

مة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

شروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية .

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم

تنفيذ : مكتب الحس للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٨٩٩,٢٠٠٠	١٣,٧٩٨٤	٥٠٠,٠٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٧٠٤٤,٠٤٧٥	١٤,٠٨٨١	٥٠٠,٠٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثانى
١٣٩٤٣,٢٤٧٥	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٩٤٣,٢٤٧٥	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب د/سعد الجيوشى

م/مصطفى نجم

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد خليل

س الشركة

حمود دسوقى

شركة

مة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

شروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٤٥٤,٦٠٠ الى الكم ٤٥٥,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٨٩٩,٢٠٠٠	١٣,٧٩٨٤	٥٠٠,٠٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٧٠٤٤,٠٤٧٥	١٤,٠٨٨١	٥٠٠,٠٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثانى
١٣٩٤٣,٢٤٧٥	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
١٣٩٤٣,٢٤٧٥	الاجمالى الكلى (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

مكتب د/ سعد الجيوشى

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

مكتب XYZ

م / محمد خليل

س الشركة

حمود دسوقى

محمود دسوقى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٥٣,٦٠٠ الى الكم ٤٥٤,٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه الاسكندرية .

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٨٩٩,٢٠٠٠	١٣,٧٩٨	٥٠٠	٤٥٤+١٠٠	٤٥٤٣+٦٠٠	القطاع الأول
٧٠٤٤,٠٤٧٥	١٤,٠٨٨	٥٠٠	٤٥٤+٦٠٠	٤٥٥+١٠٠	القطاع الثاني
١٣٩٤٣,٢٤٧٥	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٣٩٤٣,٢٤٧٥	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود دسوقي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات
الآتية بتاريخ 2023/12/18 :

مسلسل	إسم الشركة	من المحطة	من المحطة	الاتجاه	القيمة
1	شركة الحسن للمقاولات المتكاملة	454+600	455+600	الاسكندرية	5,700,000

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالالزم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه





مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

أعمال تشكيل الجسر الترابي

المقاسمة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الاعمال تنفيذ شركة الحسن للمقاولات المتكاملة اتجاها الاسكندرية

القطاع من المحطة ٤٥٤+٦٠٠ الى ٤٥٥+٦٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	٣م	١٣,٩٤٣,٢٤٧٥	٨٩,٨٠	١,٢٥٢,١٠٤
	علاوة مسافة النقل ٢٠٦ كم	٣م	١٣,٩٤٣,٢٤٧٥	٣٠٦,٠٠	٤,٢٦٦,٦٣٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	١٣,٩٤٣,٢٤٧٥	١٣,٠٠	١٨١,٢٦٢
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه فقط لا غير)					

مدير عام مشروعات الهيئة

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع المالك

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود دسوقي

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



Ah-M-31

MATERIAL INSPECTION REQUEST	الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)	SGAC	مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات و الطرق (خبراء دوليين) دكتور/ سعد الجيوشي	وزارة النقل MINISTRY OF TRANSPORT	الخطوط الكهربائية السريعة Electric Express Train SYSTRA SHAKER

Contractor Company	مكتب الحسن للمقاولات المتكاملة		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	21/02/2023	
Received by ER		MIR	C1	C2
			C3	DD
			MM	YY
			HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	455+200	to	455+400	0.25	Rev22
	2-From station	455+400	to	455+600	0.25	Rev22
	3-From station	455+000	to	455+200	0	Rev22
	4-From station	455+200	to	455+400	0	Rev22

MAR Approval No	Date
Supplier Name	
Test Requirement	Specification
Reference Photos	Yes attached / No
	Other

item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4					
5					

Comments by:	Comments by:
--------------	--------------

Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted
--

Approval Status

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	21/3/2023		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	22/3/2023			
GARB**	م / مصطفى نجم		23/3/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
د. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع 6

١١

ش.م.م. والكيماويات والنقل البحري

١ - وزارة النقل

١ - فاكس ٠٣/٢٩٧٧٠٠٠ : ٠٣/٢٩٧٧٠٠٠

٢١ ديسمبر ٢٠٢٢ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

١/١/٢٠٢٣ : ١/١/٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

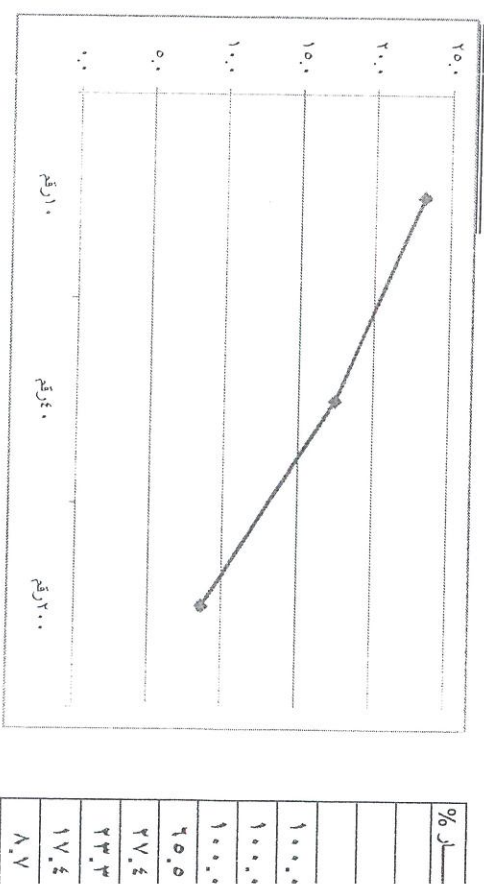
٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

٢١ فبراير ٢٠٢٣ : ٢١ فبراير ٢٠٢٣

ملاحظات:-
* العينة مستوئية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل إلا نفسها.
* يتم خصم مبلغ وقدره ٧٩٥٠٠٠ جنيه قيمة اجراء الاختبارات لكون خصم المصاريف الادارية والقيمة



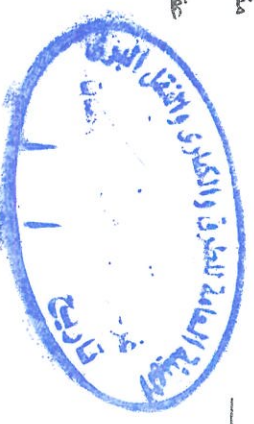
القائم بالاختبار

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

ع

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بلاستيك
عقيد مهندس /
هاني محمد محمود طه



حد السيولة واللينة للطريقة الأشتو رقم (٧٠-٢٩), (٨٩-٢١):

حد السيولة	٠
حد اللينة	٠
محل اللينة	٠
التصنيف	(١-١)

مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥ %

مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥ %	١٠
مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥ %	١٠

مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥ %

مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥ %	١٠
مل من مخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥ %	١٠

Ah-M-32

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ ساعد الجيوشى



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	م / علاء عبدالرحمن	علاء عبدالرحمن	21/02/2023								
Received by ER	الحسن للمقاولات المتكاملة حسن جمعة حسن عواد س.ت: ٦٢٤٨ ب.ض: ٨٩٠-٢٢٢-٥٥٢		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	455+200	to	455+400	0.25	Rev22
	2-From station	455+400	to	455+600	0.25	Rev22
	3-From station	455+000	to	455+200	0	Rev22
	4-From station	455+200	to	455+400	0	Rev22
	5-From station	455+200	to	455+400	-0.5	Rev22
	6-From station	455+400	to	455+600	-0.5	Rev 22
	7-From station	454+780	to	454+900	-0.25	Rev 22
	8-From station	454+900	to	455+000	-0.25	Rev 22
	9-From station	455+000	to	455+200	-0.25	Rev 22

MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement	Specification		Clause		
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	M3	10000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبدالرحمن	علاء عبدالرحمن	21/2/2023		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	Adel	22/2/2023		A	
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023		A	
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطارات
إ. د. ساعد الجيوشى
مشروع المطار الجديد قطاع ٦

MATERIAL INSPECTION REQUEST

إدارة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليون)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	علاء عبد الرحمن	مكتة	21/02/2023							
Received by ER	MIR	552-222-190-190 بض: 6248	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	455+200	to	455+400	-0.5	Rev 22
	2-From station	455+400	to	455+600	-0.5	Rev 22
	3-From station	454+780	to	454+900	-0.25	Rev 22
	4-From station	454+900	to	455+000	-0.25	Rev 22
	5-From station	455+000	to	455+200	-0.25	Rev 22

MAR Approval No	Date
Supplier Name	
Test Requirement	Specification Clause
Reference Photos	Yes attached / No Other

item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4	C.B.R				
5					

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted	

Approval Status

Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	21/2/2023		A	
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	22/2/2023		A	
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والكباري
د. د. سعد محمد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع 6

رقم والكبارى والنقل البرى

٢ - وزارة النقل

٠٣ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٧٠٠

٢١ ديسمبر ٢٠٢٢

١/١/١٣٨٥

٢١ فبراير ٢٠٢٣

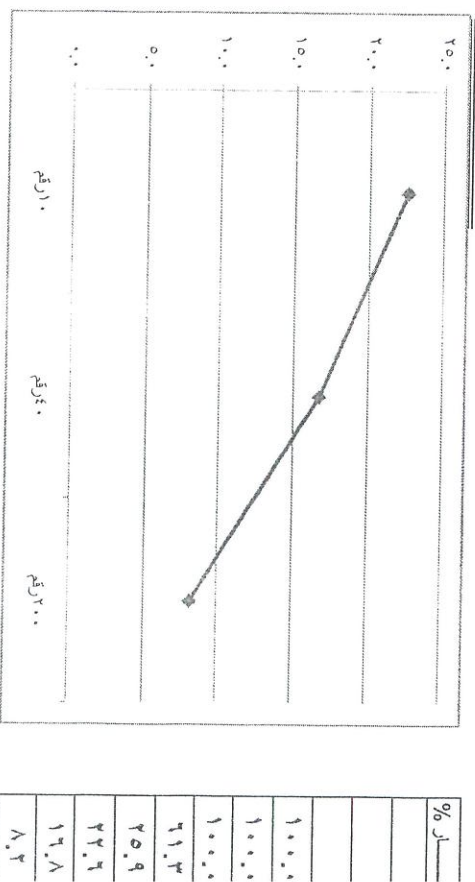
تثبيطات

استشارى المشروع
الحسن للمقاولات
القطار السريع من ك
/ احمد الشناوي
أترية توريط

الذى أحضر العينات:
الشركة المنقذة :-
المشروع:
القاسم بالاختبار:
بيان العينات:-

منحنى التدرج

لتحليل المنخل للمواد الناعقة والمواد الرقيقة طبقا لطريقة الأشتق رقم (٢٧٧-٧٨) :-



القائم بالاختبار

مدير المختبر

مدير عام المشروعات

مح

حد السيولة	٠
حد اللدونة	٠
محل اللدونة	٠
التصنيف (١-١)	

مل من منخل ٢٠٠ أكثر من ٣٥%
حدية اللدونة

مل من منخل ٢٠٠ أقل من ٣٥%

حد السيولة	١٦	١٠
حد اللدونة	١٤	١٠
محل اللدونة	١٣-٦	١٣-٥
التصنيف	١٠	٤٠

ملاحظات:-

* العينة مسئولية الذى أحضرها.

* العينة لاتمثل الانفسها.

* يتم خصم مبلغ وقدره ٧٩٥٠٠٠ جنيه قيمة اجراء الاختبارات دون خصم المصاريف الادارية والقيمة

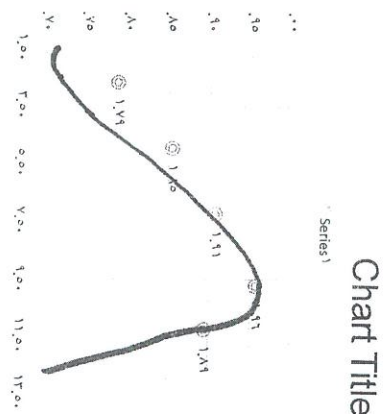
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عقيد مهندس /
هالى محمد محمود طه



الذي أحضر العينات: استشاري المشروع
الشركة المنفذة: الحسن لمقاولات
المشروع: القطر السريع ك. ٥٥.٠٠٠: ٤٥٤.٠٠٠ اتجاه رأس الحكمة
القائم بالأختبار: د/ عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: تربة توريد

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T^{١٨٠٠-٧٤})
أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معطى (البروكور المعدل) (T^{١٨٠٠-٧٤})

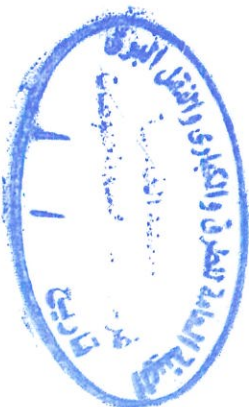
١	٢	٣	٤	٥		
٨١٥٨	٨٣٩٤	٨٦٠٦	٨٨٢٥	٨٧٤٠		
٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥		
٣٩٣٣	٤١٦٩	٤٣٨١	٤٦٠٠	٤٥١٥		
٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢		
١.٨٤	١.٩٥	٢.٠٥	٢.١٥	٢.١١		
٤٢	٤٩	١٠	٣٤	١١	٢٧	١٧
١٨٩.٢	٢٥٢.٠	١٧٦.٧	١٨٢.٩	٢٠٦.٠	٢١٤.٢	٢٦٠.٢
١٨٦.٥	٢٤٦.٢	١٧١.٣	١٩٦.١	٢٠٢.٢	٢٤٦.١	٢٤٦.١
٧٤.١	٤٧.٢	٧٤.٨	١١.٣	٥٩.٣	٧٦.١	٨٠.٢
٢.٧	٥.٩	٤.٨	٥.٤	٨.٩	٩.٩	١٣.٦
١١٢.٤	١٩٩.٠	٩٥.٣	١١٠.١	١٢٣.٩	١٣٦.٨	١٢٠.٤
٢.٣٨	٢.٩٦	٥.٠٣	٤.٩٠	٧.٢١	٧.٢٤	٩.٥٦
٢.١٧	٤.٩٦	٧.٢٢	٩.٧٧	١١.٢٤	١١.٢٣	١١.٢٣
١.٧٩	١.٨٥	١.٩١	١.٩٦	١.٨٩		



الكثافة الجافة	١.٩١	> ١.٨٥
نسبة المياه الموصولة %	١.٩١	

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية
عبد منيس /

هاني محمد محمود طه ٢٠٢٣ / ١١ / ٢١



مدير علم المشروع

مدير المختبر

أعداد التقرير:
القائم بالأختبار

الخصم: ٤٥٠ جنيه

٥٥٥

MDL
WEST DELTA LABORATORY

الحل بعد التصحيح

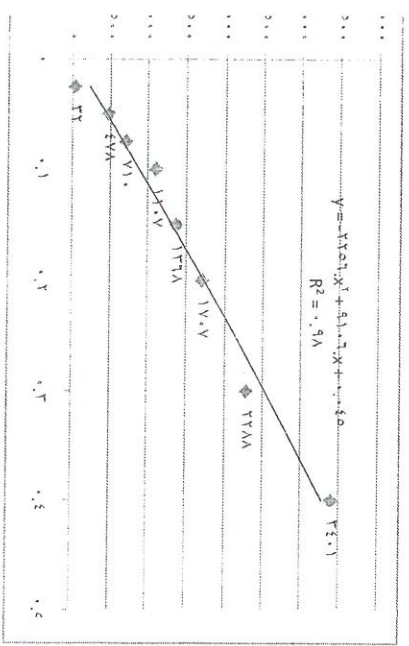
الحسن لمقاولات
القطار السريع ك. ٤٥٥.٦٠٠: ٤٥٤.٦٠٠ اتجاه رأس الحكمة
م/عبد الله عبد المحسن
أثرية توريد
مقار التصحيح = ١٨٠.٥

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T

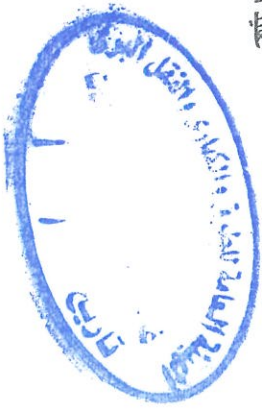
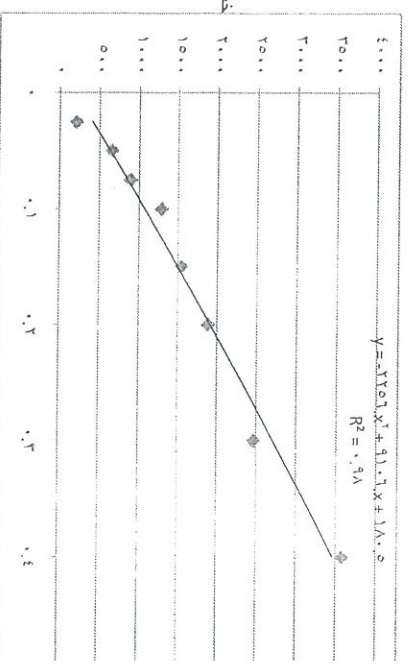
رقم القالب	حاصل التجربة الجافة	قبل العمر	الوطية
٣	٣١	٢٤	٢٢
٩٥٠٠	١٨٨.٢١	٢٢٠.٧٢	٢٢٠.٧٢
٤٩٨٠	١٧٨.٧٠	٢٠٧.١٠	٢٠٧.١٠
٤٥٢٠	٩٠.٩	٨٠.٢	٨٠.٢
٢١٢٣	٩.٥١	١٣.٦٢	١٣.٦٢
٢٠.١٣	٨٧.٨٠	١٢٦.٩٠	١٢٦.٩٠
١٠.٨	١٠.٨	١٠.٧	١٠.٧
١.٩٢	١٠.٨	١٠.٨	١٠.٨

رقم القالب	حاصل التجربة الجافة	قبل العمر	الوطية
٣	٣١	٢٤	٢٢
٩٥٠٠	١٨٨.٢١	٢٢٠.٧٢	٢٢٠.٧٢
٤٩٨٠	١٧٨.٧٠	٢٠٧.١٠	٢٠٧.١٠
٤٥٢٠	٩٠.٩	٨٠.٢	٨٠.٢
٢١٢٣	٩.٥١	١٣.٦٢	١٣.٦٢
٢٠.١٣	٨٧.٨٠	١٢٦.٩٠	١٢٦.٩٠
١٠.٨	١٠.٨	١٠.٧	١٠.٧
١.٩٢	١٠.٨	١٠.٨	١٠.٨

القيم بالاختيار
زوج
٢٨
C.B.R =



خضمر ٥٠٠٠ جنيه



مدير عام المختبرات
مدير المختبرات
رئيس منطقة غرب الدلتا - بالاس
عقيد مهديس /
هاني محمد محمود طه

Ah-M-33

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والمطارات
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعيد الجيوشي



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving			Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
Received by ER	مكتبة م / علاء عبدالرحمن علاء عبد الرحمن حسن جمعة حسن عواد س: ٦٢٤٨ ب: ٨٩٠ - ٢٢٢ - ٥٥٢		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials			Fill material results			
Location to be Used	1-From station	454+600	to	454+700	-0.75	Rev22
	2-From station	454+900	to	455+000	-0.75	Rev22
	3-From station	454+780	to	454+900	-0.5	Rev22
	4-From station	454+900	to	455+000	-0.5	Rev22
	5-From station	455+000	to	455+200	-0.5	Rev22
MAR Approval No			Date			
Supplier Name						
Test Requirement			Specification		Clause	
Reference Photos			Yes attached / No		Other	
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	M3	10000			
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted						
Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبدالرحمن	علاء عبد الرحمن	21/2/2023			
QA/QC*	م / محمود عادل	m. Adel	22/2/2023			
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	علاء عبد الرحمن		21/02/2023							
Received by ER	س: ٦٢٤٨ ب: ٥٥٢-٢٢٢-٨٩٠	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station	454+600	to	454+700	-0.75	Rev 22
	2-From station	454+900	to	455+000	-0.75	Rev 22
	3-From station	454+780	to	454+900	-0.5	Rev 22
	4-From station	454+900	to	455+000	-0.5	Rev 22
	5-From station	455+000	to	455+200	-0.5	Rev 22

MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other		
item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & p.L & p.I	m3	5000		
2	Proctor				
3	Seive analysis & Classification				
4	C.B.R				
5					
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted					

Approval Status						
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	م / علاء عبد الرحمن	علاء عبد الرحمن	21/2/2023			
QA/QC*	م / محمود عادل	M. Adel	22/2/2023			
GARB**	م / مصطفى نجم		23/2/2023			
Comments by ER						
Employers Representative						

يق والكميل والنقل البري

وزارة النقل

٠١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

٢٠٢٣ يناير ٢٦

١/١/٢٠٢٣

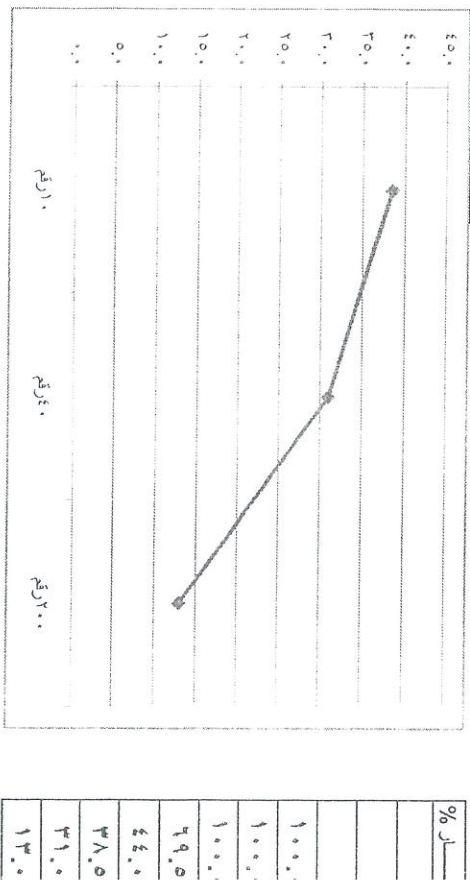
٢٠٢٣ فبراير ٢١

تشويكات

أثرية توريط

منفى التخرج

إتحاد المنطق للسود القبطية والسود الرقعية طبقا لطريقة الاشتق رقم (٢٧٧-٧٨) :-



ملاحظات:-

* العينة مسئولية الذي أحضرها.

* العينة لا تمثل إلا نفسها.

* يتم خصم مبلغ وقدره ٧٩٥.٠٠ جنيه قيمة اجراء الاختبارات دون خصم المصاريف الادارية والقيمة

القائم بالاختبار

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

على

٢٤	حد السوية
١٩.٥	حد التربة
٤.٥	محل التربة
(١ب)	التصنيف

حد السوية واللينة للتربة طبقا لطريقة الاشتق رقم (٢٩٠-٧٠), (٢٨٩):

مل من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

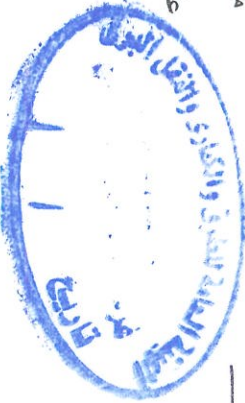
مل من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

١٦	١٠
١٤	١٥

مل من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

١٢-١	١٠
١٢-٥	١٢-٤

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية
عقيد مهندس / " ٣١٣ ٣١٣
هاني محمد محمود طه



٢

WDL
WEST DELTA LABORATORY

الحل بعد التصحيح

III

الحسن لمقاولات
القطار السريع ك ٤٥٤.٦٠٠:٤٥٥.٦٠٠ اتجاه رأس الحكمة
م/ عبد الله عبد المحسن
أثرية توريد

الشركة المتفذة :-
المشروع :-
التأسيس بالاختبار :-
بيانات المعايرة :-

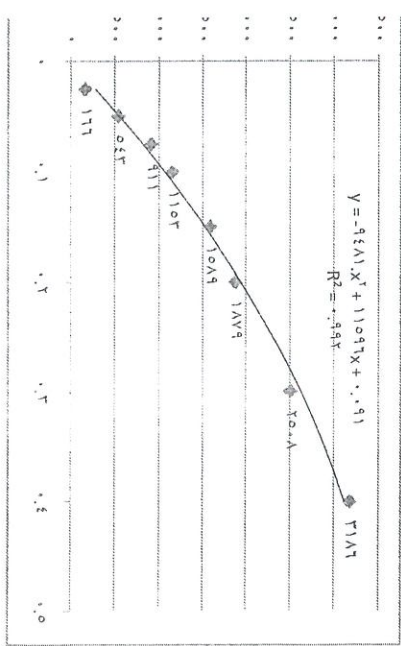
١٤٣٨ هـ / ٢٨ فبراير ٢٠١٦ م

١٤٣٨ هـ / ٢٨ فبراير ٢٠١٦ م

THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T 1)

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الحل
٣١٨٦	٢٥٠٨	١٨٧٩	١٥٨٩	١١٥٣	٩١١	٥٤٣	١٦٦	

قيمة C.B.R



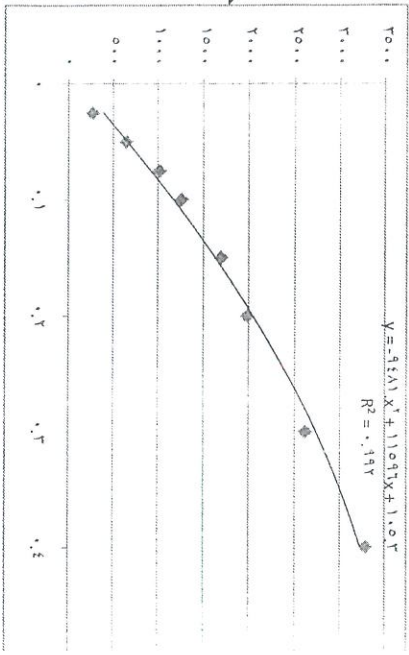
C.B.R = ٤٣

> ٢٠

القيم بالاختبار

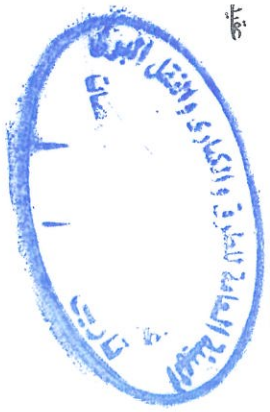
٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥
٣٤٠	٢٧٠	٢٠٥	١٧٥	١٣٠	١٠٥	٦٧	٢٨
٣٢٩١	٢٦١٤	١٩٨٤	١٦٩٤	١٢٥٨	١٠١٦	٦٤٩	٢٧١

خمس ٥٠٠٠ جنيه



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل



٧