

إجمالي الكميات المنفذة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	اجمالي الكمية المنفذة
	أولا أعمال الطرق		
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	م3	25944.80
3	توريد وتشغيل و اختبار أتربة صالحة للردم	م3	18324.00
4	توريد وفرش طبقة أساس	م3	1355.45
6	توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية	م3	59.44
7	توريد و صب خرسانة عادية سمك 15 سم	م2	9883.50
8	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم	م2	420
	ثانيا أعمال الكباري		
1	تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب	م3	61.40
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في المجاري المائية	م3	20297.46
3	خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة	م3	901.84
4	توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي	م3	4236.91
5	توريد وتركيب ورص حديد التسليح (60 / 40)	طن	5.49
6	توريد و إنشاء غرف صرف المطر 50*50 سم	عدد	13.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



إجمالي الكميات المنفذة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	اجمالي الكمية المنفذة
	ثالثا أعمال الإنشاءات		
1	توريد وتركيب وحدات من الانتزلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 300 كجم /سم ²	م ²	2277.29
2	توريد وتركيب وحدات من الانتزلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 450 كجم /سم ²	م ²	1649.27
3	توريد وصب خرسانة العادية للدكة اسفل التبليطات	م ²	10926.56
4	أعمال مباني من الطوب الطفلي	م ³	188.59
5	توريد وتركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم	م ط	1164.71
6	توريد وتركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة	م ²	475.16
7	توريد وتركيب تكسية من الحجر الهاشمي	م ²	1335.73
8	توريد وتركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات والأعمدة	م ط	5650.27
9	أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة الملونة	م ²	2412.53
10	توريد وتركيب أبواب نموذج (0.90*2.20) من الكريتال	كجم	113
11	توريد وتركيب ودهان برجولا خشبية 3 × 1.6 م	المقطوعية	20
12	توريد وتركيب ودهان برجولا خشبية 3 × 4 م	المقطوعية	1
	رابعا أعمال الكهرباء		
1	توريد وتركيب عامود إنارة ديكوري بارتفاع 4 م	عدد	130
2	توريد وتركيب كابل XLPE/PVC نحاس قطاع (6×4)+4مم	م.ط	1100
3	توريد وتركيب كابل XLPE/PVC نحاس قطاع (10×4)+4مم	م . ط	700
4	توريد وتركيب كابل ألومنيوم مسلح قطاع (25×4)مم	م . ط	120
5	توريد وتركيب خراطيم 29 مم	م . ط	1600
6	توريد وتركيب لوحة لزوم تغذية وحدات الاضاءة	عدد	2
7	توريد وتركيب مفتاح ثلاثي MCCB سعة 63 امبير	عدد	2
8	توريد وتركيب نظام ارضي لزوم تأريض لوحات الانارة	مقطوعية	2

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والميكانيكي والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES & AND LAND TRANSPORT (GART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (2 - اعمال الطرق) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة	الطول(م)	مسطح القطع(م2)	مكعب القطع(م3)
460	15.38	73.36	1128.20
480	20.00	65.43	1308.60
500	20.00	55.61	1112.20
520	20.00	0.00	0.00
540	20.00	0.00	0.00
560	20.00	68.09	1361.80
580	20.00	64.22	1284.40
600	20.00	56.67	1133.40
620	20.00	63.73	1274.60
640	20.00	67.15	1343.00
660	20.00	72.47	1449.40
680	20.00	75.23	1504.60
700	20.00	78.91	1578.20
720	20.00	22.98	459.60
740	20.00	20.46	409.20
760	20.00	17.19	343.80
780	20.00	10.50	210.00
800	20.00	8.88	177.60
820	20.00	17.24	344.80
840	20.00	20.45	409.00
860	20.00	16.34	326.80
880	20.00	27.82	556.40
900	20.00	32.51	650.20
920	20.00	29.72	594.40
940	20.00	26.89	537.80
960	20.00	26.87	537.40

مهندس الهيئة
م. ه. م.

مهندس الشركة
م. ه. م.

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (G.A.R.T.) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (2 - اعمال الطرق) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة	الطول(م)	مسطح القطع(م2)	مكعب القطع(م3)
980	20.00	3.70	74.00
1000	20.00	4.43	88.60
1020	20.00	12.94	258.80
1040	20.00	16.80	336.00
1060	20.00	16.93	338.60
1080	20.00	18.42	368.40
1100	20.00	22.09	441.80
1120	20.00	22.50	450.00
1140	20.00	25.87	517.40
1160	20.00	21.89	437.80
1180	20.00	23.45	469.00
1200	20.00	27.72	554.40
1220	20.00	20.38	407.60
1230	20.00	18.85	377.00
تشويئة المعديّة كم 0+675			790.00
الإجمالي العام			25944.80

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإسشاء و الطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3 - اعمال الطرق) تحميل ونقل اترية صالحة للردم

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
220	4.00	22.58	90.32
240	20.00	21.77	435.40
260	20.00	21.47	429.40
280	20.00	21.77	435.40
300	20.00	22.00	440.00
320	20.00	20.04	400.80
340	20.00	18.81	376.20
360	20.00	17.85	357.00
380	20.00	24.75	495.00
400	20.00	23.14	462.80
420	20.00	24.75	495.00
440	20.00	17.42	348.40
460	20.00	21.59	431.80
480	20.00	15.60	312.00
500	20.00	15.13	302.60
520	20.00	15.46	309.20
540	20.00	26.31	526.20
560	20.00	27.55	551.00
580	20.00	26.41	528.20
600	20.00	26.16	523.20
620	20.00	26.51	530.20
640	20.00	25.95	519.00
660	20.00	27.33	546.60
680	20.00	41.97	839.40
700	20.00	11.98	239.60
720	20.00	9.28	185.60
740	20.00	8.76	175.20
760	20.00	9.29	185.80
780	20.00	8.97	179.40
800	20.00	8.18	163.60
820	20.00	7.76	155.20
840	20.00	10.82	216.40
860	20.00	10.77	215.40
880	20.00	11.89	237.80
900	20.00	12.19	243.80
920	20.00	8.03	160.60
940	20.00	7.65	153.00

مهندس الهيئة

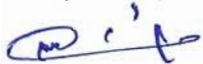
مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, MOTORWAYS AND LAND TRANSPORT (GAARTF)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الطرق) تحميل ونقل اتربة صالحة للردم

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
960	20.00	7.75	155.00
980	20.00	7.20	144.00
1000	20.00	6.51	130.20
1020	20.00	6.38	127.60
1040	20.00	5.80	116.00
1060	20.00	6.19	123.80
1080	20.00	7.08	141.60
1100	20.00	6.81	136.20
1120	20.00	7.40	148.00
1140	20.00	8.18	163.60
1160	20.00	8.64	172.80
1180	20.00	6.58	131.60
1200	20.00	8.12	162.40
1220	20.00	7.96	159.20
1230	10.00	5.82	58.20
كمية ردم فرق المنسوب تحت الأنترلوك	0.07	804.00	56.28
	0.27	2700.00	729.00
كمية شارع المعديّة			282.66
اعمال اتربة (اسفل الأنترلوك) من 0 الي 700+0			1989.34
الإجمالي العام			18324.00

مهندس الهيئة

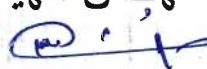


مهندس الشركة



حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

الكمية (م3)	القطاع
1355.45	المشاية
1355.45	الإجمالي

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


حصر بند رقم (6 - اعمال الطرق) توريد و صب بردورة من الخرسانة العادية

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م3)
بردورة	88.00	0.20	0.20	3.52
	104.00	0.40	0.40	16.64
	88.00	0.30	0.30	7.92
فرشة	88.00	0.10	0.30	2.64
	104.00	0.50	0.30	15.60
	88.00	0.40	0.10	3.52
ميني نيو جيسي				9.60
الإجمالي العام				59.44

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم (7 - اعمال الطرق) توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

المحطة	الطول	العرض المائل	العرض الافقي	الكمية (م ²)
140	11.55	4.75	1.75	96.00
160	20.00	4.45	1.75	155.75
180	20.00	4.15	1.75	145.25
200	20.00	3.65	1.75	127.75
220	20.00	3.45	1.75	120.75
240	20.00	3.50	1.75	122.50
260	20.00	3.60	1.75	126.00
280	20.00	3.65	1.75	127.75
300	20.00	2.80	1.75	98.00
320	20.00	3.15	1.75	110.25
340	20.00	3.70	1.75	129.50
360	20.00	4.00	1.75	140.00
380	20.00	3.85	1.75	134.75
400	20.00	3.60	1.75	126.00
420	20.00	3.30	1.75	115.50
440	20.00	3.70	1.75	129.50
460	20.00	3.25	1.75	113.75
480	20.00	3.30	1.75	115.50
500	20.00	3.40	1.75	119.00
520	20.00	3.80	1.75	133.00
540	20.00	3.45	1.75	120.75
560	20.00	3.85	1.75	134.75
580	20.00	3.70	1.75	129.50
600	20.00	4.35	1.75	152.25
620	20.00	4.65	1.75	162.75
640	20.00	4.60	1.75	161.00
660	20.00	4.45	1.75	155.75
680	20.00	4.35	1.75	152.25
700	20.00	3.90	1.75	136.50
720	20.00	3.40	1.75	119.00
740	20.00	4.20	1.75	147.00
760	20.00	4.40	1.75	154.00
780	20.00	4.40	1.75	154.00
800	20.00	4.95	1.75	173.25
820	20.00	5.30	1.75	185.50
840	20.00	5.40	1.75	189.00
860	20.00	5.60	1.75	196.00



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (7 - اعمال الطرق) توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

المحطة	الطول	العرض المائل	العرض الافقي	الكمية (م2)
880	20.00	5.35	1.75	187.25
900	20.00	5.45	1.75	190.75
920	20.00	5.40	1.75	189.00
940	20.00	5.10	1.75	178.50
960	20.00	4.90	1.75	171.50
980	20.00	4.80	1.75	168.00
1000	20.00	4.95	1.75	173.25
1020	20.00	4.25	1.75	148.75
1040	20.00	5.20	1.75	182.00
1060	20.00	4.15	1.75	145.25
1080	20.00	3.45	1.75	120.75
1100	20.00	4.61	1.75	161.35
1120	20.00	4.60	1.75	161.00
1140	20.00	4.60	1.75	161.00
1160	20.00	4.70	1.75	164.50
1180	20.00	4.90	1.75	171.50
1200	20.00	4.75	1.75	166.25
1220	20.00	4.60	1.75	161.00
1228	8.00	4.60	1.75	64.40
إجمالي كمية اتجاه النيل				
15-	15.00	0.50	0.75	5.63
10	10.00	1.80	0.75	13.50
20	10.00	2.20	0.75	16.50
30	10.00	4.40	0.75	33.00
40	10.00	4.40	0.75	33.00
50	10.00	2.90	0.75	21.75
55	5.00	2.90	0.75	10.88
إجمالي كمية اتجاه الزراعة				
				134.25
فرق سماكات				
				1573.50
الإجمالي العام				
				9883.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

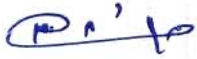
حصر بند رقم (8 - اعمال الطرق) توريد وانشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم

المحطة	الطول	العرض الافقي	الكمية (م2)
1160	4.62	6.50	30.00
1180	20.00	6.50	130.00
1200	20.00	6.50	130.00
1220	20.00	6.50	130.00
الإجمالي العام			420.00

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة





تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك

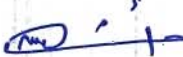
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (DAMUT)

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

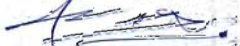
حصر بند رقم (1 - اعمال الكباري) تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب

البيان	الكمية (م3)
تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب	61.40

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم (2 - أعمال الكباري) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في المجاري المائية

المحطة	الطول (م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع (م3)
260	10.00	12.50	125.00
280	20.00	12.46	249.20
300	20.00	13.07	261.40
320	20.00	10.34	206.80
340	20.00	11.08	221.60
360	20.00	12.09	241.80
380	20.00	12.97	259.40
400	20.00	14.25	285.00
420	20.00	14.01	280.20
440	20.00	11.80	236.00
460	20.00	14.58	291.60
480	20.00	16.52	330.40
500	20.00	15.50	310.00
520	20.00	14.60	292.00
540	20.00	13.81	276.20
560	20.00	14.22	284.40
580	20.00	15.01	300.20
600	20.00	13.76	275.20
620	20.00	13.93	278.60
640	20.00	12.79	255.80
660	20.00	12.83	256.60
680	20.00	13.88	277.60
700	20.00	13.74	274.80
720	20.00	17.10	342.00
740	20.00	16.45	329.00
760	1.00	20.62	20.62
780	10.00	31.39	313.90
800	20.00	26.71	534.20
820	20.00	24.17	483.40
840	20.00	22.43	448.60
860	20.00	25.20	504.00
880	20.00	23.98	479.60
900	20.00	25.88	517.60

حصر بند رقم (2) - اعمال الكباري (حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى المجاري المائية

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
920	20.00	26.71	534.20
940	20.00	27.46	549.20
960	20.00	28.22	564.40
980	20.00	29.70	594.00
1000	20.00	26.34	526.80
1020	20.00	27.61	552.20
1040	20.00	26.56	531.20
1060	20.00	30.87	617.40
1080	20.00	32.91	658.20
1100	20.00	33.87	677.40
1120	20.00	42.15	843.00
1140	1.17	34.30	40.13
1160	20.00	33.26	665.20
1180	13.00	34.17	444.21
1200	20.00	35.08	701.60
1220	20.00	33.51	670.20
1240	20.00	33.00	660.00
1245	10.00	42.54	425.40
الإجمالي العام			20297.46



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
لزوم قاعدة السمل ناحية النيل				
15-	15.00	1.00	0.20	3.00
0	10.00	1.00	0.20	2.00
20	20.00	1.00	0.20	4.00
40	20.00	1.00	0.20	4.00
60	20.00	1.00	0.20	4.00
80	20.00	1.00	0.20	4.00
100	20.00	1.00	0.20	4.00
120	20.00	1.00	0.20	4.00
140	20.00	1.00	0.20	4.00
160	20.00	1.00	0.20	4.00
180	20.00	1.00	0.20	4.00
200	20.00	1.00	0.20	4.00
220	20.00	1.00	0.20	4.00
240	20.00	1.00	0.20	4.00
260	20.00	1.00	0.20	4.00
280	20.00	1.00	0.20	4.00
300	20.00	1.00	0.20	4.00
320	20.00	1.00	0.20	4.00
340	20.00	1.00	0.20	4.00
360	20.00	1.00	0.20	4.00
380	20.00	1.00	0.20	4.00
400	20.00	1.00	0.20	4.00
420	20.00	1.00	0.20	4.00
440	20.00	1.00	0.20	4.00
460	20.00	1.00	0.20	4.00
480	20.00	1.00	0.20	4.00
500	20.00	1.00	0.20	4.00
520	20.00	1.00	0.20	4.00
540	20.00	1.00	0.20	4.00
560	20.00	1.00	0.20	4.00
580	20.00	1.00	0.20	4.00
600	20.00	1.00	0.20	4.00
620	20.00	1.00	0.20	4.00
640	20.00	1.00	0.20	4.00
660	20.00	1.00	0.20	4.00
680	20.00	1.00	0.20	4.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م3)
لزوم قاعدة السمل ناحية النيل				
700	20.00	1.00	0.20	4.00
720	20.00	1.00	0.20	4.00
740	20.00	1.00	0.20	4.00
760	20.00	1.00	0.20	4.00
780	20.00	1.00	0.20	4.00
800	20.00	1.00	0.20	4.00
820	20.00	1.00	0.20	4.00
840	20.00	1.00	0.20	4.00
860	20.00	1.00	0.20	4.00
880	20.00	1.00	0.20	4.00
900	20.00	1.00	0.20	4.00
920	20.00	1.00	0.20	4.00
940	20.00	1.00	0.20	4.00
960	20.00	1.00	0.20	4.00
980	20.00	1.00	0.20	4.00
1000	20.00	1.00	0.20	4.00
1020	20.00	1.00	0.20	4.00
1040	20.00	1.00	0.20	4.00
1060	20.00	1.00	0.20	4.00
1080	20.00	1.00	0.20	4.00
1100	20.00	1.00	0.20	4.00
1120	20.00	1.00	0.20	4.00
1140	20.00	1.00	0.20	4.00
1160	20.00	1.00	0.20	4.00
1180	20.00	1.00	0.20	4.00
1200	20.00	1.00	0.20	4.00
1220	20.00	1.00	0.20	4.00
1230	10.00	1.00	0.20	2.00
فرشة	20.00	1.80	0.40	14.40
قصية اولي	20.00	0.80	0.60	9.60
الإجمالي العام				275.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجبل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السمك	الكمية (م3)
لزوم قاعدة السمل ناحية الزراعة				
15-	15.00	1.00	0.20	3.00
0	10.00	1.00	0.20	2.00
20	20.00	1.00	0.20	4.00
40	20.00	1.00	0.20	4.00
60	20.00	1.00	0.20	4.00
80	20.00	1.00	0.20	4.00
100	20.00	1.00	0.20	4.00
120	20.00	1.00	0.20	4.00
140	20.00	1.00	0.20	4.00
160	20.00	1.00	0.20	4.00
180	20.00	1.00	0.20	4.00
200	20.00	1.00	0.20	4.00
220	20.00	1.00	0.20	4.00
240	20.00	1.00	0.20	4.00
260	20.00	1.00	0.20	4.00
280	20.00	1.00	0.20	4.00
300	20.00	1.00	0.20	4.00
320	20.00	1.00	0.20	4.00
340	20.00	1.00	0.20	4.00
360	20.00	1.00	0.20	4.00
380	20.00	1.00	0.20	4.00
400	20.00	1.00	0.20	4.00
420	20.00	1.00	0.20	4.00
440	20.00	1.00	0.20	4.00
460	20.00	1.00	0.20	4.00
480	20.00	1.00	0.20	4.00
500	10.00	1.00	0.20	2.00
الإجمالي العام				103.00

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك

الهيئة العامة
للطرق والنقل والبحري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORTATION

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
لزوم السمل ناحية النيل				
15-	15.00	0.30	0.60	2.70
0	10.00	0.30	0.60	1.80
20	20.00	0.30	0.60	3.60
40	20.00	0.30	0.60	3.60
60	20.00	0.30	0.60	3.60
80	20.00	0.30	0.60	3.60
100	20.00	0.30	0.60	3.60
120	20.00	0.30	0.60	3.60
140	20.00	0.30	0.60	3.60
160	20.00	0.30	0.60	3.60
180	20.00	0.30	0.60	3.60
200	20.00	0.30	0.60	3.60
220	20.00	0.30	0.60	3.60
240	20.00	0.30	0.60	3.60
260	20.00	0.30	0.60	3.60
280	20.00	0.30	0.60	3.60
300	20.00	0.30	0.60	3.60
320	20.00	0.30	0.60	3.60
340	20.00	0.30	0.60	3.60
360	20.00	0.30	0.60	3.60
380	20.00	0.30	0.60	3.60
400	20.00	0.30	0.60	3.60
420	20.00	0.30	0.60	3.60
440	20.00	0.30	0.60	3.60
460	20.00	0.30	0.60	3.60
480	20.00	0.30	0.60	3.60
500	20.00	0.30	0.60	3.60
520	20.00	0.30	0.60	3.60
540	20.00	0.30	0.60	3.60
560	20.00	0.30	0.60	3.60
580	20.00	0.30	0.60	3.60
600	20.00	0.30	0.60	3.60
620	20.00	0.30	0.60	3.60
640	20.00	0.30	0.60	3.60
660	20.00	0.30	0.60	3.60
680	20.00	0.30	0.60	3.60

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قتلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م3)
لزوم السمل ناحية النيل				
700	20.00	0.30	0.60	3.60
720	20.00	0.30	0.60	3.60
740	20.00	0.30	0.60	3.60
760	20.00	0.30	0.60	3.60
780	20.00	0.30	0.60	3.60
800	20.00	0.30	0.60	3.60
820	20.00	0.30	0.60	3.60
840	20.00	0.30	0.60	3.60
860	20.00	0.30	0.60	3.60
880	20.00	0.30	0.60	3.60
900	20.00	0.30	0.60	3.60
920	20.00	0.30	0.60	3.60
940	20.00	0.30	0.60	3.60
960	20.00	0.30	0.60	3.60
980	20.00	0.30	0.60	3.60
1000	20.00	0.30	0.60	3.60
1020	20.00	0.30	0.60	3.60
1040	20.00	0.30	0.60	3.60
1060	20.00	0.30	0.60	3.60
1080	20.00	0.30	0.60	3.60
1100	20.00	0.30	0.60	3.60
1120	20.00	0.30	0.60	3.60
1140	20.00	0.30	0.60	3.60
1160	20.00	0.30	0.60	3.60
1180	20.00	0.30	0.60	3.60
1200	20.00	0.30	0.60	3.60
1220	20.00	0.30	0.60	3.60
1230	10.00	0.30	0.60	1.80
الإجمالي العام				225.90

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

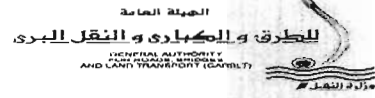
المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
لزوم السمل ناحية الزراعة				
15-	15.00	0.30	0.60	2.70
0	10.00	0.30	0.60	1.80
20	20.00	0.30	0.60	3.60
40	20.00	0.30	0.60	3.60
60	20.00	0.30	0.60	3.60
80	20.00	0.30	0.60	3.60
100	20.00	0.30	0.60	3.60
120	20.00	0.30	0.60	3.60
140	20.00	0.30	0.60	3.60
160	20.00	0.30	0.60	3.60
180	20.00	0.30	0.60	3.60
200	20.00	0.30	0.60	3.60
220	20.00	0.30	0.60	3.60
240	20.00	0.30	0.60	3.60
260	20.00	0.30	0.60	3.60
280	20.00	0.30	0.60	3.60
300	20.00	0.30	0.60	3.60
320	20.00	0.30	0.60	3.60
340	20.00	0.30	0.60	3.60
360	20.00	0.30	0.60	3.60
380	20.00	0.30	0.60	3.60
400	20.00	0.30	0.60	3.60
420	20.00	0.30	0.60	3.60
440	20.00	0.30	0.60	3.60
460	20.00	0.30	0.60	3.60
480	20.00	0.30	0.60	3.60
500	10.00	0.30	0.60	1.80
الإجمالي العام				92.70



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3 - أعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م3)
خرسانة طبان سور ناحية النيل				
15-	15.00	0.20	0.20	0.60
0	10.00	0.20	0.20	0.40
20	20.00	0.20	0.20	0.80
40	20.00	0.20	0.20	0.80
60	20.00	0.20	0.20	0.80
80	20.00	0.20	0.20	0.80
100	20.00	0.20	0.20	0.80
120	20.00	0.20	0.20	0.80
140	20.00	0.20	0.20	0.80
160	20.00	0.20	0.20	0.80
180	20.00	0.20	0.20	0.80
200	20.00	0.20	0.20	0.80
220	20.00	0.20	0.20	0.80
240	20.00	0.20	0.20	0.80
260	20.00	0.20	0.20	0.80
280	20.00	0.20	0.20	0.80
300	20.00	0.20	0.20	0.80
320	20.00	0.20	0.20	0.80
340	20.00	0.20	0.20	0.80
360	20.00	0.20	0.20	0.80
380	20.00	0.20	0.20	0.80
400	20.00	0.20	0.20	0.80
420	20.00	0.20	0.20	0.80
440	20.00	0.20	0.20	0.80
460	20.00	0.20	0.20	0.80
480	20.00	0.20	0.20	0.80
500	20.00	0.20	0.20	0.80
520	20.00	0.20	0.20	0.80
540	20.00	0.20	0.20	0.80
560	20.00	0.20	0.20	0.80
580	20.00	0.20	0.20	0.80
600	20.00	0.20	0.20	0.80
620	20.00	0.20	0.20	0.80
640	20.00	0.20	0.20	0.80
660	20.00	0.20	0.20	0.80
680	20.00	0.20	0.20	0.80

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY AND LAND TRANSPORT (GALAT) وزارة النقل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (3 - اعمال الكباري) خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
خرسانة طبان سور ناحية النيل				
700	20.00	0.20	0.20	0.80
720	20.00	0.20	0.20	0.80
740	20.00	0.20	0.20	0.80
760	20.00	0.20	0.20	0.80
780	20.00	0.20	0.20	0.80
800	20.00	0.20	0.20	0.80
820	20.00	0.20	0.20	0.80
840	20.00	0.20	0.20	0.80
860	20.00	0.20	0.20	0.80
880	20.00	0.20	0.20	0.80
900	20.00	0.20	0.20	0.80
920	20.00	0.20	0.20	0.80
940	20.00	0.20	0.20	0.80
960	20.00	0.20	0.20	0.80
980	20.00	0.20	0.20	0.80
1000	20.00	0.20	0.20	0.80
1020	20.00	0.20	0.20	0.80
1040	20.00	0.20	0.20	0.80
1060	20.00	0.20	0.20	0.80
1080	20.00	0.20	0.20	0.80
1100	20.00	0.20	0.20	0.80
1120	20.00	0.20	0.20	0.80
1140	20.00	0.20	0.20	0.80
1160	20.00	0.20	0.20	0.80
1180	20.00	0.20	0.20	0.80
1200	20.00	0.20	0.20	0.80
1220	20.00	0.20	0.20	0.80
1235	15.00	0.20	0.20	0.60
الإجمالي العام				50.40

مهندس الهيئة

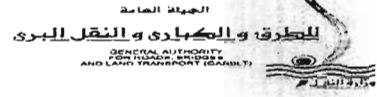
مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	الطول	العرض	السبك	الكمية (م3)
خرسانة طيان سور ناحية الزراعة				
15-	15.00	0.20	0.20	0.60
0	10.00	0.20	0.20	0.40
20	20.00	0.20	0.20	0.80
40	20.00	0.20	0.20	0.80
60	20.00	0.20	0.20	0.80
80	20.00	0.20	0.20	0.80
100	20.00	0.20	0.20	0.80
120	20.00	0.20	0.20	0.80
140	20.00	0.20	0.20	0.80
160	20.00	0.20	0.20	0.80
180	20.00	0.20	0.20	0.80
200	20.00	0.20	0.20	0.80
220	20.00	0.20	0.20	0.80
240	20.00	0.20	0.20	0.80
260	20.00	0.20	0.20	0.80
280	20.00	0.20	0.20	0.80
300	20.00	0.20	0.20	0.80
320	20.00	0.20	0.20	0.80
340	20.00	0.20	0.20	0.80
360	20.00	0.20	0.20	0.80
380	20.00	0.20	0.20	0.80
400	20.00	0.20	0.20	0.80
420	20.00	0.20	0.20	0.80
440	20.00	0.20	0.20	0.80
460	20.00	0.20	0.20	0.80
480	20.00	0.20	0.20	0.80
500	10.00	0.20	0.20	0.40
الإجمالي العام				20.60

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

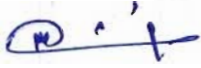
تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY OF ROAD TRANSPORT (GART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

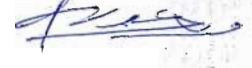
لزوم الأعمدة ناحية النيل

فردى				
طول	العرض	ارتفاع	العدد اجمالى	الكمية اجمالى (م3)
0.35	0.3	1	170.00	17.85
زوجى				
طول	العرض	ارتفاع	العدد اجمالى	الكمية اجمالى (م3)
0.65	0.3	1	86.00	16.77
			الإجمالى (م3)	
			34.62	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري EGYPTIAN AUTHORITY OF ROAD, RAILWAY AND LAND TRANSPORT (ERTA)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

لزوم الأعمدة ناحية الزراعة

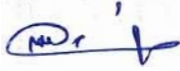
فردى

طول	العرض	ارتفاع	العدد اجمالى	الكمية اجمالى (م3)
0.35	0.3	1	71.00	7.46

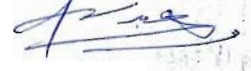
زوجى

طول	العرض	ارتفاع	العدد اجمالى	الكمية اجمالى (م3)
0.65	0.3	1	35.00	6.83
الإجمالى (م3)				14.28

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والنقل

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك

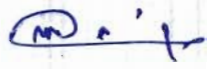
الهيئة العامة
للطرق والمكبري والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, BRIDGE
AND LAND TRANSPORT (GART)



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

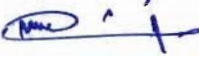
المحطة	الطول	العرض	السماك	الكمية (م3)
الخرسانة بالسمل أسفل البردورة				
من كم 0+500 الى كم 0+680	172	0.50	0.50	43.00
	172	0.20	0.40	13.76
الإجمالي العام				56.76

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


حصر بند رقم (3) - اعمال الكباري (خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية و الأعمدة

المحطة	العدد	الطول	العرض	السمك	الكمية (م3)
قطاعات منفردة					
سلم المجمع الطبي	9.00	4.00	0.30	0.25	2.70
سلم امام المجمع الطبي	30.00	0.50	0.60	0.25	9.00
سلم الرقابة الإدارية	9.00	1.70	0.40	0.25	1.53
سلم قبل المعديّة	12.00	3.50	0.48	0.23	4.64
سلم المعديّة	15.00	4.60	0.35	0.23	5.55
للبردورة امام محل لوكاكوس	172.00	0.20	0.15	0.15	5.16
الإجمالي العام					28.58

مهندس الهيئة


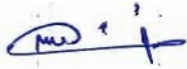
مهندس الشركة


تنفيذ  المشروعات العامة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT CANALS  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	---

حصر بند رقم (4 - اعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

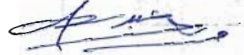
المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
980	7.00	16.66	116.62
1000	20.00	19.43	388.60
1020	20.00	17.85	357.00
1040	20.00	17.26	345.20
1060	20.00	17.19	343.80
1080	20.00	16.45	329.00
1100	20.00	16.52	330.40
1120	20.00	16.45	329.00
1140	1.17	15.93	18.64
1160	20.00	16.24	324.80
1180	13.00	16.55	215.15
1200	20.00	16.57	331.40
1220	20.00	16.59	331.80
1240	20.00	15.57	311.40
1245	10.00	16.41	164.10
الإجمالي العام		4236.91	

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة

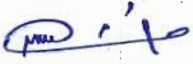


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD AND LAND TRANSPORT (GART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (6 - اعمال الكباري) توريد و إنشاء غرف صرف المطر 50*50 سم

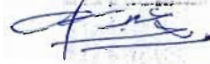
الكمية (بالعدد)	البيان
13.00	عدد غرف الصرف شامل المواسير

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة



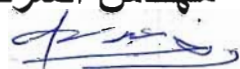
تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (1 - اعمال الإنشاءات) توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 300كجم /سم²

الكمية (م ²)	القطاع
2277.29	من 0+780 حتي 1+240
2277.29	الإجمالي

مهندس الهيئة


1

مهندس الشركة


تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل
حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة
(مرحلة ثانية) بطول 1400 متر

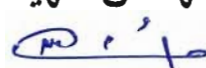
المالك

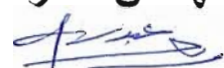


المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (2 - اعمال الإنشاءات) توريد وتركيب وحدات من الانتزلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 450 كجم /سم²

الكمية (م)	القطاع
232.97	امتداد البلاطات
544.40	شارع أمن الدولة
871.90	شارع المعديه
1649.27	الإجمالي

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


حصر بند رقم (3 - اعمال الإنشاءات) توريد وصب خرسانة العادية للدكة اسفل التبليطات

الكمية (م ²)	القطاع
5140.00	من 0+000 حتي 0+660
2874.49	من 0+660 حتي 1+240
479.30	بركن كم 0+720
325.00	بركن كم 0+900
458.50	شارع الخدمه + الرصيف
232.97	امتداد البلاطات
544.40	شارع أمن الدولة
871.90	شارع المعديه
10926.56	الإجمالي

مهندس الهيئة

1

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية
على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق
قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه
بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400
متر

المالك

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND LAND TRANSPORT PLANNING

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
أولا اتجاه النيل		
1	0.22 0.40 4.25	0.37
2	0.22 0.40 4.98	0.44
3	0.22 0.40 4.50	0.40
4	0.22 0.40 4.90	0.43
5	0.22 0.40 4.93	0.43
6	0.22 0.40 4.50	0.40
7	0.22 0.40 4.74	0.42
8	0.22 0.40 4.34	0.38
9	0.22 0.40 4.57	0.40
10	0.22 0.40 4.60	0.40
11	0.22 0.40 4.60	0.40
12	0.22 0.40 4.53	0.40
13	0.22 0.40 4.67	0.41
14	0.22 0.40 4.55	0.40
15	0.22 0.40 4.60	0.40
16	0.22 0.40 4.54	0.40
17	0.22 0.40 4.32	0.38
18	0.22 0.40 4.66	0.41
19	0.22 0.40 3.95	0.35
20	0.22 0.40 5.07	0.45
21	0.22 0.40 4.48	0.39
22	0.22 0.40 4.73	0.42
23	0.22 0.40 4.45	0.39
24	0.22 0.40 4.55	0.40
25	0.22 0.40 4.64	0.41
26	0.22 0.40 4.48	0.39
27	0.22 0.40 4.51	0.40
28	0.22 0.40 4.59	0.40
29	0.22 0.40 4.62	0.41
30	0.22 0.40 4.48	0.39
31	0.22 0.40 4.57	0.40
32	0.22 0.40 4.32	0.38
33	0.22 0.40 4.55	0.40
34	0.22 0.40 4.62	0.41
35	0.22 0.40 4.56	0.40
36	0.22 0.40 4.37	0.38

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية
على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق
قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه
بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400
متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT (GART)

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
37	0.22 0.40 4.67	0.41
38	0.22 0.40 4.45	0.39
39	0.22 0.40 4.45	0.39
40	0.22 0.40 4.69	0.41
41	0.22 0.40 4.42	0.39
42	0.22 0.40 4.50	0.40
43	0.22 0.40 4.66	0.41
44	0.22 0.40 4.45	0.39
45	0.22 0.40 4.53	0.40
46	0.22 0.40 4.38	0.39
47	0.22 0.40 4.62	0.41
48	0.22 0.40 4.27	0.38
49	0.22 0.40 4.80	0.42
50	0.22 0.40 4.53	0.40
51	0.22 0.40 4.47	0.39
52	0.22 0.40 4.55	0.40
53	0.22 0.40 4.50	0.40
54	0.22 0.40 4.42	0.39
55	0.22 0.40 4.65	0.41
56	0.22 0.40 4.48	0.39
57	0.22 0.40 4.37	0.38
58	0.22 0.40 4.62	0.41
59	0.22 0.40 4.48	0.39
60	0.22 0.40 4.48	0.39
61	0.22 0.40 4.60	0.40
62	0.22 0.40 4.43	0.39
63	0.22 0.40 4.30	0.38
64	0.22 0.40 4.46	0.39
65	0.22 0.40 4.45	0.39
66	0.22 0.40 4.48	0.39
67	0.22 0.40 4.67	0.41
68	0.22 0.40 4.42	0.39
69	0.22 0.40 4.43	0.39
70	0.22 0.40 4.60	0.40
71	0.22 0.40 4.43	0.39
72	0.22 0.40 4.38	0.39
73	0.22 0.40 4.64	0.41

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
74	0.22 0.40 4.50	0.40
75	0.22 0.40 4.37	0.38
76	0.22 0.40 4.65	0.41
77	0.22 0.40 4.40	0.39
78	0.22 0.40 4.51	0.40
79	0.22 0.40 4.52	0.40
80	0.22 0.40 4.46	0.39
81	0.22 0.40 4.45	0.39
82	0.22 0.40 4.52	0.40
83	0.22 0.40 4.53	0.40
84	0.22 0.40 4.39	0.39
85	0.22 0.40 4.62	0.41
86	0.22 0.40 4.07	0.36
87	0.22 0.40 4.83	0.43
88	0.22 0.40 4.92	0.43
89	0.22 0.40 4.02	0.35
90	0.22 0.40 4.50	0.40
91	0.22 0.40 4.75	0.42
92	0.22 0.40 4.40	0.39
93	0.22 0.40 4.60	0.40
94	0.22 0.40 4.57	0.40
95	0.22 0.40 4.48	0.39
96	0.22 0.40 4.55	0.40
97	0.22 0.40 4.60	0.40
98	0.22 0.40 4.50	0.40
99	0.22 0.40 4.40	0.39
100	0.22 0.40 4.60	0.40
101	0.22 0.40 4.60	0.40
102	0.22 0.40 4.33	0.38
103	0.22 0.40 4.64	0.41
104	0.22 0.40 4.55	0.40
105	0.22 0.40 4.52	0.40
106	0.22 0.40 3.52	0.31
107	0.22 0.40 4.51	0.40
108	0.22 0.40 4.53	0.40
109	0.22 0.40 4.53	0.40
110	0.22 0.40 4.52	0.40

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد							المجموع بالم3
111	4.40	0.40	0.22					0.39
112	4.41	0.40	0.22					0.39
113	4.40	0.40	0.22					0.39
114	4.54	0.40	0.22					0.40
115	4.51	0.40	0.22					0.40
116	4.68	0.40	0.22					0.41
117	4.50	0.40	0.22					0.40
118	4.40	0.40	0.22					0.39
119	4.62	0.40	0.22					0.41
120	4.58	0.40	0.22					0.40
121	4.55	0.40	0.22					0.40
122	4.60	0.40	0.22					0.40
123	4.60	0.40	0.22					0.40
124	4.60	0.40	0.22					0.40
125	4.70	0.40	0.22					0.41
126	4.55	0.40	0.22					0.40
127	4.55	0.40	0.22					0.40
128	4.65	0.40	0.22					0.41
129	4.40	0.40	0.22					0.39
130	4.53	0.40	0.22					0.40
131	4.60	0.40	0.22					0.40
132	4.51	0.40	0.22					0.40
133	4.63	0.40	0.22					0.41
134	4.53	0.40	0.22					0.40
135	4.47	0.40	0.22					0.39
136	4.50	0.40	0.22					0.40
137	4.56	0.40	0.22					0.40
138	4.62	0.40	0.22					0.41
139	4.57	0.40	0.22					0.40
140	4.50	0.40	0.22					0.40
141	4.55	0.40	0.22					0.40
142	4.45	0.40	0.22					0.39
143	4.76	0.40	0.22					0.42
144	4.61	0.40	0.22					0.41
145	4.53	0.40	0.22					0.40
146	4.51	0.40	0.22					0.40
147	4.52	0.40	0.22					0.40

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد						المجموع بالم3
148	4.51	0.40	0.22				0.40
149	4.50	0.40	0.22				0.40
150	4.58	0.40	0.22				0.40
151	4.60	0.40	0.22				0.40
152	4.56	0.40	0.22				0.40
153	4.55	0.40	0.22				0.40
154	4.65	0.40	0.22				0.41
155	4.55	0.40	0.22				0.40
156	4.65	0.40	0.22				0.41
157	4.50	0.40	0.22				0.40
158	4.45	0.40	0.22				0.39
159	4.55	0.40	0.22				0.40
160	4.45	0.40	0.22				0.39
161	4.75	0.40	0.22				0.42
162	4.60	0.40	0.22				0.40
163	3.35	0.40	0.22				0.29
164	5.60	0.40	0.22				0.49
165	4.55	0.40	0.22				0.40
166	5.08	0.40	0.22				0.45
167	4.70	0.40	0.22				0.41
168	4.60	0.40	0.22				0.40
169	4.80	0.40	0.22				0.42
170	4.55	0.40	0.22				0.40
171	5.22	0.40	0.22				0.46
172	4.95	0.40	0.22				0.44
173	5.33	0.40	0.22				0.47
174	4.49	0.40	0.22				0.40
175	4.53	0.40	0.22				0.40
176	4.48	0.40	0.22				0.39
177	4.72	0.40	0.22				0.42
178	4.60	0.40	0.22				0.40
179	4.67	0.40	0.22				0.41
180	4.65	0.40	0.22				0.41
181	4.52	0.40	0.22				0.40
182	4.23	0.40	0.22				0.37
183	4.82	0.40	0.22				0.42
184	4.47	0.40	0.22				0.39

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد							المجموع بالم3
185	0.22	0.40	4.60					0.40
186	0.22	0.40	4.73					0.42
187	0.22	0.40	4.35					0.38
188	0.22	0.40	4.55					0.40
189	0.22	0.40	4.63					0.41
190	0.22	0.40	4.55					0.40
191	0.22	0.40	4.47					0.39
192	0.22	0.40	4.65					0.41
193	0.22	0.40	4.60					0.40
194	0.22	0.40	4.60					0.40
195	0.22	0.40	4.57					0.40
196	0.22	0.40	4.55					0.40
197	0.22	0.40	4.75					0.42
198	0.22	0.40	4.50					0.40
199	0.22	0.40	4.65					0.41
200	0.22	0.40	4.55					0.40
201	0.22	0.40	4.60					0.40
202	0.22	0.40	4.55					0.40
203	0.22	0.40	4.62					0.41
204	0.22	0.40	4.65					0.41
205	0.22	0.40	4.55					0.40
206	0.22	0.40	4.73					0.42
207	0.22	0.40	4.60					0.40
208	0.22	0.40	4.70					0.41
209	0.22	0.40	4.60					0.40
210	0.22	0.40	4.70					0.41
211	0.22	0.40	4.55					0.40
212	0.22	0.40	4.53					0.40
213	0.22	0.40	4.65					0.41
214	0.22	0.40	4.65					0.41
215	0.22	0.40	4.53					0.40
216	0.22	0.40	4.70					0.41
217	0.22	0.40	4.47					0.39
218	0.22	0.40	4.53					0.40
219	0.22	0.40	4.56					0.40
220	0.22	0.40	4.44					0.39
221	0.22	0.40	4.63					0.41

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والنقل	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADWAYS AND LAND TRANSPORT (GARH) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد							المجموع بالم3
222	4.80	0.40	0.22					0.42
223	4.49	0.40	0.22					0.40
224	5.43	0.40	0.22					0.48
225	4.35	0.40	0.22					0.38
226	5.12	0.40	0.22					0.45
227	4.06	0.40	0.22					0.36
228	4.10	0.40	0.22					0.36
229	4.82	0.40	0.22					0.42
230	4.53	0.40	0.22					0.40
231	4.50	0.40	0.22					0.40
232	5.00	0.40	0.22					0.44
233	4.32	0.40	0.22					0.38
234	4.30	0.40	0.22					0.38
235	4.55	0.40	0.22					0.40
236	5.10	0.40	0.22					0.45
237	4.90	0.40	0.22					0.43
238	4.63	0.40	0.22					0.41
239	4.57	0.40	0.22					0.40
240	4.83	0.40	0.22					0.43
241	4.53	0.40	0.22					0.40
242	4.65	0.40	0.22					0.41
243	4.67	0.40	0.22					0.41
244	4.78	0.40	0.22					0.42
245	4.68	0.40	0.22					0.41
246	4.65	0.40	0.22					0.41
247	4.65	0.40	0.22					0.41
248	4.72	0.40	0.22					0.42
249	5.70	0.40	0.22					0.50
250	4.80	0.40	0.22					0.42
251	4.53	0.40	0.22					0.40
252	5.03	0.40	0.22					0.44
253	4.65	0.40	0.22					0.41
254	4.46	0.40	0.22					0.39
255	4.67	0.40	0.22					0.41
102.60	إجمالي إتجاه النيل							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
ثانيا اتجاه الزراعة		
1	0.22 1.00 1.47	0.32
2	0.22 1.00 4.50	0.99
3	0.22 1.00 4.43	0.97
4	0.22 1.00 4.40	0.97
5	0.22 1.00 4.57	1.01
6	0.22 1.00 4.55	1.00
7	0.22 1.00 4.55	1.00
8	0.22 1.00 4.50	0.99
9	0.22 1.00 4.50	0.99
10	0.22 1.00 4.45	0.98
11	0.22 1.00 4.24	0.93
12	0.22 1.00 4.14	0.91
13	0.22 1.00 4.10	0.90
14	0.22 1.00 4.83	1.06
15	0.22 1.00 2.35	0.52
16	0.22 1.00 2.35	0.52
17	0.22 1.00 2.35	0.52
18	0.22 1.00 2.35	0.52
19	0.22 1.00 2.35	0.52
20	0.22 1.00 2.35	0.52
21	0.22 1.00 2.35	0.52
22	0.22 1.00 2.35	0.52
23	0.22 1.00 2.35	0.52
24	0.22 1.00 2.35	0.52
25	0.22 1.00 2.35	0.52
26	0.22 1.00 2.35	0.52
27	0.22 1.00 2.35	0.52
28	0.22 1.00 2.35	0.52
29	0.22 1.00 2.35	0.52
30	0.22 1.00 2.35	0.52
31	0.22 1.00 2.35	0.52
32	0.22 1.00 2.35	0.52
33	0.22 1.00 2.35	0.52
34	0.22 1.00 2.35	0.52
35	0.22 1.00 2.35	0.52
36	0.22 1.00 2.35	0.52

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

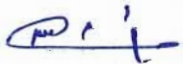
رقم الباكية	الأبعاد							المجموع بالم3
37	2.35	1.00	0.22					0.52
38	2.35	1.00	0.22					0.52
39	2.35	1.00	0.22					0.52
40	2.35	1.00	0.22					0.52
41	2.35	1.00	0.22					0.52
42	2.35	1.00	0.22					0.52
43	2.35	1.00	0.22					0.52
44	2.35	1.00	0.22					0.52
45	2.35	1.00	0.22					0.52
46	2.35	1.00	0.22					0.52
47	2.35	1.00	0.22					0.52
48	2.35	1.00	0.22					0.52
49	2.35	1.00	0.22					0.52
50	5.15	1.00	0.22					1.13
51	4.30	1.00	0.22					0.95
52	2.75	1.00	0.22					0.61
53	4.64	1.00	0.22					1.02
54	4.14	1.00	0.22					0.91
55	4.70	1.00	0.22					1.03
56	4.60	1.00	0.22					1.01
57	4.67	1.00	0.22					1.03
58	4.40	1.00	0.22					0.97
59	4.65	1.00	0.22					1.02
60	5.00	1.00	0.22					1.10
61	4.23	1.00	0.22					0.93
62	4.30	1.00	0.22					0.95
63	5.30	1.00	0.22					1.17
64	4.63	1.00	0.22					1.02
65	4.60	1.00	0.22					1.01
66	4.42	1.00	0.22					0.97
67	4.45	1.00	0.22					0.98
68	4.50	1.00	0.22					0.99
69	4.45	1.00	0.22					0.98
70	4.70	1.00	0.22					1.03
71	4.56	1.00	0.22					1.00
72	4.81	1.00	0.22					1.06
73	4.47	1.00	0.22					0.98

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنوعة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT (GART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (4 - أعمال الإنشاءات) أعمال مباني من الطوب الطفلي

رقم الباكية	الأبعاد							المجموع بالم3
74	4.40	1.00	0.22					0.97
75	4.12	1.00	0.22					0.91
76	4.60	1.00	0.22					1.01
77	2.87	1.00	0.22					0.63
78	4.18	1.00	0.22					0.92
79	4.74	1.00	0.22					1.04
80	4.64	1.00	0.22					1.02
81	4.64	1.00	0.22					1.02
82	4.60	1.00	0.22					1.01
83	4.53	1.00	0.22					1.00
84	4.62	1.00	0.22					1.02
85	4.76	1.00	0.22					1.05
86	4.39	1.00	0.22					0.97
87	4.42	1.00	0.22					0.97
88	4.30	1.00	0.22					0.95
89	4.40	1.00	0.22					0.97
90	4.61	1.00	0.22					1.01
91	4.44	1.00	0.22					0.98
92	4.21	1.00	0.22					0.93
93	4.58	1.00	0.22					1.01
94	4.30	1.00	0.22					0.95
95	4.57	1.00	0.22					1.01
96	4.50	1.00	0.22					0.99
97	4.28	1.00	0.22					0.94
98	4.60	1.00	0.22					1.01
99	4.50	1.00	0.22					0.99
100	4.70	1.00	0.22					1.03
101	4.30	1.00	0.22					0.95
102	4.68	1.00	0.22					1.03
103	4.45	1.00	0.22					0.98
104	4.64	1.00	0.22					1.02
105	3.37	1.00	0.22					0.74
اجمالي اتجاه الزراعة								85.98
الإجمالي العام								188.59

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, RAILWAYS
AND LAND TRANSPORT (GALT)
وزارة النقل
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بارتفاع 60 سم

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم ط
أولا اتجاه النيل		
1	4.25	4.25
2	4.98	4.98
3	4.50	4.50
4	4.90	4.90
5	4.93	4.93
6	4.50	4.50
7	4.74	4.74
8	4.34	4.34
9	4.57	4.57
10	4.60	4.60
11	4.60	4.60
12	4.53	4.53
13	4.67	4.67
14	4.55	4.55
15	4.60	4.60
16	4.54	4.54
17	4.32	4.32
18	4.66	4.66
19	3.95	3.95
20	5.07	5.07
21	4.48	4.48
22	4.73	4.73
23	4.45	4.45
24	4.55	4.55
25	4.64	4.64
26	4.48	4.48
27	4.51	4.51
28	4.59	4.59
29	4.62	4.62
30	4.48	4.48
31	4.57	4.57
32	4.32	4.32
33	4.55	4.55
34	4.62	4.62
35	4.56	4.56
36	4.37	4.37

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR LAND TRANSPORT (EGAT)
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد	رقم الباكية
4.67		37
4.45		38
4.45		39
4.69		40
4.42		41
4.50		42
4.66		43
4.45		44
4.53		45
4.38		46
4.62		47
4.27		48
4.80		49
4.53		50
4.47		51
4.55		52
4.50		53
4.42		54
4.65		55
4.48		56
4.37		57
4.62		58
4.48		59
4.48		60
4.60		61
4.43		62
4.30		63
4.46		64
4.45		65
4.48		66
4.67		67
4.42		68
4.43		69
4.60		70
4.43		71
4.38		72
4.64		73

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD, RAILWAY
AND LAND TRANSPORT PLANNING
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بارتفاع 60 سم

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم ط
74	4.50	4.50
75	4.37	4.37
76	4.65	4.65
77	4.40	4.40
78	4.51	4.51
79	4.52	4.52
80	4.46	4.46
81	4.45	4.45
82	4.52	4.52
83	4.53	4.53
84	4.39	4.39
85	4.62	4.62
86	4.07	4.07
87	4.83	4.83
88	4.92	4.92
89	4.02	4.02
90	4.50	4.50
91	4.75	4.75
92	4.40	4.40
93	4.60	4.60
94	4.57	4.57
95	4.48	4.48
96	4.55	4.55
97	4.60	4.60
98	4.50	4.50
99	4.40	4.40
100	4.60	4.60
101	4.60	4.60
102	4.33	4.33
103	4.64	4.64
104	4.55	4.55
105	4.52	4.52
106	3.52	3.52
107	4.47	4.47
108	4.49	4.49
109	4.60	4.60
110	4.54	4.54

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT AND LAND TRAVEL SECURITY
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم ط
111	4.02	4.02
112	3.99	3.99
113	4.48	4.48
114	4.54	4.54
115	4.51	4.51
116	4.68	4.68
117	4.50	4.50
118	4.40	4.40
119	4.62	4.62
120	4.58	4.58
121	4.55	4.55
122	4.60	4.60
123	4.60	4.60
124	4.60	4.60
125	4.70	4.70
126	4.55	4.55
127	4.55	4.55
128	4.65	4.65
129	4.40	4.40
130	4.53	4.53
131	4.60	4.60
132	4.51	4.51
133	4.63	4.63
134	4.53	4.53
135	4.47	4.47
136	4.50	4.50
137	4.56	4.56
138	4.62	4.62
139	4.57	4.57
140	4.50	4.50
141	4.55	4.55
142	4.45	4.45
143	4.76	4.76
144	4.61	4.61
145	4.53	4.53
146	4.51	4.51
147	4.52	4.52

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
EGAR
GENERAL AUTHORITY
AND LAND RECLAMATION (EGAR)
مركز النيل
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم ط
148	4.51	4.51
149	4.50	4.50
150	4.58	4.58
151	4.60	4.60
152	4.56	4.56
153	4.55	4.55
154	4.65	4.65
155	4.55	4.55
156	4.65	4.65
157	4.50	4.50
158	4.45	4.45
159	4.55	4.55
160	4.45	4.45
161	4.75	4.75
162	4.60	4.60
163	3.35	3.35
164	5.60	5.60
165	4.55	4.55
166	4.55	4.55
167	4.70	4.70
168	4.60	4.60
169	4.80	4.80
170	4.55	4.55
171	5.22	5.22
172	4.95	4.95
173	5.33	5.33
174	4.49	4.49
175	4.53	4.53
176	4.48	4.48
177	4.72	4.72
178	4.60	4.60
179	4.67	4.67
180	4.65	4.65
181	4.52	4.52
182	4.23	4.23
183	4.82	4.82
184	4.47	4.47

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD AND
LAND TRANSPORT (GART)
منطقة الدلتا - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

المجموع بالم ط	الأبعاد	رقم الباكية
4.60		185
4.73		186
4.35		187
4.55		188
4.63		189
4.55		190
4.47		191
4.65		192
4.60		193
4.60		194
4.57		195
4.55		196
4.75		197
4.50		198
4.65		199
4.55		200
4.60		201
4.55		202
4.62		203
4.65		204
4.55		205
4.73		206
4.60		207
4.70		208
4.60		209
4.70		210
4.55		211
4.53		212
4.65		213
4.65		214
4.53		215
4.70		216
4.47		217
4.53		218
4.56		219
4.44		220
4.63		221

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر

المالك
الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (5 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب برامق خرسانية بأرتفاع 60 سم

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم ط
222	4.80	4.80
223	4.49	4.49
224	5.43	5.43
225	4.35	4.35
226	5.12	5.12
227	4.06	4.06
228	4.10	4.10
229	4.82	4.82
230	4.53	4.53
231	4.50	4.50
232	5.00	5.00
233	4.32	4.32
234	4.30	4.30
235	4.55	4.55
236	5.10	5.10
237	4.90	4.90
238	4.63	4.63
239	4.57	4.57
240	4.83	4.83
241	4.53	4.53
242	4.65	4.65
243	4.67	4.67
244	4.78	4.78
245	4.68	4.68
246	4.65	4.65
247	4.65	4.65
248	4.72	4.72
249	5.70	5.70
250	4.80	4.80
251	4.53	4.53
252	5.03	5.03
253	4.65	4.65
254	4.46	4.46
255	4.67	4.67
الإجمالي العام	1164.71	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR LAND TRANSPORT (GALT) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر
--	---	--

حصر بند رقم (6) - أعمال الإنشاءات (توريد وتركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	رقم الباكية									
	الأبعاد									
	أولا اتجاه النيل									
1.88						0.25	0.85		0.77	1
1.46							0.53		0.93	2
1.09							0.26		0.83	3
1.17							0.25		0.91	4
1.46							0.55		0.91	5
1.08							0.24		0.84	6
1.13							0.24		0.88	7
1.33							0.53		0.80	8
1.11							0.26		0.85	9
1.11							0.27		0.84	10
1.39							0.54		0.85	11
1.09							0.25		0.84	12
1.12							0.25		0.87	13
1.37							0.51		0.85	14
1.12							0.26		0.86	15
1.10							0.26		0.84	16
1.35							0.55		0.80	17
1.13							0.26		0.87	18
0.99							0.25		0.74	19
1.48							0.52		0.97	20
1.10							0.26		0.84	21
1.15							0.26		0.89	22
1.35							0.51		0.84	23
1.11							0.26		0.86	24
1.12							0.25		0.87	25
1.39							0.55		0.84	26
1.10							0.26		0.84	27
1.12							0.26		0.86	28
1.38							0.52		0.86	29
1.09							0.26		0.83	30
1.11							0.26		0.85	31
1.54							0.52		1.02	32
1.33							0.26		1.08	33
1.33							0.26		1.07	34
1.41							0.55		0.87	35
1.28							0.26		1.02	36

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والملاحة والنقل البري SUPPLY, MAINTENANCE AND LAND TRANSFER (SMLT) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
37	0.27 0.87	1.13
38	0.52 1.05	1.56
39	0.26 1.05	1.31
40	0.27 0.99	1.26
41	0.52 0.88	1.40
42	0.26 0.91	1.17
43	0.24 0.93	1.17
44	0.50 0.89	1.39
45	0.25 0.90	1.15
46	0.25 0.88	1.13
47	0.54 0.95	1.50
48	0.26 0.89	1.15
49	0.26 0.96	1.21
50	0.57 0.85	1.41
51	0.26 0.84	1.09
52	0.25 0.86	1.11
53	0.55 0.84	1.39
54	0.26 0.82	1.08
55	0.25 0.93	1.18
56	0.54 0.83	1.37
57	0.26 0.87	1.12
58	0.25 0.86	1.11
59	0.53 0.84	1.37
60	0.26 0.84	1.09
61	0.26 0.86	1.12
62	0.53 0.83	1.36
63	0.24 0.80	1.04
64	0.26 0.84	1.09
65	0.56 0.83	1.39
66	0.26 0.83	1.09
67	0.25 0.88	1.13
68	0.53 0.82	1.35
69	0.25 0.83	1.08
70	0.26 0.91	1.17
71	0.53 0.84	1.37
72	0.25 0.83	1.08
73	0.24 0.86	1.10

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT AND PUBLIC WORKS المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد							المجموع بالم2
74	0.84	0.55						1.39
75	0.81	0.25						1.06
76	0.87	0.24						1.11
77	1.04	0.55						1.59
78	0.84	0.25						1.09
79	0.84	0.26						1.10
80	0.82	0.55						1.37
81	0.82	0.26						1.07
82	0.89	0.25						1.14
83	0.85	0.54						1.39
84	0.83	0.26						1.09
85	0.87	0.25						1.12
86	0.78	0.53						1.31
87	0.88	0.25						1.13
88	0.93	0.25						1.18
89	0.73	0.54						1.27
90	0.82	0.25						1.07
91	0.88	0.23						1.12
92	0.91	0.55						1.46
93	0.95	0.25						1.20
94	0.85	0.25						1.10
95	0.84	0.53						1.37
96	0.85	0.25						1.10
97	0.86	0.25						1.11
98	0.86	0.53						1.39
99	0.83	0.25						1.08
100	0.89	0.26						1.15
101	0.87	0.55						1.41
102	0.81	0.25						1.06
103	0.89	0.26						1.15
104	0.86	0.41						1.26
105	0.86	0.21						1.07
106	0.67	0.25						0.92
107	0.84	0.40						1.23
108	0.85	0.25						1.10
109	0.87	0.33						1.20
110	0.86	0.31						1.17

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (6) - اعمال الإنشاءات (توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
111	0.23 0.76	0.99
112	0.32 0.75	1.07
113	0.33 0.84	1.17
114	0.96 0.86	1.83
115	0.25 0.86	1.11
116	0.25 0.89	1.14
117	0.40 0.85	1.25
118	0.25 0.84	1.09
119	0.25 0.87	1.12
120	0.25 0.86	1.11
121	0.25 0.85	1.10
122	0.25 0.86	1.11
123	0.35 0.87	1.22
124	0.25 0.86	1.11
125	0.25 0.90	1.15
126	0.35 0.86	1.21
127	0.25 0.95	1.20
128	0.25 0.97	1.22
129	0.33 0.90	1.23
130	0.26 0.86	1.12
131	0.36 0.86	1.22
132	0.26 0.84	1.10
133	0.25 0.87	1.12
134	0.27 0.85	1.12
135	0.45 0.85	1.30
136	0.26 0.86	1.11
137	0.25 0.86	1.11
138	0.35 0.87	1.22
139	0.26 0.86	1.12
140	0.25 0.84	1.09
141	0.46 0.85	1.31
142	0.25 0.84	1.09
143	0.27 0.90	1.17
144	0.25 0.87	1.12
145	0.44 0.86	1.30
146	0.27 0.84	1.11
147	0.27 0.85	1.12

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGE AND LAND TRANSPORT (GALART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد						المجموع بالم2
148	0.85	0.37					1.22
149	0.84	0.26					1.10
150	0.87	0.26					1.12
151	0.86	0.47					1.33
152	0.85	0.26					1.11
153	0.89	0.27					1.16
154	0.87	0.37					1.24
155	0.89	0.26					1.15
156	0.90	0.44					1.35
157	0.83	0.25					1.08
158	0.82	0.26					1.08
159	0.88	0.45					1.33
160	0.86	0.37					1.23
161	0.92	0.25					1.17
162	0.90	0.21					1.11
163	0.65	0.54					1.19
164	1.11	0.21					1.32
165	0.87	0.25					1.12
166	0.89	0.30					1.19
167	1.32	0.24					1.56
168	1.33	0.24					1.57
169	1.33	0.24					1.57
170	0.85	0.27					1.12
171	0.98	0.28					1.26
172	0.92	0.44					1.35
173	0.99	0.26					1.25
174	0.84	0.27					1.12
175	0.85	0.45					1.30
176	0.86	0.24					1.10
177	0.88	0.27					1.15
178	0.85	0.43					1.28
179	0.85	0.24					1.09
180	0.85	0.27					1.12
181	0.85	0.27					1.12
182	0.78	0.28					1.05
183	0.91	0.25					1.16
184	0.84	0.34					1.18

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD AND LAND TRANSPORT (GALT) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجبل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر
--	--	--

حصر بند رقم (6) - أعمال الإنشاءات (توريد وتركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
185	0.25	1.11
186	0.26	1.14
187	0.61	1.40
188	0.22	1.08
189	0.24	1.10
190	0.62	1.46
191	0.28	1.11
192	0.26	1.12
193	4.64	5.48
194	0.21	1.07
195	0.24	1.09
196	0.35	1.20
197	0.30	1.19
198	0.24	1.07
199	0.32	1.18
200	0.22	1.06
201	0.22	1.08
202	0.32	1.16
203	0.21	1.07
204	0.23	1.09
205	0.26	1.10
206	0.26	1.14
207	0.26	1.11
208	0.25	1.11
209	0.20	1.05
210	0.23	1.10
211	0.31	1.17
212	0.21	1.06
213	0.22	1.10
214	0.33	1.20
215	0.27	1.10
216	0.25	1.11
217	0.36	1.21
218	0.24	1.08
219	0.26	1.12
220	0.47	1.30
221	0.22	1.10

مهندس الهيئة
[Signature]

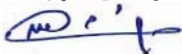
مهندس الشركة
[Signature]

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD AND TRANSPORT (GART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

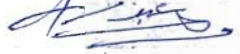
حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم2
222	0.91	0.22									1.13
223	0.88	0.25									1.12
224	1.03	0.23									1.25
225	0.79	0.45									1.23
226	0.89	0.34									1.24
227	0.76	0.20									0.96
228	0.76	0.26									1.02
229	0.91	0.45									1.36
230	0.85	0.26									1.11
231	0.84	0.26									1.10
232	0.94	0.59									1.53
233	0.80	0.25									1.05
234	0.80	0.23									1.03
235	0.84	0.46									1.30
236	0.97	0.20									1.17
237	0.90	0.20									1.10
238	0.85	0.36									1.21
239	0.84	0.20									1.04
240	0.90	0.22									1.12
241	0.85	0.35									1.20
242	0.87	0.20									1.07
243	0.88	0.20									1.08
244	0.88	0.32									1.20
245	0.87	0.20									1.07
246	0.86	0.21									1.07
247	0.85	0.36									1.21
248	0.88	0.21									1.09
249	1.08	0.20									1.28
250	0.89	0.49									1.39
251	0.85	0.20									1.06
252	0.95	0.21									1.15
253	0.86	0.35									1.21
254	0.85	0.36									1.20
255	0.88	0.21									1.09
	إجمالي إتجاه النيل										308.31

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجبل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR LAND RECLAMATION AND ROADS المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

المجموع بالم2	الأبعاد	رقم الباكية
ثانيا اتجاه الزراعة		
0.58	0.24	0.34 1
1.51	0.23	1.28 2
1.67	0.43	1.25 3
1.47	0.23	1.24 4
1.53	0.24	1.29 5
1.52	0.24	1.28 6
1.51	0.23	1.28 7
1.53	0.24	1.30 8
1.72	0.43	1.30 9
1.58	0.32	1.26 10
1.43	0.24	1.19 11
1.57	0.42	1.15 12
1.38	0.24	1.15 13
1.57	0.23	1.34 14
1.49	0.24	1.26 15
1.55	0.24	1.31 16
1.57	0.24	1.33 17
1.55	0.24	1.31 18
1.54	0.24	1.30 19
1.54	0.24	1.30 20
1.51	0.24	1.27 21
1.59	0.24	1.35 22
1.56	0.24	1.32 23
1.54	0.24	1.30 24
1.56	0.24	1.32 25
1.65	0.24	1.41 26
1.47	0.24	1.23 27
1.55	0.24	1.31 28
1.58	0.24	1.34 29
1.57	0.24	1.33 30
1.53	0.24	1.29 31
1.58	0.23	1.35 32
1.49	0.22	1.27 33
1.54	0.21	1.34 34
1.47	0.21	1.26 35
1.47	0.21	1.26 36

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT (GART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (6 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
37	0.21 1.51	1.71
38	0.21 1.19	1.41
39	0.22 1.26	1.47
40	0.23 1.27	1.50
41	0.22 1.27	1.49
42	0.22 1.25	1.47
43	0.23 1.34	1.56
44	0.23 1.27	1.50
45	0.23 1.34	1.57
46	0.21 1.30	1.51
47	0.21 1.31	1.52
48	0.20 1.29	1.49
49	0.21 1.25	1.45
50	0.20 1.44	1.64
51	0.21 1.19	1.40
52	0.24 0.83	1.06
53	0.23 1.27	1.50
54	0.23 1.14	1.37
55	0.24 1.32	1.56
56	0.24 1.28	1.52
57	0.24 1.29	1.53
58	0.23 1.22	1.45
59	0.23 1.29	1.52
60	0.21 1.40	1.62
61	0.24 1.16	1.40
62	0.21 3.95	4.16
63	0.24 1.25	1.49
64	0.24 1.27	1.51
65	0.23 1.28	1.50
66	0.24 1.22	1.46
67	0.23 1.24	1.46
68	0.23 1.24	1.47
69	0.24 1.24	1.47
70	0.24 1.34	1.58
71	0.24 1.31	1.55
72	0.25 1.43	1.68
73	0.25 1.38	1.63

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (6 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب بلاطات المايكا لزوم تكسية الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم2
74	1.34	0.25									1.59
75	1.34	0.25									1.59
76	1.42	0.71									2.13
77	0.74	0.09									0.83
78	1.14	0.24									1.38
79	1.31	0.24									1.55
80	1.28	0.24									1.52
81	1.28	0.24									1.52
82	1.27	0.24									1.51
83	1.25	0.24									1.49
84	1.28	0.24									1.52
85	1.34	0.24									1.57
86	1.22	0.24									1.46
87	1.23	0.24									1.47
88	1.19	0.24									1.42
89	1.29	0.24									1.52
90	1.28	0.24									1.52
91	1.23	0.24									1.47
92	1.23	0.24									1.47
93	1.27	0.24									1.51
94	1.19	0.24									1.42
95	1.28	0.24									1.51
96	1.25	0.23									1.49
97	1.19	0.24									1.43
98	1.28	0.24									1.52
99	1.25	0.24									1.49
100	1.30	0.24									1.54
101	1.19	0.24									1.43
102	1.30	0.24									1.54
103	7.79	0.24									8.03
104	1.29	0.22									1.51
105	0.87	0.42									1.29
اجمالي اتجاه الزراعة											166.84
الإجمالي العام											475.16

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب تكسية من الحجر الهاشمة

المجموع بالم2	الأبعاد											رقم الباكية
أولا اتجاه النيل												
4.56	0.13	0.47	0.04	0.21	1.87	0.41	0.31	0.29	0.36	0.23	0.24	1
3.97				0.04	0.23	0.36	0.38	0.04	0.24	0.49	2.20	2
3.47				0.02	0.23	0.31	0.24	0.04	0.22	0.44	1.97	3
3.74				0.02	0.23	0.34	0.22	0.04	0.24	0.48	2.16	4
3.95				0.04	0.24	0.42	0.33	0.04	0.24	0.48	2.16	5
3.47				0.02	0.24	0.31	0.20	0.04	0.22	0.44	1.99	6
3.65				0.02	0.24	0.35	0.22	0.04	0.23	0.46	2.09	7
3.56				0.04	0.24	0.37	0.33	0.04	0.21	0.43	1.91	8
3.56				0.04	0.02	0.24	0.31	0.26	0.22	0.45	2.02	9
3.52				0.02	0.24	0.31	0.23	0.04	0.22	0.45	2.01	10
3.72					0.04	0.24	0.38	0.34	0.04	0.67	2.02	11
3.49					0.02	0.23	0.31	0.24	0.04	0.66	1.99	12
3.59					0.02	0.23	0.33	0.23	0.04	0.68	2.05	13
3.76					0.04	0.25	0.41	0.35	0.04	0.67	2.01	14
3.56					0.02	0.24	0.32	0.22	0.04	0.68	2.03	15
3.51					0.02	0.24	0.32	0.23	0.04	0.67	2.00	16
1.91					0.04	0.23	0.40	0.35	0.04	0.64	0.21	17
3.62					0.02	0.24	0.34	0.23	0.04	0.69	2.07	18
3.19					0.02	0.23	0.33	0.22	0.04	0.59	1.76	19
4.09					0.03	0.23	0.41	0.38	0.04	0.75	2.25	20
3.46					0.23	0.32	0.02	0.24	0.04	0.65	1.96	21
2.97						0.02	0.25	0.23	0.37	0.02	2.08	22
3.59					0.04	0.23	0.32	0.37	0.02	0.65	1.96	23
3.46						0.02	0.24	0.23	0.31	0.67	2.00	24
3.46						0.02	0.23	0.21	0.29	0.68	2.03	25
4.01						0.42	0.24	0.34	0.38	0.66	1.97	26
3.40						0.02	0.25	0.21	0.29	0.66	1.98	27
3.47						0.02	0.24	0.23	0.30	0.67	2.02	28
3.73					0.04	0.24	0.34	0.04	0.37	0.68	2.04	29
3.44					0.02	0.23	0.23	0.30	0.04	0.66	1.97	30
3.47					0.02	0.24	0.19	0.04	0.30	0.67	2.01	31
3.55					0.04	0.23	0.31	0.37	0.04	0.64	1.92	32
3.47					0.02	0.24	0.20	0.30	0.02	0.67	2.02	33
3.50					0.02	0.24	0.21	0.31	0.04	0.67	2.02	34
3.70					0.04	0.24	0.31	0.37	0.04	0.68	2.03	35
3.41					0.02	0.24	0.22	0.31	0.04	0.65	1.94	36

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
37	0.02 0.48 0.23 0.32 0.02 0.68 2.04	3.80
38	0.04 0.04 0.23 0.33 0.39 0.66 1.97	3.65
39	0.04 0.02 0.23 0.23 0.31 0.65 1.96	3.44
40	0.04 0.21 0.02 0.23 0.31 0.69 2.08	3.59
41	0.04 0.33 0.03 0.24 0.37 0.65 1.95	3.60
42	0.02 0.24 0.22 0.32 0.66 1.99	3.46
43	0.21 0.02 0.23 0.31 0.68 2.05	3.50
44	0.04 0.23 0.31 0.38 0.66 1.98	3.60
45	0.21 0.02 0.24 0.31 0.67 2.01	3.45
46	0.02 0.23 0.21 0.30 0.65 1.94	3.35
47	0.04 0.25 0.33 0.37 0.04 0.68 2.03	3.74
48	0.21 0.02 0.25 0.29 0.04 0.63 1.90	3.34
49	0.22 0.02 0.23 0.30 0.04 0.71 2.13	3.65
50	0.04 0.25 0.34 0.38 0.04 0.67 2.00	3.71
51	0.02 0.24 0.21 0.04 0.30 0.66 1.97	3.44
52	0.02 0.24 0.04 0.30 0.68 2.03	3.30
53	0.34 0.04 0.24 0.37 0.02 0.66 1.98	3.64
54	0.02 0.24 0.22 0.30 0.04 0.65 1.95	3.43
55	0.23 0.02 0.25 0.29 0.04 0.69 2.06	3.57
56	0.35 0.04 0.23 0.38 0.04 0.66 1.97	3.66
57	0.04 0.02 0.24 0.22 0.31 0.65 1.94	3.41
58	0.02 0.23 0.22 0.31 0.04 0.68 2.04	3.54
59	0.04 0.23 0.33 0.37 0.04 0.66 1.98	3.65
60	0.02 0.25 0.23 0.30 0.04 0.66 1.98	3.47
61	0.02 0.24 0.22 0.30 0.04 0.02 2.02	2.86
62	0.34 0.04 0.24 0.39 0.04 0.65 1.96	3.65
63	0.02 0.24 0.21 0.29 0.04 0.63 1.90	3.34
64	0.28 0.22 0.02 0.24 0.04 0.66 1.99	3.45
65	0.34 0.04 0.25 0.38 0.04 0.66 1.97	3.66
66	0.02 0.24 0.22 0.30 0.04 0.65 1.96	3.44
67	0.22 0.02 0.23 0.30 0.02 0.69 2.07	3.56
68	0.34 0.04 0.23 0.04 0.37 0.65 1.95	3.62
69	0.23 0.02 0.23 0.30 0.66 1.97	3.40
70	0.02 0.22 0.24 0.30 0.68 2.05	3.51
71	0.04 0.34 0.04 0.23 0.38 0.66 1.98	3.66
72	0.02 0.23 0.22 0.31 0.65 1.96	3.39
73	0.22 0.02 0.24 0.30 0.04 0.69 2.06	3.56

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمية

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
74	0.30 0.04 0.24 0.37 0.04 0.67 2.00	3.65
75	0.22 0.02 0.24 0.31 0.04 0.64 1.92	3.39
76	0.20 0.02 0.24 0.30 0.04 0.68 2.05	3.53
77	0.35 0.02 0.23 0.38 0.04 0.65 1.96	3.64
78	0.21 0.02 0.24 0.04 0.30 0.66 1.99	3.46
79	0.24 0.02 0.23 0.31 0.04 0.67 2.00	3.51
80	0.37 0.04 0.24 0.32 0.04 0.65 1.96	3.62
81	0.02 0.23 0.02 0.23 0.31 0.49 1.12	2.42
82	0.02 0.24 0.23 0.31 0.04 0.50 1.32	2.65
83	0.04 0.24 0.35 0.04 0.38 0.50 1.14	2.69
84	0.02 0.24 0.22 0.31 0.04 0.49 1.29	2.60
85	0.02 0.23 0.22 0.31 0.04 0.50 1.16	2.47
86	0.08 0.23 0.36 0.38 0.04 0.45 1.21	2.73
87	0.02 0.24 0.22 0.29 0.04 0.52 1.37	2.70
88	0.02 0.23 0.22 0.30 0.01 0.54 1.23	2.55
89	0.04 0.23 0.04 0.34 0.38 0.44 1.18	2.65
90	0.05 0.24 0.22 0.30 0.04 0.49 1.29	2.63
91	0.22 0.70 0.02 0.25 0.30 2.09	3.58
92	0.04 0.65 0.24 0.32 0.38 1.96	3.59
93	0.02 0.68 0.24 0.20 0.30 2.03	3.46
94	0.02 0.68 0.25 0.21 0.30 2.03	3.48
95	0.32 0.04 0.24 0.66 0.37 1.98	3.60
96	0.02 0.25 0.29 0.24 0.67 2.01	3.47
97	0.22 0.02 0.67 0.24 0.24 2.03	3.42
98	0.04 0.66 0.02 0.30 0.34 2.00	3.36
99	0.02 0.65 0.24 0.22 0.31 1.94	3.37
100	0.02 0.68 0.25 0.11 0.06 2.02	3.12
101	0.04 0.23 0.33 0.38 0.68 2.03	3.69
102	0.04 0.02 0.23 0.24 0.31 0.64 1.91	3.39
103	0.04 0.02 0.23 0.23 0.30 0.68 2.03	3.53
104	0.04 0.02 0.23 0.20 0.31 0.66 1.99	3.46
105	0.04 0.02 0.23 0.20 0.31 0.66 1.99	3.46
106	0.04 0.20 0.02 0.23 0.30 0.52 1.57	2.88
107	0.04 0.03 0.23 0.28 0.34 0.66 1.97	3.56
108	0.04 0.02 0.23 0.23 0.31 0.66 1.97	3.46
109	0.04 0.02 0.23 0.21 0.31 0.67 2.01	3.49
110	0.04 0.02 0.23 0.20 0.31 0.66 1.99	3.46

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
111	0.04 0.11 0.13 0.21 0.30 0.59 1.78	3.17
112	0.04 0.12 0.13 0.26 0.32 0.59 1.77	3.22
113	0.04 0.03 0.23 0.26 0.32 0.66 1.97	3.51
114	0.07 0.23 0.30 0.35 0.24 0.50 1.32	3.00
115	0.04 0.23 0.23 0.22 0.31 0.50 1.31	2.83
116	0.04 0.23 0.02 0.22 0.30 0.51 1.35	2.68
117	0.04 0.23 0.03 0.29 0.07 0.49 0.31	1.47
118	0.04 0.02 2.44 0.21 0.30 2.60	5.61
119	0.04 0.02 2.34 0.22 0.32 2.71	5.66
120	0.39 0.03 2.34 0.27 0.07 2.70	5.79
121	0.02 0.67 0.22 0.24 0.31 2.00	3.46
122	0.02 0.68 0.24 0.21 0.31 2.03	3.48
123	0.24 0.68 0.03 0.26 0.32 2.03	3.54
124	0.02 0.67 0.24 0.22 0.31 1.98	3.44
125	0.02 0.70 0.23 0.22 0.31 2.09	3.57
126	0.03 0.67 0.24 0.26 0.34 2.00	3.53
127	0.02 0.67 0.02 0.22 0.30 2.00	3.23
128	0.02 0.68 0.23 0.22 0.30 2.05	3.50
129	0.03 0.65 0.24 0.26 0.32 1.94	3.43
130	0.02 0.67 0.24 0.24 0.30 2.00	3.47
131	0.04 0.02 2.42 0.22 0.30 2.71	5.71
132	0.14 0.03 0.24 0.24 0.33 2.64	3.61
133	0.04 0.02 0.24 0.22 0.30 2.75	3.57
134	0.04 0.02 0.24 0.22 0.30 2.67	3.49
135	0.04 0.03 0.24 0.30 0.34 2.65	3.60
136	0.04 0.02 0.24 0.22 0.28 2.68	3.48
137	0.04 0.02 0.23 0.22 0.30 2.67	3.48
138	0.03 0.04 0.24 1.01 0.33 2.72	4.37
139	0.04 0.02 0.24 0.27 0.29 2.70	3.57
140	0.04 0.02 0.21 0.27 0.24 0.66 0.22	1.67
141	0.04 0.03 0.24 0.34 0.27 0.67 2.00	3.60
142	0.04 0.02 0.24 0.26 0.30 0.65 1.96	3.48
143	0.04 0.02 0.24 0.21 0.29 0.70 2.11	3.61
144	0.04 0.21 0.02 0.24 0.29 0.68 2.03	3.51
145	0.04 0.28 0.03 0.24 0.34 0.67 2.01	3.61
146	0.04 0.22 0.02 0.24 0.30 0.67 2.00	3.48
147	0.04 0.22 0.30 0.02 0.25 0.66 1.99	3.48

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب تكسية من الحجر الهاشمية

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
148	0.04 0.03 0.26 0.24 0.33 0.67 2.00	3.57
149	0.04 0.22 0.29 0.02 0.25 0.66 1.99	3.47
150	0.04 0.22 0.29 0.02 0.23 0.68 2.00	3.49
151	0.03 0.68 0.25 0.31 0.34 2.03	3.63
152	0.02 0.66 0.25 0.22 0.30 2.00	3.45
153	0.02 0.66 0.25 0.21 0.29 1.98	3.41
154	0.03 0.68 0.25 0.25 0.32 2.04	3.56
155	0.02 0.67 0.25 0.20 0.29 2.00	3.43
156	0.03 0.68 0.25 0.30 0.35 2.05	3.66
157	0.24 0.66 0.02 0.22 0.31 1.98	3.44
158	0.02 0.66 0.24 0.22 0.31 1.98	3.44
159	0.03 0.67 0.24 0.30 0.36 2.00	3.60
160	0.03 0.66 0.25 0.24 0.34 1.98	3.49
161	0.02 0.69 0.24 0.21 0.30 2.07	3.53
162	0.02 0.68 0.25 0.20 0.30 2.03	3.47
163	0.03 0.50 0.24 0.32 0.38 1.49	2.95
164	0.02 0.83 0.25 0.20 0.30 2.48	4.08
165	0.23 0.69 0.02 0.24 0.31 2.07	3.55
166	0.06 0.67 0.21 0.24 0.32 2.02	3.51
167	0.02 0.24 0.32 0.10 4.18	4.85
168	0.02 0.24 0.32 0.10 4.37	5.04
169	0.02 0.24 0.31 0.10 4.23	4.89
170	0.22 0.31 0.02 0.25 0.04 0.67 2.01	3.53
171	0.04 0.02 0.23 0.32 0.24 0.77 2.32	3.94
172	0.04 0.30 0.35 0.03 0.25 0.73 2.18	3.88
173	0.22 0.36 0.04 0.02 0.25 0.79 2.38	4.06
174	0.63 0.31 0.02 0.24 0.04 0.66 1.99	3.89
175	0.30 0.35 0.03 0.25 0.04 0.67 2.00	3.64
176	0.02 0.19 0.28 0.24 0.04 0.66 1.99	3.43
177	0.25 0.33 0.02 0.25 0.04 0.70 2.10	3.68
178	0.32 0.39 0.04 0.03 0.24 0.67 2.01	3.70
179	0.23 0.31 0.04 0.02 0.25 0.68 2.03	3.55
180	0.25 0.32 0.02 0.24 0.04 0.68 2.05	3.60
181	0.23 0.30 0.02 0.04 0.24 0.66 1.98	3.46
182	0.22 0.32 0.02 0.24 0.04 0.62 1.85	3.30
183	0.22 0.29 0.02 0.23 0.04 0.71 2.14	3.65
184	0.24 0.33 0.04 0.03 0.23 0.66 1.99	3.52

حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
185	0.04 0.02 0.24 0.22 0.32 0.50 1.15	2.49
186	0.04 0.02 0.23 0.21 0.30 0.51 1.17	2.48
187	0.04 0.04 0.24 0.34 0.41 0.47 1.09	2.62
188	0.04 0.02 0.24 0.21 0.31 0.02 1.14	1.97
189	0.04 0.02 0.24 0.22 0.30 0.50 1.15	2.47
190	0.04 0.04 0.24 0.31 0.35 0.49 1.13	2.60
191	0.04 0.02 0.25 0.21 0.31 0.49 1.12	2.43
192	0.04 0.02 0.24 0.21 0.31 0.50 1.15	2.47
193	0.30 0.24 0.04 0.23 0.33 0.50 1.14	2.77
194	0.20 0.04 0.24 0.19 0.29 0.50 1.15	2.61
195	0.04 0.02 0.24 0.20 0.30 0.50 1.15	2.45
196	0.04 0.03 0.24 0.26 0.33 0.50 1.14	2.53
197	0.03 0.04 0.25 0.24 0.32 0.51 1.18	2.56
198	0.04 0.02 0.25 0.20 0.30 0.49 1.14	2.44
199	0.04 0.03 0.24 0.25 0.33 0.51 1.16	2.55
200	0.04 0.02 0.24 0.21 0.30 0.49 1.14	2.44
201	0.02 0.24 0.04 0.20 0.31 0.50 1.16	2.47
202	0.24 0.04 0.24 0.33 0.33 0.49 1.14	2.81
203	0.02 0.20 0.04 0.24 0.30 0.50 1.15	2.44
204	0.04 0.02 0.24 0.21 0.31 0.50 1.15	2.47
205	0.45 0.04 0.24 0.18 0.30 0.02 1.14	2.37
206	0.02 0.04 0.24 0.19 0.31 0.51 1.17	2.48
207	0.04 0.02 0.24 0.43 0.32 0.50 1.14	2.69
208	0.04 0.02 0.24 0.19 0.31 0.51 1.16	2.46
209	0.02 0.23 0.04 0.22 0.31 0.50 1.14	2.45
210	0.05 0.24 0.50 0.45 0.30 0.51 1.17	3.22
211	0.06 0.23 0.04 0.24 0.33 0.50 1.14	2.53
212	0.02 0.04 0.22 0.90 0.30 0.50 1.14	3.12
213	0.02 0.23 0.04 0.20 0.30 0.51 1.17	2.47
214	0.03 0.24 0.04 0.24 0.33 0.51 1.17	2.55
215	0.22 0.04 0.02 0.23 0.31 0.48 1.11	2.41
216	0.04 0.02 0.25 0.21 0.30 0.02 1.16	2.00
217	0.04 0.06 0.25 0.26 0.33 0.50 1.14	2.57
218	0.04 0.05 0.24 0.21 0.30 0.50 1.15	2.49
219	0.46 0.24 0.04 0.22 0.31 0.15 1.15	2.57
220	0.07 0.23 0.04 0.30 0.35 0.02 1.12	2.13
221	0.04 0.02 0.04 0.90 0.26 0.51 1.17	2.95

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمية

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
222	0.04 0.04 0.23 0.19 0.29 0.53 1.21	2.53
223	0.02 0.19 0.37 0.69 0.22 0.50 1.14	3.12
224	0.21 0.04 0.02 0.23 0.27 0.59 1.33	2.69
225	0.30 0.03 0.04 0.23 0.37 0.48 1.10	2.54
226	0.26 0.03 0.04 0.23 0.33 0.60 1.26	2.75
227	0.04 0.21 0.02 0.24 0.31 0.50 1.05	2.37
228	0.04 0.21 0.02 0.23 0.31 0.50 1.06	2.37
229	0.04 0.33 0.03 0.23 0.38 0.58 1.20	2.79
230	0.22 0.04 0.05 0.24 0.30 0.55 1.15	2.53
231	0.04 0.02 0.22 0.25 0.30 0.49 1.13	2.45
232	0.04 0.03 0.25 0.26 0.34 0.54 1.23	2.69
233	0.04 0.02 0.24 0.22 0.31 0.47 1.09	2.39
234	0.04 0.02 0.25 0.21 0.29 0.47 1.08	2.36
235	0.04 0.03 0.25 0.30 0.36 0.49 1.13	2.61
236	0.04 0.02 0.25 0.02 0.20 0.55 0.35	1.43
237	0.04 0.04 0.26 0.20 0.30 0.02 1.19	2.05
238	0.04 0.03 0.25 0.26 0.33 0.50 1.15	2.55
239	0.04 0.19 0.25 0.19 0.30 0.49 1.14	2.60
240	0.04 0.02 0.24 0.20 0.30 0.52 1.19	2.50
241	0.04 0.03 0.25 0.26 0.33 0.50 1.14	2.54
242	0.04 0.02 0.24 0.20 0.30 0.50 1.15	2.45
243	0.04 0.02 0.24 0.20 0.30 0.49 1.33	2.62
244	0.04 0.02 0.25 0.24 0.33 0.51 1.16	2.54
245	0.04 0.04 0.24 0.21 0.30 0.02 1.15	2.00
246	0.04 0.02 0.25 0.19 0.31 0.50 1.33	2.63
247	0.04 0.03 0.26 0.26 0.33 0.50 1.15	2.57
248	0.04 0.02 0.25 0.20 0.30 0.51 1.17	2.48
249	0.04 0.02 0.24 0.20 0.30 0.60 1.36	2.77
250	0.04 0.03 0.25 0.26 0.37 0.51 1.17	2.63
251	0.04 0.37 0.25 0.20 0.29 0.49 1.13	2.77
252	0.02 0.02 0.25 0.20 0.30 0.54 1.42	2.74
253	0.04 0.03 0.25 0.26 0.33 0.50 1.14	2.54
254	0.04 0.03 0.24 0.25 0.33 0.49 1.31	2.69
255	0.04 0.02 0.25 0.20 0.30 0.51 1.17	2.48
إجمالي إتجاه النيل	826.33	

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
ثانيا اتجاه الزراعة		
1	0.39 0.37 0.44 0.59 0.05 0.50	2.34
2	4.28 0.27 0.18 0.04 0.09	4.85
3	4.21 0.32 0.06 0.25 0.00	4.84
4	4.18 0.05 0.27 0.04 0.18	4.72
5	4.34 0.05 0.28 0.20 0.04	4.90
6	4.32 0.10 0.27 0.19	4.88
7	4.32 0.05 0.26 0.18 0.04	4.86
8	4.28 0.05 0.27 0.18 0.04	4.81
9	4.28 0.05 0.32 0.06 0.23	4.93
10	4.23 0.05 0.05 0.29 0.21	4.82
11	4.03 0.09 0.27 0.19 0.04	4.62
12	3.93 0.26 0.10 0.32 0.03	4.63
13	3.90 0.19 0.10 0.27 0.02	4.47
14	4.59 0.20 0.10 0.27 0.02	5.17
15	4.13 0.10 0.04 0.19 0.27	4.73
16	4.14 0.10 0.04 0.19 0.28	4.75
17	4.32 0.10 0.04 0.19 0.27	4.92
18	4.13 0.10 0.19 0.27 0.18	4.87
19	4.13 0.10 0.04 0.19 0.27	4.73
20	4.13 0.09 0.05 0.25 0.31	4.82
21	4.15 0.10 0.04 0.19 0.27	4.75
22	4.41 0.10 0.19 0.27 0.04	5.01
23	4.13 0.10 0.04 0.21 0.27	4.74
24	4.28 0.10 0.04 0.04 0.19	4.65
25	4.37 0.10 0.04 0.21 0.61	5.32
26	4.65 0.10 0.04 0.20 0.28	5.25
27	4.13 0.10 0.04 0.20 0.28	4.74
28	4.13 0.10 0.04 0.19 0.28	4.74
29	4.37 0.09 0.04 0.19 0.28	4.97
30	4.28 0.10 0.05 0.04 0.27	4.74
31	4.16 0.10 0.04 0.19 0.28	4.77
32	4.46 0.10 0.06 0.24 0.30	5.14
33	4.22 0.10 0.08 0.25 0.16	4.81
34	4.72 0.10 0.08 0.20 0.16	5.25
35	4.43 0.10 0.08 0.25 0.16	5.01
36	4.19 0.10 0.08 0.26 0.17	4.79

حصر بند رقم (7 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمية

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
37	0.27 0.09 0.09 0.10 4.13	4.67
38	0.15 0.26 0.08 0.10 3.99	4.57
39	0.15 0.23 0.08 0.10 4.18	4.74
40	0.16 0.25 0.08 0.10 4.23	4.82
41	0.16 0.24 0.08 0.10 4.10	4.68
42	0.26 0.15 0.08 0.10 4.18	4.77
43	0.41 0.15 0.08 0.10 4.47	5.21
44	0.15 0.25 0.08 0.10 4.28	4.85
45	0.14 0.08 0.24 0.10 4.47	5.03
46	0.14 0.23 0.08 0.10 4.37	4.92
47	0.15 0.26 0.04 0.10 4.21	4.75
48	0.15 0.26 0.08 0.10 4.43	5.02
49	0.16 0.25 0.08 0.09 4.28	4.86
50	0.08 0.24 0.11 0.10 4.89	5.42
51	0.08 0.24 0.11 0.10 4.09	4.61
52	0.15 0.08 0.25 0.10 3.90	4.47
53	0.16 0.08 0.27 0.10 4.41	5.01
54	0.15 0.08 0.27 0.10 3.93	4.53
55	0.11 0.24 0.21 0.10 4.47	5.12
56	0.09 0.30 0.20 0.10 4.37	5.06
57	0.08 0.26 0.13 0.10 4.44	5.00
58	0.08 0.26 0.14 0.10 4.18	4.75
59	0.14 0.08 0.26 0.09 4.42	4.99
60	0.08 0.23 0.13 0.10 4.75	5.28
61	0.02 0.23 0.12 0.10 4.02	4.48
62	0.17 0.22 0.11 0.10 4.09	4.68
63	0.02 0.22 0.12 0.10 4.13	4.58
64	0.16 0.02 0.25 0.10 4.40	4.92
65	0.02 0.25 0.14 0.10 4.37	4.88
66	0.02 0.53 0.17 0.10 4.20	5.02
67	0.03 0.23 0.30 0.10 4.23	4.89
68	0.30 0.31 0.24 0.09 4.28	5.22
69	0.02 0.27 0.18 0.09 4.23	4.79
70	0.02 0.22 0.29 0.10 4.47	5.09
71	0.04 0.19 0.28 0.09 4.33	4.93
72	0.04 0.19 0.17 0.10 4.57	5.06
73	0.04 0.15 0.25 0.10 4.25	4.79



تنفيذ

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



حصر بند رقم (7 - أعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الحجر الهاشمية

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم2
74	0.15 0.02 0.26 0.10 4.18	4.71
75	0.18 0.25 0.28 0.10 3.91	4.72
76	0.35 0.29 0.05 0.10 4.37	5.16
77	0.09 0.21 0.30 0.10 4.63	5.31
78	0.14 0.08 0.23 0.10 3.97	4.51
79	0.04 0.15 0.24 0.10 4.55	5.08
80	0.07 0.27 0.33 0.10 4.43	5.19
81	0.17 0.04 0.26 0.10 4.41	4.97
82	0.04 0.17 0.26 0.10 4.37	4.94
83	0.07 0.26 0.33 0.09 4.30	5.06
84	0.04 0.16 0.26 0.10 4.39	4.94
85	0.04 0.15 0.26 0.10 4.52	5.07
86	0.07 0.28 0.34 0.10 4.17	4.95
87	0.04 0.19 0.27 0.10 4.20	4.79
88	0.04 0.19 0.26 0.10 4.09	4.67
89	0.07 0.28 0.34 0.10 4.18	4.96
90	0.04 0.19 0.28 0.10 4.38	4.98
91	0.04 0.19 0.27 0.10 4.22	4.81
92	0.30 0.07 0.34 0.10 4.00	4.80
93	0.04 0.17 0.26 0.10 4.35	4.92
94	0.04 0.18 0.27 0.10 4.09	4.67
95	0.07 0.28 0.34 0.09 4.34	5.12
96	0.19 0.04 0.27 0.09 4.28	4.87
97	0.19 0.26 0.04 0.09 4.07	4.65
98	0.07 0.30 0.34 0.10 4.37	5.17
99	0.04 0.20 0.27 0.09 4.28	4.88
100	0.04 0.18 0.27 0.09 4.47	5.05
101	0.07 0.29 0.33 0.10 4.09	4.87
102	0.04 0.19 0.26 0.10 4.45	5.03
103	0.04 0.19 0.27 0.10 4.23	4.83
104	0.09 0.16 0.26 0.10 4.41	5.01
105	0.10 0.21 0.27 0.09 3.20	3.88
اجمالي اتجاه الزراعة		509.39
الإجمالي العام		1335.73

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
أولا اتجاه النيل											
1	8.10	8.20	2.24	0.80	4.50	1.49	1.95	1.34			28.62
2	2.34	1.38	1.74	9.62	0.80		1.62				17.50
3	1.47	0.80	2.10	8.60	0.80		1.34				15.11
4	1.42	2.32	0.80	9.46	0.80		1.30				16.10
5	9.42	0.80	1.38	2.38	1.74		1.59				17.31
6	2.38	0.80	8.66	0.80	1.22		1.22				15.08
7	1.41	2.40	0.80	9.14	0.80		1.27				15.82
8	1.67	2.38	1.36	8.30	0.80		1.55				16.06
9	1.49	2.40	0.84	8.84	0.80		1.36				15.73
10	1.45	2.38	0.86	8.76	0.80		1.35				15.60
11	1.77	2.38	1.40	8.82	0.80		1.65				16.82
12	1.48	2.30	0.84	8.70	0.80		1.33				15.45
13	1.49	2.34	0.84	9.04	0.80		1.34				15.85
14	1.80	2.32	1.40	8.86	0.80		1.64				16.82
15	1.44	2.38	0.86	8.96	0.80		1.30				15.74
16	1.45	2.38	0.86	8.74	0.80		1.33				15.56
17	1.77	2.32	1.45	8.32	0.80		1.64				16.30
18	1.51	2.36	0.84	9.08	0.80		1.36				15.95
19	1.50	2.34	0.84	7.76	0.70		1.37				14.51
20	1.83	2.36	1.36	9.94	0.72		1.64				17.85
21	1.47	2.34	0.82	8.70	0.72		1.34				15.39
22	1.50	2.40	0.84	9.26	0.74		1.38				16.12
23	1.70	2.34	1.36	8.66	0.76		1.55				16.37
24	1.46	2.34	0.82	8.86	0.80		1.32				15.60
25	1.37	2.32	0.84	9.06	0.74		1.26				15.59
26	1.72	2.36	1.44	8.76	0.74		1.57				16.59
27	1.39	2.36	0.82	8.74	0.74		1.24				15.29
28	1.45	2.38	0.84	8.96	0.74		1.29				15.66
29	1.71	2.34	1.36	8.96	0.74		1.54				16.65
30	1.45	2.38	0.84	8.64	0.74		1.31				15.36
31	1.43	2.38	0.84	8.86	0.74		1.30				15.55
32	1.69	2.32	1.36	8.48	0.74		1.57				16.16
33	1.40	2.34	0.86	8.92	0.74		1.28				15.54
34	1.45	2.38	0.84	8.86	0.74		1.33				15.60
35	1.70	2.44	1.36	8.96	0.74		1.59				16.79
36	1.47	2.42	0.85	8.50	0.74		1.33				15.31

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
37	1.50	2.44	0.84	9.00	0.74	1.38					15.90
38	1.73	2.32	1.36	8.26	0.74	1.60					16.01
39	1.49	2.38	0.86	8.70	0.74	1.33					15.50
40	1.49	2.36	0.86	9.24	0.78	1.34					16.07
41	1.72	2.36	1.36	8.60	0.74	1.58					16.36
42	1.48	2.40	0.84	8.84	0.78	1.31					15.65
43	1.47	2.32	0.84	9.10	0.76	1.30					15.79
44	1.72	2.32	1.34	8.74	0.74	1.57					16.43
45	1.47	2.80	0.84	8.90	0.74	1.31					16.06
46	1.45	0.84	8.98	0.74	2.36	1.31					15.68
47	1.74	2.36	1.40	8.96	7.60	1.59					23.65
48	1.37	2.38	0.84	8.84	0.74	1.24					15.41
49	1.45	2.34	0.84	9.42	0.74	1.31					16.10
50	1.73	2.40	1.46	8.88	0.76	1.59					16.82
51	1.41	2.42	0.82	8.70	0.74	1.26					15.35
52	1.40	0.84	2.36	8.96	0.76	1.29					15.61
53	1.71	3.50	1.44	8.70	0.74	1.56					17.65
54	1.44	2.36	0.86	8.58	0.74	1.29					15.27
55	1.41	2.34	0.88	9.10	0.74	1.26					15.73
56	1.77	2.36	1.42	8.70	0.74	1.61					16.60
57	1.44	2.38	0.84	8.58	0.74	1.31					15.29
58	1.45	8.96	0.74	0.84	2.38	1.32					15.69
59	1.71	2.32	1.36	8.80	0.74	1.58					16.51
60	1.40	2.32	0.84	8.72	0.74	1.26					15.28
61	1.41	2.30	0.84	8.92	0.74	1.28					15.49
62	1.76	2.28	1.40	8.66	0.74	1.64					16.48
63	1.40	2.30	0.80	8.36	0.74	1.26					14.86
64	1.42	2.36	0.84	8.76	0.74	1.31					15.43
65	1.69	2.38	1.40	8.64	0.74	1.57					16.42
66	1.45	2.42	0.82	6.72	0.74	1.32					13.47
67	1.43	2.40	0.82	9.16	0.74	1.31					15.86
68	1.72	2.34	1.40	8.52	0.74	1.59					16.31
69	1.43	2.34	0.82	8.66	0.76	1.32					15.33
70	1.44	2.38	0.82	9.00	0.80	1.30					15.74
71	1.71	2.30	1.40	8.68	0.74	1.57					16.40
72	1.42	2.34	0.84	8.62	0.74	1.30					15.26
73	1.43	2.32	0.84	8.94	0.74	1.29					15.56

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكويستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
74	1.63	2.32	1.44	8.78	0.74	1.50					16.41
75	1.44	8.48	0.74	2.40	0.84	1.32					15.22
76	1.38	2.32	0.82	9.02	0.74	1.24					15.52
77	1.75	2.30	1.44	0.74	8.62	1.62					16.47
78	1.41	2.32	0.84	0.74	8.74	1.29					15.34
79	1.49	2.32	0.86	0.74	8.74	1.32					15.47
80	1.69	2.40	1.38	0.74	8.56	1.56					16.33
81	1.47	0.84	2.38	0.74	8.50	1.32					15.25
82	1.45	0.86	2.34	0.80	8.84	1.31					15.60
83	1.74	0.76	2.34	1.42	8.88	1.59					16.73
84	1.45	0.86	2.36	0.76	8.66	1.35					15.44
85	1.42	0.84	2.36	0.76	9.00	1.35					15.73
86	1.75	0.76	2.32	0.76	8.00	1.63					15.22
87	1.39	0.76	2.32	0.86	9.18	1.26					15.77
88	1.42	0.84	2.34	0.76	9.64	1.27					16.27
89	1.70	0.78	2.40	1.42	7.46	1.58					15.34
90	1.42	0.86	2.34	0.76	8.54	1.27					15.19
91	1.45	9.20	0.80	2.40	0.72	1.30					15.87
92	1.70	8.60	0.70	1.32	2.40	1.59					16.31
93	1.40	0.84	2.40	0.80	9.00	1.29					15.73
94	1.46	8.94	0.74	0.82	2.40	1.30					15.66
95	1.71	1.42	2.40	8.76	0.74	1.35					16.38
96	1.45	0.90	2.40	8.90	0.74	1.30					15.69
97	1.45	9.00	0.74	0.80	2.30	1.35					15.64
98	1.75	1.40	2.30	8.80	0.74	1.60					16.59
99	1.50	0.84	2.40	8.60	0.76	1.34					15.44
100	1.46	0.82	2.40	8.96	0.76	1.32					15.72
101	1.75	1.40	2.30	8.98	0.74	2.62					17.79
102	1.48	2.24	0.96	8.44	0.74	1.33					15.19
103	1.42	2.32	0.86	9.04	0.74	1.33					15.71
104	1.60	8.88	0.74	1.12	2.26	1.50					16.10
105	1.43	0.74	8.86	0.78	2.26	1.29					15.36
106	1.35	0.74	6.98	0.84	2.28	1.24					13.43
107	1.62	1.82	1.63	8.71	0.74	1.98					16.49
108	1.45	2.28	0.91	8.74	0.74	1.33					15.45
109	1.51	5.60	0.80	5.08	1.50	1.42					15.91
110	1.52	4.81	4.80	0.95	2.26	1.40					15.73

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
111	1.39	0.74	7.92	0.81	2.27	1.27					14.40
112	1.48	1.28	4.31	4.78	1.51	1.61					14.96
113	1.53	2.05	1.27	8.73	0.74	1.65					15.97
114	1.29	0.64	2.32	1.21	8.94	2.70					17.10
115	1.42	0.86	2.28	0.74	8.90	1.32					15.52
116	1.43	0.82	2.34	0.78	9.20	1.30					15.87
117	1.60	1.16	2.28	0.78	8.82	1.46					16.10
118	1.43	2.26	0.86	8.70	0.78	1.28					15.31
119	1.41	2.28	0.86	0.78	9.04	1.27					15.64
120	1.50	2.32	1.06	9.00	0.78	1.38					16.04
121	1.45	0.80	2.34	8.90	0.74	1.32					15.55
122	1.47	0.84	2.30	9.00	0.76	1.35					15.72
123	1.50	9.00	0.74	1.00	2.40	1.35					15.99
124	1.45	0.84	2.40	8.92	0.80	1.35					15.76
125	1.45	0.84	2.34	9.28	0.76	1.30					15.97
126	1.55	1.02	2.40	8.90	0.80	1.40					16.07
127	1.41	0.90	2.40	8.90	0.80	1.30					15.71
128	1.40	0.90	2.40	9.00	0.80	1.30					15.80
129	1.50	1.00	2.30	8.50	0.80	1.40					15.50
130	1.40	0.84	2.40	8.94	0.80	1.30					15.68
131	1.39	2.38	0.86	9.02	0.74	1.28					15.67
132	1.51	2.42	1.06	8.74	0.74	1.38					15.85
133	1.40	2.42	0.82	9.10	0.76	1.27					15.77
134	1.40	2.44	0.86	8.88	0.76	1.27					15.61
135	1.58	2.34	1.26	8.84	0.74	1.44					16.20
136	1.39	2.36	0.84	8.84	0.74	1.26					15.43
137	1.41	2.34	0.68	8.90	0.74	1.28					15.35
138	1.49	2.44	1.04	0.03	9.04	1.41					15.45
139	1.40	2.40	0.84	8.98	0.74	1.26					15.62
140	1.39	0.74	8.76	3.12	0.80	1.32					16.13
141	1.60	0.74	8.88	1.20	2.36	1.53					16.31
142	1.39	0.74	8.70	0.86	2.40	1.30					15.39
143	1.39	0.74	9.30	0.86	2.46	1.28					16.03
144	1.40	0.74	9.02	0.96	2.36	1.29					15.77
145	1.57	0.74	8.90	2.40	1.34	1.48					16.43
146	1.40	0.74	8.80	2.42	0.96	1.30					15.62
147	1.40	0.74	8.80	0.84	2.46	1.30					15.54

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكيتة	الأبعاد										المجموع بالم ط
148	1.50	0.74	8.84	1.00	2.40	1.40					15.88
149	1.40	0.74	8.78	0.84	2.50	1.32					15.58
150	1.39	0.74	9.06	0.84	2.40	1.24					15.67
151	1.60	1.30	2.50	9.00	0.80	1.45					16.65
152	1.38	0.90	2.44	8.80	0.80	1.36					15.68
153	1.40	0.80	2.48	8.76	0.80	1.32					15.56
154	1.49	1.00	0.50	9.00	0.80	1.37					14.16
155	1.40	0.84	2.44	8.80	0.78	1.25					15.51
156	1.60	1.20	2.40	9.00	0.80	1.52					16.52
157	1.45	0.80	2.40	8.66	0.80	1.35					15.46
158	1.45	0.80	2.40	8.60	0.80	1.35					15.40
159	1.65	1.20	2.40	8.80	0.80	1.50					16.35
160	1.53	1.00	2.50	8.60	0.80	1.40					15.83
161	1.40	0.90	2.40	9.10	0.80	1.30					15.90
162	1.40	0.80	2.40	9.00	0.80	1.30					15.70
163	1.70	1.40	2.40	6.50	0.80	1.60					14.40
164	1.40	0.80	2.40	11.00	0.80	1.30					17.70
165	1.40	0.76	2.40	8.92	0.74	1.30					15.52
166	1.47	0.94	2.42	8.85	0.79	1.37					15.84
167	1.47	0.80	2.36	8.90	0.78	1.35					15.66
168	1.47	0.76	2.40	9.10	0.80	1.35					15.88
169	1.60	1.20	2.40	0.78	8.84	1.45					16.27
170	1.47	0.74	8.94	0.80	2.38	1.28					15.61
171	1.48	0.74	10.18	0.84	2.40	1.42					17.06
172	1.62	0.74	9.54	1.12	2.36	1.49					16.87
173	1.45	0.74	10.40	0.82	2.38	1.36					17.15
174	1.45	0.74	8.76	0.80	2.36	1.26					15.37
175	1.62	0.74	8.88	1.18	2.44	1.47					16.33
176	1.44	0.74	8.72	0.78	2.42	1.26					15.36
177	1.43	0.74	9.18	0.88	2.40	1.33					15.96
178	1.70	0.74	8.90	1.16	2.38	1.55					16.43
179	1.45	0.74	9.00	0.76	2.42	1.30					15.67
180	1.50	0.74	8.96	0.80	2.36	1.35					15.71
181	1.45	0.74	8.76	0.80	2.38	1.25					15.38
182	1.40	0.74	8.14	0.82	2.38	1.29					14.77
183	1.40	0.74	9.48	0.80	2.32	1.22					15.96
184	1.50	0.74	8.80	0.96	2.34	1.36					15.70

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
185	1.48	0.80	2.36	0.76	8.90	1.30					15.60
186	1.40	0.80	2.36	0.74	9.10	1.25					15.65
187	1.80	1.50	2.36	0.78	8.20	1.69					16.33
188	1.43	0.76	2.36	0.76	8.80	1.32					15.43
189	1.47	0.80	2.40	0.78	8.90	1.30					15.65
190	1.70	1.50	2.40	0.78	8.66	1.53					16.57
191	1.43	0.80	2.54	0.78	8.80	1.35					15.70
192	1.43	0.82	2.56	0.76	8.90	1.32					15.79
193	1.45	1.20	2.40	0.76	8.74	1.37					15.92
194	1.38	0.76	2.40	0.78	8.90	1.27					15.49
195	1.36	0.80	2.30	0.78	8.90	1.25					15.39
196	1.50	1.00	2.34	0.78	8.80	1.40					15.82
197	1.57	0.96	2.42	0.78	9.20	1.45					16.38
198	1.41	0.78	2.40	0.78	8.74	1.30					15.41
199	1.60	1.00	2.40	0.78	9.00	1.46					16.24
200	1.46	0.80	2.40	0.78	8.80	1.36					15.60
201	1.48	0.80	2.40	0.78	8.96	1.36					15.78
202	1.57	1.00	2.40	0.78	8.80	1.43					15.98
203	1.40	0.74	2.40	0.78	8.92	1.30					15.54
204	1.43	0.78	2.40	0.78	8.92	1.33					15.64
205	1.40	0.84	2.36	0.78	8.80	1.30					15.48
206	1.45	0.84	2.36	0.78	9.10	1.33					15.86
207	1.45	0.84	2.40	0.78	8.86	1.35					15.68
208	1.48	0.84	2.36	0.78	9.00	1.38					15.84
209	1.45	0.76	2.26	0.78	8.80	1.37					15.42
210	1.47	0.84	2.14	0.78	9.16	1.40					15.79
211	1.56	1.00	2.26	0.78	8.80	1.40					15.80
212	1.41	0.80	2.20	0.78	8.80	1.30					15.29
213	1.37	0.78	2.32	0.78	9.10	1.30					15.65
214	1.49	1.00	2.40	0.78	9.10	1.39					16.16
215	1.40	0.84	2.40	0.78	8.76	1.30					15.48
216	1.47	0.82	2.46	0.78	9.00	1.30					15.83
217	1.56	1.00	2.32	0.78	8.90	1.40					15.96
218	1.41	0.78	2.34	0.78	8.98	1.26					15.55
219	1.44	0.84	2.36	0.78	9.00	1.34					15.76
220	1.62	1.24	2.34	0.78	8.66	1.48					16.12
221	1.38	0.74	2.32	0.78	9.20	1.27					15.69



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

المجموع بالم ط	الأبعاد										رقم الباكية
15.99				1.29		9.46	0.78	2.30	0.76	1.40	222
16.19				1.56		8.76	0.78	2.20	1.20	1.69	223
17.10				1.18		10.80	0.78	2.20	0.80	1.34	224
15.98				1.56		8.40	0.78	2.32	1.24	1.68	225
17.03				1.47		9.90	0.78	2.26	1.02	1.60	226
14.57				1.35		7.94	0.78	2.32	0.74	1.44	227
16.72				1.37		7.96	0.78	2.34	2.80	1.47	228
17.06				1.60		9.44	0.78	2.32	1.22	1.70	229
15.51				1.29		8.92	0.78	2.32	0.80	1.40	230
15.35				1.25		0.78	8.72	2.40	0.84	1.36	231
17.10				1.45		0.78	9.76	2.46	1.08	1.57	232
15.24				1.35		0.78	8.40	2.40	0.86	1.45	233
14.94				1.26		0.78	8.30	2.44	0.80	1.36	234
16.50				1.59		0.78	8.80	2.44	1.26	1.63	235
16.65				1.33		0.78	10.00	2.40	0.74	1.40	236
15.90				1.30		0.78	9.30	2.36	0.74	1.42	237
15.95				1.44		0.78	8.80	2.40	1.00	1.53	238
15.41				1.30		0.78	8.80	2.40	0.74	1.39	239
15.93				1.32		0.78	9.30	2.36	0.80	1.37	240
16.01				1.44		0.78	8.86	2.40	1.00	1.53	241
15.46				1.30		0.78	8.96	2.34	0.72	1.36	242
15.55				1.27		0.78	9.06	2.34	0.74	1.36	243
16.09				1.40		0.78	9.10	2.44	0.92	1.45	244
15.45				1.27		0.78	8.96	2.36	0.72	1.36	245
15.49				1.30		0.78	8.92	2.44	0.70	1.35	246
16.02				1.44		0.78	8.84	2.46	1.00	1.50	247
15.75				1.31		0.78	9.10	2.44	0.74	1.38	248
17.61				1.30		0.78	11.06	2.36	0.74	1.37	249
16.92				1.57		0.78	9.20	2.44	1.28	1.65	250
15.25				1.30		0.78	8.70	2.40	0.72	1.35	251
16.16				1.28		0.78	9.60	2.40	0.74	1.36	252
16.00				1.43		0.78	8.84	2.40	1.00	1.55	253
15.84				1.43		0.78	8.76	2.36	1.00	1.51	254
15.71				1.29		0.78	9.10	2.42	0.74	1.38	255
4060.80	إجمالي إتجاه النيل										

مهندس الهيئة

7

مهندس الشركة

حصر بند رقم (8 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم ط
ثانيا اتجاه الزراعة		
1	1.19 2.16 0.84 0.92 2.60 1.30	9.01
2	1.15 0.92 8.86 2.20 0.80 1.30	15.23
3	1.37 0.92 8.60 2.18 1.24 1.50	15.81
4	1.16 8.56 0.94 2.20 0.86 1.30	15.02
5	1.20 0.90 8.92 2.20 0.82 1.32	15.36
6	1.18 8.86 0.96 2.20 0.84 1.29	15.33
7	1.06 8.96 0.92 2.18 0.82 1.26	15.20
8	1.06 8.96 0.92 2.18 0.82 1.31	15.25
9	1.37 8.98 0.94 2.20 1.24 1.50	16.23
10	1.27 8.72 0.92 2.16 0.98 1.39	15.44
11	1.18 2.22 0.82 0.92 8.30 1.30	14.74
12	1.37 8.00 2.20 1.26 0.96 1.50	15.29
13	1.20 0.96 8.00 2.20 0.86 1.30	14.52
14	1.20 9.30 2.20 0.86 0.96 1.30	15.82
15	1.20 0.96 9.00 0.84 2.16 1.12	15.28
16	1.22 0.96 8.84 0.84 2.24 1.31	15.41
17	1.19 0.96 8.94 0.84 2.24 1.29	15.46
18	1.20 0.96 8.80 0.84 2.34 1.38	15.52
19	1.18 0.96 8.74 0.86 2.22 1.30	15.26
20	1.32 0.96 8.76 1.12 2.20 1.44	15.80
21	1.20 0.96 8.50 0.84 2.24 1.30	15.04
22	1.17 0.96 9.02 0.84 2.24 1.30	15.53
23	1.21 0.96 8.80 0.84 2.26 1.33	15.40
24	1.18 0.96 8.74 0.84 2.26 1.29	15.27
25	1.20 0.96 8.86 0.84 2.26 1.31	15.43
26	1.17 0.96 9.50 0.82 2.26 1.29	16.00
27	1.20 0.96 8.32 0.84 2.24 1.32	14.88
28	1.20 0.96 8.80 0.84 2.24 1.31	15.35
29	1.18 0.96 9.02 0.84 2.24 1.30	15.54
30	1.16 0.84 0.96 8.94 2.24 1.30	15.44
31	1.19 0.96 8.64 0.84 2.24 1.30	15.17
32	1.33 0.98 9.10 1.10 2.26 1.44	16.21
33	1.18 0.96 8.54 0.82 2.20 1.20	14.90
34	1.10 0.96 9.00 0.82 2.04 1.19	15.11
35	1.09 0.96 8.92 0.84 2.00 1.20	15.01
36	1.12 0.82 0.96 8.46 2.00 1.24	14.60

حصر بند رقم (8 - أعمال الإنشاءات) توريد وتركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
37	1.25	2.00	0.86	10.06	0.96	1.08					16.21
38	1.17	2.02	0.84	8.00	0.96	1.06					14.05
39	1.13	2.10	0.80	8.40	9.60	1.00					23.03
40	1.20	2.14	0.84	8.56	0.96	1.07					14.77
41	1.22	2.06	0.82	8.20	1.23	1.07					14.60
42	1.20	2.10	0.84	8.40	0.96	1.04					14.54
43	1.12	2.16	0.84	9.00	0.96	1.07					15.15
44	1.20	2.14	0.84	8.52	0.96	1.07					14.73
45	1.19	2.14	0.82	8.98	0.96	1.07					15.16
46	1.15	2.04	0.84	8.76	0.96	1.02					14.77
47	1.18	2.02	0.82	8.46	0.96	1.10					14.54
48	1.20	1.96	0.84	8.98	0.96	1.08					15.02
49	1.22	1.96	0.86	8.64	0.94	1.10					14.72
50	1.16	0.80	1.92	10.00	0.96		1.06				15.90
51	1.14	0.84	2.00	8.20	0.96		1.02				14.16
52	2.00	3.16	0.96	1.19	2.20		1.06				10.57
53	2.20	0.80	1.26	0.96	8.80		1.04				15.06
54	1.26	0.96	0.80	2.20	7.94		1.14				14.30
55	1.40	0.96	1.16	2.20	9.12		1.27				16.11
56	1.37	0.96	0.84	2.00	8.90		1.25				15.32
57	1.20	0.96	0.80	2.20	8.90		1.10				15.16
58	1.20	0.96	0.80	2.20	8.46		1.10				14.72
59	1.20	0.80	2.20	0.96	9.00		1.10				15.26
60	1.11	0.80	2.00	0.96	9.70		1.00				15.57
61	1.11	0.96	0.80	2.06	8.10		1.00				14.03
62	1.07	0.70	2.04	0.96	8.26		0.96				13.99
63	1.05	0.80	2.20	0.96	8.66		0.94				14.61
64	1.20	0.96	0.80	2.16	8.84		1.07				15.03
65	0.80	2.10	1.18	0.96	8.84		1.04				14.92
66	1.23	0.82	2.20	0.96	8.48		1.08				14.77
67	8.58	1.43	1.16	2.16	0.96		1.28				15.57
68	1.44	8.70	0.94	1.20	2.16		1.28				15.72
69	1.32	8.60	0.94	0.84	2.20		1.16				15.06
70	1.38	2.26	0.86	9.00	0.96		1.24				15.70
71	1.32	2.24	0.82	9.30	0.94		1.30				15.92
72	1.45	2.26	0.82	8.76	0.96		1.20				15.45
73	1.20	2.32	0.86	8.68	0.96		1.07				15.09

حصر بند رقم (8 - اعمال الإنشاءات) توريد وتركيب تكسية من الكاستير لزوم الكوبستات و الأعمدة

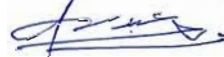
رقم الباكية	الأبعاد										المجموع بالم ط
74	1.22	0.96	2.26	0.88	8.46					1.10	14.88
75	1.30	0.96	2.30	2.30	0.92					1.18	8.96
76	1.43	2.28	1.40	0.90	8.94					2.57	17.52
77	1.54	2.04	0.86	0.96	5.26					1.33	11.99
78	1.12	2.04	0.80	0.96	7.98					1.03	13.93
79	1.18	0.96	2.24	0.80	9.08					1.06	15.32
80	1.53	2.26	1.40	8.90	0.96					1.37	16.42
81	1.24	2.22	0.80	0.96	8.56					1.07	14.85
82	1.24	0.96	2.22	0.80	8.80					1.60	15.62
83	2.30	1.53	1.40	8.66	0.94					1.39	16.22
84	1.20	2.24	0.80	0.96	8.92					1.10	15.22
85	1.22	2.24	0.76	0.96	9.24					1.07	15.49
86	1.57	2.24	1.42	0.96	8.50					1.41	16.10
87	1.30	2.24	0.96	0.86	8.56					1.18	15.10
88	1.28	2.24	0.80	8.24	0.96					1.16	14.68
89	1.57	2.30	1.38	0.96	8.52					1.45	16.18
90	1.33	2.24	0.84	0.96	8.86					1.16	15.39
91	1.32	2.24	0.86	0.96	8.54					1.18	15.10
92	1.59	2.24	1.38	0.94	8.10					1.47	15.72
93	1.29	2.24	0.80	8.84	0.94					1.16	15.27
94	1.28	2.24	0.80	8.26	0.94					1.16	14.68
95	1.58	2.20	1.38	8.84	0.94					1.45	16.39
96	1.30	2.24	0.86	8.70	0.94					1.17	15.21
97	1.37	2.26	0.82	8.26	0.94					1.17	14.82
98	1.60	2.22	1.40	4.45	0.94					1.45	12.06
99	1.35	2.24	0.84	8.70	0.94					1.18	15.25
100	1.33	2.24	0.82	9.02	0.94					1.15	15.50
101	1.57	2.24	1.40	8.26	0.94					1.45	15.86
102	1.30	2.28	0.80	9.00	0.94					1.17	15.49
103	1.31	2.24	0.84	6.80	0.94					1.16	13.29
104	1.24	2.04	0.86	8.92	0.96					1.12	15.14
105	1.29	2.02	0.80	6.12	4.98	1.16	2.00	0.08	1.18	1.05	20.68
اجمالي اتجاه الزراعة											1589.47
الإجمالي العام											5650.27

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD TRANSPORT (GART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند رقم (10 - اعمال الإنشاءات) توريد وتركيب أبواب نموذج (0.90*2.20) من الكريстал

البيان	الكمية (كجم)
توريد وتركيب أبواب نموذج (0.90*2.20) من الكريстал	113.00

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



حصر بند رقم (11 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 1.6 م

الكمية بالمقطوعة	البند
20	توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 1.6 م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGE AND LAND TRANSPORT JARABY المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	--	--

حصر بند رقم (9 - أعمال الإنشاءات) أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة
لزوم الأعمدة ناحية النيل

فردى

الكمية اجمالى (م2)	العدد اجمالى	ارتفاع	العرض
51.00	170.00	1	0.3
51.00	170.00	0.5	0.6
6.80	170.00	0.4	0.1

زوجى

الكمية اجمالى (م2)	العدد اجمالى	ارتفاع	العرض
25.80	86.00	1	0.3
51.60	86.00	1	0.6
3.44	86.00	0.4	0.1
189.64	الإجمالى (م2)		

لزوم الأعمدة ناحية الزراعة

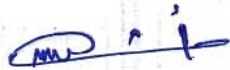
فردى

الكمية اجمالى (م3)	العدد اجمالى	ارتفاع	العرض
21.30	71.00	1	0.3
7.10	71.00	1	0.1

زوجى

الكمية اجمالى (م3)	العدد اجمالى	ارتفاع	العرض
10.50	35.00	1	0.3
3.50	35.00	1	0.1
42.40	الإجمالى (م2)		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

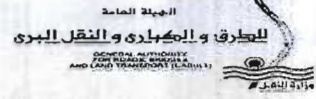




تنفيذ

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية
علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق
قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه
بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400
متر

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) اعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	أولاً اتجاه الارتفاع	الطول	ارتفاع	الأبعاد	المجموع بالم3
1	4.25	1.25	5.31		
2	4.98	1.25	6.23		
3	4.50	1.25	5.63		
4	4.90	1.25	6.13		
5	4.93	1.25	6.16		
6	4.50	1.25	5.63		
7	4.74	1.25	5.93		
8	4.34	1.25	5.43		
9	4.57	1.25	5.71		
10	4.60	1.25	5.75		
11	4.60	1.25	5.75		
12	4.53	1.25	5.66		
13	4.67	1.25	5.84		
14	4.55	1.25	5.69		
15	4.60	1.25	5.75		
16	4.54	1.25	5.68		
17	4.32	1.25	5.40		
18	4.66	1.25	5.83		
19	3.95	1.25	4.94		
20	5.07	1.25	6.34		
21	4.48	1.25	5.60		
22	4.73	1.25	5.91		
23	4.45	1.25	5.56		
24	4.55	1.25	5.69		
25	4.64	1.25	5.80		
26	4.48	1.25	5.60		
27	4.51	1.25	5.64		
28	4.59	1.25	5.74		
29	4.62	1.25	5.78		
30	4.48	1.25	5.60		
31	4.57	1.25	5.71		
32	4.32	1.25	5.40		
33	4.55	1.25	5.69		
34	4.62	1.25	5.78		
35	4.56	1.25	5.70		
36	4.37	1.25	5.46		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (9 - أعمال الإنشاءات) أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد								المجموع بالم3
37	4.67	1.25							5.84
38	4.45	1.25							5.56
39	4.45	1.25							5.56
40	4.69	1.25							5.86
41	4.42	1.25							5.53
42	4.50	1.25							5.63
43	4.66	1.25							5.83
44	4.45	1.25							5.56
45	4.53	1.25							5.66
46	4.38	1.25							5.48
47	4.62	1.25							5.78
48	4.27	1.25							5.34
49	4.80	1.25							6.00
50	4.53	1.25							5.66
51	4.47	1.25							5.59
52	4.55	1.25							5.69
53	4.50	1.25							5.63
54	4.42	1.25							5.53
55	4.65	1.25							5.81
56	4.48	1.25							5.60
57	4.37	1.25							5.46
58	4.62	1.25							5.78
59	4.48	1.25							5.60
60	4.48	1.25							5.60
61	4.60	1.25							5.75
62	4.43	1.25							5.54
63	4.30	1.25							5.38
64	4.46	1.25							5.58
65	4.45	1.25							5.56
66	4.48	1.25							5.60
67	4.67	1.25							5.84
68	4.42	1.25							5.53
69	4.43	1.25							5.54
70	4.60	1.25							5.75
71	4.43	1.25							5.54
72	4.38	1.25							5.48
73	4.64	1.25							5.80

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية
علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق
قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه
بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400
متر



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) اعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
74	1.25 4.50	5.63
75	1.25 4.37	5.46
76	1.25 4.65	5.81
77	1.25 4.40	5.50
78	1.25 4.51	5.64
79	1.25 4.52	5.65
80	1.25 4.46	5.58
81	1.25 4.45	5.56
82	1.25 4.52	5.65
83	1.25 4.53	5.66
84	1.25 4.39	5.49
85	1.25 4.62	5.78
86	1.25 4.07	5.09
87	1.25 4.83	6.04
88	1.25 4.92	6.15
89	1.25 4.02	5.03
90	1.25 4.50	5.63
91	1.25 4.75	5.94
92	1.25 4.40	5.50
93	1.25 4.60	5.75
94	1.25 4.57	5.71
95	1.25 4.48	5.60
96	1.25 4.55	5.69
97	1.25 4.60	5.75
98	1.25 4.50	5.63
99	1.25 4.40	5.50
100	1.25 4.60	5.75
101	1.25 4.60	5.75
102	1.25 4.33	5.41
103	1.25 4.64	5.80
104	1.25 4.55	5.69
105	1.25 4.52	5.65
106	1.25 3.52	4.40
107	1.25 4.51	5.63
108	1.25 4.53	5.66
109	1.25 4.53	5.66
110	1.25 4.52	5.65

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (9 - أعمال الإنشاءات) أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
111	1.25 4.40	5.49
112	1.25 4.41	5.51
113	1.25 4.40	5.50
114	1.25 4.54	5.68
115	1.25 4.51	5.64
116	1.25 4.68	5.85
117	1.25 4.50	5.63
118	1.25 4.40	5.50
119	1.25 4.62	5.78
120	1.25 4.58	5.73
121	1.25 4.55	5.69
122	1.25 4.60	5.75
123	1.25 4.60	5.75
124	1.25 4.60	5.75
125	1.25 4.70	5.88
126	1.25 4.55	5.69
127	1.25 4.55	5.69
128	1.25 4.65	5.81
129	1.25 4.40	5.50
130	1.25 4.53	5.66
131	1.25 4.60	5.75
132	1.25 4.51	5.64
133	1.25 4.63	5.79
134	1.25 4.53	5.66
135	1.25 4.47	5.59
136	1.25 4.50	5.63
137	1.25 4.56	5.70
138	1.25 4.62	5.78
139	1.25 4.57	5.71
140	1.25 4.50	5.63
141	1.25 4.55	5.69
142	1.25 4.45	5.56
143	1.25 4.76	5.95
144	1.25 4.61	5.76
145	1.25 4.53	5.66
146	1.25 4.51	5.64
147	1.25 4.52	5.65

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) اعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
148	1.25 4.51	5.64
149	1.25 4.50	5.63
150	1.25 4.58	5.73
151	1.25 4.60	5.75
152	1.25 4.56	5.70
153	1.25 4.55	5.69
154	1.25 4.65	5.81
155	1.25 4.55	5.69
156	1.25 4.65	5.81
157	1.25 4.50	5.63
158	1.25 4.45	5.56
159	1.25 4.55	5.69
160	1.25 4.45	5.56
161	1.25 4.75	5.94
162	1.25 4.60	5.75
163	1.25 3.35	4.19
164	1.25 5.60	7.00
165	1.25 4.55	5.69
166	1.25 5.08	6.34
167	1.25 4.70	5.88
168	1.25 4.60	5.75
169	1.25 4.80	6.00
170	1.25 4.55	5.69
171	1.25 5.22	6.53
172	1.25 4.95	6.19
173	1.25 5.33	6.66
174	1.25 4.49	5.61
175	1.25 4.53	5.66
176	1.25 4.48	5.60
177	1.25 4.72	5.90
178	1.25 4.60	5.75
179	1.25 4.67	5.84
180	1.25 4.65	5.81
181	1.25 4.52	5.65
182	1.25 4.23	5.29
183	1.25 4.82	6.03
184	1.25 4.47	5.59

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) اعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
185	1.25 4.60	5.75
186	1.25 4.73	5.91
187	1.25 4.35	5.44
188	1.25 4.55	5.69
189	1.25 4.63	5.79
190	1.25 4.55	5.69
191	1.25 4.47	5.59
192	1.25 4.65	5.81
193	1.25 4.60	5.75
194	1.25 4.60	5.75
195	1.25 4.57	5.71
196	1.25 4.55	5.69
197	1.25 4.75	5.94
198	1.25 4.50	5.63
199	1.25 4.65	5.81
200	1.25 4.55	5.69
201	1.25 4.60	5.75
202	1.25 4.55	5.69
203	1.25 4.62	5.78
204	1.25 4.65	5.81
205	1.25 4.55	5.69
206	1.25 4.73	5.91
207	1.25 4.60	5.75
208	1.25 4.70	5.88
209	1.25 4.60	5.75
210	1.25 4.70	5.88
211	1.25 4.55	5.69
212	1.25 4.53	5.66
213	1.25 4.65	5.81
214	1.25 4.65	5.81
215	1.25 4.53	5.66
216	1.25 4.70	5.88
217	1.25 4.47	5.59
218	1.25 4.53	5.66
219	1.25 4.56	5.70
220	1.25 4.44	5.55
221	1.25 4.63	5.79

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع اعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) اعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد								المجموع بالم3
222	4.80	1.25							6.00
223	4.49	1.25							5.61
224	5.43	1.25							6.79
225	4.35	1.25							5.44
226	5.12	1.25							6.40
227	4.06	1.25							5.08
228	4.10	1.25							5.13
229	4.82	1.25							6.03
230	4.53	1.25							5.66
231	4.50	1.25							5.63
232	5.00	1.25							6.25
233	4.32	1.25							5.40
234	4.30	1.25							5.38
235	4.55	1.25							5.69
236	5.10	1.25							6.38
237	4.90	1.25							6.13
238	4.63	1.25							5.79
239	4.57	1.25							5.71
240	4.83	1.25							6.04
241	4.53	1.25							5.66
242	4.65	1.25							5.81
243	4.67	1.25							5.84
244	4.78	1.25							5.98
245	4.68	1.25							5.85
246	4.65	1.25							5.81
247	4.65	1.25							5.81
248	4.72	1.25							5.90
249	5.70	1.25							7.13
250	4.80	1.25							6.00
251	4.53	1.25							5.66
252	5.03	1.25							6.29
253	4.65	1.25							5.81
254	4.46	1.25							5.58
255	4.67	1.25							5.84
1457.43	إجمالي إتجاه النيل								

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية على الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالممنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك  الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR TRANSPORT AND ROAD CONSTRUCTION الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	--

حصر بند رقم (9 - أعمال الإنشاءات) أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

المجموع بالم3	الأبعاد										رقم الباكية
	ثانيا اتجاه الزراعة										
2.72									1.85	1.47	1
8.33									1.85	4.50	2
8.20									1.85	4.43	3
8.14									1.85	4.40	4
8.45									1.85	4.57	5
8.42									1.85	4.55	6
8.42									1.85	4.55	7
8.33									1.85	4.50	8
8.33									1.85	4.50	9
8.23									1.85	4.45	10
7.84									1.85	4.24	11
7.66									1.85	4.14	12
7.59									1.85	4.10	13
8.94									1.85	4.83	14
4.35									1.85	2.35	15
4.35									1.85	2.35	16
4.35									1.85	2.35	17
4.35									1.85	2.35	18
4.35									1.85	2.35	19
4.35									1.85	2.35	20
4.35									1.85	2.35	21
4.35									1.85	2.35	22
4.35									1.85	2.35	23
4.35									1.85	2.35	24
4.35									1.85	2.35	25
4.35									1.85	2.35	26
4.35									1.85	2.35	27
4.35									1.85	2.35	28
4.35									1.85	2.35	29
4.35									1.85	2.35	30
4.35									1.85	2.35	31
4.35									1.85	2.35	32
4.35									1.85	2.35	33
4.35									1.85	2.35	34
4.35									1.85	2.35	35
4.35									1.85	2.35	36

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم (9 - اعمال الإنشاءات) اعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد	المجموع بالم3
37	1.85 2.35	4.35
38	1.85 2.35	4.35
39	1.85 2.35	4.35
40	1.85 2.35	4.35
41	1.85 2.35	4.35
42	1.85 2.35	4.35
43	1.85 2.35	4.35
44	1.85 2.35	4.35
45	1.85 2.35	4.35
46	1.85 2.35	4.35
47	1.85 2.35	4.35
48	1.85 2.35	4.35
49	1.85 2.35	4.35
50	1.85 5.15	9.53
51	1.85 4.30	7.96
52	1.85 2.75	5.09
53	1.85 4.64	8.58
54	1.85 4.14	7.66
55	1.85 4.70	8.70
56	1.85 4.60	8.51
57	1.85 4.67	8.64
58	1.85 4.40	8.14
59	1.85 4.65	8.60
60	1.85 5.00	9.25
61	1.85 4.23	7.83
62	1.85 4.30	7.96
63	1.85 5.30	9.81
64	1.85 4.63	8.57
65	1.85 4.60	8.51
66	1.85 4.42	8.18
67	1.85 4.45	8.23
68	1.85 4.50	8.33
69	1.85 4.45	8.23
70	1.85 4.70	8.70
71	1.85 4.56	8.44
72	1.85 4.81	8.90
73	1.85 4.47	8.27

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية) بطول 1400 متر	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD AND LAND TRANSPORT (GALAT) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (9 - أعمال الإنشاءات) أعمال توريد وتشغيل طبقة من المحارة الجاهزة

رقم الباكية	الأبعاد								المجموع بالم3
74	4.40	1.85							8.14
75	4.12	1.85							7.62
76	4.60	1.85							8.51
77	2.87	1.85							5.31
78	4.18	1.85							7.73
79	4.74	1.85							8.77
80	4.64	1.85							8.58
81	4.64	1.85							8.58
82	4.60	1.85							8.51
83	4.53	1.85							8.38
84	4.62	1.85							8.55
85	4.76	1.85							8.81
86	4.39	1.85							8.12
87	4.42	1.85							8.18
88	4.30	1.85							7.96
89	4.40	1.85							8.14
90	4.61	1.85							8.53
91	4.44	1.85							8.21
92	4.21	1.85							7.79
93	4.58	1.85							8.47
94	4.30	1.85							7.96
95	4.57	1.85							8.45
96	4.50	1.85							8.33
97	4.28	1.85							7.92
98	4.60	1.85							8.51
99	4.50	1.85							8.33
100	4.70	1.85							8.70
101	4.30	1.85							7.96
102	4.68	1.85							8.66
103	4.45	1.85							8.23
104	4.64	1.85							8.58
105	3.37	1.85							6.23
اجمالي اتجاه الزراعة									723.05

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ

مشروع أعمال إستكمال المشاية السفلية علي
الجسر الأيمن لنهر النيل من طريق قلونجيل حتي
الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة (مرحلة ثانية)
بطول 1400 متر



حصر بند رقم (12 - اعمال الإنشاءات) توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 4 م

الكمية بالمقطوعة	البند
1	توريد و تركيب و دهان برجولا خشبية 3 × 4 م 1

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المادة ١٠١٠ من ق.م.م. ٢٠٠٩

معمل : الخرسانة الجاهزة بالنهر

رقم العينة : أعدة

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ ١١ / ٢٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ ١٢ / ١٨

موقع الصب : المنطقة الجديدة بالنهر

نوع الخرسانة : م.٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٩٣	٨٢٦٥	٨٣٠٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٥٧	٢,٤٤٨	٢,٤٦٠
حمل الكسر (طن)	٧٥٤	٧٨٣	٧٨٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٤١	٣٥٤	٣٥٤

متوسط : ٣٤٩ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : أحمد

الاسم : أحمد

الوظيفة : مهندس

الوظيفة : مهندس

الوظيفة : مهندس

التوقيع : أحمد

التوقيع : أحمد

التوقيع : أحمد

طبقاً: الحاشية على المادة ١٠٠

نوع الخرسانة: عازية حمض ١٠٠ كجم/م³

2/11

المواصفة :

مراجعة

إعتماد

अनुसूची

۵۰۳۱۷

[Handwritten signature]

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : المواصفة المصرية رقم ٤٢٠معمل : الخزائن الجاهزة بالنصررقم العينة : بلاطات خرسانيةتاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٨تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٥موقع الصب : النايخا ضفة بالنصرنوع الخرسانة : عينة حجم ٣٠٠ كجم

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٥٧٣	٨٥٩١	٨٥٤٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢/٤٤٣	٢/٤٥٦	٢/٤٥١
حمل الكسر (طن)	٨٩٤	٩٦٣	٩٠٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٠٤	٤٣٦	٤٢٠

معدل ٤٢٠ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد عليم : محمد عليم : محمد عليم : محمد عليالوظيفة : مهندسم : مهندسم : مهندسم : مهندسالتوقيع : محمد عليم : محمد عليم : محمد عليم : محمد علي

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمادة ١٠١ من المواصفة ١٠١

معمل : الخرسانة الجاهزة بالمنصورة

رقم العينة : ص ١٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٨

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٥

موقع الصب : المادة ١٠١ من المواصفة ١٠١

نوع الخرسانة : حديدية حبيبات ٢٠ مم

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٦٥	٨٢١٨	٨١٨٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤١٩	٢٤٢٤	٢٤٢٤
حمل الكسر (طن)	٨٦٤	٨١٤	٧٥٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٩١	٣٦٨	٣٢٩

متوسط : ٣٦٦ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد عبد الله

الاسم : محمد عبد الله

الاسم : محمد عبد الله

الوظيفة : مدير المعمل

الوظيفة : مدير المعمل

الوظيفة : مدير المعمل

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية ١

معمل : المركز القومي للبحوث

رقم العينة : لا ٦٦٤٥٤٥٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٩ / ١٠ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٩ / ١١ / ٢٦

موقع الصب : الشارع الخليلي

نوع الخرسانة : بلاستيك ٣٠٠ كجم/سم³

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩١٨	٨٥٥٤	٨٥٠٤
كثافة الخرسانة طن/سم³	٩٤٣٤	٩٤٤٥	٩٤٣٠
حمل الكسر (رطل)	٩٧٦	١٠١٥	٩٩٨
جهد الكسر كجم/سم²	٤٤٢	٤٥٩	٤٥٢

ملاحظة : ٤٥١ كجم/سم²

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : محمد عبد الله

أحمد محمد

محمد عبد الله

الوظيفة : مهندس

مهندس

مهندس

التوقيع : محمد عبد الله

أحمد محمد

محمد عبد الله

محمد عبد الله

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : المواصفة المصرية ٤٣٠٠

معمل الخرسانة الجاهزة بالمنصورة

رقم العينة : بلاطات فرسانيت

تاريخ صب المكعبات : ٣٠ / ١٠ / ٢٠٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٠

موقع الصب : الشارع خلف الميناء

نوع الخرسانة : طابق ٣

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٩١	٨٣١٢	٨٢٧٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٥٦	٢٤٦٣	٢٤٥٢
حمل الكسر (كغ)	٩٧٨	٩٧٢	٩١٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٤٣	٤٤٠	٢١٥

ملاحظة : ٤٣٠٠ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

الوظيفة : مهندس

مهندس

مهندس

التوقيع : أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

أحمد محمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية

معمل : الخرسانة الجاهزة بالهندسة

رقم العينة : خارجي بلاطات

تاريخ صب المكعبات : ١ / ١١ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠٢١

موقع الصب : الشارع الجديد بالهندسة

نوع الخرسانة : خارجي صب ٣٠٠ كجم/م^٣

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٣١	٨٩٦٥	٨٩٠٣
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٦٤٣٨	٦٤٤٨	٦٤٢٠
حمل الكسر (طن)	٩٨٥	٩٧٤	٨٧٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٤٦	٤٤١	٣٩٤

ملاحظة : ٤٧ كجم/م^٣

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

إعداد

إعداد

إعداد

الوظيفة :

إعداد

إعداد

إعداد

التوقيع :

إعداد

إعداد

إعداد

إعداد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المادة ١٠١ (مادة ١٠١)

معمل: المركز القومي للجودة

رقم العينة: ١٠٠

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ١١ / ٢٠١٧

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ١١ / ٢٠١٧

موقع الصب: المادة ١٠١ (مادة ١٠١)

نوع الخرسانة: ٣٠٠ كجم/م³

أبعاد المكعب سم	١٠x١٠x١٠	١٠x١٠x١٠	١٠x١٠x١٠
وزن المكعب كجم	١٨٤٩	١٨٤٩	١٨٤٩
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢.٤٤	٢.٤٤	٢.٤٤
حمل الكسر (طن)	١.٩	١.٩	١.٩
جهد الكسر كجم/سم²	٣٦٦	٣٦٦	٣٦٦

معدل: ٣٦٦ كجم/سم²

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: محمد عبد الله

١٣ محمد عبد الله

١٤ محمد عبد الله

الوظيفة: مهندس

١٥ مهندس

١٦ مهندس

التوقيع: محمد عبد الله

١٧ محمد عبد الله

١٨ محمد عبد الله

١٩ محمد عبد الله

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : المايكرواليفيخ (ملاحظة ثانية)

معمل : الخرسانة الجاهزة بالمشروع رقم العينة : بلاطات
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠ تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٠
موقع الصب : المايكرواليفيخ بالمشروع نوع الخرسانة : عادية صب ٣ كمراسم

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٤١	٨٢٢٥	٨٢٦٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤١	٢,٤٣٧	٢,٤٤٨
حمل الكسر (طن)	٧٧٩	٧٦٥	٧٧٣
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٥٢	٣٤٦	٣٥٠

ملاحظة : ٣٤٩ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد : مدير العمل
الاسم : م. أحمد عبد الله
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : م. أحمد عبد الله
إعتماد : المدير الفني
الاسم : م. أحمد عبد الله
الوظيفة : مدير العمل
التوقيع : م. أحمد عبد الله

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية ١٠٠٠٠

معمل : الخرسانة الجاهزة بالمصر

رقم العينة : خارج بلاطات

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٢٠٠٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١٢ / ٢٠٠٣

موقع الصب : القاهرة الجديدة

نوع الخرسانة : خارجي ج ٣٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٩١	٨٩٥	٨٩٨
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤٦	٢٤٤	٢٤٢٤
حمل الكسر (طن)	٨٢٤	٩٤٥	٩٨٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٧٧	٤٢٨	٤٤٨

موسم : ١٧٤١٧ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : محمد مصطفى	أحمد مصطفى	محمد مصطفى	
الوظيفة : مدير المعمل	١٣	سعيد الجوهري	
التوقيع : محمد مصطفى	محمد مصطفى	سعيد الجوهري	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: المواصفة المصرية ٤٤٠ (١٩٨٢)

رقم العينة: ٤٤٠ / ١٢ / ٢٠٢٠

معمل الخرسانة الجاهزة بالجيزة

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٠

نوع الخرسانة: ٢٠ مكياس

موقع الصب: القاهرة الجديدة

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٨	٨٢٨	٨٢٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤٩	٢,٤٣٧	٢,٤٤٥
حمل الكسر (طن)	٩٨.	٩٧٨	٩٦٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٤٢	٤٤٢	٤٣٤

معدل ٤٤٠ كمي

المواصفة:

مراجعة

إعداد: ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠
إعتماد: ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠
الاسم: ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠
الوظيفة: ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠
التوقيع: ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٠

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المذكرة الفنية / ص ٥٤ / ٥٥

رقم العينة : خارجية ١٥ / ١٤ / ٥

معمل : الخرسانة الجاهزة / الهندسة

تاريخ صب المكعبات : ٧ / ١١ / ٢٠

تاريخ كسر المكعبات : ٥ / ١٤ / ٢٠

نوع الخرسانة : خارجي ١٥ / ١٤ / ٥

موقع الصب : المذكرة الفنية / ص ٥٤ / ٥٥

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٤١٨	٨٤٣٩	٨٤٠٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢/٤٣٤	٢/٤٤١	٢/٤٣٠
حمل الكسر (طن)	٧١٠	٧٤٥	٧٣١
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٤١	٣٤٨	٣٣١

مستوى ٣٤٦ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : محمد بي	١٣ محمد بي	محمد بي	
الوظيفة : مدير العمل	١٣ السيد	١٣ السيد	
التوقيع : محمد بي	١٣ السيد	١٣ السيد	

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المشايخ السخية (مردة ثانية)

معمل : الخرسانة المقامرة بالهامة
رقم العينة : ١٠ / ١٤ / ٢٠٢٢
تاريخ صب المكعبات : ١٢ / ١١ / ٢٠٢٢
نوع الخرسانة : مسلحة بحد ٢٠ سم / م / ع
موقع الصب : المشايخ السخية بالهامة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٥٥	٨١٥٤	٨١٥٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٠٧	٢,٤٢٢	٢,٤٢٥
حمل الكسر ك (طن)	٧٩٥	٧١٢	٧٩٦
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢٧	٢٥٥	٢٩٨

المواصفة : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٠
مراجعة

إعداد : مدير العمل : ١٣ / محمد صبيح
المدير الفني : ١٤ / علي محمد
إعتماد : ١٥ / محمد صبيح
الاسم : ١٦ / محمد صبيح
الوظيفة : ١٧ / أحمد محمد
التوقيع : ١٨ / محمد صبيح

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: للمسابقة السفلية (المرحلة الثانية)

معمل: الإدارة العامة للجودة رقم العينة: ١١ / ١٤ / ٢٠
تاريخ صب المكعبات: ١١ / ١٤ / ٢٠
موقع الصب: المسابقة السفلية بالمنصورة
نوع الخرسانة: مسابقة جبريد = ٢١٤ كجم/م^٣

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٠	٨٢٥٥	٨٢٨٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٦٢	٢,٤٢٥	٢,٤٥٤
حمل الكسر ك (طن)	٧١٠	٦٧٧	٧٠٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٢٢١	٢٠٦	٢١٧

المواصفة: مسابقة جبريد الكريستالين = ٢١٤ كجم/م^٣

مراجعة

إعداد: ١٢ محمد صليح
الاسم: ١٢ محمد صليح
الوظيفة: أخصائي المعمل
التوقيع: ١٢ محمد صليح
مدير المعمل: ١٢ محمد صليح
المدير الفني: ١٢ محمد صليح
إعتماد: ١٢ محمد صليح

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: المواصفة المصرية ٢٠١٠

معمل: الخرسانية الجاهزة بالمنصورة

رقم العينة: ١٠٠

تاريخ صب المكعبات: ١٦ / ١١ / ٢٠١٠

تاريخ كسر المكعبات: ١٤ / ١٢ / ٢٠١٠

موقع الصب: الخرسانية الجاهزة بالمنصورة

نوع الخرسانة: ٢٠ مكي ١٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٥٦٨	٨٥٩١	٨٥٤٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤٩	٢٤٥٦	٢٤٤٢
حمل الكسر (طن)	٩١٣	٩٤٠	٩٠٨
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤١٣	٤٢٥	٤٢٠

متوسط: ٤١٩ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: م. م. م. م.

١٣ محمد مكي

م. م. م. م.

الوظيفة: م. م. م. م.

١٣ السيد

م. م. م. م.

التوقيع:

٢

١٣ السيد

م. م. م. م.

١٣ السيد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً : المايعة الخلية موطنة ثانية ٢

معمل : الخرسانة الجاهزة بالمنصورة

رقم العينة : خارجي ١٢٠٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٣ / ١١ / ١٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٧

موقع الصب : المايعة الخلية بالمنصورة

نوع الخرسانة : خارجي ٢٠٠ كجم/سم^٣

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٥٧٥	٨٥٤٤	٨٥٩١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٥١	٢٤٤٤	٢٤٥٦
حمل الكسر (طن)	١٦٤	١٥٠	١٣٩
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٩١	٣٨٥	٣٨٠

متوسط : ٣٨٥ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم : م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

الوظيفة : م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

م. م. م. م.

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

F - 60 E

كود رقم :
مسلسل :

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

شركة
النيل
العامة

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : الأسفلت الجاف

عملية : عملية المتابعة الجارية بطول ٣١٤٠٠ متر حاد ٧
نوع الطبقة : الأسفلت الجاف
التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ٦
تنفيذ شركة : النيل العامة لإنشاء الطرق / ٧ + ٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١١٧	١٠١٩٧	١٠٠٧٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٧٨	٥٨٨٩	٥٨٥٨			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٣٩	٤٣٠٨	٤٢١٧			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٧٦٥	٢٧٢٨	٢٧٤٧			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٥٢	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم ^٣	١٨١٩	١٧٩٩	١٨١٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٤٠	٢٦٩٥	٢٧١٦			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٥	٢,٢٥	٢,٢٥			
رقم العلب	٥	١٤	١			
وزن العلب وبها العينة رطبة	٥١٧,٧	٥١٧,٢	٥١٨,٨			
وزن العلب وبها العينة جافة	٤١٠	٤١٩,٥	٤٦٥			
وزن الماء (الرطوبة)	١٠٧,٧	١٠٧,٧	١٥٣,٨			
وزن العلب فارغة	١٤٠	١٤٩,٧	١٤٠			
وزن العينة الجافة	٢٥١,١	٢٦٠,٥	٢٥٥,١			
نسبة الرطوبة %	٧٧,٩	٧٧,٨	٧٧,٢			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١,١٩٥	١,٩٠٥	١,٩١١			
نتائج بروتوكور	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦			
أقصى كثافة جافة	١,٩٦	١,٩٦	١,٩٦			
نسبة المياه الأصولية	٨,٢	٨,٢	٨,٢			
نسبة الدمك %	٩٤,٧	٩٧,٥	٩٧,٥			

المواصفة : ٧٩٥

مراجعة

إعداد : عبدالله بن
الاسم : عبدالله بن
الوظيفة : مهندس
التوقيع : عبدالله بن
مدير العمل : عبدالله بن
المدير الفني : عبدالله بن
إعتماد : عبدالله بن

شركة
النيل
العامة

لإنشاء الطرق
الإدارة العامة للجودة

كود رقم :
مسلسل :

F - 60 E

إصدار/ تعديل : ٠ / ٤
تاريخ التعديل :

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة : المواصفات الخاصة

عملية : عمل المناشر على بطوار ٢١٣٠ حبله
نوع الطبقة : المرمل
التاريخ : ٢٠١٧ / ١٠ / ٢٤
تنفيذ شركة : البيل العامة للكثافة المرمل
١٥٦٠ ٧٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٢٠٢٥٧	٤٩١٧				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٧١	٥٦١٩				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٢٥١٦	٢٤٩٨				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	١٧٤٦	١٨٢٨				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١٠٥٥	١١٥٥				
حجم الحفرة سم ^٣	١٨٠٧	١٨٦١				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٠٧	٢٨٠١				
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	١٥٠٥	١٥٢٧				
رقم العلبه	١٠	٥				
وزن العلبه وبها العينة رطبه	٢٤١٢	٢٨٠١				
وزن العلبه وبها العينة جافة	٢٤١٠	٢٥٧١				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٠٩	٢٣٠				
وزن العلبه فارغة	١٢٥	١٤٠				
وزن العينة الجافة	٢٧٥٠	٢٧٧١				
نسبة الرطوبة %	١٧,٢	٨,٩				
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	١٦٠٧	١٨٦٧				
نتائج بروتوكور						
أقصى كثافة جافة	١٨٦٢					
نسبة المياه الأمثلية	٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٧,٨	٩٧,٨				

المواصفة : ٢٠١٥

مراجعة

إعداد : عبدالله بن محمد
مدير العمل : عبدالله بن محمد
الموظيفة : مهندس
التوقيع : عبدالله بن محمد
إعتماد : عبدالله بن محمد
المدير الفني : عبدالله بن محمد

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: _____

عملية: _____ نوع الطبقة: _____ التاريخ: ٢٠٢٧ / ١١ / ١٥

تنفيذ شركة: الإدارة العامة لإنشاء الطرق
١ + ١٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار						
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٨٧٥	٩٩٧٠	٩٩٥٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	١١٠٠	١١٢٢	١١٧٩			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٨٧٧٥	٨٨٤٨	٨٧٧١			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٨٢٠٥	٨٣٧٨	٨٣٠١			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم ^٣	١,٤٨	١,٤٨	١,٤٨			
حجم الحفرة سم ^٣	١٥٥٧	١٥٤٢	١٥٥٦			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٦٤٥	٢٥٧٠	٢٦١١			
الكثافة الرطبة لها جم / سم ^٣	٢,٢٢٨	٢,٢٢١	٢,٢٢٢			
رقم العينة	١	٨	١٠			
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٨٨,٥	٥٨٤	٥٥٢,١			
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٦٠,٢	٥٥٥,٥	٥٤٠,٢			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٨,٣	٢٨,٥	٢١,٩			
وزن العينة فارغة	١٢٥	١٢١	١٢٥			
وزن العينة الجافة	٢١٥,٧	٢٢٥,٥	٢٢٥,٢			
نسبة الرطوبة %	١٣,٨	١٣,٧	١٣,٢			
الكثافة الجافة جم / سم ^٣	٢,١٨٠	٢,١٨٤	٢,١٢٧			
نتائج بروتوكور						
أقصى كثافة جافة	٢,١٤٠					
نسبة المياه الأمثل	١١,٠					
نسبة الدمك %	٩٩,١	٩٩,٧	٩٨,٥			

المواصفة: ١٢٩٨

مراجعة

إعداد: _____ مدير العمل: _____
إعتماد: _____ المدير الفني: _____
الاسم: _____
الوظيفة: _____
التوقيع: _____