



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

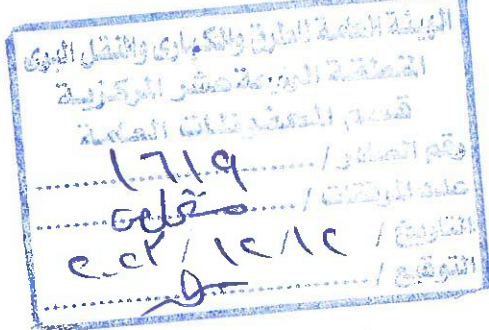
تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالاحالة الي العقد رقم (949 / 2022 / 2023) المـؤرخ في 2022/12/12
اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي
الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (التنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا
بنها) . فنصك شركه كوتكريت للمدرسه والمقارلات
نتشرف بأن نرفق طيه عدد (3) أصل مستخلص جاري رقم (3) للعملية المشار إليها عاليه حتي تاريخ (4-
2023-12) وكذا استمارة 50 ع.ح

وذلك بمبلغ 5745272 جنيه (فقط خمسة ملايين و سبعمائه وخمسة وأربعون ألف و مئتان و إثتان و
سبعون جنيهاً مصرياً لاغير)

يرجي التفضل بالاحاطة والتوجيه باتخاذ الازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,



مرفقات:

عدد (1) استمارة 50 ع.ح

عدد (3) مستخلص جاري

حصر المستخلص جاري (3)

يعتمد
رئيس الاداره المركزيه
للطرق الاستثماريه والطريق الدائري

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف

أعمال تغطية مصرف مسطرد ضمن مشروع الأتوبيس الترددي السريع BRT والمحطات الخاصة بالمشروع على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

بناءً على العقد رقم ١٢٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ المؤرخ في ٢٢ / ١ / ٢٠٢٣ والمحضر بين الهيئة والشركة بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بهاليه.

١- السيد المهندس / أيمن عليوة	(مدير عام المشروعات)
٢- السيد المهندس / محمود الشيخ	(مدير المشروع)
٣- السيد المهندس / محمد جابر	(مهندس الهيئة)
٤- السيد المهندس / محمود المحمدي	(مهندس الهيئة)
٥- السيد المهندس / رامي قنديل	(مهندس الاستشاري) (الزائد للاستشارات للهندسية)
٦- السيد المهندس / محمود أحمد زكي	(الشركة المنفذة)

وبالانتقال الى الطبيعة يوم الاثنين الموافق ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ وبالمرور على العملية المذكورة قد اتضح أنه لا يوجد عوائق تعوق البدء في تنفيذ الأعمال وبذلك يكون اليوم ٢٣ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر هذا محضرنا بذلك ،،،،،

التوقعات :-

[Handwritten signature]

رئيس الادارة المركزية
للطرق الاستعمارية والطريق الدائري

خداوند کائنات





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
التاريخ: ٢٠٢٣/ /

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن : بشأن مد مشروع أعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطات الاتوبيس
الترددى السريع (BRT)

على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات
(مسطرد - بهتيم - شبرا بنها)

أولاً : الموضوع :

- طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية (٦) أشهر لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع طبقا للخطاب الوارد إلينا بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ .

ثانياً : الإجراءات :

- صدر العقد المبرم مع شركة كونكريت للهندسة والمقاولات رقم (٩٤٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ حيث أن مدة التعاقد ٦ شهور تبدأ من تاريخ استلام الموقع في ٢٠٢٢/١٢/١٣ وتنتهي في ٢٠٢٣/ ٦/١٢

نظراً للأسباب التالية :-

- التنسيق مع جهات المرافق بالدولة لتغذية المحطات (مياه ، صرف كهرباء) مستمر حتى تاريخه بموجب مدة لا تقل عن ستة أشهر



تابع مذكره مشروع اعمال

عدد (٢٢) محطة الاتوبيس الترددى السريع PRT

لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد- بهتيم- شبرا بنها)
تنفيذ شركة كونكريت



ثالثا : المطالب :

• منح شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مدة إضافية قدرها (ستة أشهر)

لاستكمال الاعمال المتبقية من المشروع لتنتهى مدة المشروع ٢٠٢٣/١٢/١١

والامر مفوض لسيادتكم

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

رابعا رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

ثانيا. جواز المرافقة لك ما استقر اليه الاستعراض
المختص في هذا الشأن وتوافقا لمبدأ - استندة (توافق) -
المستورع لمصلحة (أستاذ) خارجي غير إدارة (أستاذ) -
لناشركم في العمل ، وإستد مع استندة المصلحة المطالبية -
عنه في عمل مقابل تأشيرتي للأسباب المبينة بهد النظر ١٣٠٤٠٠٠٠

(التوقيع)
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

خامسا رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

سادسا رأى : السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعا : قرار السيد / رئيس مجلس الإدارة :

(التوقيع)
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي مشروع اعمال تنفيذ عدد (22) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (3) محطات (مسطرد - بهتيم - شبرا بنها) وبخصوص العقد رقم (2023/2022/949) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

وبالاشاره الي تواجد العمالة طبقا للمشروع عالية .

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتي تاريخه .

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في 2023/12/4

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره

مهندس

ضياء الدين مصطفى يوسف

بيان بمؤيدات والمستندات المطلوبه لاتمام عملية الصرف

مرفقات المستخلص الجارى رقم (٣)

بخصوص : اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (لتنفيذ عدد (٣) محطات (مسطرد -بهتيم -شبرا بنها)

تنفيذ: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

طبقا للبيانات التالية

اولا: المستخلص الجارى

م	البيان	متواجد / غير متواجد
1	اصل المستخلص معتمد ومختوم من جهة الاصدار المنطقة والاستشارى ومدون بخانة الملاحظات تواجد جميع المحملات طبقا لبنود كراسة الشروط	متواجد المستخلص والحصر جميع المحملات معروفة الا دارة .
2	اصل محضر استلام موقع (مرفق مع المستخلص رقم ١ جارى)	متواجد
3	خطاب يفيد انتظام وتواجد العمال	متواجد
4	خطاب معتمد من المنطقة بموقف المحملات المختلفه طبقا لكراسة الشروط	متواجد جميع المحملات معروفة الا دارة .
5	اصل خطاب من ادارة المركبات بشأن السيارات المحمله	متواجد من ادارة المركبات .
6	خطاب بالكميات التى تم الحصول عليها من الاتربه طبقا للبروتوكول مع الشركة المصريه للتعدين لتسوية المستحق للشركة المصريه للتعدين وطبقا للتصاريح الصادره للهيئة	غير متواجد

توقيع المسئول



[illegible]

مهندس الإستشاري

الحمد لله
عبد الله

مهندس الشركة

محمد / محمد السيد
محمد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

٢ بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبتد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التديم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

م/ محمد السيد



المساحة

المساحة

م/ عبد الجبار

بالمتر مكعب تكسير أسفلت (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١	٤٨,٦٦	١١,٦٠	٠,٢	١١٢,٨٩١	
٢	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرج	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٢٨	١٢٤,١٥٠	
٣	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	١	١٠٨,١٤٥	٤,١	٠,٤٥	١٩٩,٥٢٨	
٤	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٨,١٦	٤,١	٠,٣٥	٦٩,١١	
٥	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	١	٣٢,٦	٤,٠	٠,٢٥	٣٢,٦	
Total							٥٣٨,٢٥

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

٥٣٨,٢٥

المساحة

٥٣٨,٢٥

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

٣/ محمد السيد

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب

١٤

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	١١٥,٤٤	٠,٢	١١,٥٤	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت جزء التدعيم - محطة مسطرد	١
	١١٤,٨٨٤	٠,٢٨	٤١,٣		١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه المرجح	٢
	١٩٩,٥٢٨	٠,٤٥	٤٤	١٠٨,١٤٥	١	تكسير أسفلت L-section - إتجاه الزراعي	٣
	٦٩,٢	٠,٣٥	٤,٢	٤٨,٧	١	تكسير أسفلت - الجزء السطحي - محطة مسطرد	٤
	٢٤,٧٤٨	٠,٤٥	٤,٥٥	٣٢,٦	١	تكسير أسفلت الجزء النفقي - محطة مسطرد	٥
	٥٣١,٣٢						
	٥٤٥,٥					Total	

الاستشاري

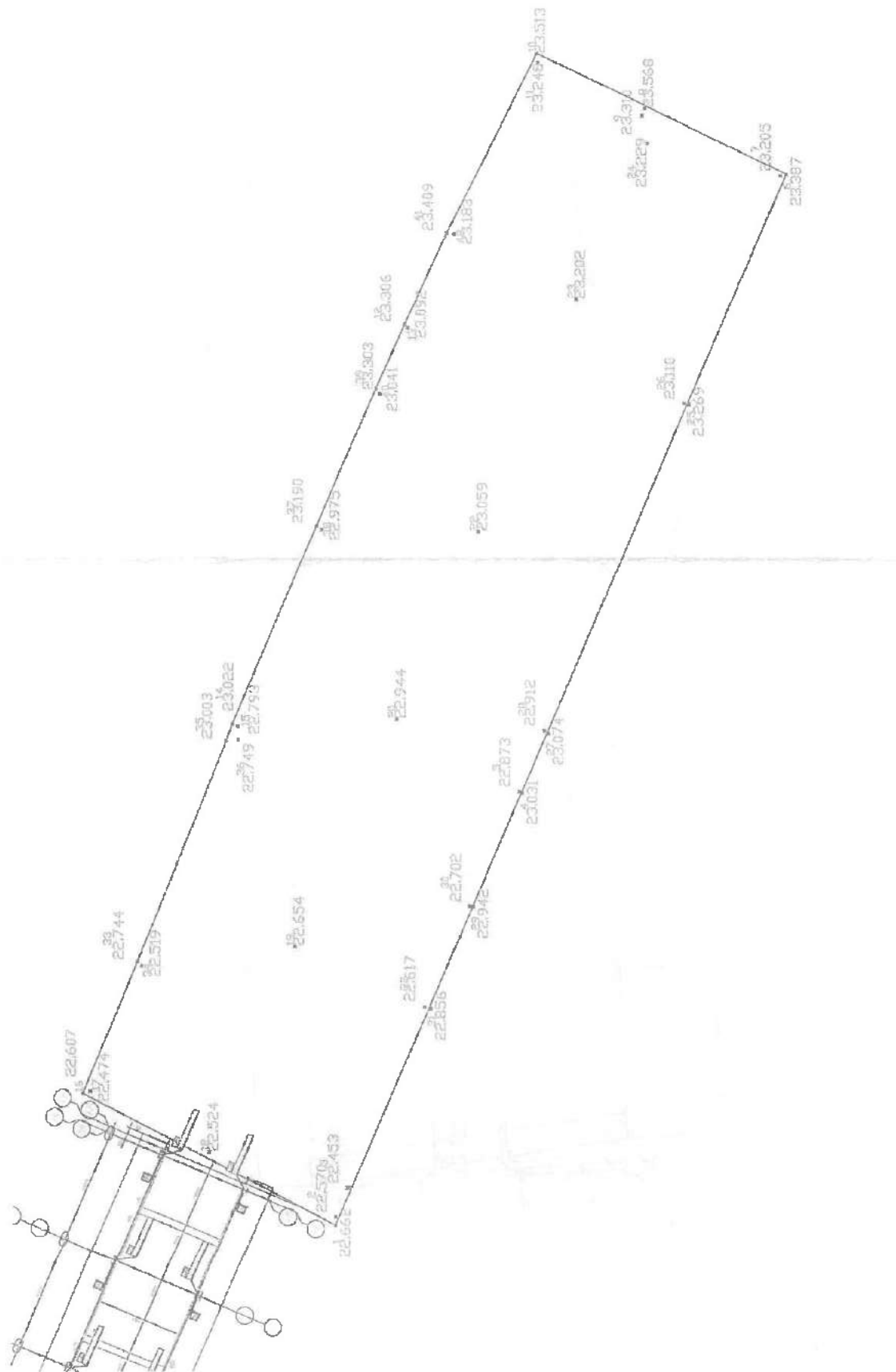
١٥٣١,٣٢

مهندس الشركة

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد شعيب وعبدالله
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 883- REV 00	التاريخ
طلب جديد	01/08/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐	موردين ☐
إلى :	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	من :
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	محلّة مسطرد	
موضوع	موضوع	
الوصف	متوسط معك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المراج (L-section)	
منطقة العمل	منطقة العمل	
رقم البلد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرفقات	عينات ☐	كتالوجات ☐
سابقة خبرة ☐	شهادات اعتماد ☐	ضمان منتجات ☐
مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	رسومات تنفيذية ☐
أخرى ☐	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري	ملاحظات الاستشاري	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		رقم الطلب		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC- STR-REV 00		19 / 7 / 2022	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐							
مود ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐							
من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية							
الموضوع: تكبير امفلت من اكس (11) الى اكس (9)							
[مطلبات صلبه]							
الوصف: قفانه 0.5 متر (120)							
منطقة العمل							
رقم الطلب							
المورد والمصنع							
المرفقات:							
حسابات ☐ كتابات ☐ ضمان منتجات ☐							
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐							
تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐							
مستندات ☐ أخرى ☒							
المقاول :							
مهندس المكتب الفني							
مراجعة							
مدير المشروع							
ملاحظات الاستشاري:							
- تم صيانة الكهبات وحسب المواصفات المطلوبة لمزيد من الجودة							
- تم ارضاء لوصف العمل المعتمد للمواصفات							
المنطقة قبل اكس A-A و B-B (كما هو موضح في المرفقات)							
مهندس المشروع الاستشاري							
مهندس المنطقة							
2022							
مرفوض ☐ يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐							
يراجع ويعد التقديم							
صادر							

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 771 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/03/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواك		مستندات		رسومات			
مناقج اختبار		موردون		مقاولي باطن		أخرى ☐	
إلى :				من :			
مكتب الزائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكرت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع			
رفع نقاط أرض طبيعية بعد التكسير (اتجاه السلام)				الوصف			
بعد تكسير الأسفلت							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرققات	
مستندات ☐		ضمان منتجات ☐		كتالوجات ☐		عينات ☐	
لخري ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐		سابقة خبرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ		ملاحظات الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		تم تكسير الأسفلت أتم الكبريت وتم فيه سده الأسفلت :- * اتجاه الزاوي سده الأسفلت ٢٢ سم * اتجاه المرج سده الأسفلت ١٦ سم					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☒		يعتمد ☐	



							
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC - STR - 332 - REV 00		رقم الطلب	
				23/10/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مناقوبي ياطن ☐ موردين ☐		نتائج اختيار ☐	
أخرى ☐							
من : مكتب الراكد للاستشارات الهندسية				إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع			
منسوب الأرض الطبيعية للحائط الخارجي				الوصف			
section 1/1 اتجاه المرحله				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐		رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		سجلات ☐ سابقة خبرة ☐	
أخرى ☐ حسابات ☐							
مهندس التفيد		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس الإشراف	
ملاحظات الإشراف							
تم استلام البرقع الخاص طبقاً للوقت المرفق حيث أنه تم							
إتيان على عرض سلك لمصطف [ع : ٥٠] سلك							
تقيير							
مدير المشروع الإشراف		مهندس المساحة		مهندس الإشراف		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	
وارد				صادر			



معلومات عامة		معلومات إضافية		معلومات إضافية	
رقم	اسم	رقم	اسم	رقم	اسم
38	...	38	...	...	...
39	...	39	...	...	...
40	...	40	...	...	...
41	...	41	...	...	...
42	...	42	...	...	...
43	...	43	...	...	...
44	...	44	...	...	...
45	...	45	...	...	...
46	...	46	...	...	...
47	...	47	...	...	...
48	...	48	...	...	...
49	...	49	...	...	...
50	...	50	...	...	...
51	...	51	...	...	...
52	...	52	...	...	...
53	...	53	...	...	...
54	...	54	...	...	...
55	...	55	...	...	...
56	...	56	...	...	...
57	...	57	...	...	...
58	...	58	...	...	...
59	...	59	...	...	...
60	...	60	...	...	...
61	...	61	...	...	...
62	...	62	...	...	...
63	...	63	...	...	...
64	...	64	...	...	...
65	...	65	...	...	...
66	...	66	...	...	...
67	...	67	...	...	...
68	...	68	...	...	...
69	...	69	...	...	...
70	...	70	...	...	...
71	...	71	...	...	...
72	...	72	...	...	...
73	...	73	...	...	...
74	...	74	...	...	...
75	...	75	...	...	...
76	...	76	...	...	...
77	...	77	...	...	...
78	...	78	...	...	...
79	...	79	...	...	...
80	...	80	...	...	...
81	...	81	...	...	...
82	...	82	...	...	...
83	...	83	...	...	...
84	...	84	...	...	...
85	...	85	...	...	...
86	...	86	...	...	...
87	...	87	...	...	...
88	...	88	...	...	...
89	...	89	...	...	...
90	...	90	...	...	...
91	...	91	...	...	...
92	...	92	...	...	...
93	...	93	...	...	...
94	...	94	...	...	...
95	...	95	...	...	...
96	...	96	...	...	...
97	...	97	...	...	...
98	...	98	...	...	...
99	...	99	...	...	...
100	...	100	...	...	...

Handwritten signature or mark at the bottom left.

Handwritten signature or mark at the bottom right.



كونكريت للهندسة والمقاولات

الرائد للاستشارات الهندسية

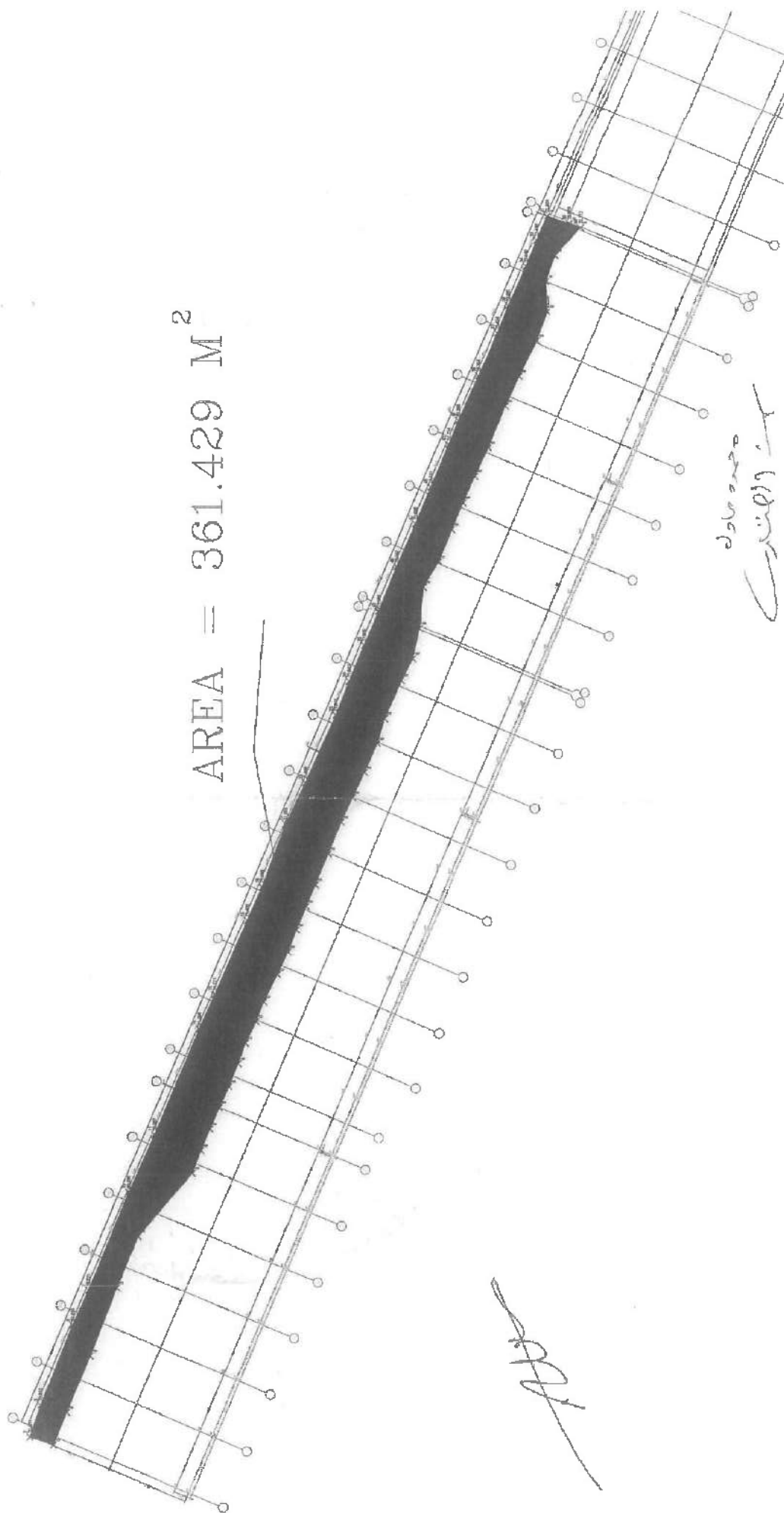
الهيئة العامة للطرق والكباري

Pt.	North	East	Elevation	Code
38	828199.81	643948.221	22.321	0
39	828203.094	643945.782	22.354	0
40	828201.409	643944.159	22.187	0
41	828204.715	643942.049	22.258	0
42	828202.999	643940.647	22.124	0
43	828205.511	643940.09	22.214	0
44	828203.909	643938.469	22.071	0
45	828206.973	643936.522	22.131	0
46	828205.264	643935.215	22.006	0
47	828208.206	643933.524	22.099	0
48	828206.835	643931.566	21.967	0
49	828209.759	643929.951	22.04	0
50	828208.429	643927.843	21.965	0
51	828209.705	643924.965	21.988	0
52	828211.233	643926.284	21.981	0
53	828226.357	643880.09	20.935	0
54	828226.681	643881.959	20.987	0
55	828224.957	643883.713	21.013	0
56	828224.186	643885.486	21.033	0
57	828223.418	643887.219	21.092	0
58	828222.678	643889.098	21.113	0
59	828222.076	643890.802	21.145	0
60	828221.182	643892.561	21.196	0
61	828220.588	643894.154	21.213	0
62	828218.468	643896.41	21.314	0
63	828218.61	643898.263	21.355	0
64	828217.939	643900.071	21.397	0
65	828217.149	643902.004	21.428	0
66	828216.377	643903.771	21.479	0
67	828215.333	643906.304	21.551	0
68	828214.253	643908.896	21.608	0
69	828213.34	643910.925	21.644	0
70	828212.34	643913.049	21.682	0
71	828211.292	643915.427	21.714	0
72	828210.692	643917.5	21.801	0
73	828209.283	643920.62	21.914	0
74	828208.349	643922.379	21.976	0

2020 06 01

الرائد

AREA = 361.429 M²



دوره
معماری

100

بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة وأوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

مهندس الاستشاري

پیشکش

عبدالله

المباحة

عبد الحسین

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

المساحة
جلال بظفر

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة صهاني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب

[illegible]

الاستشاري

oily plate

عبدالکلام بھٹو

مهندس الشركة
ص/ محمد السيد
١٤
١٠ / ١ / ١٤

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	٤
		الإرتفاع	العرض	الطول			
	٢٠٢,٠٤	٠,٤٥	٤٤٨,٩٨	٦	١	تكسير أسفلت الجزء السطحي - محطة شبرا بنها	١
						مخارج محورا (١١ الرامبو)	
						طى محور (٢٥) الجزء العففى	
	٢٠٢,٠					Total	

الاستشاري

مهندس الشركة

CODE B

GENERAL NOTES

1. All dimensions should be checked with the road planning and Arch. drawings.
2. The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Pavement, Design and Construction of Bridges and Elevated Structures (ECP-202/2016).
3. All structural drawings should be prepared with Road planning drawings.
4. The design is for a single lane bridge. All dimensions should be checked or completed.

ملاحظات عامة:
 1. جميع الأبعاد يجب التحقق من وجودها في المخططات المعمارية والمخططات التخطيطية للطرق.
 2. تم إعداد التصميم وفقاً للمواصفات المصرية لمتانة الجسور والمنشآت المرتفعة (ECP-202/2016).
 3. جميع المخططات الإنشائية يجب إعدادها مع مخططات التخطيط للطرق.
 4. التصميم هو للجسر ذي المسار الواحد. جميع الأبعاد يجب التحقق من وجودها في المخططات المعمارية والمخططات التخطيطية للطرق.

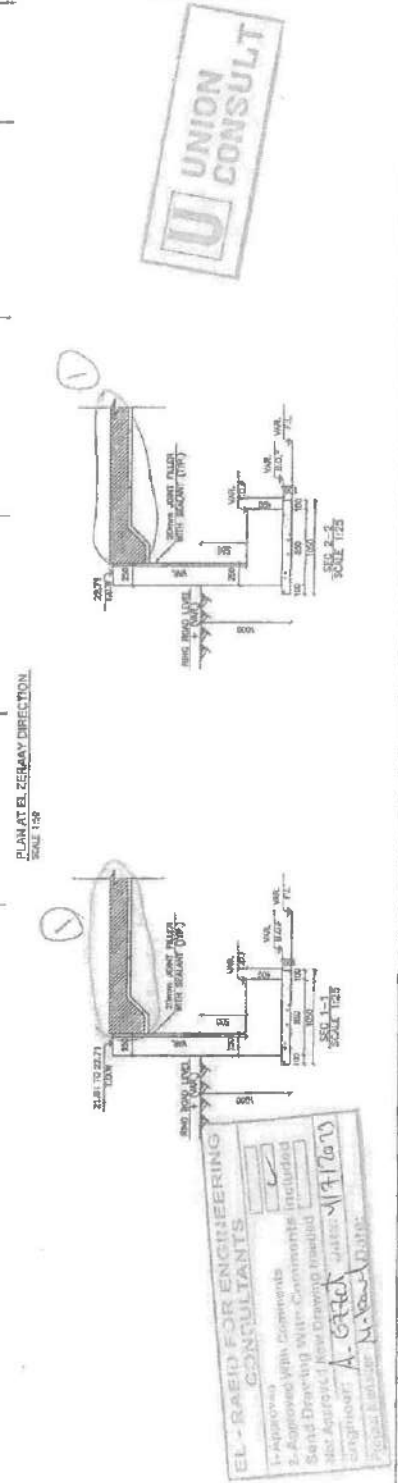
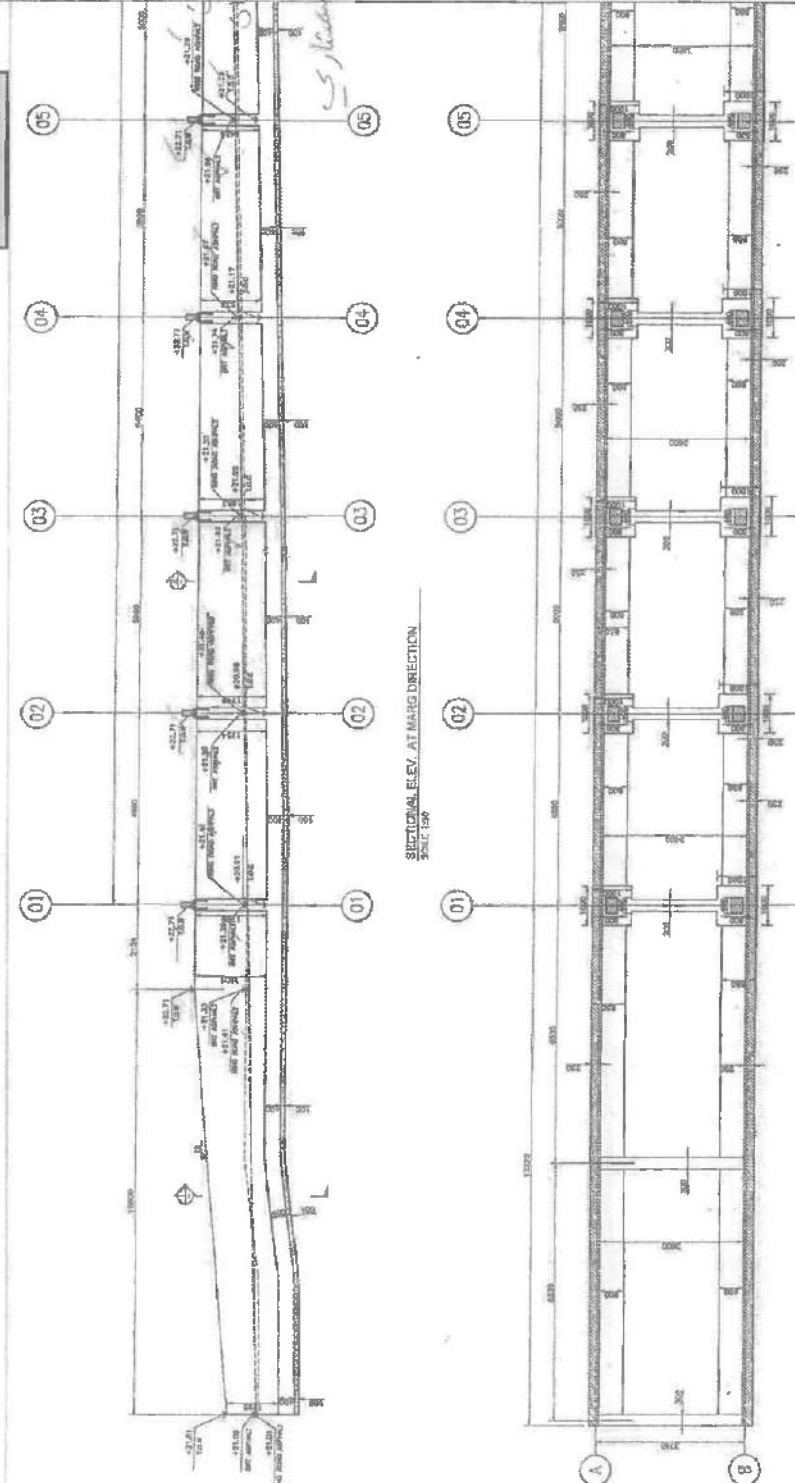
REV.	DATE	DESCRIPTION
01	2022-06-01	FOR APPROVAL

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT



OWNER CONSULTANT:
 CONTRACTOR:
 CONTRACTOR CONSULTANT:
 UNION CONSULT

DESIGN	DATE
A.H.K	JUN - 2022
SCALE	DWG NO.
AS SHOWN	EG-22-02-STR-MSD-CO-200-500



EL - RAIED FOR ENGINEERING CONSULTANTS

1. Approved by Comments: ☒

2. Approved by Comments: ☒

3. Approved by Comments: ☒

4. Approved by Comments: ☒

5. Approved by Comments: ☒

6. Approved by Comments: ☒

7. Approved by Comments: ☒

8. Approved by Comments: ☒

9. Approved by Comments: ☒

10. Approved by Comments: ☒

11. Approved by Comments: ☒

12. Approved by Comments: ☒

13. Approved by Comments: ☒

14. Approved by Comments: ☒

15. Approved by Comments: ☒

16. Approved by Comments: ☒

17. Approved by Comments: ☒

18. Approved by Comments: ☒

19. Approved by Comments: ☒

20. Approved by Comments: ☒

21. Approved by Comments: ☒

22. Approved by Comments: ☒

23. Approved by Comments: ☒

24. Approved by Comments: ☒

25. Approved by Comments: ☒

26. Approved by Comments: ☒

27. Approved by Comments: ☒

28. Approved by Comments: ☒

29. Approved by Comments: ☒

30. Approved by Comments: ☒

31. Approved by Comments: ☒

32. Approved by Comments: ☒

33. Approved by Comments: ☒

34. Approved by Comments: ☒

35. Approved by Comments: ☒

36. Approved by Comments: ☒

37. Approved by Comments: ☒

38. Approved by Comments: ☒

39. Approved by Comments: ☒

40. Approved by Comments: ☒

41. Approved by Comments: ☒

42. Approved by Comments: ☒

43. Approved by Comments: ☒

44. Approved by Comments: ☒

45. Approved by Comments: ☒

46. Approved by Comments: ☒

47. Approved by Comments: ☒

48. Approved by Comments: ☒

49. Approved by Comments: ☒

50. Approved by Comments: ☒

51. Approved by Comments: ☒

52. Approved by Comments: ☒

53. Approved by Comments: ☒

54. Approved by Comments: ☒

55. Approved by Comments: ☒

56. Approved by Comments: ☒

57. Approved by Comments: ☒

58. Approved by Comments: ☒

59. Approved by Comments: ☒

60. Approved by Comments: ☒

61. Approved by Comments: ☒

62. Approved by Comments: ☒

63. Approved by Comments: ☒

64. Approved by Comments: ☒

65. Approved by Comments: ☒

66. Approved by Comments: ☒

67. Approved by Comments: ☒

68. Approved by Comments: ☒

69. Approved by Comments: ☒

70. Approved by Comments: ☒

71. Approved by Comments: ☒

72. Approved by Comments: ☒

73. Approved by Comments: ☒

74. Approved by Comments: ☒

75. Approved by Comments: ☒

76. Approved by Comments: ☒

77. Approved by Comments: ☒

78. Approved by Comments: ☒

79. Approved by Comments: ☒

80. Approved by Comments: ☒

81. Approved by Comments: ☒

82. Approved by Comments: ☒

83. Approved by Comments: ☒

84. Approved by Comments: ☒

85. Approved by Comments: ☒

86. Approved by Comments: ☒

87. Approved by Comments: ☒

88. Approved by Comments: ☒

89. Approved by Comments: ☒

90. Approved by Comments: ☒

91. Approved by Comments: ☒

92. Approved by Comments: ☒

93. Approved by Comments: ☒

94. Approved by Comments: ☒

95. Approved by Comments: ☒

96. Approved by Comments: ☒

97. Approved by Comments: ☒

98. Approved by Comments: ☒

99. Approved by Comments: ☒

100. Approved by Comments: ☒

					
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع	
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 930- REV 00		رقم الطلب	
طلب معاد		30/09/2023		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ موالد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة شبرا بنها				الموضوع	
متوسط سمك أسفلت من محور (1) إلى محور (20) + الرامب خارج محور (1)				الوصف	
				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند	
				المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ كشالوجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐	
أخرى ☐					
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
				ملاحظات الاستشاري	
تم مراجعة سمك الأسفلت وبيته حسب التكميل بسمك متوسط 0.445m (4 سم) ومالكة الأرضية بالدرجة المرفقة					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري			
		مهندس المساحة			
مرفوض ☐		يعتمد مع ملاحظات ☐		يعتمد ☐	
براجع ويصادق التقديم					

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

٤ بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفتلة شاملة مماجميه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٥٨٥

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المساحة

المساحة

م / محمد الجيد

أ. / حافظ محمود

المساحة



Handwritten signature of the consultant engineer.

Handwritten signature of the consultant engineer.

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مبانى اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضقة اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

٤٤٧,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

م/ محمد السيد
محمد
٢٠٢٣ / ١٠ / ١٠

موسط سمك الأسفلت قبل = ١٩,٢٩
موسط سمك الأسفلت بعد = ١٨,٩٩٥

بالمتر مكعب تكسير أسفلت

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفئة شاملة مماجيعة بالمتر المكعب

٤

م

١

٢

٣

٤

Total

متوسط سمك الأسفلت قبل = ١١,٢٩
متوسط سمك الأسفلت بعد = ٨,٩٩٥

٤٤٩,٨٠

٤٣٥,٨

الاستشاري

مهندس الشركة



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 869- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	29/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		

موضوع	محطة بهتيم
الوصف	تسليم سمك اسفلت SECTION - L اتجاه الزراعي
منطقة العمل	
رقم البند	
المرفقات	

مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐	ضمان منتجات ☐	كتالوجات ☐	عينات ☐
أخرى ☐	حسابات ☐	رسومات تنفيذية ☐	شهادات اعتماد ☐	مراقبة خيرة ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ		

ملاحظات الاستشاري

تم استلام تسليم الأسفلت بسمك 640.80mm وبمساحة 0.40m² طبقاً للرخصة بالمرفق

مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري
مهندس المساحة	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐
يعتمد ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

							
☒ طلب جديد ☐ طلب معاد		RAID-CEC-STR-Sur 0008-REV 00 1-3-2022		رقم الطلب التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب اعتماد							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☒	
من:				إلى:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				تسليم رفع مساحي لمطابقة بجهة [حدود المنطقة + فلت]			
الموضوع							
الوصف							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع		المرفقات	
عينات ☐ مسابقة ☐		ضمان متلحات ☐ رسومات تنفيذية ☐		تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐		مستندات ☐ أخرى ☐	
المقاول:							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		ملاحظات الاستشارة	
تم الاستلام وفقاً "لجواب الترابية المطرلة للمكتب بتاريخ ٢٤/٥/٢٠٢٢"							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشارة		مهندس المساعدة		مرفوض ☐	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	
صادر				وارد			



النقط المساحية الثابتة المساعدة (محطة بهتيم)

Pt.	North	East	Elevation	Code
W2	827346.928	641799.492	17.803	
T20	827414.09	641873.58	22.865	
A2	827274.389	641620.333	19.786	
S2	827403.711	641714.808	18.585	
S3	827395.151	641657.512	17.212	
S4	827474.104	641818.885	19.983	
B2	827348.909	641700.966	19.342	CP
B1	827313.289	641637.972	19.197	CP
B3	827387.437	641757.483	20.849	CP



رفع مساحي لمحطة بهتيم				
Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827318.567	641634.767	19.396	GL
2	827321.107	641633.258	19.321	GL
3	827321.858	641640.852	19.415	GL
4	827325.088	641639.176	19.326	GL
5	827328.054	641643.816	19.328	GL
6	827324.851	641645.973	19.393	GL
7	827328.865	641652.169	19.417	GL
8	827332.37	641650.525	19.345	GL
9	827335.379	641655.733	19.369	GL
10	827331.821	641657.875	19.463	GL
11	827334.832	641663.691	19.497	GL
12	827338.306	641662.137	19.403	GL
13	827341.472	641666.593	19.405	GL
14	827338.121	641669.092	19.494	GL
15	827341.12	641674.824	19.515	GL
16	827345.207	641673.339	19.426	GL
17	827348.715	641679.519	19.45	GL
18	827345.567	641681.99	19.531	GL
19	827349.034	641688.647	19.563	GL
20	827353.053	641687.026	19.484	GL



21	827355.981	641692.876	19.51	GL
22	827352.445	641694.91	19.61	GL
23	827356.082	641701.149	19.637	GL
24	827359.177	641699.049	19.546	GL
25	827362.312	641704.415	19.557	GL
26	827358.842	641706.122	19.651	GL
27	827361.617	641711.002	19.658	GL
28	827364.643	641709.016	19.573	GL
29	827367.579	641714.234	19.6	GL
30	827364.469	641716.137	19.702	GL
31	827371.312	641724.677	19.671	GL
32	827373.08	641723.56	18.634	GL
33	827373.692	641728.177	19.676	GL
34	827375.619	641727.663	19.64	GL
35	827378.095	641735.618	19.737	GL
36	827379.701	641734.572	19.687	GL
37	827381.791	641738.486	19.716	GL
38	827380.068	641739.866	19.736	GL
39	827382.718	641740.929	19.704	GL



40	827380.445	641742.56	19.757	GL
41	827377.792	641744.493	19.584	GL
42	827375.895	641745.791	19.552	GL
43	827373.045	641740.743	19.533	GL
44	827375.054	641739.377	19.575	GL
45	827371.283	641733.767	19.515	GL
46	827369.568	641734.683	19.474	GL
47	827367.962	641728.48	19.476	GL
48	827368.470	641729.353	19.442	GL
49	827362.682	641722.751	19.409	GL
50	827364.211	641721.71	19.433	GL
51	827361.464	641715.905	19.407	GL
52	827359.276	641716.726	19.365	GL
53	827355.688	641710.015	19.352	GL
54	827357.19	641708.503	19.378	GL
55	827351.732	641702.279	19.319	GL
56	827353.678	641701.295	19.341	GL
57	827347.917	641697.299	19.284	GL
58	827350.206	641695.189	19.324	GL
59	827346.695	641687.993	19.276	GL
60	827343.83	641689.058	19.247	GL
61	827340.368	641683.76	19.233	GL
62	827343.163	641682.334	19.266	GL
63	827339.827	641676.767	19.268	GL
64	827337.138	641677.698	19.216	GL
65	827336.231	641671.233	19.231	GL

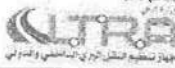
0.75 2.1 4

2.1 5.2



- 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500

15/

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع		رقم الطلب	
طلب جديد		RAID- CEC- STR- 0016 - REV 00		12-3-2022		التاريخ	
طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري		طلب اعتماد		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		أخرى ☐	
إلى :		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من :		الموضوع	
نقاط قاع تكسير الأسفلت محطة بفتح		الوصف		منطقة العمل		رقم البلد	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		المرفقات		ملاحظات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐		عينات ☐ ملاحظة خبرة ☐		الموقول :	
أخرى ☐ حسابات ☐		ملاحظات		مهندس المكتب الفني		ملاحظات الاستشاري	
مدير المشروع		مهندس		مهندس		مهندس	
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة		يعتمد ☒	
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		صادر	
وارد		صادر		صادر		صادر	



Pt.	North	East	Elevation	Code
1	827314.498	641633.522	18.986	b
2	827318.281	641630.985	19.04	b
3	827322.432	641637.722	18.992	b
4	827318.165	641640.083	18.993	b
5	827324.215	641650.579	18.843	b
6	827328.302	641648.482	18.887	b
7	827332.441	641655.254	18.899	b
8	827328.446	641658.293	18.954	b
9	827332.929	641666.447	18.905	b
10	827337.759	641665.053	18.957	b
11	827344.461	641677.001	19.053	b
12	827340.254	641680.583	19.084	b
13	827344.735	641688.103	19.081	b
14	827349.418	641685.732	19.008	b
15	827354.627	641694.676	19.126	b

Q1



16	827348.427	641694.227	19.113	b
17	827355.5	641706.323	19.177	b
18	827360.086	641704.574	19.136	b
19	827365.923	641713.821	19.266	b
20	827361.488	641716.652	19.195	b
21	827366.189	641725.043	19.212	b
22	827371.36	641725.759	19.28	b
23	827370.304	641732.45	19.26	b
24	827374.653	641730.809	19.312	b
25	827380.787	641741.633	19.518	b
26	827377.292	641744.198	19.337	b
27	827381.012	641750.55	19.402	b
28	827384.953	641748.91	19.459	b
29	827316.201	641627.175	18.878	b
30	827312.254	641629.026	19.005	b

Handwritten signature

الموسم = 18, 471



100
101
102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115



مهندس الشركة

١٢ محمد السيد

CS

بالمتر مكعب خرسانة مسلحة (نفق شبرا بنها)

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مباني اوخرسانة عادية او مسلحة او ارضية اوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم والفترة شاملة مجاميعه بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٢٧,٠	١٢٧			١	تكسير خرسانة عادية داخل نفق شبرا بنها	١
							٢
Total							
	١٢٧,٠						

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

عبدالله

عبدالله

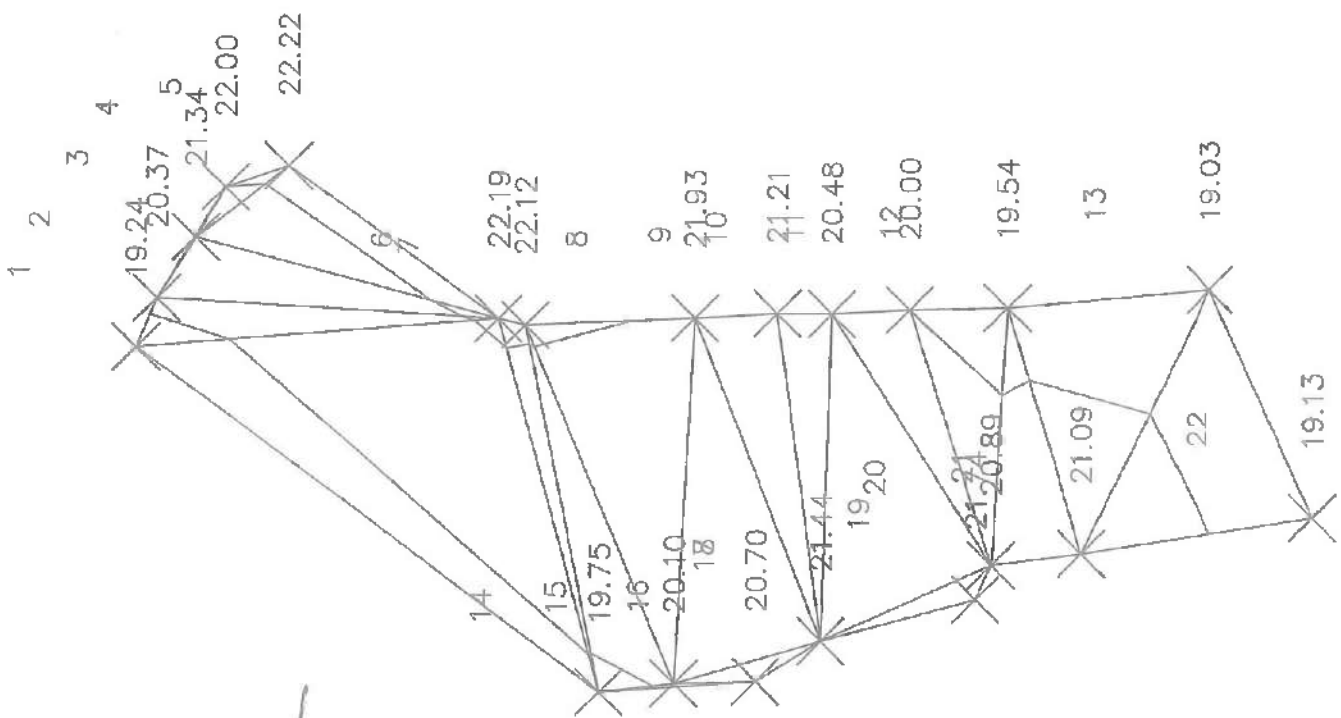
عبدالله

عبدالله



٢٠١٩ / ٩ / ٢٠١٩

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد خيريه وطريفة
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 891- REV 00 13/08/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ مقاولي ياطن ☐ موردين ☐ نتائج اختيار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
م محطة شبراينها	الموضوع	تسليم تكسير CEMENT SAND في الجزء النفقي
الوصف		منطقة العمل
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع
مرفقات عيلات ☐ سابقة خبرة ☐ كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى ☐		
مهندس التنفيذ	أحمد الهادي	مهندس المساحة
مدير المشروع	عبدالله	
ملاحظات الاستشاري كم استلام إحصائيات ومناشيه المنطقة الحضرية بالمرفقات ورديتها لكمه الالاه مراقبه عليه بالاسم مع رقمه كجاء ايرالاه للتاخير		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري	
مهندس المساحة		
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐		



Top
View

رفع بعد تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.603	639196.622	19.17	S
2	826601.035	639194.459	19.18	S
3	826598.694	639189.823	18.652	S
4	826599.213	639187.746	19.335	S
5	826599.362	639179.936	19.372	S
6	826592.85	639189.615	18.62	S
7	826592.709	639188.481	18.819	S
8	826592.253	639187.813	19.069	S
9	826593.152	639186.863	18.961	S
10	826594.254	639185.426	18.987	S
11	826595.076	639183.855	19.157	S
12	826595.867	639178.748	19.097	S

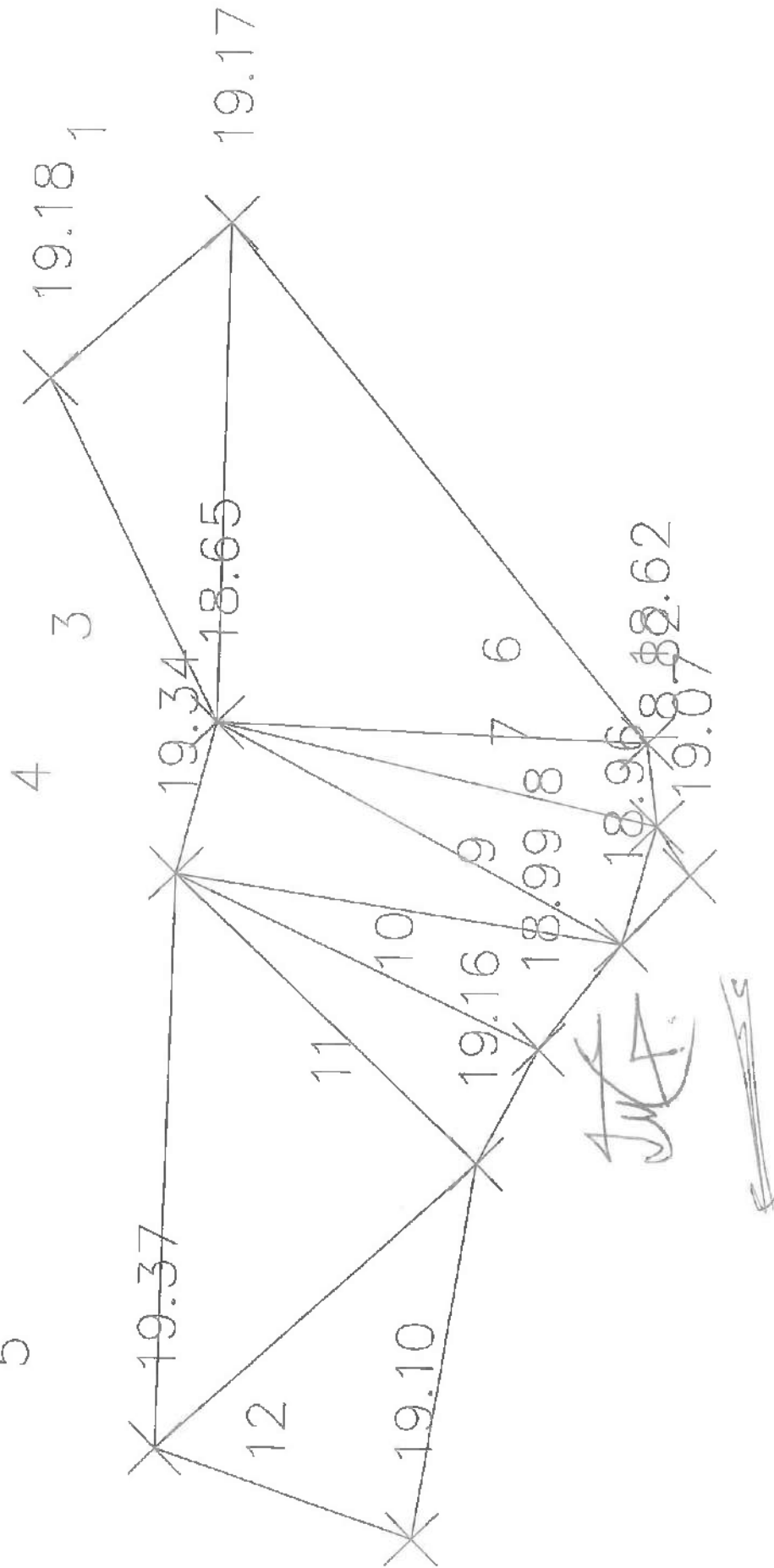
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Bottom

2

5

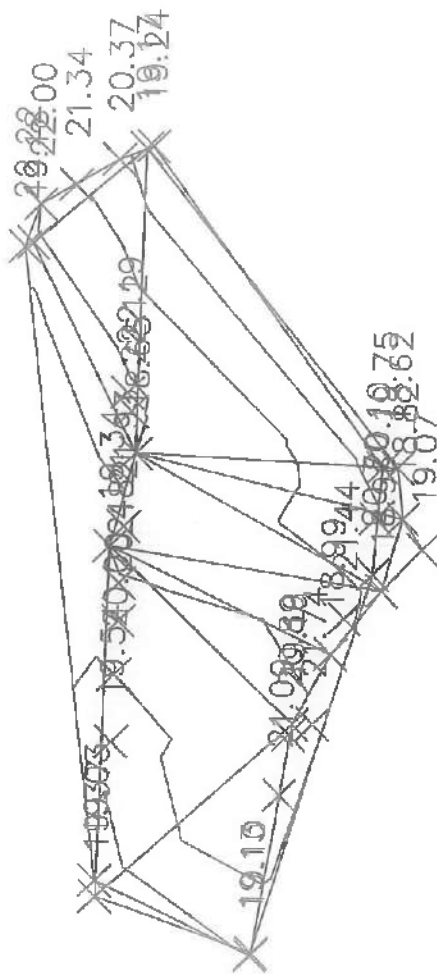


رفع قبل تكسير الرمل المثبت

Pt.	North	East	Elevation	Code
1	826598.445	639196.668	19.243	S
2	826599.194	639196.354	20.371	S
3	826600.123	639195.772	21.34	S
4	826600.89	639195.326	21.997	S
5	826601.218	639194.367	22.223	S
6	826598.9	639191.163	22.192	S
7	826598.805	639190.754	22.124	S
8	826598.922	639188.187	21.927	S
9	826598.999	639186.926	21.214	S
10	826598.994	639186.084	20.475	S
11	826599.06	639184.89	19.997	S
12	826599.094	639183.392	19.542	S
13	826599.383	639180.291	19.03	S
14	826593.188	639189.609	19.75	S
15	826593.323	639188.475	20.099	S
16	826593.36	639187.231	20.702	S
17	826593.98	639186.235	21.439	S
18	826593.98	639186.234	21.439	S
19	826594.62	639183.863	21.742	S
20	826595.145	639183.625	20.893	S
21	826595.325	639182.274	21.093	S
22	826595.892	639178.688	19.126	S

JUG

←



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الكسبر	1.000	1.000	75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>
Totals			75.99sq.m	127.17 Cu. M.	0.18 Cu. M.	126.99 Cu. M.<Cut>

Signature

Signature

رقم البند Item No.	نوع الأعمال والتوريدات Type	الوحدة Unit	عدد القلع No. of Pieces	مقاسات Dimensions			كميات Quantities		
				طول Length	عرض Width	ارتفاع Height	جزئي Partial	خصم Deduct	إجمالي Total
١٢	بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصيانة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣							
	حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨		١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٧٢	٢١٤,٢٣		
	حفر I section - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧		١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٧٢	٨٤,٢٨		
	حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من خارج محور ١ حتى محور ٨		١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٥٥	١٦٢,٦٥		
	حفر I section - إتجاه الزواحي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧		١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	٦٤,٣٨		
	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد		١	٤٧,٩٠	٤,١٠	٠,٦٥	١٢٧,٦٥		
	حفر L-Section - إتجاه الزواحي - محطة بهتيم		١	١٤٩,٢٢	٤,٦٠	٠,٦٠	٤١١,٨٧		
	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى خارج محور ٣٠		١	٧٢,٥٩٥	٤,٠٠	١,٢٤	٣٨٩,١١		
	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتى محور ١		١	٧٢,٥٩٥	٤,٠٠	١,١٤	٣٣١,٠٣		
	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتى محور ١٦ لزوم قاعدة كوبري المشاة		١	٤,٠٠	٥,٨٠	١,٦٢	٣٧,٥٨		
	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي		١	٤,٢٠	١,٨٠	٢,٤٤	١٨,٤٥		
	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس خارجي		١	٤,٢٠	١,٨٠	٢,٢٥	١٧,٠١		
	حفر L-Section - إتجاه المرج - محطة بهتيم		١	١٤٩,٢٠	٤,٦٠	٠,٨٠	٥٤٩,٠٦		
	محطة شبرا بلها من قبل محور ١ (جزء الرأس) إلى بعد محور ٧ (نهاية الجزء السطحي)		١	٤٥,٣١	٤,٠٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨		
إجمالي جزئي						٢٥٠٧,٩٩	٠,٠٠	٢٥٠٧,٩٩	
إجمالي البند									

مهندس الاستشاري
أحمد التوبج
شركة

مهندس الشركة
محمد السيد
شركة



[Handwritten signature]



44

۸ اکتوبر

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
١	محطة شبرا بنها من قبل محور ١ (جزء الرامب) إلى بعد محور ٧ نهائية السطحي	١	٤٥,٣١	٤,٠	٠,٥٥	٩٩,٦٨	
Total						٩٩,٦٨	

الاستشاري

م/م
م/م

م/م
م/م

مهندس الشركة
م/م محمد السيد
٢٠٢٣/١٠/٩

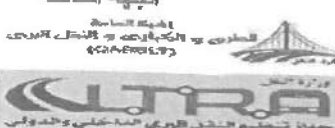
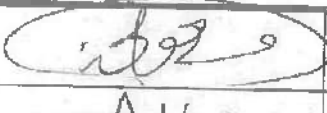
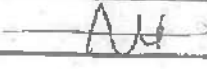
IN 4

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						١٢
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان
		الإرتفاع	العرض	الطول		
	٩٩,٧	٠,٥٥	٤	٤٥,٣١	١	الجزء السطحي - محطة شبرا بنها
						منه قبيل محور (١١) ج ١١/١٥
						إلى بند محور (٢٧) نهاية السطحي
Total						٩٩,٧

الاستشاري

مهندس الشركة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		طلب معاد		RAID- CEC - STR - 635 - REV 00		رقم الطلب	
				11/01/2023		التاريخ	
مشروع الأوتوبس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسميات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردين		☐	
				تتبع اختبار		☐	
				اخرى		☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة شبرا بنها				الموضوع			
متسوبي حفر من محور 1 إلى محور 6				الوصف			
منطقة العمل				رقم المنطقة			
رقم البند				الملاحظات			
☐ مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ اخرى				☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ ككتلوجات ☐ شهادات اعتماد			
☐ عينات ☐ سابقة خبرة							
مهندس التفويض		مهندس المساحة		مدير المشروع		محور احمد زكي	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاكمال و صرح بالبدء في القوايع العادية							
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة			
							
مرفوض		يراجع ويعاد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
☐		☐		☒		☐	

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

١٢ بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالحمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للناسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل تواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتحليلات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	
٧	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢	٤,٦	٠,٨	٥٤٩,٢	
Total							١٧٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أ. محمد البركات
م. عبد الله

المساحة

المساحة



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٣٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١١	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٥ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٠٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٢ و منسوب التأسيس = ١٧,٨٨
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٣٧,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٤١ و منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥ ، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total							١٢٠٥,١

الاستشاري

م. ر. م.
ر. م.

م. ر. م.
ر. م.

مهندس الشركة
م. محمد السيد
٢٠١٩/٠٣/٠٣

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١	١٤٩,٢٣	٤,٦	٠,٦٠	٤١١,٨٧	
٢	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ٢٠	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,٣٤	٣٨٩,١٥	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٧٧، والمتوسط = ١٩,٥٢ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٣	حفر لزوم قواعد المحطة من محور ١٦ حتي خارج محور ١	١	٧٢,٥٩٥	٤	١,١٤	٣٣١,٥٣	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٥، ١٩,٢٥، والمتوسط = ١٩,٣ منسوب التأسيس = ١٧,٨٧
٤	حفر لزوم المحطة من محور ١٤ حتي محور ١٦ - لزوم قاعدة كوبري المشاة	١	٤	٥,٨	١,٦٢	٢٠,٥٨٤	منسوب الأسفلت = ١٩,٢٧، ١٩,٢٧، والمتوسط = ١٩,٢٧ منسوب التأسيس = ١٧,٥
٥	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P5)	١	٤,٢	١,٨	٢,٤٤	١٨,٤٥	منسوب التأسيس = ١٥,٠٦، منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٥
٦	حفر لزوم القواعد الخارجية لكوبري المشاة - قوس داخلي (P2)	١	٤,٢	١,٨	٢,٢٥	١٧,٠١	منسوب التأسيس = ١٤,٥٥، منسوب الأرض الطبيعية = ١٦,٨
Total						١٣٨٢,٨	

الاستشاري

مهندس الشركة

١,٦٣ - ٢٩ = ١,٣٤
١,٤٣ - ٢٩ = ١,١٤

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٢١٤,٢	
٢	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه المرج - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٧٢	٨٤,٣	
٣	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ١ حتي محور ٨	١	٧٢,٥٧	٤,١٠	٠,٥٥	١٦٣,٦	
٤	حفر لزوم L- SECTION - إتجاه الزراعي - محطة مسطرد - من محور ٨ حتي محور ١٧	١	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	٦٤,٤	
٥	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total							٦٥٤,٢

الاستشاري

الشركة المنفذة

مهندس الاستشاري

المساحة

المساحة

مهندس الشركة

أحمد عبد الله
سعيد

أحمد عبد الله

أحمد عبد الله



بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

١٢

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION بالإتجاهين - محطة مسطرد من خارج محور ١ حتى محور ٨	٢	٧٢,٥٧	٤,١	٠,٧٢	٤٢٨,٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION بالإتجاهين - محطة مسطرد - من محور ٨ حتى محور ١٧	٢	٣٥,٥٨	٣,٢٩	٠,٥٥	١٢٨,٨	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤٧,٩	٤,١	٠,٦٥	١٢٧,٧	
Total						٦٨٤,٩	

الشركة المنفذة

الاستشاري

مهندس الاستشاري

المساحة

ع/ سحر

المساحة

جدة حافة شور

مهندس الشركة

م/ محمد السيد

بالمتر مكعب حفر لزوم الأساسات

بالمتر المكعب حفر في ارض الموقع العام في التربة المتماسكة وهديدة التماسك بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للقيام بحسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والنبد شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	المكان	العدد	الأبعاد			الإجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الإرتفاع		
١	حفر لزوم L- SECTION إتجاه المرج - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٧٢	٣٦٩, ٣٥	
٢	حفر لزوم L- SECTION إتجاه الزراعي - محطة مسطرد	١	١٠.٨, ١٥	٤, ١	٠, ٥٥	٢٤٣, ٩	
٣	حفر الجزء السطحي - محطة مسطرد	١	٤, ٧, ٩	٤, ٣	٠, ٦٥	٢٢٧, ٧	
Total							٦٩٠, ٨

الاستشاري

مهندس الشركة

طلب جديد
طلب معاد

RAID- CEC - STR - 883- REV 00

01/08/2023

رقم الطلب

التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

رسومات ☐

مستندات ☐

مواد ☐

أخرى ☐

مقاولي باطن ☐

موردين ☐

نتائج اختبار ☐

إلى :

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

من :

محطة مسطرد

الموضوع

متوسط سمك الأسفلت للحائط الخارجي اتجاه المخرج (L-section)

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البلد

المرفقات

عينات ☐

سابقة خبرة ☐

كتالوجات ☐

شهادات اعتماد ☐

ضمان منتجات ☐

رسومات تنفيذية ☐

تقارير اختبارات ☐

حسابات ☐

مدير المشروع

مهندس المساحة

مهندس التنفيذ

ملاحظات الإستشاري

م. إسماعيل - سمك الأسفلت المتوسط (28.00cm)
(28.00cm)

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقييم ☐

يعتمد مع الملاحظات ☐

يعتمد ☐

مدير المنطقة الاستشارية

طلب جديد	RAID-CEG-STR-REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	19/7/2022	التاريخ
مشروع الأوتوبص للترندي - الطريق الدائري		

طلب فحص

AR ☐	ST ☒	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐				مقاولي بلان ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐

مكتب الرافد للاستشارات الهندسية

إلى :

من :

تغيير امفلات من اكس (11) الى اكس (9)
[مخططة مسطحة]

الموضوع

تقانة 0.5 متر (30)

الوصف

منطقة المل

رقم المواصفة

المورد والمصنع

رقم الهند

المواصفات

☐ مستندات
☒ تقارير اختبارات
☐ ضمان منتجات
☐ رسومات تنفيذية
☐ كشوفات
☐ شهادات اعتماد
☐ سجلات
☐ متابعة خبرة

المقاول :

محمد الحدي

مدير المشروع

مراجعة

مهندس المكتب الفني

ملاحظات الاستشاري

- تم صياغة الطلبات وحسب المخطط المرفق
 - تم ارفاق لائحة العمل للاعمال

المنطقة قبل اكس A-A (30) حاليه 9.5 متر
معدل 0.5 متر

مهندس التنفيذ

مدير مشروع الاستشاري

17/7/2022

2022

مهندس المساحة

مرفوض ☐

يراجع ويعد التقديم ☐

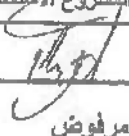
يعتمد مع الملاحظات ☐

يحدد ☒

وارد

مسلح

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 854 REV 00 20/07/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ ☐ رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ أخرى ☐ مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐					
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات مكتب الرائد للاستشارات الهندسية الي :					
محطة مسطرد				الموضوع	
منسوب تاسيس الحائط الخارجى اتجاه المريج				الوصف	
منطقة العمل					
رقم البند					
المرفقات					
عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ مابقة خيرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ مهندس المساحة مدير المشروع					
ملاحظات الاستشاري تم استلام تاسيس التأسيس طبقاً للدعا المرفقة - اشرافى على عملية اقامة الشركة المنفذة					
مهندس الاستشاري مهندس المساحة					
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐					

							
RAID- CEC - STR - 563 - REV 00		رقم الطلب		التاريخ		29/12/2022	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
مواد				مستندات		رسومات	
نتائج اختبار				موردين		مقاولي باطن	
أخرى				أخرى		أخرى	
من:				إلى:			
شركة كولكريت الهندسة والمقاولات				مكتب الراكد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				متسوب تأسيس البلاطة الانتقالية من محور 17 الي محور 8			
مناطق العمل				رقم المواصفة			
رقم البند				المورد والمصنع			
المرافقات				☐ عتبات ☐ سبلقة خبيرة ☐ كتلوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات لفنية ☐ تقارير اختبارات ☐ صناديق ☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		معمود ١٩	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام منهجيات تأسيس							
مدير المشروع الاستشاري  المهندس الاستشاري 							
مرفوض ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐							



مُشْفَعِينَ الشَّرِكَةَ

م / محمد السيد

人生



مهندسين الشركة



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح الطوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	الغرض	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الارتفاع	العرض	الطول		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	0.40	0.30	12.420	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	1.33	3.50	12.900	60.05	SOG = 20.15
3	قاعدة حائط محور ١	2	0.40	0.30	2.300	0.55	
4	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	0.40	0.30	58.70	28.18	
5	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	1.44	3.50	59.57	300.23	SOG = 20.26
6	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	0.40	0.30	25.125	12.06	
7	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	1.44	3.50	25.125	126.63	SOG = 20.26
8	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	0.40	0.30	34.74	16.68	
9	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	1.55	3.50	34.74	188.46	SOG = 20.37
10	قاعدة حائط محور ٣٠	2	0.40	0.30	2.30	0.55	
11	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	0.40	0.30	12.420	5.96	
12	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	1.55	3.50	12.900	69.98	SOG = 20.37
13	قاعدة كوبري المشاة (المنتصف)	1	1.610	4.00	5.80	37.35	SOG = 20.26
14	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	1	1.079	1.60	4.000	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٣٩
15	قاعدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعى)	1	1.636	1.60	4.000	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧,٠٨٦
16	خصم الأعمدة لمودج ٤٥٠*٣٥٠	-38	1.44	0.45	0.35	-8.62	منسوب SOG 20.26
17	خصم الأعمدة لمودج ٥٥٠*٣٥٠	-2	1.44	0.55	0.35	-0.55	منسوب SOG 20.26
18	خصم الأعمدة لمودج ٦٠٠*١٢٥	-10	1.44	0.13	0.60	-1.08	منسوب SOG 20.26
19	خصم أعمدة كوبري المشاة (المنتصف)	-4	1.71	0.80	0.80	-4.38	
20	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه المرج)	-2	1.079	0.79		-1.69	
21	خصم أعمدة كوبري المشاة (اتجاه الزراعى)	-2	1.636	0.79		-2.57	
الاجمالي							٨٥١,١٣٣

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الفرقة

مهندس المساحة

أحمد جويما
سعيد

عبدالله

عبدالله



بالمتر المكعب الردم (محطة بهتيم)

15 بالمتر المكعب توريد ور دم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهـو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

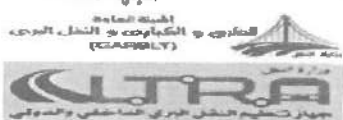
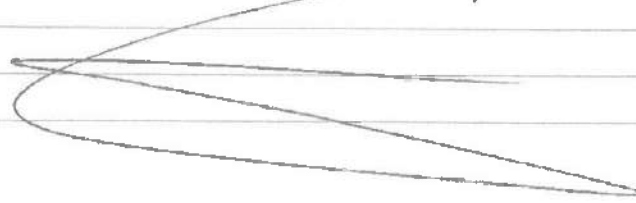
م	الغرض	العدد	الأبعاد			الاجمالي	ملاحظات
			الطول	العرض	الارتفاع		
1	قاعدة الرامب قبل محور ١	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
2	حائط الرامب قبل محور ١ من الداخل	1	12.925	3.50	1.33	60.17	SOG = 20.15
	قاعدة حائط محور ١	2	2.300	0.30	0.40	0.55	
5	القاعدة من محور ١ الى محور ١٤	4	58.70	0.30	0.40	28.18	
6	الحوائط من محور ١ الى محور ١٤ من الداخل	1	58.70	3.50	1.44	800.74	SOG = 20.26
9	القاعدة من محور ١٧ الى محور ٢٣	4	25.135	0.30	0.40	12.06	
10	الحوائط من محور ١٧ الى محور ٢٣ من الداخل	1	25.135	3.50	1.44	126.68	SOG = 20.26
13	القاعدة من محور ٢٣ الى محور ٣٠	4	34.74	0.30	0.40	16.68	
14	الحوائط من محور ٢٣ الى محور ٣٠ من الداخل	1	34.74	3.50	1.55	188.46	SOG = 20.37
	قاعدة حائط محور ٣٠	2	2.30	0.30	0.40	0.55	
17	قاعدة الرامب محور ٣٠	4	12.420	0.30	0.40	5.96	
18	حائط الرامب محور ٣٠ من الداخل	1	12.925	3.50	1.55	70.12	SOG = 20.37
21	قاعدة كوبرى المشاة (المنتصف)	1	5.80	4.00	1.610	37.35	SOG = 20.26
22	قاعدة كوبرى المشاة (اتجاه المراج)	1	4.000	1.60	1.079	6.91	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٣٩
23	قاعدة كوبرى المشاة (اتجاه الزراعى)	1	4.000	1.60	1.636	10.47	منسوب الأرض الطبيعية = ١٧.٠٨٦
24	خضم الاعمدة نموذج ٤٥.٠٣٥٠	-38	0.35	0.45	1.44	8.62	منسوب SOG 20.26
25	خضم الاعمدة نموذج ٥٥.٠٣٥٠	-2	0.35	0.55	1.44	0.55	منسوب SOG 20.26
26	خضم الاعمدة نموذج ٦٠.٠١٢٥	-10	0.60	0.43	1.44	1.08	منسوب SOG 20.26
27	خضم أعمدة كوبرى المشاة (المنتصف)	-4	0.80	0.80	1.61	4.12	
28	خضم أعمدة كوبرى المشاة (اتجاه المراج)	-2	0.79	0.79	1.079	1.69	
29	خضم أعمدة كوبرى المشاة (اتجاه الزراعى)	-2	0.79	0.79	1.636	2.57	
الاجمالي							٨٥٢,٢٠٠

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

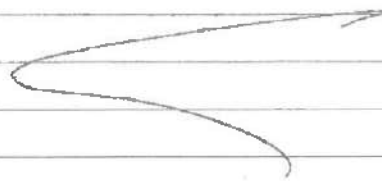
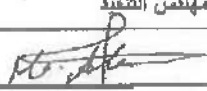
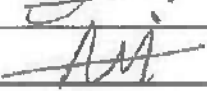
مهندس المساحة

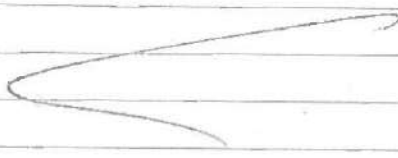
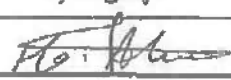
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 362 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		06/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس القروي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				تأجير اختيار	☐	مواد	☐
				أخرى	☐		
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة بهيم				الموضوع			
طريق رقم ثانية من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 18.17 إلى مسوب 18.47				الوصف			
بمسك 30 سم							
				منطقة العمل			
رقم البلد		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		عينات		كتالوجات		ضمائم منتجات	
مراقبة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
الإمضاء مدير المنطقة الاستشاري							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	
☐		☒		☐		☐	

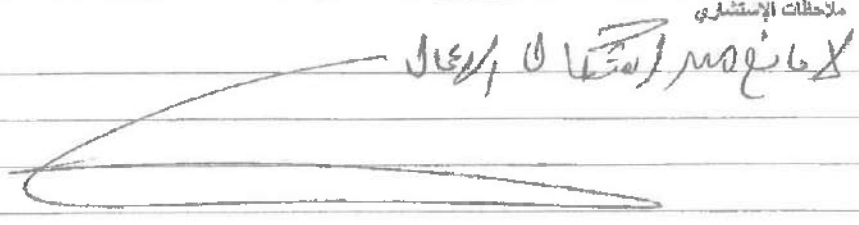
							
		طلب جديد		RAID- CEC- STR- REV 00		رقم الطلب	
		طلب معاد		C.S.S/ V/ ٣١		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الفردي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				أخرى	☐	نتائج اختبار	☐
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من :			
محلله لهيتم				الموضوع			
احمال الردم							
طبقة ردم ٢٠ سم منه محور (١) الى محور (١٢) ص ١٢ مشور				الوصف			
(١٩,١) الى مشور (١٩,٤) ر ١٩							
				ملف العمل			
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		ضمان منتجات		تقرير اختبارات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تلافيفية		حصيات	
مستندات		أخرى		مستندات		مستندات	
المقاول :							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		محمود محمد	
ملاحظات المشاري							
بمقتضى قرار من السيد المهندس 22/11/2019							
مهندس التصميم		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد				صائر			

 الشركة المنفذة	  الجهة المأجرة وزارة النقل الطرق والكباري والسكك الحديدية (UTRA)	 استشاري عام للمشروع
☒ طلب جديد ☐ طلب ممدد	RAID- CEC-STR-18' REV 00 5'55/1/1	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبكس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		
الموضوع محطة بونيق احمال الردم (18.57) لستات		
الهدف طريق ردم من محور (17) الى محور (3) من منسوب (17.07) الى منسوب (18.07)		
المنطقة العمل	رقم المواصفة	رقم البند
الموردين والمصنع	المرفقات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تقنية ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى	
المقاول :		
مهندس المكتب الفني	مدير المشروع	مراجعة
ملاحظات الاستشاري		
		
مهندس التنفيذ	مدير مشروع الاستشاري	
محمد علي	مهندس المساحة	
مرفوض	يعتمد مع الملاحظات	يعتمد
واردة	صادر	

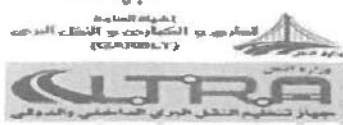
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
		طلب جديد		RAID- CEC-STR-189 REV 00		رقم الطلب	
		طلب معاد		2022/11/19		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
						مواد ☐	
						مستندات ☐	
						رسومات ☐	
						مقاولي باطن ☐	
						موردن ☐	
						نتائج اختبار ☐	
						أخرى ☐	
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : إلى :			
الموضوع							
أعمال ردم (مخطط. بونيه) عمل اختبار Sand cone							
الوصف							
أعمال ردم طبقاً لمطابقة مشروع ١٩.٤ إلى صنوب إلى (١٩.٧) من محور (١) إلى محور (١٣)							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم الموصفة		العدد والمصنع			
المرفقات							
○ عيادت		○ كتلوجات		○ ضمان مفتحات		○ تقارير اختبارات	
○ سابقة خبرة		○ شهادات اعتماد		○ رسومات تنفيذية		○ حسابات	
						○ مستندات	
						○ أخرى	
المقاول :							
مهندس للمكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		محمود حسن	
ملاحظات الاستشاري							
تم فحصه ولا مانع من استكمال الأعمال							
							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض		يراجع ويعد التقديم		يعتمد مع الملاحظات		يعتمد	
وارد		صائر					

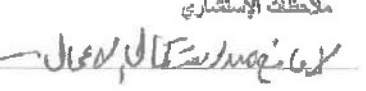
							
		طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - C.V - REV 00 C.EC / 18 / C		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
مواد ☐ مسكندات ☐ رسومات ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐							
إلى : مكتب الرايد للاستشارات الهندسية							
الموضوع طبقة رصف رابطة من محور ١.٢ إلى محور ٢.٠ سطح رصف مع اختبار الـ Sand Conc							
الوصف من مكوّن (١٩,٠) من سوية (١٩,٢٠)							
منطقة العمل							
رقم البند رقم المواصلة المورد والمصنع							
المرفقات عينات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐							
المقاول :							
مهتمس المكتب الذي محمد لبيب مراجعة مدير المشروع محمود الممرى							
ملاحظات الاستشاري							
							
مهتمس التنفيذ 							
مدير مشروع الاستشاري 							
مهتمس المساحة							
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐							
صادر وارد							

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC- ٢١٧- REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		٢٠٢٥/١٠/٢٦		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مواد		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				موردن		☐	
				تفاحج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
إلى :				من :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية							
الموضوع				طبقاً لطلب (١٩.٧) والى (١٩.٤) و ٢٠٢٥ والى حدود ٢٩			
الوصف							
منطقة العمل							
رقم الهند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرافقات		رسومان مقدمات		تقرير اختبارات		مستندات	
عينات		رسومات تنفيذية		حسابات		أخرى	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد					
المقاول :							
مهندس المكتب الفني		مراجعة		مدير المشروع		مورد	
ملاحظات الاستشاري							
							
مهندس التنفيذ		مدير مشروع الاستشاري		مهندس المساحة			
							
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		ملف فوض	
☒		☐		☐		☐	
وارد				صادر			

الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع	
					
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 310 - REV 00		رقم الطلب	
طلب معاد		05/11/2022		التاريخ	
مشروع الأوتوبيس القرددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐			
اخرى ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐			
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهائم				الموضوع	
طيفة ردم أولى من محور 1 إلى محور 13 من مسوب 17.87 إلى مسوب 18.17				الوصف	
بمسك 30 سم					
منطقة العمل					
رقم البلد		رقم المواصفة		المورد والمصنع	
المرفقات					
☐ عينات ☐ سابقة خبرة		☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تقنية	
☐ مستندات ☐ أخرى		☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع	
ملاحظات الاستشاري					
					
المهندس الاستشاري		ورئيل صبيح		مدير المنطقة الاستشاري	
مهندس المساحة					
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐	
مرفوض ☐					

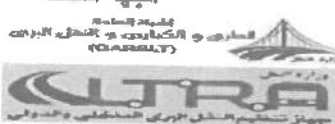
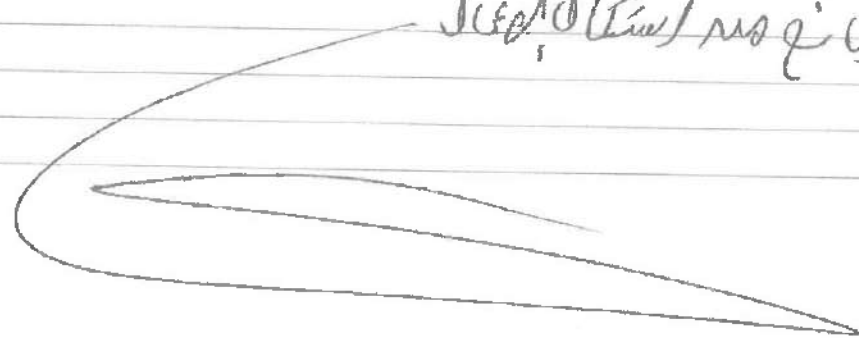
[illegible]

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 395 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		07/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوكويس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				اخرى	☐	نتائج اختبار	☐
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم						الموضوع	
طبقة ردم ثلاثة من محور 1 الي محور 13 من منسوب 18.47 الى منسوب 18.77						الوصف	
بسمك 30 سم							
منطقة العمل							
رقم البند		رقم الموصفة		المورد والمصنع			
للمرفقات		مستندات		تقارير اختبارات		مستندات	
معدات		رسومات تنفيذية		حسابات		اخرى	
م سابقة خبرة		شهادات اعتماد					
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		م	
ملاحظات الاستشاري							
المرافق المستحالة							
ملاحظات:							
مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		م	
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 398 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		14/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الثريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☐	EL	☐	ME	☐
				مواصفات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				أخرى	☐	نتائج اختبار	☐
إلى :				من :			
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة بهتيم						الموضوع	
طبقة رقم رابعة من محور 1 إلى محور 8 من مسوب 18.77 إلى مسوب 19.27						الوصف	
يتمك 50 مم							
						منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند			
مستندات		تقرير اختبارات		خمس من منتجات		كلاوجات	
أخرى		حسابات		رسومات تقنية		شهادات اعتماد	
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		مدير المشروع	
يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعد التقديم		مرفوض			
☐		☐		☐		☐	

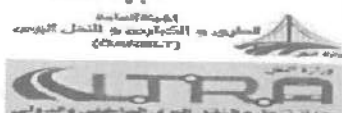
[illegible]

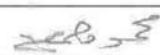
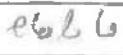
							
الجهة المانحة		الجهة المستفيدة		استشاري علم المشروع			
طلب جود		RAID- CEC - STR - 417 - REV 00		رقم الطلب			
طلب محاد		27/11/2022		تاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐		نتائج اختبار ☐	
مقاولي باطن ☐		موردين ☐		أخرى ☐			
من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة بهنيم			
الوصف				طريق ردم ساحة من محور 1 إلى محور 8 من مسوب 19.57 إلى مسوب 19.87			
				بمساحة 30 سم			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم البند				المورد والمصنع			
المرفقات				☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس تنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		ماد (م)	
ملاحظات الاستشاري لا شئ مهم / مستحيل / لا شيء							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

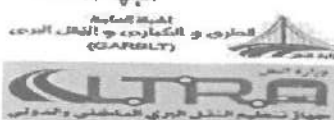
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEG - STR - 425 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		01/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
		رسومات ☐		مستندات ☐		مواد ☐	
		مقاولي باطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
		اخرى ☐					
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
إلى :				من :			
محطة بهتيم				الموضوع			
طبقة ردم سابعة من محور 1 الى محور 8 من متسوب 19.87 الى متسوب 20.05				الوصف			
سمك 30 سم اسفل بلاطة S.O.G							
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصفة		رقم البند		المرفقات	
						☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تقنية ☐ تقارير لاختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ اخرى	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التفتيش			
علاء م		محمد م		م			
ملاحظات الاستشاري							
لا مانع من استكمال العمل							
							
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري		مهندس المساحة			
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع		RAJD - CEC - STR - 471 - REV 00	
طلب جديد		طلب معاد		05/11/2022		رقم الطلب	
التاريخ							
مشروع الأوتوبيس الترندي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		أخرى ☐	
من:				إلى:			
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة بهتكم			
الوصف				طبقة ردم أولى من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 17.57 الى منسوب 18.17 بسمك 30			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم الهند				المورد والمصنع			
المرفقات				عينات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مسطحات ☐			
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐				مهندس التنفيذ			
مهندس المساحة				مدير المشروع			
ملاحظات الاستشاري				ملاحظات المهندس			
مهندس المساحة				مدير المنطقة الاستشاري			
يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐				مهندس المساحة			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 472 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		06/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس القريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐	ST ☐	EL ☐	ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐	
أخرى ☐				مقاولة ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الرايد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
مطبعة بهتيم				الموضوع			
طبعة ردم ثانية من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 18.17 إلى منسوب 18.47 بسمك 30				الوصف			
				منطقة العمل			
المورد والمصنع		رقم المواصلة		رقم البند		الملاحظات	
مستندات ☐		ضمان منتجات ☐		عينات ☐		مراقبة خبرة ☐	
أخرى ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐			
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ			
فادى ليام		محمد		محمد		ملاحظات الاستشاري	
						المانع من استكمال العمل	
مدير الملاحظة الاستشاري		وائل		المهندس الاستشاري			
				مهندس المساحة			
مرفوض ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		يتمد مع الملاحظات ☒		يتمد ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
RAID- CEC - STR - 473 - REV 00		رقم الطلب		07/11/2022		التاريخ	
طلب جديد		طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص							
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		أخرى ☐	
إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		من : شركة كوكريت الهندسة والمقاولات					
موضوع				محطة بهتيم			
الوصف				طبقة ريم ثالثة من محور 21 الى محور 30 الى منسوب 18.47 الى منسوب 18.77 بسمك 30			
منطقة العمل				رقم المواصفة			
رقم البلد				المورد والمصنع			
المرفات				☐ عينات ☐ مائدة خبرة ☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مادام	
ملاحظات الاستشاري							
التمتع بدراسة كمال، لعل							
ملاحظات الملاحظات							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		مرفوض	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		 وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT والتنظيم النقل البري والبحري والجوي		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والجسور (GARBLT)		استشاري عام للمشروع  الرائد الاستشارات الهندسية والتصميم والدراسات	
رقم الطلب التاريخ		RAID- CEC - STR - 484 - REV 00 16/11/2022		طلب جديد طلب معاد		مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري طلب فحص	
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐		مقاولي باطن ☐ موردين ☐ نتائج اختبار ☐		أخرى ☐		من : شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		موضوع محطة بهتيم		الوصف طبقة ردم رابية من محور 21 إلى محور 30 إلى منصوب 18.77 إلى منصوب 19.27 بسمك 50		منطقة العمل رقم البند المرفقات	
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ ضمان ملفات ☐ كشالوجات ☐ حبات ☐		أخرى ☐ حسابات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐ سابقة خيرة ☐		مهندس تنفيذ  مهندس المساحة  مدير المشروع 		ملاحظات الاستشاري لا مانع من استكمال الباقي	
مهندس الاستشاري مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري مراجع ويعد التقديم		مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐			

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 485 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معك		17/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☐		EL ☐		ME ☐	
		رسومات ☐		مسكندات ☐		مواد ☐	
أخرى ☐		مقاولي باطن ☐		موردين ☐		نتائج اختبار ☐	
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محتمة بهتيم						الموضوع	
طريقة ردم خامسة من محور 21 إلى محور 30 إلى منسوب 19.27 إلى منسوب 19.57 بسمك 30						الوصف	
						منطقة العمل	
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرافقات		عنايت		كشالوجات		ضمان منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقارير اختبارات	
				حسابات		مسكندات	
				أخرى			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
الكمانع من استكمال العمل							
مهندس المساحة							
مدير المنطقة الاستشاري							
مهندس المساحة							
مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☒ يعتمد ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐							

الشركة المنفذة 		الجهة المالكة وزارة النقل 		استشاري علم المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 488 - REV 00 10/12/2022		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐					
أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐					
من : شركة كوتكرت للهندسة والمقاولات إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية					
الموضوع محطة بهتيم					
الوصف طبقة ردم رابعة من محور 8 الى محور 13 الى منسوب 18.77 الى منسوب 19.27 بسمك 50					
منطقة العمل رقم الهند رقم المواصفة المورد والمصنع					
المرفقات عينات ☐ كتلوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐					
سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ مهندس المساحة مدير المشروع م.ع.م					
ملاحظات الاستشاري المانع من استكمال الأعمال					
ملاحظات الاستشاري مهندس المساحة					
يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐					

بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد ورديم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات على طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القمر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على أقصى كثافة جافة وعمل الاختبارات اللازمة للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للرديم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفتة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

15

ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	الفنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.09	1.380	3.60	12.900	1	حائط الرامب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوائط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	-2.62	1.365	0.30	0.40	-16	خصم الأعمدة	9
٢٢٩,٨٣٥	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس المساحة الاستشاري

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس الشركة

١٩ ابريل ٢٠٢١

مهندس المشروع

١٩ ابريل ٢٠٢١



بالمتر المكعب الردم (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للأساسات علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع القصر بالمياه والدمك جيدا باستخدام الالات الميكانيكية للحصول علي أقصى كثافة جافة و عمل الاختبارات الازمة للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم وتحسب كمية الردم بعد الدمك والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

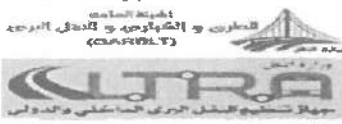
ملاحظات	الاجمالي	الأبعاد			العدد	العنصر	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
	1.03	0.40	0.10	12.924	2	قاعدة الرامب	1
	64.21	1.380	3.60	12.924 12.90	1	حائط الرامب من الداخل	2
	2.78	0.40	0.10	34.760	2	القواعد من محور ١ الى محور ٨	5
منسوب القاعدة = ٢١,٢٣٥ SOG = 22.55	164.55	1.315	3.60	34.760	1	الحوايط من محور ١ الى ٨ من الداخل	6
	2.62	1.365	0.30	0.40	16	خصص الاعددة	9
٢٢٩,٩٥٤	الاجمالي						

المهندس الاستشاري

مهندس المساحة الاستشاري

مهندس الشركة

مهندس المساحة

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 707 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		09/02/2023		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات	☐	مستندات	☐
				مقاولي باطن	☐	موردين	☐
				اخرى	☐	تأجيل اختيار	☐
من : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية				إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
موضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم رمل نظيف من محور 1 الي محور 8 منسوب (22.56) كما بالمرافق (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ملاحظات		ملاحظات			
☐ عينات ☐ سابقة خبيرة ☐ كشوريات ☐ شهادات اعتماد		☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات		☐ مستندات ☐ اخرى			
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		تاريخ	
ملاحظات الاستشاري		مع سلام طبقة الردم مع الفحص والاعتماد من المراجعين					
مهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري					
مهندس المساحة		تاريخ					
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 424 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		27/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس التريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐							
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐							
نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي بطن ☐ أخرى ☐							
من:				إلى:			
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				(محطة مسطرد)			
الوصف				تسليم طبقة ردم داخلي من محور (1) إلى محور (7) طبقة 30 سم مسسوب 21.59			
منطقة العمل				رقم الموصفة			
رقم البلد				للمورد والمصنع			
المرفقات				عينات ☐ ضمان متاجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐			
سابقة خيرة ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐							
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مدير المشروع		محمد وائل	
ملاحظات الاستشاري							
تم الاستلام على مسوب 21.59 ردم للعلل على طبقة التأسيس							
بعد الرجوع لفحص الجودة							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المشروع		محمد وائل	
يعتمد ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

CODE B

GENERAL NOTES

1. CONSULT:
 - a. All dimensions shown on this drawing are in meters.
 - b. All dimensions shown on this drawing are in meters.
2. MATERIALS:
 - a. All materials shall conform to the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (E.C.P. 2014).
 - b. All materials shall conform to the Egyptian Code of Practice for Reinforcing Bars (E.C.P. 2014).
 - c. All materials shall conform to the Egyptian Code of Practice for Bituminous Materials (E.C.P. 2014).
3. CONSTRUCTION:
 - a. All work shall be done in accordance with the Egyptian Code of Practice for Concrete Structures (E.C.P. 2014).
 - b. All work shall be done in accordance with the Egyptian Code of Practice for Reinforcing Bars (E.C.P. 2014).
 - c. All work shall be done in accordance with the Egyptian Code of Practice for Bituminous Materials (E.C.P. 2014).

يتم مطابقة اللوحات مع اللوحات
المنشأة في الموقع والمواد المستخدمة
في التنفيذ هي من النوع المطلوب
في المواصفات المصرية

RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT



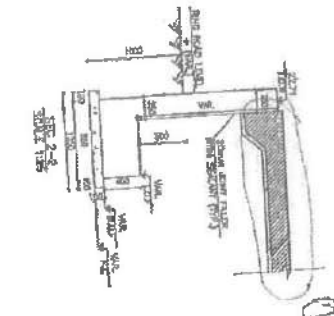
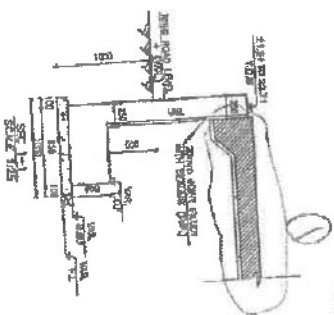
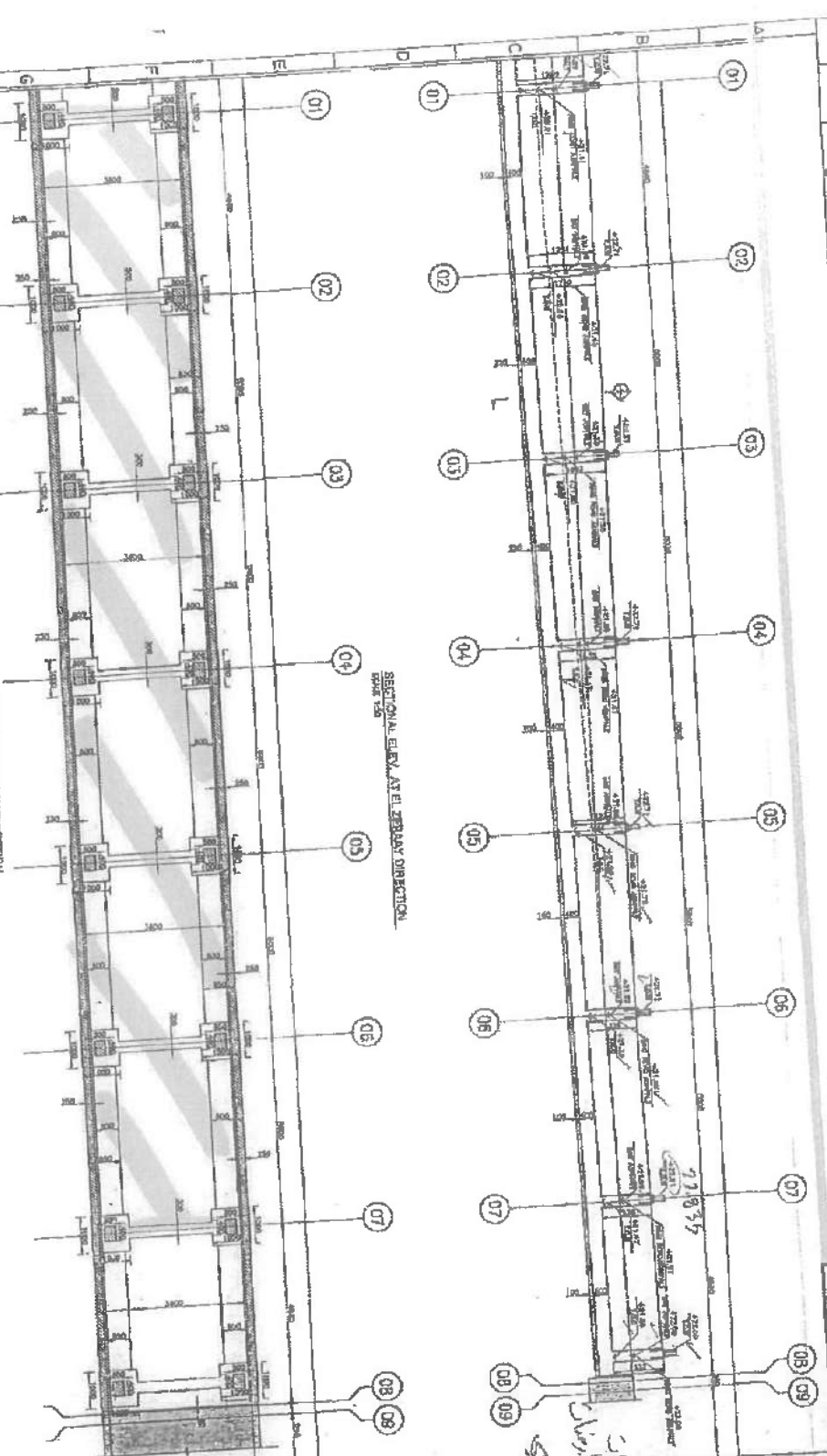
OWNER CONSULTANT:
CONTRACTOR:
CONCRETE CONSULT



CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXIS (7-8)
EL. ZERBAY DIRECTION
SHEET 12-2

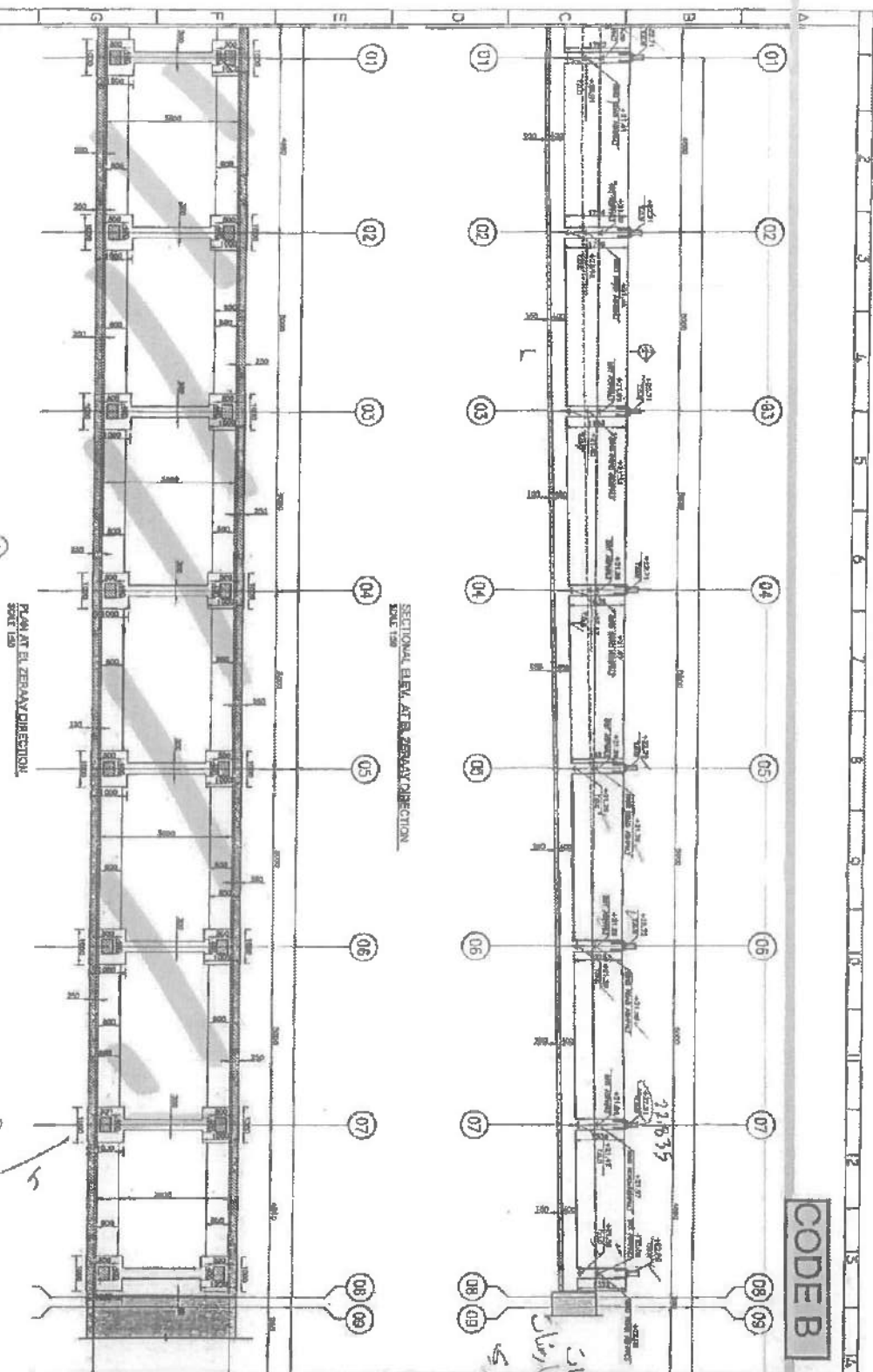
DESIGN	CHECK	DATE
A.H.K	A.H.K	JUN-2022
SCALE	AS SHOWN	

SECTIONAL ELEV. AT EL. ZERBAY DIRECTION
SCALE: 1:50



د. محمد عبد الله
م. عبد الله

							
الشركة المنفذة		الحمة المالكه		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 499 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد				التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR	☐	ST	☒	EL	☐	ME	☐
				رسومات		☐	
				مستندات		☐	
				مولا		☐	
				مقاولي باطن		☐	
				مورد		☐	
				نتائج اختبار		☐	
				أخرى		☐	
من:				إلى:			
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع						(محطة مسطرد)	
الوصف						طبقة ردم من محور 1 إلى محور 7 منسوب 21.89	
						مستند (مستند)	
منطقة العمل							
رقم الهند						رقم المواصفة	
المرفقات						المورد والمصنع	
حالات		كتالوجات		ضمان مقبضات		تقارير اختبارات	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		حسابات	
مستندات		أخرى		مستندات		أخرى	
مهندس التفتيش		مهندس المساحة		مدير المشروع		معهده وائل	
ملاحظات الاستشاري							
تم استلام طبقه البروم من مهندس سيزيل لطريق							
لجنازة الاربوع للبحرود							
- يتم عمل صيانة دورية للعلية لجنازة سيزيل مابقى العمل							
المهندس الاستشاري		و. ن. س. ع.		مدير المشروع الاستشاري		11/5/15	
مهندس المساحة		Ali					
يعتمد		يعتمد مع الملاحظات		يراجع ويعاد التقديم		مرفوض	



CODE B

GENERAL NOTES

1. OVERVIEW
2.1.1. Introduction

1. 2 Ad covered with Special Em Stocked with Brigid clothing and Arch. **Good Eggs**

2.2 CASES

2.2.1 The bridge has been approved according to the European Code of Practice for Planning, Design and Construction of Bridges and Elevated Structures (EN2001-2011)

2.1 All structural changes should be viewed with great caution and only if the following conditions are met:

١٢٢
 ١٢٣
 ١٢٤
 ١٢٥
 ١٢٦
 ١٢٧
 ١٢٨
 ١٢٩
 ١٣٠
 ١٣١
 ١٣٢
 ١٣٣
 ١٣٤
 ١٣٥
 ١٣٦
 ١٣٧
 ١٣٨
 ١٣٩
 ١٤٠
 ١٤١
 ١٤٢
 ١٤٣
 ١٤٤
 ١٤٥
 ١٤٦
 ١٤٧
 ١٤٨
 ١٤٩
 ١٥٠
 ١٥١
 ١٥٢
 ١٥٣
 ١٥٤
 ١٥٥
 ١٥٦
 ١٥٧
 ١٥٨
 ١٥٩
 ١٦٠
 ١٦١
 ١٦٢
 ١٦٣
 ١٦٤
 ١٦٥
 ١٦٦
 ١٦٧
 ١٦٨
 ١٦٩
 ١٧٠
 ١٧١
 ١٧٢
 ١٧٣
 ١٧٤
 ١٧٥
 ١٧٦
 ١٧٧
 ١٧٨
 ١٧٩
 ١٨٠
 ١٨١
 ١٨٢
 ١٨٣
 ١٨٤
 ١٨٥
 ١٨٦
 ١٨٧
 ١٨٨
 ١٨٩
 ١٩٠
 ١٩١
 ١٩٢
 ١٩٣
 ١٩٤
 ١٩٥
 ١٩٦
 ١٩٧
 ١٩٨
 ١٩٩
 ٢٠٠
 ٢٠١
 ٢٠٢
 ٢٠٣
 ٢٠٤
 ٢٠٥
 ٢٠٦
 ٢٠٧
 ٢٠٨
 ٢٠٩
 ٢١٠
 ٢١١
 ٢١٢
 ٢١٣
 ٢١٤
 ٢١٥
 ٢١٦
 ٢١٧
 ٢١٨
 ٢١٩
 ٢٢٠
 ٢٢١
 ٢٢٢
 ٢٢٣
 ٢٢٤
 ٢٢٥
 ٢٢٦
 ٢٢٧
 ٢٢٨
 ٢٢٩
 ٢٣٠
 ٢٣١
 ٢٣٢
 ٢٣٣
 ٢٣٤
 ٢٣٥
 ٢٣٦
 ٢٣٧
 ٢٣٨
 ٢٣٩
 ٢٤٠
 ٢٤١
 ٢٤٢
 ٢٤٣
 ٢٤٤
 ٢٤٥
 ٢٤٦
 ٢٤٧
 ٢٤٨
 ٢٤٩
 ٢٥٠
 ٢٥١
 ٢٥٢
 ٢٥٣
 ٢٥٤
 ٢٥٥
 ٢٥٦
 ٢٥٧
 ٢٥٨
 ٢٥٩
 ٢٦٠
 ٢٦١
 ٢٦٢
 ٢٦٣
 ٢٦٤
 ٢٦٥
 ٢٦٦
 ٢٦٧
 ٢٦٨
 ٢٦٩
 ٢٧٠
 ٢٧١
 ٢٧٢
 ٢٧٣
 ٢٧٤
 ٢٧٥
 ٢٧٦
 ٢٧٧
 ٢٧٨
 ٢٧٩
 ٢٨٠
 ٢٨١
 ٢٨٢
 ٢٨٣
 ٢٨٤
 ٢٨٥
 ٢٨٦
 ٢٨٧
 ٢٨٨
 ٢٨٩
 ٢٩٠
 ٢٩١
 ٢٩٢
 ٢٩٣
 ٢٩٤
 ٢٩٥
 ٢٩٦
 ٢٩٧
 ٢٩٨
 ٢٩٩
 ٣٠٠
 ٣٠١
 ٣٠٢
 ٣٠٣
 ٣٠٤
 ٣٠٥
 ٣٠٦
 ٣٠٧
 ٣٠٨
 ٣٠٩
 ٣١٠
 ٣١١
 ٣١٢
 ٣١٣
 ٣١٤
 ٣١٥
 ٣١٦
 ٣١٧
 ٣١٨
 ٣١٩
 ٣٢٠
 ٣٢١
 ٣٢٢
 ٣٢٣
 ٣٢٤
 ٣٢٥
 ٣٢٦
 ٣٢٧
 ٣٢٨
 ٣٢٩
 ٣٣٠
 ٣٣١
 ٣٣٢
 ٣٣٣
 ٣٣٤
 ٣٣٥
 ٣٣٦
 ٣٣٧
 ٣٣٨
 ٣٣٩
 ٣٤٠
 ٣٤١
 ٣٤٢
 ٣٤٣
 ٣٤٤
 ٣٤٥
 ٣٤٦
 ٣٤٧
 ٣٤٨
 ٣٤٩
 ٣٥٠
 ٣٥١
 ٣٥٢
 ٣٥٣
 ٣٥٤
 ٣٥٥
 ٣٥٦
 ٣٥٧
 ٣٥٨
 ٣٥٩
 ٣٦٠
 ٣٦١
 ٣٦٢
 ٣٦٣
 ٣٦٤
 ٣٦٥
 ٣٦٦
 ٣٦٧
 ٣٦٨
 ٣٦٩
 ٣٧٠
 ٣٧١
 ٣٧٢
 ٣٧٣
 ٣٧٤
 ٣٧٥
 ٣٧٦
 ٣٧٧
 ٣٧٨
 ٣٧٩
 ٣٨٠
 ٣٨١
 ٣٨٢
 ٣٨٣
 ٣٨٤
 ٣٨٥
 ٣٨٦
 ٣٨٧
 ٣٨٨
 ٣٨٩
 ٣٩٠
 ٣٩١
 ٣٩٢
 ٣٩٣
 ٣٩٤
 ٣٩٥
 ٣٩٦
 ٣٩٧
 ٣٩٨
 ٣٩٩
 ٤٠٠
 ٤٠١
 ٤٠٢
 ٤٠٣
 ٤٠٤
 ٤٠٥
 ٤٠٦
 ٤٠٧
 ٤٠٨
 ٤٠٩
 ٤١٠
 ٤١١
 ٤١٢
 ٤١٣
 ٤١٤
 ٤١٥
 ٤١٦
 ٤١٧
 ٤١٨
 ٤١٩
 ٤٢٠
 ٤٢١
 ٤٢٢
 ٤٢٣
 ٤٢٤
 ٤٢٥
 ٤٢٦
 ٤٢٧
 ٤٢٨
 ٤٢٩
 ٤٣٠
 ٤٣١
 ٤٣٢
 ٤٣٣
 ٤٣٤
 ٤٣٥
 ٤٣٦
 ٤٣٧
 ٤٣٨
 ٤٣٩
 ٤٤٠
 ٤٤١
 ٤٤٢
 ٤٤٣
 ٤٤٤
 ٤٤٥
 ٤٤٦
 ٤٤٧
 ٤٤٨
 ٤٤٩
 ٤٥٠
 ٤٥١
 ٤٥٢
 ٤٥٣
 ٤٥٤
 ٤٥٥
 ٤٥٦
 ٤٥٧
 ٤٥٨
 ٤٥٩
 ٤٦٠
 ٤٦١
 ٤٦٢
 ٤٦٣
 ٤٦٤
 ٤٦٥
 ٤٦٦
 ٤٦٧
 ٤٦٨
 ٤٦٩
 ٤٧٠
 ٤٧١
 ٤٧٢
 ٤٧٣
 ٤٧٤
 ٤٧٥
 ٤٧٦
 ٤٧٧
 ٤٧٨
 ٤٧٩
 ٤٨٠
 ٤٨١
 ٤٨٢
 ٤٨٣
 ٤٨٤
 ٤٨٥
 ٤٨٦
 ٤٨٧
 ٤٨٨
 ٤٨٩
 ٤٩٠
 ٤٩١
 ٤٩٢
 ٤٩٣

DO DATE	14/06/2019	by DISPOSITION
------------	------------	-------------------

**RING ROAD
BUS RAPID TRANSIT**
John Allen

OWNER CONSULTANT



CONTRACTOR

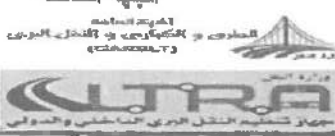
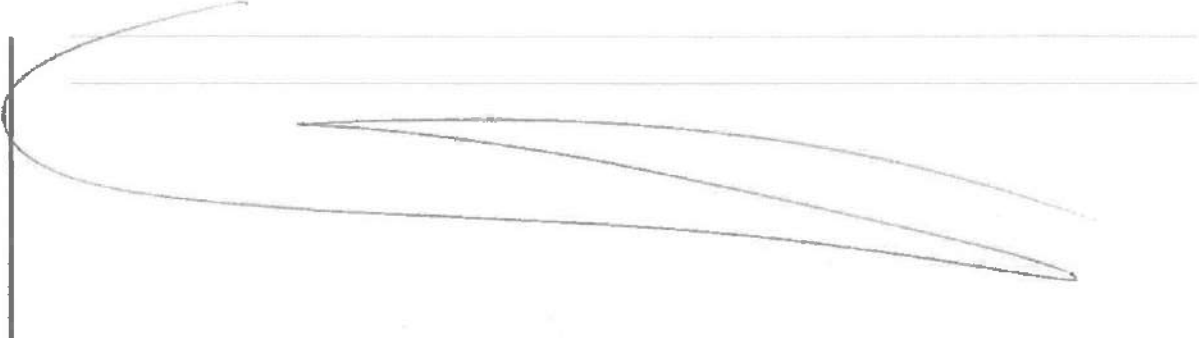


CONTRACTOR, CONSULTANT,

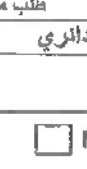
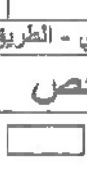


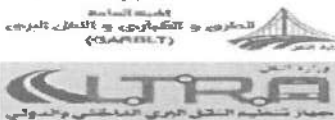
CONCRETE DIMENSIONS OF WALL AT AXIS (1'-8"
EL ZERAY DIRECTION
SHEET 12-2)

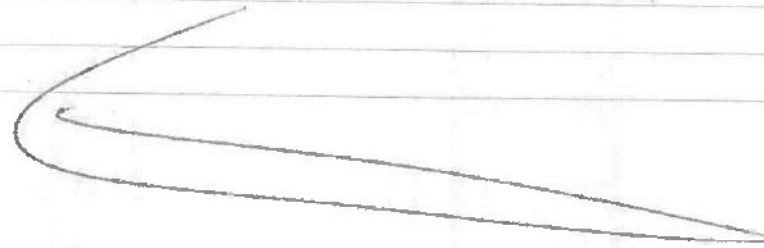
DESIGN	CHECK	DATE
AHQ	AHQH	JUN-2022
SCALE	DWG NO.	
AS SHOWN	EG-22-08-STR-WSD-QD-XD-RD	

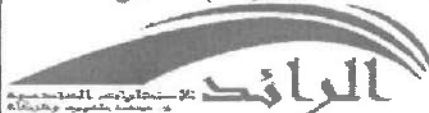
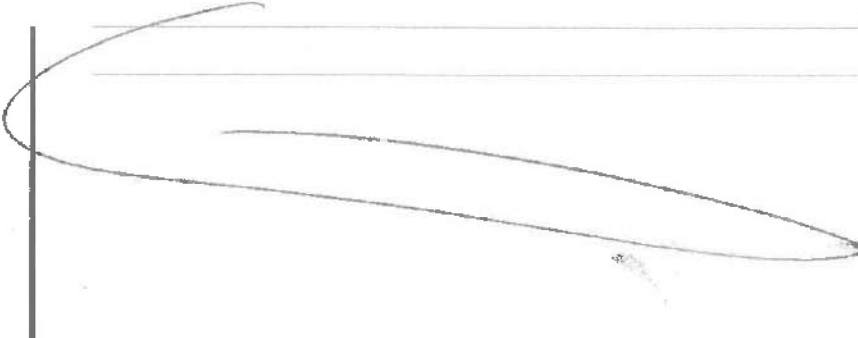
							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري علم المشروع		رقم الطلب	
☒ طلب جديد		RAID- CEC - STR - 647 - REV 00		17/01/2023		التاريخ	
☐ طلب معد		مشروع الأوتوبيس القروي - الطريق الدائري		طلب فحص		من :	
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		ملاحظات ☐		نتائج اختبار ☐		موردين ☐	
أخرى ☐		مقاولي بلطن ☐		إلى :		مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		موضوع		ردم ثرية أسفل الوصف الخرساني طبقة أولي بطول 108 متر من منسوب 20.02 الي 20.32		الوصف	
(30م)		منطقة العمل		رقم الطلب		رقم المورد والمصنع	
مستندات ☐		تقارير اختبارات ☐		مضمن منتجات ☐		كشورجات ☐	
أخرى ☐		حسابات ☐		رسومات تنفيذية ☐		شهادات اعتماد ☐	
مهندس الاختبار		مهندس المساحة		مدير المشروع		مهندس الاختبار	
ملاحظات الاستشاري							
مع الوضوح والاستخدام المستقيم على حد أقصى الاحتفاظ بالحقائق							
							
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	
مرفوض ☐		يعتمد ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐		يعتمد ☐	

الشركة المنفذة 		الجهة المعلقة 		استشاري عام المشروع 	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - STR - 648 - REV 00 06/02/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري					
طلب فحص					
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐		رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐		نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مفاولي باطن ☐	
أخرى ☐		إلى :		من :	
مكتب الراعد للاستشارات الهندسية		شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
محطة مسطرد				الموضوع	
ردم تربة أسفل الرصف الخرساني طبقة ثانية بطول 68 متر من منسوب 20.32 الي 20.62				الوصف	
من حرم ١١٧ (30م)				منطقة العمل	
المورد والمصنع		رقم للمواصفة		رقم للبند	
المرفقات		المرفقات		المرفقات	
مستندات ☐ تقارير لاختبارات ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐		كشورجات ☐ شهادات اعتماد ☐		صيقات ☐ سابقة خيرة ☐	
مدير المشروع		مهندس المساحة		مهندس التنفيذ	
ملاحظات الاستشاري		ملاحظات الاستشاري			
ملاحظات الاستشاري					
مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة		مهندس المساحة	
مرفوض ☐		يراجع ويعد التقديم ☐		يعتمد مع الملاحظات ☐	

 الشركة المنفذة CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	 وزارة النقل Ministry of Transport	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والمواصلات (GARBLT)  مركز تنظيم النقل البري المحلي	استشاري عام للمشروع  الرائد استشارات الهندسة وخدماتها
طلب جديد ☒ طلب معاد ☐		RAID- CEC - STR - 683 - REV 00 25/11/2022	
رقم الطلب التاريخ		مشروع الأوتوبيس التوددي - الطريق الدائري	
طلب فحص			
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐			
نتائج اختيار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐			
من: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الموضوع محطة مسطرد		الوصف طبعة رقم مرسوم (20.67) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)	
منطقة العمل		رقم البند	
المرفقات		رقم المواصفة	
عجلات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ مستندات ☐		سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐	
مهندس التنفيذ المهندس مهندس المساحة مدير المشروع مهندس دة واك		ملاحظات الاستشاري	
تم الفحص واستلام دفع السكك على المحافظة بالبحر جديره استكمال الاعمال			
مهندس المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة	
مرفوض ☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐		مرفوض ☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐	

							
الشركة المنفذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 684 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		26/11/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبويس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
		الخرى ☐		رسومات ☐		مستندات ☐	
				مقاولي باطن ☐		موردين ☐	
				نتائج اختبار ☐			
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				من : شركة كوفكرت الهندسية والمقاولات			
محفلة مسطرد				الموضوع			
طريقة ردم منسوب (20.97) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)				الوصف			
				منطقة العمل			
رقم البند		رقم المواصفة		المورد والمصنع			
المرفقات		ضمائم منتجات		تقارير اختبارات		مستندات	
عبدات		رسومات تنفيذية		حسابات		أخرى	
سابقة خيرة		شهادات اعتماد					
مهندس الكلفة		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري		مع الفحص والاستلام ولا مانع من استكمال الباقي					
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة					
مهندس المساحة		مرفوض ☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐					

							
الشركة المنقذة		الجهة المالكة		استشاري عام للمشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 686 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		16/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبس القريدي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐			
نتائج اختبار ☐		موردين ☐		مقاولي بلطن ☐		أخرى ☐	
من: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية				إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منصوب (22.17) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند				رقم المواصفة			
المرفقات				المورد والمصنع			
عينات ☐		كتلوجات ☐		ضمان منتجات ☐		تقارير اختبارات ☐	
معلقة خبرة ☐		شهادات اعتماد ☐		رسومات تقنية ☐		حسابات ☐	
مستندات ☐		أخرى ☐					
مهندس التنفيذ		مهندس المساحة		مهندس المشروع		مهندس واك	
ملاحظات الاستشاري							
مع الفحص والاستلام كان المقامر مستكمل العمل							
							
المهندس الاستشاري		مدير المنطقة الاستشاري		مهندس المساحة			
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	

							
الشركة المتفذة		الجهة المالكة		استشاري عام المشروع			
طلب جديد		RAID- CEC - STR - 687 - REV 00		رقم الطلب			
طلب معاد		18/12/2022		التاريخ			
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري							
طلب فحص							
AR ☐		ST ☒		EL ☐		ME ☐	
مواد ☐		مستندات ☐		رسومات ☐		نتائج اختبار ☐	
مقاولي باطن ☐		موردين ☐		أخرى ☐			
من: شركة كوتكريت للهندسة والمقاولات				إلى: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية			
الموضوع				محطة مسطرد			
الوصف				طبقة ردم منسوب (22.47) من محور (1) إلى محور (8) طبقة (30سم)			
منطقة العمل							
رقم البند		رقم المواصلة		المورد والمصنع			
المرفقات		عنكبات		كتالوجات		ضمائم منتجات	
سابقة خبرة		شهادات اعتماد		رسومات تنفيذية		تقرير اختبارات	
مستندات		أخرى		حسابات		مستندات	
مهندس التأسيس		مهندس المساحة		مدير المشروع		مدير المنطقة الاستشاري	
ملاحظات الاستشاري							
في الفحص والاستلام وقع السيد <u>عليك بالمقاطعة</u> السيد <u>محمد</u> السيد <u>محمد</u>							
							
المهندس الاستشاري		مهندس المساحة		مدير المنطقة الاستشاري		مدير المشروع	
يعتمد ☒		يعتمد مع الملاحظات ☐		يراجع ويعاد التقديم ☐		مرفوض ☐	



مشتريات الشركة

١٥ / محمد السيد
١٤

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة شبرا بنها)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن +رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و اللقطة تشمل كل ما يلزم لنهـو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٤٦,٧٧	١	١٤٦,٧٧		١	إحلال نفق شبرا بنها (رمل)	١
							٢
							٣
							٤
Total							
	١٤٦,٧٧						

الاستشاري

مهندس الاستشاري

ع. الكرمي

ع. الكرمي

ع. الكرمي

المساحة

ع. نجم

ع. نجم

المساحة

جداول فقاظي

جداول فقاظي

الشركة المنفذة

مهندس الشركة

ع. كرمي

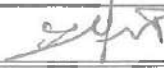
ع. كرمي



15/10/20

[illegible]

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام للمشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و. م. محمد شعوب وشركاه	
✓	طلب جديد	RAID- CEC - STR - 912- REV 00	رقم الطلب
	طلب معاد	14/09/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐	مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐	موردين ☐	نتائج اختبار ☐
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية		من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة شبراينها		الموضوع	
طبقة الثانية احلال نفق شبراينها		الوصف	
		منطقة العمل	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	رقم البند	المرفقات
مستندات ☐ أخرى ☐	تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عينات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظاتي الاستشاري
ملاحظات الاستشاري تم استلام نماذج طبقة الاحلال الثانية بسمك 0.25m تم الفحص واصدق دمك الطبقة المذكورة اعلاه الاسترام بمشروبات تقشير الزهر بخصوصه غرض التكميل وارفاق ههوه من التقرير			
مدير المنطقة الاستشاري	مهندس الاستشاري		
مرفوض ☐	يراجع ويعدا التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐	يعتمد ☐

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة إمارة النخيل وزارة النقل للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية في مجالات تخطيط وتصميم	
✓	طلب جديد طلب معاد	RAID- GEC - STR - 913- REV 00 16/09/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري			
طلب فحص			
AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ أخرى ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐		
إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		
محطة شبرا بنها	الموضوع		
طبقة الثالثة لحلال نفق شبرا بنها	الوصف		
منطقة العمل	رقم البند		
رقم الموصافة	المورد والمصنع		
المرفقات عينات ☐ م سابقة خبرة ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى ☐ كشالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐			
مهندس التنفيذ  مهندس المساحة  مدير المشروع  عادل إمام			
ملاحظات الاستشاري تم استلام ملاحظات طبقة الإمداد الثالثة (0.25%) تم الفحص والتأكد من صحة المذكرات الواردة في الالتزام بها جاد في تقرير المراجعة مع توصيات بخصوصها عرف التصديق وإرفاق صورة ما للتقرير.			
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري		
مهندس المساحة	مهندس المساحة		
مرفوض ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐			

طلب جديد	RAID- CEC - STR - 914- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	20/09/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

محطة شبراينها

الموضوع

الطبقة الرابعة احلال نفق شبرا بنها

الوصف

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات

تقارير اختبارات

ضمان منتجات

كتالوجات

أخرى

حسابات

رسومات تنفيذية

شهادات اعتماد

عينات

سابقة خبرة

مدير المشروع

مهندس المساحة

المهندس

مهندس التنفيذ

ملاحظات الاستشاري

تم استلام نتائج طبقة الاعمدة الأخرى طبقاً للوحات
المرفقة - الشرائح السابقة - تمولة الشركة المنفذة

(0.25^m)

تم الفحص واستلمت منك الضميمة المذكورة أعلاه

تم إجراء اختبار Plate load test على مناطق من استعمال باقي الأعمال
بمجرد تقويم اللوح المنفذ به بمرتكبها

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجور

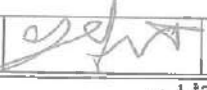
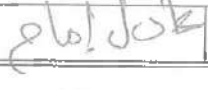
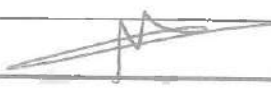
مهندس المساحة

مرفوض

يراجع ويعد التقديم

يعتمد مع ملاحظات

يعتمد

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING		الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البرى الداخلى والدولى		استشاري عام المشروع  الرائد للاستشارات والمهندسية م. محمد محمود مظهر	
طلب جديد طلب معاد		RAID- CEC - TR - 915- REV 00 19/09/2023		رقم الطلب التاريخ	
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري طلب فحص					
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐					
من : شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية					
الموضوع محطة شبراينها				الوصف اختبار Plate Load Test	
منطقة العمل رقم البند المرفقات عينات ☐ ملاحظات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐ سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐					
مهندس التنفيذ  مهندس المساحة  مدير المشروع 					
ملاحظات الاستشاري تم الفحص والمراجحة ما يلي مع احكام الباني الاعمال بعد تقوية اللوح التنفيذية بى تدريلها					
					
مدير المنطقة الاستشاري		المهندس الاستشاري 			
		مهندس المساحة			
يعتمد ☒ يعتمد مع ملاحظات ☐ يراجع ويعد التقديم ☐ مرفوض ☐					

Results of Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق شبرا بنها
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الاستشاري : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

۱. دکتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفي

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرزاق الألفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ١ / ٢٥٨٤

٢٠٢٣/٩/٢٠

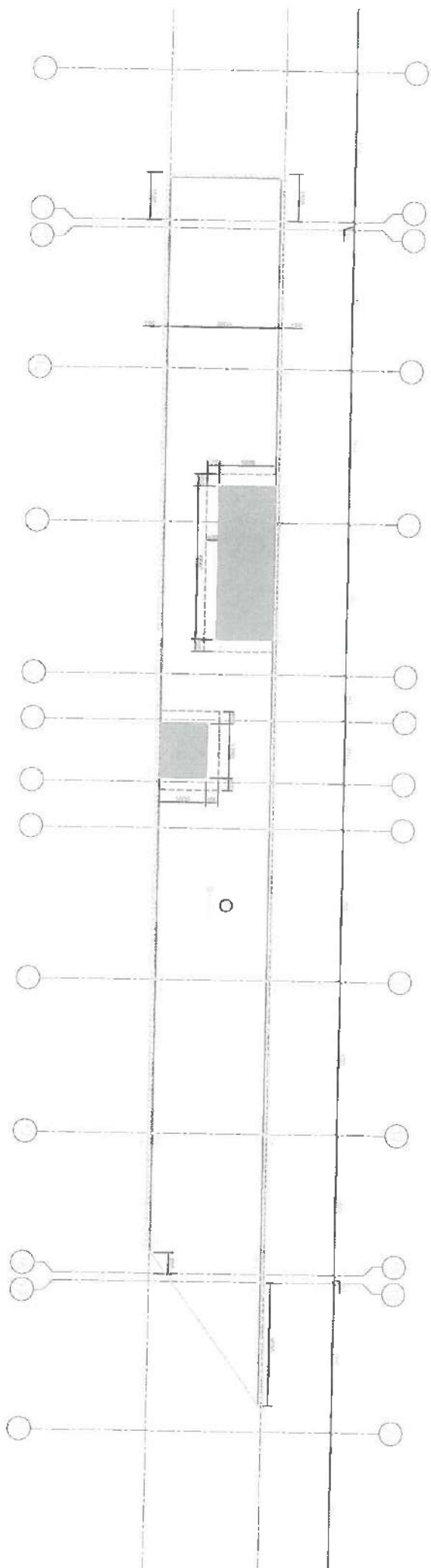
الإستشاري : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

pressure (kg/cm²)

Settlement (mm)

pressure (kg/cm ²)	Settlement (mm)
0	0.1
0.5	0.2
1.0	0.3
1.5	0.4
2.0	0.6
2.5	0.7
3.0	0.75
3.5	0.85
4.0	0.95

الشكل رقم (١)



طابق اول

تعداد اتاق خواب

بالمتر مكعب إحلال (سن + رمل) (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حول الأساسات ويتم الردم على طبقات لاتزيد عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الفتة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	١٣٣,٥٤	١	٤,١	٣٢,٥٧	١	إحلال نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		١٣٣,٥					

الاستشاري

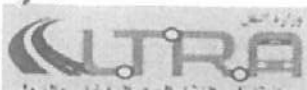
أ. محمد الشاذلي

م. عبد الله

بالمتر المكعب، توزيع و ردم طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حول الاساسات ويتم الردم على طبقات لا تزيد عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد و الغتة تشمل كل ما يلزم انهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

مهندس الشركة

11/13/2020

الشركة المنفذة  CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING	الجهة المالكة الهيئة العامة للمنطقة الحرة والمناطق الحرة (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية م. محمد عفيفي وطرس
طلب جديد	RAID- CEC - STR - 855 - REV 00	رقم الطلب
طلب معدل	25/07/2023	التاريخ
مشروع الأوتوبيمس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐	مواد ☐
أخرى ☐	مقاولي باطن ☐ موردين ☐	نتائج اختبار ☐
من: مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات	
محطة مسطرد	الموضوع	
طبقة الثالثة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد	الوصف	
منطقة العمل	رقم البند	
المورد والمصنع	رقم المواصفة	المرفقات
مستندات ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ أخرى ☐	ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐	عينات ☐ شهادات اعتماد ☐ سابقة خبرة ☐
مدير المشروع	مهندس المساحة	مهندس التنفيذ
ملاحظات الاستشاري تم استلام مناسيب طبقة الاحلال طبقا للوصف بالمرحلة تم استلام الكمية المذكورة اعلاه للاعمال على الالتزام بنسب الخلطة 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الاور	مهندس المساحة
مرفوض ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐ يعتمد ☐

 الشركة المنفذة	الجهة المالكة الهيئة العامة للمطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	استشاري عام المشروع  الرائد للإستشارات الهندسية و خدمات المصير و الدراسات
طلب جديد طلب معاد	RAID- CEC - STR - 854 REV 00 22/07/2023	رقم الطلب التاريخ
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
AR ☐ ST ☒ EL ☐ ME ☐	رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐
أخرى ☐	من : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
إلى : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		موضوع
محطة مسطرد		الوصف
طبقة الثانية احلال جسمك 25 سم نفق مسطرد		منطقة العمل
رقم البد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
مستندات ☐ مستندات ☐	تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐	ضمن ملفات ☐ رسومات تنفيذية ☐
عنات ☐ سابقة خبرة ☐	كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐	مهندس التنفيذ
مهندس المساحة	مدير المشروع	ملاحظات الاستشاري
تم استلام طبقة الاحلال طبقاً للوضع بالمرفقات لتم استلام دمك الطبقة المذكورة اعلاه مع ملاحظات زيادة نسبة الحبيبات في الطبقات التالية الالتزام بنسب الخلط ١:١:١		
مهندس المنطقة الاستشاري	مهندس المساحة	ملاحظات
مرفوض ☐	يراجع ويعد التقديم ☐	يعتمد مع الملاحظات ☐

 الشركة المنفذة	 الجهة المالكة الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT) وزارة النقل جهاز تنظيم النقل البري الداخلي والدولي	 استشاري عام المشروع
رقم الطلب	RAID- CEC - STR - 853- REV 00	طلب جديد
التاريخ	19/07/2023	طلب معاد
مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري		
طلب فحص		
مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐	AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐	نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐
من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات		إلى : مكتب الراعد للاستشارات الهندسية
الموضوع		محطة مسطرد
الوصف		طبقة إحلال بسمك 25 سم نفق مسطرد من محور 9 إلى محور 17 الأولى
منطقة العمل		
رقم البلد	رقم المواصفة	المورد والمصنع
المرفقات	☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐ ضمان منتجات ☐ رسومات تنفيذية ☐ تقارير اختبارات ☐ حسابات ☐ مستندات ☐ أخرى	☐ كتالوجات ☐ شهادات اعتماد ☐
مهندس التنفيذ	مهندس المساحة	مدير المشروع
ملاحظات الاستشاري تم إستلام طبقة الإحلال بسمك 25 سم من 15.82 والشريط بسعة 14.42 - الشرائط الخاصة شركة المنارة . تم استلام الكمية المذكورة أعلاه بسلامة مقتضى اللائحة بسبب الخلط 1:1:1		
مدير المنطقة الاستشاري	المهندس الاستشاري الجوه	
مرفوض	يراجع ويعد التقديم	يعتمد مع الملاحظات

Soil Mechanics and Foundation
Engineering Research Unit

Faculty of Engineering
Ain Shams University



وحدة أبحاث ميكانيكا التربة والأساسات
كلية الهندسة
جامعة عين شمس

تقرير فني عن
صلاحية عينة من
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس الترددي BRT
مقدم إلى: شركة كونكرت للهندسة والمقاولات



أغسطس ٢٠٢٣

م. ك.

1, El-Saray St., Abbasia,
Cairo, Egypt. (11517)
Tele./fax. : (+202) 26 855 881
e-mail : geotech_ainshams@yahoo.com

١ شارع السرايات - العباسية
القاهرة - جمهورية مصر العربية
تليفون / فاكس : ٢٦٨٥٥٨٨١ (+٢٠٢)

تقرير فني عن
صلاحية عينة سن
لإستخدامها بأعمال الإحلال
بمشروع الاتوبيس التريدي BRT
مقدم إلى: شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المقدمة

أعد هذا التقرير بناءً على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات؛ وذلك بغرض تحديد صلاحية عينة السن لاستخدامها بأعمال الإحلال بالمشروع المذكور، حيث تم توريد العينة إلى وحدة ميكانيكا التربة وهندسة الأساسات بكلية الهندسة - جامعة عين شمس الشركة طالبة التقرير.

التجارب المعملية:

تم إجراء التجارب الآتية:

- تم تصنيف العينة الموردة وذلك بإجراء تجربة التدرج الحبيبي باستخدام المناخل القياسية لرسم منحنى التدرج الحبيبي، ويبين شكل رقم (١) نتائج هذا الاختبار. ومنه يتضح أن العينة الخليط الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط الي الدقيق الحبيبات ورمل متوسط إلى كبير الحبيبات وآثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة.

- تم إجراء تجربة دمك بروكتور المعدل على العينة الموردة. وبلغت أقصى كثافة جافة ٢.٢٣٢ طن/م^٣ ومحتوى المياه المثالي ٢٠.٠٠٪، ويوضح شكل رقم (٢) نتائج التجربة.

- تم إجراء اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) على العينة الموردة وبلغت نسبة تحميل كاليفورنيا عند أخترق ٢.٥ مم ١٦.٩٪ وعند إختراق ٥ مم ٢١.٩٪. ويوضح شكل رقم (٣) نتائج التجربة.

- تم إجراء تجارب التحليل الكيميائي على العينة الموردة، وتبين أنها تحتوي على أملاح الكبريتات (SO_3) بنسبة ٠.١٣٦%. والكلوريدات (NaCl) بنسبة ٠.٠١١% والناتج موضحة بالجدول رقم (١) بالمرفقات.
- تم إجراء تجربة نسبة الإمتصاص للمسن على العينة الموردة. ونسبتها ١.٩٣٥% والناتج موضحة بالجدول رقم (٢) بالمرفقات.

الخلاصة:

- عينة التربة الحبيبية الموردة عبارة عن سن في حجم الزلط متوسط إلى الدقيق الحبيبات ورملية متوسط إلى كبير الحبيبات وأثار مواد ناعمة. وقد بلغت نسبة المواد الناعمة المارة من منخل رقم (٢٠٠) في العينة حوالي ٢.٩٥% من الوزن الكلي للعينة
- العينة الموردة مقيونة للإستخدام في المشروع المذكور كجزء من مكونات تربة الإحلال إذا لم يتكرر في مواصفات المشروع خلاف ذلك.

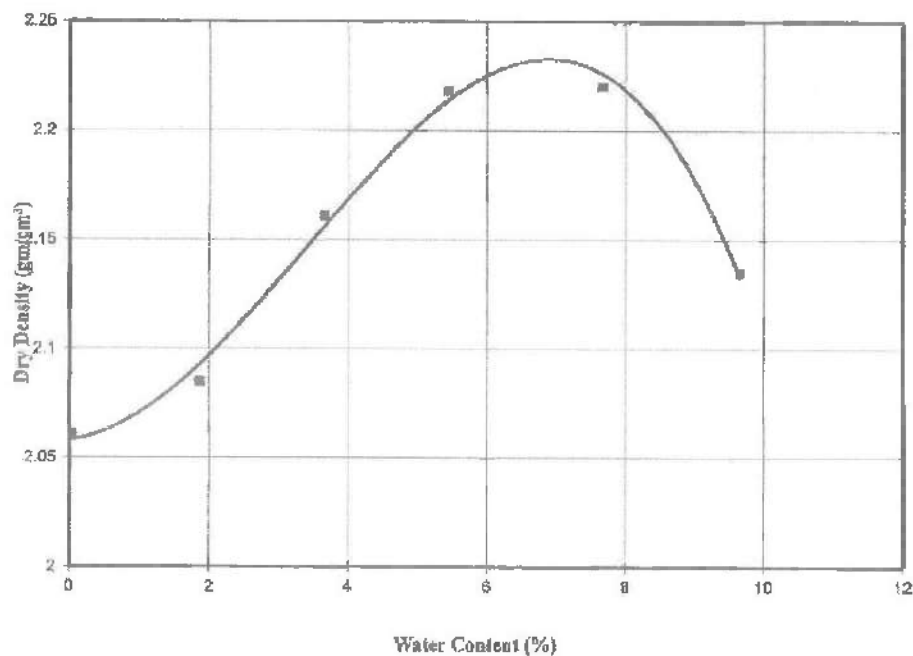
والله ولي التوفيق،،،





Modified Proctor Test

المشروع : BRT : الاتوبيس الترددي
رقم العينة : خلوط من ورمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



ورقت العجفات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

Maximum Dry Density 2.232 gm/cm³

Optimum Water Content 7.0 %



Approved by

Prof. Dr. Ayman Lotfy Fayed
Director

Checked by

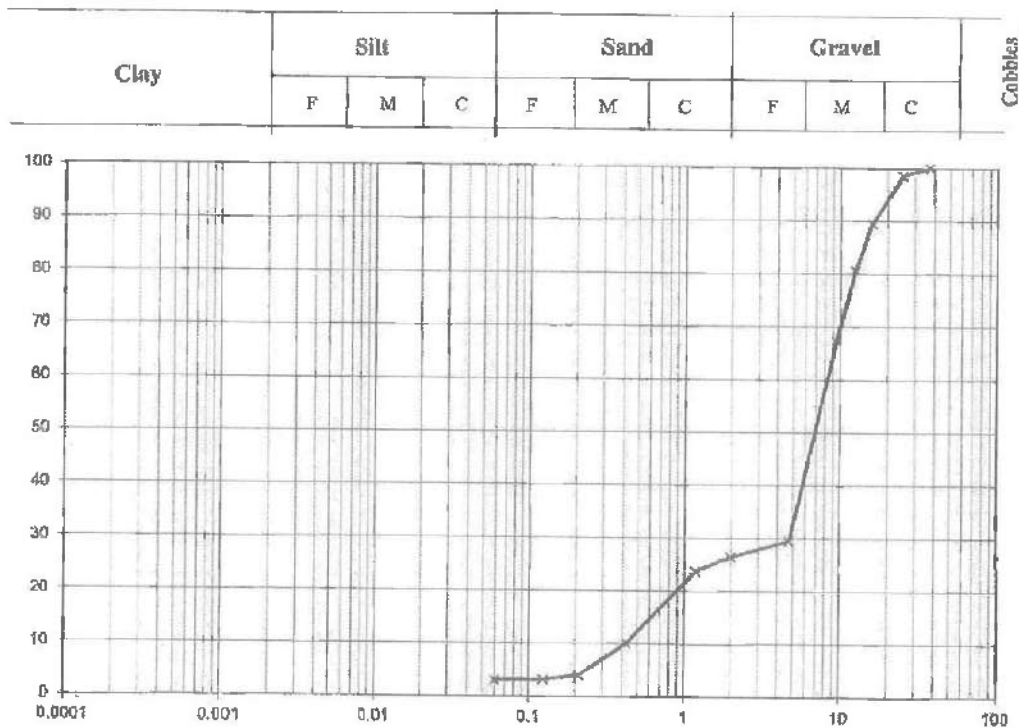
Fig. No. :

Project. No. : 132-2023



Grain Size Distribution

المشروع : BRT
رقم العينة : خليط من رمل
التاريخ : ٢٠٢٣/٧/٣١



BY SIEVE ANALYSIS
Gravel 73.51 %
Silt #N/A %

BY HYDROMETER ANALYSIS
Sand 23.53 %
Clay #N/A %

وربت العينات بمعرفه العميل/ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

D ₁₀	D ₃₀	D ₆₀	C _u	C _c
0.4261	4.7997	8.3098	19.5034	6.5066

Approved by
Prof. Dr. Ayman totfy Fayed
Director

Fig. No. :
Project No. : 138 - 2023

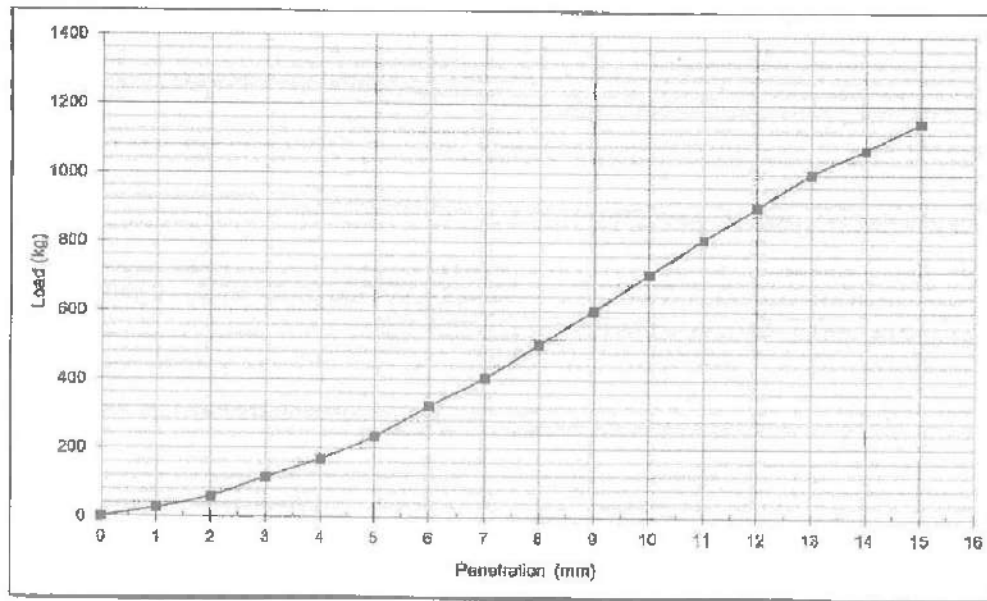
Prepared by Sayed Mohamed (sayed.m@usa.net)

رقم ١ ش المرايات - قعاينة ١١٥١٧ - القاهرة ٢٨٥٥٨٨١ - فاكس ٢٠٢/٢٨٥٠٦١٧
1 El-Sarayal Street - Tel. 2855881 - Fax. 202/2850817



California Bearing Ratio Test Results

المشروع : BRT الاتوبيس التريدي
عينة رقم : شركة كونكريت الهندسة والمقاولات
التاريخ : ٢٠٢٣/٨/١١



تم إعادة الاختبار ورصد النتائج طبقاً لاشتراطات الكود المصري بند رقم (٢٥/٢٠٢٠/٢)

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكريت الهندسة والمقاولات

Results

CBR = 16.9 % at penetration 2.5mm

CBR = 21.9 % at penetration 5mm

Approved by

Prof. Dr. Ayman lotfy fayed
Director

Checked by

Fig. No. :

Project. No. : 138- 2023

رقم ١ في شبراخيت - القاهرة ١١٥١٧ - ٢٨١١٣٦ - ٢٨١١٣٧ - ٢٨١١٣٨
El-Sherayek Street - Tel. 2626636 - 2626637 - Fax. 202/2850817



تجربة الامتصاص

اسم المشروع: الاتوبيس الترددي BRT

التاريخ: ٢٠٢٣/٧/٣١

نسبة الامتصاص (%)	نوع العينة
١.٩٣٥	عينة من

وردت العينات بمعرفة العميل/ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

مراجعة





INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS

Client : وحدة ميكانيكا للتربة والأساسات - جامعة عين شمس

Laboratory No. 185

Dat : Aug. 2, 2023

I. SAMPLE IDENTIFICATION :

Location : الأتوبيس الترددي السريع BRT - شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

II. SAMPLE DESCRIPTION :

Colour : Light brown

Texture : Cohesionless

Name : Calcareous gravel (rock fragments)

III. INJURIOUS CHEMICAL COMPOUNDS :

SNO	Chemical compound calculated as weight % of dry sample	Molecular Formula	Result
1	Total water soluble salts	Ionised salts	0.395
2	Water soluble sulphate as sulphur trioxide (*)	SO ₃	0.136
3	Sodium chloride	Na Cl	0.011
4	P H Value (The negative logarithm to the base ten of the conventional hydrogen ion activity by the sensor from glass electrode)	Log 1/(H ⁺)	7.25

IV. GENERAL NOTES :

1. (*) means 2 : 1 water : sample extract by weight
2. It is recommended to use ordinary portland cement type
3. The minimum water cement ratio (W/C) is : .55
4. The minimum quantity of cement for cubic meter of concrete is :

240	Kg on using 40 mm nominal aggregate size
280	Kg on using 20 mm nominal aggregate size
330	Kg on using 10 mm nominal aggregate size

صورة طبق الأصل

التاريخ: / /



Results of
Plate Loading Test Analysis

Test No. 1

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد
تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

أ. دكتور مهندس

أدهم عبد الرازق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية



٢٠٢٣/٧/٣٠

تقرير فنى عن نتائج اختبار تحميل التربة (لوح التحميل)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطردتنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولاتالإستشارى : مكتب الرائد للإستشارات الهندسية١- الملخص :

هذا التقرير بناء على طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات والهدف من هذا التقرير هو تقييم التربة فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ عند منسوب التأسيس ودرجة جودة الدمك وكذلك الأهم هو حساب جهد التربة الصافى عند منسوب التأسيس عند موضع رقم (١) نفق مسطرد ومن نتائج التجارب الحقلية يمكن حساب قيمة جهد التربة الصافى المسموح به عند منسوب التأسيس ١,٥ كجم/سم^٢

٢- مقدمة :

تم رصد قراءات للهبوط للموضع على منسوب فوق طبقة السن ١ والسن ٢ والرمل بنسبة ١:١:١ بعد الغمر والدمك جيدا على طبقات وطبقا للمواصفات القياسية للكود المصرى وفى وجود مهندس رامى قنديل ومهندس أحمد سمير (مكتب الرائد الإستشارى) ومهندس يوسف الحقاوى عن شركة كونكريت وتحت اشرافنا وفيما يلي نتائج الاختبارات:

أ. دكتور مهندس
أدهم عبد الرازق الألفى
إستشارى ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
رقم ٢٥٨٤ / ١

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للأستشارات الهندسية

٣- نتائج الاختبارات:

متوسط الهبوط (مم)	جهد التحميل على التربة كم / سم ^٢
٠,٢٠	٠
٠,٢٤	٠,٢٥
٠,٣٢	٠,٥٠
٠,٤٣	١,٠١
٠,٤٨	١,٥١
٠,٥٣	٢,٠٢
٠,٦٥	٣,٠٢
٠,٧٤	٣,٥٣
٠,٨٢	٤,٢٢

Plate diameter = 60 cm

Plate area = 2826 cm²

Cylinder model : RC 502

Cylinder area : = 71.2 cm²

• طبقا لما ورد بالجزء الأول (دراسة الموقع) من الكود المصرى لميكانيكا التربة وتصميم

وتنفيذ الاساسات (رقم ٢٠٢ لسنة ٢٠٠٧ صفحة ١١٢) يمكن حساب قيمة الهبوط

المسموح به من المعادلة:

$$\Delta H = \Delta H_p \{ 2B / B+B_p \}^2$$

 ΔH : settlement of the footing (mm) ΔH_p : settlement of the plate (mm)

B : width of the footing (m)

 B_p : Diameter of the plate (m)

المشروع : محطات الأتوبيس الترددى بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشارى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

Test No.	Position	Applied stress (kg/cm ²)	Max. settleme nt (mm)	permanent settlement (mm)	Allowable bearing capacity (kg/cm ²)	comm ents
1	1	4.22	0.82	0.34	1.50	ok

٤-الرأى الفنى:

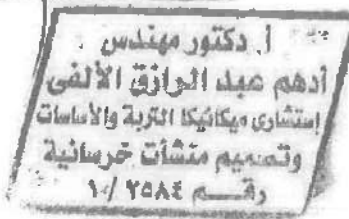
- 1- جهد التربة الصافى المسموح به ١,٥ كجم/سم^٢
- 2- أقصى قيمة للهبوط الناتج فى الحدود المسموح بها.
- 3- حيث أنه تم تحميل اللوح حتى إجهاد (٤,٢٢ كجم/سم^٢) ولم يحدث انهيار التربة، لذلك يمكن للتربة أن تتحمل إجهاد ١,٥ كجم/سم^٢ بمعامل أمان ٢,٨١

أ.دكتور مهندس

أدھم عبد الرزاق الألفى

استشارى ميكانيكا التربة والأساسات

استشارى تصميم المنشآت الخرسانية

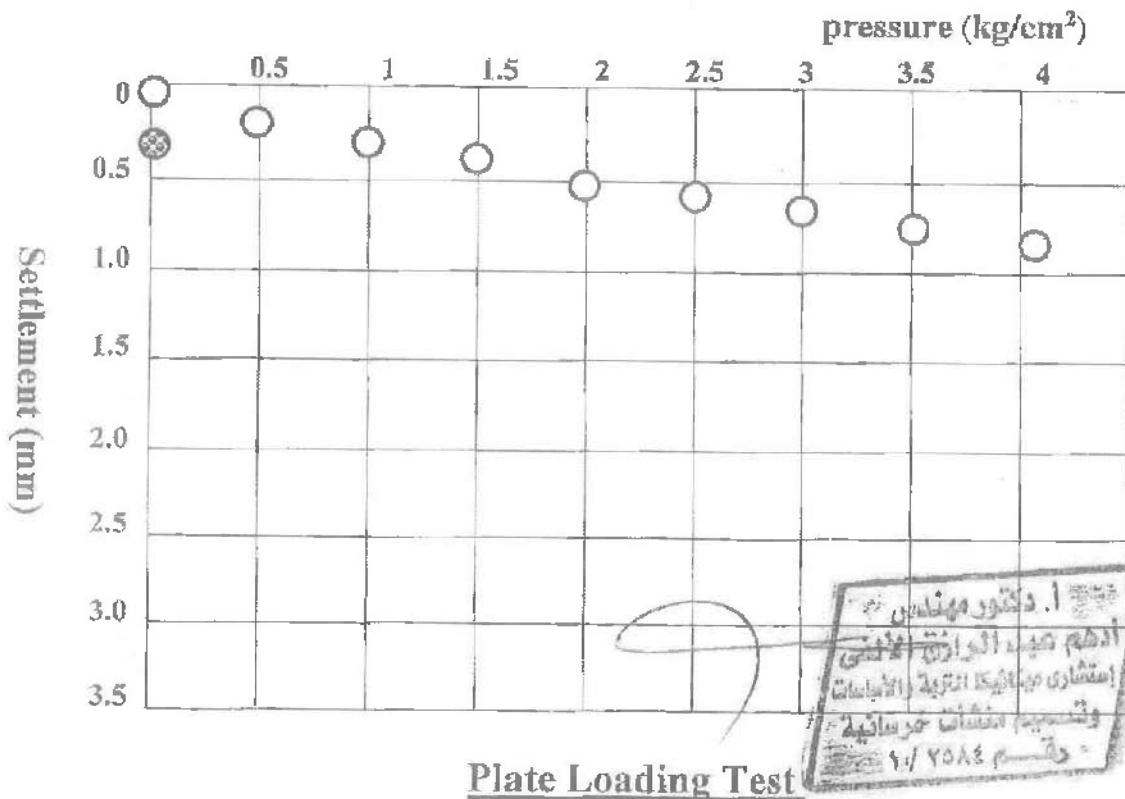


المشروع : محطات الأتوبيس الترددي بموقع نفق مسطرد

تنفيذ : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

الإستشاري : مكتب التراند للاستشارات الهندسية

Note: Applied stress reached 4.22 kg/cm^2
Measured sett. didnot reach 1/5 plate diameter



الشكل رقم (١)



شهادة مهندس استشاري

بعد الاطلاع على قرار السيد المهندس وزير الري رقم ١٦٨٤ لسنة ١٩٧٢ في شأن إنشاء سجل المهندسين الاستشاريين والترخيص في تأسيس المكاتب الهندسية الاستشارية وذلك للأعمال التي قام بها السيد المهندس صاحبة هذه الشهادة ولما جاء بالمادتين ٢٠٢ من القرار الوزاري المشار إليه وما تضمنته من بنود أخرى فقد أعطيت هذه الشهادة إلى:-

السيد الدكتور : أحمد عبد الرزاق السيد الألفي
عضو النقابة رقم :- ١/٢٨٧٦ شعبة الهندسة المدنية

باعتباره مهندساً استشارياً في المجالات الآتية:

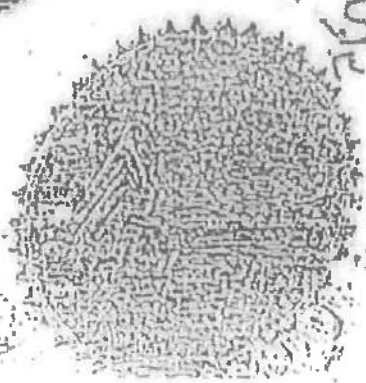
التاريخ	تاريخ	تاريخ اللجنة	النجال
اعتماد المجلس الأعلى	الاعتماد الفني	الاستشارية العليا	تصميم ميكانيكا التربة والأساسات
٢٠١٢/١١/٢٩	١٩٩٧/١١/٢٥	١٩٩٧/١١/٢	تصميم المنشآت الخرسانية
		٢٠١٢/٩/١١	

أ. دكتور مهندس
أحمد عبد الرزاق الألفي
استشاري ميكانيكا التربة والأساسات
وتصميم منشآت خرسانية
١/٢٨٧٦



نقابة المهندسين المصرية

أحمد عبد الرزاق الألفي



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 874- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	30/07/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب فحص

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐

أخرى ☐

نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

من : شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

إلى : مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

محطة مسطرد

الموضوع

طبقة الرابطة احلال بسمك 25 سم نفق مسطرد أفيرة

الوصف

منطقة العمل

رقم البند

المرفقات

عنات ☐ كتالوجات ☐ ضمان منتجات ☐ تقارير اختبارات ☐ مستندات ☐

سابقة خبرة ☐ شهادات اعتماد ☐ رسومات تنفيذية ☐ حسابات ☐ أخرى ☐

مهندس التنفيذ ☐ مهندس المساحة ☐ مدير المشروع ☐

ملاحظات الاستشاري

تم استلام طبقة الاحلال الأفيرة بسنوب 16.5م
وتسريب السليم والتسليم بسنوب 15.1م
الشرايط في مسؤولية الشركة المنفذة

تم الفحص والمعاينة واسمى ذلك الطبقة المذكورة
ورمى منع من اسكنها الاعمال
الصيانة الدائمة للطبقة حسب اسكنها الاعمال

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مهندس المساحة

يعتمد ☐ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐ مرفوض ☐



مهندس الشركة

مهندس الشركة
عبدالمجيد

[Handwritten signature]

بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لروم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميرة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم^٢ والقوة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والموادصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	م
		الارتفاع	العرض	الطول			
مكعب لصفحة	٢٣,٨٧٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - إنجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢٣,٨٧٧					

الاستشاري

١٣ محمد السيد

١٣ محمد السيد

١٣ محمد السيد

مهندس الشركة

١٣ محمد السيد

١٣ محمد السيد



بالمتر مكعب خرسانة عادية

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م١ زلط و ٣م٠,٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ واللغة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	٢٣,٨٧	٠,١	١,٦	١٤٩,٢٣	١	خرسانة عادية L-SECTION - اتجاه الزراعي - محطة بهتيم	١
							٢
							٣
							٤
Total							
٢٣,٨٧							

الاستشاري

مهندس الشركة

رقم الطلب	RAID- CEC - STR - ٤50REV 00	طلب جديد
التاريخ	05/10/2023	طلب معاد

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

مواد ☐ مستندات ☐ رسومات ☐ ☐ ME ☐ EL ☐ ST ☐ AR ☐ نتائج إختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐ أخرى ☐

من :	شركة كونكريت الهندسة والمقاولات	إلى :	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
------	---------------------------------	-------	---------------------------------

الموضوع	اعتماد نتائج التفسير 7 ايام و28 يوم
الوصف	عادية L-SECTION اتجاه الزراعة

منطقة العمل		محطة بهتيم	
رقم البند	رقم المواصفة	المورد والمصنع	
المرققات			
☐ عينات	☐ كتالوجات	☐ ضمان منتجات	☐ تقارير الاختبارات
☐ سابقة خبرة	☐ شهادات اعتماد	☐ رسومات تنفيذية	☐ حسابات
			☐ مستندات
			☐ أخرى

مهندس المكتب الفنى	مدير المشروع
--------------------	--------------

ملاحظات الإستشاري
تم التوقيع على مواصفات وفقاً للمرفقات
تقرير وحمل التوقيع على المواصفات

المهندس الاستشاري	مدير المنطقة الاستشاري
-------------------	------------------------

يعتمد ☒	يعتمد مع ملاحظات ☐	يراجع ويعاد التقديم ☐	مرفوض ☐
---	---	--	--------------------------------

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : صب عادية SECTION لانتاجه
 STRUCTURE ELEMENT : الرند للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 498
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150[mm]

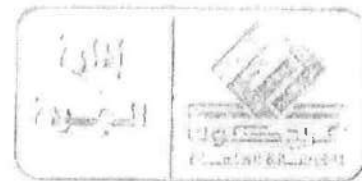
Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8198	8381	8279			
Failure Load (kN)	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average (kN)	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mall Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل 5 الممر الاول شقة 17

شارع البطراوي - عباس الاكاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com Mobil-0127 2666636

DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مبشرد
 CONSULTANT : صبة عتية L-SECTION اتجاة الزراحي
 STRUCTURE ELEMENT : الرالد للامستشاراة الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1261	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	571	584			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (5.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas Al- Akkad Street - Near City - Cairo

الموقع : المركز التجاري جنيانة مول - مدخل S الدور الاول شقة 17

شارع البطراري - عباس الكاك - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrmc.com/Mobil-01212666636

DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMEN

Test Standard ECP 203-2007-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983



DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : 
 CONSULTANT : مهندس عالية L-SECTION الزراعي
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/400
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	09-09-23	09-09-23	09-09-23			
Age of Test { Days }	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight - (g)	8198	8361	8279			
Failure Load { kN }	970	988	1001			
Comp. Strength Kg/cm ²	439	448	453			
Average { kN }	447					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (8)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A.I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جلفة مول - مدخل 5 الممر الزول شقة 17
 شارع البطراوي - عين النخلة - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconrnc.com Mobil-01212666636

DATE OF CASTING : 02-09-23
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : م.ب. ح.ب. SECTION 1-2
 الزماني
 STRUCTURE ELEMENT : قوائم للاستعمارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 400
 Cement Content (Kg/m³): OPC/480
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	30-09-23	30-09-23	30-09-23			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8340	8320	8210			
Failure Load (kN)	1120	1281	1290			
Comp. Strength Kg/cm ²	507	671	684			
Average (kN)	554					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S).



Lab Technician /

QC Engineer /



Commercial Center Jemina Mel Entrance { 5 }

First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street

OF Abbas A I- Akkad Street - Naser City - Cairo

الدواوين : المركز التجاري جنتينا ميل - مدخل 5 الدور الاول شقة 17

شارع البطرودي - عباس الحقاد - مدينة نصر - القاهرة

www.fredconrnc.com/Mobli-01212666636

بالمتر مكعب خرسانة عادية (محطة مسطرد)

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم م عن ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جميةة بالمتر المكعب

ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد		العدد	المكان	
		الإرتفاع	العرض الطول			
	٢١,٤٠	٤,١	٥,٢٢	١	خرسانة عالية أسفل اللبشة -نفق مسطرد	١
						٢
						٣
						٤
Total						٢١,٤٠

الاستشاري

٤١٨٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠

مهندس الشركة

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

١٣٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠

٤١٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠



بالمتر مكعب خرسانة عادية

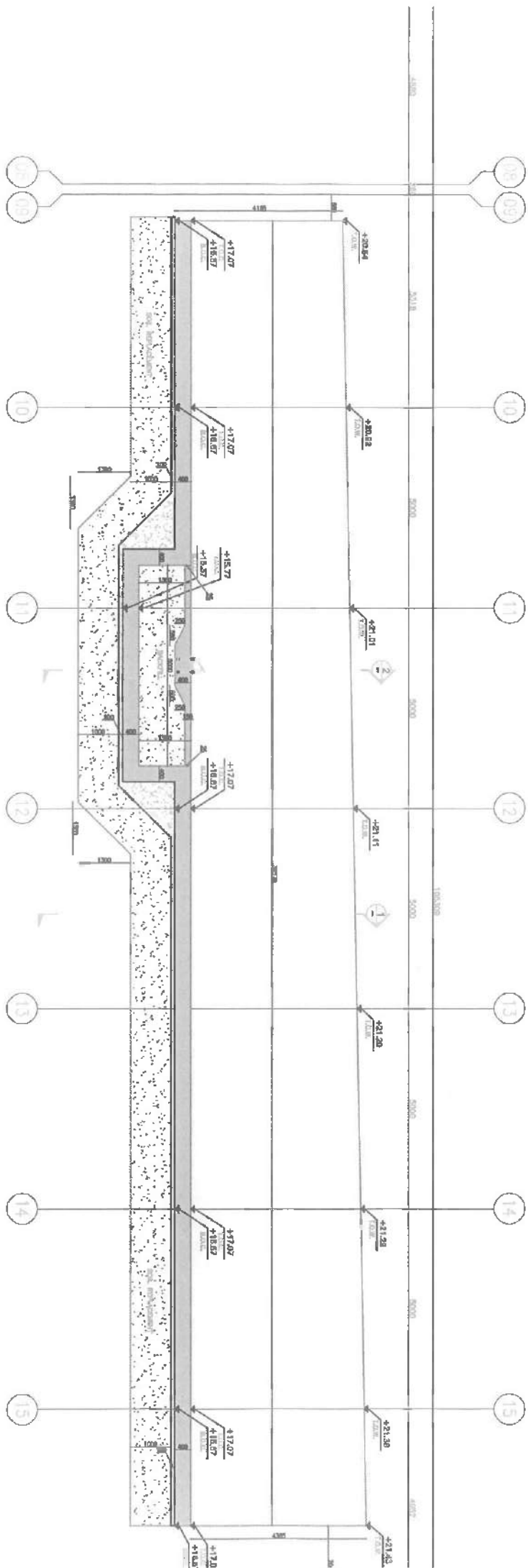
بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات وذلك بالابعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م^١ زلط و ٣م^٥ رمل و ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي أن لا تقل المقاومة للمكعبات القياسية ٢٨ يوم من ٣٠٠ كجم / سم^٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصبغة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري_ مما جمية بالمتر المكعب

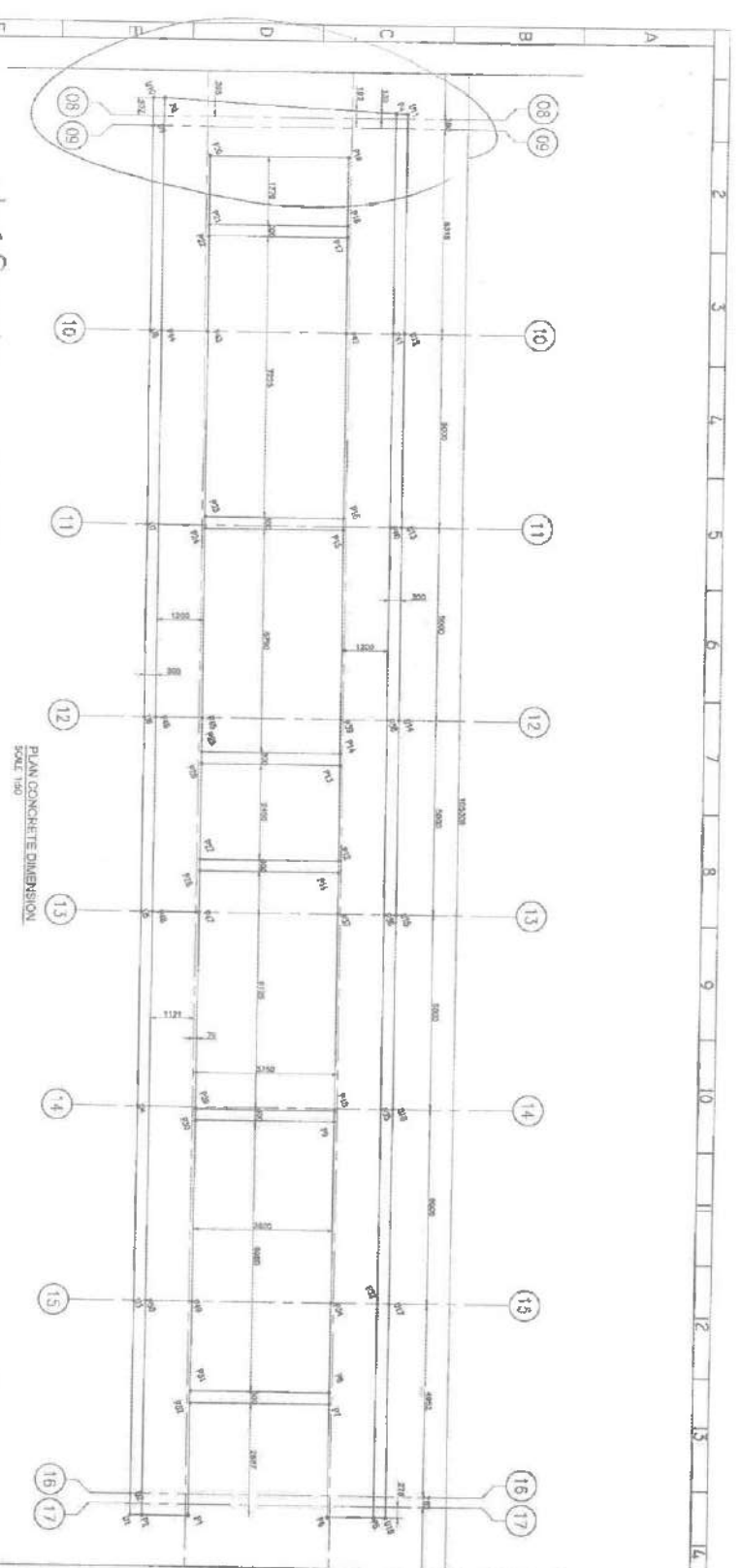
ملاحظات	الإجمالي	الأبعاد			العدد	المكان	
		الارتفاع	العرض	الطول			
	٢١,٤٠ ✓	٤,١ ✓	٥,٢٢ ✓		١	خرسانة عادية أسفل اللبشة - نفق مسطرد	١
							٢
							٣
							٤
Total		٢١,٤٠ ✓					

الاستشاري

مهندس الشركة

AREA = 5.22 m²





مخطط الأبعاد الخرسانية للممرات

مخطط الأبعاد الخرسانية للممرات

مخطط الأبعاد الخرسانية للممرات

مخطط الأبعاد الخرسانية للممرات

مخطط الأبعاد الخرسانية للممرات

Point	Easting	Northing
U1	643054.302	603187.203
U2	643054.302	603187.203
U3	643054.302	603187.203
U4	643054.302	603187.203
U5	643054.302	603187.203
U6	643054.302	603187.203
U7	643054.302	603187.203
U8	643054.302	603187.203
U9	643054.302	603187.203
U10	643054.302	603187.203
U11	643054.302	603187.203
U12	643054.302	603187.203
U13	643054.302	603187.203
U14	643054.302	603187.203
U15	643054.302	603187.203
U16	643054.302	603187.203
U17	643054.302	603187.203

Point	Easting	Northing
P1	643054.302	603187.203
P2	643054.302	603187.203
P3	643054.302	603187.203
P4	643054.302	603187.203
P5	643054.302	603187.203
P6	643054.302	603187.203
P7	643054.302	603187.203
P8	643054.302	603187.203
P9	643054.302	603187.203
P10	643054.302	603187.203
P11	643054.302	603187.203
P12	643054.302	603187.203
P13	643054.302	603187.203
P14	643054.302	603187.203
P15	643054.302	603187.203
P16	643054.302	603187.203
P17	643054.302	603187.203

Point	Easting	Northing
P18	643054.302	603187.203
P19	643054.302	603187.203
P20	643054.302	603187.203
P21	643054.302	603187.203
P22	643054.302	603187.203
P23	643054.302	603187.203
P24	643054.302	603187.203
P25	643054.302	603187.203
P26	643054.302	603187.203
P27	643054.302	603187.203
P28	643054.302	603187.203
P29	643054.302	603187.203
P30	643054.302	603187.203
P31	643054.302	603187.203
P32	643054.302	603187.203
P33	643054.302	603187.203

EL - RAIED FOR ENGINEERING CONSULTANTS

2- Approved With Comments

Stamp Drawing With Comments included

Noted: Approved, I have Drawing checked

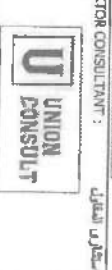
Signature: A. Raied

Date: 14/7/2022

Stamp: Engineer H. Al-Badri

Point	Easting	Northing
P34	643054.302	603187.203
P35	643054.302	603187.203
P36	643054.302	603187.203
P37	643054.302	603187.203
P38	643054.302	603187.203
P39	643054.302	603187.203
P40	643054.302	603187.203
P41	643054.302	603187.203
P42	643054.302	603187.203
P43	643054.302	603187.203
P44	643054.302	603187.203
P45	643054.302	603187.203
P46	643054.302	603187.203
P47	643054.302	603187.203
P48	643054.302	603187.203
P49	643054.302	603187.203

Point	Easting	Northing
P50	643054.302	603187.203
P51	643054.302	603187.203
P52	643054.302	603187.203
P53	643054.302	603187.203
P54	643054.302	603187.203
P55	643054.302	603187.203
P56	643054.302	603187.203
P57	643054.302	603187.203
P58	643054.302	603187.203
P59	643054.302	603187.203
P60	643054.302	603187.203
P61	643054.302	603187.203
P62	643054.302	603187.203
P63	643054.302	603187.203
P64	643054.302	603187.203
P65	643054.302	603187.203



GENERAL NOTES

1. All dimensions are in millimeter.
- 1.2 All dimensions are to be of finished work.
- 2.1 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.2 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.3 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.4 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.5 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.6 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.7 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.8 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.9 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).
- 2.10 The design has been prepared according to the Egyptian Code of Practice for Planning, Design and Construction of Roadways and Bridges (E.G.C.P. 2015).

OWNER CONSULTANT:

CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

DESIGN:

CHECK:

DATE:

SCALE:

AS SHOWN:

PLAN OF CONCRETE DIMENSIONS OF THE BEAM BETWEEN AXIS (8-17)

EG-22-02-STR-IVSD-CD-201-P01

DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : مكتب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/300
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	1	2	3			
Date of Test	08/08/2023	08/08/2023	08/08/2023			
Age of Test (Days)	7	7	7			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8204	8315	8210			
Failure Load (kN)	443	474	457			
Comp. Strength Kg/cm ²	201	215	207			
Average (kN)	207					

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician /



QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mal Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- Al. Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : الممر التجاري جيتينا مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع البطاراي - حي النور - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconrmc.com Mobil-01212666636

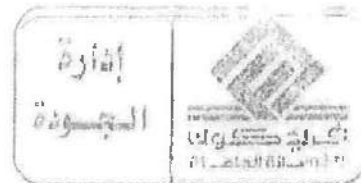
DATE OF CASTING : 01/08/2023
 CLIENT : شركة كونكريت
 PROJECT : مسطرد
 CONSULTANT : صيب عادية نفق مسطرد
 STRUCTURE ELEMENT : الرائد للاستشارات الهندسية
 Strength: kg/cm² : 200
 Cement Content (Kg/m³): OPC/308
 Average Dimension (mm): 150(mm)

Results :

Specimen Reference	4	5	6			
Date of Test	29/08/2023	29/08/2023	29/08/2023			
Age of Test (Days)	28	28	28			
Shape Of Specimen	Cube	Cube	Cube			
Weight (g)	8205	8260	8325			
Failure Load (kN)	605	499	603			
Comp. Strength Kg/cm ²	274	226	273			
Average (kN)	258					

Remarks :

Note 1 Specified Loading Rate Range ~ 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)



Lab Technician /

QC Engineer /

Commercial Center Jenina Mai Entrance (5)
 First Floor Apartment 17- AL Batrawi Street
 OF Abbas A I- Akkad Street - Nasr City - Cairo

العنوان : المركز التجاري جنب مول - مدخل - الدور الاول شقة ١٧
 شارع البطرانوي - حارس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
 www.fredconmc.com/Mobil-01212666636

الشركة المنفذة



الجهة المالكة

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

استشاري عام للمشروع



طلب جديد	RAID- CEC - STR - 876- REV 00	رقم الطلب
طلب معاد	01/08/2023	التاريخ

مشروع الأوتوبيس الترددي - الطريق الدائري

طلب اعتماد

AR ☐ ST ☐ EL ☐ ME ☐ رسومات ☐ مستندات ☐ مواد ☐

أخرى ☐ نتائج اختبار ☐ موردين ☐ مقاولي باطن ☐

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

اعتماد نتائج تكسير 7 أيام و 28 يوم

الموضوع

صب عادية نفق مسطرد

الوصف

محطة مسطرد

منطقة العمل

المورد والمصنع

رقم المواصفة

رقم البند

مستندات ☐ ضمان منتجات ☐ كتالوجات ☐ عينات ☐ سابقة خبرة ☐

تقارير اختبارات ☐ رسومات تنفيذية ☐ شهادات اعتماد ☐

أخرى ☐ حسابات ☐

مهندس المكتب الفني ☐ مدير المشروع ☐ عادل امام ☐

ملاحظات الاستشاري

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

تم التوقيع على ملاحظاتي وفقاً للشائع المرفق

مدير المنطقة الاستشاري

المهندس الاستشاري الجوده

مرفوض ☐ يعتمد ☒ يعتمد مع الملاحظات ☐ يراجع ويعاد التقديم ☐



Mohamed El Sayed <mohamed.elsayed@cec-concrete.com>

نتائج اختبار القلب الخرساني

1 message

Mohamed El Sayed <mohamed.elsayed@cec-concrete.com>

Tue, Sep 12, 2023 at 8:37 AM

To: pce@shohayeb.com, project.management@shohayeb.com

Cc: Adel Emam <adel.emam@cec-concrete.com>

السادة / مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

عناية المهندس / محمد كمال

تحية طيبة وبعد ،،،

مرفق لسيادتكم نتائج اختبار القلب الخرساني – وذلك لكلا من محطة مسطرد ومحطة شبرا بنها

. وذلك بعد عمل الاختبارات مرة أخرى في الأماكن المرسلة .

برجاء التوجيه وإتخاذ الازم .

ولكم جزيل الشكر .

Regards,

Mohamed El Sayed

Technical Office Engineer

Mob. 01017129654

E-mail mohamed.elsayed@cec-concrete.com

Tel. (02) 254 229 39

Add. 1st Floor, Administrative Building, Arabelia Plaza
Gamal Abd El Nasar Sq. 5th Settlement, New CairoInfo. info@cec-concrete.comWeb. www.cec-concrete.com

Please consider the environment before printing this e-mail

 نتائج اختبار الكور محطة مسطرد محطة شبرا بنها.pdf

293K



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Company :- شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
Project :- مشروع الاتوبيس الترددي السريع BRT
Subject :- نتائج اختبارات القلب الخرساني للبلاطات بالمشروع عاليه :-
Date :- 19/08/2023
Lab. Code :- 2015949/2023 - Office – Core test.

السادة / شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

تحية طيبة و بعد،،،

بناء على طلب سيادتكم - مرفق طيه تقرير نتائج اختبارات مقاومة الضغط لعينات القلب الخرساني من الخرسانة المسلحة بمشروع الاتوبيس الترددي السريع BRT والتي تم استخراجها من الاماكن التي تم تحديدها من البلاطات بمعرفتكم وفي حضور كلا من السادة المهندسين ممثلي الاستشاري والشركة المنفذه للمشروع.
حيث ان النتائج تعبر فقط عن الاماكن المختبره و المحدده بمعرفتكم علما بانة تم اجراء الاختبار وتجهيز العينات و اختبارها وحسابات النتائج طبقا لما ورد بدليل اختبارات الكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية المسلحة 203 .
و تفضلوا بقبول و اقر الاحترام،،،

مهندس إستشاري

أ.د. / حسام الدين حسن احمد



المرفقات :-

مرفق رقم (1) : تقرير اختبارات عينات القلب الخرساني - 01- صفحة - مشروع الاتوبيس الترددي السريع (BRT).