



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
(المنطقة السابعة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بالإشارة الى عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط اشراف
المنطقة السابعة بأسيوط و المنيا

العقد رقم (٢٠٢٤/٣٠٢) بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٤

تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المستخلص رقم (٠٢) ختامي من بدء العمل وحتى ٢٠٢٤/١٢/١٠ وكذا
استماراة ٥٠ ع.ح .

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٤ - ١٢ - ١٠

مرفقات:

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط/المنيا)

اسلام محمد فوزى



جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(استمارة رقم ٥٠)

(١)

مصلحة : ١- المصلحة العامة للهرم والكتار
 قسم : المصلحة العامة للهرم والكتار
 المبلغ المستحق إلى : حسكة مخابرات للهدايات

{ الطلبات طيه، أو: بموجب مذكرة رقم تحريرها تعاوناً من مدام المفوج معه
 المصلحة نظراً لانتهاء مهلة مخصوصة صار مراجعته ووجد على صحة وقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
 إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في : القاهرة
 شيك على الخارج صاحب الحق أو: يسحب باسم ملك مصاب للهدايات
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي:

| بيانات الفواتير | | | | | |
|-----------------|------|---------|-------|-----------------|------|
| قرش | جنيه | التاريخ | رقم | بيانات الفواتير | رقم |
| ٢٣٩٣١٤ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |
| ٣٢١٥ | ٥٥ | ٢٠٢٢ | ٧٦٦٦٦ | ٣٢١٥ | ٣٢١٥ |

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢٢

(ب) الكاتب المنوط

| المرفقات | بيانات | الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | الختام ذو التاريخ |
|----------|--------------------------------------|-----------------------------|------|-----|-----|-----|--------------|-------------------|
| | | قرش | جنيه | فرع | فصل | بند | إجمالي الأصل | |
| | بيانات الاستقطاعات | قرش | جنيه | فرع | فصل | بند | | |
| | عادى إضافى دمغة توقيع | | | | | | | |
| | قرش جنيه قرش جنيه قرش | | | | | | | |
| | رسم الدمغة صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | | | |



رئيس المصلحة

٢٠٢٢

علامة

في ٢٠٢٢ سنة

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : الإبرادات تاريخ الإمضاء :

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

روجع في ٢٠٢٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيكل
يعتمد سحب
إذن صرف

وكيل الحسابات

في ٢٠٢٢ سنة ٢٠٢٢ مبلغ



المدينة العامة لشئون الطابع والأميرية ٤١٠٢٠ - ٢٠٢٢

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاءات موظفى الشطب

الختام ذو التاريخ (٣) سحب رقم : إمضاء الكاتب المنوط :
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات الموالات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات الموالات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت شيك



CamScanner

شهادة التجارب المعملية

اسم العملية : - عملية تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط (إشراف المنطقة السابعة - أسيوط)

تنفيذ شركة :- ساب للدهانات الحديثة

نشهد نحن المنطقة السابعة - أسيوط بأنه قد تم تنفيذ الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية الواردة بكراسة شروط العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

تحريراً في: ١٢ / ٢٠٢٤

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط)

مهندس / ابراهيم

احمد محمد فوزي





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا
ملف رقم :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بخصوص: أعمال تأمين سلامة المرور نطاق محافظة أسيوط.

تنفيذ : شركة ساب للدهانات.

عقد رقم : ٢٠٢٤/٣٠٢.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه:

١- لا توجد سيارة محملة على المشروع.

٢- لا توجد عماله محملة على المشروع.

٣- يتم توريد بوية محاور أبيض على البارد لمصنع العلامات بمدينة نصروتراجع بالادارة العامة.

وتفضلو سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحرير في: ٢٠٢٤/١٢/١٠

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط - المنيا)

مهندس /
اسلام محمد فوزي



Done by
MADKOUR

شهادة سير العمل

اسم العملية :- عملية تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط

تنفيذ شركة:- ساب للدهانات الحديثة

قيمة العملية حسب التعاقد :- ٤٩٧٥٧٥٠,٠٠ جنيها .

قيمة العملية حسب الختامي :- ٤٩٣٤٧٦٦,٥٤ جنيها .

مدة تنفيذ العملية :- ٣ شهر

تاريخ البدء :- ٢٠٢٤/٠٩/٢٤

تاريخ نهو الأعمال طبقاً للعقد :- ٢٠٢٤/١٢/٢٣

تاريخ نهو الأعمال الفعلى :- ٢٠٢٤/١١/١٠

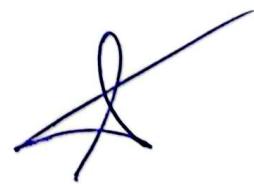
تمرينا في: ٢٠٢٤٨٢/١٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط / المنيا)

 مهندس / ابراهيم ابراهيم





إسلام محمد فوزي



شهادة المهندسين

اسم العملية :- عملية أعمال تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط
تنفيذ شركة :- ساب للدهانات الحديثة.

قيمة العملية حسب التعاقد :- ٤٩٧٥٧٥٠,٠٠ جنيها

قيمة العملية حسب الخاتمي : ٤٩٣٤٧٦٦.٥٤ جنيها

قام بتنفيذ العملية من قبل الشركة المنفذة السادة المهندسين :-

السيد المهندس / عمرو رمضان عبد الستار عبد العزيز

السيد المهندس / عصام شاهين محمد علي

السيد المهندس / أمير مصطفى علي

ونشهد بحسن السير والسلوك المهندسين ممتاز وتواجدهم طوال مدة العملية .

وهذه شهادة منا بذلك

تحرير في: ٢٠٢٤/١٠/١٠

يعتبر

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط / المنيا)

مهندس / إبراهيم محمد فوزي

إبراهيم محمد فوزي



السيد المحمد / رئيس قطاع التنفيذ والمصالح

تعية طيبة وبعد...

إيماءً إلى مشروع الخاص أعمال تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق ذات

محافظة أسيوط

العقد رقم (٣٠٢/٢٠٢٤/٠٩/٢٤) المؤرخ في ٢٠٢٤/٢٠٢٤/٣٠٢

تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيبة مقاييس خاتمية للمشروع سالف الذكر.

برجاء التكرم بالعلم والاحاطة والتبيه باللازم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام .

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/١٠

مرفق طيبة:
• مقاييس خاتمية

يعتذر ...

رئيس الإدارية المركزية
المنطقة الممدة (أمريكا / المدينة)

أ.د. محمد فوزي



مقاييس ختامية
عملية / أعمال تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط
(إشراف المنطقة السابعة - أسيوط)
تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة

| القيمة | الفئة | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | رقم البند |
|------------|-------|---|--------|---------|-----------|
| 0 | 72.5 | بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (S.V.U) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم وقطره عند النهاية 15 سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأس (6طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القباسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن 600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الأقل 31 عدسة او شريحة مستقطبة مقاس 7*1.5 سم اتجاه واحد فقط ذات شدة إنبعاث مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنشيط العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا يقل عن 23 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجسور وتوجيهات المهندس المشرف والفننة شاملة كل ملابزم لنها العمل . | عدد | 0 | 1 |
| 162000 | 90 | بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (S.V.U) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم وقطره عند النهاية 15 سم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأس (6طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القباسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن 600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوي على الأقل 31 عدسة او شريحة مستقطبة مقاس 7*1.5 سم من اتجاهين ذات شدة إنبعاث مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنشيط العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا يقل عن 23 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجسور وتوجيهات المهندس المشرف والفننة شاملة كل ملابزم لنها العمل . | 2م | 1800 | 2 |
| 303600 | 240 | بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض 20 سم او 15 سم وسمك 8 سم ويعرض الطريق طبقاً للتوزيع المرفق على الساخن وذلك طبقاً للمواصفات البريطانية BS3262:1989 ان يكون نسبة اكسيد النيتريوم 6 % وبودرة الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % والمادة الرابطة 20 % والمواد الماءة النسبة المتبقية . | م.م | 1265 | 3 |
| 0 | 200 | أعمال تخطيط الطريق بالبوليوبوتين المروري البيضاء على البارد سمك لا يقل عن 350 ميكرون وذلك لتخفيض الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم او 15 سم والمحاور 15 سم على أن يتم اعتماد البوليوبوتين وفقاً لاشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المنشورة . | 2م | 0 | 4 |
| 4469166.54 | 498 | أعمال تخطيط الطريق بالبوليوبوتين المروري البيضاء على الساخن (Extruder) سمك 2.5 سم وذلك لتخفيض الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم او 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 ان يكون نسبة اكسيد النيتريوم 6 % وبودرة الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % والمادة الرابطة 20 % والمواد الماءة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً لشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المنشورة . | 2م | 8974.23 | 5 |
| 0 | 857 | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نوجيرس) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرستة (FAIR FACE) بمحنتي أسمتي لا يقل عن 350 كجم/م3 ويواجه لا يقل عن 250 كجم/سم2 ويتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسلل الحاجز بإتجاه لا يقل عن 200 كجم/سم2 والسعر يشمل توريد وتنشيط الأشجار (1606) م.م. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف | م.م | 0 | 6 |
| 4934766.54 | | الإجمالي (فقط أربع ملايين وتسعمائة واربعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وستة وستون جنيه مصرى واربعة وخمسون قرشاً لا غير) | | | |

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط/المنيا)
مهندس / اسلام محمد فوزي

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

مهندس الشركة

مقاييس ختامية
عملية / أعمال تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط
(إشراف المنطقة السابعة - أسيوط)
تنفيذ شركة ساب للدهانات الحديثة

| القيمة | الندة | بيان الأصل | الوحدة | الكمية | رقم البند |
|------------|-------|---|--------|---------|-----------|
| 0 | 72.5 | بالبعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عن قذ) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم وقطره عند النهاية 15 سم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن (600) كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوى على الأقل 31 عدسة او شريحة مستقطبة ملمس 1.5*7 سم إتجاه واحد فقط ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنثبيت العاكس تحمل قوة تماست بالأرض لاتقل عن 23 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجسور وتوجيهات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ملازم لنهو العمل . | عدد | 0 | 1 |
| 162000 | 90 | بالبعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عن قذ) من مادة الأكريليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 سم وقطره عند النهاية 15 سم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القياسي وحمل ادنى (قص) للخابور لا يقل عن (600) كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية تحتوى على الأقل 31 عدسة او شريحة مستقطبة ملمس 1.5*7 سم من إتجاهين ذات شدة إنعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنثبيت العاكس تحمل قوة تماست بالأرض لاتقل عن 23 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والجسور وتوجيهات المهندس المشرف والفتنة شاملة كل ملازم لنهو العمل . | 2م | 1800 | 2 |
| 303600 | 240 | بالمتر الطولي توريد وتركيب شرائط صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض 20 سم او 15 سم ومسك 8 سم وعرض الطريق طبقاً للمنوج المرفق على الساخن وذلك طبقاً للمواصفات البريطانية 1989: BS3262:1989 ان يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والماء المائية المتبقية | م.ط | 1265 | 3 |
| 0 | 200 | أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على البلاط سمك لا يقل عن 350 ميكرون وذلك لتخطيط الطرق على ان يكون عرض الخط المستمر 20 سم او 15 سم والمحاور 15 سم على ان يتم اعتماد البويات وفقاً لاشتراطات الهيئة وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المشرفة . | 2م | 0 | 4 |
| 4469166.54 | 498 | أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك 2.5 سم وذلك لتخطيط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر 20 سم او 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 ان يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والماء المائية المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المشرفة. | 2م | 8974.23 | 5 |
| 0 | 857 | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الفرسانة (نيوجيرسي) وج4 واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على ان يكون وجه الخرسنة (FAIR FACE) محتوياً أسمانياً لا يقل عن 350 كجم/م3 وبرجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 ويتم التثبيت على فرشة من الخرسانة العليلة سمك 10 سم وعرض 60 سم أسلسل الحاجز بإتجاه لا يقل عن 200 كجم/سم2 والسعر يشمل توريد وتنبيث الأشجار (1606) م.ط ويتم التثبيت طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتوجيهات المهندس المشرف | م.ط | 0 | 6 |
| 4934766.54 | | الإجمالي (فقط أربع ملايين وتسعمائة واربعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وستة وستون جنيه مصرى واربعة وخمسون قرشاً لا غير) | | | |

مهندس الشركة (است)
 مدير مشروع الهيئة
 رئيس الإدارة المركزية
 المنطقة السابعة (أسيوط/المنيا)
 مهندس /
 اسلام محمد فوزي



| رقم البيان | بيان الأعمال | الفترة بالجنية | الوحدة | النوع | مقدار العمل | مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة | مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان | جزء / نهائى | استقطاع حجز | باقي بعد الاستقطاع | الملحوظات |
|--|---|----------------|--------|-------|-------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------|--------------------|---|
| 2 | بالبعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عن قط) من مادة الأكريليك بخليور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العائش مقاس 10*10 سم والخليور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 7 سم وقطره عند النهاية 15 مم وسطح العائش مستوي يتحمل حمل رأس (كفل) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار قياسي وحمل أنفي (قفل) للخليور لارتفاع عن 600(كم) مزود بشريحة عصات بلوبيه تحتوي على الأقل 31 عصمة أو شريحة مستقطبة مقاس 1.5*7 سم من اتجاهين ذات شدة انبعاث مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتنشيط العصات تحمل قوة تماشك بالأرض لائق عن 23 كجم/سم² و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفنية شاملة كل ملابزم لنهو العمل . | عدد | 90 | 1,800 | 1800 | 0 | 1,800.00 | 162,000.00 | 0.00 | 162,000.00 | 162,000.00 | - يراعي تطبيق نصوص التعاقد - مهندس العملية متواجد - فني العملية متواجد - علامات الارشاد والتغذير والاتارة متواجدة - وثيقة التأمين موجودة - يراعي خصم ما جاء بمحضر الاستلام الابتدائي الخاص بالأعمال المقيدة. |
| 3 | بالفتر الطولي توريد وتركيب شرائح صوتية على طرق المنطقة خمس مجموعات كل مجموعة خمس خطوط على ان يكون الخط بعرض 20 سم او 15 سم ومسك 8 سم وعرض الطريق طبقاً للنموذج المرفق على الساخن وذلك طبقاً للمواصفات البريطانية BS3262:1989:ان يكون نسبة اكسيد النيتريوم 6 % وبوبردة الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % والمادة الرابطة 20 % والمواد الملحنة النسبة المتبقية | متر | 240 | 750 | 515 | 1,265.00 | 303,600.00 | 303,600.00 | 0.00 | 303,600.00 | 303,600.00 | |
| 5 | اعمال تخطيط الطريق بالبوليمرات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك 2.5 مم وذلك لخطفط الطريق على ان يكون عرض الخط المستمر 20 سم او 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية 1989 BS 3262:1989 ان يكون نسبة اكسيد النيتريوم 6 % وبوبردة الزجاج الداخلية 20 % والنسبة الخارجية 10 % % والمادة الرابطة 20 % والمواد الملحنة النسبة المتبعة على ان تكون الخطوط الجوية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتطبيقات المنطقة المشرفة. | متر | 498.00 | 7500 | 1,474.23 | 8,974.23 | 4,469,166.54 | 4,469,166.54 | 0.00 | 4,469,166.54 | 4,469,166.54 | |
| الإجمالي(أربع ملايين وتسعمائة وأربعمائة وثلاثين ألفاً وسبعيناً وستة وستون جنيه مصرى وأربعمائة وخمسون قرشاً لا غير) | | | | | | | | | | | | |

تحرير في : 2024/12/10

الشركة المنفذة

مدير المشروع

مدير عام المشروعات

د/ محمد عاصم عاصم

د/ محمود صفا ناصر



يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط/المنيا)

المهندس / د. سليمان سليمان

اسلام محمد فوزي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة - أسيوط

مستخلص رقم (2) ختامي عن عملية : أعمال تأمين وسلامة المرور على بعض الطرق نطاق محافظة أسيوط

العقد رقم (2025/2024/302) بتاريخ 24/09/2024

2024/12/10 من بدء العمل إلى

تنفيذ شركة : ساب للدهانات الحديثة

| رقم البلد | بيان الأعمال | بيان الأعمال | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|----------------|--------|--------|
| | | ملاحظات | اليوم بعد الاستقطاع | استقطاع / حجز | اليوم بعد الاستقطاع | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | أجمالي مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | مقدار العمل الذي تمت خلال المدة | مقدار العمل المالي الجراحت | النفقة بالجنيه | الوحدة | النفقة |
| 2 | <p>بالبعد توريد وتركيب عواكس أرضية (عن قط) من مادة الأكريليك بخليور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخليور طول ٤ سم وقطره عند النهاية ٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وبطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً لاختبار القواسي وحمل أنفي (قص) للخليور لا يقل عن (٦٠٠كجم) مزود بشريحة حصلت بلوبرية تحتوى على الأنفاق ٣١ دعسة أو شريحة مستطلبة مقاس ٧*١.٥ سم من إنجاهين ذات شدة إنعزال طبقية لمواصفات (ASTM E809) يتم استخدام مادة لاصقة لتنثبي العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لاقل عن ٢٣ كغم/سم٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتوجيهات المهندس المشرف والفنية شاملة كل ملابزم لنها العمل .</p>  | 162,000.00 | 0.00 | 162,000.00 | 1,800.00 | 1800 | 0 | عدد | 90 | | | |
| | | 303,600.00 | 0.00 | 303,600.00 | 1,265.00 | 515 | 750 | متر | 240 | | | |
| | | 4,469,166.54 | 0.00 | 4,469,166.54 | 8,974.23 | 1,474.23 | 7500 | متر | 498.00 | | | |
| <p>الإجمالي (أربع ملايين وتسعمائة وأربعة وثلاثون ألفاً وسبعمائة وستة وستون جنيه مصرى وأربعة وخمسون قرشاً لغير)</p> | | | | | | | | | | | | |

تحريراً في : 2024/12/10

الهيئة

الشركة المنفذة

مدير المشروع

م/ محمد متkar
١٢ مصطفى عامر

مدير عام المشروعات

م/ محمد متkar

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط/المنيا)

المهندس / ابراهيم جابر

اسلام محمد فوزي

