

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع أعمال استكمال طرق الاقتراب بمحطة رأس الحكمة ضمن مشروع القطار الكهربائي السريع بالخط الاول (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح) من المحطة 0+000 الي المحطة 0+700 الاتجاه الايسر.
برجاء التكرم بالموافقة علي المقايسة المعدلة المرفقة:

م	المسافة		الطول (م)	الشركة	التكلفة (جنيه)
	من	إلى			
1	0+000	0+700	700	القاهرة للطرق والانشاءات	17,185,866

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



القاهرة للطرق والإنشاءات مشروع طريق الاقتراب رأس الحكمة القطر السريع المقايضة المعدلة لبنود أعمال شركة القاهرة للطرق والإنشاءات الاتجاه اليسر القطاع من المحطة 0+000 إلى المحطة 0+700				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة
الاجمالي				
1	أعمال الحفر			
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة صخرية (بالمتر المكعب بالبلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.25 جنيه لكل زيادة	3م	18,000.00	33.40
	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إجهاد (100-200) سم/كجم 2			78.00
	ذات إجهاد (200-300) سم/كجم 2			92.80
	ذات إجهاد (300-400) سم/كجم 2			107.40
	ومحمل على البند الآتي:			
1-3	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة المواد الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.25 جنيه لكل زيادة	3م	7,740.00	831,276.00
3	أعمال الردم			
3-1	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.65 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.45 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة 100 كم - يتم زيادة مبلغ 6 جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقسيم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	3م	39,000.0000	49.00
	علاوة مسافة النقل 95 كم			153.45
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية			13.00
	قيمة المادة المحجيرة			36.00
5	طبقات الأساس			
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والندرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس اتجولس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.2 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	3م	9,000.00	250.00
	علاوة مسافة النقل 50 كم			45.00
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية			25.00
7	طبقات التشريب والصلق			
7-1	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 1.2 كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	4,350.0	58.00
7-2	بالمتر المصطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م	4,350.0	20.00

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني قياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم جلال الله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مدير المشروع المقاول
م / محمد ضيف الله عبد الحافظ

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

14/11/2021

مؤمن محمد سرور





القاهرة للطرق والإنشاءات

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع طريق الاقتراب رأس الحكمة القطار السريع
المقايضة المعدلة لبنود اعمال شركة القاهرة للطرق والإنشاءات الاتجاه الایسر
القطاع من المحطة 0+000 إلى المحطة 0+700

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
8	طبقات الرصف الاسفلتي				
8-2	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبیتومین الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	4,350.00	292.00	1,270,200.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		4,350.00	3.00	13,050.00
8-3	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبیتومین الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او مايمثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	4,350.00	272.00	1,183,200.00
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية		4,350.00	3.00	13,050.00
9	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
9-1	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجهين بارتفاع 90cm اعلي الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجهه الخرسانة (fair face) بمحتوي اسمنتی لا يقل عن 350 كجم/م ³ وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (10φ16) /م.ط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	120.00	1,210.00	145,200.00
9-2	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة نيوجيرسي وجه واحد بارتفاع 80cm اعلي الفرشة طبقا للرسومات علي ان يكون وجهه الخرسانة (fair face) بمحتوي اسمنتی لا يقل عن 350 كجم/م ³ وباجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (6φ16) /م.ط. ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م/ط	120.00	857.00	102,840.00
	الإجمالي				17,185,866.00

(سبعة عشر مليوناً ومائتين وخمسة وثمانون ألفاً وثمانمائة وستة وستون جنيهاً فقط لا غير)

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس موقع الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / مؤمن محمد سرور

مدير المشروع المقاول
م / محمد ضيف الله عبد الحافظ

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



مؤمن محمد سرور

