

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES & AND LAND TRANSPORT (G.A.R.T.) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)
--	---	--

إجمالي الكميات المنفذة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	اجمالي الكمية المنفذة
	أولا أعمال الطرق		
1	تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات	م2	1300.00
2	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	م3	18500
3	تحميل ونقل اترية صالحة للردم	م3	10000
4	توريد وفرش طبقة أساس	م3	1301.40
5	توريد وتركيب بردورة اسمنتية	م ط	1412.00
7	توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم	م2	1500
8	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم	م2	2895
	ثانيا أعمال الكباري		
4	توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي	م3	9601.60
	ثالثا أعمال الإنشاءات		
1	توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني 10*20*8 سم طبقا للعيونة المعتمدة واجهاد 300كجم /سم ²	م2	7000

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGE AND LAND TRANSPORT (GART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (1 - اعمال الطرق) تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات

البيان	الكمية (م2)
تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات	1300.00

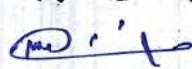
مهندس الهيئة


مهندس الشركة


 شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قتلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المالك الهيئة العامة للطرق و الميكاني و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (EGAL) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
---	---	--

حصر بند رقم (2 - اعمال الطرق) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية

المحطة	الطول(م)	مسطح القطع(م2)	مكعب القطع(م3)
60	20.00	19.90	398.00
80	20.00	17.18	343.60
100	20.00	15.10	302.00
120	20.00	20.10	402.00
140	20.00	16.44	328.80
160	20.00	19.03	380.60
180	20.00	63.55	1271.00
200	20.00	74.71	1494.20
220	20.00	53.27	1065.40
240	20.00	48.24	964.80
260	20.00	53.09	1061.80
280	20.00	48.86	977.20
300	20.00	58.85	1177.00
320	20.00	50.15	1003.00
340	20.00	56.67	1133.40
360	20.00	57.69	1153.80
380	20.00	40.65	813.00
400	20.00	55.86	1117.20
420	20.00	64.25	1285.00
440	20.00	74.46	1489.20
460	4.62	73.36	339.00
الإجمالي العام			18500.00

مهندس الهيئة


مهندس الشركة




شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر
أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري
الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة
أولي)

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (3 - اعمال الطرق) تحميل ونقل اترية صالحة للردم

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
15-	15.00	68.83	1032.45
0	10.00	56.91	569.10
20	20.00	53.51	1070.20
40	20.00	52.91	1058.20
60	20.00	43.17	863.40
80	20.00	37.79	755.80
100	20.00	35.38	707.60
120	20.00	38.89	777.80
140	20.00	41.42	828.40
160	20.00	38.09	761.80
180	20.00	32.52	650.40
200	20.00	28.18	563.60
220	16.00	22.58	361.28
الإجمالي العام			10000.03

مهندس الشركة

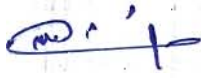
مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADWAYS AND LAND TRANSPORT (GART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

الكمية (م3)	القطاع
1044.72	المشاية
90.00	شارع امن الدولة
166.68	شارع المعديّة
1301.40	الإجمالي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

المحطة	الطول	السمك	العرض	الكمية (م3)
شارع امن الدولة				
30	10.00	0.20	9.00	18.00
40	10.00	0.20	9.00	18.00
50	10.00	0.20	9.00	18.00
60	10.00	0.20	9.00	18.00
70	10.00	0.20	9.00	18.00
الإجمالي				90.00

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

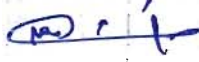


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	المالك مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR TRADING, MINISTRY AND LAND TRANSPORT (GAT) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	---	---

حصر بند رقم (4 - اعمال الطرق) توريد وفرش طبقة اساس

المحطة	الطول	السماك	العرض	الكمية (م3)
شارع المعدي				
10	10.00	0.20	10.00	20.00
20	10.00	0.20	10.00	20.00
30	10.00	0.20	10.00	20.00
40	10.00	0.20	10.00	20.00
50	10.00	0.20	9.50	19.00
60	10.00	0.20	9.50	19.00
70	10.00	0.20	8.50	17.00
80	10.00	0.20	7.50	15.00
90	10.00	0.20	7.00	14.00
92	2.00	0.20	6.70	2.68
الإجمالي				166.68

مهندس الهيئة



1

مهندس الشركة

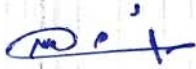


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (G.A.R.T.) وزارة النقل المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (5 - اعمال الطرق) توريد وتركيب بردورة اسمنتية

الكمية (م ط)	البيان
1412.00	بردورة أسمنتية بالمتر الطولي

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المالك  الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (7 - اعمال الطرق) توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم

المحطة	الطول	العرض المائل	العرض الافقي	الكمية (م2)
15-	15.00	1.00	1.75	26.25
0	20.00	4.80	1.75	168.00
20	20.00	4.80	1.75	168.00
40	20.00	6.50	1.75	227.50
60	20.00	7.90	1.75	276.50
80	20.00	6.00	1.75	210.00
100	20.00	5.00	1.75	175.00
120	20.00	5.10	1.75	178.50
140	8.45	4.75	1.75	70.25
إجمالي كمية اتجاه النيل				1500.00
الإجمالي العام				1500.00

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, TRANSPORT AND LAND TRANSPORT (GAART) المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (8 - اعمال الطرق) توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 30 سم

المحطة	الطول	العرض الافقي	الكمية (م2)
720	10.00	6.50	65.00
740	20.00	6.50	130.00
760	20.00	6.50	130.00
780	20.00	6.50	130.00
800	20.00	6.50	130.00
820	20.00	6.50	130.00
840	20.00	6.50	130.00
860	20.00	6.50	130.00
880	20.00	6.50	130.00
900	20.00	6.50	130.00
920	20.00	6.50	130.00
940	20.00	6.50	130.00
960	20.00	6.50	130.00
980	20.00	6.50	130.00
1000	20.00	6.50	130.00
1020	20.00	6.50	130.00
1040	20.00	6.50	130.00
1060	20.00	6.50	130.00
1080	20.00	6.50	130.00
1100	20.00	6.50	130.00
1120	20.00	6.50	130.00
1140	20.00	6.50	130.00
1160	15.39	6.50	100.00
الإجمالي العام			2895.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر
أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري
الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة
أولي)

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر بند رقم (4 - أعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

المحطة	الطول (م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع (م3)
260	10.00	11.77	117.70
280	20.00	11.28	225.60
300	20.00	11.16	223.20
320	20.00	11.49	229.80
340	20.00	12.32	246.40
360	20.00	11.00	220.00
380	20.00	11.35	227.00
400	20.00	10.09	201.80
420	20.00	11.36	227.20
440	20.00	12.80	256.00
460	20.00	12.97	259.40
480	20.00	12.56	251.20
500	20.00	10.15	203.00
520	20.00	10.77	215.40
540	20.00	10.98	219.60
560	20.00	11.34	226.80
580	20.00	10.93	218.60
600	20.00	11.24	224.80
620	20.00	10.24	204.80
640	20.00	11.17	223.40
660	20.00	11.24	224.80
680	20.00	11.90	238.00
700	20.00	11.85	237.00

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولي)	المالك الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, URBAN AND LAND TRANSPORT PLANNING  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	--

حصر بند رقم (4 - اعمال الكباري) توريد و انزال دبش علي جوانب المجري المائي

المحطة	الطول(م)	المسطح (م2)	مكعب القطاع(م3)
720	20.00	12.22	244.40
740	20.00	14.47	289.40
760	1.00	14.88	14.88
780	10.00	14.88	148.80
800	20.00	18.50	370.00
820	20.00	17.56	351.20
840	20.00	18.12	362.40
860	20.00	19.01	380.20
880	20.00	19.25	385.00
900	20.00	18.48	369.60
920	20.00	16.35	327.00
940	20.00	18.20	364.00
960	20.00	17.85	357.00
980	13.00	16.66	216.58
كميات دبش لزوم توسعة القطاع من 780 الي 880			300.00
الإجمالي العام			9601.96

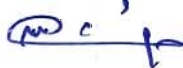
مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ  شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	مشروع أعمال تنفيذ المشاية السفلية علي جسر أيمن نهر النيل من طريق قلونجيل حتي الكوبري الجاري إنشاؤه بالمنصورة بطول 1400 م (مرحلة أولى)	المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GAART)  المنطقة الثالثة - شرق الدلتا
--	--	---

حصر بند رقم (1 - اعمال الإنشاءات) توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني 8*20*10 سم طبقا للعينة المعتمدة واجهاد 300 كجم /سم²

الكمية (م ²)	القطاع
5140.00	من 0+000 حتي 0+660
597.20	من 0+660 حتي 0+780
479.30	بركن كم 0+720
325.00	بركن كم 0+900
458.50	شارع الخدمه + الرصيف
7000.00	الإجمالي

مهندس الهيئة


مهندس الشركة


نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المناخ الفيلبي (ملاحظة)

معمل: معمل الجاهزة بالبحر

رقم العينة: بلاطات خرسانية

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ١٠ / ١٩

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ١١ / ١٦

موقع الصب: المناخ الفيلبي بالبحر

نوع الخرسانة: عاجية ٣٠ كج/سم^٣

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٩٥١	٨٩١٦	٨٩٦٤
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢,٤٤٤	٢,٤٢٤	٢,٤٤٨
حمل الكسر (ظن)	٨٤٧	٨٩٥	٩٢٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٣٨٣	٤٠٥	٤١٩

معدل: ٤٠٢ كج/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: م. م. م. م. م.

الاسم: م. م. م. م. م.

الاسم: م. م. م. م. م.

الوظيفة: م. م. م. م. م.

الوظيفة: م. م. م. م. م.

الوظيفة: م. م. م. م. م.

التوقيع: م. م. م. م. م.

التوقيع: م. م. م. م. م.

التوقيع: م. م. م. م. م.

التوقيع: م. م. م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقا للمادة الفنية رقم ١٠١

رقم العينة: بلاطات خرسانية

معمل الخرسانة الجاهزة بالمنصورة

تاريخ كسر المكعبات: ١٨ / ١١ / ٢٠٢٠

تاريخ صب المكعبات: ٢١ / ١٠ / ٢٠٢٠

نوع الخرسانة: عادية صب ٣ كجم

موقع الصب: المادة الفنية رقم ١٠١

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٤٤٥	٨٤٤١	٨٤١٦
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٤٢	٢٤٣٥	٢٤٣٢
حمل الكسر (طن)	٩٤٠	٩٩١	٩٦٢
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٢٥	٤٤٨	٤٣٦

نتيجة ٤٣٦ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

الاسم: محمد عبد الجبار
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد عبد الجبار
الاسم: محمد عبد الجبار
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد عبد الجبار
الاسم: محمد عبد الجبار
الوظيفة: مدير العمل
التوقيع: محمد عبد الجبار

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : المادة الفنية رقم ١

معمل : الخزانة العامة للنقل

رقم العينة : بلاطات طرسانة

تاريخ صب المكعبات : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠ / ١١ / ٢٠٢٣

موقع الصب : المادة الفنية رقم ١

نوع الخرسانة : بلاطات طرسانة

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٢٧	٨٢٥٥	٨٢٢٧
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٢٣	٢٤٢٥	٢٤٢٩
حمل الكسر (طن)	٩١٤	١٠١٠	٩٣٤
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤١٤	٤٥٧	٤٤٤

ملاحظة : ٤٢١ كجم/سم^٢

المواصفة :

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم :

إ. م. م. م.

إ. م. م. م.

إ. م. م. م.

الوظيفة :

م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.

التوقيع :

م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً: المواصفة المصرية رقم ٢٠٠٠

معمل: الزراعة والري، القاهرةرقم العينة: ٥١٠٠٠٠٠٠تاريخ صب المكعبات: ٢٠٠٣ / ١٠ / ٢٢تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٠٣ / ١١ / ١٩موقع الصب: المناخ الفلحي بالبحرنوع الخرسانة: بحرينية ٢٠٠٠ كى ١

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	١٢١٣	١٢٦١	١٢٢٢
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٣٣	٢٤٤٧	٢٤٣٦
حمل الكسر (طن)	٩٥٩	١٠٧	١٢٠
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٣٤	٣٦٥	٣٧٥

ملاحظة: ٣٩١ كى ١

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفنى

إعتماد

الاسم: محمد عبد ربه١٣ محمد عبد ربه١٤ محمد عبد ربهالوظيفة: مهندس المحلل١٢ المهندس١٣ المهندسالتوقيع: محمدمحمدمحمدمحمد

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً للمادة ١٠١ من المواصفة ٢٠١٠

معمل: الخرسانيات الجاهزة بالبحر

رقم العينة: بلاطات ١٠

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ١٠ / ٢٠١١

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ / ١١ / ٢٠١١

موقع الصب: الشارع الجديد بالبحر

نوع الخرسانة: حديدية ٢٠

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٣٠٤	٨٢٧٧	٨٢٦١
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٦٦	٢٤٥٠	٢٤٤٧
حمل الكسر (طن)	٩١٩	٩٦٨	٩٣٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤١٦	٤٣٨	٤٢٢

ملاحظة: ٤٢٢ كجم/سم^٢

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: أحمد ربيع

أحمد ربيع

أحمد ربيع

الوظيفة: مدير العمل

أحمد ربيع

أحمد ربيع

التوقيع:

أحمد ربيع

أحمد ربيع

أحمد ربيع

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية
طبقاً للمواصفة المصرية ١٠٠٠

معمل: الخرسانة الجاهزة، المنصة

رقم العينة: بلاطات خمرانية

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ ٠٣ ١٠ / ٠٤

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠ ٠٣ ١٠ / ٠٤

موقع الصب: الشايف الخيل بالمنصورة

نوع الخرسانة: عارضة ٢٠٠ كرايس

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٥	٨١٩٩	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن/سم ^٣	٢٤٣٢	٢٤٠٩	٢٤٠١
حمل الكسر (طن)	١٠٦٥	١٠٠١	١٠٧٥
جهد الكسر كجم/سم ^٢	٤٨١	٤٥٣	٤٨٦

مراجعة: ٢٠٢٣/١٠/٠٤

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: محمد عبد الله

محمد عبد الله

محمد عبد الله

الوظيفة: مدير المعمل

مدير المعمل

مدير المعمل

التوقيع: محمد عبد الله

محمد عبد الله

محمد عبد الله

محمد عبد الله

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً للمادة الفنية (مرحلة الإنتاج)

معمل: الخطة العامة بالمعهد

رقم العينة: بلاط صناعي

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٥

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣ / ١١ / ٢٥

موقع الصب: الخطة العامة بالمعهد

نوع الخرسانة: حديدية ٣٠٠ كجم/م³

أبعاد المكعب سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب كجم	٨٢٣٢	٨٢١٢	٨٢٦٦
كثافة الخرسانة طن/سم³	٢٤٣٩	٢٤٣٣	٢٤٤٩
حمل الكسر (طن)	١.٤٢	١.١٨	٩٨٦
جهد الكسر كجم/سم²	٤٧٤	٤٦١	٤٤٦

مادة ٤٥٩ كجم/م³

المواصفة:

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم: محمد عبد الله

١٣ محمد عبد الله

١٤ محمد عبد الله

الوظيفة: مدير المعمل

١٣ السفير

١٤ السفير

التوقيع: محمد عبد الله

١٣ محمد عبد الله

١٤ محمد عبد الله

١٤ محمد عبد الله