

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق  
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

تحية طيبة وبعد،،،

بخصوص مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون العلمين (( لتنفيذ المسافة من  
الكم 60 الى الكم 70 بطول 10 كم الاتجاهين (رئيسى) )) بالأمر المباشر طبقا للعقد رقم  
( 2022/2021/624 )

مقولة شركة أبناء بدوى للمقاولات .

مرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجمة المعدلة بعد المفاوضة للمشروع المشار إليه عاليه .  
برجاء من سيادتكم التكرم بالمراجعة والاعتماد.

وتفضلوا بقول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عقيد مهندس /  
" هانى محمد محمود طه "

تحريرا فى :  
2024/12/1



ENGINEERING CONSULTING OFFICE  
المكتب الاستشاري الهندسي  
أ.د. خالد قنديل

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



إيماء إلى عقد رقم 2022/2021/624 مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين

من كم 60+000 إلى كم 70+000

طلب اعتماد مقايضة مجمعة معدلة للمشروع عاليه

السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقه غرب الدلتا (الاسكندرية)

تحية طيبة وبعد،،،

مرفق طيه المقايضة المجمعة المعدلة .

مرسل للاعتماد و التوجيه بما يلزم

ولسيادتكم جزيل الشكر...

التوقيع /   
شركة أبناء بدوى  
رئيس مجلس الإدارة  
م. حافظ بدوى  
وشركاه

التوقيع /   
مدير المشروع

إمضاء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايمة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية   | الفئة | المجموع      |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------|--------------|
| 1     | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة                                                                                                           | ٣م     | ١٨٢,٠٠٠  | ١٧,٠٠ | ٣,٠٩٤,٠٠٠,٠٠ |
| 2     | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة .                                                                                                                                                | ٣م     | ١        | ٢٠,١٠ | ٢٠,١٠        |
|       | بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ٣م     |          |       |              |
|       | ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٣م     | ٣,٥٠٠,٠  | ٥٤,٠٠ | ١٨٩,٠٠٠,٠٠   |
|       | ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٣م     | ١٥,٠٠٠,٠ | ٦٥,٥٠ | ٩٨٢,٥٠٠,٠٠   |
|       | ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ٣م     | ٦٠,٠٠٠,٠ | ٧٦,٠٠ | ٤,٥٦٠,٠٠٠,٠٠ |
| 3     | ومحمل على البند الأتي<br>١-تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢-أرنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣-توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة . |        |          |       |              |

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إيماء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)  
بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )  
شركة أبناء بدوي للمقاولات  
مقايسة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | الكمية    | الفئة | المجموع       |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------|---------------|
| 4     | بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالويرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل.<br>- يتم حساب ٣,٢ جنية للسهم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٢م     | ٣٠٠,٠٠٠,٠ | ١٦,٠٠ | ٤,٨٠٠,٠٠٠,٠٠  |
|       | علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | ٥٥,٠٠٠,٠  | ٣,٢٠  | ١٧٦,٠٠٠,٠٠    |
|       | علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٢م     | ١٠,٠٠٠,٠  | ٦,٤٠  | ٦٤,٠٠٠,٠٠     |
| 5     | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل<br>- وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والنقصان.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ٣م     | ٢٠,٠٠٠,٠  | ٦٠,٠٠ | ١,٢٠٠,٠٠٠,٠٠  |
| 6     | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢م     | ٣٠٠,٠٠٠   | ٥,٠٠  | ١,٥٠٠,٠٠٠,٠٠  |
| 7     | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى ٣٠ كم الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب<br>- يتم احتساب ٠,٨ جنية للكيلو متر الزيادة او النقصان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٣م     | ١٠,٠٠٠    | ٨٠,٠٠ | ٨٠٠,٠٠٠,٠٠    |
| 8     | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة .<br>- يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة<br>- السعر يشمل المادة المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون | ٣م     | ٢٦٠,٠٠٠   | ٩٦,٠٠ | ٢٤,٩٦٠,٠٠٠,٠٠ |
|       | علاوة مسافة النقل ٧٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٣م     | ٥١,٢٣٠    | ٨١,٦٠ | ٤,١٨٠,٣٦٨,٠٠  |
|       | علاوة مسافة النقل ١٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٣م     | ٢٠٨,٧٧٠   | ٩,٦٠  | ٢,٠٠٤,١٩٢,٠٠  |
| 9     | بالمتر المسطح تسوية أتربة الجز والفئة شاملة اعمال الفرش والتذهيب والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ٢م     | ٤٨١,٠٠٠   | ١٢,٠٠ | ٥,٧٧٢,٠٠٠,٠٠  |

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إيماء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الكمية  | الفئة   | المجموع       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|---------------|
| 10    | توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل المادة المحجيرة والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م ٣    | ٣١٥,٠٠٠ | ٦٠,٠٠   | ١٨,٩٠٠,٠٠٠,٠٠ |
| 11    | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الامتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجناد الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                        | م ٣    |         |         |               |
|       | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | ١,٠٠    | ٢٦٢,٠٠  | ٢٦٢,٠٠        |
|       | مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |        | ١,٠٠    | ٢٨٦,٠٠  | ٢٨٦,٠٠        |
|       | مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | ١,٠٠    | ٣٢٦,٠٠  | ٣٢٦,٠٠        |
|       | مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | ١,٠٠    | ٣٦٦,٠٠  | ٣٦٦,٠٠        |
|       | مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | ١,٠٠    | ٤٠٦,٠٠  | ٤٠٦,٠٠        |
| 12    | بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براغي مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( ٣٥٠ كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م <sup>٣</sup> زلط + ٠,٤ م <sup>٣</sup> رمل ) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥٠ م <sup>٣</sup> للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦٦ م <sup>٣</sup> للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م/ط    | ١,٠     | ١٣٠٧,٠٠ | ١,٣٠٧,٠٠      |
| 13    | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                      | م ٣    | ١,٠     | ١١٩٠,٠٠ | ١,١٩٠,٠٠      |

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/ إبراهيم الحناوي

م/ محمود يوسف

إيماء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايمة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة         | الكمية    | الفئة   | المجموع        |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------|----------------|
| 14    | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) ( box section ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي<br>على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرّف                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م <sup>٣</sup> | ١,٠       | ١٩٠,٥٠٠ | ١,٩٠٥,٠٠٠      |
| 15    | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا<br>عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة<br>الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرّف.<br>- مسافة النقل حتى ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة.<br>- السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفه | م <sup>٣</sup> | ١٨٥,٥٠٠,٠ | ٢٤٨,٠٠٠ | ٤٦,٠٠٤,٠٠٠,٠٠٠ |
|       | علاوة مسافة نقل ٣٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ١٨٥,٥٠٠,٠ | ١٠,٠٠   | ١,٨٥٥,٠٠٠,٠٠٠  |
| 16    | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٨,٠ م <sup>٢</sup> سن دولوميت متدرج + ٤,٠ م <sup>٢</sup> رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرّف<br>(السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفه)                                                                                                                                                              | م <sup>٢</sup> | ١,٠٠٠     | ١٩٥,٠٠  | ١٩٥,٠٠         |

مهندس الهيئة

مدير المشروع



م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إمضاء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة         | الكمية     | الفئة  | المجموع       |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|--------|---------------|
| 17    | بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCO ٣٠ بمعدل من ( ١,٢ ) كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ٤٣٥,٠٠٠,٠  | ٢٥,٠٠  | ١٠,٨٧٥,٠٠٠,٠٠ |
| 18    | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                             | م <sup>٢</sup> | ٣٨٩,٠٠٠,٠٠ | ٨,٣٥   | ٣,٢٤٨,١٥٠,٠٠  |
| 19    | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقترتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون )          | م <sup>٢</sup> | ٣٥,٠٠٠,٠   | ١٥٣,٨٠ | ٥,٣٨٣,٠٠٠,٠٠  |
| 20    | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة ) | م <sup>٢</sup> | ٢٥٥,٠٠٠    | ١٣٨,٣٠ | ٣٥,٢٦٦,٥٠٠,٠٠ |

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إيماء الى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النظرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - الى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقاسة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | الوحدة         | الكمية  | الفئة  | المجموع       |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|--------|---------------|
| 21    | بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرة لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة )                                                                                                                                      | م <sup>٢</sup> | ٣٦٠,٠٠٠ | ١٣١,٣٠ | ٤٧,٢٦٨,٠٠٠,٠٠ |
| 22    | بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الفيبر جلاس (نيوجيرسي) و جهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و الفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشايير (١٦٥١٠) م. ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرة لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفة )                                              | م/ط            | ٥٨٠,٠٠  | ٦٦٣,٠٠ | ٣٨٤,٥٤٠,٠٠٠   |
| 23    | بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة الفاير جلاس (نيوجيرسي) و جه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و الفئه تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشايير (١٦٥٦١) م. ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل زيادة المادة المحجرة والتي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون | م/ط            | ١,٠     | ٤٧٨,٠٠ | ٤٧٨,٠٠        |
| 24    | بالمتر المسطح تفويط السطح الخرساني الخارجي و الحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الاديبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و الفئه تشمل توفير المعدات و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>٢</sup> | ١,٧٠٢,١ | ٥٠,٠٠  | ٨٥,١٠٢,٧٥     |

مهندس الهيئة

٣

مدير المشروع

م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إيماء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية | الفئة  | المجموع |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|
| 25    | <p>بالمتر المسطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزيه المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقه ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانه وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فايبريمعدل ٩٠٠ جم/م<sup>٣</sup>خرسانة.تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعاعت عرضيه تصل ال ١٢ متر في المره الواحده وتتم عمليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تشطيب سطح الخرسانه عن طريق العمالة المدربه لتشطيب السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحه المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجه للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميميه للمخلوط لمنع حدوث شرخ شعريه وأيضا الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لاتقل عن ١٢ ساعه من وقت الرصف و محمل أيضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي )مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من ( حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -....) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للديولز بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضي و ٤,٥ متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوته حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي سمك ٣ مم و بعمق ٩ سم و توسعة الفواصل بسبك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملي الفواصل بمادة حسو الفواصل (البالك رود) ومادة مطاطيه مقاومة للوقود و الحرارةه جيدة لجميع أنواع الفواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف</p> <p>-مسافة توريد سن ١ وسن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم</p> <p>--السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه.</p> <p>-سعر الاسمنت السائد ١٥٥٠ جنيه للطن</p> | ٢م     | ١,٠٠   | ٧٨٦,٠٠ | ٧٨٦,٠٠  |
| 25-1  | العلاوه عن توريد سن ١ وسن ٢ لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنيه لكل ١ كم في حالة التوريد لمسافة اقل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ٢م     | ١,٠٠   | ٤٣,٠٠  | ٤٣,٠٠   |
| 26    | بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفيه وعمل فلتر للمياه علي الاجناب طبقا للرسومات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٣م     | ١      | ٢٩٠,٠٠ | ٢٩٠,٠٠  |
| 27    | بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان برودره من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠ / ٢٥ x ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلويمت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ٣ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م.ط    | ١,٠    | ١٣٠,٠٠ | ١٣٠,٠٠  |

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/محمود يوسف

م/ابراهيم الحناوي

إيماء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي)

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايسة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | الوحدة | الكمية | الفئة   | المجموع  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|----------|
| 28    | بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطرة عدد القاعدة ١٧ مم وقطرة عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي ٦ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختيار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بلاط لا تقل عن ٢٣ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف | العدد  | ١,٠    | ٣٠,٠٠   | ٣٠,٠٠    |
| 29    | بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | العدد  | ١,٠    | ٢٤,١٥   | ٢٤,١٥    |
| 30    | بالعدد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعية للجمالون و الكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المروية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .                                                                                                                                                                                                                | العدد  | ١,٠    | ٥٠٠٠,٠٠ | ٥,٠٠٠,٠٠ |
| 31    | اعمال توريد قطاعات معدنية ( I beam ١٠ ) واستخدامها كقائم للعلامات المروية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالمعق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنة على الساخن طبقا للمواصفات بمعدل ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | كجم    | ١,٠    | ٥٣,٠٠   | ٥٣,٠٠    |
| 32    | توريد وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات التركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشارى قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .                                                                                                                             | كجم    | ١,٠    | ٥٣,٠٠   | ٥٣,٠٠    |
| 33    | بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني                                                                                                                                                                                                                                                                                     | العدد  | ١,٠    | ١٤٢٠,٠٠ | ١,٤٢٠,٠٠ |
| 34    | بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني                                                                                                                                                                                                                                                                              | العدد  | ١,٠    | ١٥٧٥,٠٠ | ١,٥٧٥,٠٠ |

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

إيماء الى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - الى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء يدوي للمقاولات

مقايسة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة | الكمية | الفئة    | المجموع   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------|-----------|
| 35    | بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصدف سمك ١,٥ مم والجلفنه لاتقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادي راس طاسة بقطر ١٥ مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني                                                                                             | العدد  | ١,٠    | ١٥٧٥,٠٠  | ١,٥٧٥,٠٠  |
| 36    | بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                               |        |        |          |           |
|       | ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢م     | ١,٠    | ٢٤,٠٠    | ٢٤,٠٠     |
|       | ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢م     | ١,٠    | ٣٣,٠٠    | ٣٣,٠٠     |
|       | ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م <sup>٢</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ٢م     | ١,٠    | ٤٢,٠٠    | ٤٢,٠٠     |
| 37    | المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                           | ٢م     |        |          |           |
|       | ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ١,٠    | ٣٥,٠٠    | ٣٥,٠٠     |
|       | ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | ١,٠    | ٣٧,٠٠    | ٣٧,٠٠     |
| 38    | بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ مم وذلك لتخطيط الطرق علي أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والمحاور ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان ) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبدره الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المألثة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف | ٢م     | ١,٠    | ١٧٥,٠٠   | ١٧٥,٠٠    |
| 39    | بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة من البيتومين والدهان وجهين علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل لنهؤ كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلي الشركة المنفذه اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهؤ العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                         | ٢م     | ١,٠٠   | ٥١,٠٠    | ٥١,٠٠     |
| 40    | بالطن توريد وتركيب ورص حديد ( ٣٧/٥٢ ) لزوم جميع العناصر الانشائية ( لغير اعمال الكباري ) والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف                                                                          | بالطن  | ١,٠٠   | ٢٣٥٠٠,٠٠ | ٢٣,٥٠٠,٠٠ |

مهندس الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير المشروع

م/ محمود يوسف

إيماء إلى عقد رقم ( ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤ ) مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون - العلمين من كم (٦٠+٠٠٠) - إلى كم (٧٠+٠٠٠)

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين ( رئيسي )

شركة أبناء بدوي للمقاولات

مقايضة مجمعة (المعدلة) للمشروع

| البند    | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة | الكمية    | الفئة | المجموع        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-------|----------------|
| 41       | بالمتر المسطح اعمال تشغيل طبقة اساس باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ١٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٨ % من الكثافة المعملية) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و ابند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                               | م٢     | ١٦٥,٠٠٠,٠ | ٢٠,٠٠ | ٣,٣٠٠,٠٠٠,٠٠   |
| 42       | بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس ٤٠% و ألا يزيد الامتصاص عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل ٢٠ كم<br>- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم<br>السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر | م٣     | ١٥,٠٠٠,٠  | ٢٠٠,٠ | ٣,٠٠٠,٠٠٠,٠    |
|          | علاوة مسافة نقل ٣٠ كم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | م٣     | ١٥,٠٠٠,٠  | ١٢,٠٠ | ١٨٠,٠٠٠,٠٠     |
| 43       | بالمتر الطولي اعمال ازالة الحواجز الخرسانية القائمة و نقلها خارج الموقع الى المقالب العمومية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م.ط    | ٨,٩٠٠,٠   | ٢٦,٠  | ٢٣١,٤٠٠,٠      |
| 44       | بالمتر الطولي تنفيذ جميع الاعمال المدنية اللازمة لتكريب مواسير PVC قطر ٥٥ مم حسب مواصفات الشركة المصرية للاتصالات شاملة سحب الحبل النايلون بسمك ٤ مم على الاقل و الفئة تشمل كل مايلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة و متطلبات الكود المصري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | م.ط    | ٣٦,٠٠٠,٠  | ١٠٠,٠ | ٣,٦٠٠,٠٠٠,٠    |
| 45       | بالعدد توريد و تركيب اسبيسار فواصل (٤*٤) حسب مواصفات الشركة المصرية للاتصالات و الفئة تشمل كل مايلزم لنهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة و متطلبات الكود المصري و تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | بالعدد | ١,٥٠٠,٠   | ١٢,٠  | ١٨,٠٠٠,٠       |
|          | تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للمادة (٣٦) للاتربة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للقائمة الموحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م٣     | ٢٦٠,٠٠٠,٠ | ١٣,٠٠ | ٣,٣٨٠,٠٠٠,٠٠   |
|          | تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للمادة (٣٦) للاساس في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للقائمة الموحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م٣     | ١٨٥,٥٠٠,٠ | ٢٥,٠٠ | ٤,٦٣٧,٥٠٠,٠٠   |
|          | للاساس في حالة زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% في بنود الاساس و التراب يتم احتساب علاوة قدرها ١ جنيه لكل ١ % طبقا للقائمة الموحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م٣     | ١٨٥,٥٠٠,٠ | ٣,٠٠  | ٥٥٦,٥٠٠,٠٠     |
|          | تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك ٧ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م٢     | ٣٥,٠٠٠,٠  | ٣,٠٠  | ١٠٥,٠٠٠,٠٠     |
|          | تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك ٦ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م٢     | ٢٥٥,٠٠٠,٠ | ٣,٠٠  | ٧٦٥,٠٠٠,٠٠     |
|          | تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة و المواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للسطحية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | م٢     | ٣٦٠,٠٠٠,٠ | ٣,٠٠  | ١,٠٨٠,٠٠٠,٠٠   |
|          | تحصيل الكارثة و الموازين طبقا للمادة (٣٦) للرصف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للقائمة الموحدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م٢     | ١,٠       | ١٠,٠٠ | ١٠,٠٠          |
| الاجمالي |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |           |       | ٢٤٤,٤٤٦,٣٨٠,٠٠ |

مهندس الهيئة

مدير المشروع

م/ ابراهيم الحناوي

م/ محمود يوسف

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الأسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"