

مقايضة معدلة لعملية رفع كفاءة وتطوير طريق المسافة من سعود صان الحجر حتى عزبة الإصلاح بطول ٢ كم-القطاع الرابع - مبادرة حياة كريمة -
مركز الحسينية شركة / أحمد عبدالمنعم

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الجملة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥٠٠٠	١٧	٨٥٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و النموذجية بالرصف العالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تشغيل و دمك طبقة التأسيس أسفل لتكسير ونقل نتاج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية دون دخل الهيئة في ذلك و حصل ما يلزم لنهر الأعمال طبقا لقراسة الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف , مسافة نقل ٣٥ كم .	م ^٣	٢٠٠٣,١٢٥	٨٠	١٦٠٢٥٠
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل تربة رملية من أي جهة يراها المقول وعلى مسئوليته دون تدخل الهيئة . صلحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة أو المرور على مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقا لإفادة طاقم الاشراف و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و طبقا لمسافة النقل: - مسافة النقل لا تقل ٩٠ كم .	م ^٣	٤٥٠٠	١٥٦,٥	٧٠٤٢٥٠
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير التكرسات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠ % و لا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردا على طبقتين باستخدام الات الترسوية الحبيطة حتى ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المصلية و الغلة تشمل اجراء التجارب المصلية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٢١٠ كم . - يتم احتساب علوة ١ جنبها لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل المدة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مبيثت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر	م ^٣	٩٣٠٠	٢٨٨	٢٨٨٠٨٠٠
٥	أعمال توريد وتشغيل و تركيب حديد تسليح ٥٢ بجميع الأقطار تشمل التوريد و التشغيل و التثبيت و كل ما يلزم لنهر العمل نهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٢٤	٢٢٠٠٠	٢٨٨٢٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد خرسانة مسلحة للحوائط السقفة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى ومحتوى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ مع الدمك الميكانيكى على أن تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ مع إجراء الاختبارات اللازمة ومحمل عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المزدك ثلاثة أوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م ^٣	٨٥٠	٢٧٢٠	٢٣٢٠٥٠٠
٧	بالمتر الطولي تنفيذ حوازيق بالبر لطر ١٠ سم مع استخدام اسمنت بورتلاندى عالى, على أن تحلق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ , عند التكسير بعد ٢٨ يوم , والسعر شامل توريد الخرسانة والبتونوليت وكل ما يلزم لنهر الأعمال طبقا للمواصفات والرسومات و البند لا يشمل حديد التسليح	م. ط	٢٤٥٦	١٢٥٠	٤٦٦٥٦٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السفل متوسط التطهير (٣٠ MC) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا ويتم التنظيف طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٣٠٠٠٠	٢٧,٧٥	٨٣٢٥٠٠

مقايسة معدلة لعملية رفع كفاءة وتطوير طريق المصافاة من سعود صان الحجر حتى عزبة الإصلاح بطول ٢ كم - القطاع الرابع - مبادرة حياة كريمة - مركز الحسينية شركة / أحمد عبد المنعم

رقم البند	البنء	الوءة	الكمية	الفئة جنبه	الجملة
9	بالمتر المسطح أصعل ءوريد و فرش طبقة رابطة من الخرسة الأسفلتية ءدرج ٢ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ءلء ءكسیر ءكسرات أو البیءومین الصلب ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسویس أو ما یملأها و الفئة ءشمل إجراء ءءارب المصلية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المسءنمة و یءم ءءلیف طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات ءءصیلية المعءدة و البند بجمیع مشءملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و ءكباری و ءعطیاء المهندس المشرف .	م	٢٠٠٠	١٤٢	٤٢٩٠٠٠٠
10	بالمتر المسطح أصعل ءوريد ورش طبقة لاصقة من البیءومین السقل سریع الظاهر RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد ءمام دملها و ءءظیفها جيدا و یءم ءءلیف طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات ءءصیلية المعءدة و البند بجمیع مشءملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و ءكباری و ءعطیاء المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما یلزم لءهوء العمل .	م	١٨٠٠٠	.	.
11	بالمتر المسطح أصعل إنشاء طبقة سطحية من الخرسة الأسفلتية على السقل ءدرج (4 -) سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ءلء ءكسیر ءكسرات و البیءومین الصلب ١٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسویس أو ما یملأها و الفئة ءشمل إجراء ءءارب المصلية و الحقلية على المخلوط وعلى المواد المسءنمة و یءم ءءلیف طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات ءءصیلية المعءدة و البند بجمیع مشءملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و ءكباری و ءعطیاء المهندس المشرف .	م	١٨٠٠٠	.	.
12	بالمعد أصعل رفع أو خلص منسوب المطلبی و غرف ءءفیش الخاصة بالمراقل (مياة - صرف) حتى منسوب الصرف الجديد و یءم ءءلیف طبقا لأصول الصناعة و الرسومات ءءصیلية المعءدة و البند بجمیع مشءملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و ءكباری و ءعطیاء المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما یلزم لءهوء الاعمال بالمعد .	عدد	٢٤	٤٧8	١١٤٠٠
13	بالمعد ءوريد و ءرءیب بالقوعات مطر مزودة بغطاء GRB مو محمل عليها مواسیر ٦ بوصة PVC و یءم ءءلیف طبقا لأصول الصناعة و الرسومات ءءصیلية المعءدة و البند بجمیع مشءملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و ءكباری و ءعطیاء المهندس المشرف و الفئة شاملة كل ما یلزم لءهوء الاعمال بالمعد .	عدد	٢٦	٤8٠٠	١١٧٠٠٠
١٩٦١٩٠٠٠	إجمالي				

م الهيئة :
! سر عبد السلام

م الشركة :
سعدی امره للنش

قيمة الكارتات لعملية / رفع كفاءة وتطوير طريق المسافة من سعود صان الحجر حتي عزبة الإصلاح بطول ٢ كم - القطاع الرابع - مبادرة حياة كريمة - مركز الحسينية شركة / أحمد عبد المنعم

رقم البند	البند	الكمية	قيمة الكارتات	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أصل توريد و تشغيل التربة رملية من أي جهة يراها المقبول وعلى مسئوليتة دون تدخل الهيئة . صلعة للردم و مطبقة للمواصلات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشغيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بقلعيا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بقلعياست باستخدام الرطوبه (١٥ % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التشغيل طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و الكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزججة أو المرور على مدقات للوصول للموقع و ذلك طبقا لإفادة طاقم الاشراف والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و طبقا لمسافة النقل : - مسافة النقل لا تقل ١٠ كم .	٤٥٠٠	١٣	٥٨٥٠٠
2	بالمتر المكعب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسرات والمطبقة للمواصلات و التدرج التوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمسروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفقد بجهت ثوس الجنوس عن ١٠ % و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التنوية الحبيطة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ١٥ سم ورشها بقلعيا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بقلعياست باستخدام الرطوبه (١٥ % من الكثافة الجافة القصوى) (لا تقل عن ١٠ %) من الكثافة المصنعية و الفنة تشمل اجراء التجارب المصنعية و الحثيية و يتم التشغيل طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ١١٠ كم . يتم احتساب علوة ١ جنبها لكل ١ كم بزيادة أو نقصان . - السعر لايشمل المدة المحجيرة مع قيام الشركة المتفاد بتقديم مايلتزم من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المعنجر	٩٣٠٠	٢٥	٢٣٢٥٠٠
3	بالمتر المسطح أصل توريد و فرش طبقة رابطة من الخرصة الاسفلتية تدرج ٤٣ بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام اأجار صلبة ناتج تكسير الكسرات أو الببثومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالاسويس أو ما يمتثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المصنعية و الحثيية على المغلوط وعلى المواد المستعملة و يتم التشغيل طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٠٠	٣	٩٠٠٠
إجمالي الكارتات				٣٨١٠٠٠
إجمالي قيمة الكارتات + المقايضة				٢٠٠٠٠٠٠

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية مهندس /

سلوى سامى صالح

م الهيئة :
ياسر محمد

م الشركة :
سعيد محمد

حصص التكمير الظواهرية من ك ١٢٧٥ إلى ك ٢٠٠٠				
مسافة	العرض	متوسط السمك	متوسط العرض	مكعب التكمير
١٢٧٥	٦,٢٠	٠,١٠		
١٣٠٠	٦,٨٠	٠,١٠	٦,٥٠	١٦,٢٥
١٣٢٥	٦,٨٠	٠,١٠	٦,٨٠	١٧,٠٠
١٣٥٠	٧,٠٠	٠,١٠	٦,٩٠	١٧,٢٥
١٣٧٥	٧,٢٠	٠,١٠	٧,١٠	١٧,٧٥
١٤٠٠	٧,٠٠	٠,١٠	٧,١٠	١٧,٧٥
١٤٢٥	٧,٦٠	٠,١٠	٧,٣٠	١٨,٢٥
١٤٥٠	٧,٩٠	٠,١٠	٧,٧٥	١٩,٣٨
١٤٧٥	٨,٠٠	٠,١٠	٧,٩٥	١٩,٨٨
١٥٠٠	٨,٠٠	٠,١٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠
١٥٢٥	٨,٠٠	٠,١٠	٨,٠٠	٢٠,٠٠
١٥٥٠	٧,٤٠	٠,١٠	٧,٧٠	١٩,٢٥
١٥٧٥	٧,٤٠	٠,١٠	٧,٤٠	١٨,٥٠
١٦٠٠	٧,٧٠	٠,١٠	٧,٥٥	١٨,٨٨
١٦٢٥	٧,٤٠	٠,١٠	٧,٥٥	١٨,٨٨
١٦٥٠	٧,٤٠	٠,١٠	٧,٤٠	١٨,٥٠
١٦٧٥	٧,٠٠	٠,١٠	٧,٢٠	١٨,٠٠
١٧٠٠	٧,٢٠	٠,١٠	٧,١٠	١٧,٧٥
١٧٢٥	٦,٨٠	٠,١٠	٧,٠٠	١٧,٥٠
١٧٥٠	٦,٨٠	٠,١٠	٦,٨٠	١٧,٠٠
١٧٧٥	٦,٩٠	٠,١٠	٦,٨٥	١٧,١٣
١٨٠٠	٧,٠٠	٠,١٠	٦,٩٥	١٧,٣٨
١٨٢٥	٧,٠٠	٠,١٠	٧,٠٠	١٧,٥٠
١٨٥٠	٧,١٠	٠,١٠	٧,٠٥	١٧,٦٣
١٨٧٥	٦,٧٠	٠,١٠	٦,٩٠	١٧,٢٥
١٩٠٠	٦,٦٠	٠,١٠	٦,٦٥	١٦,٦٣
١٩٢٥	٧,٠٠	٠,١٠	٦,٨٠	١٧,٠٠
١٩٥٠	٧,٠٠	٠,١٠	٧,٠٠	١٧,٥٠
١٩٧٥	٧,٢٠	٠,١٠	٧,١٠	١٧,٧٥
٢٠٠٠	٦,٨٠	٠,١٠	٧,٠٠	١٧,٥٠
إجمالي مكعب التكمير				٥٢١,٠٠

ياسر محمد عبد الله

محمد احمد عبد المنعم

حصر أعمال الخرسانة المسلحة للقطاع الأول بطول ١٥٠ م

المخدة			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
١,٩٥	٠,٥	١٤٦,٢٥	١٥٠
الستارة			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
٠,٤٥	١,٢٥	٨٤,٣٧٥	١٥٠
قصة أولى			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
٠,٥	١,٥	١١٢,٥	١٥٠
قصة ثانية			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
٠,٣	١,٥	٦٧,٥	١٥٠
إجمالي الخرسانة المسلحة			٤١٠,٦٣

٧٧٧,٤٥	إجمالي الخرسانة المسلحة للقطاعات
--------	----------------------------------

م الهيئة
ياسر محمد أحمد

م الشركة
محمد أحمد المنعم

مشروع رصف ورفع كفاءة طريق صان الحجر الظواهرية عزبة الاصلاح - القطاع الرابع تنفيذ شركة / أحمد عبد المنعم

م	البند	الوحدة	الكمية
١	توريد وردم رمال	م ^٣	٣٦٦٦,٧٩٠
٢	خرسانة مسلحة للحوالط	م ^٣	٧٧٧,٤٥٠
٤	حديد الحوالط	طن	٥٠,٥٠٦
٣	خرسانة مسلحة للخوازيق	م.ط	٣٤٨٠,٠٠٠
٥	حديد الخوازيق	طن	٦٨,٨٠٢
٦	تكسير اسفلت	م ^٢	٥٢١,٠٠٠
٧	طبقة اساس سن ٦	م ^٢	١٦٦٥,٠٠٠

م الهيئة
ياسر محمد سيد أحمد

م الشركة
محمد اصعب المنعم

محصلة من التظاهرة من ك ١٢٧٥ التي ك ٢٠٠٠													
مكب السن	متوسط العرض	العرض	متوسط التسلك	الفرق			نهائية			ابتدائية			مصلحة
				يسار	محمور	يمين	يسار	محمور	يمين	يسار	محمور	يمين	
٥٧,٤٢	٦,٥٠	٦,٨٠	-,٢٨	-,٣٢	-,١٦	-,٢٧	٨,٩١	٨,٨٩	٨,٩١	٨,٥٩	٨,٦٣	٨,٦٤	١٢٧٥
٥٨,٣٧	٦,٥٠	٦,٨٠	-,٢٥	-,٣٦	-,٣٥	-,٣٥	٩,٠١	٨,٩٩	٨,٩٨	٨,٦٥	٨,٦٤	٨,٦٣	١٣٠٠
٤٧,٧٣	٦,٨٠	٦,٨٠	-,٢٤	-,٣٤	-,٣٧	-,٣٧	٩,١٨	٩,١٢	٩,١٣	٨,٨٤	٨,٨٠	٨,٧٦	١٣٢٥
٥٨,٧٣	٦,٩٠	٧,٠٠	-,٢٨	-,٣٠	-,٢٨	-,٢٥	٩,٢٣	٩,١٦	٩,٠٧	٨,٩٣	٨,٨٨	٨,٨٢	١٣٥٠
٥٢,٠٧	٧,١٠	٧,٢٠	-,٢٩	-,٣١	-,٣١	-,٢٧	٩,٢٣	٩,٢٠	٩,١٢	٨,٩٦	٨,٩٠	٨,٨٦	١٣٧٥
٥٥,٧٤	٧,١٠	٧,٠٠	-,٢٩	-,٣٠	-,٣٥	-,٢٩	٩,٣٧	٩,٣٧	٩,٣٥	٩,٠٧	٩,٠٢	٩,٠٦	١٤٠٠
٦٦,٩٧	٧,٣٠	٧,٦٠	-,٢٧	-,٣٢	-,٤٤	-,٣٤	٩,٤٥	٩,٤٦	٩,٤٤	٩,١٣	٩,٠٢	٩,٠١	١٤٢٥
٥٢,٩٦	٧,٧٥	٧,٩٠	-,٢٧	-,٣٦	-,٢٩	-,٢٧	٩,٣٨	٩,٣٧	٩,٣٠	٩,١٢	٩,٠٨	٩,٠٣	١٤٥٠
٦٠,٢٩	٧,٩٥	٨,٠٠	-,٢٠	-,٣٩	-,٣٤	-,٢٩	٩,٤٥	٩,٣٩	٩,٢٩	٩,١٧	٩,٠٦	٩,٠٠	١٤٧٥
٦٤,٠٠	٨,٠٠	٨,٠٠	-,٢٤	-,٣٠	-,٣٤	-,٣٣	٩,٤٤	٩,٣٣	٩,٢٤	٩,١١	٩,٠٠	٨,٩٢	١٥٠٠
٨٣,٦٧	٨,٠٠	٨,٠٠	-,٤٢	-,٤٣	-,٤٠	-,٤٣	٩,٣٦	٩,٢٩	٩,٢٣	٨,٩٣	٨,٩٠	٨,٧٩	١٥٢٥
٧٩,٥٧	٧,٧٠	٧,٤٠	-,٤١	-,٤٤	-,٤٠	-,٤٠	٩,٢٠	٩,١٦	٩,١٣	٨,٧٦	٨,٧٦	٨,٧٣	١٥٥٠
٥٤,٨٨	٧,٤٠	٧,٤٠	-,٢٠	-,٢٩	-,٣٤	-,٢٦	٩,٢٠	٩,٢١	٩,١٤	٨,٩١	٨,٨٧	٨,٨٨	١٥٧٥
٥٧,٥٧	٧,٥٥	٧,٧٠	-,٢١	-,٢٦	-,٣٠	-,٢٦	٩,٣٨	٩,٣٠	٩,٢١	٩,٠٣	٩,٠٠	٨,٩٥	١٦٠٠
٥٧,٢٥	٧,٥٥	٧,٤٠	-,٢٠	-,٢٠	-,٣٣	-,٢٨	٩,٣٨	٩,٣٨	٩,٢٦	٩,٠٨	٩,٠٥	٨,٩٨	١٦٢٥
٥٧,٣٥	٧,٤٠	٧,٤٠	-,٢١	-,٢٤	-,٣٤	-,٢٥	٩,٥٢	٩,٤٦	٩,٣٥	٩,١٨	٩,١٢	٩,١٠	١٦٥٠
٦٧,٢٠	٧,٢٠	٧,٠٠	-,٢٧	-,٣٥	-,٤٢	-,٣٥	٩,٥٢	٩,٤٤	٩,٤٥	٩,١٧	٩,١٢	٩,١٠	١٦٧٥
٤٤,٠٨	٧,١٠	٧,٢٠	-,٢٥	-,٢٣	-,٢٧	-,٢٥	٩,٤٤	٩,٤٦	٩,٤٤	٩,٢١	٩,٢٠	٩,١٩	١٧٠٠
٦٤,٤٦	٧,٠٠	٦,٨٠	-,٢٧	-,٢٩	-,٤٢	-,٢٩	٩,٥١	٩,٥٨	٩,٥٨	٩,٢٢	٩,١٦	٩,١٩	١٧٢٥
٦٤,٦٠	٦,٨٠	٦,٨٠	-,٢٨	-,٣٤	-,٤١	-,٢٩	٩,٤٧	٩,٥٠	٩,٤٧	٩,١٣	٩,٠٩	٩,٠٨	١٧٥٠
٤٧,٦٦	٦,٨٥	٦,٩٠	-,٢٨	-,٢٩	-,٢٨	-,٢٧	٩,٣٩	٩,٣٧	٩,٣٣	٩,١٠	٩,٠٠	٩,٠٥	١٧٧٥
٥١,٥٥	٦,٩٥	٧,٠٠	-,٢٠	-,٢٥	-,٢٩	-,٢٥	٩,٤٠	٩,٣٥	٩,٢٧	٩,٠٥	٩,٠٦	٩,٠٢	١٨٠٠
٥٥,٤٢	٧,٠٠	٧,٠٠	-,٢٢	-,٢٥	-,٣٤	-,٢٦	٩,٤١	٩,٣٦	٩,٢٨	٩,٠٦	٩,٠٢	٩,٠٢	١٨٢٥
٤٤,٣٦	٧,٠٥	٧,١٠	-,٢٥	-,٢٨	-,٢٦	-,٢٢	٩,٤٤	٩,٣٧	٩,٢٩	٩,١٦	٩,١٢	٩,٠٧	١٨٥٠
٥٩,٢٣	٦,٩٠	٦,٧٠	-,٢٤	-,٢٨	-,٢٥	-,٢٠	٩,٤٧	٩,٤١	٩,٤٠	٩,٠٩	٩,٠٦	٩,٠٠	١٨٧٥
٤٦,٥٥	٦,٦٥	٦,٦٠	-,٢٨	-,٣٢	-,٢٢	-,٢٠	٩,٤١	٩,٤١	٩,٣٩	٩,٠٩	٩,٠٩	٩,١٨	١٩٠٠
٤٧,٠٣	٦,٨٠	٧,٠٠	-,٢٨	-,٣١	-,٢٩	-,٢٣	٩,٥٤	٩,٥١	٩,٤٥	٩,٢٣	٩,٢٢	٩,٢٢	١٩٢٥
٤٩,٥٨	٧,٠٠	٧,٠٠	-,٢٨	-,٣١	-,٢٩	-,٢٥	٩,٥٢	٩,٤٠	٩,٤٦	٩,٢١	٩,٢١	٩,٢١	١٩٥٠
٦٠,٩٤	٧,١٠	٧,٢٠	-,٢٤	-,٢٨	-,٢٤	-,٢١	٩,٤٧	٩,٤٢	٩,٣٨	٩,٠٩	٩,٠٨	٩,٠٧	١٩٧٥
٥٦,٥٨	٧,٠٠	٦,٨٠	-,٢٢	-,٢٦	-,٢٠	-,٢١	٩,٤٤	٩,٣١	٩,٢٠	٩,٠٥	٩,٠١	٨,٩٩	٢٠٠٠
١٦٦٥,٠٠													

إجمالي مكعب السن

حديد التسليح في القطاع الثاني ٧٤ م

الستارة					طول القطاع
طول	قطر مم	وزن المتر	الوزن في المتر الطولي	إجمالي الوزن في القطاع	
١٢,٣	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٩٢٢٤	٨٠٨,٢٦	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٦٥٦	٧٨٨,٥٤	
٨,١	١٦	١,٥٨	١٢,٧٩٨	٩٤٧,٠٥	
المخدة					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
١٤,٤	١٦	١,٥٨	٢٢,٧٥٢	١٦٨٣,٦٥	
١٤,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٧٨٧٢	٩٤٦,٢٥	
٢٨,٨	١٢	٠,٨٨٨	٢٥,٥٧٤٤	١٨٩٢,٥١	
القصة الاولى					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
١٧,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥,٤٥١٢	١١٤٣,٣٩	
٨,٧	١٢	٠,٨٨٨	٧,٧٢٥٦	٥٧١,٦٩	
١٧,١	١٦	١,٥٨	٢٧,٠١٨	١٩٩٩,٣٣	
القصة الثانية					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
٢٠,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٨,١١٥٢	١٣٤٠,٥٢	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٦٥٦	٧٨٨,٥٤	
إجمالي وزن الحديد في القطاع				١٢٩٠٩,٧٤	

الحديد البادي الطولي			
طول	قطر	وزن المتر الطولي	إجمالي
١٦٢,٩٠	١٢	٠,٨٨٨	١٤٤,٦٦
١١٧,٠٠	١٦	١,٥٨٠	١٨٤,٨٦
إجمالي			٣٢٩,٥٢

الحديد البادي في البرندات			
طول	قطر	وزن المتر الطولي	إجمالي
٤٣٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨٣,٦٢

إجمالي الحديد البادي للمقاطعين الاول والثاني		٧١٣
--	--	-----

م الهيئة
ياسر محمد سعيد

م الشركة
محمد بن أحمد بن اسم

حصر أعمال الخرسانة المسلحة للقطاع الثاني بطول ٧٤ م

المخدة			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
١,٩٥	٠,٥	٧٢,١٥	٧٤
الستارة			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
٠,٤٥	١,٢٥	٤١,٦٢٥	٧٤
قصة أولى			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
٠,٥	١,٥	٥٥,٥	٧٤
قصة ثانية			طول القطاع
عرض	ارتفاع	مكعب	
٠,٣	١,٥	٢٣,٣	٧٤
إجمالي الخرسانة المسلحة			٢٠٢,٥٨

م الشركة

محمد امين المنعم

م الهيئة

ياسر محمد سيد

حديد التسليح في القطاع الاول ١٥٠ م

المستارة					طول القطاع
طول	قطر مم	وزن المتر	الوزن في المتر الطولي	إجمالي الوزن في القطاع	
١٢,٣	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٩٢٢٤	١٦٣٨,٣٦	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٦٥٦	١٥٩٨,٤٠	
٨,١	١٦	١,٥٨	١٢,٧٩٨	١٩١٩,٧٠	
المخدة					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
١٤,٤	١٦	١,٥٨	٢٢,٧٥٢	٣٤١٢,٨٠	
١٤,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٧٨٧٢	١٩١٨,٠٨	
٢٨,٨	١٢	٠,٨٨٨	٢٥,٥٧٤٤	٣٨٣٦,١٦	
القصة الاولى					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
١٨	١٢	٠,٨٨٨	١٥,٩٨٤	٢٣٩٧,٦٠	
٩	١٢	٠,٨٨٨	٧,٩٩٢	١١٩٨,٨٠	
١٦,٨	١٦	١,٥٨	٢٦,٥٤٤	٣٩٨١,٦٠	
القصة الثانية					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
٣٠,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٨,١١٥٢	٢٧١٧,٢٨	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٦٥٦	١٥٩٨,٤٠	
إجمالي وزن الحديد في القطاع				٢٦٢١٧,١٨	

٥٠,٥٠٦	إجمالي حديد التسليح للقطاعات بالطن
--------	------------------------------------

م الهيئة
ياسر محمد

م الشركة
محمد بن احمد المنعم

حصر خرسانة الخوازيق		
عدد	طول	إجمالي م.ط
٢٩٠	١٢	٣٤٨٠

حصر الحديد في الخوازيق				
قطر	طول	وزن الحديد في المتر الطولي	طول الخوازيق	إجمالي الحديد في الخوازيق
١٦	٩,٢٦	١٤,٨١	٣٤٨٠	٥١٥٣٧,٤١
٨	١٢,٥٦	٤,٩٦	٣٤٨٠	١٧٢٦٤,٩٨
إجمالي الحديد				٦٨٨٠٢,٣٨

م الهيئة

ياسر محمد عبد الحميد

م الشركة

صهري احمد عبد المنعم

حديد التسليح في القطاع الثالث ٦٠ م

الستارة					طول القطاع
طول	قطر مم	وزن المتر	الوزن في المتر الطولي	إجمالي الوزن في القطاع	
١٢,٣	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٩٢٢٤	٦٥٥,٣٤	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٦٥٦	٦٣٩,٣٦	
٨,١	١٦	١,٥٨	١٢,٧٩٨	٧٦٧,٨٨	
المخدة					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
١٤,٤	١٦	١,٥٨	٢٢,٧٥٢	١٣٦٥,١٢	
١٤,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٢,٧٨٧٢	٧٦٧,٢٣	
٢٨,٨	١٢	٠,٨٨٨	٢٥,٥٧٤٤	١٥٣٤,٤٦	
القصة الاولى					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
١٧,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٥,٤٥١٢	٩٢٧,٠٧	
٨,٧	١٢	٠,٨٨٨	٧,٧٢٥٦	٤٦٣,٥٤	
١٧,١	١٦	١,٥٨	٢٧,٠١٨	١٦٢١,٠٨	
القصة الثانية					
طول	قطر مم	وزن المتر	وزن	إجمالي	
٢٠,٤	١٢	٠,٨٨٨	١٨,١١٥٢	١٠٨٦,٩١	
١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠,٦٥٦	٦٣٩,٣٦	
إجمالي وزن الحديد في القطاع				١٠٤٦٧,٣٦	

الحديد البادي الطولي			
طول	قطر	وزن المتر الطولي	إجمالي
٤٥,٣٥	١٢	٠,٨٨٨	٤٠,١٨
٣٢,٥٠	١٦	١,٥٨٠	٥١,٣٥
إجمالي			٩١,٥٣

الحديد البادي في البرندات			
طول	قطر	وزن المتر الطولي	إجمالي
١٢٠,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٦,٥٦

١٩٨	إجمالي الحديد البادي للقطاع الثالث
-----	------------------------------------

م الهيئة
ياسر محمد أحمد

م الشركة
سعيد احمد محمد

حصر أعمال الخرسانة المسلحة للقطاع الثالث بطول ٦٠ م

المخدة			طول القطاع
مكعب	ارتفاع	عرض	
٥٨,٥	٠,٥	١,٩٥	٦٠
الستارة			طول القطاع
مكعب	ارتفاع	عرض	
٣٣,٧٥	١,٢٥	٠,٤٥	٦٠
قصة أولى			طول القطاع
مكعب	ارتفاع	عرض	
٤٥	١,٥	٠,٥	٦٠
قصة ثانية			طول القطاع
مكعب	ارتفاع	عرض	
٢٧	١,٥	٠,٣	٦٠
١٦٤,٢٥	إجمالي الخرسانة المسلحة		

م الهيئة
ياسر محمد سيد أحمد

م الشركة
محمد مصطفى المنعم



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر / عزبة الاصلاح (القطاع الرابع)

تنفيذ شركته : احمد عبد المنعم للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤٨٦) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٤

قام بالصب العينات : م / ياسر محمد

بيانات اداريه :

عدد (٢١) مكعب خرسانه مسلحه لزوم الحائط الساند علي الخوازيق والتفاصيل بالجدول المبين :-

إن العينات

الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسته	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الابعاد (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسته مسلحه لزوم الحائط الساند علي الخوازيق	٢٠٢٣/٠٨/٢٨	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٣١٧	٣١٣	٢٠٢٣/٠٩/٢٥	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٢			
		٣	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣٠٩			
		٤	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٣١٢			
		٥	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣٢٠			
		٦	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٣٠٨			
خرسته مسلحه لزوم الحائط الساند علي الخوازيق	٢٠٢٣/٠٨/٢٩	١	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٢	٣١٥	٢٠٢٣/٠٩/٢٦	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣١٩			
		٣	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٦			
		٤	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٣١٥			
		٥	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣١٢			
		٦	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٥			
خرسته مسلحه لزوم الحائط الساند علي الخوازيق	٢٠٢٣/٠٨/٣٠	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٣١٢	٣١٣	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٣			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٣١٦			
		٤	٨٢٤٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤١	٣١٢			
		٥	٨٢٣٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٣٩	٣١١			
		٦	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣١٣			
خرسته مسلحه لزوم الحائط الساند علي الخوازيق	٢٠٢٣/٠٨/٣١	١	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٣١٧	٣١٧	٢٠٢٣/٠٩/٢٧	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٥٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٤	٣٢١			
		٣	٨٢٦٠	١٥*١٥*١٥	٢,٤٤٧	٣١٣			

يتم الرجوع الى ملف العملية لمقارنة النتائج .

اسم المشروع رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر / عزبة الاصلاح (القطاع الرابع)

تنفيذ شركه احمد عبد المنعم للمقاولات

تقرير معمل رقم (٤١١) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م / ياسر سيد احمد بتاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٠٨

بيان العينات : عدد (٢) عينة اتربه رمليه من التشوينات لزوم اعمال الردم خلف الحائط الساند من مواقع مختلفه لعمل صلاحية الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

المواصفات	عينة رقم (٢)	عينة رقم (١)	التجارب
	١٠٠	١٠٠	مهزه سعة ٨/٣
	٩٩,٤	٩٨	مهزه رقم ٤
	٩٥,٦	٩٥	١٠
	٣٩	٣٩,٨	٤٠
	٣	٤	٢٠٠
	عديمه	عديمه	مجال الدونه %
	A-١-B	A-١-B	التصنيف
	٢,١٤	٢,١٣	الدمك أقصى كثافة جافة طن / م٣
	٧,٥	٧,٧	المعدل نسبة المياه الملانمة %
	٢٩	٢٧	نسبه تحمل كاليفورنيا %
	—	—	الانتفاخ %

يتم الرجوع الى ملف العمله لمقارنه النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحده	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٧٣٠
م ١٥ %			٤٠٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٣٩,٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠

تحريرا في: ٢٠٢٣/١٠/٠٨

مهندس المعمل /

رئيس الاداره المركزيه

مدير المعمل

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٥٠ / ١ / ١٥

محضر استلام موقع

عملية : رفع كفاءة طريق سعود / سان الحجر حتى عزبة الاصلاح

{ القطاع الرابع } مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ٢ كم

ضمن المبادرة الرئاسية "مبادرة حياة كريمة"

تنفيذ : شركة أحمد عبد المنعم محمد عطية

بناءً على العقد رقم ١٠٨٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ و المحرر بين الهيئة و شركة أحمد عبد المنعم محمد عطية
بالأمر المباشر بخصوص تنفيذ العملية المذكورة بعلية .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة المشكلة من السادة :-

مدير المشروع

شركة أحمد عبد المنعم

• المهندس / رضا بكر هيكل

• المهندس / شهدى أحمد عبد المنعم

بالانتقال إلى الطبيعة يوم الأربعاء الموافق ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ والموور على العملية المذكورة وقد أتضح أنه لا توجد عوائق
ظاهرية تعوق البدء فى التنفيذ وبذلك يكون اليوم ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء التشغيل .

وتمرر هذا محضرنا بذكرى ،،،

الالتفاتان

المهندس / شهدى أحمد عبد المنعم

المهندس / رضا بكر هيكل

يعتمد ،،



مهندس /