

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال للصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (جرجا/قوص) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥٥.٩٦٠ الى الكم ٥٥٦.٩٦٠ بطول ١ كم

تنفيذ (شركة حسين على محمد حمد)

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا: ١ / ٢ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استاد اعمال الجسر المعلق والاعمدة والصناديق لموقع اقطاع الفاراء الفاراء المرسى
(م. ياقوت) قطاع حرج النيل المظفر الخ ٥٥٥٠٩٦٠ الى ٥٥٦٩٦٠ بطول ١٠ كم

عن شهر يناير ٢٠٢٤ وبيانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق	جنيه		
١ ٦٥٨ ٩٤٨	جملة الاعمال	٨٩ ٩٤٧	تأمين ٥%
	السابق صرفه	٤٠ ٥١٤	دمغات
			خصم معمل المنطقة
١ ٦٥٨ ٩٤٨	المستحق صرفه	١٦٠٠٠	فج حرج وموسى ١٦٥٠٠ جوع
١٢٩ ١٦٥	جملة الاستقطاعات	٢٠٤١١٢٣	٢٠٤١١٢٣ من ٢٠٤١١٢٣
	الصافي	١ ٥١٩ ٧٨٥	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة / وموافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحرير / ١ / ٢ / ٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

استمارة الاعتماد المصرفي

رقم		بيانات الفواتير		الختم ذو التاريخ	
قرش	جنية	رقم	التاريخ		
٨٠	١٥١٩٧٨٥				
كشف المراجعة		رئيس القسم			
مصلحة		مستحق إلى			
قسم		الطلبات طية أو			
المبلغ		بموجب			
صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة		يسحب باسم			
إذن صرف على		ويرسل إليه بالعنوان الآتي :			
شيك على البنك المركزي في					
شيك على الخارج					
صاحب الحق أو					
الجهة					

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري وفروع الخصم		نوع الخصم					
	بيانات	بيان	قرش	جنية	قسم	فرع	فصل	بند
٥٥٥	إشراكات المصارف والأمان المالية لموضوع القطاع الكهربائي	السحب (وفاة مؤلف) قطاع غرب النيل السحب ٩٢٠٠٥٥	٨٠	١٥١٩٧٨٥	٨٠	١٥١٩٧٨٥	٨٠	١٥١٩٧٨٥
	بيانات الاستقطاعات	بيانات الاستقطاعات						
	عادي	إضافي						
	قرش	جنية						
	قرش	جنية						
	رسم الدفعة							
	المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع. ح برقم

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رؤس ، في

سنة

شيك

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة المبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٠٢٤ ع. ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

شيك / إذن صرف

رقم

الشيكات / الحوالات

رقم

الشيكات / الحوالات

شيك / إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

في سنة

الختم ذو التاريخ (٣) سجب

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت



مشروع القطار الكهربائي السريع
(6 أكتوبر - أبو سمبل)

شركة حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية

للمقاولات العمومية والتوريدات
التقرير المبدئي

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
س. ٥٢٩٤٠ ب. ٢٨٦ - ٢٨٦
٢٨٦ - ٢٨٦ - ٨٩٠

مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (6 أكتوبر - أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

سيسترا

مكتب أ.د/ خالد قنديل

سمارت ديزاين

حسين علي محمد حمد

الجهة المالكة

الاستشارى العام للمشروع

استشارى الهيئة العامة للطرق

استشارى المساحة

الشركة المنفذة

أب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
٥٢٩٢* ب.م.م: ٨٩٠-٢٨٦-٢٨٦



معلومات عن المشروع

اسم المشروع	القطار الكهربائي السريع القطاع الرابع (6 أكتوبر- أبو سمبل)
نوع الأعمال	إنشاء الجسر الترابي الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)
رقم العقد	2024 / 2023 / 884
القيمة التعاقدية	16148033
المسافة	من الكيلو 555+960 الى 556+960 بطول 1 كم
مدة المشروع	8 شهور
تاريخ استلام الموقع	2023/12/28

وصف المشروع

- 1- يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع
- 2- يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشاري المساحة للمشروع
- 3- يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشاري المشروع
- 4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار
- 5- يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات
- 6- يتم تطهير مسار الطريق من اى مزروعات او مخلفات
- 7- يتم اخذ جسات فى اماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة

أعمال الردم

يتم عمل إحلال فى القطاعات التى تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل وجهة الاشراف
يتم تشغيل قطاعات الردم للأرض الطبيعية برشها بالمياه الصالحة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات اللازمة
تتم أعمال الردم عن طريق عمل مشاؤون خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة المأخوذة من المشاؤون ولكل 5000 م3 ويتم غمر التربة بالمياه
الصالحة وتخليطها جيدا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم فردها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق
معدات التشغيل وتسوية التربة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع وعمل الاختبارات
اللازمة لطبقة الردم

يتم عمل ريكوساتات وتسليم الطبقة للاستشاري (معمل - مساحة) ويتم التوقيع على الريكوساتات من قبل مهندس الشركة ومهندسي الاستشاري

مكتب حسين علي محمد
للمقاولات المعمية
ص.م. ٥١٤٦١
ت. ٥١٤٦١
ف. ٥١٤٦١

وصف المشروع

أعمال الحفر

تتم الأعمال عن طريق المعدات المخصصة لأعمال الحفر (بلدوزر - حفار - لودر - سيارات نقل)
يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات لاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الأرض عن طريق البلدوزر ثم تحميلها على سيارات النقل ونقلها الى
الاماكن المخصصة لنتائج الحفر على بعد لا يقل عن 500م ويتم عمل أرصفة ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياه
يتم عمل ميزانية شبكية بالأعمال التي تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكوسات باستلام الأعمال

طبقات الأساس

1- يتم توريد وفرش طبقة الاساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامة
ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة
طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
من ٠٥: ٥٢٩٨٦٦
٢٨٦-٢٨٦-٨٩

مكتب حسين علي محمد
للمقاولات العمومية
ص.ت: ٥٢٩٤٦ ب.ض: ٨٩٠-٢٨٦-١٩

شركة حسين علي محمد
للمقاولات العمومية والتوريدات



مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
ص.ت: ٥٢٩٤٦ ب.ض: ٢٨٩-٢٨٦

شركة حسين علي محمد
للمقاولات العمومية والتوريدات



مكتب حسين علي محمد حماد
للمقاولات العامة
س.ت: ٥٢٩٤٦٦ ب.ش: ٨٩٠١/٢

شركة حسين علي محمد
للمقاولات العامة والتوريدات



مكتب حسين علي محمد
للمقاولات العمومية
ت. ٠١٩٨٦٠٨٩١ - ٢٨٦ - ٢٨٦

شركة حسين علي محمد
للمقاولات العمومية والتوريدات



شركة حسين علي محمد
للمقاولات العمومية



بيان بالمعدات العاملة في المشروع قطاع شركة حسين علي محمد حمد

م	بيان المعدات	العدد	ملاحظات
1	لودر	2	
2	جريدر	1	
3	هراس	1	
4	سيارة نقل	4	
5	تنك مياة	1	

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات المعمية والتوريدات
ص.ت: ٥٢٩٤٦ ب.ف: ٢٨٦-٢٨٦-٢٨٦

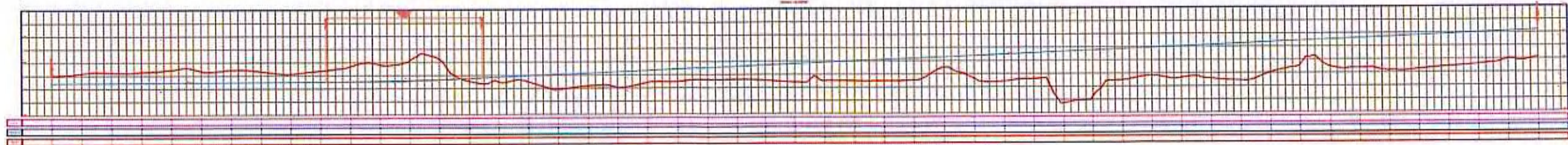
الموقف التنفيذي الشهري

الموقف التنفيذي

كمية الردم المنفذ	كمية القطع المنفذ	كمية الردم	كمية القطع	القطاع	
12800	25600	13724	25684	556+960	555+960

بيان معدات

سيارة خدمة موقع	قلاّب	تنك مياه	هراس	جليدر	لودر
2	4	1	1	1	2





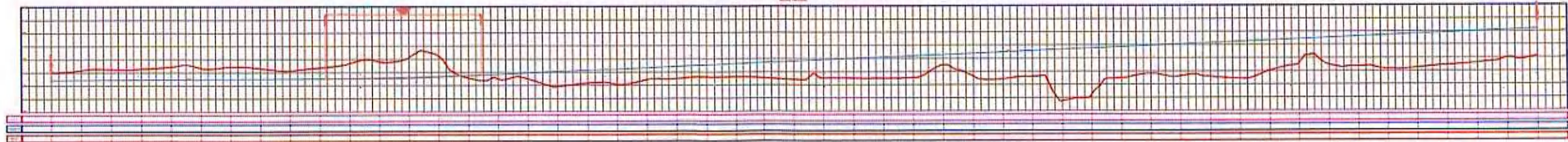
الموقف التنفيذي نصف شهرى

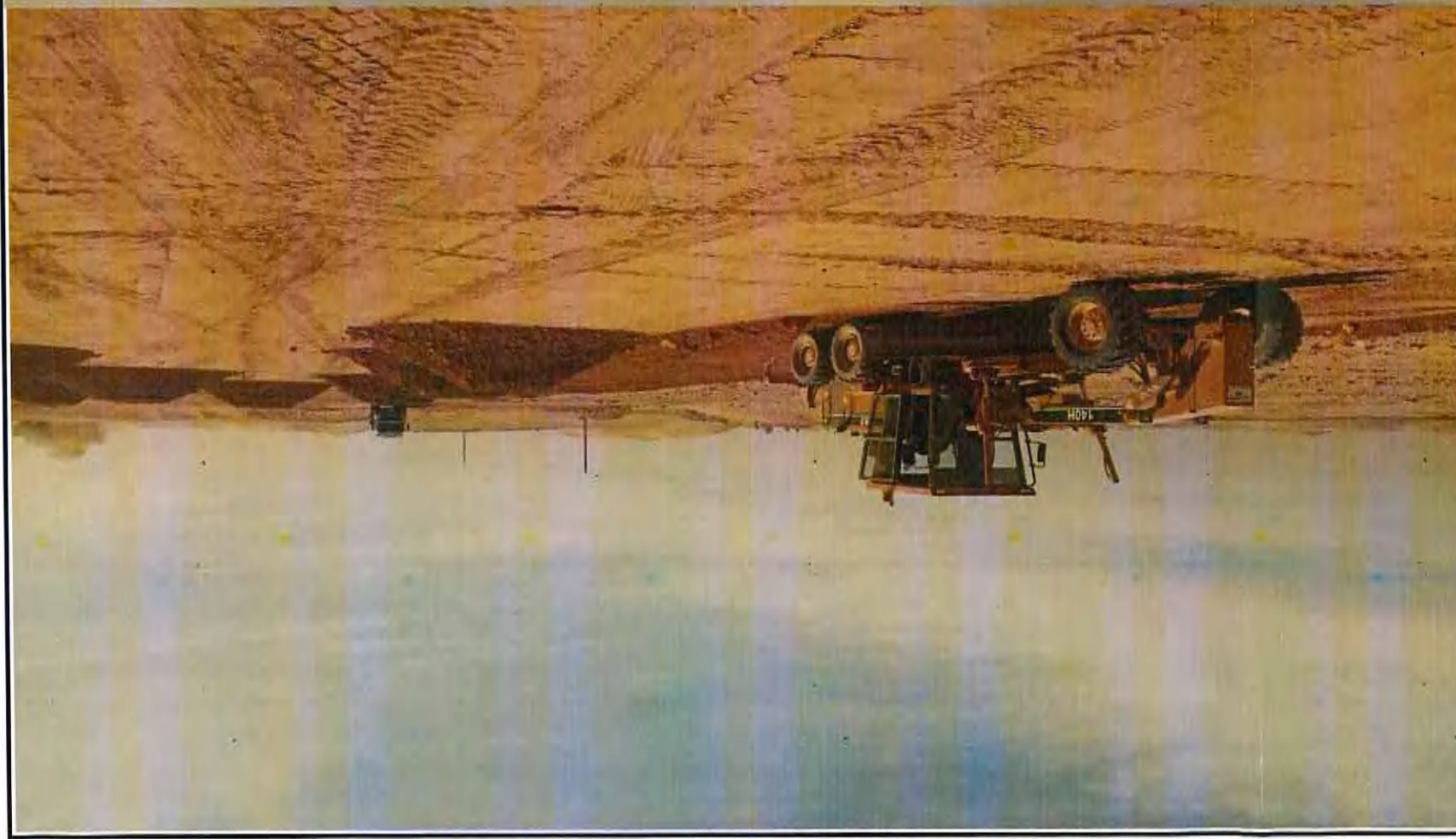
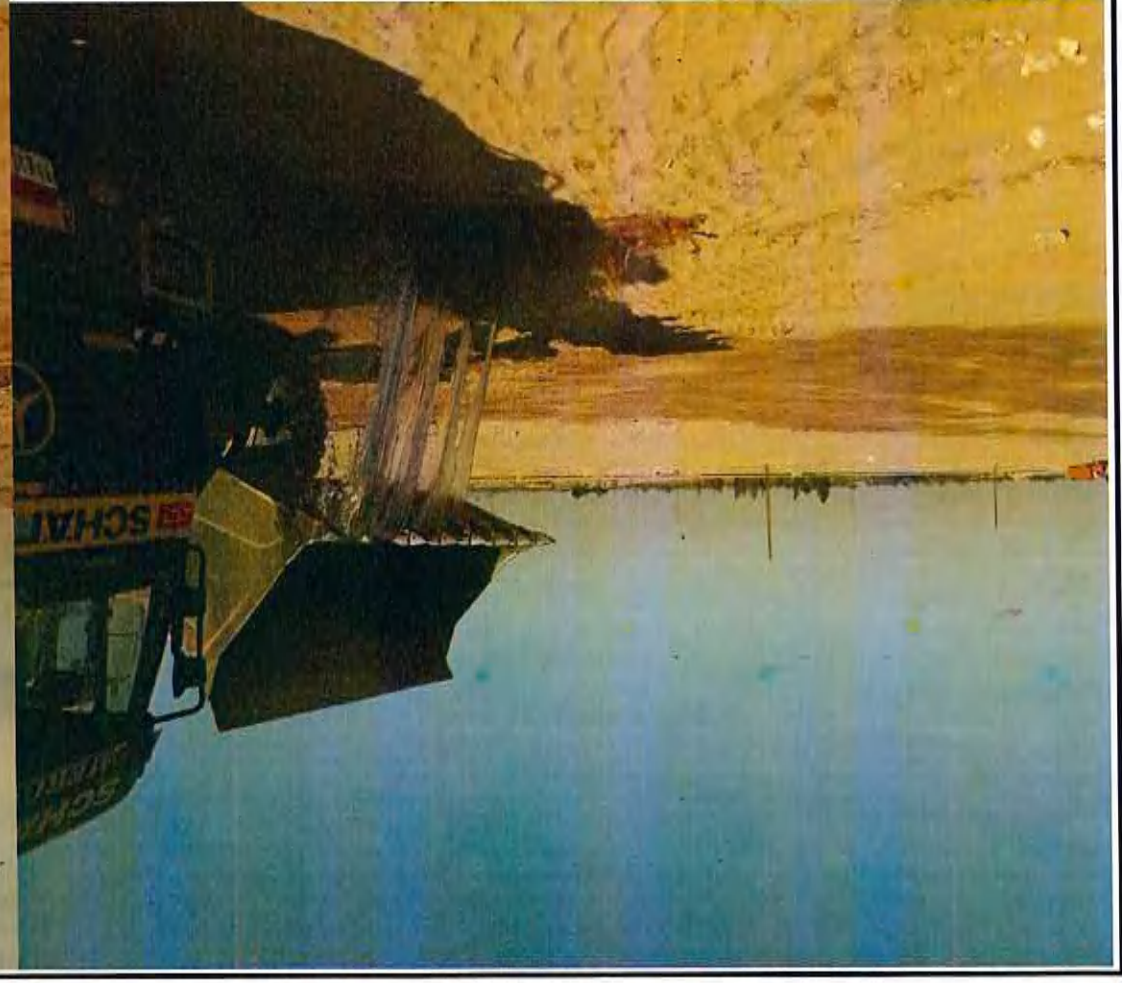
الموقف التنفيذي

كمية الردم المنفذ	كمية القطع المنفذ	كمية الردم	كمية القطع	القطاع	
11260	19370	13724	25684	556+960	555+960

بيان معدات

سيارة خدمة موقع	قلاّب	تنك مياه	هراس	جليدر	لودر
2	4	1	1	1	2





الســـــــــــــــــادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

باســــــــــــــــم / مكتب حسين علي محمد حميد

نــــــــــــــــوع التأمين (الحوادث الشخصية)

رقــــــــــــــــم (P/118/23/03/000347)



تحية طيبة وبعد،،،

نحيطكم علماً بأن الوثيقة المذكورة بعاليه مسدد نقدا بتاريخ: ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

عن الفترة

من : ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ الي : ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٤

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

تحريرا في : ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

الشركة الوطنية للتأمين



مطالبة سداد



رقم المطالبة : PUC/2023/01/000560
 رقم الوثيقة : P/118/23/03/000347
 نوع الحركة : إصدار
 رقم الملحق : 0
 نوع التأمين : الحوادث الشخصية
 المطلوب من : مكتب حسين علي محمد حمد
 العنوان : بياض العرب العلامه - بني سويف .
 القيمة البالغ قدرها : فقط ثمانمائة جنيه مصري لا غير

عن المدة : من : ٢٠٢٣/ ١٢ / ٢٥ إلى : ٢٠٢٤/ ١٢ / ٢٦

حساب القسط

القسط الصافي	:	٦٠٠٠٠٠
نصف الدفعة النسبية	:	٣٠٠٠٠
الضريبة النوعية	:	١٥٠٠٠
رسم تنمية موارد دولة	:	١٠٠٠٠
رسم الإشراف والرقابة	:	٣٠٦٠
صندوق ضمان حملة الوثائق - مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	:	١٠٨٠
مصاريف الإصدار	:	١٣٩٠٦٠
القسط الإجمالي	:	٨٠٠٠٠٠ جم
فقط ثمانمائة جنيه مصري لا غير		

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي
https://www.fra.gov.eg/jtags/etsa_ar/pdf/guide-4.pdf

الحالة الإنتاجية : إدارة
 كود الوسيط : ٠٠٠٠

تحريرا في : ٢٠٢٣/ ١٢ / ٢٥

الشركة الوطنية للتأمين



وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة	:	P/118/23/03/000347
اسم المتعاقد	:	مكتب حسين علي محمد حمد
عنوان المؤمن له	:	بياض العرب العلالمة - بني سويف .
المستفيد	:	الهيئة العامة للطرق والكباري
عقد رقم	:	٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٨٨٤
مدة التأمين	:	١٢ شهر - اعتبارا من يوم: ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣ الساعة الثانية عشر ظهرا إلى يوم: ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٤ الساعة الثانية عشر ظهرا

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه وصلة كل منهم به

من المعلوم والمتفق عليه صراحة أنه :-

المستفيدون : (الورثة الشرعيون)

تاريخ الميلاد : أكثر من ١٦ سنة وأقل من ٦٥ سنة

تقتصر التغطية التأمينية الممنوحة بموجب هذه الوثيقة على السادة المؤمن عليهم الغير مذكور أسمائهم بسبب الحوادث التي تقع لهم أثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل المؤمن له (عدد (٤) مهندسين (+) عدد (٤) مساعد مهندس (+) عدد (٤) سائق معدة او من في حكمهم (+) عدد (٤) عمال بدون ذكر أسماء) اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٥٥,٩٦٠ الي الكم ٥٥٦,٩٦٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر) ، وكذا أثناء الذهاب والعودة لموقع العمل وبشرط سلوكهم الطريق المعتاد دون أي تخلف أو توقف أو انحراف ويشترط ألا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذه الوثيقة والإسقاط حقه في الانتفاع بمزايا التأمين ، عقد رقم : ٨٨٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ : ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٣

حساب القسط

نوع العملة: جنيه مصري

القسط الصافي	:	٦٠٠٠٠
نصف الدفعة النسبية	:	٣٠٠٠٠
الضريبة النوعية	:	١٥٠٠٠
رسم تنمية موارد دولة	:	١٠٠٠٠
رسم الإشراف والرقابة	:	٠٣.٦٠
صندوق ضمان حملة الوثائق + مقابل خدمات مراجعة واعتماد نماذج وثائق	:	٠١.٨٠
مصاريف الاصدار	:	١٣٩.٦٠
القسط الإجمالي	:	٨٠٠٠٠ جم

فقط ثمانمائة جنيه مصري لا غير

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :

<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>



الشروط الخاصة

- يستثنى من التغطية خطر الإزهاب والتخريب والاختطاف السياسية والشغب والاضطرابات الاهلية والاضرابات العمالية
- يستثنى من التغطية التمرد والانقلاب العسكري والحرب والحروب الاهلية والاعمال العدائية والانتفاضات المدنية والثورات
- ان يتخذ المؤمن له كافة الاحتياطات والاشتراطات اللازمة للمحافظة على سلامة ارواح المؤمن عيهم وان ينفذ بكل دقة تعليمات السلطات العامة الصادرة في هذا الخصوص والا سقطت حقة في المطالبة باي تعويض قد يستحق بموجب هذه الوثيقة
- من المعلوم والمتفق عليه ان الشركة غير مسؤولة عن اي حوادث تكون قد وقعت قبل تاريخ تحرير الوثيقة.
- ان التغطية التأمينية الممنوحة بموجب الوثيقة داخل جمهوريه مصر العربية فقط .
- من المعلوم والمتفق عليه ان تقتصر التغطية في هذه الحالة على الحوادث التي تقع اثناء العمل فقط
- من المعلوم والمتفق عليه ان الوثيقة تغطي الوفاة فقط .
- مرفق الاستثناءات والشروط العامة للوثيقة

أولاً : الوفاة:

ثانياً : العجز الكلى المستديم :

ثالثاً: العجز الجزئي المستديم :

رابعاً: العجز الكلى المؤقت :

إذا أصيب المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدي له مبلغ مقداره وفقا للكشف المرفق اسبوعيا بواقع ٥ في الاف من مبلغ التأمين في حالة العجز الكلي المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول طوال مدة العجز وبعد اقصى ٥٢ اسبوعا من تاريخ وقوع الحادث له (وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة





تابع لوثيقة رقم: P/118/23/03/000347

كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

الاسم	الوظيفة	العدد	مبلغ التأمين	العجز الكلي المستديم	الكلي المؤقت	العلاج
تأميناً على عدد (٤) مهندسين بدون ذكر أسماء بواقع ١٠٠٠٠٠ جم	مهندس	٤	٧٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	..	..
تأميناً على عدد (٤) مساعد مهندس او ملاحظ في	مساعد مهندس او ملاحظ في	٤	٣٠,٠٠٠	٣٠,٠٠٠	..	..
تأميناً على (٤) سائق معدة او سياره ومن في حكمهم	سائق معدة او سياره ومن في حكمهم	٤	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	..	..
تأميناً على (٤) العمال بدون ذكر أسماء	عامل	٤	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	..	..
إجمالي مبلغ التأمين			٥٢,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصري			

خصومات وإضافات	٠.٢٥	٥٠٠
عدم ذكر أسماء		

يمكن الاطلاع على دليل حماية المتعاملين في القطاع المالي غير المصرفي (نشاط التأمين) من الرابط التالي :
<https://fra.gov.eg/wp-content/uploads/2021/05/guide-4.pdf>

الحالة الإنتاجية : إدارة : كود الوسيط : ٠٠٠٠
فرع الإصدار : الرئيسي :
تاريخ الإصدار : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٥

الشركة الوطنية للتأمين



وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية

كما يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ولا يستحق للمضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً

ثالثاً : حالة العجز الجزئى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :

نسبة العجز الجزئى

الأيمن	الأيسر
%٦٠	%٥٠
%٢٥	%٢٠
%٢٠	%١٥
%٢٠	%١٥
%٣٠	%٢٥
%٢٥	%٢٠
%٢٠	%١٥
%٢٥	%٢٠
%٢٠	%١٥
%٢٠	%١٥
%١٥	%١٠
%١٠	%٨
%٨	%٧
%٧	%٦

و إذا كان المؤمن عليه أعسر و كان قد تبين ذلك بالتقرير الطبى فان الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها.

٢- الأطراف السفلى

%٥٠	الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة
%٤٠	الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة
%٣٠	البتر الجزئى للقدم و الشامل لجميع الأصابع
%٣٠	الفقد الكامل لحركة الحرقفة
%٣٠	الفقد الكامل لحركة الركبة
%١٥	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم
%٨	الفقد الكامل لحركة إبهام القدم

٣- الكسور

%٣٠	كسر لم يلتحم بالساق
%٢٠	كسر لم يلتحم بالقدم
%٢٠	كسر لم يلتحم بالرسغ
%٢٥	كسر لم يلتحم بالفك الأسفل
%١٠	كسر ضلعى يصحبه تشوه دائم فى الصدر و اضطرابات وظيفية

٤- الصمم و اكماش الأطراف و فقد الإبصار

%٤٠	صمم تام
%١٥	صمم إحدى الأذنين
%١٥	انكماش طرف سفلى خمسه (٥) سنتيمترات على الأقل
%٣٥	الفقد الكامل لعين واحدة

بناءً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من المشترك و / أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة الوطنية للتأمين والمنوه عنها فيما بعد بالشركة و الذى يعتبر جزءاً متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد الاشتراك المبين بالجدول. تتعهد الشركة بأن تؤدى للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث فجائى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر معطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والاشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة و أى مدة لاحقة قبلتها الشركة وان يكون المشترك قد سدد الاشتراك المستحق عنها ولا يتعدى التزام الشركة عن أى بند من بنود هذه الوثيقة المبلغ المؤمن به على هذا البند

الشروط العامة

البند الأول : الحالات التى يشملها التأمين

أولاً : حالة الوفاة

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعاً في حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفى المؤمن

عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه في المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى باقى المستفيدين أو المستحقين

ثانياً : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه

بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كلياً مستديماً في حالة تحقق إحدى الحالات الآتية
فقد إحصار العينين نهائياً
فقد الساقين أو القدمين
فقد ذراع و ساق
فقد يد و ساق
فقد يد و قدم



ثانياً : استثناءات لا تغطيها الوثيقة الا بنص صريح

(مقابل قسط اضافي)

- لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي للمستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :
- مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمؤمن عليه مقابل اشتراك إضافي - وفقاً لما ورد بالتغطيات الإضافية
- العلاج من الإصابات للحالات المغطاة بالوثيقة
- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى
- الشغب والاضطرابات الأهلية والإضرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها
- الحرب أو الغزو أو أي عمل من عدو اجنبي أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أو لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تآمر أو أعمال قوه عسكرية أو سلطه غاضبه أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو الفتنة أو العصيان.
- الآخطار الطبيعية (الفيضان والزوايح والعواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد و الجزر)
- السفر على الطائرات الخاصة
- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولي ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعي والهبوط بالمظلات أو القيام بإجراء اختبارات السرعة.
- مصاريف الجثارة.

البند الثالث : الحدود الجغرافية

جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك.

البند الرابع : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعي المتخصص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت المبين بالجدول ؛ بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم ولا يجوز الجمع بين المبالغ المتخصص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي أو الجزئي المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المتخصص عليه في أي من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثني عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيد المبلغ المتخصص عليه في حالة الوفاة مخصصاً منه المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الخامس : تغيير الخطر

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأي عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذي يتعرض له تسقط كافة الحقوق في أي تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أي حادث يقع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المشترك بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابية على هذا التعديل مع سداد الاشتراك الإضافي المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

ويعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة وفي حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل.

أما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة على أنه من المتفق عليه ما يلي :-

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أیه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلي المستديم
- لا يستحق للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف أو أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا بحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف و أعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة و بعدها.

رابعاً : حالة العجز الكلي المؤقت

تؤدي الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابته المؤمن عليه بعجز كلي مؤقت بواقع (٥ في الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلي المستديم وبحد أقصى ٧٠% من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاوله أي عمل كان

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي. ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة وبحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع ينسبه عدد تلك الأيام إلى سبعة (٧)

البند الثاني : الاستثناءات

أولاً : استثناءات عامة

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم أو العجز الكلي المؤقت التي تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :-

- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم وكذا الأفراد التابعين للقوات المسلحة أو الشرطة مالم تكن التغطية لتأمينهم بأعمال مدنية .
- الإنشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعي من أي وقود نووي أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أي أحد لها
- السفر على الطائرات الحربية.
- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص نفسه أو تعريض نفسه أو سبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعريض نفسه أو لغيره لخطر غير ضروري (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص نفسه أو لغيره بشريه)
- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدرات أو سكر
- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة بقنا



بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 555+960 الى الكم 556+960 بطول 1 كم اتجاه قنا لعقد 2024/2023/884

رقم البند وبيانه : (2-3)

بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات اللازمة وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري

تنفيذ شركة / حسين على محمد حمد للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقايضة

22621.00

إجمالي كميات أعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م	الأجمالي 3م
	من	الى			
أعمال التشغيل	556+370	556+480	110.00	3058.00	3058.00
الأجمالي					
	إجمالي ما تم تنفيذ حتى تاريخه				
	إجمالي كميات الأعمال السابقة				
	إجمالي الكمية المنفذة خلال المده				
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				
	3058.00				
	0.00				
	3058.00				
	0.00				
	2905.00				

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

مكتب أ د / خالد قنديل kk

smart design

المكتب الفنى

التوقيع /

SMART DESIGN
HSR
Eng ()

التوقيع

التوقيع /

مكتب حسين على محمد حمد
للمقاولات العمومية
م.ت: ٥١٩٢٦٦ ب.ت: ٢٨٦٠٢٨٦المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع : محمد حسن
مشروع : القطر الكهربائي
القطاع الرابع - المرحلة الأولى
جرجا / قويس

مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع إنشاء الجسر الترابي الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 555+960 الى 556+960 بطول 1 كم

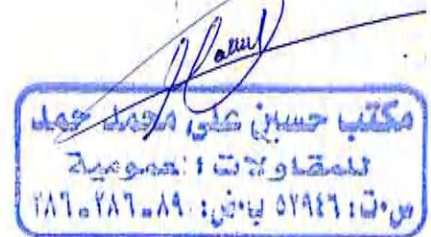
رقم العقد	2024 / 2023 / 884	بتاريخ 2023 / 12 / 25				
تنفيذ شركة	حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية والتوريدات					
بند رقم (2-3) : بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسبك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات اللازمة وذلك طبقا لتعليمات الاستشاري						
NOTES	TOTAL	TOTAL WIDTH	LEFT	RIGHT	LENTH	Station
	467.6	23.38	9.94	13.44	10	556+370.00
	467.6	23.38	9.94	13.44	20	556+380.00
	467.6	23.38	9.94	13.44	20	556+400.00
	467.6	23.38	9.94	13.44	20	556+420.00
	475.8	23.79	10.17	13.62	20	556+440.00
	472.8	23.64	10.04	13.6	20	556+460.00
	472.8	23.64	10.04	13.6	20	556+480.00
3058		الأجمالي				

مكتب فني الاستشاري

استشاري المساحة

مهندس الشركة

أ.د / خالد قنديل





بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 555+960 الى الكم 556+960 بطول 1 كم اتجاه قنا لعقد 2024/2023/884

أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (3-1)

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% .
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 .
السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

تنفيذ شركة / حسين على محمد حمد للمقاولات العمومية والتوريدات

89000.00

الكمية بالمقايضة

إجمالي كميات أعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م	الأجمالى 3م
	من	الى			
أعمال الردم	556+400	556+960	460.00	13474.00	13474.00
الأجمالى					
	إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
	إجمالى كميات الأعمال السابقة				
	إجمالى الكمية المنفذة خلال المده				
	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	الكمية للمدرجة بالمستخلص الحالى				
	الكمية المنفذة قبل 2023/5/4				
	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 2023/5/4				

مكتب أ/د / خالد قنديل kk

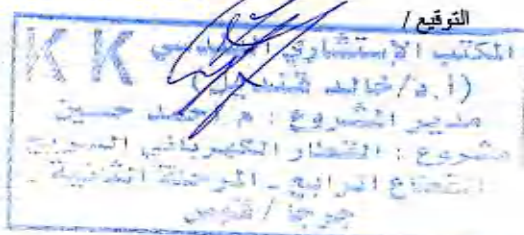
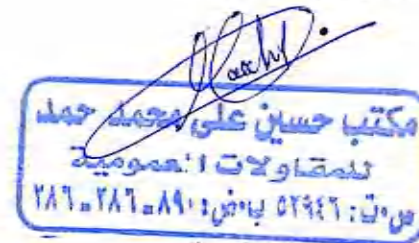
استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

المكتب الفنى

التوقيع

التوقيع



مشروع القطر الكهربائي السريع

مشروع إنشاء الجسر الترابي الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 555+960 الى 556+960 بطول 1 كم

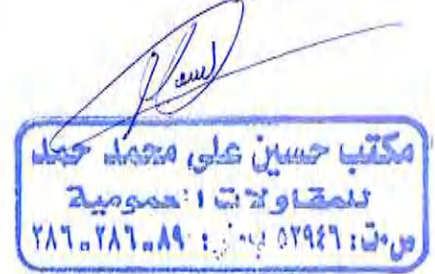
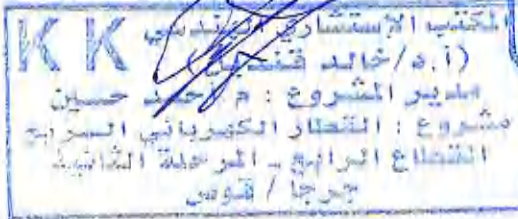
رقم العقد		2024 / 2023 / 884		بتاريخ 2023 / 12 / 25
تنفيذ شركة		حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية والتوريدات		
بند رقم (1- 3) : اعمال ردم الاحلال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه .. إلخ				
Station	FILL Area	FILL Volume	Cumulative FILL Vol	NOTES
555+960.00	8.90	0.00	0.00	
555+980.00	8.9	177.97	177.97	
556+000.00	8.9	177.97	355.94	
556+020.00	8.9	177.97	533.91	
556+040.00	8.9	177.97	711.88	
556+060.00	8.9	177.97	889.84	
556+080.00	8.9	177.97	1067.81	
556+100.00	8.9	177.97	1245.78	
556+120.00	8.9	177.97	1423.75	
556+140.00	8.9	177.97	1601.72	
556+143.79	8.9	33.72	1635.44	
556+160.00	8.9	144.25	1779.69	
556+180.00	8.9	177.97	1957.66	
556+200.00	8.9	177.97	2135.63	
556+220.00	8.9	177.97	2313.59	
556+240.00	8.9	177.97	2491.56	
556+248.79	8.9	78.21	2569.77	
556+260.00	8.9	99.76	2669.53	
556+280.00	8.9	177.97	2847.5	
556+300.00	8.9	177.97	3025.47	
556+320.00	8.9	177.97	3203.44	
556+340.00	8.9	177.97	3381.41	
556+360.00	8.9	177.97	3559.38	
الأجمالي			3559.38	

مكتب فني الاستشاري

استشاري المساحة

مهندس الشركة

أ.د. / خالد قنديل





بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 555+960 الى الكم 556+960 بطول 1 كم اتجاه قنا لعقد 2024/2023/884

بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف
علاوة 1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 جنية / كم ابتداء من 2023/5/4.

رقم البند وبيانه : (5-2)

تنفيذ شركة / حسين على محمد حمد للمقاولات العمومية والتوريدات

الكمية بالمقايسة		إجمالي كميات أعمال البند	
92000.00			
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		إجمالي 3م
	من	الى	
أعمال الحفر	555+960	556+400	27319.00
الأجمالي			
27319.00	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
0.00	إجمالي كميات الأعمال السابقة		
27319.00	إجمالي الكمية المنفذة خلال المدة		
0.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
24587.00	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		
10000.00	الكمية المنفذة قبل 2023/5/4		
14587.00	الكمية المدرجة ضمن العلاوة بعد 2023/5/4		

مكتب أ.د / خالد قنديل kk

المكتب الفني

التوقيع /

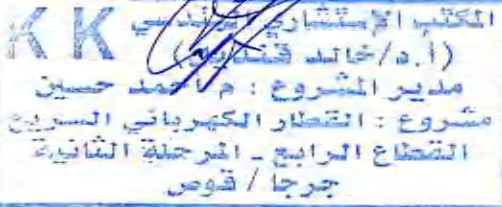
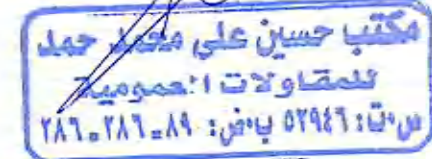
استشارى المساحة



التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع /





مشروع القطار الكهربائي السريع

مشروع إنشاء الجسر الترابي الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 555+960 الى 556+960 بطول 1 كم

رقم العقد	2024 / 2023 / 884	بتاريخ 2023 / 12 / 25
تنفيذ شركة	حسين علي محمد حمد للمقاولات العمومية والتوريدات	

بند رقم (5-2) : بالمتر المكعب اعمال حفر الاحلال باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزاسات للوصول الى أقصى كثافة جافه .. إلخ

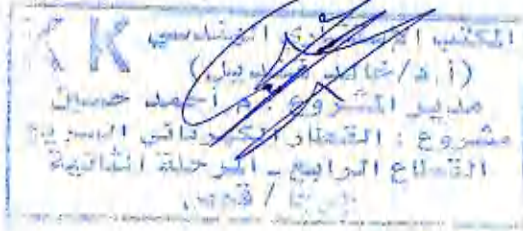
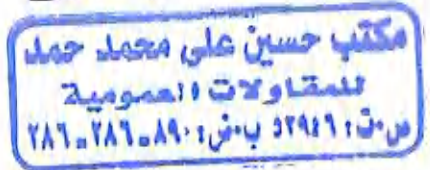
Station	Cut Area	Cut Volume	Cumulative Cut Vol	NOTES
555+960.00	8.90	0.00	0.00	
555+980.00	8.9	177.97	177.97	
556+000.00	8.9	177.97	355.94	
556+020.00	8.9	177.97	533.91	
556+040.00	8.9	177.97	711.88	
556+060.00	8.9	177.97	889.84	
556+080.00	8.9	177.97	1067.81	
556+100.00	8.9	177.97	1245.78	
556+120.00	8.9	177.97	1423.75	
556+140.00	8.9	177.97	1601.72	
556+143.79	8.9	33.72	1635.44	
556+160.00	8.9	144.25	1779.69	
556+180.00	8.9	177.97	1957.66	
556+200.00	8.9	177.97	2135.63	
556+220.00	8.9	177.97	2313.59	
556+240.00	8.9	177.97	2491.56	
556+248.79	8.9	78.21	2569.77	
556+260.00	8.9	99.76	2669.53	
556+280.00	8.9	177.97	2847.5	
556+300.00	8.9	177.97	3025.47	
556+320.00	8.9	177.97	3203.44	
556+340.00	8.9	177.97	3381.41	
556+360.00	8.9	177.97	3559.38	
الأجمالي			3559.38	

مكتب فني الاستشاري

استشاري المساحة

مهندس الشركة

أرد / خالد قنديل

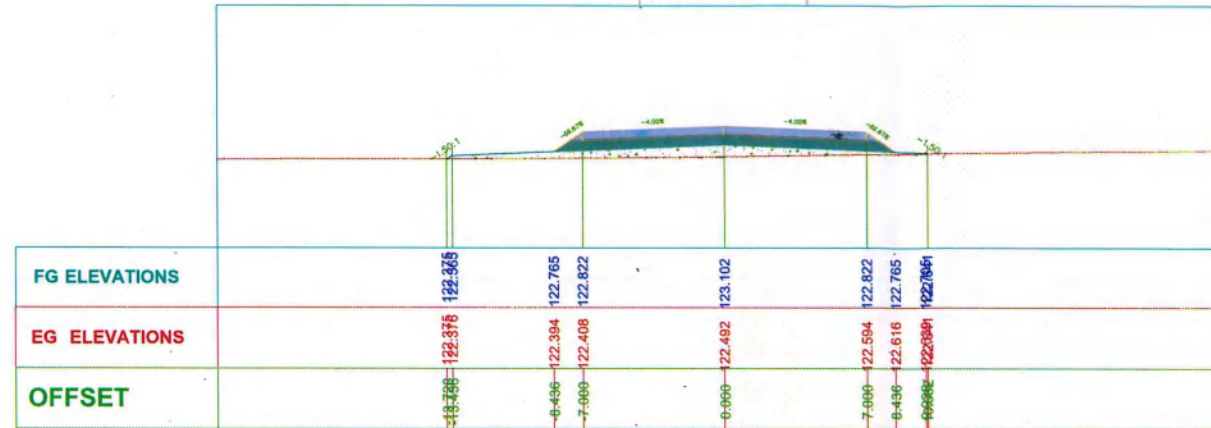


فريق عمل الموقع

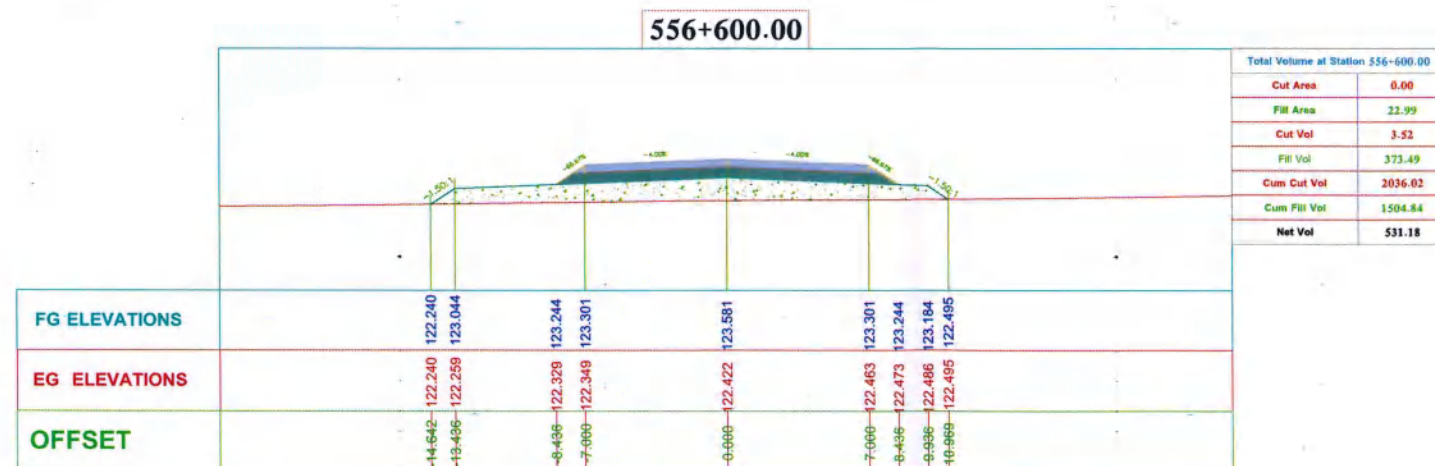
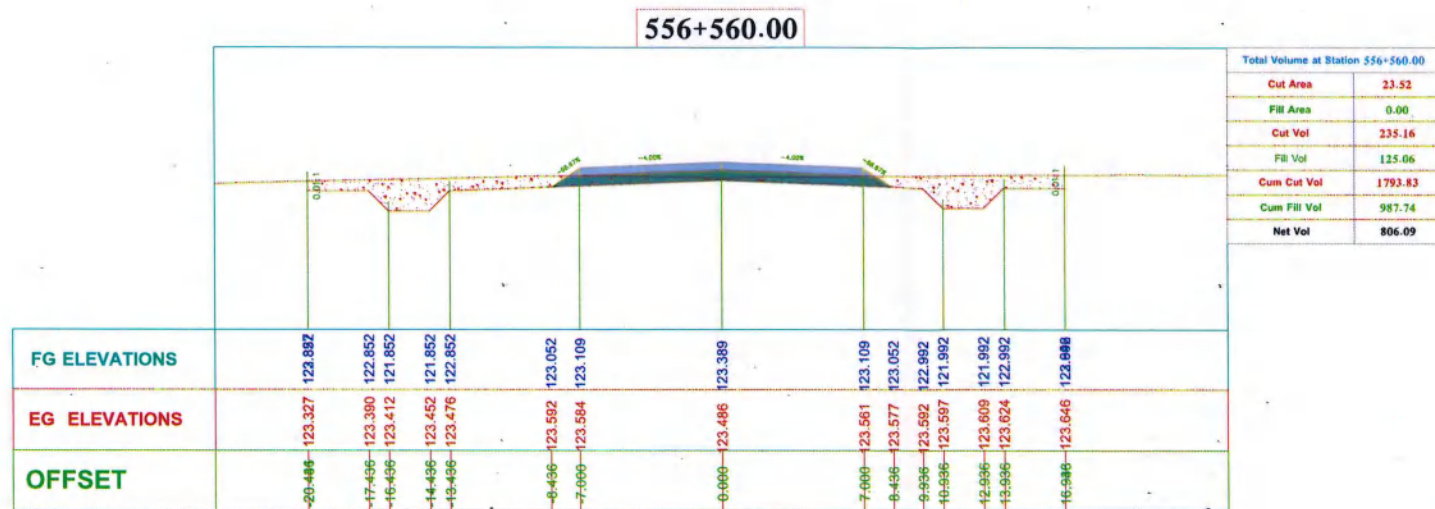
مدير مشروع	مهندس تنفيذ	مهندس مكتب فني	اخصائي مساحة	مشرف معدات	كاتب
1	1	1	2	2	2

مكتب حسين علي محمد حمد
شركة استشارات هندسية
ص.ق: ٥١٩٤٦ | فاكس: ٥١٩٤٦ | ٢٠٢٠/١١/١١

556+500.00



المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع: أحمد حسين
مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجاء / قنوص



SMART DESIGN
HSR
Eng (Signature)

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات الهندسية
م.ت: ٢٩٤٦ / فاكس: ٢٨٦-٢٨٦-٨٩



المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثامنة - بقنا



الاستشاري العام
سيسترا



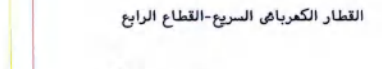
استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل



استشاري المساحة
سمارت ديزاين



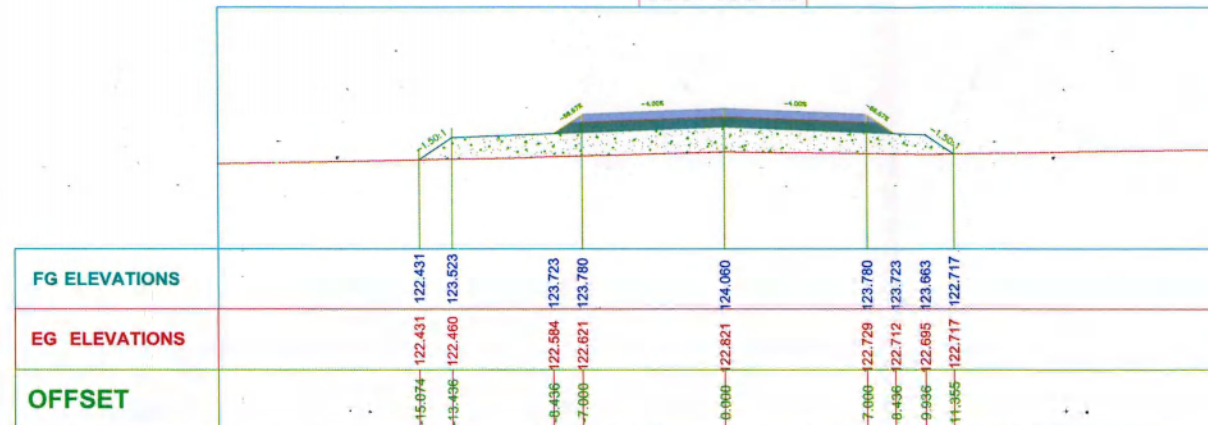
الشركة المنفذة
حسين علي محمد حمد



مشروع
القطر الكهربائي السريع - القطاع الرابع

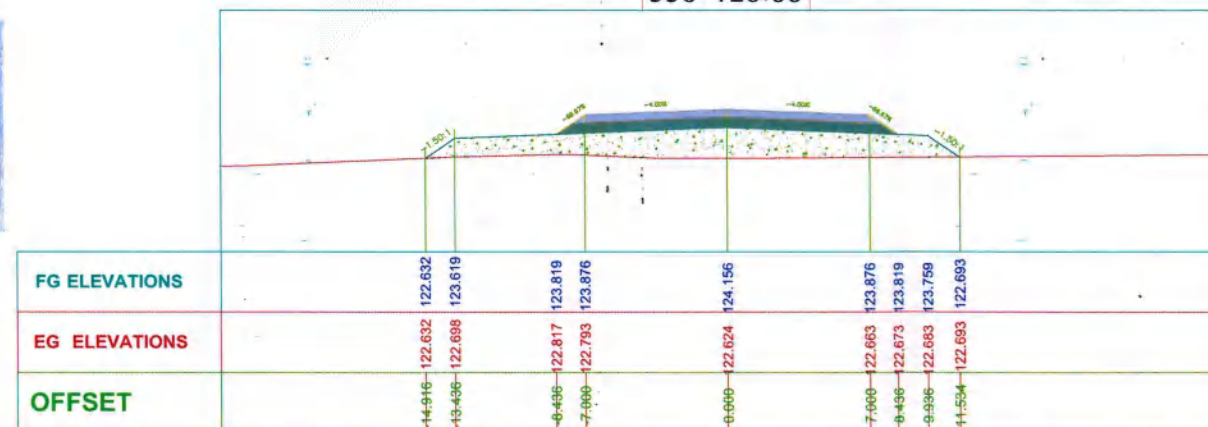
لوحة
القطاعات المرصدة للأعمال

556+700.00



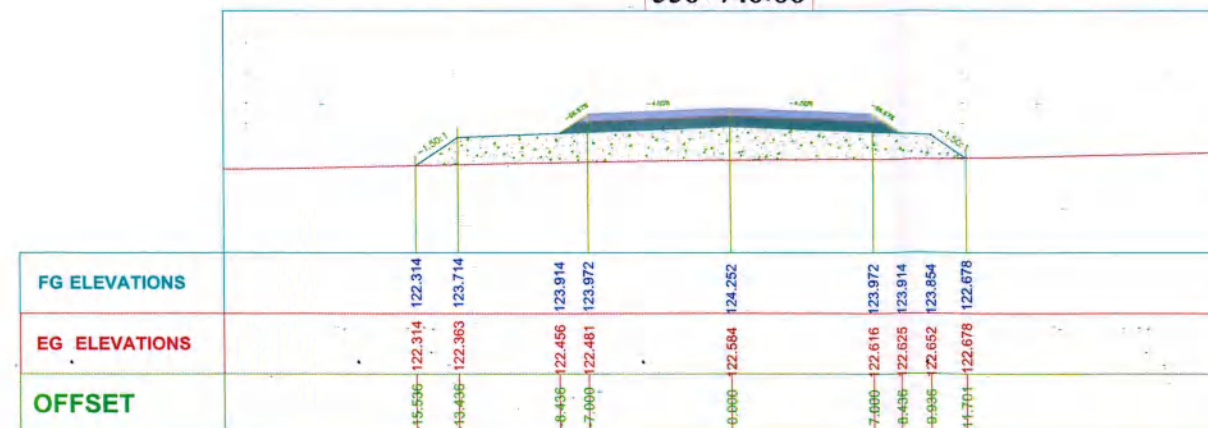
Total Volume at Station 556+700.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	28.11
Cut Vol	0.00
Fill Vol	281.07
Cum Cut Vol	2036.02
Cum Fill Vol	2015.78
Net Vol	20.24

556+720.00



Total Volume at Station 556+720.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	30.25
Cut Vol	0.00
Fill Vol	583.56
Cum Cut Vol	2036.02
Cum Fill Vol	1599.35
Net Vol	-563.32

556+740.00



Total Volume at Station 556+740.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	36.94
Cut Vol	0.00
Fill Vol	671.87
Cum Cut Vol	2036.02
Cum Fill Vol	3271.22
Net Vol	-1235.19

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. أحمد قنديل)
مدير المشروع: م. أحمد حسين
مشروع: الخط الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوس

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات المعمومية
ص.ب. ٥٢٩١٦ / ج.ب. ٢٨٦.٢٨٦.٨٩

SMART DESIGN
HSE
Eng (Signature)



- المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المصلحة العامة - قوس
- الاستشاري العام
سيسترا
- استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
- استشاري المساحة
سمارت ديزاين
- الشركة المنفذة
حسين علي محمد حمد

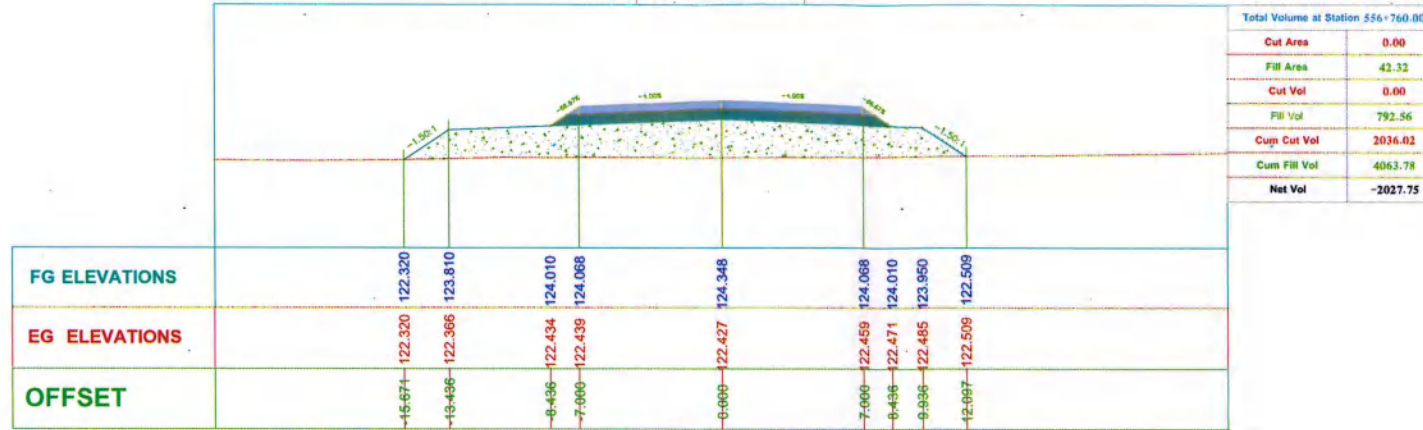
مشروع

القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع

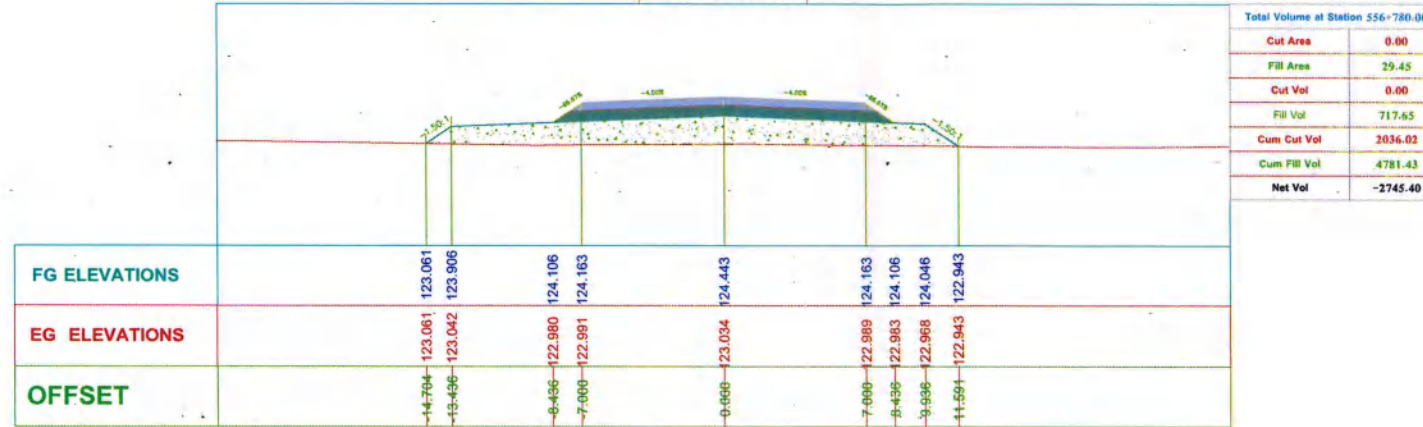
لوحة

القطاعات العرضية للأعمال

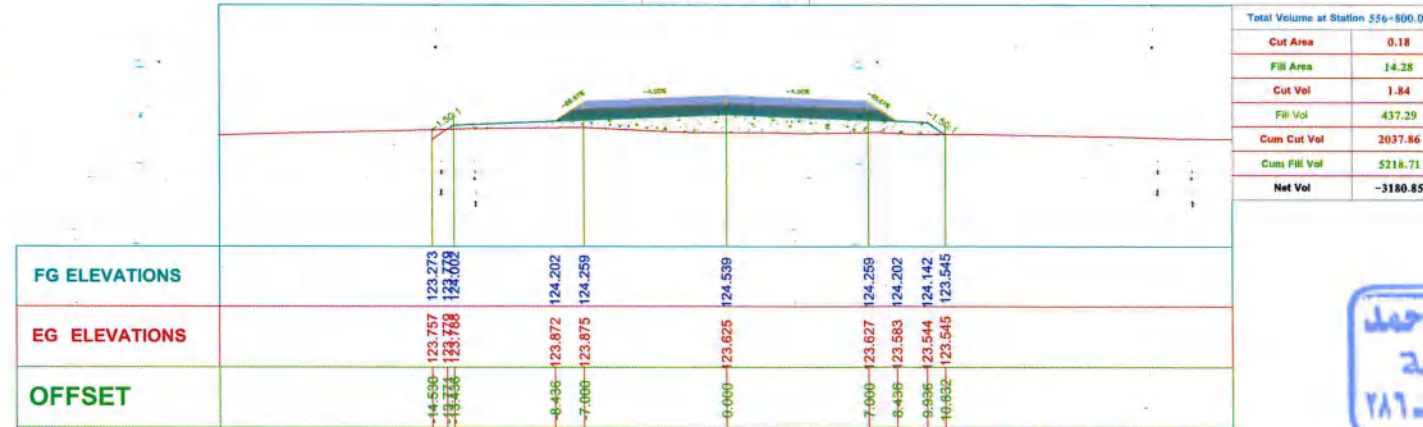
556+760.00



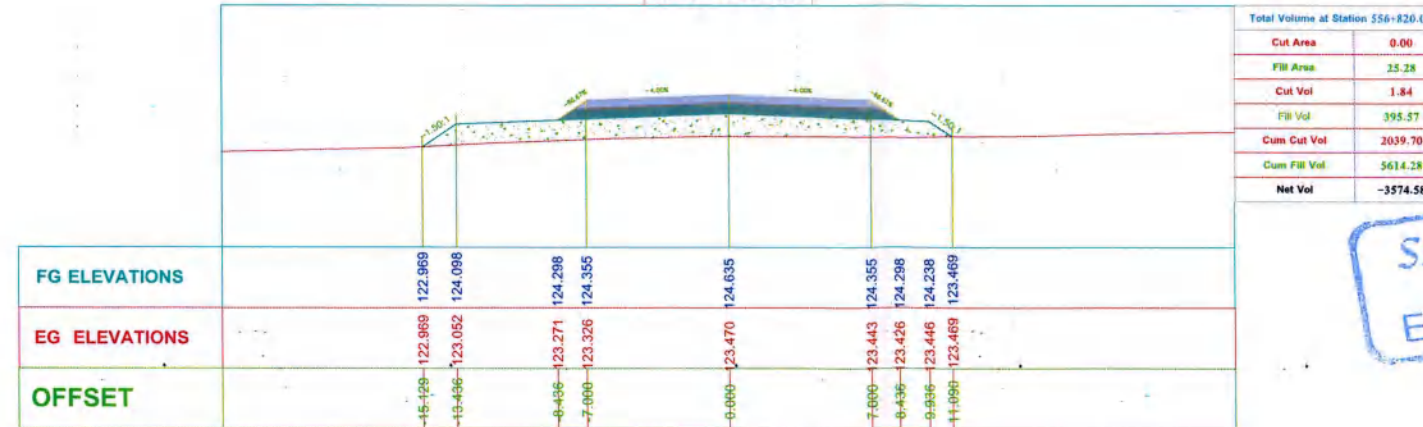
556+780.00



556+800.00



556+820.00



المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
مدير المشروع: م. أحمد حسين
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع: المرحلة التأسيسية
جرجا/قبوص

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات المعمومية
س: ٥٢٩٤٦ / ف: ٨٩-٢٨٦-٢٨٦

SMART DESIGN
HSR
Eng (Signature)



المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشقة الثالثة - بقنا

الاستشاري العام
سيسترا

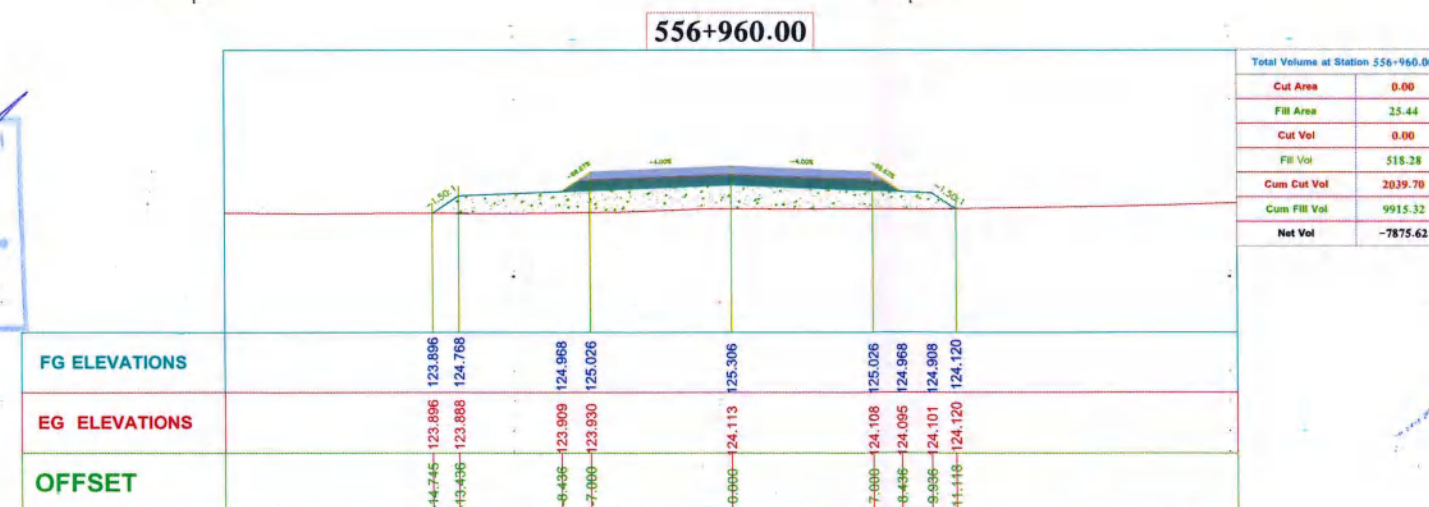
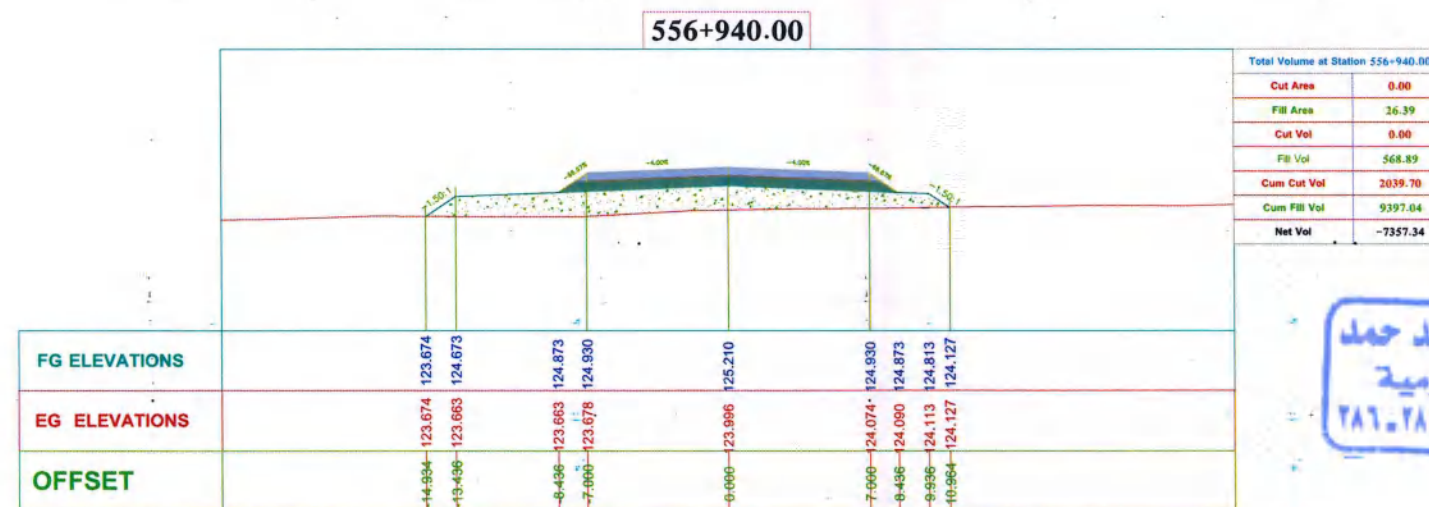
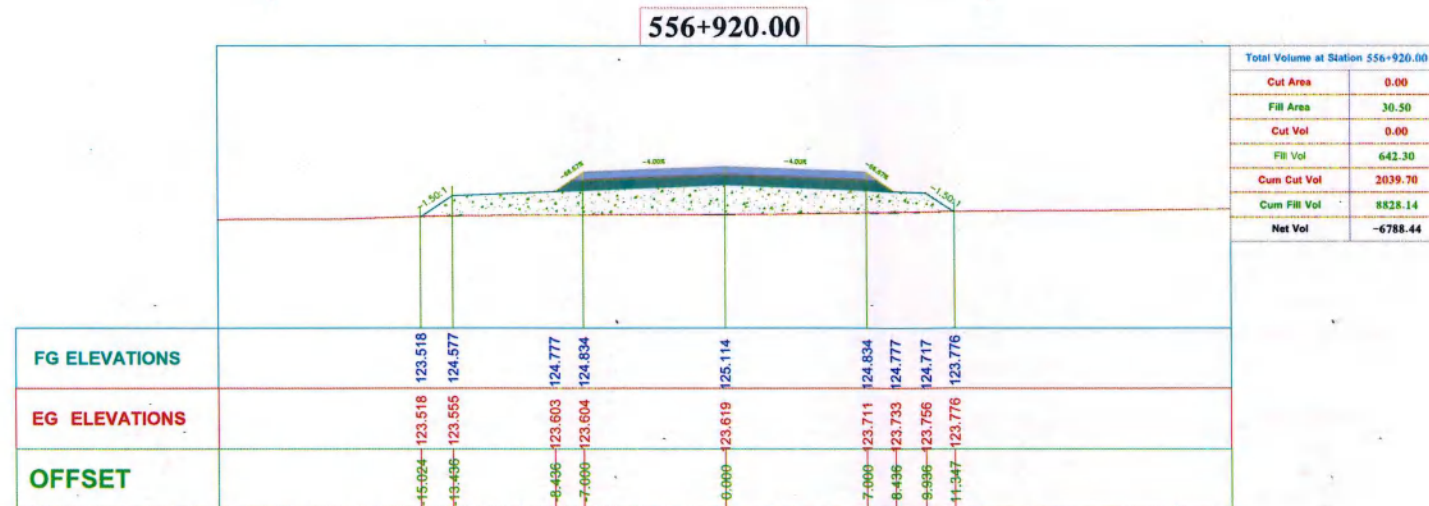
استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة
سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
حسين علي محمد حمد

مشروع
القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع

لوحة
إقطاعات العرضية للأعمال



مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات الهندسية
ص.ت: ٥٢٩٤٦ / ب.ص: ٢٨٦.٢٨٦.٨٩

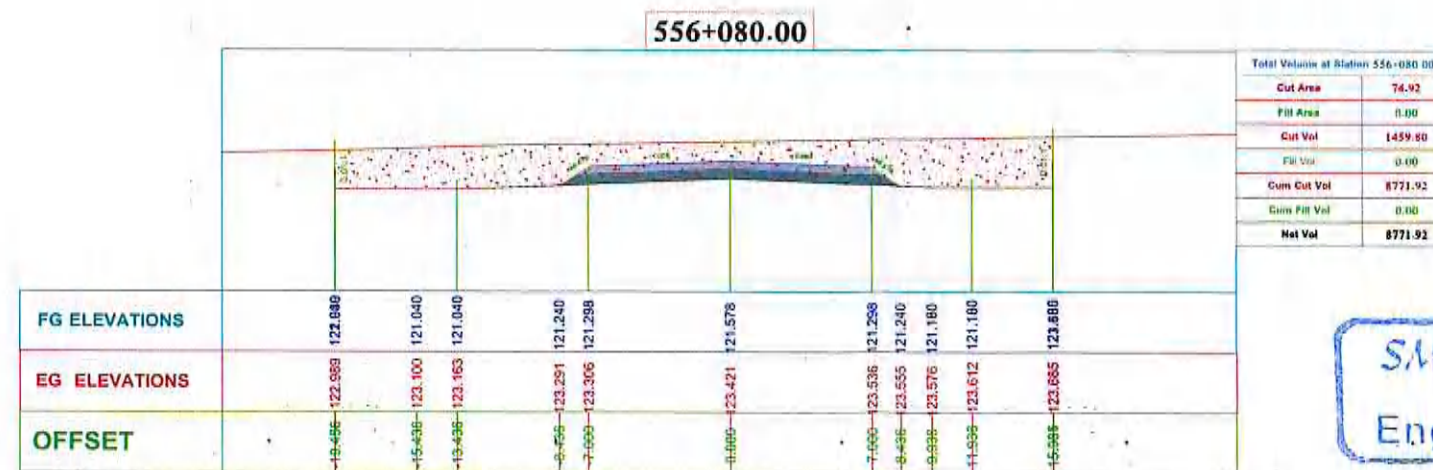
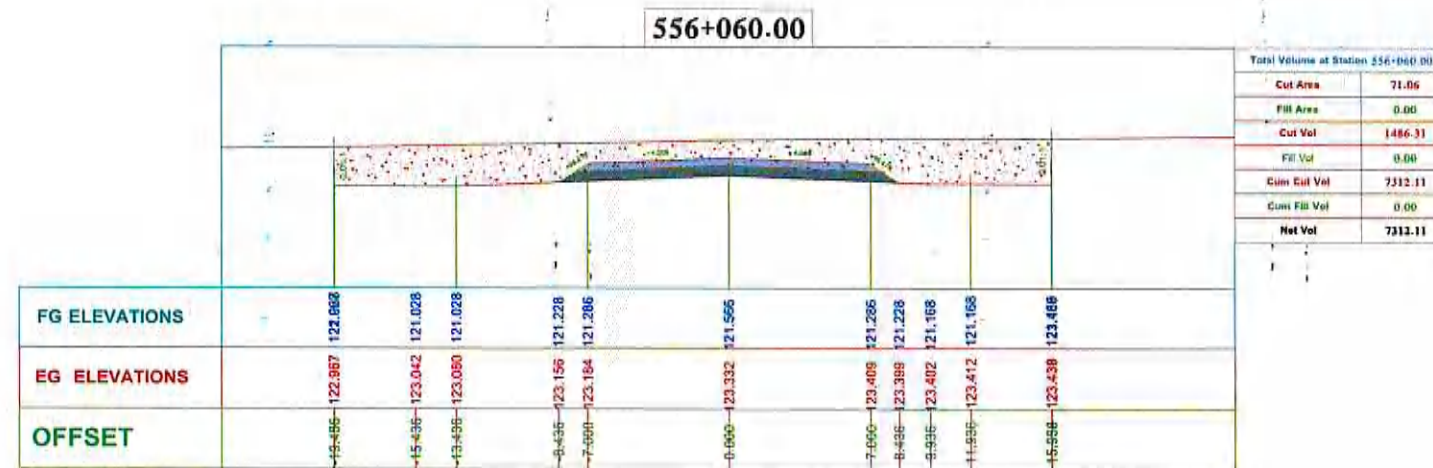
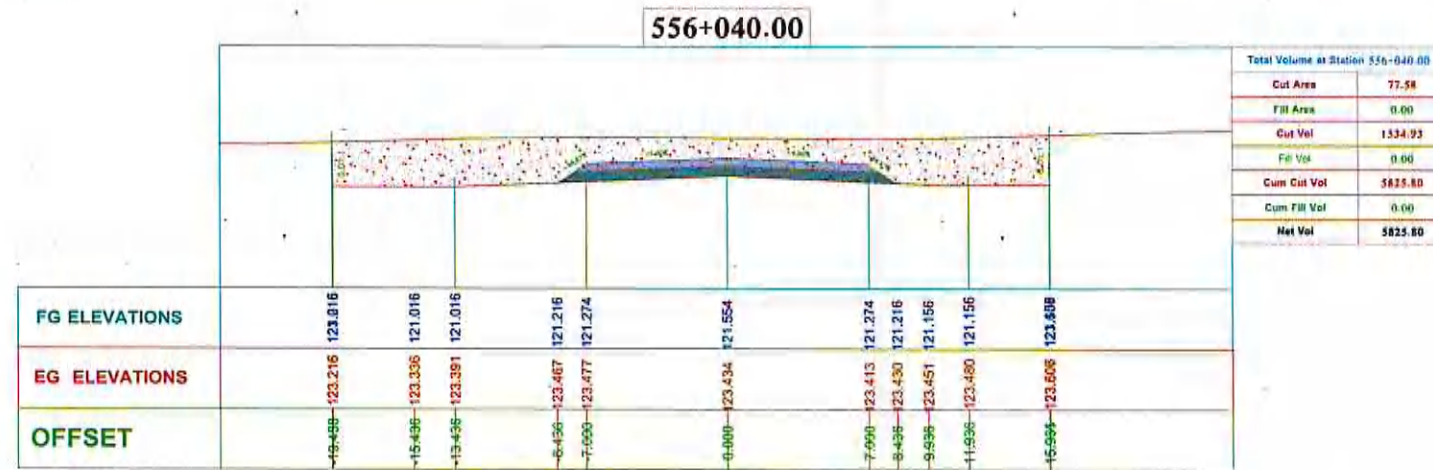
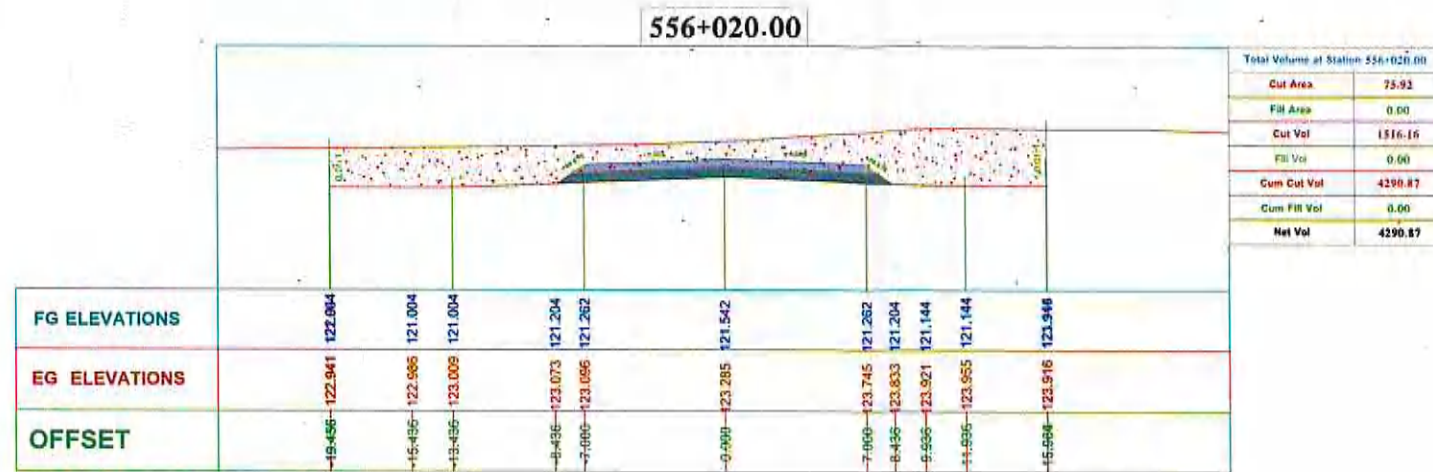
مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات الهندسية
ص.ت: ٥٢٩٤٦ / ب.ص: ٢٨٦.٢٨٦.٨٩

ART DESIGN
HSR



- المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المشقة الثامنة - بقنا
- الاستشاري العام
سيسترا
- استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
ا.د. خالد قنديل
- استشاري المساحة
سمارت ديزاين
- الشركة المنفذة
حسين علي محمد حمد
- مشروع

القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع



SMART DESIGN
HSE
Eng. HSE



المالك

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المطلة الثامنة - بقنا



الاستشاري العام

سينترا



استشاري المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

أ.د. خالد قنديل



استشاري المساحة

سمارت ديزاين



الشركة المنفذة

حسين علي محمد حمد



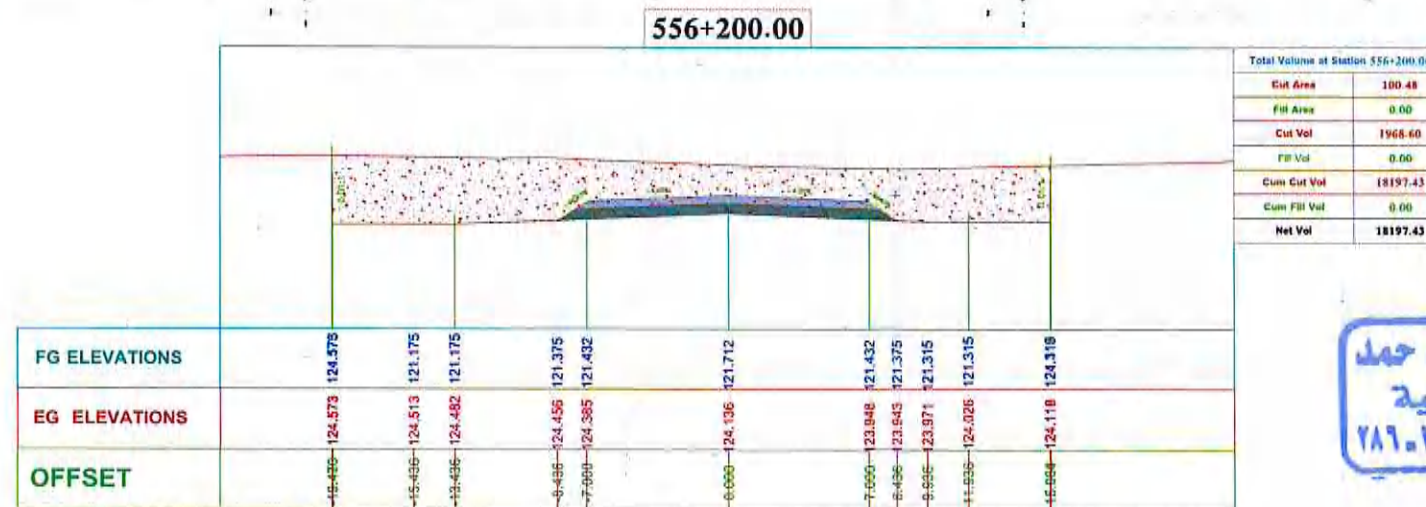
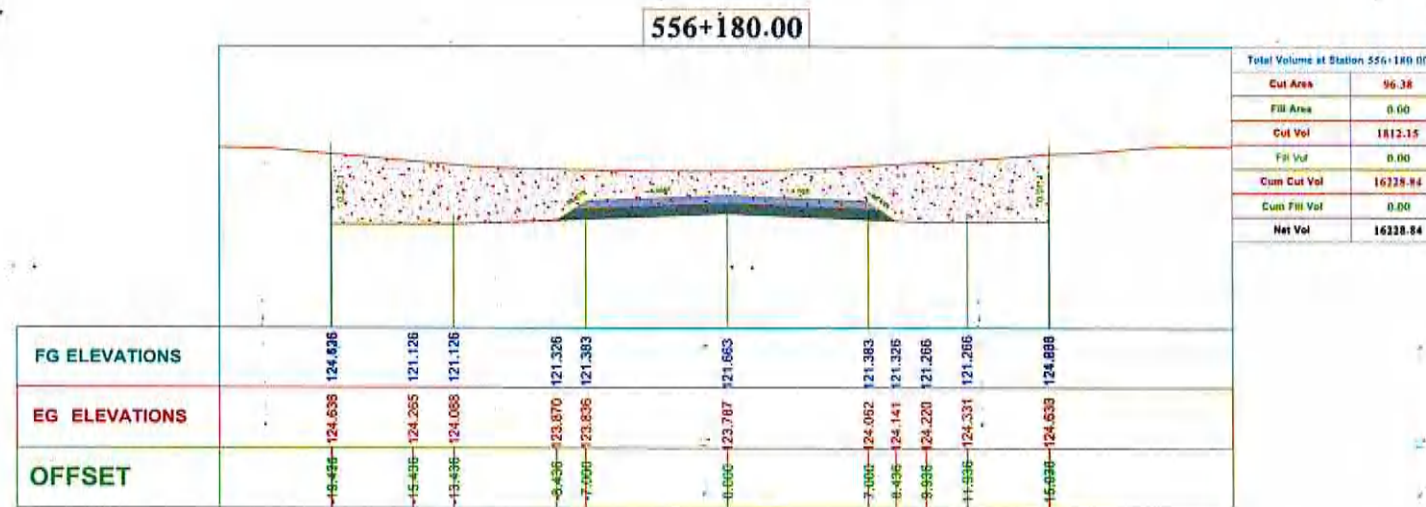
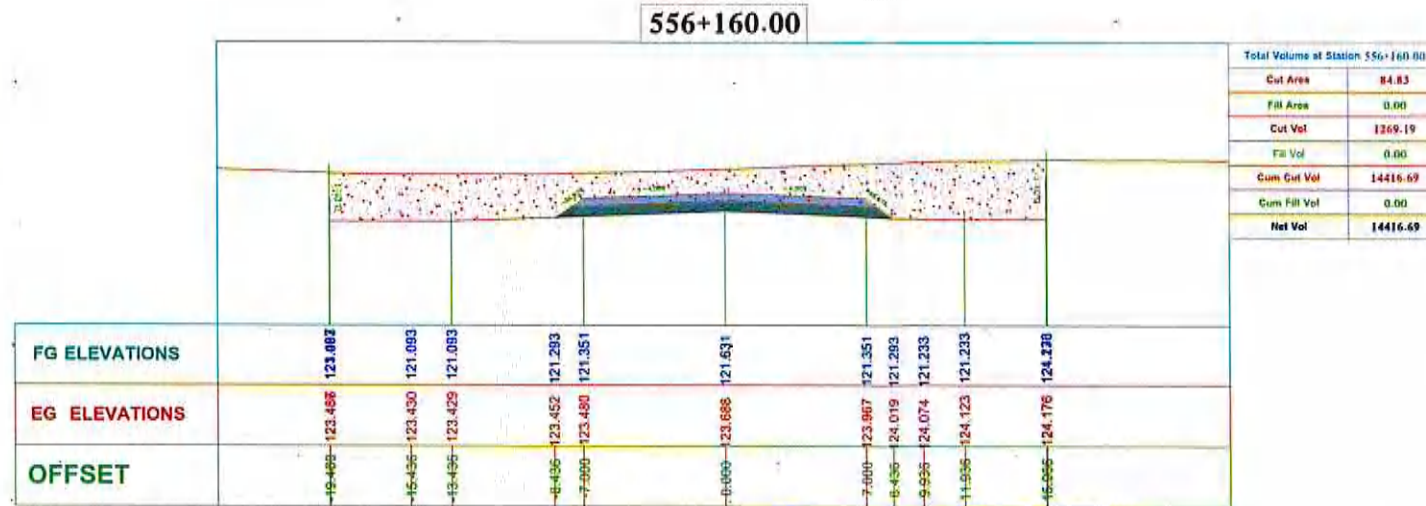
مشروع

الطريق الكبريات السريع - القطاع الرابع

لوحة

القطاعات العرضية للأعمال

المكتب الاستشاري الهندسي
م.إ.د. خالد قنديل
مشروع: إنشاء وتطوير
الطريق السريع - القطاع الرابع



مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات الهندسية
م.إ.د. خالد قنديل
٢٨٦.٢٨٦.٨٩

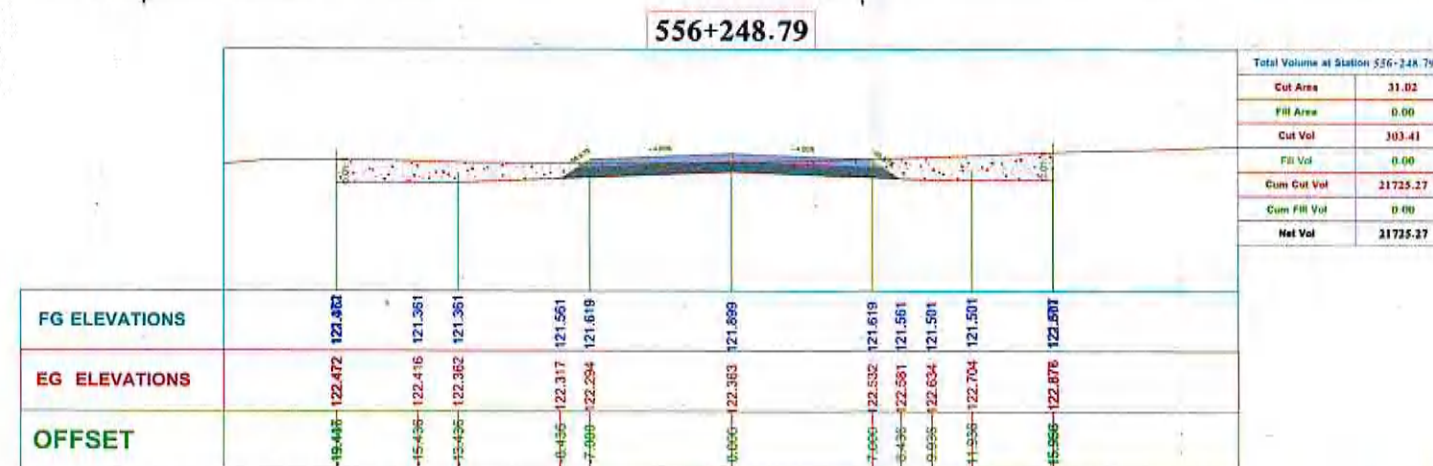
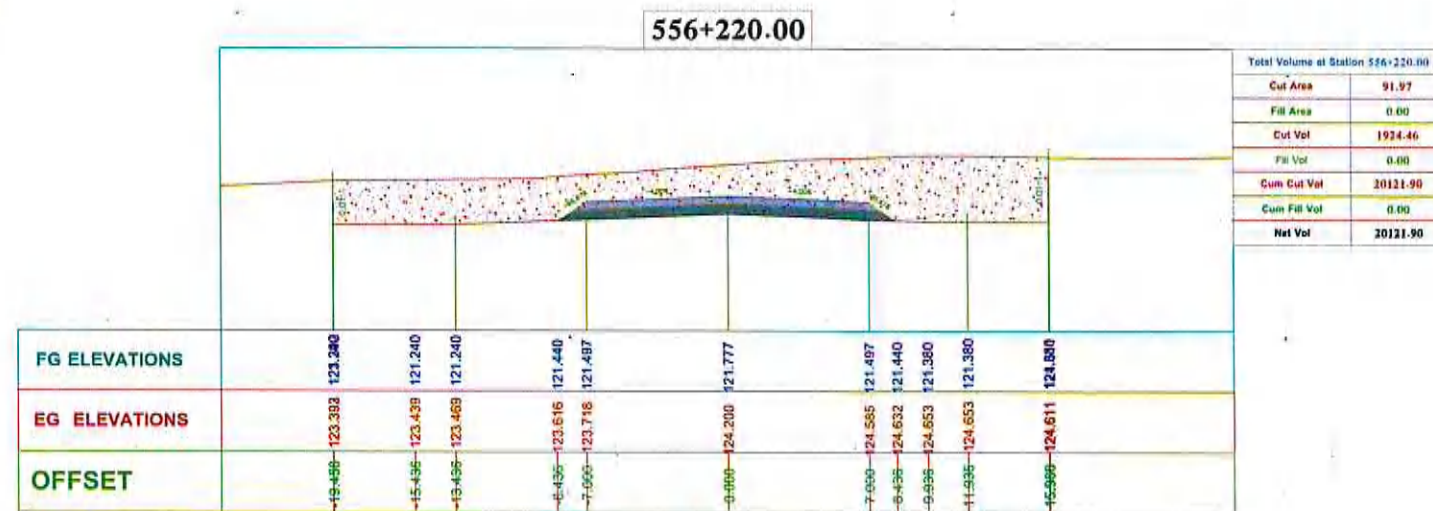
SMART DESIGN
HSR
Eng ()



المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة - بقنا
الاستشاري العام
سينترا
استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل
استشاري المساحة
سمارت ديزاين
الشركة المنفذة
حسين علي محمد حمد
مشروع
الطريق السريع - القطاع الرابع

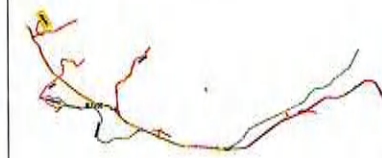
القطاعات العرضية للأعمال

مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
ب.ت: ٥٢٩٤٦، ب.ش: ٨٩٠، ٢٨٦-٢٨٦



مكتب حسين علي محمد حمد
للمقاولات العمومية
ب.ت: ٥٢٩٤٦، ب.ش: ٨٩٠، ٢٨٦-٢٨٦

SMART DESIGN
HSR
Eng ()



المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المصلحة العامة - بقنا
الاستشاري العام
سويدي
استشاري المشروع
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل
استشاري المساحة
سمارت ديزاين
الشركة المنفذة
حسين علي محمد حمد
مشروع
القطار الكهربائي السريع - القطاع الرابع

القطاعات المرشحة للأعمال

556+260.00

FG ELEVATIONS	121.423	121.415	121.415	121.615	121.672	121.952	121.672	121.615	121.555	121.555	122.955
EG ELEVATIONS	122.021	122.071	122.099	122.239	122.298	122.493	122.648	122.610	122.645	122.696	122.774
OFFSET	-19.486	-15.436	-13.456	-8.436	-7.600	-0.000	-7.400	-8.436	-9.936	-11.936	-15.986

Total Volume at Station 556+260.00	
Cut Area	27.46
Fill Area	0.00
Cut Vol	327.61
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	23053.08
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	23053.08

556+280.00

FG ELEVATIONS	122.850	121.511	121.511	121.711	121.768	122.048	121.768	121.711	121.651	121.651	122.955
EG ELEVATIONS	122.256	122.326	122.346	122.414	122.432	122.495	122.721	122.745	122.750	122.762	122.765
OFFSET	-19.444	-15.436	-13.436	-8.436	-7.600	-0.000	-7.600	-8.436	-9.936	-11.936	-15.986

Total Volume at Station 556+280.00	
Cut Area	28.16
Fill Area	0.00
Cut Vol	556.31
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	23609.39
Cum Fill Vol	0.00
Net Vol	23609.39

556+300.00

FG ELEVATIONS	121.886	121.606	121.606	121.806	121.864	122.144	121.864	121.806	121.746	121.746	122.788
EG ELEVATIONS	121.755	121.790	121.803	121.838	121.848	121.900	121.978	122.005	122.033	122.074	122.179
OFFSET	-19.436	-15.436	-13.436	-8.436	-7.600	-0.000	-7.600	-8.436	-9.936	-11.936	-15.986

Total Volume at Station 556+300.00	
Cut Area	4.45
Fill Area	1.57
Cut Vol	326.11
Fill Vol	15.68
Cum Cut Vol	23935.40
Cum Fill Vol	15.68
Net Vol	23919.73

556+320.00

FG ELEVATIONS	121.988	121.702	121.702	121.902	121.960	122.240	121.960	121.902	121.842	121.842	122.883
EG ELEVATIONS	121.988	122.023	122.047	122.104	122.119	122.175	122.219	122.225	122.232	122.230	122.255
OFFSET	-19.436	-15.436	-13.436	-8.436	-7.600	-0.000	-7.600	-8.436	-9.936	-11.936	-15.986

Total Volume at Station 556+320.00	
Cut Area	7.95
Fill Area	0.11
Cut Vol	124.00
Fill Vol	16.74
Cum Cut Vol	24059.40
Cum Fill Vol	32.42
Net Vol	24026.98

مكتب حسين علي محمد حماد
للمقاولات اعمومية
ص.ت: ٥٢٩٤٦ پ.ف: ٨٩٠-٢٨٦

SMART DESIGN
HSR
Eng ()



المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المطلة الثالثة - بلدنا

الاستشارى العام
سييرا

استشارى المشروع
المكتب الاستشارى الهندسى
ا.د. خالد قنديل

استشارى المساحة
سمارت ديزاين

الشركة المنفذة
حسين علي محمد حماد

مشروع

القطار الكهربائى السريع - القطاع الرابع

القطاعات المرشحة للأعمال

لوحة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الثامنة يفتا

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسميل) من الكم 555+960 الى الكم 556+960 بطول 1 كم تنفيذ مكتب حسين على محمد حمد للمقاولات العمومية . انه فى يوم الاربعاء الموافق 2024/1/3 وبناء على عقد العملية رقم (884/2023/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة التى اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

- 1- السيد المهندس / أيمن منصور
 - 2- السيد المهندس / أحمد حسين
 - 3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطى
- مهندس الشراف بالمنطقة الثامنة
مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د/خالد قنديل)
استشارى المساحة (design smart)

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن قناوى
- مهندس الشركة المنفذة
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالعينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء فى الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/1/3 هو تاريخ استلام الموقع

وقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

- 1- [Signature]
- 2- [Signature]
- 3- [Signature]

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- [Signature]

المكتب الاستشارى الهندسي
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م/أحمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
أعمال الخارطة - المرحلة التشغيلية
جرجا / قنوص

يعتمد ،،،،،



رئيس الدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع

مكتب حسين على محمد حمد
للمقاولات العمومية
م.ت: ٥٢٩٤٦ ب.ف: ٨٩٠-٢٨٦-٢٨٦



سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكبار

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطار السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الخميس الموافق 2024/1/11 من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع إلي مكتب / حسين علي محمد حمد علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشرطة

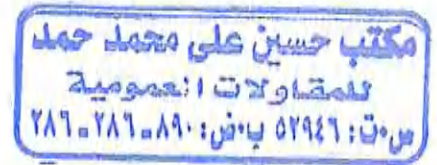
نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
437701.6835	2871142.2768	436704.325	2871069.6433



الاسم /
التوقيع /
شركة /

يعتمد،،،

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

(GARBLT)

المنطقة الثامنة يفتا



محضر تصنيف تربة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 555+960 الى الكم 556+960 بطول 1 كم تنفيذ مكتب حسين على محمد حمد للمقاولات العمومية . انه فى يوم السبت الموافق 2024/1/6 وبناء على عقد العملية رقم (884/2023/2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة التى اسماؤهم يعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف أول)

- 1- السيد المهندس / أيمن منصور مهندس الشراف بالمنطقة الثامنة
- 2- السيد المهندس / أحمد حسين مدير المشروع الاستشارى (مكتب أ.د/خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن قناوى مهندس الشركة المنفذة
- وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالعينة الظاهرية على الطبيعة وقد اتفقت اللجنة على الاتي :

1-من المحطة 555+960 الي المحطة 556+400 علي ان تكون كمية القطع بنسبة 100% سفو .

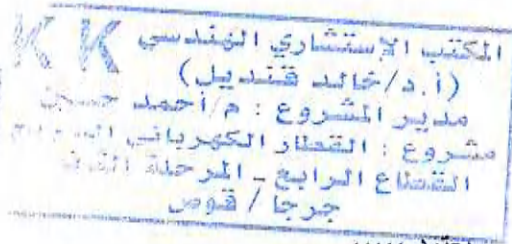
وقفل المحضر على ذلك

اللجنة من الهيئة (طرف أول)

1-
2-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

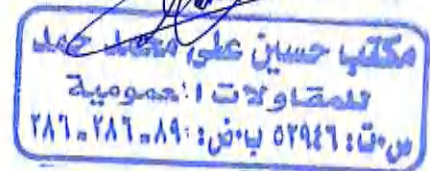
1-



رئيس الدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع/



Company	From Station 557+420 To Station 557+540	Code	HU-UM-30
حسين علي محمد		Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
557+470	Ferma	Upper Embankment (Ferma)	12/7/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.26	19.38	0.74	0.62	0.68
2	11.31	0.160	18.89	18.72	1.11	1.28	1.20
3	17.67	0.250	18.26	18.39	1.74	1.61	1.68
4	23.33	0.330	17.95	17.98	2.05	2.02	2.04
5	29.69	0.420	17.54	17.62	2.46	2.38	2.42
6	35.34	0.500	17.22	17.39	2.78	2.61	2.70
7	17.67	0.250	17.28	17.43	2.72	2.57	2.65
8	8.84	0.125	17.33	17.52	2.67	2.48	2.58
9	0.71	0.010	17.49	17.60	2.51	2.40	2.46
10	5.65	0.080	17.46	17.57	2.54	2.43	2.49
11	11.31	0.160	17.30	17.42	2.70	2.58	2.64
12	17.67	0.250	17.26	17.39	2.74	2.61	2.68
13	23.33	0.330	17.12	17.30	2.88	2.70	2.79
14	29.69	0.420	16.81	17.16	3.19	2.84	3.02

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
		إ.م. محمد زهير



مكتب مقاسم الإستشارات والتدريب
مسروعات (مسرعات و تقانات)
رقم التسجيل التجاري 537 - 991 - 2
المركز التجاري : 10 شارع الملك فيصل - الرياض

Testing Date :	12/7/2023		Company :	حسين علي محمد		
Material :	Upper Embankment		Code :	HU-UM-30		
Location :	from station 557+420 to statulon 557+ 540				length	120M
Layer Thickness :	0.25M		Level layer	Upper Embankment (Ferma)		

Station	557+425	557+450	557+475	557+500	557+525
Hole No .	1	2	3	4	5
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46
wt .of sand befor test	9854	8547	7958	8859	9245
WT .of sand after test	6302	4859	4015	4958	5485
WT . Of sand fill cone	1467	1467	1467	1467	1467
WT . Of sand in hole	2085	2221	2476	2434	2293
Volume of hole	1428	1521	1696	1667	1571
WT . Of sample from hole (gm)	3256	3526	3902	3894	3658
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.28	2.32	2.30	2.34	2.33

Average water content %	5.3	5.6	5.4	5.8	5.7
Dry density (gm/cm3)	2.17	2.19	2.18	2.21	2.20
Max dry density (gm/cm3)	2.276	2.276	2.276	2.276	2.276
Compaction ratio %	95.1	96.4	95.9	97.0	96.8
Observations					

Lab Engineer :	Consultant Eng :	Sign :
Sign :		

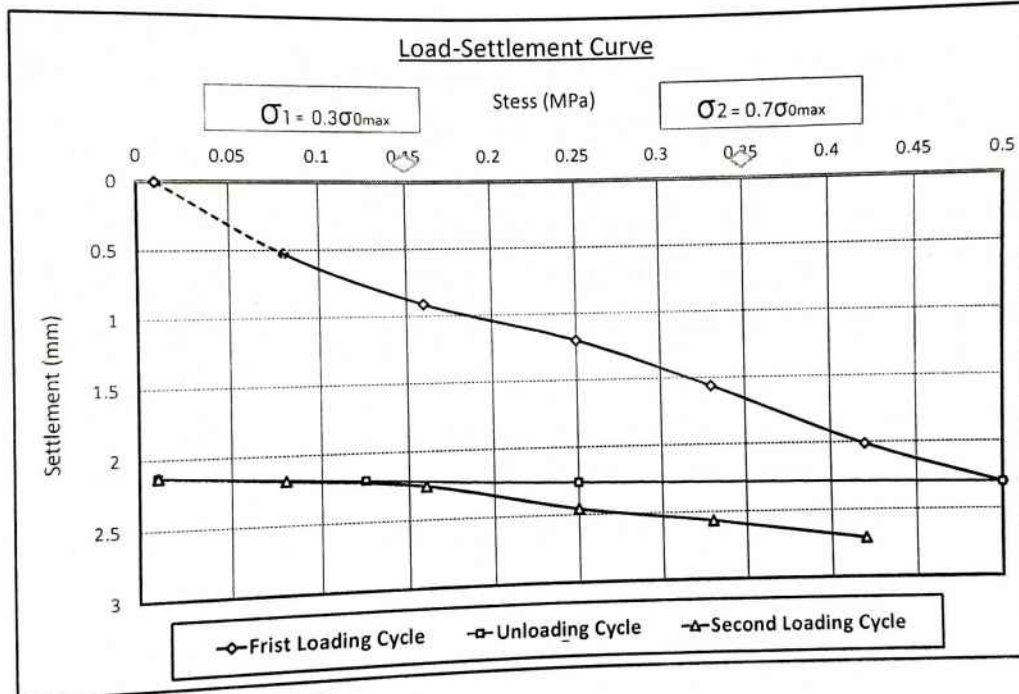
مكتبة معامل البحوث الهندسية
مشاريع (سوناج و قنا)
رقم الترخيص الهندسي 219 - 991 - 937
المركز الرئيسي : القاهرة - الجيزة - النجعة

Company	From Station 557+420 To Station 557+540	Code	HU-UM-30
حسين علي محمد		Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+520	Ferma	Upper Embankment(Ferma)	12/7/2023



Test Result

Ev1	=	53.6	MPa
Ev2	=	143.8	MPa
Ev2/Ev1	=	2.68	MPa

CEL LAB

Company Engineer

Consultant Engineer

مكتب
CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مسروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الشرعي 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي ٢ شارع بنك الألف - القاهرة

Company	From Station 557+420 To Station 557+540	Code	HU-UM-30
حسين على محمد		Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
557+520	Ferma	Upper Embankment(Ferma)	12/7/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.52	19.43	0.48	0.57	0.53
2	11.31	0.160	19.12	19.06	0.88	0.94	0.91
3	17.67	0.250	18.68	18.92	1.32	1.08	1.20
4	23.33	0.330	18.40	18.48	1.60	1.52	1.56
5	29.69	0.420	18.03	17.95	1.97	2.05	2.01
6	35.34	0.500	17.68	17.72	2.32	2.28	2.30
7	17.67	0.250	17.72	17.76	2.28	2.24	2.26
8	8.84	0.125	17.80	17.80	2.20	2.20	2.20
9	0.71	0.010	17.91	17.83	2.09	2.17	2.13
10	5.65	0.080	17.86	17.78	2.14	2.22	2.18
11	11.31	0.160	17.79	17.70	2.21	2.30	2.26
12	17.67	0.250	17.48	17.61	2.52	2.39	2.46
13	23.33	0.330	17.33	17.54	2.67	2.46	2.57
14	29.69	0.420	17.22	17.36	2.78	2.64	2.71

Notes.

1- Test Location were chosen and identified by consultant.

2- Diameter of the used plate = 300 mm.

3- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
---------	------------------	---------------------



Handwritten signature of the Consultant Engineer.

Company	From Station 557+310 To Station 557+420	Code	HU-UM-31
حسين على محمد		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

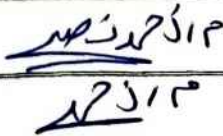
According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+335	Ferma	Upper Embankment (ferma)	13/7/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.88	19.78	0.12	0.22	0.17
2	11.31	0.160	19.68	19.50	0.32	0.50	0.41
3	17.67	0.250	19.49	19.19	0.51	0.81	0.66
4	23.33	0.330	19.32	18.90	0.68	1.10	0.89
5	29.69	0.420	19.19	18.71	0.81	1.29	1.05
6	35.34	0.500	19.06	18.42	0.94	1.58	1.26
7	17.67	0.250	19.11	18.49	0.89	1.51	1.20
8	8.84	0.125	19.20	18.62	0.80	1.38	1.09
9	0.71	0.010	19.34	18.79	0.66	1.21	0.94
10	5.65	0.080	19.26	18.73	0.74	1.27	1.01
11	11.31	0.160	19.12	18.65	0.88	1.35	1.12
12	17.67	0.250	19.01	18.58	0.99	1.42	1.21
13	23.33	0.330	18.87	18.50	1.13	1.50	1.32
14	29.69	0.420	18.62	18.41	1.38	1.59	1.49

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
		

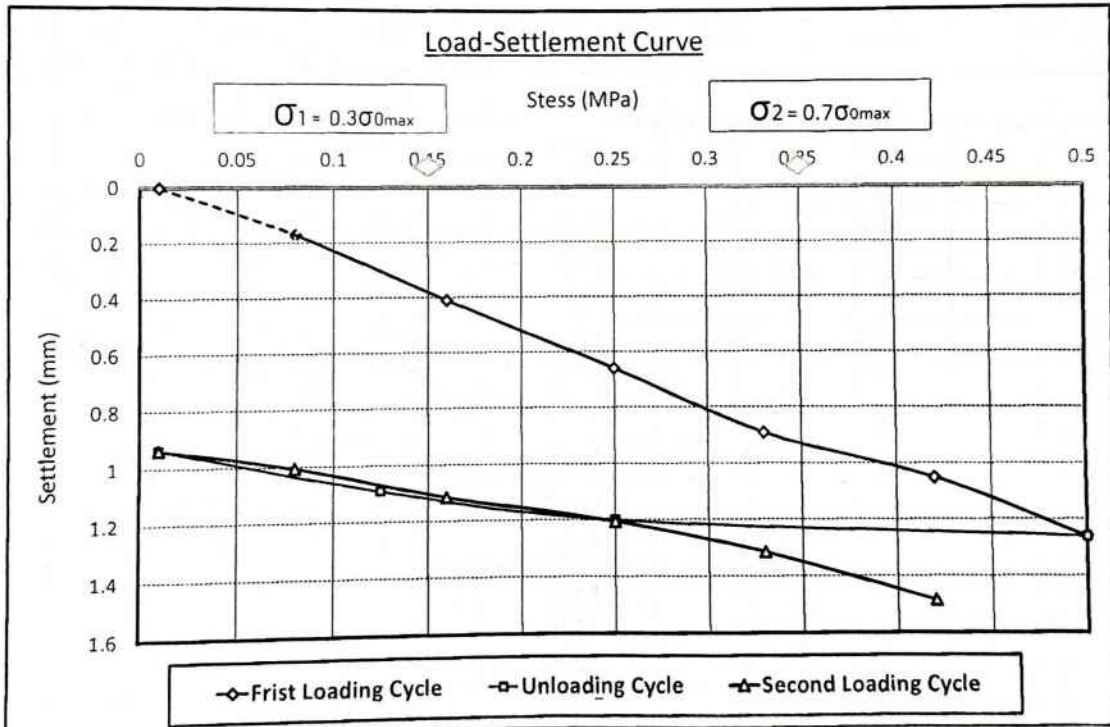
مكتب معامل الاستشعار الهندسية
مشاريع (سوهاج وقنا)
رقم الترخيص المهنى 219 - 991 - 537
المركز الرئيسى ٢ شارع انت الحجازى - القاهرة

Company	From Station 557+310 To Station 557+420	Code	HU-UM-31
حسين علي محمد		Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+335	Ferma	Upper Embankment (ferma)	13/7/2023



Test Result		
Ev1	=	84.2 MPA
Ev2	=	162.9 MPA
Ev2/Ev1	=	1.93 MPA

CEL LAB

Company Engineer

Consultant Engineer

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشاريع (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل المهنى 219.991.537
المركز الرئيسى: قنا - فرع: الأقصر - القاهرة

أ.د. محمد
أ.د. محمد

Company	From Station 557+310 To Station 557+420	Code	HU-UM-31
حسين على محمد		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+385	Ferma	Upper Embankment (Ferma)	13/7/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.81	19.78	0.19	0.22	0.21
2	11.31	0.160	19.59	19.64	0.41	0.36	0.39
3	17.67	0.250	19.43	19.54	0.57	0.46	0.52
4	23.33	0.330	19.22	19.31	0.78	0.69	0.74
5	29.69	0.420	18.92	19.25	1.08	0.75	0.91
6	35.34	0.500	18.76	19.13	1.24	0.87	1.06
7	17.67	0.250	18.81	19.19	1.19	0.81	1.00
8	8.84	0.125	18.93	19.34	1.07	0.66	0.87
9	0.71	0.010	19.01	19.41	0.99	0.59	0.79
10	5.65	0.080	18.95	19.38	1.05	0.62	0.84
11	11.31	0.160	18.77	19.24	1.23	0.76	1.00
12	17.67	0.250	18.64	19.17	1.36	0.83	1.10
13	23.33	0.330	18.51	18.99	1.49	1.01	1.25
14	29.69	0.420	18.49	18.84	1.51	1.16	1.34

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB

Company Engineer

Consultant Engineer

CEL

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشاريع و خدمات
219 - 991 - 537
رقم التسجيل الهندسي
المركز الرئيسي

م. أحمد
م. أحمد

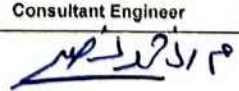
Company	From Station 557+900 To Station 557+960	Code	HU-UM-32
حسين علي محمد		Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
557+935	Ferma	Upper Embankment (Ferma)	15/7/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.20	19.34	0.80	0.66	0.73
2	11.31	0.160	18.89	18.76	1.11	1.24	1.18
3	17.67	0.250	18.42	18.34	1.58	1.66	1.62
4	23.33	0.330	17.88	17.74	2.12	2.26	2.19
5	29.69	0.420	17.36	17.11	2.64	2.89	2.77
6	35.34	0.500	17.05	17.01	2.95	2.99	2.97
7	17.67	0.250	17.18	17.09	2.82	2.91	2.87
8	8.84	0.125	17.25	17.17	2.75	2.83	2.79
9	0.71	0.010	17.38	17.26	2.62	2.74	2.68
10	5.65	0.080	17.34	17.14	2.66	2.86	2.76
11	11.31	0.160	17.26	17.03	2.74	2.97	2.86
12	17.67	0.250	17.13	16.89	2.87	3.11	2.99
13	23.33	0.330	17.01	16.74	2.99	3.26	3.13
14	29.69	0.420	16.84	16.66	3.16	3.34	3.25

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
		

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج و قنا)
رقم التسجيل الفني 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي ٢ شارع الملك فيصل - الزمالة - القاهرة

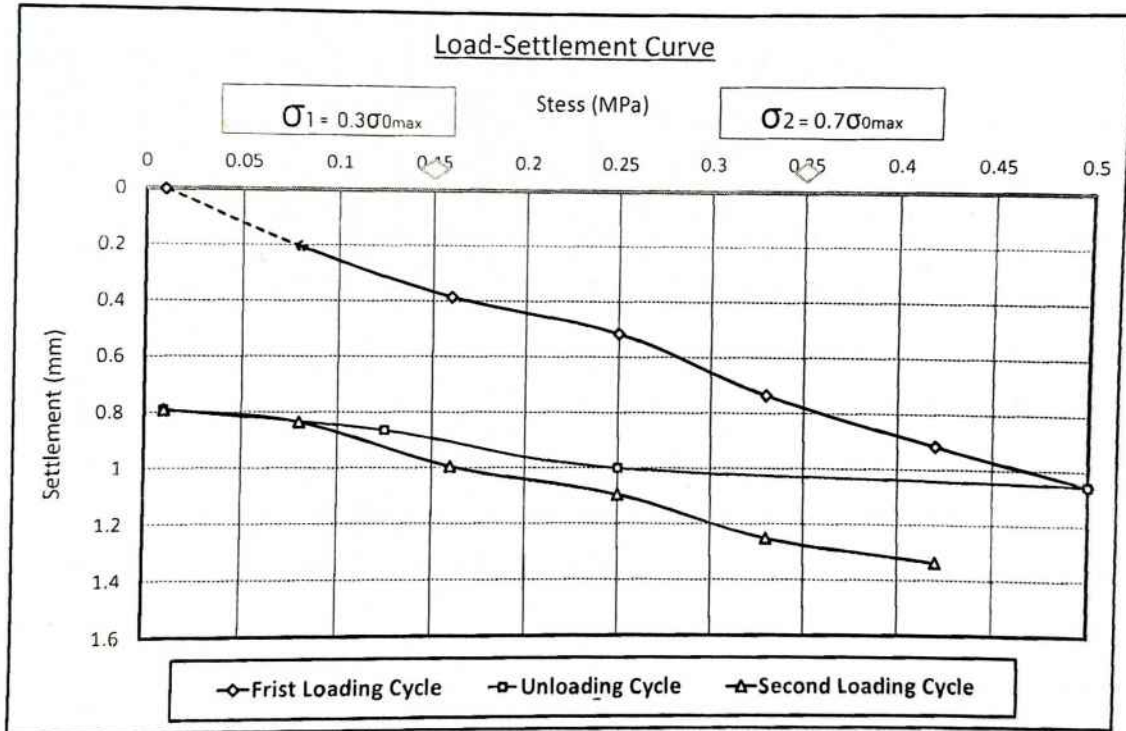
٢٥/٧

Company	From Station 557+310 To Station 557+420	Code	HU-UM-31
حسين على محمد		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+385	Ferma	Upper Embankment (Ferma)	13/7/2023



Test Result

Ev1	=	110.0	MPa
Ev2	=	159.5	MPa
Ev2/Ev1	=	1.45	MPa

CEL LAB

مكتب معماري و استشارات الهندسية
مشروعات (سواج و قنا)
رقم الترخيص 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي: أسيوط - أ.د. خالد عبد الحليم

Company Engineer

Consultant Engineer

أحمد دة
25/7

Testing Date :	13/7/2023	Company :	حسين علي محمد
Material :	Upper Embankment	Code :	HU-UM-31
Location :	From Station 557+310 To Station 557+420	length	110M
Layer Thickness :	0.25M	Level layer	Upper Embankment (Ferma)

Station	557+315	557+340	557+365	557+390	557+415
Hole No .	1	2	3	4	5
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46
wt .of sand befor test	10224	8693	8758	9028	9014
WT .of sand after test	6735	5027	5125	5369	5469
WT . Of sand fill cone	1467	1467	1467	1467	1467
WT . Of sand in hole	2022	2199	2166	2192	2078
Volume of hole	1385	1506	1484	1501	1423
WT . Of sample from hole (gm)	3242	3501	3389	3468	3265
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.34	2.32	2.28	2.31	2.29

Average water content %	5.8	5.6	5.3	5.5	5.4
Dry density (gm/cm3)	2.21	2.20	2.17	2.19	2.18
Max dry density (gm/cm3)	2.276	2.276	2.276	2.276	2.276
Compaction ratio %	97.2	96.7	95.3	96.2	95.6
Observations					

Lab Engineer :	Consultant Eng :
Sign :	Sign :

مكتب معمارية الهندسية
مسروعات (سروا و قنار)
رقم الترخيص 537 - 591 - 219
الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى

Testing Date :	15-7-2023	Company	حسين علي محمد
Material :	Upper Embankment	Code	HU-UM-32
Location :	From Station 557+900 To Station 557+960	length	60 M
Layer Thickness :	0.25 M	Level layer	Upper Embankment (Ferma)

Station	557+905	557+930	557+955
Hole No .	1	2	3
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46	1.46	1.46
wt .of sand befor test	8424	9011	8736
WT .of sand after test	4856	5347	5278
WT . Of sand fill cone	1467	1467	1467
WT . Of sand in hole	2101	2197	1991
Volume of hole	1439	1505	1364
WT . Of sample from hole (gm)	3331	3432	3134
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.31	2.28	2.30

Average water content %	6	5.6	5.8
Dry density (gm/cm3)	2.18	2.16	2.17
Max dry density (gm/cm3)	2.26	2.26	2.26
Compaction ratio %	96.6	95.6	96.1
Observations			

Lab Engineer :	Consultant Eng. :
Sign :	Sign :

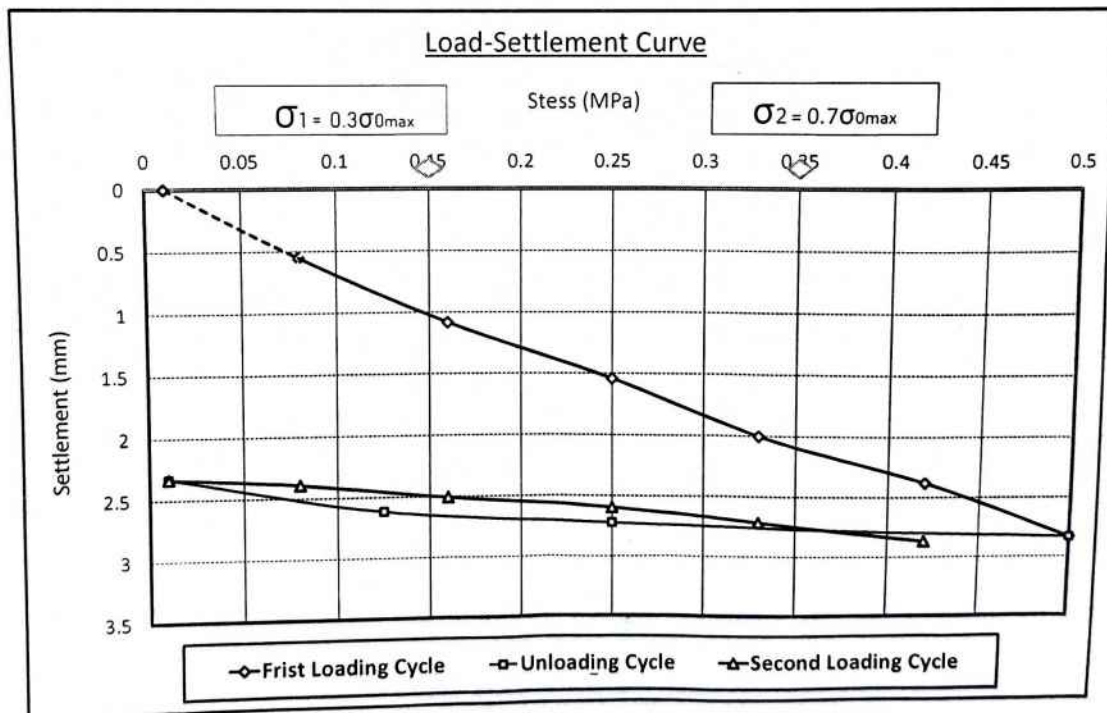
مكتب معامل الاستشعار الهندسية
مسرورات (سوكاج و قننا)
رقم التسجيل المصري 537 - 991 - 219
المركز الرئيسي : شارع احمد لافس . الزماتك . القاهرة

Company	From Station 557+420 To Station 557+520	Code	HU-Replacement Excavation - 4
حسين علي محمد		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+450	(-0.5M)	Replacement Excavation (- 0.5)	12/6/2023



Test Result		
Ev1	=	41.1 MPA
Ev2	=	165.0 MPA
Ev2/Ev	=	4.01 MPA

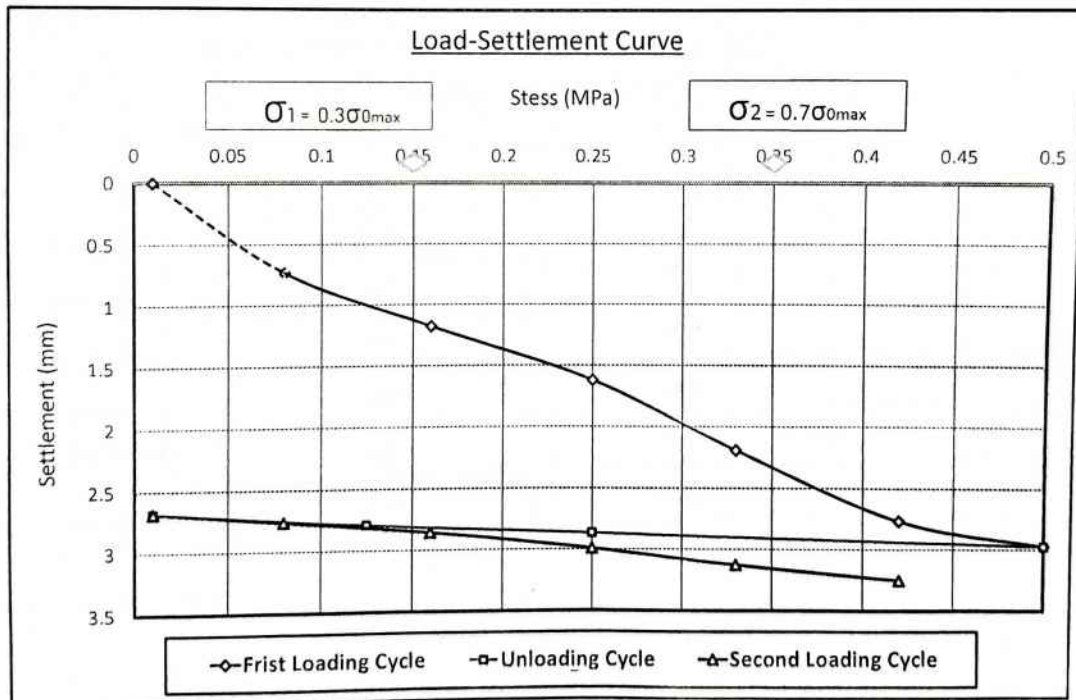
Company Engineer Consultant Engineer

Company	From Station 557+900 To Station 557+960	Code	HU-UM-32
حسين علي محمد		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+935	Ferma	Upper Embankment (Ferma)	15/7/2023



Test Result			
Ev1	=	39.3	MPa
Ev2	=	154.1	MPa
Ev2/Ev1	=	3.92	MPa

CEL LAB

Company Engineer

Consultant Engineer

Company	From Station 557+420 To Station 557+520	Code	HU-Replacement Excavation - 4
حسين علي محمد		Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

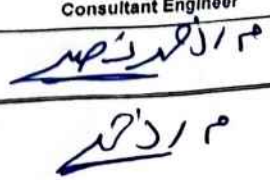
According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+450	(-0.5M)	Replacement Excavation (- 0.5)	12/6/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.35	19.55	0.65	0.45	0.55
2	11.31	0.160	18.63	19.21	1.37	0.79	1.08
3	17.67	0.250	17.95	18.97	2.05	1.03	1.54
4	23.33	0.330	17.26	18.74	2.74	1.26	2.00
5	29.69	0.420	16.67	18.57	3.33	1.43	2.38
6	35.34	0.500	16.00	18.34	4.00	1.66	2.83
7	17.67	0.250	16.15	18.41	3.85	1.59	2.72
8	8.84	0.125	16.27	18.50	3.73	1.50	2.62
9	0.71	0.010	16.58	18.76	3.42	1.24	2.33
10	5.65	0.080	16.49	18.73	3.51	1.27	2.39
11	11.31	0.160	16.34	18.65	3.66	1.35	2.51
12	17.67	0.250	16.20	18.61	3.80	1.39	2.60
13	23.33	0.330	16.00	18.57	4.00	1.43	2.72
14	29.69	0.420	15.74	18.53	4.26	1.47	2.87

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

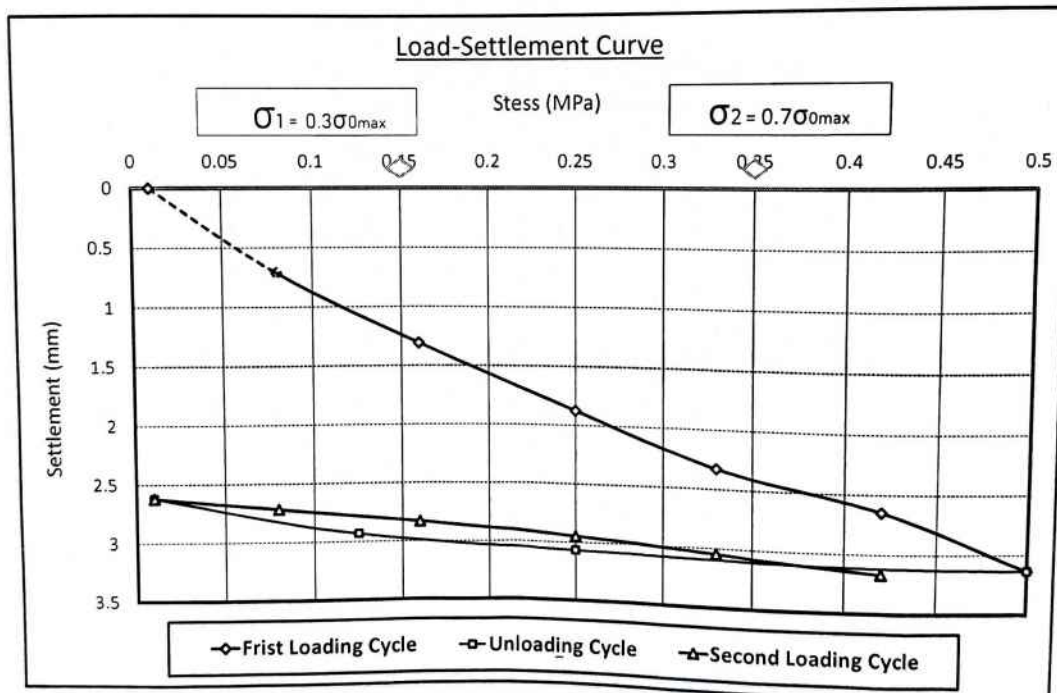
CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
		

Company	From Station 557+420 To Station 557+520	Code	HU-Replacement Excavation - 4
حسين علي محمد		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
557+500	(-0.5M)	Replacement Excavation(-0.5)	12/6/2023



Test Result		
Ev1 =	38.0	MPA
Ev2 =	171.5	MPA
Ev2/Ev =	4.51	MPA

CEL LAB

Company Engineer

Consultant Engineer

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم الترخيص: 219 - 991 - 837
المركز الرئيسي: القاهرة

2023

Company	From Station 557+420 To Station 557+520	Code	HU-Replacement Excavation - 4
حسين علي محمد		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

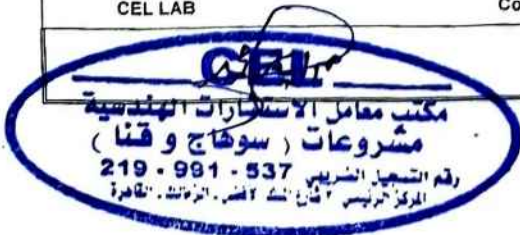
Station	Level	S.Description	Date
557+500	(-0.5M)	Replacement Excavation(-0.5)	12/6/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	20.00	20.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	19.45	19.13	0.55	0.87	0.71
2	11.31	0.160	19.05	18.34	0.95	1.66	1.31
3	17.67	0.250	18.65	17.60	1.35	2.40	1.88
4	23.33	0.330	18.35	17.00	1.65	3.00	2.33
5	29.69	0.420	18.30	16.41	1.70	3.59	2.65
6	35.34	0.500	17.83	15.90	2.17	4.10	3.14
7	17.67	0.250	17.89	15.98	2.11	4.02	3.07
8	8.84	0.125	18.03	16.11	1.97	3.89	2.93
9	0.71	0.010	18.31	16.45	1.69	3.55	2.62
10	5.65	0.080	18.26	16.31	1.74	3.69	2.72
11	11.31	0.160	18.19	16.15	1.81	3.85	2.83
12	17.67	0.250	18.11	16.00	1.89	4.00	2.95
13	23.33	0.330	18.05	15.86	1.95	4.14	3.05
14	29.69	0.420	17.97	15.70	2.03	4.30	3.17

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer



م. محمد م. محمد
21/6

Testing Date :	12/6/2023	Company:	شركة حسين على محمد
Material :	Original Earth	Code	HU-Replacenet Excavation -4
Location :	from station 557+420 to station 557+520	length	100 M
Layer Thickness :	Original Earth	level layer	Replacenet Excavation (-0.5)
Retest#			
Station	557+450		557+510
Hole No .	1		2
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.46		1.46
wt .of sand befor test	7000		8000
WT .of sand after test	3357		4413
WT . Of sand fill cone	1467		1467
WT . Of sand in hole	2176		2120
Volume of hole	1490		1452
WT . Of sample from hole (gm)	3160		3113
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.12		2.14
Average water content %	8		8.4
Dry density (gm/cm3)	1.96		1.98
Max dry density (gm/cm3)	2.04		2.04
Compaction ratio %	96.2		96.9
Observations			
Lab Engineer :		Consultant Eng. :	م. ز. ز. ز.
Sign :		Sign :	م. ز. ز.

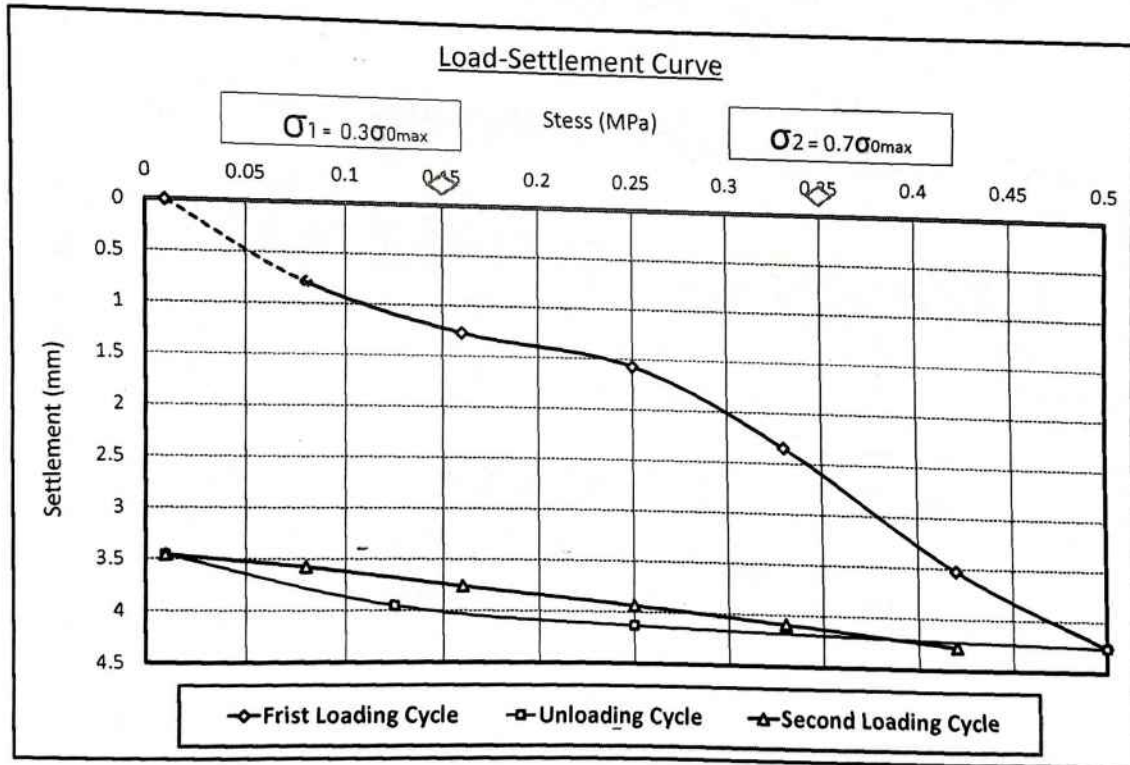
CET
مكتب استشارات الهندسية
م. ز. ز. ز.
رقم التسجيل المهنى : 219 . 991 . 637
المركز الرئيسى : قنطرة الشيخ زايد - القاهرة

Company	From Station 558+040 To Station 558+180	Code	HU/WSN/002
حسين على محمد		Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
558+160	Original Earth	Original Earth	5/4/2023



Test Result		
Ev1	=	30.3 MPA
Ev2	=	111.7 MPA
Ev2/Ev1	=	3.69 MPA

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer

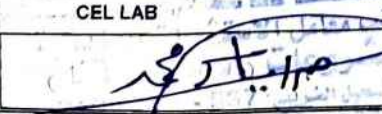
Company	From Station 558+040 To Station 558+180	Code	HU/WSN/002
حسين علي محمد		Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
558+160	Original Earth	Original Earth	5/4/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.38	9.04	0.62	0.96	0.79
2	11.31	0.160	8.87	8.59	1.13	1.41	1.27
3	17.67	0.250	8.52	8.34	1.48	1.66	1.57
4	23.33	0.330	7.57	7.74	2.43	2.26	2.35
5	29.69	0.420	6.21	6.74	3.79	3.26	3.53
6	35.34	0.500	5.77	5.71	4.23	4.29	4.26
7	17.67	0.250	5.94	5.80	4.06	4.20	4.13
8	8.84	0.125	6.15	5.95	3.85	4.05	3.95
9	0.71	0.010	6.71	6.38	3.29	3.62	3.46
10	5.65	0.080	6.62	6.23	3.38	3.77	3.58
11	11.31	0.160	6.42	6.06	3.58	3.94	3.76
12	17.67	0.250	6.21	5.92	3.79	4.08	3.94
13	23.33	0.330	6.04	5.78	3.96	4.22	4.09
14	29.69	0.420	5.81	5.64	4.19	4.36	4.28

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

CEL LAB	Company Engineer	Consultant Engineer
		

Testing Date :	5/4/2023	Company:	حسين على محمد
Material :	Original Earth	Code	HU/WSN/002
Location :	from station 558+040 to station 558+180	length	140
Layer Thickness :	--	level layer	Work Start Notification
Station	558+080	558+140	558+170
Hole No .	1	2	3
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.48	1.48	1.48
wt .of sand befor test	8880	8115	8511
WT .of sand after test	4867	4443	4515
WT . Of sand fill cone	1754	1754	1754
WT . Of sand in hole	2259	1918	2242
Volume of hole	1526	1296	1515
WT . Of sample from hole (gm)	3500	2950	3472
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.29	2.28	2.29
Average water content %	6.3	5.7	6
Dry density (gm/cm3)	2.16	2.15	2.16
Max dry density (gm/cm3)	2.267	2.267	2.267
Compaction ratio %	95.2	95.0	95.4
Observations			
Lab Engineer :			Consultant Eng. : <u>د. محمد حسين</u>
Sign :			Sign : <u>د. محمد حسين</u>

مكتب معمارى الاستشارات الهندسية
مسروعات (سوهاج وقنا)
رقم الترخيص الهندسي : 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي : شارع النيل - القاهرة - الجيزة

Company	From Station 558+040 To Station 558+180	Code	HU/WSN/002
حسين علي محمد		Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
558+100	Original Earth	Original Earth	5/4/2023

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett. 1	Sett. 2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	8.91	9.06	1.09	0.94	1.02
2	11.31	0.160	7.95	8.34	2.05	1.66	1.86
3	17.67	0.250	6.97	7.60	3.03	2.40	2.72
4	23.33	0.330	6.02	6.91	3.98	3.09	3.54
5	29.69	0.420	5.96	6.12	4.04	3.88	3.96
6	35.34	0.500	5.12	5.58	4.88	4.42	4.65
7	17.67	0.250	5.31	5.69	4.69	4.31	4.50
8	8.84	0.125	5.50	5.82	4.50	4.18	4.34
9	0.71	0.010	5.98	6.25	4.02	3.75	3.89
10	5.65	0.080	5.89	6.11	4.11	3.89	4.00
11	11.31	0.160	5.69	5.95	4.31	4.05	4.18
12	17.67	0.250	5.48	5.81	4.52	4.19	4.36
13	23.33	0.330	5.29	5.66	4.71	4.34	4.53
14	29.69	0.420	5.03	5.49	4.97	4.51	4.74

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaing the load for 120 seconds.

 مكتب معامل كلاً من الخرسانة المسلحة والصلب مشروعات البنية التحتية رقم الترخيص: 537-091-246 المركز الرئيسي: القاهرة، الجيزة، الأقصر، الزفت.	Company Engineer	Consultant Engineer
		أحمد نصير

CEL
 Company Engineer
 Consultant Engineer
 م/ احمد نصير

CEL
 مكتبة معامل الدراسات والبحوث
 مشروعات (سوهاج)
 رقم التسجيل الضريبي : 219 - 991 - 537
 المركز الرئيسي : طابق الأرض - الزوارة - القاهرة

Testing date : 13/3/2023

556 +



Testing date : 13/3/2023

Company Name : شركة حسين علي محمد

Project : Electric Express Train – HSR From Suhag to Qena

Station : 558+100 Zone: from 558+040 to 558+300

Level : Original Earth

S. Description : Boreholes

Code : 02

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	98.7
1.5	93.5
1	79.1
3/4	69.3
1/2	51.8
3/8	46.3
4	33.7
10	30.8
40	20.1
200	4.2

Test	Results
Soil Classification	A-1-a
Modified Proctor	Max Dry Density 2.267
	O.M.C 6.1%
L. L	NP
P. L	NP
CBR	53.4 %

Lap (CEL)

Lab. Engineer

Signature

Consultant (K.K.)

Engineer

Signature



Testing date : 27/3/2023
 Company Name : شركة حسين على محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+440 Zone from 557+310 to 557+500
 Level : Ferma
 S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
 Code : 03

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	100
1	100
3/4	99.9
1/2	99.7
3/8	99.4
4	98.8
10	98.4
40	91.1
200	7.7

Test	Results	
Soil Classification	A3	
Modified Proctor	Max Dry Density	1.750
	O.M.C	8.7%
L. L	NP	
P. L	NP	
CBR	15.7%	

Lab (CEL)
 Lab. Engineer /
 Signature /

Consultant (K.K.)
 Engineer /
 Signature /



Testing date : 13/3/2023
Company Name : شركة حسين على محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 557+840 Zone from 557+800 to 558+000
Level : Original Earth
S. Description : Boreholes
Code : 01
Sieve Analysis

Sieve size (IN)	Passing %
2	98.4
1.5	96.4
1	89.2
3/4	84.8
1/2	76.0
3/8	73.4
4	64.2
10	61.9
40	43.3
-200	7.6

Test	Results	
Soil Classification	A-1-b	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.159
	O.M.C	8.1%
L. L	NP	
P. L	NP	
CBR	23.9%	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /

Signature /

Consultant (K.K.)

Engineer /

Signature /



Testing date : 16/4/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+780 Zone from 557+740 to 557+ 800
 Level : Original Earth
 S. Description : Boreholes
 Code : 04

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	96.8
1.5	91.3
1	77.3
¾	73.8
½	64.7
3/8	62.3
4	54.6
10	53.2
40	37.9
200	5.4

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.19
	O.M.C 6.4%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	37.5%

Notes:-.....

Lab (CEL) مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 Lab. Engineer م. زكريا م. زكريا
 Signature

Consultant (K.K.)

Engineer / م. زكريا م. زكريا
 Signature / م. زكريا م. زكريا



Testing date : 16/4/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+730 Zone from 557+720 to 557+740
 Level : Ferma
 S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
 Code : 05

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	96.8
1.5	91.3
1	77.3
3/4	73.8
1/2	64.7
3/8	62.3
4	54.6
10	53.2
40	37.9
200	5.4

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.19
	O.M.C 6.4%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	37.5%

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /.....

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....



Testing date : 6/5/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+620 Zone from 557+500 to 557+680
 Level : Ferma
 S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
 Code : 06

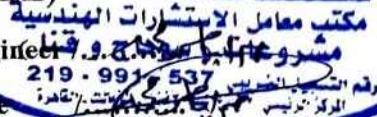
• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	95.9
1	93.6
3/4	91.6
1/2	87.7
3/8	86.4
4	81.5
10	78.1
40	60.8
200	3.3

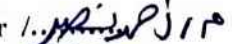
Test	Results	
Soil Classification	A-3	
Modified Proctor	Max Dry Density	1.992
	O.M.C	6.4 %
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	14 %	

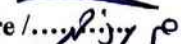
Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab Engineer : 
 رقم الترخيص : 219 - 991 - 537
 Signature : 

Consultant (K.K.)

Engineer : 

Signature : 



Testing date : 29/5/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+500 Zone from 557+310 to 557+680
 Level : Original Earth (-0.5)
 S. Description : Replacment excavation (-0.5)
 Code : 9
 Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.5
1.5	90.1
1	83.1
¾	80.0
½	75.5
3/8	73.8
4	69.8
10	66.3
40	52.0
200	7.0

Test	Results	
Soil Classification	A-3	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.04
	O.M.C	8.7
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	18 %	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /

Signature /



Testing date : 29/5/2023
 Company Name : حسين على محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+710 Zone from St: 557+700 TO 557+720
 Level : Original Earth (-0.5)
 S. Description : Replacement Excavation (-0.5)
 Code : 10
 Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	98.3
1	92.1
¾	88.5
½	79.3
3/8	76.1
4	69
10	62.8
40	51.8
200	11

Test	Results	
Soil Classification	A-2-4	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.11
	O.M.C	6.4%
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	27.9%	

Notes:-.....

Lab (CEL) **CEL**
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 Lab. Engineer / م. ج. ه. / م. ج. ه.
 رقم الترخيص: 219 - 991 - 537
 Signature

Consultant (K.K.)
 Engineer / م. ج. ه. / م. ج. ه.
 Signature / م. ج. ه. / م. ج. ه.



Testing date : 6/5/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 557+710 Zone from 557+700 to 557+720
 Level : Ferma
 S. Description : Confirm the Validity of Ferma Layer after cutting (Original Earth)
 Code : 08

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	95.9
1	93.6
3/4	91.6
1/2	87.7
3/8	86.4
4	81.5
10	78.1
40	60.8
200	3.3

Test	Results	
Soil Classification	A-3	
Modified Proctor	Max Dry Density	1.992
	O.M.C	6.4 %
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	14 %	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....



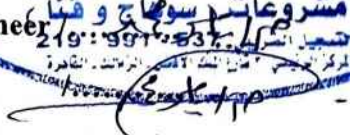
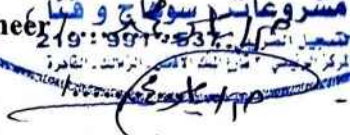
Testing date : 1/4/2023
Company Name : شركة حسين علي محمد
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
Station : ST: 558+100
S. Description : مشون
Code : HU-S-1

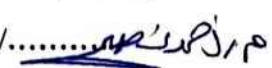
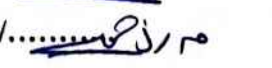
• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	98.6
1	89.9
$\frac{3}{4}$	84.4
$\frac{1}{2}$	73.3
$\frac{3}{8}$	68
4	52.9
10	43.4
40	31.4
200	11.3

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.285
	O.M.C 5.3%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	32.6 %

Notes:-.....

Lab (CEL) 
Lab. Engineer : 
Signature : 

Consultant (K.K.)
Engineer : 
Signature : 



Testing date : 8/5/2023
 Company Name : شركة حسين علي محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 Station : ST: 558+300
 S. Description : مشون 2
 Code : HU-S-2

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.5
1.5	91.1
1	81.1
¾	75.2
½	59.1
3/8	54.7
4	42.3
10	37.7
40	32.8
200	8.5

Test	Results	
Soil Classification	A-1-b	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.275
	O.M.C	6.4 %
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	43.5 %	

Notes:-.....

Lab (CEL)
 Lab. Engineer /
 Signature

Consultant (K.K.)
 Engineer /
 Signature /



Testing date : 15/6/2023
 Company Name : حسين على محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 1
 Station : ST: 558+100
 Direction : Right
 Code : HU-S-3

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	96.9
1	85.6
¾	78.8
½	67.9
3/8	63.4
4	52.4
10	44.8
40	36.8
200	10.6

Test	Results	
Soil Classification	A-1-b	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.276
	O.M.C	5.8%
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	44%	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer
 Signature 219 / 991 / 537

Consultant (K.K.)

Engineer

Signature



Testing date : 8/7/2023
 Company Name : حسين على محمد
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 1
 Station : ST: 558+100
 Direction : Right
 Code : HU-S-4

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	100
1.5	96.9
1	85.6
$\frac{3}{4}$	78.8
$\frac{1}{2}$	67.9
$\frac{3}{8}$	63.4
4	52.4
10	44.8
40	36.8
200	10.6

Test	Results	
Soil Classification	A-1-b	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.26
	O.M.C	6%
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	38.8%	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer

Signature



Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....