



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

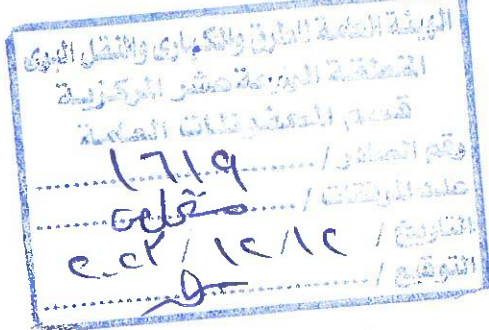
تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالاحالة الي العقد رقم (949 / 2022 / 2023) المـؤرخ في 2022/12/12
اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا
بنها) . فنصك شركه كوتكريت للمدرسه والمقارلات
نتشرف بأن نرفق طيه عدد (3) أصل مستخلص جاري رقم (3) للعملية المشار إليها عاليه حتي تاريخ (4-
2023-12) وكذا استمارة 50 ع.ح

وذلك بمبلغ 5745272 جنيه (فقط خمسة ملايين و سبعمائه وخمسة وأربعون ألف و مئتان و إثتان و
سبعون جنيهاً مصرياً لاغير)

يرجي التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ الازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,



مرفقات:

عدد (1) استمارة 50 ع.ح

عدد (3) مستخلص جاري

حصر المستخلص جاري (3)

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
للطرق الاستثماريه والطريق الدائري

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف



محضر استلام موقع

المشروع :

أعمال تغطية مصرف مسطرد ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT والمحطات الخاصة بالمشروع على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

بناء على العقد رقم ١٢٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ المؤرخ في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٣ والمحرم بين الهيئة والشركة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بهاليه.

وبناء على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

- | | |
|-----------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / أيمن عليوة | (مدير عام المشروعات) |
| ٢- السيد المهندس / محمود الشيخ | (مدير المشروع) |
| ٣- السيد المهندس / محمد جابر | (مهندس الهيئة) |
| ٤- السيد المهندس / محمود المحمدي | (مهندس الهيئة) |
| ٥- السيد المهندس / رامي قنديل | (مهندس الاستشاري) (الزائد للاستشارات الهندسية) |
| ٦- السيد المهندس / محمود أحمد زكي | (الشركة المنفذة) |

وبالانتقال الى الطبيعة يوم الاثنين الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ وبالمرور على العملية المذكورة قد اتضح أنه لا يوجد عوائق تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون اليوم ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضر منا بذلك ،،،،،،،،

التوقيعات :-

٣-

٢-

١-

رئيس الإدارة المركزية
للطرق الامتثارية والطريق الدائري

مهندس /

ضياء الكبري مصطفى



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها) وبخصوص العقد رقم (2023/2022/949) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

وبالاشاره الي تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في 2023/12/4

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره

مهندس

ضياء الدين مصطفى يوسف

بيان بمؤيدات والمستندات المطلوبه لاتمام عملية الصرف

مرفقات المستخلص الجارى رقم (٣)

بخصوص : اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

تنفيذ: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

طبقا للبيانات التالية

اولا: المستخلص الجارى

م	البيان	متواجد / غير متواجد
1	اصل المستخلص معتمد ومختوم من جهة الاصدار المنطقة والاستشارى ومدون بخانة الملاحظات تواجد جميع المحملات طبقا لبنود كراسة الشروط	متواجد المستخلص والحصر جميع المحملات معروفة الا دارة .
2	اصل محضر استلام موقع (مرفق مع المستخلص رقم ١ جارى)	متواجد
3	خطاب يفيد انتظام وتواجد العمال	متواجد
4	خطاب معتمد من المنطقة بموقف المحملات المختلفه طبقا لكراسة الشروط	متواجد جميع المحملات معروفة الا دارة .
5	اصل خطاب من ادارة المركبات بشأن السيارات المحمله	متواجد من ادارة المركبات .
6	خطاب بالكميات التى تم الحصول عليها من الاتربه طبقا للبروتوكول مع الشركة المصريه للتعدين لتسوية المستحق للشركة المصريه للتعدين وطبقا للتصاريح الصادره للهيئة	غير متواجد

توقيع المسئول

محمد / محمد السيد
محمد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

٢ بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبتد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التديم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

أ. محمد أبو بكر
م. عبد الجبار

ع. م. م.
م. م. م.

م. م. م.
م. م. م.

م. محمد السيد
م. م. م.
م. م. م.



بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

مساحة

المساحة

مساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

م/ محمد السيد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

١٤

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	١١٥,٤٤	٠,٢	١١,٥٤	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١
	١١٤,٨٨٤	٠,٢٨	٤١,٠٣		١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرجح	٢
	١٩٩,٥٢٨	٠,٤٥	١٠٨,١٤٥		١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	٣
	٦٩,٢	٠,٣٥	٤,١	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	٤
	٢٠,٧٤٧	٠,٤٥	٤,٥٠	٣٢,٦	١	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	٥
	٥٣١,٣٢						
	٥٤٥,٥					Total	

الاستشاري

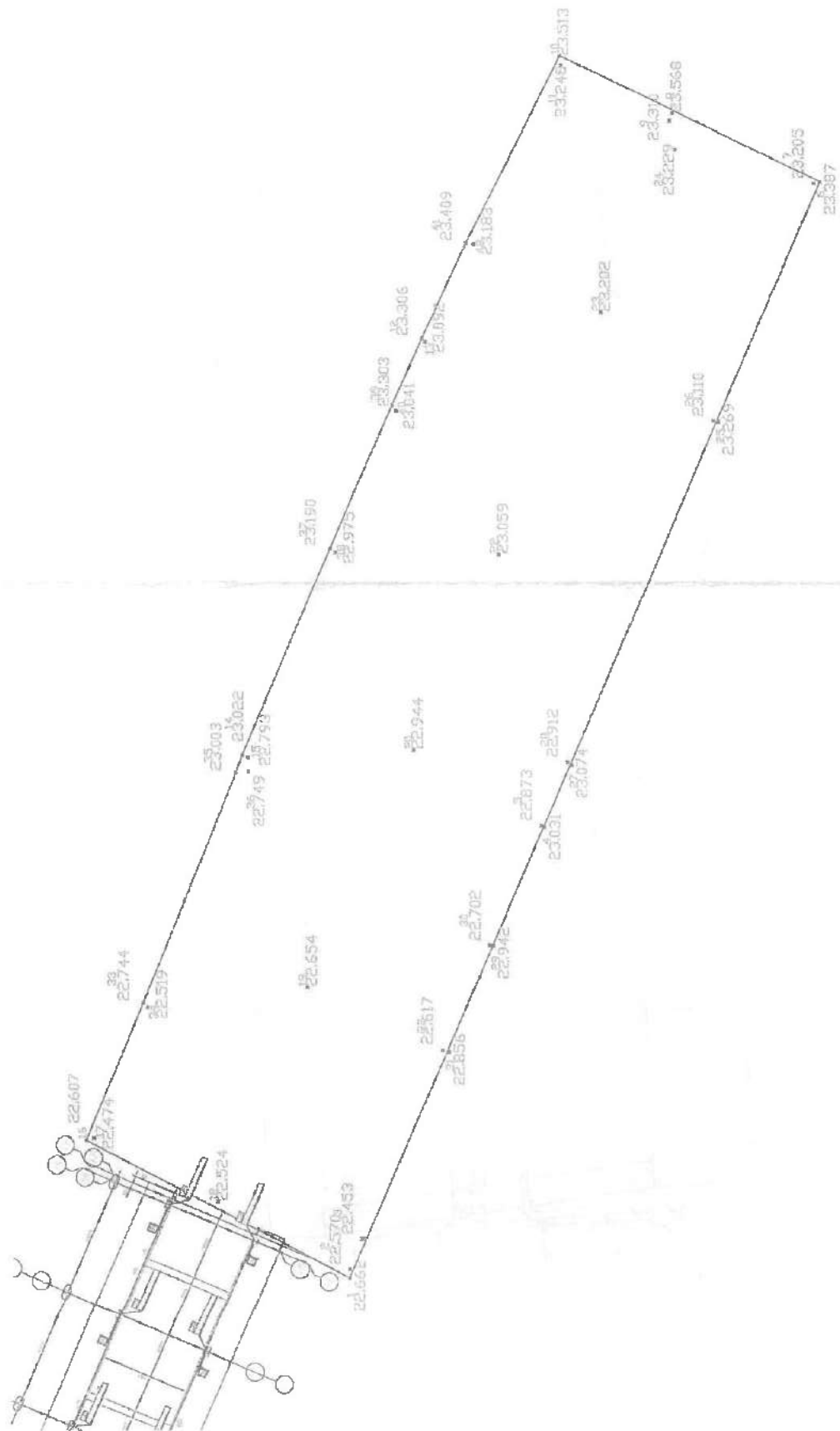
١٥٣١,٣٢

مهندس الشركة

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 883- REV 00 01/08/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت الهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع	
متوسط معك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المريج (L-section)				الوصف	
				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐		رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐		شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐	
أخرى ☐					
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري تم إكمال عمل الأسفلت بمتوسط (28.00 CM) ٢٨					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري			
		مهندس المساحة			
مرفوض ☐		برأى وبعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		رقم الطلب		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC- STR-REV 00		19 / 7 / 2022	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐							
مود ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐							
من : ☐ إلى : ☐							
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
الموضوع:							
تكبير امفلات من اكس (11) الى اكس (9)							
[مطلبات صلبه]							
الوصف:							
قنانه 0.5 متر (120)							
منطقة العمل:							
رقم البلد:							
رقم المواصفة:							
المورد والمصنع:							
المرفقات:							
حسابات ☐ كتابات ☐ ضمان منتجات ☐							
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐							
تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐							
مستندات ☐ أخرى ☒							
المقاول:							
مهندس المكتب الفني:							
مراجعة:							
مدير المشروع:							
ملاحظات الاستشاري:							
- تم صان الكتيبات وحسب المواصفات المطلوبة لمزيد من التوضيح							
- تم ارضاء لوصف العمل المطلوب للاعمال							
المنطقة قبل اكس A-A و A-B (كما هو موضح في المرفقات)							
مهندس المشروع الاستشاري:							
مهندس المساحة:							
2022							
مرفوض ☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐							
يراجع ويعد التقديم ☐							
صادر:							
وارد:							

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 771 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/03/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواك		مستندات		رسومات			
مناقشة اختبار		موردون		مقاولي باطن		أخرى ☐	
إلى :				من :			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع			
رفع نقاط أرض طبيعية بعد التكسير (اتجاه السلام)				الوصف			
بعد تكسير الأسفلت							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرققات	
مستندات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐		عينات ☐	
لخري ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐		سابقة خبرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		تم تكسير الأسفلت أتم الكبريت وتم فيه سده الأسفلت :- * اتجاه الزاوي سده الأسفلت ٢٢ سم * اتجاه المرج سده الأسفلت ١٦ سم					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري					
مهندس المساحة							
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	



							
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 332 - REV 00		رقم الطلب		23/10/2022	
طلب معاد		23/10/2022		التاريخ		مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ متاولي وطن ☐		أخرى ☐	
من :				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الى :				مكتب الراكد للاستشارات الهندسية			
محطة مسطرد				الموضوع			
منسوب الارض الطبيعية للحائط الخارجي				الوصف			
section 1/1 اتجاه المرحله				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐		أخرى ☐ حسابات ☐	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس الإشراف	
ملاحظات الإشراف							
تم استلام البرقع الخاص طريق اللوحة لبرفق حيث انه تم							
التوقيع على عرض سداد لمصلحة [ع : 00]							
توقيع							
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس الإشراف		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	
وارد				صادر			



معلومات عامة		معلومات إضافية		معلومات إضافية	
رقم	اسم	رقم	اسم	رقم	اسم
38	...	38	...	0	...
39	...	39	...	0	...
40	...	40	...	0	...
41	...	41	...	0	...
42	...	42	...	0	...
43	...	43	...	0	...
44	...	44	...	0	...
45	...	45	...	0	...
46	...	46	...	0	...
47	...	47	...	0	...
48	...	48	...	0	...
49	...	49	...	0	...
50	...	50	...	0	...
51	...	51	...	0	...
52	...	52	...	0	...
53	...	53	...	0	...
54	...	54	...	0	...
55	...	55	...	0	...
56	...	56	...	0	...
57	...	57	...	0	...
58	...	58	...	0	...
59	...	59	...	0	...
60	...	60	...	0	...
61	...	61	...	0	...
62	...	62	...	0	...
63	...	63	...	0	...
64	...	64	...	0	...
65	...	65	...	0	...
66	...	66	...	0	...
67	...	67	...	0	...
68	...	68	...	0	...
69	...	69	...	0	...
70	...	70	...	0	...
71	...	71	...	0	...
72	...	72	...	0	...
73	...	73	...	0	...
74	...	74	...	0	...
75	...	75	...	0	...
76	...	76	...	0	...
77	...	77	...	0	...
78	...	78	...	0	...
79	...	79	...	0	...
80	...	80	...	0	...
81	...	81	...	0	...
82	...	82	...	0	...
83	...	83	...	0	...
84	...	84	...	0	...
85	...	85	...	0	...
86	...	86	...	0	...
87	...	87	...	0	...
88	...	88	...	0	...
89	...	89	...	0	...
90	...	90	...	0	...
91	...	91	...	0	...
92	...	92	...	0	...
93	...	93	...	0	...
94	...	94	...	0	...
95	...	95	...	0	...
96	...	96	...	0	...
97	...	97	...	0	...
98	...	98	...	0	...
99	...	99	...	0	...
100	...	100	...	0	...

Handwritten signature or mark at the bottom left.

Handwritten signature or mark at the bottom right.



كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد للاستشارات الهندسية

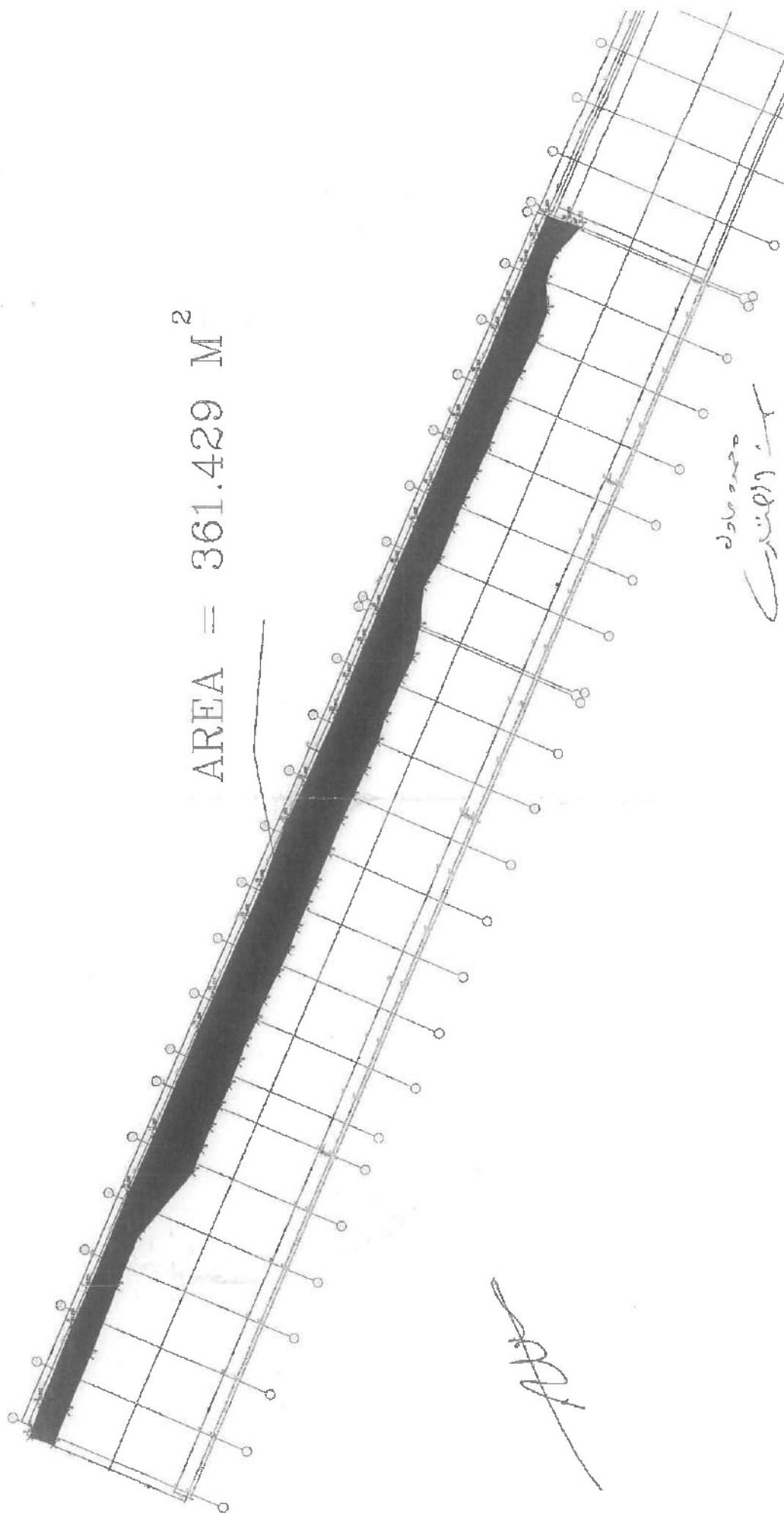
الهيئة العامة للطرق والكباري

Pt.	North	East	Elevation	Code
38	828199.81	643948.221	22.321	0
39	828203.094	643945.782	22.354	0
40	828201.409	643944.159	22.187	0
41	828204.715	643942.049	22.258	0
42	828202.999	643940.647	22.124	0
43	828205.511	643940.09	22.214	0
44	828203.909	643938.469	22.071	0
45	828206.973	643936.522	22.131	0
46	828205.264	643935.215	22.006	0
47	828208.206	643933.524	22.099	0
48	828206.835	643931.566	21.967	0
49	828209.759	643929.951	22.04	0
50	828208.429	643927.843	21.965	0
51	828209.705	643924.965	21.988	0
52	828211.233	643926.284	21.981	0
53	828226.357	643880.09	20.935	0
54	828226.681	643881.959	20.987	0
55	828224.957	643883.713	21.013	0
56	828224.186	643885.486	21.033	0
57	828223.418	643887.219	21.092	0
58	828222.678	643889.098	21.113	0
59	828222.076	643890.802	21.145	0
60	828221.182	643892.561	21.196	0
61	828220.588	643894.154	21.213	0
62	828218.468	643896.41	21.314	0
63	828218.61	643898.263	21.355	0
64	828217.939	643900.071	21.397	0
65	828217.149	643902.004	21.428	0
66	828216.377	643903.771	21.479	0
67	828215.333	643906.304	21.551	0
68	828214.253	643908.896	21.608	0
69	828213.34	643910.925	21.644	0
70	828212.34	643913.049	21.682	0
71	828211.292	643915.427	21.714	0
72	828210.692	643917.5	21.801	0
73	828209.283	643920.62	21.914	0
74	828208.349	643922.379	21.978	0

2020 06 01

الرائد

AREA = 361.429 M²



دوره ۳۳۳۰
۳۳۳۰/۳

۳۳۳۰

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة وأوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

مهندس الاستشاري

[illegible]

عبدالله

المباحة

عبد الحسین

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

المساحة
جلال بظفر
J.P.

مهندس الشركة
٥٠ / محمد السيد
١.٥
١٠ / ١ / ٩٥

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباتى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارصقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمية بالمتر المكعب

٤

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	٢
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٠٢,٠٤	٠,٤٥	٤٤٨,٩٨	٦	١	تكسير أسفلت الجزء السطحي - محطة شبرا بنها	١
						مخارج محورا (١١ الرامبو)	
						طى محور (٢٥) الجزء العففى	
	٢٠٢,٠					Total	

الاستشاري

مهندس الشركة

CODE B

GENERAL NOTES

1. All dimensions should be checked with the road planning and Arch. drawings.
2. The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Bridges, Design and Construction of Bridges and Elevated Structures (E.C.P. 202/2016).
3. All structural drawings should be prepared with Road planning drawings.
4. The contractor shall provide all materials and labor for the work.

ملاحظات عامة:
 1. جميع الأبعاد يجب التحقق من الخطة التخطيطية والرسومات المعمارية.
 2. التصميم قد تم إعداده وفقاً للمواصفات المصرية لمتطلبات تصميم وبناء الجسور والمنشآت المرتفعة (E.C.P. 202/2016).
 3. جميع الرسومات الإنشائية يجب إعدادها مع الرسومات التخطيطية للطرق.
 4. المقاول مسؤول عن توفير جميع المواد والعمالة للعمل.

REV.	DATE	DESCRIPTION
01	2022-06-10	FOR APPROVAL

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT

المستشار
 EL-RAED
 CONTRACTOR CONSULTANT

المقاول
 EL-RAED
 CONTRACTOR

المستشار
 UNION CONSULT
 CONTRACTOR CONSULTANT

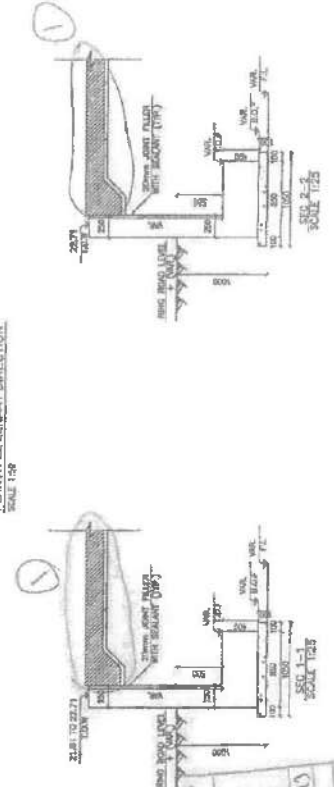
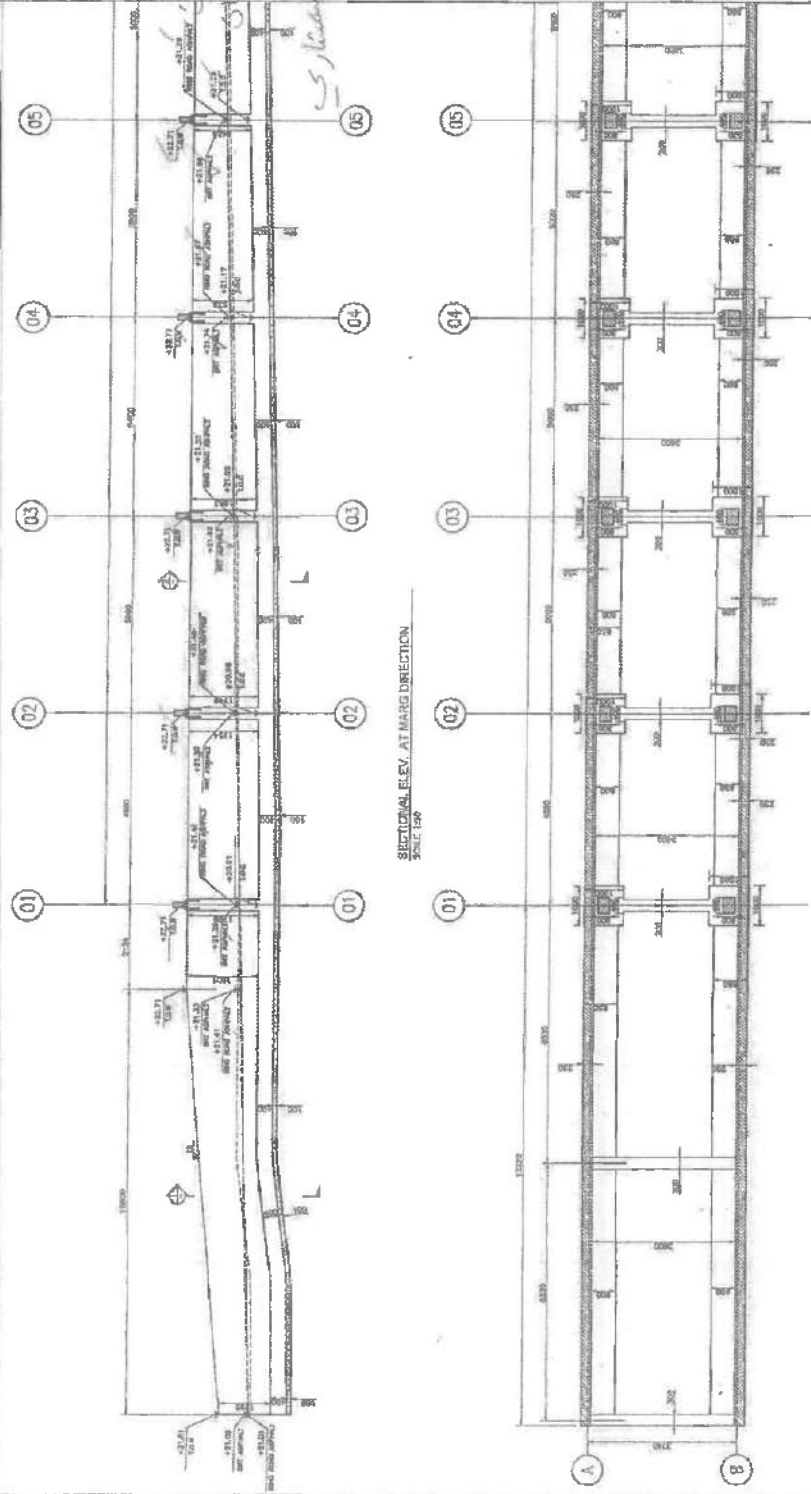
المستشار
 UNION CONSULT
 CONTRACTOR CONSULTANT

CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXE (1-8)
 MARGO DIRECTION
 SHEET (12)

DESIGN	CHECK	DATE
A.H.K.H	A.H.K.H	JUN - 2022

SCALE
 AS SHOWN

DWG NO.
 EG-22-02-STR-MSD-CO-200-500



EL-RAED FOR ENGINEERING
 CONSULTANTS

1. Approved with Comments
 2. Approved with Comments
 3. Approved with Comments
 4. Approved with Comments

Project Engineer: A. Ghaffar
 Project Engineer: A. Ghaffar

 الشركة المنفذة		 الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)		 استشاري علم المشروع	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 930- REV 00		رقم الطلب	
طلب معاد		30/09/2023		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ موالد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐	
إلى : مكتب الراشد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة شبرا بنها				الموضوع	
متوسط سمك أسفلت من محور (1) إلى محور (20) + الرامب خارج محور (1)				الوصف	
منطقة العمل				رقم البند	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كشالوجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ أخرى ☐ حسابات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐		مهندس التنفيذ ☐ المهندس المساحة ☐ مدير المشروع ☐			
ملاحظات الاستشاري					
تم مراجعة سمك الأسفلت وبيته حسب التكميل بسمك متوسط 0.445m (5 سم) ومالحة الموضحة بالدفء المرفقة					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري			
مهندس المساحة		مهندس المساحة			
مرفوض ☐ براجع ويحتاج للتقديم ☐ يعتمد مع ملاحظات ☐ يعتمد ☐		مرفوض ☐ براجع ويحتاج للتقديم ☐ يعتمد مع ملاحظات ☐ يعتمد ☐			

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

٤ بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتلة شاملة مماجميه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٥٨٥

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المساحة

المساحة

م / محمد الجيد

أ. / حافظ محمود

المساحة



Handwritten signature of the consultant engineer.

Handwritten signature of the consultant engineer.

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٤٤٧,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد السيد
محمد
٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

موسط سمك الأسفلت قبل = ١٦٩,٢٩
موسط سمك الأسفلت بعد = ١٨,٩٩٥

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجيعة بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

موسط سمك الاسفلت قبل = ١١,٢٩
موسط سمك الاسفلت بعد = ٨,٩٩٥

الاستشاري

مهندس الشركة



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 869- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	29/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		

موضوع	محطة بهتيم
الوصف	تسليم سمك اسفلت SECTION - L اتجاه الزراعي
منطقة العمل	
رقم البند	رقم المواصفة
المرفقات	المورد والمصنع

عينات ☐	كتالوجات ☐	ضمان منتجات ☐	تقارير اختبارات ☐	مستندات ☐
سابقة خبرة ☐	شهادات اعتماد ☐	رسومات تنفيذية ☐	حسابات ☐	أخرى ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع		

ملاحظات الاستشاري

تم استلام تسليم الأسفلت بسمك 640.80mm وبمساحة 0.45m² طبقاً للرخصة بالمرفق

مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري
مهندس المساحة	

يعتمد ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	مرفوض ☐
--------------------------------	---	--	--------------------------------

							
☒ طلب جديد		☐ طلب معاد		RAID-CEC-STR-Sur 0008-REV 00		رقم الطلب	
				1-3-2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب اعتماد							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
						ملاحظات ☐	
						مستندات ☐	
						مواد ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						مورد ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						أخرى ☒	
من:				إلى:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				تسليم رافع مساحر لمطبعة بعت [حدود المطبعة + فلت]			
الموضوع							
الوصف							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		المرافقات	
عينات ☐		ضمان منتجات ☐		تقارير اختبارات ☐		مستندات ☐	
سابقة ☐		رسومات تنفيذية ☐		حسابات ☐		أخرى ☐	
المقاول:							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات	
تم الاستلام وفقاً "لجواب الترابية المطرلة للمكتب بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٢"							
مهندس التنفيذ							
مدير مشروع الامتشاري							
مهندس المساعدة							
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	
صادر				وارد			



النقط المساحية الثابتة المساعدة (محطة بهتيم)

Pt.	North	East	Elevation	Code
W2	827346.928	641799.492	17.803	
T20	827414.09	641873.58	22.865	
A2	827274.389	641620.333	19.786	
S2	827403.711	641714.808	18.585	
S3	827395.151	641657.512	17.212	
S4	827474.104	641818.885	19.983	
B2	827348.909	641700.966	19.342	CP
B1	827313.289	641637.972	19.197	CP
B3	827387.437	641757.483	20.849	CP



رفع مساحي لمحطة بهتيم				
Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827318.567	641634.767	19.396	GL
2	827321.107	641633.258	19.321	GL
3	827321.858	641640.852	19.415	GL
4	827325.088	641639.176	19.326	GL
5	827328.054	641643.816	19.328	GL
6	827324.851	641645.973	19.393	GL
7	827328.865	641652.169	19.417	GL
8	827332.37	641650.525	19.345	GL
9	827335.379	641655.733	19.369	GL
10	827331.821	641657.875	19.463	GL
11	827334.832	641663.691	19.497	GL
12	827338.306	641662.137	19.403	GL
13	827341.472	641666.593	19.405	GL
14	827338.121	641669.092	19.494	GL
15	827341.12	641674.824	19.515	GL
16	827345.207	641673.339	19.426	GL
17	827348.715	641679.519	19.45	GL
18	827345.567	641681.99	19.531	GL
19	827349.034	641688.647	19.563	GL
20	827353.053	641687.026	19.484	GL



21	827355.981	641692.876	19.51	GL
22	827352.445	641694.91	19.61	GL
23	827356.082	641701.149	19.637	GL
24	827359.177	641699.049	19.546	GL
25	827362.312	641704.415	19.557	GL
26	827358.842	641706.122	19.651	GL
27	827361.617	641711.002	19.658	GL
28	827364.643	641709.016	19.573	GL
29	827367.579	641714.234	19.6	GL
30	827364.469	641716.137	19.702	GL
31	827371.312	641724.677	19.671	GL
32	827373.08	641723.56	18.634	GL
33	827373.692	641728.177	19.676	GL
34	827375.619	641727.663	19.64	GL
35	827378.095	641735.618	19.737	GL
36	827379.701	641734.572	19.687	GL
37	827381.791	641738.486	19.716	GL
38	827380.068	641739.866	19.736	GL
39	827382.718	641740.929	19.704	GL



40	827380.445	641742.56	19.757	GL
41	827377.792	641744.493	19.584	GL
42	827375.895	641745.791	19.552	GL
43	827373.045	641740.743	19.533	GL
44	827375.054	641739.377	19.575	GL
45	827371.283	641733.767	19.515	GL
46	827369.568	641734.683	19.474	GL
47	827367.962	641728.48	19.476	GL
48	827368.470	641729.353	19.442	GL
49	827362.682	641722.751	19.409	GL
50	827364.211	641721.71	19.433	GL
51	827361.464	641715.905	19.407	GL
52	827359.276	641716.726	19.365	GL
53	827355.688	641710.015	19.352	GL
54	827357.19	641708.503	19.378	GL
55	827351.732	641702.279	19.319	GL
56	827353.678	641701.295	19.341	GL
57	827347.917	641697.299	19.284	GL
58	827350.206	641695.189	19.324	GL
59	827346.695	641687.993	19.276	GL
60	827343.83	641689.058	19.247	GL
61	827340.368	641683.76	19.233	GL
62	827343.163	641682.334	19.266	GL
63	827339.827	641676.767	19.268	GL
64	827337.138	641677.698	19.216	GL
65	827336.231	641671.233	19.231	GL

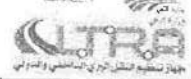
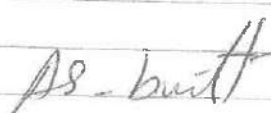
0.75 2.1 4

2.1 5.2



- 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

15/

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC- STR- 0016 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		12-3-2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب اعتماد							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				أخرى	☐	نتائج اختبار	☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من :			
نقاط قاع تكسير الأسفلت محطة بفتح							
الموضوع							
الوصف							
منطقة العمل							
رقم البلد							
المرفقات							
☐ ضمانات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى							
المقاول :							
مهندس المكتب الفني							
ملاحظات الاستشاري							
							
مهندس التنفيذ							
مدير مشروع الاستشاري							
مهندس المساحة							
☐ مرفوض ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد							
وارد							
صادر							



Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827314.498	641633.522	18.986	b
2	827318.281	641630.985	19.04	b
3	827322.432	641637.722	18.992	b
4	827318.165	641640.083	18.993	b
5	827324.215	641650.579	18.843	b
6	827328.302	641648.482	18.887	b
7	827332.441	641655.254	18.899	b
8	827328.446	641658.293	18.954	b
9	827332.929	641666.447	18.905	b
10	827337.759	641665.053	18.957	b
11	827344.461	641677.001	19.053	b
12	827340.254	641680.583	19.084	b
13	827344.735	641688.103	19.081	b
14	827349.418	641685.732	19.008	b
15	827354.627	641694.676	19.126	b

Q l



16	827348.427	641694.227	19.113	b
17	827355.5	641706.323	19.177	b
18	827360.086	641704.574	19.136	b
19	827365.923	641713.821	19.266	b
20	827361.488	641716.652	19.195	b
21	827366.189	641725.043	19.212	b
22	827371.36	641725.759	19.28	b
23	827370.304	641732.45	19.26	b
24	827374.653	641730.809	19.312	b
25	827380.787	641741.633	19.518	b
26	827377.292	641744.198	19.337	b
27	827381.012	641750.55	19.402	b
28	827384.953	641748.91	19.459	b
29	827316.201	641627.175	18.878	b
30	827312.254	641629.026	19.005	b

[Handwritten signature]

الموسم = 18, 471



100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300

301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400

401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500

501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600

601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700

701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800

801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900

901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032
1033
1034
1035
1036
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1056
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100

1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1131
1132
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156
1157
1158
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
1170
1171
1172
1173
1174
1175
1176
1177
1178
1179
1180
1181
1182
1183
1184
1185
1186
1187
1188
1189
1190
1191
1192
1193
1194
1195
1196
1197
1198
1199
1200

1201
1202
1203
1204
1205
1206
1207
1208
1209
1210
1211
1212
1213
1214
1215
1216
1217
1218
1219
1220
1221
1222
1223
1224
1225
1226
1227
1228
1229
1230
1231
1232
1233
1234
1235
1236
1237
1238
1239
1240
1241
1242
1243
1244
1245
1246
1247
1248
1249
1250
1251
1252
1253
1254
1255
1256
1257
1258
1259
1260
1261
1262
1263
1264
1265
1266
1267
1268
1269
1270
1271
1272
1273
1274
1275
1276
1277
1278
1279
1280
1281
1282
1283
1284
1285
1286
1287
1288
1289
1290
1291
1292
1293
1294
1295
1296
1297
1298
1299
1300

1301
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1315
1316
1317
1318
1319
1320
1321
1322
1323
1324
1325
1326
1327
1328
1329
1330
1331
1332
1333
1334
1335
1336
1337
1338
1339
1340
1341
1342
1343
1344
1345
1346
1347
1348
1349
1350
1351
1352
1353
1354
1355
1356
1357
1358
1359
1360
1361
1362
1363
1364
1365
1366
1367
1368
1369
1370
1371
1372
1373
1374
1375
1376
1377
1378
1379
1380
1381
1382
1383
1384
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1393
1394
1395
1396
1397
1398
1399
1400



مهندس الشركة

محمد السيد

1.5

بالمتر مكعب خرسانة مسلحة (نفق شبرا بنها)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفترة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٢٧,٠		١٢٧		١	تكسير خرسانة عادية داخل نفق شبرا بنها	١
							٢
Total							
	١٢٧,٠						

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

عبدالله

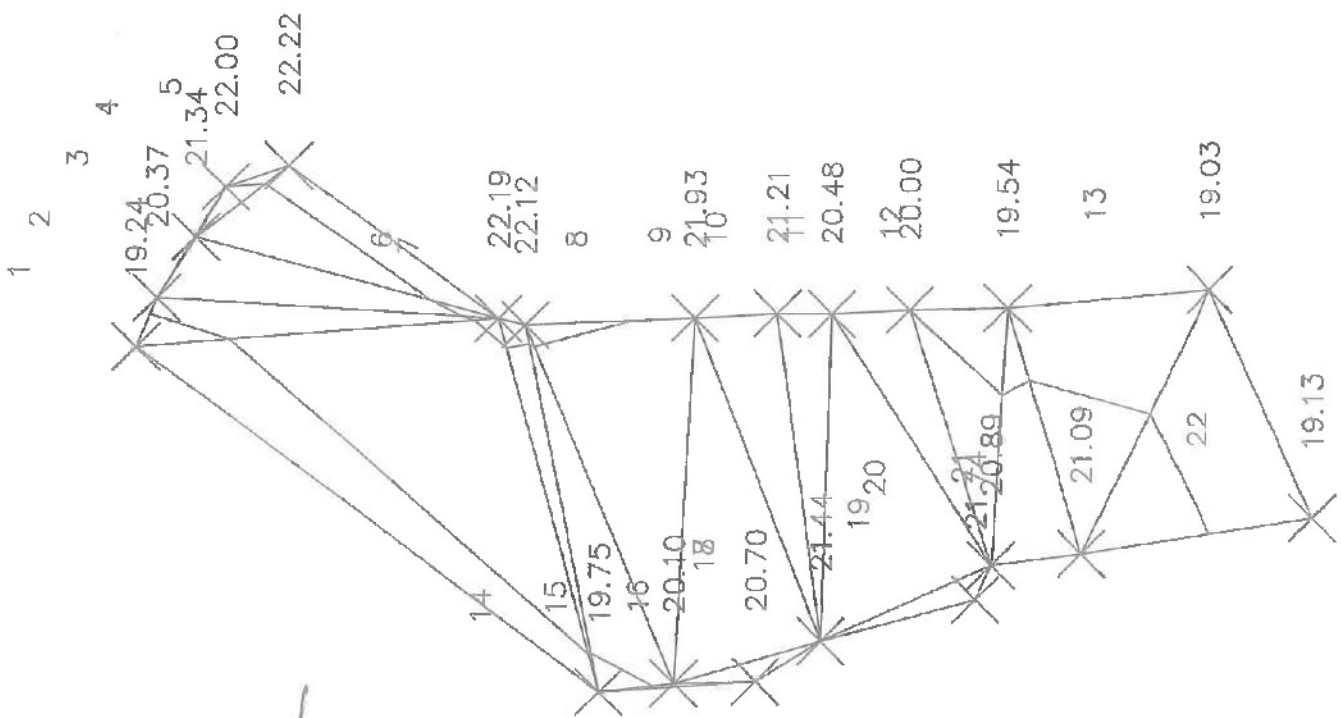
عبدالله

عبدالله

عبدالله



الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد خيريه وطريفة
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 891- REV 00 13/08/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختيار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
م محطة شبراينها	الموضوع	
تسليم تكسير CEMENT SAND في الجزء النفقي	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ ملاحظات اعتماد ☐ كشوريات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى
مهندس التنفيذ	أحمد الهادي	مهندس المساحة
مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري كم استلام إحصائيات ومناشيه المنطقة الحضرية بالمرفقات ورديته بالكمية الالبيه مراقبه عليه بالاسم مع رقمه كجاء ايرالبيه للتاخير	
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐



Top
 Juf.
 [Signature]

رفع بعد تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.603	639196.622	19.17	S
2	826601.035	639194.459	19.18	S
3	826598.694	639189.823	18.652	S
4	826599.213	639187.746	19.335	S
5	826599.362	639179.936	19.372	S
6	826592.85	639189.615	18.62	S
7	826592.709	639188.481	18.819	S
8	826592.253	639187.813	19.069	S
9	826593.152	639186.863	18.961	S
10	826594.254	639185.426	18.987	S
11	826595.076	639183.855	19.157	S
12	826595.867	639178.748	19.097	S

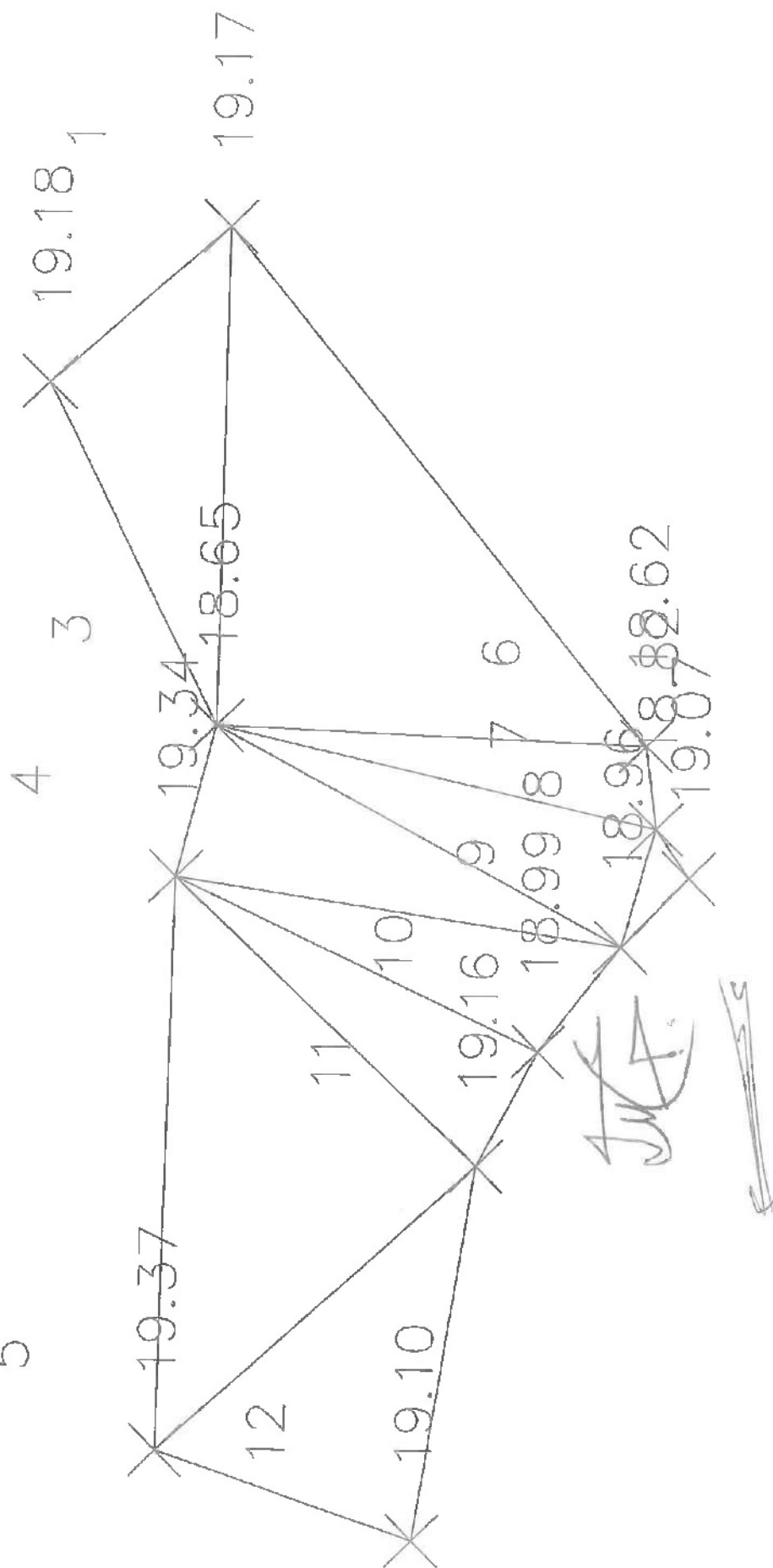
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Bottom

2

5

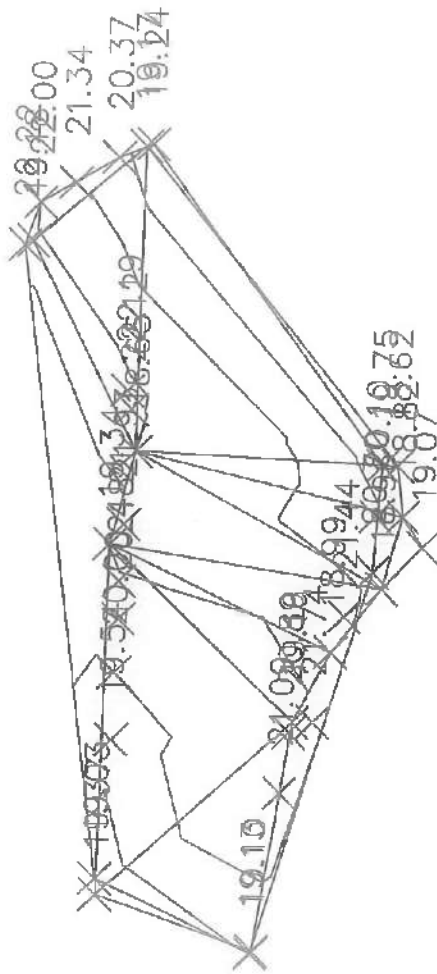


رفع قبل تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.445	639196.668	19.243	S
2	826599.194	639196.354	20.371	S
3	826600.123	639195.772	21.34	S
4	826600.89	639195.326	21.997	S
5	826601.218	639194.367	22.223	S
6	826598.9	639191.163	22.192	S
7	826598.805	639190.754	22.124	S
8	826598.922	639188.187	21.927	S
9	826598.999	639186.926	21.214	S
10	826598.994	639186.084	20.475	S
11	826599.06	639184.89	19.997	S
12	826599.094	639183.392	19.542	S
13	826599.383	639180.291	19.03	S
14	826593.188	639189.609	19.75	S
15	826593.323	639188.475	20.099	S
16	826593.36	639187.231	20.702	S
17	826593.98	639186.235	21.439	S
18	826593.98	639186.234	21.439	S
19	826594.62	639183.863	21.742	S
20	826595.145	639183.625	20.893	S
21	826595.325	639182.274	21.093	S
22	826595.892	639178.688	19.126	S

JUG

←



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكسبر	1.000	1.000	75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>
Totals			75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>

Signature

Signature

رقم البند Item No.	نوع الأعمال والتوريدات Type	الوحدة Unit	عدد القلع No. of Pieces	مقاسات Dimensions			كميات Quantities		
				ارتفاع Height	عرض Width	طول Length	إجمالي Total	خصم Deduct	جزئي Partial
١٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالمعق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣							
	حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨		١	٠,٧٢	٤,١٠	٧٢,٥٧		٢١٤,٢٣	
	حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧		١	٠,٧٢	٣,٢٩	٣٥,٥٨		٨٤,٢٨	
	حفر I section - إتجاه الزراحي - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨		١	٠,٥٥	٤,١٠	٧٢,٥٧		١٦٢,٦٥	
	حفر I section - إتجاه الزراحي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧		١	٠,٥٥	٣,٢٩	٣٥,٥٨		٦٤,٣٨	
	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد		١	٠,٦٥	٤,١٠	٤٧,٩٠		١٢٧,٦٥	
	حفر I-Section - إتجاه الزراحي - محطة بهتيم		١	٠,٦٠	٤,٦٠	١٤٩,٢٣		٤١١,٨٧	
	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى خارج محور ٣٠		١	١,٢٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥		٣٨٩,١١	
	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى محور ١		١	١,١٤	٤,٠٠	٧٢,٥٩٥		٣٣١,٠٣	
	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتى محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة		١	١,٦٢	٥,٨٠	٤,٠٠		٣٧,٥٨	
	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي		١	٢,٤٤	١,٨٠	٤,٢٠		١٨,٤٥	
	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس خارجي		١	٢,٢٥	١,٨٠	٤,٢٠		١٧,٠١	
	حفر I-Section - إتجاه المرج - محطة بهتيم		١	٠,٨٠	٤,٦٠	١٤٩,٣٠		٥٤٩,٠٦	
	محطة شبرا بها من قبل محور ١ (جزء الرأس) إلى بعد محور ٧ (نهاية الجزء السطحي)		١	٠,٥٥	٤,٠٠	٤٥,٣١		٩٩,٦٨	
إجمالي جزئي						٢٥٠٧,٩٩	٠,٠٠	٢٥٠٧,٩٩	
إجمالي البند						٢٥٠٧,٩٩			

مهندس الاستشاري
أحمد التوبج
شركة

مهندس الشركة
محمد السيد
شركة



مفتي مصر
مفتي مصر

[Handwritten signature]

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة القماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

١٢

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ - نهاية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
						٩٩,٦٨	
Total							

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

أحمد لؤي

المساحة

جمال فاضل محمد



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ نهائية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

م/م
م/م

م/م
م/م

مهندس الشركة
م/م محمد السيد
٢٠٢٣/١٠/٩

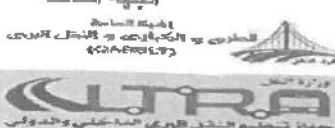
IN 4

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						١٢
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان
		الإرتفاع	العرض	الطول		
	٩٩,٧	٠,٥٥	٤	٤٥,٣١	١	الجزء السطحي - محطة شبرا بنها
						منه قبيل محور (١١) ج ١١/١٥
						إلى بده محور (٢٧) نهاية السطحي
Total						٩٩,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

							
RAID- CEC - STR - 635 - REV 00		11/01/2023		رقم الطلب		التاريخ	
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
مواد				مستندات		رسومات	
تتبع اختبار				موردون		مقاومة باطن	
أخرى							
من:				إلى:			
شركة كوكريت للهندسة والمقاولات				مكتب الراعد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة شبرا بنها			
الوصف				متسوي حفر من محور 1 إلى محور 6			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم البند				المورد والمصنع			
المرافقات				☐ ضمان منتجات ☐ ضمان تنفيذ ☐ كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى			
مهندس التأليف		مهندس المساحة		مدير المشروع		محور احمد كى	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاكلام و صرح بالبدء في القوايع العادية							
مهندس التأليف		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التأكيد		مرفوض	

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالحمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للناسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتحليلات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	
٧	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢	٤,٦	٠,٨	٥٤٩,٢	
Total							١٧٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أ. محمد البركات

المساحة

المساحة



م. عبد الله

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والهند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٥ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٢ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٨
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٥٦٣، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٤١ و منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total							١٢٠٥,١

الاستشاري

م. ر. م.
ر. م.

م. ر. م.
ر. م.

مهندس الشركة
م. محمد السيد
٢٠١٩/٠٣/٠٣

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٢٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١٥	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٧٧، والمتوسط = ١٩,٥٢ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٥٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٣ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٢٠,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٢٧ منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total						١٣٨٢,٨	

الاستشاري

مهندس الشركة

١,٦٣ - ٢٩ = ١,٣٤
١,٤٣ - ٢٩ = ١,١٤

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٢١٤,٢	
٢	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٧٢	٨٤,٣	
٣	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٥٥	١٦٣,٦	
٤	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	٦٤,٤	
٥	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أحمد عبد الله
سعيد

أحمد عبد الله

أحمد عبد الله



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالحقق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزج مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الارتفاع	العرض	الطول		
١	حفر لزوم L- SECTION بالاتجاهين - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتى محور ٨	٢	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٤٢٨,٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION بالاتجاهين - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	٢	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	١٢٨,٨	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
	Total					٦٨٤,٩	

الشركة المنفذة

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

علی حسینی

حیدرآباد، ۲۸ مارچ

م / محمد السيد
محمد

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وهديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للقيام بحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والنبد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٧٢	٣٦٩, ٣٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٥٥	٢٤٣, ٩	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤, ٧, ٩	٤, ٣	٠, ٦٥	٢٢٧, ٧	
Total							٦٩٠, ٨

الاستشاري

مهندس الشركة

طلب جديد
طلب معاد

RAID- CEC - STR - 883- REV 00

01/08/2023

رقم الطلب

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

رسومات ☐

مستندات ☐

مواد ☐

أخرى ☐

مقاولي باطن ☐

موردين ☐

نتائج اختبار ☐

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

من :

محطة مسطرد

الموضوع

متوسط سمك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المروج (L-section)

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البلد

المرفقات

عينات ☐

سابقة خبرة ☐

كتالوجات ☐

شهادات اعتماد ☐

ضمان منتجات ☐

رسومات تنفيذية ☐

تقارير اختبارات ☐

حسابات ☐

منه ☐

إلى ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الإستشاري

م اسلام - مك الأسفلت - متوسط (28.00cm)
(28.00cm)

مدير المنطقة الاستش

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقييم ☐

يعتمد مع الملاحظات ☐

يعتمد ☐

طلب جديد	RAID-CEG-STR-REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/7/2022	التاريخ
مشروع الأوتوبس للترندي - الطريق الدائري		

طلب فحص

AR ☐	ST ☒	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي بلان ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐

مكتب الرافد للاستشارات الهندسية

إلى :

من :

تغيير امفلات من اكس (11) الى اكس (9)
[مخططة مسطحة]

الموضوع

تقانة 0.5 متر (30)

الوصف

منطقة المل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم الهند

المواصفات

☐ مستندات
☒ تقارير اختبارات
☐ ضمان منتجات
☐ رسومات تنفيذية
☐ كشوريات
☐ شهادات اعتماد
☐ سجلات
☐ متابعة خبرة

المقاول :

محمد الحدي

مدير المشروع

مراجعة

مهندس المكتب الفني

ملاحظات الاستشاري

- تم صان الكيان حثا للحصر لخصه فمينة بمرور الحجة
 - تم ارضان لوصف الحجة الفع لاسم للأعمال على

المنطقة قبل اكس A-A (B) جابوعه رقم كاسه ب ب
بفول حجة

مهندس التنفيذ

مدير مشروع الاستشاري

2022/7/19

2022

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقديم ☐

يعتمد مع الملاحظات ☐

يحدد ☒

وارد

مسلح

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 854 REV 00 20/07/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		من :		الي :	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع	
منسوب تأسيس الحائط الخارجى اتجاه المراج				الوصف	
منطقة العمل				رقم البند	
المورد والمصنع				رقم المواصلة	
المرفقات					
عينات ☐ ملاحظات ☐		ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		مابقة خيرة ☐	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐		حسابات ☐		أخرى ☐	
مهندس التنفيذ		مهندس المعاينة		مدير المشروع	
ملاحظات الاستشاري					
تم استلام تأسيس الأساس طبقاً للبيان المرفقة - الشرائط الخاصة بمعدلة الشركة المنفذة					
مهندس المنطقة الاستشاري					
مهندس المعاينة					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐					

							
RAID- CEC - STR - 563 - REV 00		رقم الطلب		29/12/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐	
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج إختيار ☐	
إلى : مكتب الراكد للاستشارات الهندسية				من : شركة كولكريت للهندسة والمقاولات			
م محطة مسطرد						الموضوع	
متسوب تأسيس البلاطة الانتقالية من محور 17 إلى محور 8						الوصف	
						مطابقة العمل	
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		ضمان منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عقبات		رسومات لفنية		صناعات		أخرى	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد					
مهندس للتقنية		مهندس المساحة		مدير المشروع		معمود ١٩	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام مشروع لتأسيس							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع الاستشاري			
يعتمد ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	



مؤقتة الشركة

م / محمد السيد



مهندسين الشركة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهيو السطح الطوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	الغرض	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.900	3.50	1.33	60.05	SOG = 20.15
3	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
4	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
5	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	59.57	3.50	1.44	300.23	SOG = 20.26
6	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.125	0.30	0.40	12.06	
7	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.125	3.50	1.44	126.63	SOG = 20.26
8	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
9	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
10	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
11	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
12	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.900	3.50	1.55	69.98	SOG = 20.37
13	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
14	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٣٩
15	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٨٦
16	خصم الأعمدة لمودج ٤٥٠*٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	-8.62	منسوب SOG 20.26
17	خصم الأعمدة لمودج ٥٥٠*٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	-0.55	منسوب SOG 20.26
18	خصم الأعمدة لمودج ٦٠٠*١٢٥	-10	0.60	0.13	1.44	-1.08	منسوب SOG 20.26
19	خصم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.71	-4.38	
20	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	-2	0.79	0.79	1.079	-1.69	
21	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعي)	-2	0.79	0.79	1.636	-2.57	
الاجمالي							٨٥١,١٣٣

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الفرقة

مهندس المساحة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد ور دم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهـو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفنة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

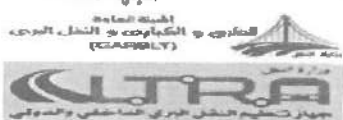
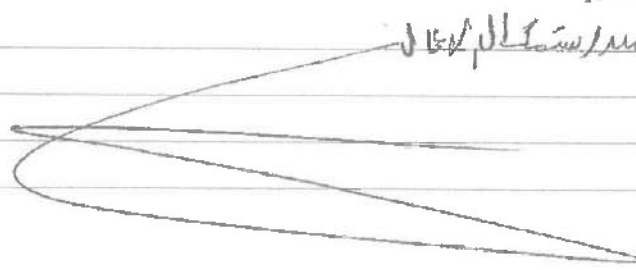
م	العنصر	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.925	3.50	1.33	60.17	SOG = 20.15
	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
5	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
6	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	58.70	3.50	1.44	800.74	SOG = 20.26
9	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.135	0.30	0.40	12.06	
10	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.135	3.50	1.44	126.68	SOG = 20.26
13	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
14	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
17	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
18	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.925	3.50	1.55	70.12	SOG = 20.37
21	قاعدة كوبرى المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
22	قاعدة كوبرى المشاة (اتجاه المراج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٣٩
23	قاعدة كوبرى المشاة (اتجاه الزراعى)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٨٦
24	خصم الاعمدة نموذج ٤٥٠*٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	8.62	منسوب SOG 20.26
25	خصم الاعمدة نموذج ٥٥٠*٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	0.55	منسوب SOG 20.26
26	خصم الاعمدة نموذج ٦٠٠*١٢٥	-10	0.60	0.43	1.44	1.08	منسوب SOG 20.26
27	خصم أعمدة كوبرى المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.61	4.12	
28	خصم أعمدة كوبرى المشاة (اتجاه المراج)	-2	0.79	0.79	1.079	1.69	
29	خصم أعمدة كوبرى المشاة (اتجاه الزراعى)	-2	0.79	0.79	1.636	2.57	
الاجمالي						٨٥٢,٢٠٠	

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

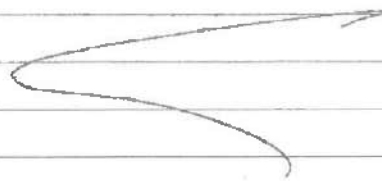
مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		06/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القروي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				تأجير اختيار	☐	موردين	☐
				أخرى	☐		
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة بهيم				الموضوع			
طريق رقم ثانية من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 18.17 إلى مسوب 18.47				الوصف			
بمسك 30 سم							
				منطقة العمل			
رقم البلد		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		عينات		كتالوجات		ضمائم منتجات	
مراقبة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
الإمضاء مدير المنطقة الاستشاري							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	
☐		☒		☐		☐	

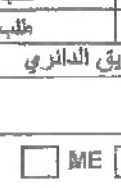
							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC- STR- REV 00 ٢٠٢٢/٧/٢١		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقبولي بطلان ☐							
من: إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
للموضوع:							
اعمال الردم طبقة ردم ٢٠ سم منه محور (١) الى محور (١٢) منه مشروب (١٩,١) الى مشروب (١٩,٤) ر							
المنطقة المل							
رقم البند							
المرفقات							
عينات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ مستندات ☐							
سابقة خبرة ☐ رسومات تلبية ☐ شهادات اعتماد ☐ أخرى ☐							
المقاول:							
مهتمس المكتب الفني							
ملاحظات المشاري							
مهتمس المشروع							
مهتمس المساحة							
مهتمس التنفيذ							
يقر ☒ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							
صادر							

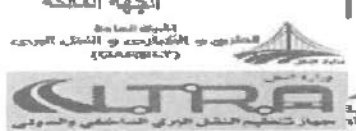
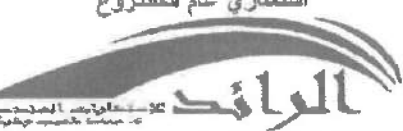
 الشركة المنفذة	الجهة المأجرة وزارة النقل RAID- CEC-STR-18' REV 00	استشاري عام المشروع الرائد
طلب جديد	RAID- CEC-STR-18' REV 00	رقم الطلب
طلب ممد	5'55/1/1	التاريخ
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسميات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من :
الموضوع محطة بونيق البحال الردم طريق ردم من محور (17) إلى محور (3) من منسوب (18.57) إلى منسوب (18.07)		الوصف
منطقة العمل		رقم الطلب
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات عينات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى ☐
المقاول :		
مهندس المكتب الفني	مراجعة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري		
لاطلاع على الحسابات 114 165 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100		
مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري	مهندس المساحة
مهندس المساحة	مهندس المساحة	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐
وارد	صادر	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC-STR-189 REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		2022/11/19		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس السريع - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردن		☐	
				نتائج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من :			
الموضوع							
أعمال ردم (مخطط بونيه) عمل اختبار Sand cone							
الوصف							
أعمال ردم طبقاً لمطابقة مشروع ١٩٠٤ إلى ص ١٣ إلى (١٩٠٧) من محور (١) إلى محور (١٣)							
منطقة العمل							
رقم البند							
رقم الموصفة							
العورد والمصنع							
المرفقات							
مستندات		تقارير اختبارات		ضمان مفتحات		كتلوجات	
أخرى		حسابات		رسومات تنفيذية		شهادات اعتماد	
المقاول :							
مهندس للمكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد		صادر					

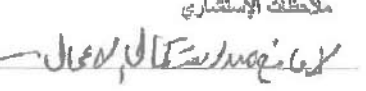
							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - C.V - REV 00 C.EC / 18 / C		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
م: إلى :				مكتب الراشد للاستشارات الهندسية			
الموضوع طلب فحص رملية من محور ١.٢ إلى محور ٢.٠ حفرة رملية مع اختبار الـ Sand Conc						الوصف من م ١٩,٠ (١٩,٠) من م ١٩,٠ (١٩,٠)	
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع		المرفقات	
٠ عينات ٠ سابقة خبرة		٠ كتالوجات ٠ شهادات اعتماد		٠ ضمان منتجات ٠ رسومات تنفيذية		٠ تقارير اختبارات ٠ حسابات	
المقاول :							
مهتمس المكتب الذي		مراجعة		مدير المشروع		محمود الممرى	
ملاحظات الاستشاري							
							
مهتمس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهتمس المساحة		مهتمس التسليم	
مرفوض ☐		يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐	
صادر				وارد			

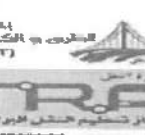
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - ٢١٧ - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		٢٠٢٥/١٠/٢٦		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردن		☐	
				تفاح اختيار		☐	
				أخرى		☐	
إلى :				من :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية							
الموضوع				طلب فحص / رسم مسود (١٩.٤) إلى (١٩.٧) ~ نحو ٢٠ إلى حدود ٢٩			
الوصف				الوصف			
منطقة العمل							
رقم الهند							
المرافقات				رسومات مقفات ☐ رسومات تنفيذية ☐ رسومات مقفات ☐ رسومات تنفيذية ☐ رسومات مقفات ☐ رسومات تنفيذية ☐			
المقاول :							
مهندس المكتب الفني				مراجعة			
مدير المشروع				مدير مشروع الاستشاري			
مهندس المساحة				مهندس المساحة			
ملاحظات الاستشاري				ملاحظات الاستشاري			
مهندس التنفيذ				مهندس التنفيذ			
مهندس المساحة				مهندس المساحة			
يعتمد ☒				يعتمد مع الملاحظات ☐			
يراجع ويعد التقديم ☐				يراجع ويعد التقديم ☐			
ملف فوض ☐				ملف فوض ☐			
وارد				صادر			

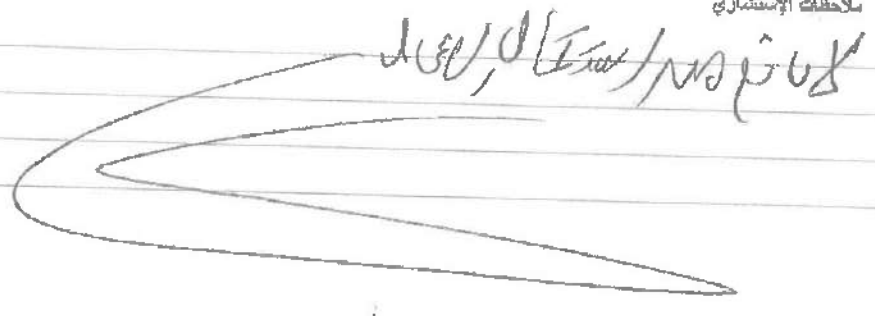
 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل MINISTRE DES TRANSPORTS	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطارات والكابلات والنقل البري (CAPSULT)	 الرائد الاستشارات الهندسية في جميع مجالات	استشاري علم للمشروع
طلب جديد طلب معدل		RAID- CEC - STR - 310 - REV 00 05/11/2022		رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري				
طلب فحص				
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐			
أخرى ☐	نتائج اختبار ☐ مورد ☐ مقاول باطن ☐			
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		
معدة بهائم				الموضوع
طلبة ردم أولى من محور 1 الى محور 13 من مسوب 17.87 الى مسوب 18.17 بعمقه 30 سم				الوصف
منطقة العمل				رقم البلد
رقم المواصفة				المرفقات
المورد والمصنع				عينات ☐ سابقة خبرة ☐
ضمان منتجات ☐ ضمان تنفيذ ☐				كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐
تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐				مستندات ☐ أخرى ☐
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ
ملاحظات الإستشاري		لا مانع من استعمال الرمال		
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		
مرفوض ☐		يعتمد ☒		
يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		

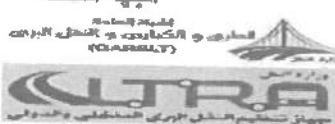
							
الشركة المنفذة RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		طلب جديد 06/11/2022		رقم الطلب الترخيص		استشاري عام للمشروع	
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐	
أخرى ☐		نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي بطن ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهيثم				الموضوع			
طبقة ردم ثانية من محور 1 الي محور 13 من مسوب 18.17 الى مسوب 18.47				الوصف			
بسمك 30 سم				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرفقات	
ممتلكات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐		هيئات ☐	
أخرى ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐		متابعة خبرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التفتيش		ملاحظات الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	

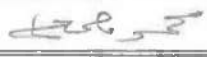
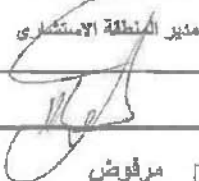
 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT		الجهة المالكة الهيئة العامة للطيران المدني General Authority of Civil Aviation (GACA)		استشاري عام المشروع المراشد	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 395 - REV 00		رقم الطلب		التاريخ	
طلب معاد		07/11/2022		مشروع الأوتوبيس الترندي - للطريق الدائري			
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		اخرى ☐	
مكتب المراشد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ردم ثلاثة من محور 1 الي محور 13 من منسوب 18.47 الي منسوب 18.77				الوصف			
بسمك 30 سم							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم الهند		للمرافقات	
مستندات ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		مستندات ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		مستندات ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		مستندات ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	

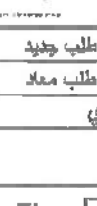
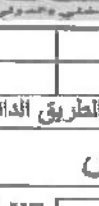
الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة وزارة النقل  وزارة النقل (QANAST)		استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية وخدماتها	
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 398 - REV 00	رقم الطلب	14/11/2022		
طلب معدل	14/11/2022	التاريخ	مشروع الأوتوبيس الثريدي - الطريق الدائري		
طلب فحص					
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	مواد ☐	مستندات ☐
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐
من:			إلى:		
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الموضوع				محطة بهتيم	
الوصف				طبقة ردم رابعة من محور 1 إلى محور 8 من مسوب 18.77 إلى مسوب 19.27	
				يتمك 50 مم	
منطقة العمل					
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع			
المرفقات	0	كشوريات	0	خمس من منتجات	0
0	شهادات اعتماد	0	رسومات تقنية	0	تقارير اختبارات
0	سابقة خبرة	0	حسابات	0	مستندات أخرى
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	مراقب	مراقب	مراقب
ملاحظات الاستشاري					
					
					
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة	
مهندس المساحة		مهندس المساحة		مهندس المساحة	
يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	
يعتمد		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

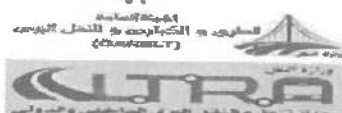
													
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب		RAID- CEC - STR - 406 - REV 00		26/11/2022		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري		طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐		رسومات ☐		مستندات ☐		مواد ☐	
اخرى ☐								مقاولي باطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		إلى :		شركة كونكريت الهندسة والمقاولات		من :							
موضوع		محتبة بهتيم											
الوصف		طريقة ردم خاصة من محور 1 الى محور 8 من منسوب 19.27 الى منسوب 19.57		بسمك 30 سم									
منطقة العمل													
رقم الهند		رقم المواصفة		المورد والمصنع									
المرفقات		عينات ☐		كتالوجات ☐		ضمان منتجات ☐		تقارير اختبارات ☐		مستندات ☐		اخرى ☐	
سابقة خبرة ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تنفيذية ☐		حسابات ☐							
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشاري							
ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري	
مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		ملاحظات الاستشاري							
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐							

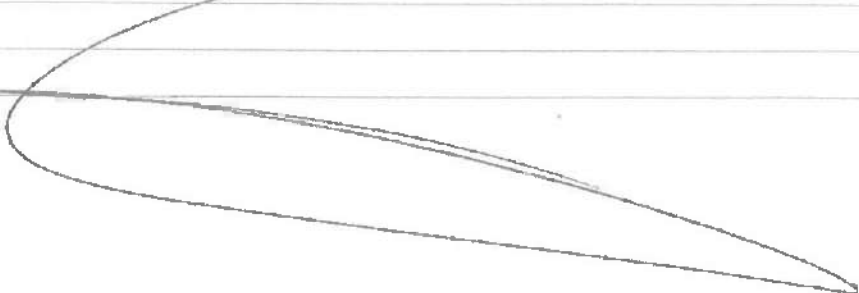
							
الجهة المانحة		الجهة المستفيدة		اسم المشروع		اسم الشركة المنفذة	
طلب جود		RAID- CEC - STR - 417 - REV 00		رقم الطلب		27/11/2022	
طلب محاد		27/11/2022		التاريخ		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐		أخرى ☐	
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي باطن ☐		إلى : مكتب الترايد للاستشارات الهندسية	
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات							
الموضوع		محطة بهنيم					
الوصف		طبقة ردم سائسة من محور 1 إلى محور 8 من منسوب 19.57 إلى منسوب 19.87					
		بمساحة 30 سم					
منطقة العمل		رقم المواصفة					
رقم البند		المورد والمصنع					
المرفقات		☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كشورجك ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى					
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		ماد (م)	
ملاحظات الاستشاري لا شئ مهم / مستحيل / لا 							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مرفوض ☐	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

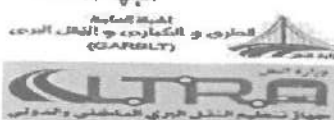
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEG - STR - 425 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		01/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
		رسومات ☐		مستندات ☐		مواد ☐	
اخرى ☐		مقاولي باطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ردم سابعة من محور 1 الى محور 8 من متسوب 19.87 الى متسوب 20.05				الوصف			
سمك 30 سم اسفل بلاطة S.O.G							
منطقة العمل				رقم البند			
المورد والمصنع				رقم الموصفة			
مستندات ☐				عينات ☐			
تقرير لاختبارات ☐				كتالوجات ☐			
حسابات ☐				شهادات اعتماد ☐			
اخرى ☐				رسومات تقنية ☐			
مدير المشروع				مهندس المساحة			
مهندس التفتيش				ملاحظات الاستشاري			
لا مانع من استكمال العمل							
مدير المنطقة الاستشاري				المهندس الاستشاري			
مهندس المساحة				مهندس المساحة			
مرفوض ☐				يعتمد مع الملاحظات ☐			
يراجع ويعاد التقديم ☐							

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة 		استشاري عام للمشروع 	
رقم الطلب RAJD- CEC - STR - 471 - REV 00		التاريخ 05/11/2022		طلب جديد ☒	
طلب معاد ☐		مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري			
طلب فحص					
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐	
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع محطة بهكيم		الوصف طبقة ردم أولى من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 17.57 إلى منسوب 18.17 بسمك 30			
منطقة العمل		رقم الهند			
المرفقات		رقم المواصفة			
☐ عينات		☐ كشورجات		☐ ضمان منتجات	
☐ سابقة خبرة		☐ شهادات اعتماد		☐ رسومات تنفيذية	
☐ ملاحظات		☐ تقارير اختبارات		☐ حسابات	
☐ أخرى		☐ ملاحظات		☐ ملاحظات	
مهندس التنفيذ 		مهندس المساحة 		مدير المشروع عادل عام	
ملاحظات الاستشاري لا يتبع منه / مستكمل / معلق					
ملاحظات الاستشاري					
المهندس الاستشاري 		مدير المنطقة الاستشاري 			
مهندس المساحة		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐	
مرفوض ☐		مرفوض ☐			

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	وزارة النقل 	الجهة المالكة مطرئ و الكباريت و النقل الجوي (CASABLY) 	استشاري عام للمشروع  الرائد الاستشارات الهندسية - صممته هندسة وهندسات	
		طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 472 - REV 00 06/11/2022	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس القنري - الطريق الدائري طلب فحص				
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				
محطة بهتيم				
طبقة ردم ثانية من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.17 الى منسوب 18.47 بسمك 30				
الوصف				
منطقة العمل				
رقم البند				
الموردة والمصنع				
رقم المواصفة				
عينات ملاحظة خيرة مستندات تقارير اختبارات ضمان منتجات رسومات تنفيذية كشالات شهادات اعتماد				
مهندس التنفيذ مهندس المساحة مدير المشروع فاروق				
ملاحظات الاستشاري كمال محمد اسدي ل				
المهندس الاستشاري مهندس المساحة				
مدير المنطقة الاستشاري				
يعتمد يعتمد مع الملاحظات يراجع ويعاد التقديم مرفوض				

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
RAID- CEC - STR - 473 - REV 00		رقم الطلب		07/11/2022		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		أخرى ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		من : شركة كوكريت الهندسة والمقاولات					
موضوع				محطة بهتيم			
الوصف				طبقة ريم ثالثة من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.47 الى منسوب 18.77 بسمك 30			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم البلد				المورد والمصنع			
المرققات				☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مادام	
ملاحظات الاستشاري التمتع بدراسة كمال، لعل							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 484 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		16/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة بهتيم			
الوصف				طبقة ردم رابعة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 18.77 إلى منسوب 19.27 بسمك 50			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم الموصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ملاحظات		ملاحظات			
مستندات ☐		تقارير اختبارات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐	
سابقة خبرة ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐		أخرى ☐	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		فاحص	
ملاحظات الاستشاري							
لا مانع من استكمال البند							
							
المهندس الاستشاري		رائد		مدير المنطقة الاستشاري			
مهندس المساحة							
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 485 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معك		17/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
						رسومات ☐	
						مسكندات ☐	
						مواد ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						مورد ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						اخرى ☐	
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم				الموضوع			
طريقة ردم خامسة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 19.27 إلى منسوب 19.57 بسمك 30				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		كشالوجات		ضمان منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
						مسكندات	
						اخرى	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		الموافق مع المخطط العمل					
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة					
مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري					
مرفوض		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة وزارة النقل 		استشاري علم المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 488 - REV 00 10/12/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐					
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐					
من : شركة كوتريرت للهندسة والمقاولات إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية					
الموضوع محطة بهتيم					
الوصف طبقة ردم رابعة من محور 8 الى محور 13 الى منسوب 18.77 الى منسوب 19.27 بسمك 50					
منطقة العمل رقم الهند رقم المواصفة المورد والمصنع					
المرفقات عينات ☐ كتلوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐					
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ مهندس المساحة مدير المشروع م.ع.م					
ملاحظات الاستشاري المانع من استكمال الأعمال					
ملاحظات الاستشاري مهندس المساحة					
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐					

بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفتة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

15

ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	الفنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.09	1.380	3.60	12.900	1	حائط التراب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوائط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	-2.62	1.365	0.30	0.40	-16	خضم الاعصدة	9
٢٢٩,٨٣٥	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

١٩ ابريل ٢٠٢٠

مهندس المساحة الاستشاري

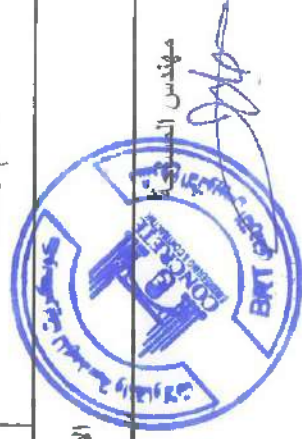
١٩ ابريل ٢٠٢٠

مهندس الشركة

١٩ ابريل ٢٠٢٠

مهندس المشروع

١٩ ابريل ٢٠٢٠



بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القصر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصى كثافة جافة و عمل الاختبارات الازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

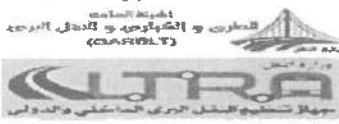
ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	العنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.21	1.380	3.60	12.924 12.90	1	حائط الرامب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوايط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	2.62	1.365	0.30	0.40	16	خصص الاعددة	9
٢٢٩,٩٥٤	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 707 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		09/02/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				اخرى	☐	تأجيل اختيار	☐
من:				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى:				مكتب الراعد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم رمل نظيف من محور 1 الي محور 8 منسوب (22.56) كما بالمرافق (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ملاحظات		ملاحظات			
☐ عينات ☐ سابقة خبيرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية		☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات		☐ مستندات ☐ اخرى	
مهندس التنفيذ: المهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ: المهندس	
ملاحظات الاستشاري		ع! سلام طبقاً لردم ع الفحص والابعاد من الرسومات الحالية					
مهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري					
مهندس المساحة		مهندس المساحة					
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات					
يعتمد		يراجع ويعاد التقديم					
مرفوض		مرفوض					

							
الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		وزارة النقل وزارة النقل		الجهة المالكة الشركة العامة للنقل والتكليس والملاحة (GARBLE)		استشاري عام المشروع الراعد	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 424 - REV 00		رقم الطلب		27/11/2022	
طلب معاد		27/11/2022		التاريخ		مشروع الأوتوبيس للترندي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مكشوف ☐ مخزون ☐		أخرى ☐	
إلى :		مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		من :	
(محطة مسطرد)				الموضوع			
تسليم طبقة ردم داخلي من محور (1) الي محور (7) طبقة 30 سم مقسوب 21.59				الوصف			
منطقة العمل				رقم البلد			
الموردة والمصنع				رقم المواصفة			
عينات ☐ كشوفات ☐ ضمان منتجات ☐				سابقة خيرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تفصيلية ☐			
تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐				مستندات ☐ أخرى ☐			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاستلام على مسند 21.59 ردم العمل على الطريق الدائري							
الرجاء الرجوع لطلب الجودة							
مهندس الاستشاري							
مهندس المساحة							
مدير المشروع							
مرفوض ☐ يعتمد ☒							

CODE B

GENERAL NOTES

1. CONSULT:
 - 1.1. All dimensions shown on this drawing are in meters.
 - 1.2. All dimensions shown on this drawing are to be used for construction purposes only.
2. MATERIALS:
 - 2.1. All materials shall conform to the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (ECP 203:1999).
 - 2.2. All materials shall be tested and approved by the Engineer before use.
3. CONSTRUCTION:
 - 3.1. All work shall be done in accordance with the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (ECP 203:1999).
 - 3.2. All work shall be done in accordance with the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (ECP 203:1999).

يتم مطابقة اللوحات مع اللوحات
المنشأة في الموقع والمواد المستخدمة
التي تم اختبارها في معمل اختبار المواد
وتدقيقها من قبل المهندس قبل استخدامها
في العمل.

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT



OWNER CONSULTANT:



CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:

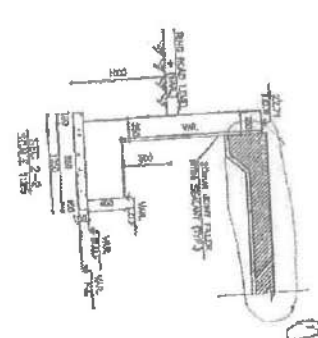
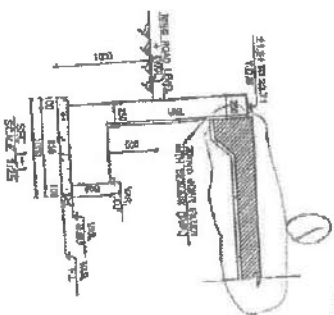


UNION CONSULT

CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXIS (7-8)			
EL ZERBAY DIRECTION			
DESIGN	CHECK	DATE	
A.H.O.	A.H.K.H.	JUN-2022	
SCALE	DWG NO.		
AS SHOWN	EG-22-02-877-MSD-CD-200-RD		

SECTIONAL ELEV. AT EL ZERBAY DIRECTION
SCALE: 1:50

PLAN AT EL ZERBAY DIRECTION
SCALE: 1:50

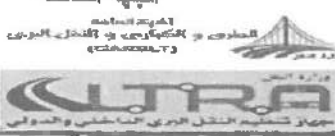
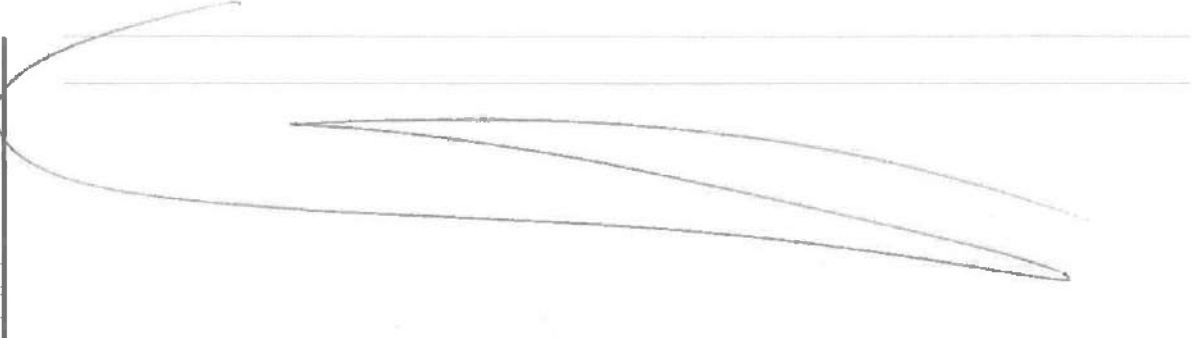


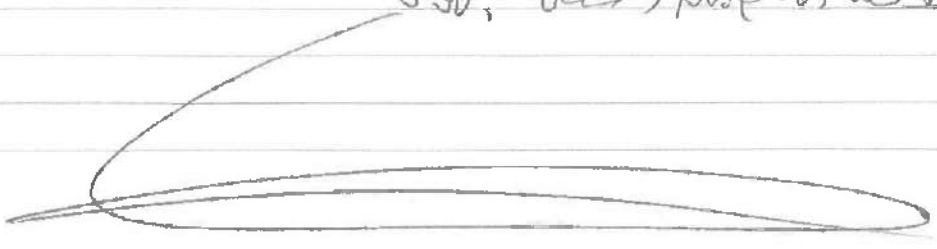
دولاب
C.C. 10/15

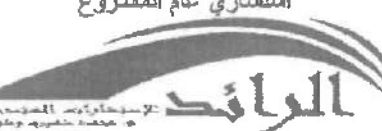
							
الشركة المنفذة		الحمة المالكه		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 499 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد				التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				أخرى	☐	نتائج اختبار	☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
من:				إلى:			
موضوع				(محطة مسطرد)			
الوصف				طبقة ردم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89			
منطقة العمل				مجمع (مخيم) المنيرة			
رقم الهند				رقم المواصفة			
المرفقات				☐ حوالت ☐ سابقة خيرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان مقبضات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس التخليص				مهندس المساحة			
مدير المشروع				مهندس المساحة			
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام طبقة الردم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89 لجانبية المجمع للمحور 7 - يتم عمل صيانة دورية للطبقة لحين استكمال باقي الأعمال							
المهندس الاستشاري				مهندس المساحة			
مدير المشروع				مهندس المساحة			
يعتمد				يعتمد مع الملاحظات			
يراجع ويعاد التقديم				مرفوض			

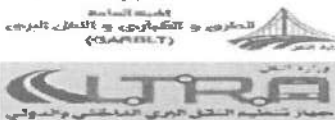
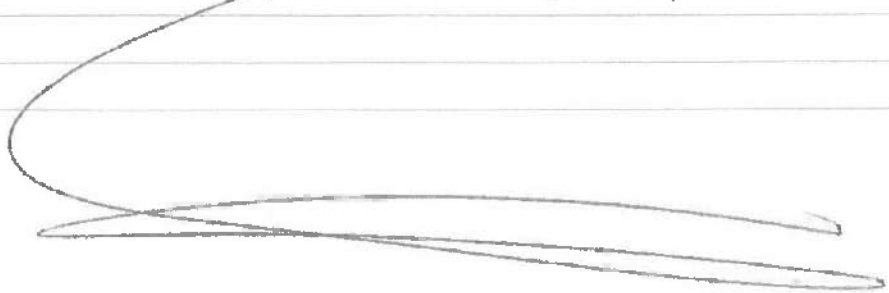


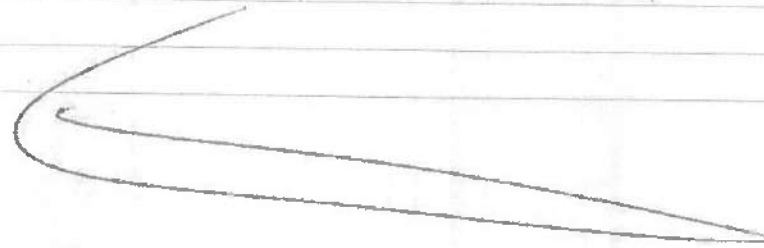
AS SHOWN	EQ-22-02-SFR-WARD-00-200-R10
AHD	A.A.HCH JUN - 2022
SCALE	DWG NO.

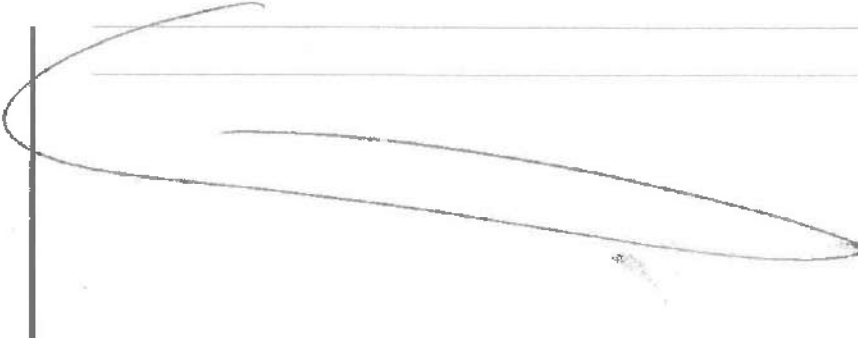
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع		رقم الطلب	
☒ طلب جديد		RAID- CEC - STR - 647 - REV 00		17/01/2023		التاريخ	
☐ طلب معد		مشروع الأوتوبيس القروي - الطريق الدائري		طلب فحص		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		ملاحظات ☐		مستندات ☐		مود ☐	
أخرى ☐		مقاولي بلطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
إلى :		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من :	
موضوع		ردم ثرية أسفل الوصف الخرساني طبقة أولى بطول 108 متر من منسوب 20.02 الي 20.32 (30م)					
المنطقة العمل		رقم الموصلة					
رقم البند		المورد والمصنع					
المرفقات		ملاحظات					
☐ عينات		☐ كشوريات		☐ مرسن منتجات		☐ تقارير اختبارات	
☐ مابقة خيرة		☐ شهادات اعتماد		☐ رسومات تنفيذية		☐ حسابات	
☐ أخرى		☐ مستندات		☐		☐	
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		محمد وائل	
ملاحظات الاستشاري							
مع الوضوء والاستخدام المستقيم على حد أقصى الاحتياطات							
							
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مرفوض	
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	

الشركة المنفذة 		الجهة المعلقة وزارة النقل 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 648 - REV 00 06/02/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مفاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع	
ردم تربة أسفل الرصف الخرساني طبقة ثانية بطول 68 متر من منسوب 20.32 الي 20.62				الوصف	
من حرم ١١٧٠٠ (30م)				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند	
المرفقات		المرفقات		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير لاختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐		صيقات ☐ سابقة خيرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري					
مع الفاضل، راجعوا مستندكم في المرفق					
					
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس الاستشاري	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐	

							
الشركة المنفذة RAID- CEC - STR - 683 - REV 00		طلب جديدة 25/11/2022		رقم الطلب التاريخ		مشروع الأوتوبيس التوددي - الطريق الدائري	
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		من:		الى:	
محطة مسطرد		الموضوع					
طبقة رقم ملمسويب (20.67) من محور (1) الي محور (8) طبقة (30مم)		الوصف					
منطقة العمل		رقم البند					
رقم المواصفة		المورد والمصنع					
المرفقات		عينات ☐ كتلوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐					
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐		مهندس التنفيذ / المهندس المساحة / مهندس المشروع / مهندس المنطقة الاستشاري					
ملاحظات الاستشاري تم الفحص واستلام دفع السكك على بالمحافظة الجبلية الجديدة 1/11/2022							
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة	
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐		مرفوض					

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 684 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		26/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبويس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
		الخرى ☐		رسومات ☐		مستندات ☐	
				مقاولي باطن ☐		موردين ☐	
				نتائج اختبار ☐			
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كوفكرت الهندسية والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع			
طريقة ردم منسوب (20.97) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ضمائم منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عبدات		رسومات تنفيذية		حسابات		أخرى	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد					
مهندس الكيفية		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس واكس	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام ولا مانع من استكمال الباقي							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرسوخ ☐			

							
الشركة المنقذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 686 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		16/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي بلطن ☐		أخرى ☐	
من: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منصوب (22.17) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		عينات ☐		كتلوجات ☐		ضمان منتجات ☐	
معلقة خبرة ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تقنية ☐		تقارير اختبارات ☐	
مستندات ☐		أخرى ☐		حسابات ☐			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام كان المقامر مستكمل العمل							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

							
الشركة المتفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 687 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		18/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐		نتائج اختبار ☐	
مقاولي باطن ☐		موردين ☐		أخرى ☐			
من: شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات				إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منسوب (22.47) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرفقات		عنكبات		كتالوجات		ضمائم منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقرير اختبارات	
مستندات		أخرى		حسابات		مستندات	
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
في الفحص والاستلام وقع السيد <u>عليك بالمقاطعة</u> السيد <u>محمد</u> السيد <u>محمد</u>							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		مدير المشروع	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	



۱۵ / محمد اسد
۱۵

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و اللقطة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧		١	إحلال نفق شبرا بنها (١٥م)	١
							٢
							٣
							٤
Total							
	١٤٦,٧٧						

الاستشاري

مهندس الاستشاري

ع. الكرمي

ع. الكرمي

ع. الكرمي

المساحة

ع. نجم

ع. نجم

المساحة

جداول فقاظي

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

ع. كرمي

ع. كرمي



بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و القفلة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول		
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧	١	إحلال نفق شبرا بنها	١
						٢
						٣
						٤
Total		١٤٦,٧٧				

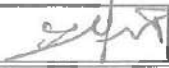
الاستشاري



مهندس الشركة
١/٥ محمد السيد


الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات الهندسية و محاسن شحيد ومشاركة
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 911 - REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	04/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس القردى - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		موضوع
محطة شبرا بنها		الوصف
طبقة اولى احلال نفق شبرا بنها		منطقة العمل
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرققات	عينات	سابقة خبرة
☐ مستندات ☐ أخرى	☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية	☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد
☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات	☐ مهندس المساحة	☐ مهندس التنفيذ
عادل عام	مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري
تم الاستلام من اجل طبقة الاحلال الجدار بسـ 0.25m تم الفحص واعمال الماكينات للتحقق المذكورة اعلاه الالتزام بإجراء في تقرير التربة بخصوصها في التمهيد (سنة حسن فقط) توافر فاق صورة من التقرير		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجور	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام للمشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و. م. محمد شعوب وشركاه	
✓	طلب جديد	RAID- CEC - STR - 912- REV 00	رقم الطلب
	طلب معاد	14/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		
محطة شبراينها			الموضوع
طبقة الثانية احلال نفق شبراينها			الوصف
			منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند	المرفقات
مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	ضمان منتجات ☐	عينات ☐
أخرى ☐	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐	شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظاتي الاستشاري
تم استلام نتائج طبقة الاحلال الثاني بـ 0.25m تم الفحص واصدق دمك الطبقة المذكورة اعلاه الاسترام بمشروعات تقرير الزبده بخصوصه غرض التكميل وارفاق ههوه من التقرير.			
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة	مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة إمارة النخيل وزارة النقل للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية في مجالات تخطيط وتصميم	
✓	طلب جديد طلب معاد	RAID- GEC - STR - 913- REV 00 16/09/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		
محطة شبراينها		الموضوع	
طبقة الثالثة لحلال نفق شبراينها		الوصف	
		منطقة العمل	
رقم البند	رقم الموصاف	رقم المورد والمصنع	المرفقات
عينات ☐ مسابقة خبرة ☐	كشالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐
مستندات ☐ أخرى ☐	مهندس التنفيذ 		
مدير المشروع 	مهندس المساحة 	ملاحظات الاستشاري	
تم استلام ملاحظات طبقة الإمداد الثالثة (01.25.23) تم الفحص والتأكد من صحة المذكرات وأعمال الالتزام بها جاري في تقرير المراجعة مع توصيات بخصوصها عرفت التصديق وإرفاقه مع ما للتقرير.			
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري 	مهندس المساحة	
			
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يعتمد ☐

طلب جديد	RAID- CEC - STR - 914- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	20/09/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة شبراينها

الموضوع

الطبقة الرابعة احلال نفق شبرا بنها

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات

تقارير اختبارات

ضمان منتجات

كتالوجات

أخرى

حسابات

رسومات تنفيذية

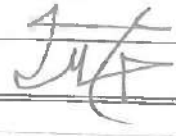
شهادات اعتماد

عينات

سابقة خبرة



مدير المشروع



مهندس المساحة

المهندس

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام نتائج طبقة الاعمدة الأخرى طبقاً للوحات
المرفقة - الشرائح السابقة - تمولة الشركة المنفذة

(0.25^m)

تم الفحص واستلمت منك الضممة المذكورة أعلاه

تم إجراء اختبار Plate load test على مناطق من استعمال باقي الأعمال
بمجرد تقويم اللوح المنفذ به بمرتكبها

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجور



م. ع. ع. ع.

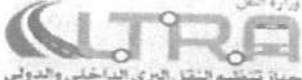
مهندس المساحة

مرفوض

يراجع ويعد التقديم

يعتمد مع ملاحظات

يعتمد

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات والمهندسية م. محمد طه محمد طه
طلب جديد	RAID- CEC - TR - 915- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسمات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات	
محطة شبراينها	الموضوع	
اختبار Plate Load Test	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ أخرى ☐ حسابات ☐	كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐	عينات ☐ سابقة خبرة ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الإستشاري تم الفحص والمراجحة ما يلي من احكام البند الاعمال بعد توقيع اللوح التنفيذي يد توكيد لها		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع ملاحظات ☐ يعتمد ☒

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق شبرا بنها
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الاستشاري : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

۱. دکتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفي

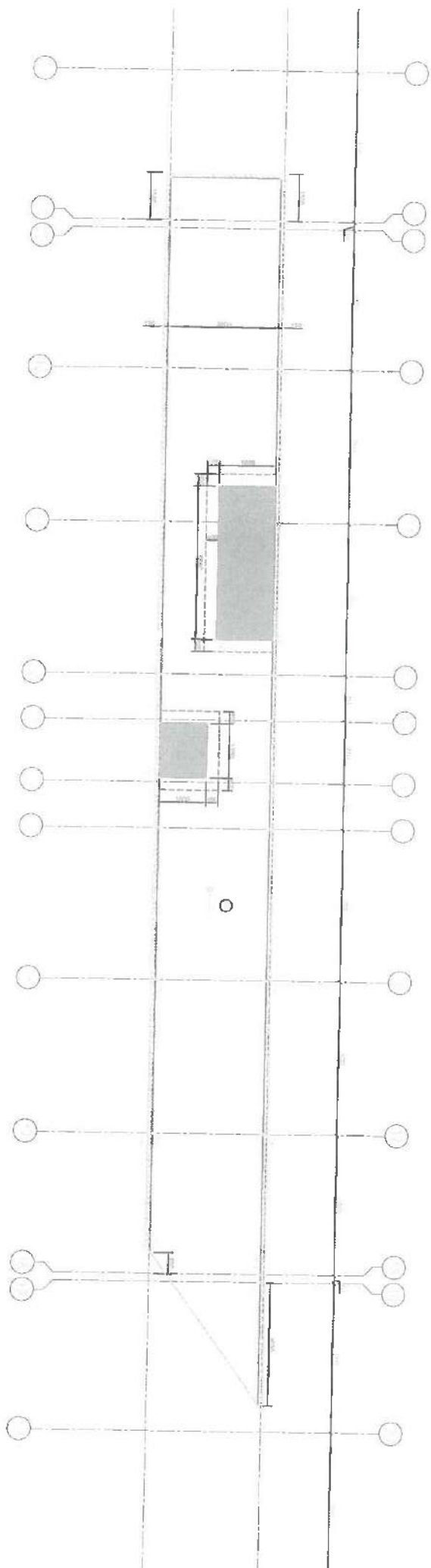
استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

١. دكتور مهندس
أدهم عبد الرزاق الألفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ١ / ٧٥٨٤

٢٠٢٣/٩/٢٠

الإستشاري : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية



طابق ۵

تعداد ۱۰ فقره

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٣٣,٥٤	١	٤,١	٣٢,٥٧	١	إحلال نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		١٣٣,٥					

الاستشاري

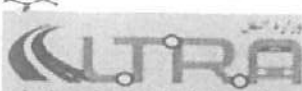
أ. محمد الشاذلي

م. عبد الله

بالمتر المكعب، توزيع و ردم طبقة احلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٠١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الغلة تشمل كل ما يلزم انهاء العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

مهندس الشركة

Wiederholungsfragen

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للقطري و الكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد عفيفه وطركاش
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 855 - REV 00	رقم الطلب
طلب معدل	25/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيمس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج اختبار ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	من :
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثالثة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	ضمان ملقحات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عجلات ☐ كشالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الاستشاري تم استلام مناسيب طبقة الاحلال طبقا للوضوح بالمرئيات تم استلام الكمية المذكورة اعلاه للاعمال على الالتزام بنسب الخلطة 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الاور	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐ يعتمد ☐

 الشركة المنفذة	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 	استشاري عام المشروع  الرائد
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 854 REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	22/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	مستندات ☐ مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي ياطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐	موردين ☐ نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثانية احلال جسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل		
رقم البد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرافقات		
عنات ☐ كتالوجات ☐ ضمان ملفات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	عنات ☐ كتالوجات ☐ ضمان ملفات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم استلام طبقة الاحلال طبقاً للوضع بالمرافقات تم استلام دمك الطبقة المذكورة اعلاه مع ملاحظات زيادة نسبة الحبيبات في الطبقات التالية الالتزام بنسب الخلط ١:١:١		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	المهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

 الشركة المنفذة	 الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)	 استشاري عام المشروع
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 853- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبكس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج إختيار ☐
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد		الموضوع
طبقة إحلال بسمك 25 سم نفق مسطرد من محور 9 إلى محور 17 الأولى		الوصف
		منطقة العمل
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البلد
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	حبات ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم إستلام طبقة الإحلال بسمك 25 سم من 15.82 والشريط بسعة 14.42 - الشرائط الخاصة شركة الشركة مقر أحمد لأم الكسبة المذكورة أعلاه بسلامة موقع الشرائط بسبب الخلط 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجوه	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐

Soil Mechanics and Foundation
Engineering Research Unit

Faculty of Engineering
Ain Shams University



وحدة أبحاث ميكانيكا التربة والأساسات
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

تقرير فني عن
صلاحية عينة من
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس الترددي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات



أغسطس ٢٠٢٣

م. ك.

1, El-Saray St., Abbasia,
Cairo, Egypt. (11517)
Tele./fax. : (+202) 26 855 881
e-mail : geotech_ainshams@yahoo.com

١ شارع السرايات - العباسية
القاهرة - جمهورية مصر العربية
تليفون / فاكس : ٢٦٨٥٥٨٨١ (+٢٠٢)

تقرير فني عن
صلاحية عينة سن
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس التريدي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المقدمة

أعد هذا التقرير بناءً على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات؛ وذلك بغرض تحديد صلاحية عينة السن لاستخدامها بأعمال الإحلال بالمشروع المذكور، حيث تم توريد العينة إلى وحدة ميكانيكا التربة وهندسة الأساسات بكلية الهندسة - جامعة عين شمس الشركة طالبة التقرير.

التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية:

- تم تصنيف العينة الموردة وذلك بإجراء تجربة التدرج الحبيبي باستخدام المناخل القياسية لرسم منحنى التدرج الحبيبي، ويبين شكل رقم (١) نتائج هذا الاختبار. ومنه يتضح أن العينة الخليط الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط الي الدقيق الحبيبات ورمل متوسط إلى كبير الحبيبات وآثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة.

- تم إجراء تجربة دمك بروكتور المعدل على العينة الموردة. وبلغت أقصى كثافة جافة ٢.٢٣٢ طن/م^٣ ومحتوى المياه المثالي ٢٠.٠٠٪، ويوضح شكل رقم (٢) نتائج التجربة.

- تم إجراء اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) على العينة الموردة وبلغت نسبة تحميل كاليفورنيا عند أخترق ٢.٥ مم ١٦.٩٪ وعند إختراق ٥ مم ٢١.٩٪. ويوضح شكل رقم (٣) نتائج التجربة.

- تم إجراء تجارب التحليل الكيميائي على العينة الموردة، وتبين أنها تحتوي على أملاح الكبريتات (SO_3) بنسبة ٠.١٣٦%. والكلوريدات (NaCl) بنسبة ٠.٠١١% والناتج موضحة بالجدول رقم (١) بالمرفقات.
- تم إجراء تجربة نسبة الإمتصاص للمسن على العينة الموردة. ونسبتها ١.٩٣٥% والناتج موضحة بالجدول رقم (٢) بالمرفقات.

الخلاصة:

- عينة التربة الحبيبية الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط إلى الدقيق الحبيبات ورملية متوسط إلى كبير الحبيبات وأثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة
- العينة الموردة مقبولة للإستخدام في المشروع المذكور كجزء من مكونات تربة الإحلال إذا لم يتكرر في مواصفات المشروع خلاف ذلك.

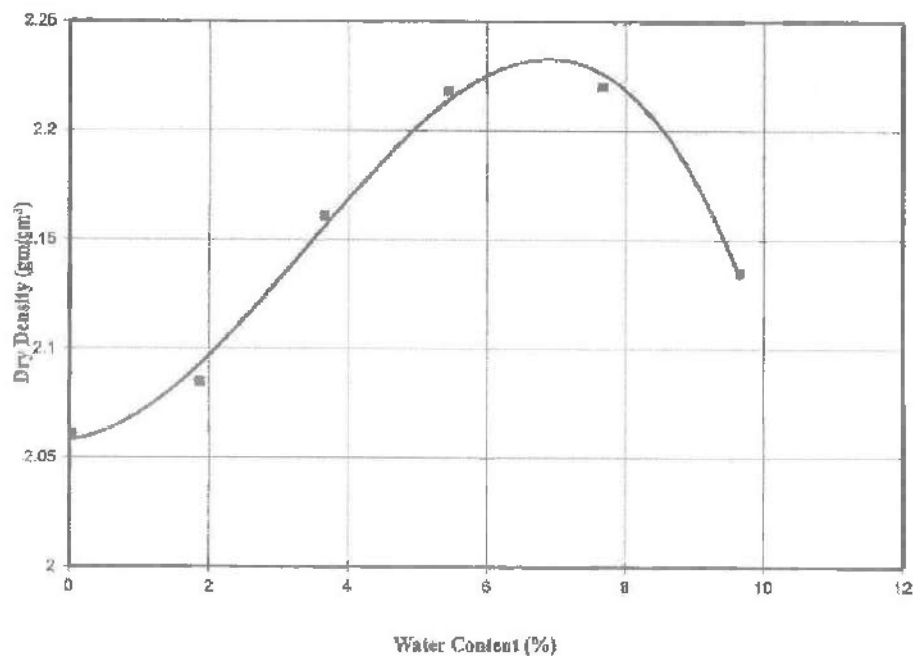
والله ولي التوفيق،،،





Modified Proctor Test

المشروع : BRT : الاتوبيس الترددي
رقم العينة : خلوط من ورمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



ورقت العجفات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

Maximum Dry Density 2.232 gm/cm³

Optimum Water Content 7.0 %



Approved by

Prof. Dr. Ayman Lotfy Fayed
Director

Checked by

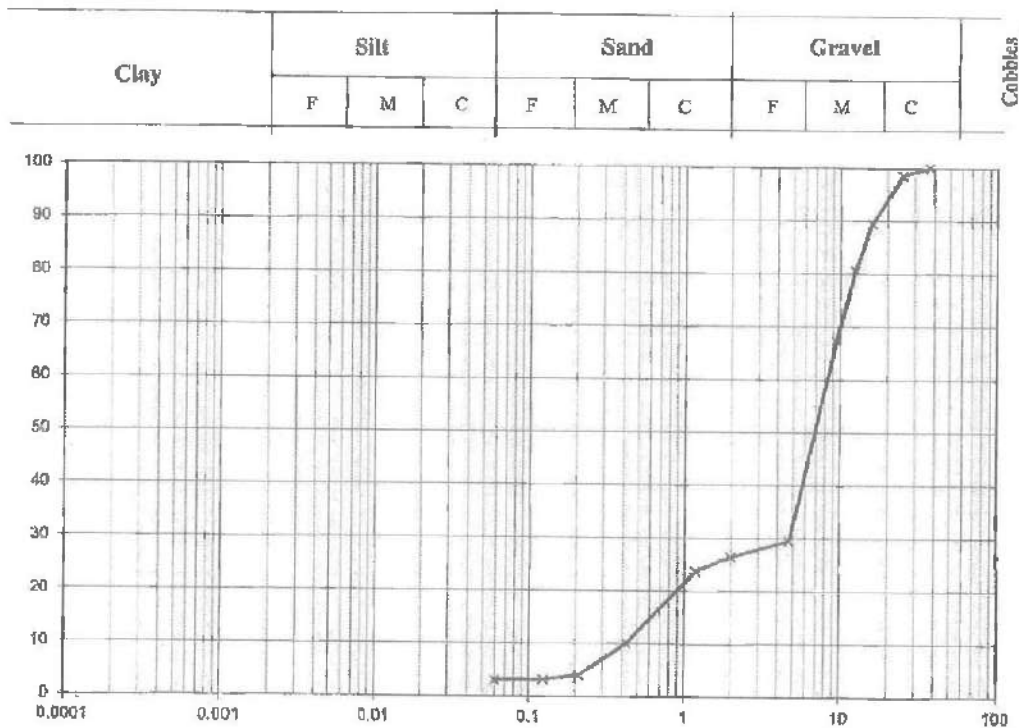
Fig. No. :

Project. No. : 132-2023



Grain Size Distribution

المشروع : BRT
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



BY SIEVE ANALYSIS
Gravel 73.51 %
Silt #N/A %

BY HYDROMETER ANALYSIS
Sand 23.53 %
Clay #N/A %

وربت العينات بمعرفه العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

D ₁₀	D ₃₀	D ₆₀	C _u	C _c
0.4261	4.7997	8.3098	19.5034	6.5066

Approved by
Prof. Dr. Ayman totfy Fayed
Director

Fig. No. :
Project No. : 138 - 2023

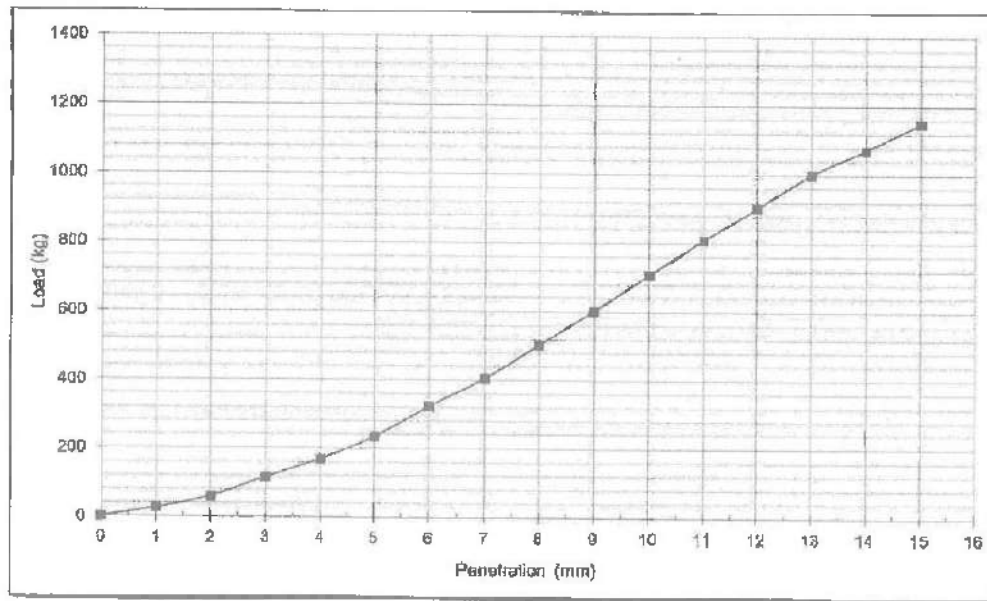
Prepared by Sayed Mohamed (sayed.m@usa.net)

رقم ١ ش المرايات - قعاينة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨٥٥٨٨١ - فاكس ٢٠٢/٢٨٥٠٦١٧
1 El-Sarayal Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850817



California Bearing Ratio Test Results

المشروع : BRT التريدي
عينة رقم : شركة كونكريت الهندسة والمقاولات
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١١



تم إعادة الاختبار ورصد النتائج طبقاً لاشتراطات الكود المصري بند رقم (٢٥/٢٠/٢)

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت الهندسة والمقاولات

Results

CBR = 16.9 % at penetration 2.5mm

CBR = 21.9 % at penetration 5mm

Approved by

Prof. Dr. Ayman lotfy fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

Project. No. : 138- 2023

رقم ١ : في مقرات - القاهرة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨١١٣٦ - ٢٨١١٣٧ - ٢٨١١٣٨
El-Sarayeh Street - Tel. 2626636 - 2626637 - Fax. 202/2850817



تجربة الامتصاص

اسم المشروع: الاتوبيس الترددي BRT

التاريخ: ٢٠٢٣/٧/٣١

نسبة الامتصاص (%)	نوع العينة
١.٩٣٥	عينة من

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

مراجعة





INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS

Client : وحدة ميكانيكا للتربة والأساسات - جامعة عين شمس

Laboratory No. 185

Dat : Aug. 2, 2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

Location : الأتوبيس الترددي السريع BRT - شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

II. SAMPLE DESCRIPTION :

Colour : Light brown

Texture : Cohesionless

Name : Calcareous gravel (rock fragements)

III. INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS :

SNO	Chemical compound calculated as weight % of dry sample	Molecular Formula	Result
1	Total water soluble salts	Ionised salts	0.395
2	Water soluble sulphate as sulphur trioxide (*)	SO ₃	0.136
3	Sodium chloride	Na Cl	0.011
4	P H Value (The negative logarithm to the base ten of the conventional hydrogen ion activity by the sensor from glass electrode)	Log 1/(H ⁺)	7.25

IV. GENERAL NOTES :

1. (*) means 2 : 1 water : sample extract by weight
2. It is recommended to use ordinary portland cement type
3. The minimum water cement ratio (W/C) is : .55
4. The minimum quantity of cement for cubic meter of concrete is :

240	Kg on using 40 mm nominal aggregate size
280	Kg on using 20 mm nominal aggregate size
330	Kg on using 10 mm nominal aggregate size

صورة طبق الأصل

التاريخ: / /



Results of
Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

إستشارى ميكانيكا التربة والأساسات

إستشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٧/٣٠

تقرير فنى عن نتائج اختبار تحميل التربة (لوح التحميل)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطردتنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولاتالإستشارى : مكتب الرائد للإستشارات الهندسية١- الملخص :

هذا التقرير بناء على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات والهدف من هذا التقرير هو تقييم التربة فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ عند منسوب التأسيس ودرجة جودة الدمك وكذلك الأهم هو حساب جهد التربة الصافى عند منسوب التأسيس عند موضع رقم (١) نفق مسطرد ومن نتائج التجارب الحقلية يمكن حساب قيمة جهد التربة الصافى المسموح به عند منسوب التأسيس ١,٥ كجم/سم^٢

٢- مقدمة :

تم رصد قراءات للهبوط للموضع على منسوب فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ بعد الغمر والدمك جيدا على طبقات وطبقا للمواصفات القياسية للكود المصرى وفى وجود مهندس رامى قنديل ومهندس أحمد سمير (مكتب الرائد الإستشارى) ومهندس يوسف الحقاوى عن شركة كونكريت وتحت اشرافنا وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرازق الألفى
إستشارى ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ٢٥٨٤ / ١

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

٣- نتائج الاختبارات:

متوسط الهبوط (مم)	جهد التحميل على التربة كم / سم ^٢
٠,٢٠	٠
٠,٢٤	٠,٢٥
٠,٣٢	٠,٥٠
٠,٤٣	١,٠١
٠,٤٨	١,٥١
٠,٥٣	٢,٠٢
٠,٦٥	٣,٠٢
٠,٧٤	٣,٥٣
٠,٨٢	٤,٢٢

Plate diameter = 60 cm

Plate area = 2826 cm²

Cylinder model : RC 502

Cylinder area : = 71.2 cm²

• طبقا لما ورد بالجزء الأول (دراسة الموقع) من الكود المصرى لميكانيكا التربة وتصميم

وتنفيذ الاساسات (رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٠٧ صفحة ١١٢) يمكن حساب قيمة الهبوط

المسموح به من المعادلة:

$$\Delta H = \Delta H_p \{ 2B / B+B_p \}^2$$

 ΔH : settlement of the footing (mm) ΔH_p : settlement of the plate (mm)

B : width of the footing (m)

 B_p : Diameter of the plate (m)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

Test No.	Position	Applied stress (kg/cm ²)	Max. settleme nt (mm)	permanent settlement (mm)	Allowable bearing capacity (kg/cm ²)	comm ents
1	1	4.22	0.82	0.34	1.50	ok

٤-الرأى الفنى:

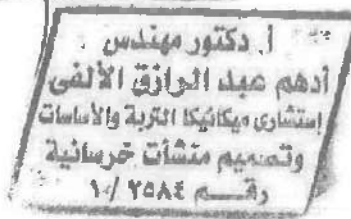
- 1- جهد التربة الصافى المسموح به ١,٥ كجم/سم^٢
- 2- أقصى قيمة للهبوط الناتج فى الحدود المسموح بها.
- 3- حيث أنه تم تحميل اللوح حتى إجهاد (٤,٢٢ كجم/سم^٢) ولم يحدث انهيار التربة، لذلك يمكن للتربة أن تتحمل إجهاد ١,٥ كجم/سم^٢ بمعامل أمان ٢,٨١

أ.دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

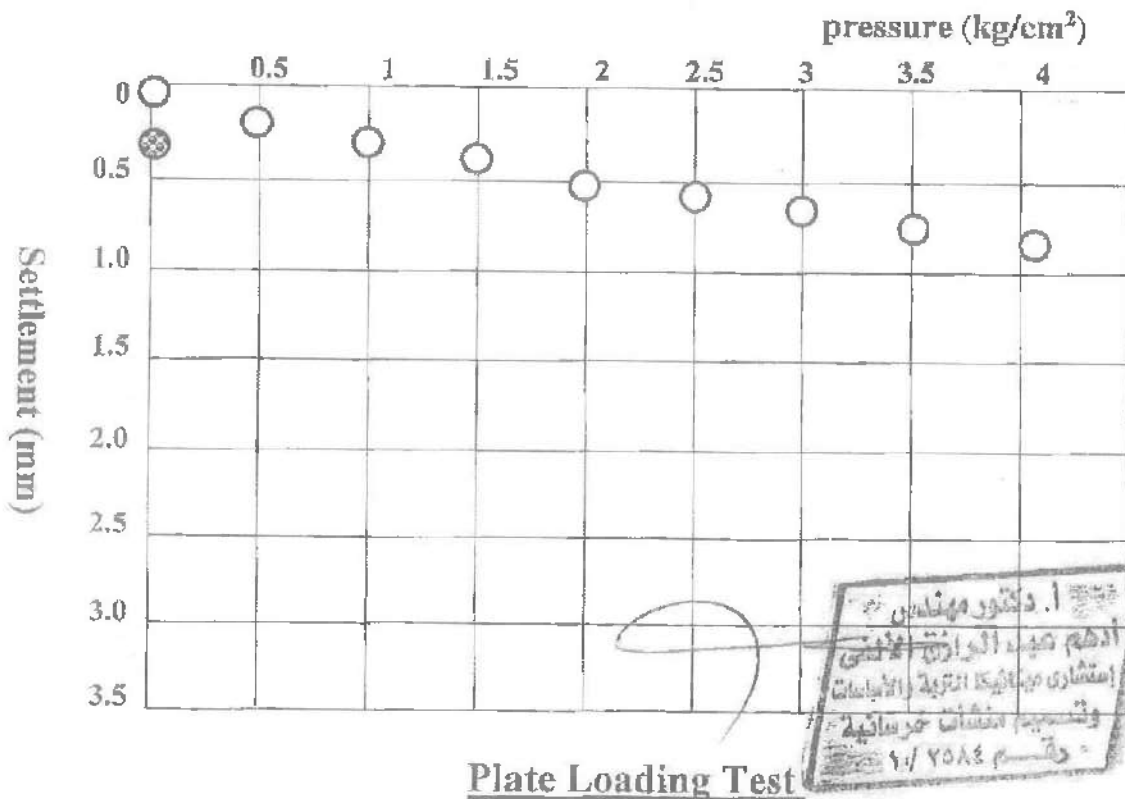


المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشاري : مكتب التراند للاستشارات الهندسية

Note: Applied stress reached 4.22 kg/cm^2
Measured sett. didnot reach 1/5 plate diameter

Plate Loading Testالشكل رقم (١)



شهادة مؤهل استشاري

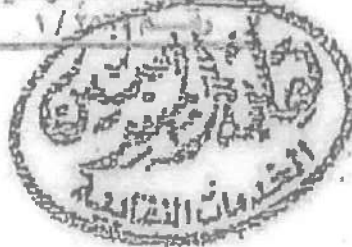
بعد الاطلاع على قرار السيد المهندس وزير الري رقم ١٦٨٤ لسنة ١٩٧٢ في شأن إنشاء سجل المهندسين الاستشاريين والترخيص في تأسيس المكاتب الهندسية الاستشارية وذلك للأعمال التي قام بها السيد المهندس صاحبة هذه الشهادة ولما جاء بالمادتين ٢٠٢ من القرار الوزاري المشار إليه وما تضمنته من بنود أخرى فقد أعطيت هذه الشهادة إلى:-

السيد الدكتور : أحمد عبد الرزاق السيد الأفي
عضو النقابة رقم :- ١/٢٨٧٦ شعبة الهندسة المدنية

باعتباره مهندساً استشارياً في المجالات الآتية:

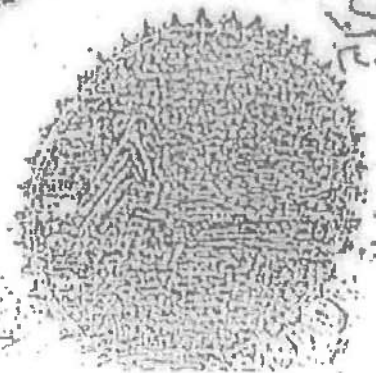
التاريخ	تاريخ	تاريخ اللجنة	النجال
اعتماد المجلس الأعلى	الاعتماد الفني	الاستشارية العليا	تصميم ميكانيكا التربة والأساسات
٢٠١٢/١١/٢٩	١٩٩٧/١١/٢٥	١٩٩٧/١١/٢	تصميم المنشآت الخرسانية
		٢٠١٢/٩/١١	

أ. دكتور مهندس
أحمد عبد الرزاق الأفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
١/٢٨٧٦



نقابة المهندسين المصرية

أحمد عبد الرزاق الأفي



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 874- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	30/07/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

محطة مسطرد

الموضوع

طبقة الرابطة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد أفيرة

الوصف

منطقة العمل

رقم البند

المرفقات

عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐

سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام طبقة الاحلال الأفيرة بسنوب 16.5م
وتسريب السطح والتسوية بسنوب 15.1م
الشرايط في مسؤولية الشركة المنفذة

تم الفحص والمعاينة واسمى ذلك الطبقة المذكورة
ولم يمنع من استكمال الأعمال
المصانة الراسمة للطبقة حسب استكمال باقي الأعمال

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مهندس المساحة

مرفوض

يراجع ويعاد التقديم

يعتمد مع الملاحظات

يعتمد



مهندس الشركة

٤١ / محمد السيد

[Handwritten signature]

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لروم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميرة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والقوة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والموادصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
مكعب لصفحة	٢٣,٨٧٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إنجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢٣,٨٧٧					

الاستشاري

مهندس الشركة

١٣ محمد السيد

١٣/٧/٢٠١٧

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م١ زلط و ٣م٠,٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ واللغة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٣,٨٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total							
٢٣,٨٧							

الاستشاري

مهندس الشركة

رقم الطلب	RAID- CEC - STR - ٤50REV 00	طلب جديد
التاريخ	05/10/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب اعتماد		
مواد ☐	مستندات ☐	رسومات ☐
نتائج اختبار ☐	موردين ☐	مقاولي باطن ☐
أخرى ☐		
من:	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الموضوع	اعتماد نتائج التفسير 7 ايام و28 يوم	
الوصف	عادية L-SECTION اتجاه الزراعة	
منطقة العمل	محطة بهتيم	
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرققات	عينات ☐	مستندات ☐
سابقة خبرة ☐	شهادات اعتماد ☐	كتالوجات ☐
	رسومات تنفيذية ☐	ضمان منتجات ☐
	حسابات ☐	تقارير اختبارات ☐
	أخرى ☐	مستندات ☐
مهندس المكتب الفني	مدير المشروع	
ملاحظات الاستشاري		
# تم التوقيع على مواصفات وفقاً للمرفقات		
# تقرير وحملات التربة كعبات امتداد ياملا		
المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري	
يعتمد ☒	يراجع ويعاد التقديم ☐	مرفوض ☐
يعتمد مع ملاحظات ☐		

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : صب عادية SECTION L-1
 STRUCTURE ELEMENT : الرافد للاستثمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 498
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150[mm]

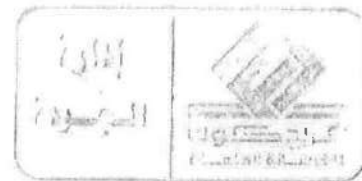
Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8198	8381	8279			
Failure Load (kN)	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average (kN)	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mall Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل 5 الممر الاول شقة 17

شارع البطراوي - عباس الاكاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com Mobil-0127 2666636

DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مبشرد
 CONSULTANT : صبة عتية L-SECTION اتجاة الزواحي
 STRUCTURE ELEMENT : الرالد للامستشاراة الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1261	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (5.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas Al- Akkad Street - Near City - Cairo

الموقع : المركز التجاري جنيانة مول - مدخل S الدور الاول شقة 17

شارع البطراري - عباس الاكاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com/Mobil-01212666636

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : مهندس علي L-SECTION
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/400
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test { Days }	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight - (g)	8198	8361	8279			
Failure Load { kN }	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average { kN }	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (8)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنيشة مول - مدخل 5 الممر الزول شقة 17
 شارع البطراوي - عين النخلة - القاهرة
 www.fredconinc.com Mobil-01212666636

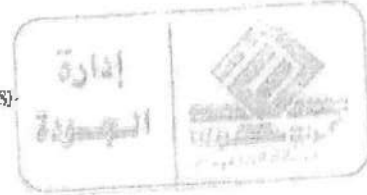
DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : م.ب. ح.ب. SECTION ل.ب.ب.ب.
 الزبائن
 STRUCTURE ELEMENT : قوائم للاستعمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1281	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	671	684			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S).



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jemina Mel Entrance { 5 }

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A I- Akkad Street - Naar City - Cairo

البلدان : المركز التجاري جنتينة مول - مدخل 5 الدور الاول شقة 17

شارع البطرودي - عباس الحاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrnc.com/Mobli-01212666636

بالمتر مكعب خرسانة عادية (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم م عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد		العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض الطول			
	٢١,٤٠	٤,١	٥,٢٢	١	خرسانة عالية أسفل اللبشة -نفق مسطرد	١
						٢
						٣
						٤
Total						٢١,٤٠

الاستشاري

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠٠

مهندس الشركة

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠



بالمتر مكعب خرسانة عادية

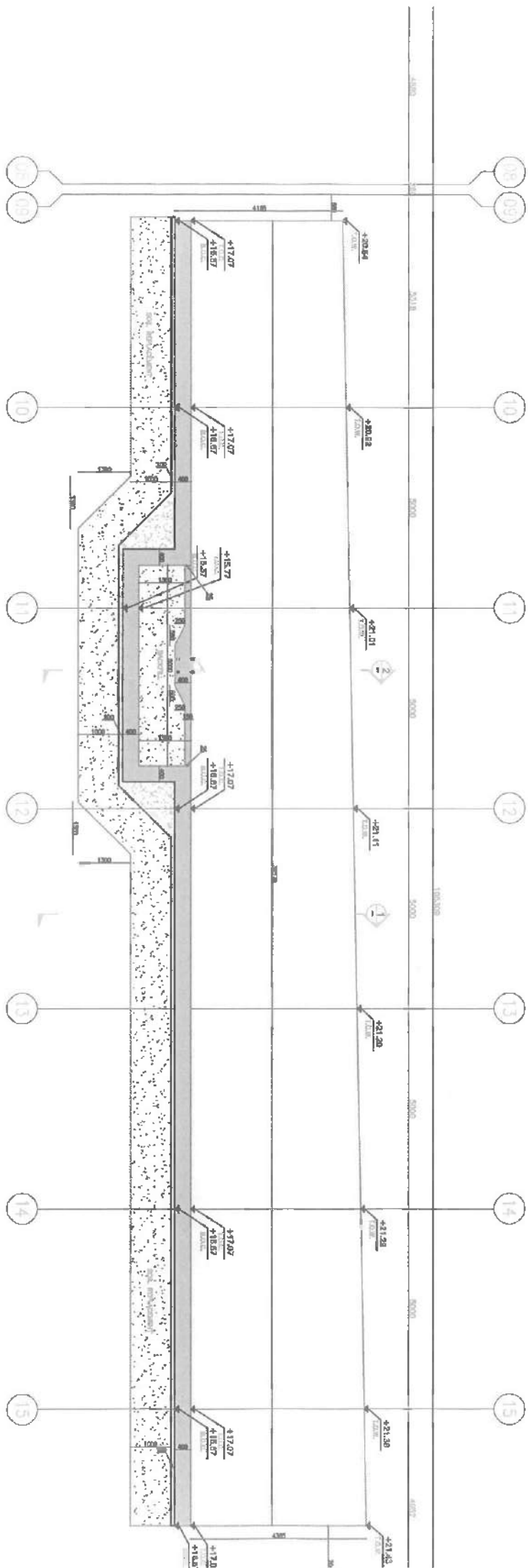
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم من ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

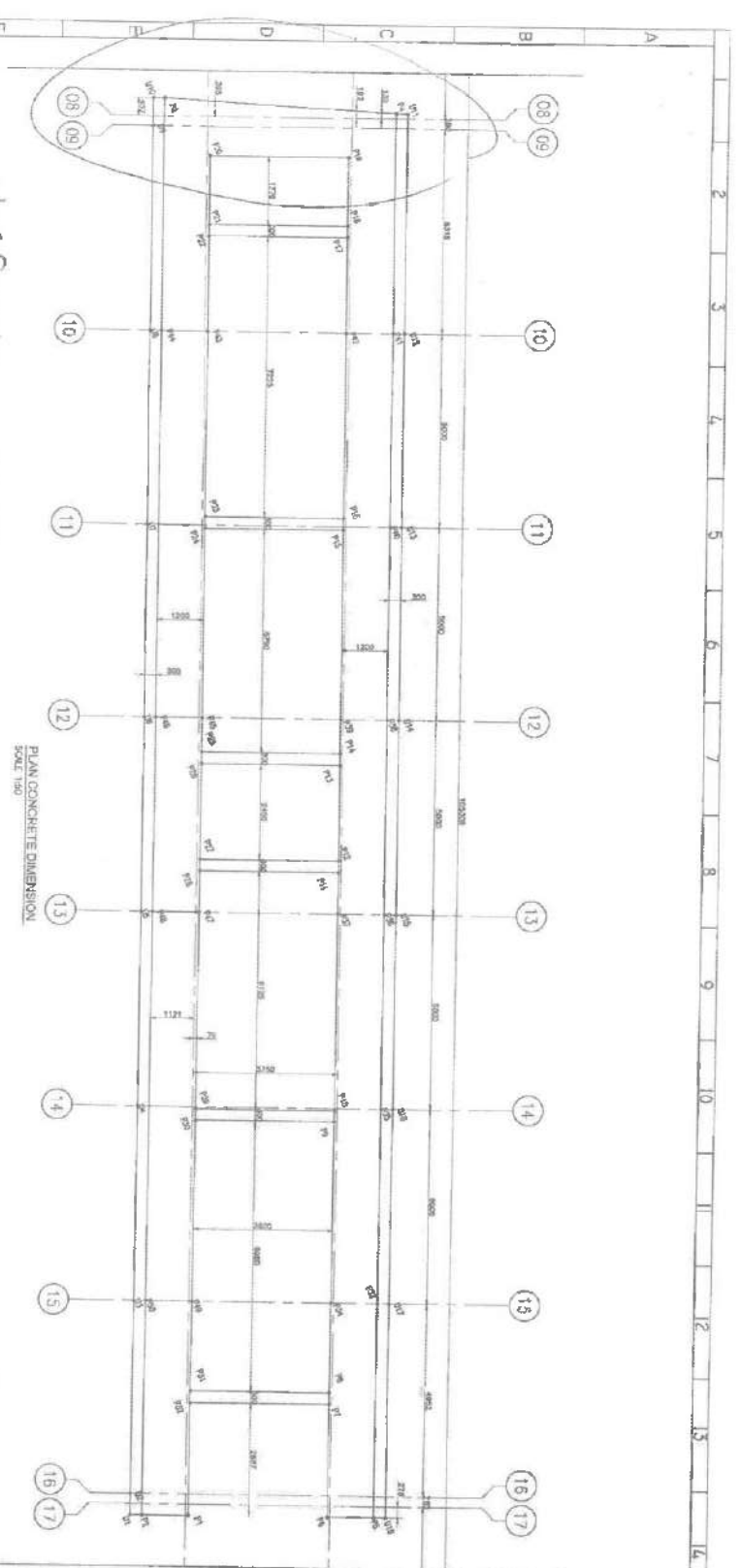
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢١,٤٠ ✓	٤,١ ✓	٥,٢٢ ✓		١	خرسانة عادية أسفل اللبشة - نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢١,٤٠ ✓					

الاستشاري

مهندس الشركة

AREA = 5.22 m²





مخطط الأبعاد الخرسانية
مخطط الأبعاد الخرسانية

مخطط الأبعاد الخرسانية
مخطط الأبعاد الخرسانية

Point	Easting	Northing
U1	643054.342	603187.203
U2	643054.342	603187.203
U3	643054.342	603187.203
U4	643054.342	603187.203
U5	643054.342	603187.203
U6	643054.342	603187.203
U7	643054.342	603187.203
U8	643054.342	603187.203
U9	643054.342	603187.203
U10	643054.342	603187.203
U11	643054.342	603187.203
U12	643054.342	603187.203
U13	643054.342	603187.203
U14	643054.342	603187.203
U15	643054.342	603187.203
U16	643054.342	603187.203
U17	643054.342	603187.203

Point	Easting	Northing
P1	643054.342	603187.203
P2	643054.342	603187.203
P3	643054.342	603187.203
P4	643054.342	603187.203
P5	643054.342	603187.203
P6	643054.342	603187.203
P7	643054.342	603187.203
P8	643054.342	603187.203
P9	643054.342	603187.203
P10	643054.342	603187.203
P11	643054.342	603187.203
P12	643054.342	603187.203
P13	643054.342	603187.203
P14	643054.342	603187.203
P15	643054.342	603187.203
P16	643054.342	603187.203
P17	643054.342	603187.203

Point	Easting	Northing
P18	643054.342	603187.203
P19	643054.342	603187.203
P20	643054.342	603187.203
P21	643054.342	603187.203
P22	643054.342	603187.203
P23	643054.342	603187.203
P24	643054.342	603187.203
P25	643054.342	603187.203
P26	643054.342	603187.203
P27	643054.342	603187.203
P28	643054.342	603187.203
P29	643054.342	603187.203
P30	643054.342	603187.203
P31	643054.342	603187.203
P32	643054.342	603187.203
P33	643054.342	603187.203

EL - RAIED FOR ENGINEERING CONSULTANTS
2- Approved With Comments
Signed Drawing With Comments included
Noted Approved, I have Drawing checked
Signature: A. Raied
Date: 14/1/2022
Project Engineer: H. Al-Badri

Point	Easting	Northing
P34	643054.342	603187.203
P35	643054.342	603187.203
P36	643054.342	603187.203
P37	643054.342	603187.203
P38	643054.342	603187.203
P39	643054.342	603187.203
P40	643054.342	603187.203
P41	643054.342	603187.203
P42	643054.342	603187.203
P43	643054.342	603187.203
P44	643054.342	603187.203
P45	643054.342	603187.203
P46	643054.342	603187.203
P47	643054.342	603187.203
P48	643054.342	603187.203
P49	643054.342	603187.203

Point	Easting	Northing
P50	643054.342	603187.203
P51	643054.342	603187.203
P52	643054.342	603187.203
P53	643054.342	603187.203
P54	643054.342	603187.203
P55	643054.342	603187.203
P56	643054.342	603187.203
P57	643054.342	603187.203
P58	643054.342	603187.203
P59	643054.342	603187.203
P60	643054.342	603187.203
P61	643054.342	603187.203
P62	643054.342	603187.203
P63	643054.342	603187.203
P64	643054.342	603187.203
P65	643054.342	603187.203



OWNER CONSULTANT:

CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

PLAN OF CONCRETE DIMENSIONS OF THE BEAM BETWEEN AXIS (8-17)

DESIGN: A.H.O. **CHECK:** A.H.K. **DATE:** AUG - 2022

SCALE: AS SHOWN **DWG NO.:** EQ-22-02-STR-IVSD-CD-201-P01

DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : مكتب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	08/08/2023	08/08/2023	08/08/2023			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8204	8315	8210			
Failure Load (kN)	443	474	457			
Comp. Strength Kg/cm ²	201	215	207			
Average (kN)	207					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- Al. Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : الممر التجاري جيتينا مول - مدخل ٥ الدور الاول شقة ١٧
 شارع البتراوي - حي النخلة - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconrmc.com Mobil-01212666636

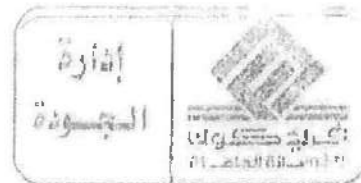
DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : صيب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	29/08/2023	29/08/2023	29/08/2023			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8205	8260	8325			
Failure Load (kN)	605	499	603			
Comp. Strength Kg/cm ²	274	226	273			
Average (kN)	258					

Remarks :

Note 1 Specified Loading Rate Range ~ 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mai Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع البطرانوي - حارس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
www.fredconmc.com Mobil-01212666636

الشركة المنفذة



الجهة المالكة



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



جهاز تنمية النقل البري الداخلي والدولي

استشاري عام للمشروع



رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 876- REV 00	طلب جديد
التاريخ	01/08/2023	طلب معاد

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من :

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الموضوع

اعتماد نتائج تكسير 7 أيام و 28 يوم

الوصف

صب عادية نفق مسطرد

منطقة العمل

محطة مسطرد

رقم البند

رقم المواصفة

المورد والمصنع

المرفقات

مستندات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐

تقارير اختبارات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐

أخرى ☐ حسابات ☐

مهندس المكتب الفني

ملاحظات الاستشاري

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مرفوض

يراجع ويعد التقديم

يعتمد مع الملاحظات

يعتمد