسكندرية للإنشاء والصناعات العامة
E.G.C
Road Constructing & paving (S.A.E.)
Alexandria Company For General Constructions