

[illegible]

مفتی محمد رفیع

۲۰۲۳/۱/۲۹ بجای

• བུ་བྱ་གྲོ་ལྟ་བུ་དེ་རྒྱ་ནག་གི་སྐད་ཀྱི་

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय । ॐ नमो भगवते वासुदेवाय । ॐ नमो भगवते वासुदेवाय । ॐ नमो भगवते वासुदेवाय । ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ।

مجلس

٢٠٢٤/١/٢٤

• የገንዘብ ጥገና የገንዘብ ጥገና

[illegible]

יְתִיאֵל וְיִצְחָק וְיַעֲקֹב

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

၂၀၁၆ ခုနှစ်

١٨٨/١١/٢٥
✓

٢٠٢٢/١١/٢٩ في

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية
مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

مديرية الطرق والنقل والبنية التحتية

٢٠١١/١٢/٢٥
٢٠١١/١٢/٢٥

رئيس اللجنة الإدارية والمالية
مجلس إدارة
مجلس إدارة

٣- قرار السيد اللواء مهدي / رئيس مجلس إدارة

رئيس اللجنة الإدارية والمالية
مجلس إدارة

مجلس إدارة / مجلس إدارة
مجلس إدارة

٢- رأي السيد اللواء مهدي / نائب رئيس مجلس إدارة

رئيس اللجنة الإدارية والمالية
مجلس إدارة
مجلس إدارة

١- رأي السيد مهدي / رئيس قطاع التنمية والخطط

رئيس اللجنة الإدارية والمالية
مجلس إدارة
مجلس إدارة

والأمر مفوض لسيادتك

ولا مانع من قبولها

- بمراجعة المعلومات لعناصر التكلفة لتبين أنها مناسبة لما تفرده اللجنة من نسب

٢- الرأي

المذكورة عالية (مرفق صورة) وذلك لحساب فروق الأسعار.

- تغطية الشريحة المسند إليها الأعمال بنسب مناسب لمعاملات عناصر التكلفة لتبين أنها مناسبة لما تفرده اللجنة من نسب

٧٠ بطول ١٠ كم والمسند شريحة سلامة الوطنية للتشييد.

- عملياً تطويع ورفع كفاءة طريق وادي الطرور / العلمين من الك.م ١٠ إلى الك.م

١- بشأن

مجلس إدارة / رئيس مجلس إدارة

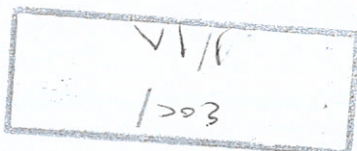
مجلس إدارة / رئيس مجلس إدارة



الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طرقة
وادي النطرون - العامين - تنفيذ المساقاة من الكم

٦٠ الى ٧٠ بطول ١٠ كم

SE21-GOM 78/004



التاريخ : 2023/01/18

.. قطاع التنفيذ والمناطق ..
السيد المهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري "

تحية طيبة وبعد ،،،

لنا الأمانة إلى المشروع عاليه ، مرفق لسيادتكم طيه أوزان العناصر الخاصة بالمشروع وذلك حتى يتسنى لنا
دراسة فروع الاسعار للقرارات السانقة .

برجاء إتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول الإحترام والتقدير ،،،

المرفقات :-
عدد (١) من نسب أوزان العناصر * ٣ نسخ .

الرئيس التنفيذي

طارق سليماني

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري								
اوزان عناصر مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون -العلمين المسافة من الكم ٦٠ إلى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم في الاتجاهين								
م	البند	الوحدة	الحديد بجميع انواعه	الاسمنت	سولار	بيتومين	ثابت	
١	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم و لاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها باليااف بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٣ خرسانة . تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الأكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب مدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريده تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،.....) و على أن يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيم ١٣٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	٢م	%٧	%٢٥ ١,٢٣	%٧	%٠	%٦١	%١٠٠