

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 255+000 الي 257+000 كم بطول (2.0 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 28 / 11 / 2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر طيبة كود(ش/ A214) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (71 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النظرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(أحمد السعيد)

١- السيد المهندس / أحمد السعيد

(عبد الله جاسر)

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر

(المعتصم بالله السيد حسن)

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة

(أحمد ابو دقبة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ,,,

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المعدلة رقم 1 لعقد رقم (1065 / 2021 / 2022) اتجاه (وادي النظرون) بعد اعدادها ومراجعتها بواسطة استشاري المشروع.

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من المحطة 255+000 الى المحطة 257+000 بطول 2.00 كم.

عدد (1) مقايسة معدلة رقم 1 لعقد رقم (1065 / 2021 / 2022) اتجاه (وادي النظرون).
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم..

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام.

2023 / /

مرفقات :

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)
اللواء أ.ح / احمد باسم حسنى الكردانى



أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧٠٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠٠٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين المنفخة - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية من محطة ٢٥٥٠٠٠٠ إلى محطة ٢٥٧٠٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم

اتجاه وادي النطرون (مقايسة معجلة رقم ١)

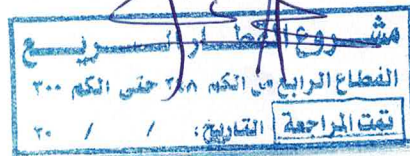
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	٢٢٤٨٣٢,٠٠	٥٧,٠٠	١٢٨١٥٢٤,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واللفة شاملة مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	٣م	١,٠٠	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام الباندرز وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالعماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٣م	١,٠٠	٢٠,١٠	٢٠,١٠
٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مخير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم / ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١,٠٠	٢٥٠,٤٠	٢٥٠,٤٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قفص سفلي وعلوي للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ من دولوميت مترج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مخير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم / ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٠	١١٧,٠٠٠	١١٧,٠٠٠

عن الهيئة

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذة

أحمد محمد



المهندس محمد



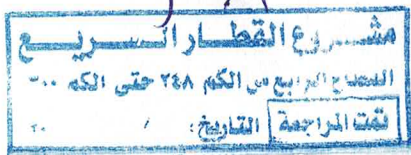


أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧٠٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠٠٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الخمين - مطروح)				
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية من محطة ٢٥٥٠٠٠٠ إلى محطة ٢٥٧٠٠٠٠ بطول ٢٠٠٠ كم				
اتجاه وادي النطرون (مقايمة محطة رقم ١)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اذرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الشوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا حتى ١٠%) ورشها بالماء الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الحمى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين	م³	١,٠٠٠	٥٤,٠٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٦٥,٥٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	١,٠٠٠	٧٦,٠٠٠
٧	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	م³	١,٠٠٠	٥,٠٠٠
٨	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريم والبند شامل مما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	م.ط.	١,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
٩	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل قاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة.	كم.ط.	١,٠٠٠	٥٢٠,٠٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الوادير والحفارات ذات التراجع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديلة طبقاً للارتكاز التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف وتسليمها للجهة المستولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠٠	٢٠,١٠٠
١١	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي ٨ م من منسوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الوادير والحفارات ذات التراجع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع ونقلها طبقاً بالبطيئة وتنشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف. - يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	م³	١,٠٠٠	٢٠,١٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وزم من ١ ومن ٢ متر ناتج كسرات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اي مواد الناعم او البودرة (إسار من مخل (٢٠٠) نهائياً او مواد طافية او بيت الرمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهارس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واشتداد التجارب العملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالمستند حمل مقداره KN ٨ طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات والمواصفات المشرف.	م³	١,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠

عن الهيئة
أحمد طه

عن الاستشاري KK
أحمد طه

عن الشركة المنفذة
أحمد طه





أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية من محطة ٢٥٥+٠٠٠ إلى محطة ٢٥٧+٠٠٠ بطول ٢,٠٠ كم

اتجاه وادي التطرون (مقايضة محلة رقم ١)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورسم أحجار بسمك يتراوح بين ٢ إلى ٥ سم بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣ % ولا تحتوي على أي المواد الناعمة أو البودرة (إسار من منخل ٢٠٠) نهائياً أو مواد طافية أو بيت التمل ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠ % يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الأرضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهيراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على أن لا يتم التنفيذ إلا بعد اعتماد الأحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبدء بشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل لقطر ٣٠ سم) على أن لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدار ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية على كل السطح العلوي ونحو العمل طبقاً لأصول الصناعة المعمتة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة	م٣	١,٠٠	٣٠٠,٠٠	٣٠٠,٠٠
١٤	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقه من السجج الصناعي جيوتكستائل للتداخل لا يقل عن ١٠٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعمتة والبدء بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٢٤,٠٠	٢٤,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٣٣,٠٠	٣٣,٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢	م٢	١,٠٠	٤٢,٠٠	٤٢,٠٠
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والفرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لويس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأموية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبدء بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	م٣	٧١٤٧,٥٥	١٠٠,٠٠	٧١٤٧٥٤,٨٠

عن الهيئة

عن الاستشاري KK

عن الشركة المنفذة





أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧٠٠٠ حتى محطة ٣٠٠٠٠٠ بطول ٥٣ كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية من محطة ٢٥٥٠٠٠ إلى محطة ٢٥٧٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم

اتجاه وادي النطرون (مقايمة معدلة رقم ١)

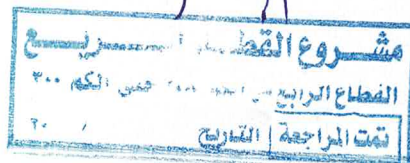
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرزها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والغلة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. -يتم احساب علالة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.		١,٠٠	١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠
١٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبق من التسيج الصناعي جيوبريد مستورد تتدخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٢٠ كغنيوتن في الاتجاهين biaxial ذات قوة ٣٠ كغنيوتن في الاتجاهين biaxial	٢م	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
١٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل انضغاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التناكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجناب الدش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر.	٢م	١,٠٠	٣٧,٠٠	٣٧,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	٢٦٢,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	١,٠٠	٢٨٦,٠٠	٢٨٦,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	٣٢٦,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	١,٠٠	٣٦٦,٠٠	٣٦٦,٠٠
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	١,٠٠	٤٠٦,٠٠	٤٠٦,٠٠
يتم احساب سعر الاستمات في بند التسجاة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٦ على ان يتم احساب زيادة حسب سعر السوق كالتالي لسعر.					
الإجمالي					
٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠					



عن الهيئة
أحمد جعفر

عن الاستشاري KK
[Signature]

عن الشركة المنفذة
أحمد جعفر



محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 255+000 الي 257+000 كم بطول (2.0 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2022/ 03/ 23 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر السيوي كود(20/ 2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (52 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(أحمد السعيد)

١- السيد المهندس / أحمد السعيد

(عبد الله جاسر)

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر

(المعتصم بالله السيد حسن)

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(أحمد ابو دقيقة)

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 255+000 الي 257+000 كم بطول (2.0 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 09 / 2022 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر السيوي كود(20/2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (43 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق الشجاعة وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(أحمد السعيد)

١- السيد المهندس / أحمد السعيد

(عبد الله جاسر)

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر

(المعتمد بالله السيد حسن)

٣- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(أحمد ابو دقيقة)

محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 255+000 الي 257+000 كم بطول (2.0 كم)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023/ 03/ 21 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

١- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة المن من كسارة حافظ بدوي كود(T 55120170) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (56 كم فقط) عن الكسارة من خلال طريق وادي النظرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(أحمد السعيد)

١- السيد المهندس / أحمد السعيد

(عبد الله جاسر)

٢- السيد المهندس / عبد الله جاسر

(المعتصم بالله السيد حسن)

٣- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(أحمد ابو دقيقة)



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرة

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 255+000 حتى 257+000 بطول 2 كم
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم السبت 04 / 06 / 2022 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

١. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

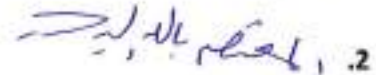
٢. السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن

حيث تمت زيارة محجر السيوي كود (20 / 2341) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرة وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرة للتربة هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 01 / 2022 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

١. 

٢. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 255+000 حتى 259+500 بطول 4.50 كم
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاثنين 22 / 01 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن
عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت محجر طبية كود المحجر (214A/ش) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجيرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرية (للتربة) هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 03 / 2023
حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1.

2.

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 255+000 حتى 257+000 بطول 2 كم
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاربعاء 01 / 02 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

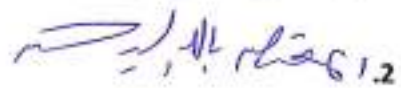
١. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

٢. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الهدى للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة حافظ بدوي على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (طبقة SUBGRADE) هو (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 01 / 02 / 2023 حتى تاريخه.

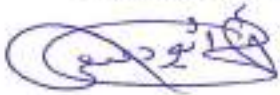
واقفل المحضر علي ذلك

١. 
٢. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



لشعب

مراجعة بونات توريد

جارى (5) اتجاة وادى النطرون

انة في يوم الاثنين الموافق 22 / 01 / 2024 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتصم بالله السيد حسن | عن شركة الهدى للمقاولات العمومية (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد السن المورد لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

محجر طيبة : فى الفترة من تاريخ 2023/4/6 وحتى تاريخ 2023/5/1 كانت الكمية المورد هى

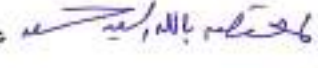
(9851.50 م3) فقط (تسعة الاف ثمانمائة وواحد وخمسون ونصف متر مكعب)

• كسارة حافظ بدوي : فى الفترة من تاريخ 2023/05/21 وحتى تاريخ 2023/7/28 كانت الكمية المورد هى (

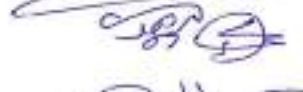
4640.50 م3) فقط (اربعة الاف ستمائة واربعون ونصف متر مكعب)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكارتات والبونات لدية وتكون فى عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اي وقت تراه الهيئة .

✍ وعلى هذا وقع الجميع :

م / المعتصم بالله السيد حسن ،  عن - شركة الهدى للمقاولات العمومية (المقاول)

م / عبدالله جاسر  مهندس مدنى - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / محمد طارق  مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / احمد السعيد  مدير الجودة - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م / رشاد مرسى  مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

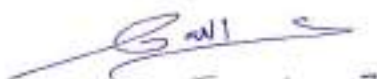
م / أحمد أبو دقبة



شركة الهدى للمطاولات الصومية						
اعمال الجسر القرائي لمشروع القطر الكهربائي السريع (من)						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية م	رقم البون العالى	رقم كراسة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بالجنينة)
1	23/07/2023	1826/2945	48.5	11635877	0419542312 2023204418	630
2	23/07/2023	1826/2945	48.5	11637405	0419542311 20232041624	630
3	24/07/2023	1826/2945	48	11620844	0419542312 2023205239	630
4	24/07/2023	1826/2945	48.5	11637434	0419542311 20232051829	630
5	24/07/2023	1826/2945	48.5	11637428	0419542311 20232051110	630
6	24/07/2023	2518/2958	59	11620836	0419542311 2023205109	730
7	24/07/2023	2518/2958	59	11620809	0419542312 2023205213	730
8	24/07/2023	5287/4317	59.5	11637432	0419542311 20232021530	730
9	24/07/2023	5126/4576	59	11637433	0419542311 2023205515	730
10	24/07/2023	8127/2474	46	11637417	0419542312 202320536	630
11	24/07/2023	8127/2474	46	11637413	0419542312 202320578	630
12	25/07/2023	1865/3649	54	11637468	0419542311 2023206101	830
13	25/07/2023	1865/3649	54	11637451	0419542312 2023206419	730
14	25/07/2023	1865/3649	54	11637482	0419542311 20232061722	830
15	25/07/2023	1865/3649	54.5	11246845	0419542312 2023207016	830
16	25/07/2023	1826/2945	51	11246836	0419542312 2023206211	630
17	25/07/2023	1826/2945	48.5	11637457	0419542312 2023206524	630
18	25/07/2023	2518/2958	59	11637456	0419542312 2023206420	730
19	25/07/2023	2518/2958	58.5	11246834	0419542312 2023206213	730
20	25/07/2023	9674/9392	62	11246840	0419542312 2023207547	730
21	25/07/2023	6974/9392	57	11637458	0419542312 2023206728	730
22	25/07/2023	5287/4317	62	11246843	0419542312 2023207015	730
23	25/07/2023	5278/4317	59	11620851	0419542312 2023206116	730
24	25/07/2023	5278/4317	59	11637464	0419542312 2023106730	730
25	25/07/2023	8794/4659	56	11246846	0419542312 201207118	730
26	25/07/2023	5126/4576	59	11637463	0419542312 2023206729	730
27	25/07/2023	5126/4576	59	11620850	0419542312 2023206115	730
28	25/07/2023	5126/4576	62	11246844	0419542311 2023207014	730
29	25/07/2023	8127/2474	46	11637450	0419542312 2023206421	630
30	25/07/2023	7652/2519	59	11637454	0419542312 2023206727	730
31	25/07/2023	7652/2519	57	11637479	0419542311 20232061530	730
32	25/07/2023	1632/5437	57	11637452	0419542312 2023206422	730
33	25/07/2023	2618/2945	48.5	11637470	0419542311 20232061318	630
34	25/07/2023	7652/2519	59	11246839	0419542312 20232062312	730
35	25/07/2023	8794/4659	53	11637478	0419542311 20232061421	730
36	25/07/2023	8794/4659	56	11246835	0419542311 2023061041	730
37	26/07/2023	1865/3649	54.5	11246858	0419542311 2023207751	830
38	26/07/2023	1865/3649	54.5	11246867	0419542311 20232071222	830
39	26/07/2023	1865/3649	54.5	11246882	0419542311 20232072059	830
40	26/07/2023	1826/2945	51	11246848	0419542312 2023207329	630
41	26/07/2023	2518/2958	58.5	11246847	0419542312 2023207330	730
42	26/07/2023	2518/2958	58.5	11246866	0419542311 20232071118	730
43	26/07/2023	2518/2958	58.5	11246879	0419542311 2023201949	730
44	26/07/2023	9674/9392	62	11246853	0419542312 20232062311	730
45	26/07/2023	9674/9392	62	11246864	0419542311 20232071011	730
46	26/07/2023	9674/9392	62	11246881	0419542311 20232072056	730
47	26/07/2023	5278/4317	62	11246859	0103031 31238802	730
48	26/07/2023	8794/4659	56	11246869	0419542311 20232071325	730
49	26/07/2023	8794/4659	56	11246880	0419542311 20232071954	730
50	26/07/2023	5126/4576	62	11246860	0103031 31238810	730
			2796.5	إجمالي مسبق		

ع. العبد
27/07/2022

شركة الهدى للمقاولات المعمية						
احصل الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع (سن)						
م	التاريخ	رقم العربية	التمية م	رقم البون المائي	رقم غارطة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بالجنينة)
51	26/07/2023	1826/2945	51	11246883	0419542312 2023207228	630
52	26/07/2023	1826/2945	51	11246885	0419542311 20232071117	630
53	26/07/2023	7652/2519	59	11246878	0419542311 20232071848	730
54	26/07/2023	7652/2519	59	11246855	0419542312 2023107754	730
55	26/07/2023	8794/4659	56	11246889	0419542312 2023208014	730
56	26/07/2023	2518/2958	58.5	11246890	0419542312 2023208115	730
57	27/07/2023	1826/2945	51	11246919	0419542312 2023209110	630
58	27/07/2023	1826/2945	51	11246898	0419542312 2023208432	630
59	27/07/2023	1826/2945	51	11246911	0419542311 20232081944	630
60	27/07/2023	1865/3649	54.5	11246914	0419542312 2023208212	830
61	27/07/2023	1865/3649	54.5	11246905	0419542311 20232081211	830
62	27/07/2023	1865/3649	54.5	11246895	0419542312 2023208636	830
63	27/07/2023	1865/3649	54.5	11246909	0419542311 20232081632	830
64	27/07/2023	1632/6427	61	11246915	0419542312 2023208238	730
65	27/07/2023	7652/2519	59	11246896	0419542312 2023208429	730
66	27/07/2023	7652/2519	59	11246904	0419542311 20232081110	730
67	27/07/2023	7652/2519	59	11246917	0419542312 2023209314	730
68	27/07/2023	7894/4659	56	11246900	0419542312 2023208534	730
69	27/07/2023	2519/7652	59	11246912	0419542311 20232081941	730
70	27/07/2023	2518/2958	58.5	11246901	0419542312 2023208851	730
71	27/07/2023	5126/4576	60	11246902	0103031 21257973	730
72	27/07/2023	9674/9392	62	11246897	0419542312 2023208849	730
73	28/07/2023	1826/2945	51	11246926	0419542311 202320992	630
74	28/07/2023	1865/3649	54.5	11249620	0419542312 2023209121	830
75	28/07/2023	1632/6427	61	11246931	0419542312 2023209315	730
	الاجملي		4192			



شركة الهدى للمقاولات العمومية						
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي المربع (سن)						
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية م ³	رقم البون المالي	رقم عاترة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بالجنية)
1	21/05/2023	2176/4989	53	11634423	0419542311 20231411222	730
2	28/07/2023	1632/6427	61	11246923	0419542311 20232091526	730
3	28/07/2023	1632/6427	61	11246935	0419542312 2023210314	730
4	28/07/2023	2745/3875	50	11246938	0419542312 20232092310	630
5	28/07/2023	7652/2519	59	11246929	0419542311 20232091112	730
6	28/07/2023	2519/7652	59	11246933	0419542311 20232091945	730
7	29/07/2023	1826/2945	51	11246963	0419542312 2023210211	630
8	29/07/2023	1865/3649	54.5	11246956	0419542311 20232101213	830
	الاجمالي		448.5			

تسليم

المختار بالله الرحمن

تم مراجعة المبدئات والكميات بواسطة المستشار
وقم تسليمها بوجه المتخمين للشركة والمشاركة مؤله
مؤميه كامله عن المبدئات ومحتوا وانها اهلين
معتبره من اماكن المتورين

المختار بالله الرحمن

شركة الهدى للمقاولات العمومية							
اعمال الجسر القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع							
م	التاريخ	رقم العربية	القيمة م	رقم البون المتبقي	رقم بطاقة الوضعية	رسوم المرور والميزان (إلزامية)	اسم المحور
1	06/04/2023	4538/4782	53	14258971	0103031 31171015	330	طرية
2	06/04/2023	9741/3891	51	14258972	0103031 21171880	330	طرية
3	07/04/2023	6184/4182	50	14259047	0103031 21172788	330	طرية
4	12/04/2023	9152/3798	52	14263871	2941104	330	طرية
5	12/04/2023	7612/3916	51	14263876	2941176	330	طرية
6	12/04/2023	2148/7249	57	14263883	0419541311 2023102611	330	طرية
7	12/04/2023	3552/2719	53	14263908	0419542312 202310329	330	طرية
8	12/04/2023	3528/2951	55	14263907	0419541311 2023103820	330	طرية
9	12/04/2023	4538/4782	52	14263903	0419542312 2023102236	330	طرية
10	12/04/2023	7612/3916	50	14263901	0419542312 2023102223	330	طرية
11	12/04/2023	4538/4782	54	14263896	0419542311 2023102199	330	طرية
12	12/04/2023	1962/3964	51	14263894	0419542311 2023102188	330	طرية
13	12/04/2023	7612/3916	50	14263893	0419542311 2023102177	330	طرية
14	12/04/2023	2154/4792	54	14263890	0419542312 2023102122	330	طرية
15	12/04/2023	7612/3916	51	14263887	0103031 41172791	330	طرية
16	12/04/2023	4538/4782	54	14263889	0103031 31174557	330	طرية
17	12/04/2023	9152/3798	52	14263886	0103031 21175702	330	طرية
18	12/04/2023	2154/4792	54	14263882	0419542312 2023102612	330	طرية
19	12/04/2023	2156/4792	56	14263906	0419542312 20231031	330	طرية
20	13/04/2023	4538/4782	54	14263925	0419542312 2023103719	330	طرية
21	13/04/2023	2154/4792	56	14263924	0419542312 2023103718	330	طرية
22	13/04/2023	3948/3519	50	14263913	0419542312 2023103414	330	طرية
23	13/04/2023	4538/4782	54	14263918	0419542311 2023102412	330	طرية
24	13/04/2023	3528/2951	55	14263922	0419542312 20230326	330	طرية
25	13/04/2023	3552/2719	53	14263923	0419542312 2023103821	330	طرية
26	13/04/2023	7612/3916	50	14263915	0419542312 202302312	330	طرية
27	13/04/2023	2154/4792	59	14263954	0419542312 2023103236	330	طرية
28	13/12/2023	6432/4861	50	14263959	0419542312 2023103235	280	طرية
29	13/04/2023	3552/2719	53	14263958	0419542312 2023102546	230	طرية
30	13/04/2023	3528/2951	55	14263957	0419542312 2023103232	330	طرية
31	13/04/2023	8925/1956	60	14263951	0419542312 2023103221	330	طرية
32	13/04/2023	6432/4861	50	14263946	0419542311 20231031721	280	طرية
33	13/04/2023	3552/2719	53	14263945	0419542311 20231031720	330	طرية
34	13/04/2023	3528/2951	55	14263944	0419542311 20231031719	330	طرية
35	13/04/2023	2154/4792	59	14263941	0419542311 20231031616	330	طرية
36	13/04/2023	8925/1956	60	14263942	0419542311 20231031615	330	طرية
37	13/04/2023	3552/2719	53	14263931	0419542311 2023103128	330	طرية
38	13/04/2023	3558/2951	55	14263930	0419542311 2023103129	330	طرية
39	13/04/2023	6432/4861	50	14263932	0419542311 2023103127	280	طرية
40	13/04/2023	2154/4792	56	14263929	0419542311 20231034	330	طرية
41	13/04/2023	4538/4782	54	14263927	0419542311 2023103103	330	طرية
42	13/04/2023	3948/3519	50	14263926	0419542312 2023103821	280	طرية
43	14/04/2023	1937/7461	55	14263979	0419542312 2023104617	330	طرية
44	14/04/2023	6432/4861	50	14263972	0419542312 2023104516	280	طرية
45	14/04/2023	8925/1956	60	14263968	0419542312 2023104215	330	طرية
46	14/04/2023	2154/4792	59	14263971	0419541312 2023104618	330	طرية
47	14/04/2023	3528/2951	55	14263977	0419542312 2023104620	330	طرية
48	14/04/2023	3552/2719	53	14263980	0419542312 2023104621	330	طرية
49	14/04/2023	2148/7249	57	14263978	0419542312 2023104722	330	طرية
50	14/04/2023	8925/1956	60	14263985	0419542312 2023104824	330	طرية
51	14/04/2023	3552/2719	53	14263996	0419542311 2023104110	330	طرية
			2746	الاجمالي			

ع. الله
27/12/2023

شركة الهدن للمقاولات المعمورة							
إعمال الجسر القرائي لمشروع الطائر الكهربائي المربع							
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية م	رقم اليون المالي	رقم كراسة الوطنية	رسوم المورد والميزان (بالجنينة)	اسم المحور
52	14/04/2023	3528/2951	55	14263994	0419542311 2023104225	330	طرية
53	14/04/2023	8925/1956	60	14264000	0419542312 20231041311	330	طرية
54	14/04/2023	2154/4792	59	14263999	0419542312 20231041312	330	طرية
55	29/04/2023	89/25/1956	59	14264149	0419542311 20231192016	330	طرية
56	29/04/2023	2958/2518	61	14264153	0419542312 202312005	330	طرية
57	29/04/2023	89/25/1956	59	14264154	0419542311 202312029	330	طرية
58	30/04/2023	1846/8684	54	14264160	0419542312 2023120210	330	طرية
59	30/04/2023	2958/2518	61	14264167	0419542311 2023220113	330	طرية
60	30/04/2023	1826/4648	49	14264165	0419541312 2023120424	280	طرية
61	30/04/2023	3875/2745	54	14264170	0419542312 2023110516	280	طرية
62	30/04/2023	8925/1956	59	14264171	0419542312 2023120517	330	طرية
63	30/04/2023	2867/2174	56	14264174	0419542312 2023120619	330	طرية
64	30/04/2023	2958/2518	61	14264175	0419542311 2023120101	280	طرية
65	30/04/2023	4648/1826	51	14264181	0419542311 2023120113	280	طرية
66	30/04/2023	7249/2148	56	14264184	0419542311 2023120114	330	طرية
67	30/04/2023	8925/1956	59	14264187	0419542311 2023120126	330	طرية
68	30/04/2023	3875/2745	54	14264182	0419542311 2023120138	280	طرية
69	30/04/2023	4279/2156	55	14264190	0419542311 2023120139	330	طرية
70	30/04/2023	198/9456	55	14264191	0419542311 202312001310	330	طرية
71	30/04/2023	2867/2174	56	14264192	0419542311 20231201311	330	طرية
72	30/04/2023	8684/1846	54	14264193	0419542311 20231201413	330	طرية
73	30/04/2023	6432/4861	50	14264194	0419542311 20231201412	280	طرية
74	30/04/2023	1937/7461	55	14264186	0419542311 2023120125	330	طرية
75	30/04/2023	4648/1826	51	14264199	0419542312 20231201618	280	طرية
76	30/04/2023	2958/2581	61	14264196	0419542311 20231201517	330	طرية
77	30/04/2023	168/9456	50	14264207	0419542311 20231201722	330	طرية
78	30/04/2023	8925/1956	59	14264205	0419542311 20231201723	330	طرية
79	30/04/2023	4279/2156	55	14264206	0419542311 20231201724	330	طرية
80	30/04/2023	7249/2148	56	14264204	0419542311 20231201720	330	طرية
81	30/04/2023	8684/1846	54	14264211	0419542311 20231201725	330	طرية
82	30/04/2023	2867/2174	56	14264209	0419542311 20231201826	330	طرية
83	30/04/2023	6432/4861	50	14264212	0419542312 20231201828	280	طرية
84	30/04/2023	3875/2745	54	14264210	0419542311 20231201827	280	طرية
85	30/04/2023	4648/1826	51	14264218	0419542311 20231201929	280	طرية
86	30/04/2023	1937/7461	55	14264217	0419542311 202312001930	330	طرية
87	30/04/2023	8684/1846	54	14264224	0419542312 2023120213	330	طرية
88	30/04/2023	168/9456	50	14264221	0419542312 2023120212	330	طرية
89	30/04/2023	8925/1956	59	14264222	0419542312 2023120224	330	طرية
90	30/04/2023	3875/2745	54	14264225	0419542312 2023120225	280	طرية
91	30/04/2023	6432/4861	50	14264226	0419542311 2023120226	280	طرية
92	30/04/2023	4279/2156	55	14264223	0419542312 2023120227	330	طرية
93	30/04/2023	1937/7461	55	14264232	0419542312 2023120239	330	طرية
94	30/04/2023	4648/1826	51	14264231	0419542312 2023122310	330	طرية
95	30/04/2023	6963/1853	56	14264230	0419542312 20231202311	330	طرية
96	30/04/2023	7249/2148	56	14264229	0419542312 2023121011	330	طرية
97	01/05/2023	168/9456	50	14264244	0419542312 2023121217	330	طرية
98	01/05/2023	4279/2156	55	14264245	0419542312 2023111219	330	طرية
99	01/05/2023	8684/1846	54	14264240	0419542312 2023121216	330	طرية
100	01/05/2023	8925/1956	59	14264249	0419542312 2023121321	330	طرية
101	01/05/2023	6432/4861	50	14264246	0419542312 20231211322	280	طرية
	إجمالي مبلغ		5500				


 17/12/2023

شركة الهدى للمقاولات المعمورة							
أصل الجسر القرائن لمشروع الطلقة الكهربائية المربع							
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية م ³	رقم اللون المائي	رقم كارتة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بالجنية)	اسم المعبر
102	01/05/2023	3875/2745	54	14264247	0419542312 2023121323	280	طرية
103	01/05/2023	1937/7461	55	14264250	0419542312 2023121326	330	طرية
104	01/05/2023	7249/2148	56	14264259	0419542312 2023121430	330	طرية
105	01/05/2023	2958/2518	61	14259306	0419542311 20231211621	330	طرية
106	01/05/2023	6432/4861	50	14259303	0419542311 20231211620	280	طرية
107	01/05/2023	2148/7249	57	14264300	0419542311 20231211518	330	طرية
108	01/05/2023	1937/7461	55	14259302	0419542311 20231211519	330	طرية
109	01/05/2023	2867/2174	55	14264297	0419542312 20231211316	330	طرية
110	01/05/2023	168/9456	50	14264296	0419542311 20231211315	330	طرية
111	01/05/2023	8925/1956	59	14264294	0419542311 20231211213	330	طرية
112	01/05/2023	1826/4648	49	14264284	0419542311 20231211110	280	طرية
113	01/05/2023	6983/1653	58	14264263	0419542311 20231211111	280	طرية
114	01/05/2023	6432/4861	50	14264289	0419542311 20231211118	280	طرية
115	01/05/2023	1937/7461	55	14264287	0419542311 20231211117	330	طرية
116	01/05/2023	2148/7249	57	14264286	0419542311 20231211114	330	طرية
117	01/05/2023	2958/2518	61	14264288	0419542311 20231211113	330	طرية
118	01/05/2023	2154/4792	54	14264264	0419542312 2023121531	330	طرية
119	01/05/2023	168/9456	50	14264271	0419542312 2023121832	330	طرية
120	01/05/2023	3875/2745	54	14264282	0419542311 2023121102	280	طرية
121	01/05/2023	3875/2745	54	14264299	0419542311 20231211622	280	طرية
			6594				
							الإجمالي


 2023/05/07

شركة الهدى للتقنيات الصومية							
أصل الجسر القرائن لمشروع الخطار الكهربائي السريع							
م	التاريخ	رقم العربية	الكمية م	رقم اللون المدني	رقم غارطة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بشوية)	اسم المحجر
1	05/04/2024	3916/7612	50	14258930	0419542312 20239605	330	طبية
2	05/04/2024	6182/3921	55	14258932	0419542312 20239606	330	طبية
3	06/04/2024	6184/4172	50	14258950	0103031 41168355	330	طبية
4	06/04/2024	7612/3916	50	14258951	0103031 41168359	330	طبية
5	06/04/2024	6182/3921	55	14258952	0419542312 202396212	330	طبية
6	06/04/2024	1562/3964	52	14258953	0419542312 202396516	330	طبية
7	06/04/2024	9741/3891	51	14258963	0103031 21171770	330	طبية
8	06/04/2024	4538/4782	53	14258962	0103031 21171747	330	طبية
9	07/04/2024	7612/3916	50	14259048	0103031 31171813	330	طبية
10	07/04/2024	1562/3964	52	14259049	0419542312 202397232	330	طبية
11	08/04/2024	4538/4782	55	14259094	0419542311 2023981810	330	طبية
12	08/04/2024	9152/3798	51	14259101	0419542312 202398222	330	طبية
13	08/04/2024	9741/3891	51	14259100	0103031 21173368	330	طبية
14	08/04/2024	9152/3798	51	14259112	0419542312 20239909	330	طبية
15	08/04/2024	4538/4782	55	14259104	0419542312 202398224	330	طبية
16	09/04/2024	6184/4172	50	14259130	0103031 31172839	330	طبية
17	09/04/2024	4538/4782	53	14259128	0103031 31172746	330	طبية
18	09/04/2024	4782/4538	54	14259142	0103031 31172841	330	طبية
19	09/04/2024	7612/3916	50	14259155	0103031 41171114	330	طبية
20	09/04/2024	6184/4172	50.5	14259173	0103031 31173038	330	طبية
21	09/04/2024	4538/4782	55	14259116	0419542312 202399312	330	طبية
22	09/04/2024	7612/3916	50	14259126	0103031 41170790	330	طبية
23	09/04/2024	6184/4172	50	14259143	0103031 31172838	330	طبية
24	09/04/2024	4538/4782	54	14259159	0103031 21173937	330	طبية
25	09/04/2024	6184/4172	51.5	14259157	0103031 44171118	330	طبية
26	09/04/2024	7612/3916	50	14259137	0103031 41170943	330	طبية
27	09/04/2024	9152/3798	51	14259119	0419542312 202399412	330	طبية
28	10/04/2024	6182/3921	55	14259198	0419542311 2023100134	330	طبية
29	10/04/2024	6182/3921	55	14259189	0419542312 2023100816	330	طبية
30	10/04/2024	6184/4172	50.5	14259184	0103031 21174249	330	طبية
31	10/04/2024	4538/4782	55	14259199	0419541311 1023100146	330	طبية
32	10/04/2024	4538/4782	54	14259117	0103031 31173100	330	طبية
33	10/04/2024	7612/3916	50	14259191	0103031 41171313	330	طبية
34	11/04/2024	9152/3798	52	14263858	0103031 21175440	280	طبية
35	11/04/2024	7612/3916	50.5	14263865	0103031 41172554	330	طبية
36	11/04/2024	9152/3798	52	14263837	0103031 21175158	330	طبية
37	11/04/2024	4538/4782	54	14263866	0103031 21175486	330	طبية
38	11/04/2024	4538/4782	54	14263855	0103031 21175377	330	طبية
39	11/04/2024	7612/3916	50	14263851	0103031 41172397	330	طبية
40	11/04/2024	9152/3798	52	14263847	0103031 31174124	330	طبية
41	11/04/2024	4538/4782	54	14263842	0103031 31174101	330	طبية
42	11/04/2024	7612/3916	50	14263838	0103031 21175212	330	طبية
43	12/04/2024	4538/4782	54	14263877	0103031 21175607	330	طبية
44	12/04/2024	2154/4792	54	14263872	0419542312 202310226	330	طبية
45	12/04/2024	2148/7249	57	14263873	0419542312 202310227	330	طبية
46	14/04/2024	2148/7249	57.5	14263998	0419542311 20231041314	330	طبية
47	14/04/2024	4572/4756	60	14264006	0419542311 20231041518	330	طبية
48	14/04/2024	2867/2174	55	14264007	0419542311 20231041519	330	طبية
49	14/04/2024	3528/2951	55	14264011	0419542311 20231041620	330	طبية
50	14/04/2024	3552/2719	53	14264012	0419542312 20231041621	330	طبية
			2633.5				
		إجمالي ما سبق					

توقيع

المختص بالتمهيد

شركة الهندس للمقاولات العمومية							
أصل الجمر القراي لمطروح القطار الكهربائي السريع							
م	التاريخ	رقم الحرية	الكمية م ²	رقم البون القمري	رقم كارتة الوطنية	رسوم المرور والميزان (بالجنينة)	اسم المحور
51	14/04/2024	1937/8461	55	14264016	0419542311 20231041823	330	طرية
52	14/04/2024	4928/1368	54	14264017	0419542311 20231041928	330	طرية
53	14/04/2024	8925/1956	60	14264015	0419542311 20231041927	330	طرية
54	14/04/2024	2148/7249	57	14264021	0419542312 20231041929	330	طرية
55	14/04/2024	3528/2951	55	14264030	0419542312 2023104235	330	طرية
56	14/04/2024	4572/4756	60	14264027	0419542312 2023104212	330	طرية
57	14/04/2024	2154/4792	59	14264019	0419542311 20231041933	330	طرية
58	14/04/2024	2518/2958	61	14264014	0419542311 20231041928	330	طرية
59	14/04/2024	2867/2174	56	14264033	0419542312 2023104237	330	طرية
60	14/04/2024	3552/2719	53	14264031	0419542312 2023104236	330	طرية
61	15/04/2024	2928/1368	54	14264068	0419542311 202310591	330	طرية
	الإجمالي		3257.5				

تسليم

تم مراجعة المبدونات والكميات بواسطة المستشارين
وتم تسليمها لهم المتبقي للتركة والتركه مسؤله
مسؤليه قاصده عن المبدونات وصحتها مائة
أعليه غير مزمرة من مائة مائة مائة

الاحتكام بالله ربكم

بيان الأعمال بالمستأقنين رقم : (٥) جردى التجهاد والى التطورين
عديلة: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع لاطار الكهر، بالى السريع

PREP) من الأحجار الصلبة المعزجة لتتبع كمسح الترسبات و المحافظة للأوساطات والتي حجم للحيات ١٠٠ سم ولا تزيد نسبة الجير ٢٠ عن ١٢% كالغرينا عند ٢٠% ولا تزيد نسبة الماء الجير ٣٠% ولا يزيد الانكسار عن ١٥% ولا يقل عن ١٥% من تجربة لوح مسكت التجربة الحالية على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تلم المدة ٢٠ سم ورطبها بكمية الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمسك الجيد للوساطات الملائمة المطلوبة والمطابقة لوزن تفلن طبقة الوصول المتأخرة والمدة واليد يجمع متطلبات طبقة الوصول

Real Estate Finance (20%)

- يتم احتساب عداوة ١، ٢، ٣ جنبه لكل ١ كم يتركب أو Quantity.
- النسب لا يشمل قيمة العداوة المحرقة.

تأليف: مؤسسة الهدى للمقارلات الصحفية

11-11-11

مجلس الشورى

\$44,844.00

Englishly English

الاجملى ٢م	٢م	الموقع الكبير من		بيان الاعمال بالمقايمة
		الى	من	
١٤٦٢٤,٥٨	٨٦٣,٦٠	٢٥٥٢٢,٠٠	٢٥٥٥٥,٠٠	اعمال طبقة التأسيس (SUBGRADE)
	١٢٣٥,٤٠	٢٥٥٢٢,٠٠	٢٥٥٥٥,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
	١٦٠٧,٤٠	٢٥٦١٢,٠٠	٢٥٦١٢,٠٠	
٤١٦,٨٠	٢٥٨٢٠,٠٠	٢٥٧٢٩,٠٠		
الاجملى				
١٤٦٢٤,٥٨	✓		الاجملى	ما تم تنفيذه حتى تاريخه
١١٠٧,٠٠	✓		الاجملى	الكمية المدروجة بالمستطابق السابق
٢٥٥٤,٥٨	✓			الكمية المدروجة بالمستطابق خلال مدة
١٤٦٢٤,٥٨	✓		الاجملى	الكمية المدروجة بالمستطابق الحالى

U.S. Customs

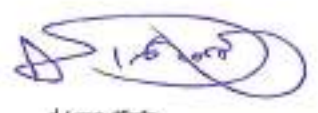
عن الشركة المتعلّقة

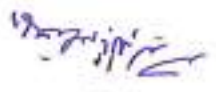
يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة الثانية عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

KJK

XYZ

من الشركة العامة
للخدمات المالية



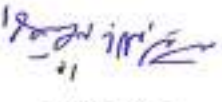



Engineer /
 Engineer /
 Engineer /
 Engineer /

Station	Layer	Fill Area (m ²)	Qty(m ³)	Total Qty (m ³)
255+000	First layer (+0.25)	0	0	1235.40
255+020		4.118	82.36	
255+040		4.118	82.36	
255+060		4.118	82.36	
255+080		4.118	82.36	
255+100		4.118	82.36	
255+120		4.118	82.36	
255+140		4.118	82.36	
255+160		4.118	82.36	
255+180		4.118	82.36	
255+200		4.118	82.36	
255+220		4.118	82.36	
255+240				
255+260				
255+280				
255+300	First layer (+0.25)	0	0	823.60
255+320		4.118	82.36	
255+340		4.118	82.36	
255+360		4.118	82.36	
255+380		4.118	82.36	
255+400		4.118	82.36	
255+420		4.118	82.36	
255+440				
255+460				
255+480				
255+500				
255+520				
255+540				
255+560				
255+580				
255+600				
255+620				
255+640				
255+660				
255+680				
255+700				
255+720				
255+740				
255+760				
255+780				
255+800				







KK
 XYZ
 1607.40

Station	Layer	Fill Area (m ²)	Qty(m ³)	Total Qty (m ³)
256+820	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
256+800		8.037	160.74	
256+780		8.037	160.74	
256+760		8.037	160.74	
256+740		8.037	160.74	
256+720		8.037	160.74	
256+700		8.037	160.74	
256+680		8.037	160.74	
256+660		8.037	160.74	
256+640		8.037	160.74	
256+620	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
256+600		8.037	160.74	
256+580		8.037	160.74	
256+560		8.037	160.74	
256+540		8.037	160.74	
256+520		8.037	160.74	
256+500		8.037	160.74	
256+480		8.037	160.74	
256+460		8.037	160.74	
256+440		8.037	160.74	
256+420	First & Second layer (+0.50)	8.037	160.74	1607.40
256+400		8.037	160.74	
256+380		8.037	160.74	
256+360		8.037	160.74	
256+340		8.037	160.74	
256+320		8.037	160.74	
256+300		8.037	160.74	
256+280		8.037	160.74	
256+260		8.037	160.74	
256+240		8.037	160.74	
256+220				
256+200				
256+180				
256+160				
256+140				
256+120				
256+100				
256+080				
256+060				
256+040				
256+020				
256+000				
255+980				
255+960				
255+940				
255+920				
255+900				
255+880				
255+860				
255+840				
255+820				

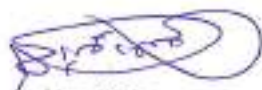
~~12/08~~

[Signature]

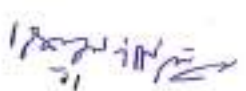
1/20/2017

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 श्री गणेशाय नमः
 श्री कृष्णाय नमः

[illegible]







Engineer /
 Engineer /
 Engineer /
 Engineer /
 Engineer /

	مملكة العربية السعودية الجمهورية العربية السورية السلطنة العمانية سلطنة عمان سلطنة عمان سلطنة عمان	
	مملكة العربية السعودية الجمهورية العربية السورية السلطنة العمانية سلطنة عمان سلطنة عمان سلطنة عمان	
As Built vol. fill		
Station	Layer	Fill Area (m ²)
257+420	First & Second layer (+0.50)	8.037
257+440		8.037
257+460		8.037
257+480		8.037
257+500		8.037
257+520		8.037
257+540		8.037
257+560		8.037
257+580		8.037
257+600		8.037
257+620	First layer (+0.25)	8.037
257+640		4.118
257+660		4.118
257+680		4.118
257+700		4.118
257+720		4.118
257+740		4.118
257+760		4.118
257+780		4.118
257+800		4.118
257+820	First layer (+0.25)	
257+840		
257+860		
257+880		
257+900		
257+920		
257+940	First layer (+0.25)	4.118
257+960		4.118
257+980		4.118
258+000		4.118
		4.118
		4.118
TOTAL		
14624.58		
411.8		
741.24		
1768.14		
Total Qty (m ³)		



الهيئة العامة للطرق والكباري
General Authority for Roads and Bridges



وزارة النقل
Ministry of Transport and Infrastructure

مجلس المشروع
Project Board

م/ أحمد أبو نقة
Mr. Ahmed Abu Naka

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
From the General Authority for Roads and Bridges

مهندس المشروع
Project Engineer

م/ أحمد أبو نقة
Mr. Ahmed Abu Naka

عن استشاري KK
From Consultant KK

عن استشاري XYZ
From Consultant XYZ

عن الشركة المتكاملة
From the Integrated Company

وزارة النقل
Ministry of Transport and Infrastructure

الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر
General Authority for Roads and Bridges - Area 13

بيان الإصدار بالمستخلص رقم : (٥) جاري اتجاه وادي التلثون
Statement of Issuance - Number: (5) Issued towards Wadi Al-Talathun

حلبة: أحصل الجسر القوسي لمشروع القطار الكهربائي للسويح
Track: Obtained the arch bridge for the project of the electric train for the Suwayh

رقم البلد وبيته: (١)
Country and House Number: (1)

أعمال تصميم وإنشاء وتوريد وتشييد مطابقة للمواصفات واستخدام آلات الترسية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2-0) أسفل منسوب القربة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2-0) من (متر) من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتكوين الجسر القوسي والاكشاك (على الأقل نسبة تحمل ٥٠ كيلوغراما لكل متر ٢) والارض الطبيعية متعرجة ورشها بالبيد الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة، والدمك الجيد بالمواد لاسات للرسول إلى أقصى ٤٥% جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ حديد التسليح التصميمي والقضبان المرصبة التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف ولجنة متابعة بالقرع المكعب .

- مسافة التال حتى ٢ كم و يتم احصاء علوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو للتقصان.

- السعر يشمل عمل تشويكات و تخطيط و اشترات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم .

- البلد لا يشمل القيمة المحمورة.

تفصيل شركة الهدى للمقاولات العمومية
Detailed breakdown of Huda General Contracting Company

بيان الأصناف بالمقاييس	الكمية بالمقاييس		م	مقدار العمل السابق	٧٦٤٠٠٠,٠٠	٢٢٤٨٣٢,٠٠
	من	إلى				
اصناف الرزم	٢٥٥+٨٢٠	٢٥٥+٩٢٠	١٠٥٠,٣٩	١,٥٠٠	١,٥٠٠	١,٥٠٠
	٢٥٥+٩٢٠	٢٥٥+٩٢٠	١,٧٥٠	١,٧٥٠	١,٧٥٠	١,٧٥٠
	٢٥٦+٠٨٠	٢٥٦+٢٨٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٧+٠٠٠	٢٥٧+١٦٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٧+١٨٠	٢٥٧+٤٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٧+٤٢٠	٢٥٧+٦٢٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٧+٦٢٠	٢٥٧+٧٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٨+٣٠٠	٢٥٨+٤٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٨+٤٥٠	٢٥٨+٦٦٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	٢٥٨+٩٤٠	٢٥٩+٢٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠
٢٥٩+٢٠٠	٢٥٩+٢٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠	
٨٣٩٦٣,٩٠						
٨٣٩٦٣,٩٠						
٧٦٤٠٠,٠٠						
٧٥٦٣,٩٠						
٨٣٩٦٣,٩٠						

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ...

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لميادنتكم طية المقايسة المعدلة رقم 1 لعقد رقم (1065 / 2021 / 2022) اتجاه (وادي النطرون) بعد اعدادها ومراجعتها بواسطة استشاري المشروع.

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 255+000 الى المحطة 257+000 بطول 2.00 كم.

عدد (1) مقايسة معدلة رقم 1 لعقد رقم (1065 / 2021 / 2022) اتجاه (وادي النطرون) .
تنفيذ شركة الهدى للمقاولات العمومية.

يرجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم..

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام.

2023 / /

مرفقات :

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - عفر الشيخ)
اللواء أ.ح / احمد باسم حسنى الكردانى



تكاليف شراء المواد الخام للصناعات التحويلية من سنة ٢٠٠٠ إلى سنة ٢٠٠٤

الاجراء والامر القانوني (ا) محكمة مدخل رقم ١٠





تقريباً شريحة المواد المتألفة من الصلابة بين ٢٥٥٠ إلى ٢٧٧٠ يقابل ٢,٠٠٠ كم

البناء والحق التطوير (منظمة معجلة رقم ١)

[illegible]

من التوبة

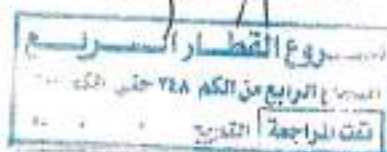
عن الاستشاري: HKK

عن الشركة المملوكة

[Handwritten signature]

[Signature]

Mr. L. S. 28





تفويض شركة إمداد التماثلات العمومية من محطة ٩٥٥٥٠٠٠ إلى محطة ٩٥٧٥٠٠٠ بقرن ١٠٠٠

البناء والبيوت الطويلة (مكتبة معنة رقم ٦)

[illegible]



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد....

الموضوع بخصوص : استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) من الكم 255+000 حتي الكم 257+000 بطول 2
كم اتجاه وادي النطرون.

تنفيذ شركة : الهدى للمقاولات العمومية والتوريدات.

عقد العملية رقم (1065 / 2021 / 2022)

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طيه صورة كتاب الشركة والتي تطلب مدة اضافية عدد 6 اشهر حيث ان

تاريخ استلام الموقع 2022 / 07 / 09

وتاريخ النهو طبقا للتعاقد 2023/ 03 / 08

وطبقا لقرار مجلس الوزراء رقم 186 بتاريخ 2022/03/22 والذي يفيد بموافقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء
بالموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات
العامة الصادر بالقانون رقم 182 لسنة 2018 باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة 48 من القانون
المذكور والمادة 98 من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي تجري تحديدها بكل جهة
حسب ظروف كل حالة دون رفض فواتر او غرامات تأخير لمدة شهرين.

لذا برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على اضافة عدد 2 اشهر ليصبح تاريخ النهو المقرر 2023/05/08

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير....

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكرداني

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

رئاسة مجلس الوزراء

باسم السلطان بالامانة ان مجلس الوزراء يقرر بحسب راسم (١٨٦) المتفق
تاريخ ١٠/١١/١٩٦٢ براسة السيد الدكتور يوسف مجلس الوزراء الموقر على
توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمقتضى القانون تنظيم
التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ باعمال
سلطاته التنفيذية المقررة بمقتضى لائحة (٤٨) من القانون المذكور والصادرة
(٩٨) من لائحة التنفيذية وذلك بالنظر في مدة فترة تنفيذ العقود - للخدمة التي
يجري تنفيذها بكل جهة بحسب ظروف كل حالة - دون فرض فوائد او غرامات
تاخير عدة شهور - وذلك بالنسبة لجميع التعاقدات الجاري تنفيذها، دعماً
للشركات المتعاقدة في مواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية
الوكرانية.

يرجى الحكومة بالتعاقد بالاداء تنفيذ لقرار مجلس الوزراء المشار اليه.

وتنضوا بقول رافع الاحترام

لواء آج / حافظ عبد الفتاح عبد الرحمن

أمين عام مجلس الوزراء



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس المنطقة المركزية الثالثة عشر - البحيرة

تحية طيبة وبعد....

- بخصوص / تعاقبنا عن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) القطاع الرابع من الكم 255+000 حتي الكم 257+000 .

- وبالإشارة الى قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم 186 بتاريخ 2022/03/22 بشأن اضافة مدة اضافية للتعاقبات الجاري تنفيذها في مواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الحرب الروسية الاوكرانية.
- برجاء التكرم والتنبيه باتخاذ اللازم نحو مد مدة اضافية للمشروع قدرها شهرين تطبيقا لقرار مجلس الوزراء.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير.....

رئيس مجلس الادارة

احمد سليمان محمد



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة اتشي للمقاولات الهندسية " أحمد سليمان "

تحت طيبة ويد ...

نتطرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٩٥) الممسوخ غسى ٢٠٢٢/٥/٩ بمبلغ
٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنية (فقط وفدره عشرون مليون جنية لا غير)
والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال
الجسر القرايى لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العطين - مطروح) قطاعات غرب النيل لتنفيذ المسافة
من الكم ٢٥٥ الى الكم ٢٥٧ بطول ٢ كم اتجاه وادى النطرون على أن
يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
ومتوالى " للمنطقة الثلاثة عشر البحيرة " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)
ممد / أبو بكر احمد حسن مسك
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

(التوقيع)

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠





الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health, Saudi Arabia

[illegible][illegible]

ending

عن الهيئة العامة للغذاء والدواء
السلطنة MOH على نظام البحر الأحمر وقرارات

Abstract

PCHE

من قسمة مائة على عشرة

غير المشروع

مؤلف: الطاهر

(١٠) لعدد الثامن

असतो मा सद्गमय ॥ सद्गुरुं त्वं प्रसीद ॥
सर्वं कुरु त्वं मा तत्र ह्यशक्यं ॥

تمت في ١٠/١٠/١٤٣٥ هـ



1997

10

[illegible]

Handwritten signatures and stamps at the top right of the page.

Handwritten signature in the middle of the page.

Handwritten signature on the right side of the page.

Handwritten signature at the bottom left of the page.

GENERAL INFORMATION										FINANCIAL DATA										ANALYTICAL DATA									
NO.	NAME	AGE	SEX	RELIGION	EDUCATION	PROFESSION	RESIDENCE	CONTACT NO.	DATE OF BIRTH	AMOUNT	INTEREST	TOTAL	PAID	REMAINING	DATE OF PAYMENT	DATE OF RECEIPT	DATE OF CANCELLATION	DATE OF EXPIRATION	DATE OF REVIEW	DATE OF AUDIT	DATE OF APPROVAL	DATE OF SIGNATURE	DATE OF STAMP	DATE OF CANCEL	DATE OF REVERSE	DATE OF FORWARD	DATE OF RETURN	DATE OF DELIVER	DATE OF ACCEPT
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



Official text and stamps in the bottom center of the page.

