

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر القرابي و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 161+000 إلي الكم 162+500 بطول 1.5 كم إتجاه الفيوم.

تنفيذ شركة / مكتب احمد علام احمد علام ..

انه في يوم السبت الموافق 2023/10/07 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/475)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

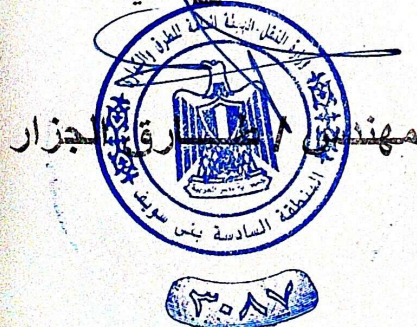
- | | |
|--|--|
| 1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان | مهندس إشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / احمد علام احمد علام | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع شالبا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ 2023/10/07 هو تاريخ استلام الموقع ... واقفل المحضر علي ذلك .

- | | |
|----------------------|----------------------------------|
| 3- مهندس الشركة / | مهندس الشركة احمد علام احمد علام |
| 2- مهندس الاستشاري / | مهندس الاستشاري شعبان سعيد حافظ |
| 1- مهندس الهيئة / | مهندس إشراف عن الهيئة |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف



مشروع القطر الكهربائي السريع			إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي		الرقم التسلسلي
المسريع (أكتوبر - بني مزار)					
تنفيذ شركة احمد علام احمد علام					
مستخلص (١) جاري			بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية		
الخ.....					
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)		
			Qty(m3)	Total.Qty	
161+360	0	0			46029.43
161+380	5.88	58.84		0	
161+400	14.69	205.71		58.84	
161+420	22.36	370.46		264.55	
161+440	34.63	569.9		635.01	
161+460	45.72	803.54		1204.91	
161+480	42.17	878.96		2008.45	
161+500	33.39	755.59		2887.41	
161+520	29.59	629.81		3643	
161+540	22.53	521.22		4272.81	
161+560	24.98	475.04		4794.03	
161+580	25.06	500.32		5269.07	
161+600	17.98	430.35		5769.39	
161+620	31.26	492.37		6199.74	
161+640	41.49	727.5		6692.11	
161+660	34.06	755.52		7419.61	
161+680	24.22	582.74		8175.13	
161+700	16.83	410.46		8757.87	
161+720	13.57	303.98		9168.33	
161+740	8.08	216.51		9472.31	
161+760	11.73	198.16		9688.82	
161+780	26.43	381.65		9886.98	
161+800	32.31	587.46		10268.63	
161+820	37.75	700.64		10856.09	
161+840	48.17	859.19		11556.73	
161+860	57.97	1061.36		12415.92	
161+880	58.52	1164.88		13477.28	
161+900	53.35	1118.68		14642.16	
161+920	55.08	1084.27	cut	15760.84	
161+940	45.83	1009.12		16845.11	
161+960	54.64	1004.71		17854.23	
161+980	67.59	1222.28		18858.94	
162+000	70.2	1377.88		20081.22	
162+020	64.27	1344.71		21459.1	
162+040	59.51	1237.78		22803.81	
162+060	61.72	1212.3		24041.59	
162+080	68.34	1300.61		25253.89	
162+100	63.37	1317.04		26554.5	
162+120	50.41	1137.75		27871.54	
162+140	51	1014.06		29009.29	
162+160	56.13	1071.31		30023.35	
162+180	49.38	1055.14		31094.66	
162+200	36.05	854.28		32149.8	
162+220	55.83	918.72		33004.08	
162+240	61.62	1174.45		33922.8	
162+260	70.44	1320.64		35097.25	
162+280	62.32	1327.63		36417.89	
162+300	48.93	1112.45		37745.52	
162+320	27.85	767.78		38857.97	
162+340	20.5	483.49		39625.75	
162+360	24.88	453.76		40109.24	
162+380	28.81	536.83		40563	
162+400	33.12	619.28		41099.83	
162+420	36.97	700.97		41719.11	
162+440	29.59	665.66		42420.08	
162+460	43.89	734.81		43085.74	
162+480	56.34	1002.31		43820.55	
162+500	64.31	1206.57		44822.86	
				46029.43	
الإجمالي			46,029.43		

عن الاستشاري انترانس
INTERTRANS
 CONSULTING
 مشروع القطر الكهربائي السريع

عن الشركة
 HSR - BLUE LINE SEC
 شركة أحمد علام أحمد علام
 استشاري الأعمال الهندسية
 مشروعات البنية التحتية والأعمال المدنية

مشروع القطر الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة أحمد علام أحمد علام مستخلص (١) جاري		الجهة الممولة
بند رقم (١-١) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ.....		

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
161+360	0	0	0	46029.43
161+380	5.88	58.84	58.84	
161+400	14.69	205.71	264.55	
161+420	22.36	370.46	635.01	
161+440	34.63	569.9	1204.91	
161+460	45.72	803.54	2008.45	
161+480	42.17	878.96	2887.41	
161+500	33.39	755.59	3643	
161+520	29.59	629.81	4272.81	
161+540	22.53	521.22	4794.03	
161+560	24.98	475.04	5269.07	
161+580	25.06	500.32	5769.39	
161+600	17.98	430.35	6199.74	
161+620	31.26	492.37	6692.11	
161+640	41.49	727.5	7419.61	
161+660	34.06	755.52	8175.13	
161+680	24.22	582.74	8757.87	
161+700	16.83	410.46	9168.33	
161+720	13.57	303.98	9472.31	
161+740	8.08	216.51	9688.82	
161+760	11.73	198.16	9886.98	
161+780	26.43	381.65	10268.63	
161+800	32.31	587.46	10856.09	
161+820	37.75	700.64	11556.73	
161+840	48.17	859.19	12415.92	
161+860	57.97	1061.36	13477.28	
161+880	58.52	1164.88	14642.16	
161+900	53.35	1118.68	15760.84	
161+920	55.08	1084.27	16845.11	
161+940	45.83	1009.12	17854.23	
161+960	54.64	1004.71	18858.94	
161+980	67.59	1222.28	20081.22	
162+000	70.2	1377.88	21459.1	
162+020	64.27	1344.71	22803.81	
162+040	59.51	1237.78	24041.59	
162+060	61.72	1212.3	25253.89	
162+080	68.34	1300.61	26554.5	
162+100	63.37	1317.04	27871.54	
162+120	50.41	1137.75	29009.29	
162+140	51	1014.06	30023.35	
162+160	56.13	1071.31	31094.66	
162+180	49.38	1055.14	32149.8	
162+200	36.05	854.28	33004.08	
162+220	55.83	918.72	33922.8	
162+240	61.62	1174.45	35097.25	
162+260	70.44	1320.64	36417.89	
162+280	62.32	1327.63	37745.52	
162+300	48.93	1112.45	38857.97	
162+320	27.85	767.78	39625.75	
162+340	20.5	483.49	40109.24	
162+360	24.88	453.76	40563	
162+380	28.81	536.83	41099.83	
162+400	33.12	619.28	41719.11	
162+420	36.97	700.97	42420.08	
162+440	29.59	665.66	43085.74	
162+460	43.89	734.81	43820.55	
162+480	56.34	1002.31	44822.86	
162+500	64.31	1206.57	46029.43	

cut

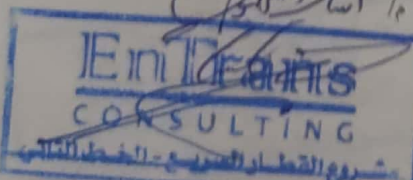
الاجمالي

46,029.43

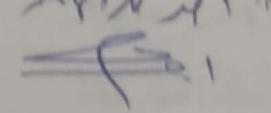


عن الشركة
 شركة أحمد علام أحمد علام
 للمقاولات الهندسية والأعمال المتكاملة
 ب.ت.س. ٢٥٣٥٥
 ٢٠٢٥/٨/٢١

مشروع القطار الكهربائي السريع استكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكثوبر - بني مزار) تنفيذ شركة احمد علام احمد علام مستخلص (١) جاري			بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمةالخ	
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3) Qty(m3)	Total Qty
161+000	60.25	0	0	12129.89
161+020	56.14	1163.86	1163.86	
161+040	49.6	1057.41	2221.27	
161+060	50.49	1000.96	3222.23	
161+080	51.47	1019.61	4241.84	
161+100	43.98	954.49	5196.33	
161+120	37.35	813.32	6009.65	
161+140	42.06	794.1	6803.75	
161+160	37.76	798.17	7601.92	
161+180	32.47	702.25	8304.17	
161+200	36.77	692.37	8996.54	
161+220	33.14	699.05	9695.59	
161+240	23.46	565.92	10261.51	
161+260	15.58	390.39	10651.9	
161+280	11.48	270.6	10922.5	
161+300	14.88	263.62	11186.12	
161+320	16.32	312.04	11498.16	
161+340	15.23	315.45	11813.61	
161+360	8.1	233.29	12046.9	
161+380	0.1	82.01	12128.91	
161+400	0	0.98	12129.89	
الاجمالي			12,129.89	

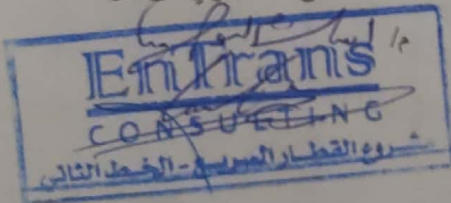
عن الاستشاري انترانس
 ١/٢ اسامه

 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن استشاري سيرا فيلج سينتيل
 سريفيث سينتيل للمشروعات
 HSR - BLUE LINE - SEC 01
 استشاري الاعمال الهندسية
 ٢٠١٤

عن الشركة
 ١/٢ ١٤٤١/٨


مشروع القطار الكهربائي السريع				
إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة أحمد علام أحمد علام				
مستخلص (١) جاري				
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الغرمةالخ				
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Cum. Fill Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
161+000	60.25	0	0	12129.89
161+020	56.14	1163.86	1163.86	
161+040	49.6	1057.41	2221.27	
161+060	50.49	1000.96	3222.23	
161+080	51.47	1019.61	4241.84	
161+100	43.98	954.49	5196.33	
161+120	37.35	813.32	6009.65	
161+140	42.06	794.1	6803.75	
161+160	37.76	798.17	7601.92	
161+180	32.47	702.25	8304.17	
161+200	36.77	692.37	8996.54	
161+220	33.14	699.05	9695.59	
161+240	23.46	565.92	10261.51	
161+260	15.58	390.39	10651.9	
161+280	11.48	270.6	10922.5	
161+300	14.88	263.62	11186.12	
161+320	16.32	312.04	11498.16	
161+340	15.23	315.45	11813.61	
161+360	8.1	233.29	12046.9	
161+380	0.1	82.01	12128.91	
161+400	0	0.98	12129.89	
الاجمالي			12,129.89	

عن الاستشاري انترانس



عن استشاري سيرفينج سيستمز



عن الشركة

م/ ١٠ ص ١٠٠
شركة أحمد علام أحمد علام
للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة
ب. ص - ت : ٤٥٢٥٥
ب. ص - ف : ٥/٠٧٤٢٥/٤/٤

عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - نبي مزار)
 لتنفيذ أعمال الجسر الترابي للطاوع الأول من الكم ١٦١+٠٠٠ الى الكم ١٦٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم الجاه للقيام بالأمر المباشر)
 تنفيذ : شركة مكتب احمد علام احمد علام

وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والكباري
 المنطقة الأولى المركزية

بيانات أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٣/٢٠

رقم البند	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المدفوعة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المتبقية الحالية	كمية المستخلص
٢	إصصال الحفر						
١-١	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسمية والرش بالحماء الأرضية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالحواسن الوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٠٠٠٠٠,٠	٤٦٠٢٩	٠,٠٠٠	٤١٤٢٩	٤١٤٢٩
٢	Embankment أعمال الردم	م ^٣					
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتغطيتها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مشوب (-2 متر) أسفل مشوب التربة و بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم اعلى من مشوب (-2 متر) من مشوب التربة لاستكمال المشوب التصميمي لتكوين الجسر والأكتاف آتية تحمل كاليفورنيا حتى ٣٠% وزيحاً بالحماء الأرضية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالحواسن الوصول الى أقصى كثافة جافه (9٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المتعددة والبند يجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠٠٠	١٢١٢٩	٠,٠٠٠	١١٥٢٠,٠٠٠	١١٥٢٠
	في حالة طلب جدران الإرتفاع وزيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة اللتل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او للتقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤						
	- علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م ^٣						
	- السر يشمل عمل تلوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة	م ^٣					
	مطابق زيادة السولار ١,٦ اجنية /م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤						

مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة

مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة

مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة

مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة

مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة
 مهندس الشركة العامة



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٦١ + ٠٠٠ الى الكم ١٦٢ + ٥٠٠ " بطول ١.٥ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : مكتب احمد علام احمد علام .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٧٥ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٣ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٠/٧ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٤/٦/٦ .
 - قيمه العقد الاصلی : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .
- مميزات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الاسعار طبقا لآخر مفاوضاته ولوجود اختلاف بين الكميات المنفذه على الطبيعه والكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

الترأي

ترأي المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

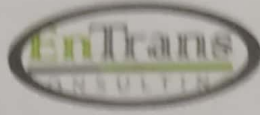
طارق يوسف الجزار

تاريخ: ٢٠٢٤/١٠/١٠

مرفقات:

مقاييسه معدله

خطاب الاستشاري



التاريخ: ٢٠٢٤/٦/٤

المشروع/مشروع القطار الكهربائي السريع {اكتوبر-اسوان} -القطاع الاول
المحطة من {١٦١+٠٠٠} الي {١٦٢+٥٠٠}

الموضوع/ مقايضة مجده ١ تنفيذ شركة احمد علام احمد علام للعقد رقم {٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٧٥}

المالك: الهيئة القومية للانفاق

المالك بالانابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقررين

السادة/الهيئة العامة للطرق والكباري

عناية السيد المهندس /طارق الجزار-رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة....وبعد..

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطية المقايضة المجدد رقم ١ للعقد رقم {٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٧٥}

تنفيذ شركة احمد علام احمد علام للمقاولات قطاع من المحطة {١٦١+٠٠٠} الي {١٦٢+٥٠٠}

وذلك لاختلاف الاسعار طبقا لآخر مفاوضة ولوجود اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعة والكميات المدرجة

بالمقايضة الاصلية العقد

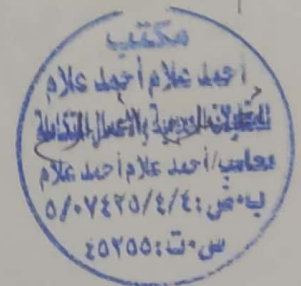
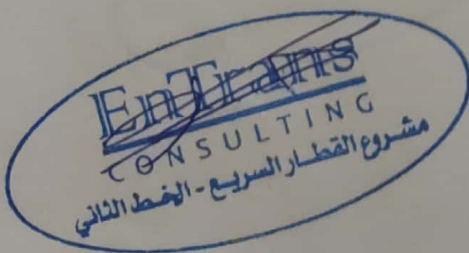
مع تحياتي.....



مكتب لفتي
ع/المهندس طارق
الجزار

تنفيذ شركة / احمد علام احمد علام

(م)	البند	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال الإزالة والتطهير :				
1	إزالة المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠٠٠٠,٠	٧,٠	٧٠٠٠٠,٠
2	إزالة المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنايذ باستخدام (اللودر أو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل تطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	م ^٢	١٥٠٠٠٠,٠	١٢,٣	١٨٤٥٠٠٠,٠
3	إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها علي الا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٣٧٤٠,٠	٧٥,٠	٢٨٠٥٠٠,٠
4	إزالة أشجار وتقليم بأرتفاع لا يقل عن ٤ م و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	٢٤٢٥,٠	٤٠٠,٠	٩٧٠٠٠٠,٠
2	أعمال الحفر				
5	بالتنحية المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة للصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣	م ^٣	٦٠٠٠٠,٠	٢٦,٥	١٥٩٠٠٠٠,٠



تنفيذ شركة / احمد علام احمد علام

(م)	البيد	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
6	التمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٠,٠٠٠,٠	٣٠,٥	٤٥٧٥٠,٠٠٠,٠
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣				
7	التمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٠,٠٠٠,٠	٣٤,٧	٥٢٠٥٠,٠٠٠,٠
	يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري.				
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣				
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سيغه) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٠,٠٠٠,٠	٣٤,٠	٢٠٤٠٠,٠٠٠,٠
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٤ / ٥ / ٢٠٢٣				

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

مكتب
احمد علام احمد علام
مهندس تنفيذ
معايير / احمد علام احمد علام
٥٠٧٤٢٥/٤/٤١
٤٥٢٥٥٠

تأليف شركة / احمد علام احمد علام

(٥)	البيد	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
9	بالعثر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة العيون الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والمنحنيات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣			
	علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر. وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ١ / ٥ / ٢٠٢٣				
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠٠٠,٠	٧١,٦	٣٥٨٠٠٠,٠
9-1	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠٠٠,٠	٨٦,٨	٤٣٤٠٠٠,٠
9-2	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠٠٠,٠	١٠٠,٧	٥٠٣٥٠٠,٠
3	إسفلت الرزم Embankment				
10	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والمنحنيات والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ١ / ٥ / ٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.	م ^٣	٢٠٠٠٠,٠	٦٧,٢	١٣٤٤٠٠٠,٠
11	بالعثر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك ٠,٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الرزم ٥٠± سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	م ^٢	٥٠٠٠٠,٠	١٥,٧	٧٨٥٠٠٠,٠
الإجمالي : (فقط وقدره عشرون مليون جنيه لا غير)					٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

EnTrans

مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الشمالية (بني سويف)

مهندس الشركة المتفذة

أحمد علام احمد علام
للمقاولات المدنية والأعمال التكميلية
بني سويف / بني سويف
٥٠٧٤٢٥/٤/٥
٤٥٢٥٥