

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٦٣+٥٠٠ الى الكم ١٦٦+٥٠٠ اتجاه القشن الجديدة .

الشركة المنفذة: شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١) .

اتجاه بني سويف (٨٨٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤) بتاريخ ٢٦-١٢-٢٠٢٣

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استثماره ٥٠ ع.ج
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان لأعمال
- ٤- اصل حصر الأعمال
- ٥- اصل محضر مسافه النقل (تربه) (مخلفات)
- ٦- صور ريكوستات
- ٧- صور تجارب معملية
- ٨- اصل برنامج زمني
- ٩- اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير عام المشروعات



مهندس الإشراف بالهيئة

 مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف
السيد المهندس / طارق الخزار

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 163+500
حتي الكم 166+500 بطول 3كم باتجاه الفشن الجديدة تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة).
انه في يوم الخميس الموافق 28 / 12 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 889 / 2023 / 2024 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمد السيد شعبان
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة) (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / السيد عفيفي السيد
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 28 / 12 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة / السيد عفيفي السيد

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /





محضر اعتماد حصر كميات مستخلص جاري (1)
عقد رقم (889-2023-2024) اتجاه الفشن الجديدة

التاريخ : 1 - 1 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مي عيادة)

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم
	2846.85	حفر في ترابه مفككة	164+520	164+300
	66.2	حفر في ترابه مفككة	164+760	164+600
	1461.93	احفر في ترابه مفككة	164+920	164+820
	3560.87	حفر في ترابه مفككة	165+000	164+920
	2880.94	حفر في ترابه مفككة	165+200	165+000
	10816.79	اجمالي اعمال الحفر في التربة المفككة		
	2586.69	حفر في تربة متماسكة	163+760	163+500
	7256.63	حفر في تربة متماسكة	163+700	163+500
	3463.98	حفر في تربة متماسكة	163+960	163+700
	3260.97	حفر في تربة متماسكة	164+520	164+300
	2028.43	حفر في تربة متماسكة	164+920	164+820
	4249.52	حفر في تربة متماسكة	165+200	165+000
	22846.22	اجمالي اعمال الحفر في التربة المتماسكة		
	43486	اعمال ردم	164+940	163+500
	43486	اجمالي اعمال الردم		

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الشركة المنفذة
استشاري المساحة
استشاري الهيئة
مديرية الاعمال
ISR - BLUE LINE - SE
680 - 046 - 818
67822



مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - يناير) في المسافة من الكم 500+163 إلى الكم 166+500 اتجاه الفشن الجديدة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

بند رقم (5) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	164+300	164+520	2846.85
2	164+600	164+760	66.2
3	164+820	164+920	1461.93
4	164+920	165+000	3560.87
5	165+000	165+200	2880.94
الاجمالي			10816.79

استشاري الهيئة

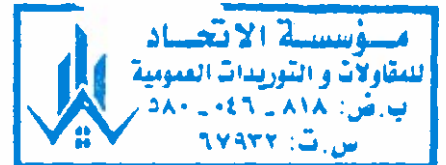


استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد عيسى السعيد





الهيئة العامة للإعانة

مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166 اتجاه الفشن الجديدة

تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية

مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

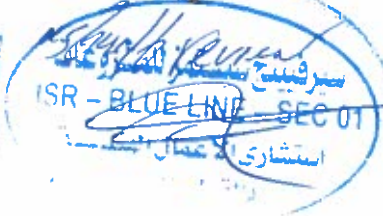
بند رقم (6) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	163+760	2586.69
2	163+500	163+700	7256.63
3	163+700	163+960	3463.98
4	164+300	164+520	3260.97
5	164+820	164+920	2028.43
6	165+000	165+200	4249.52
الاجمالي			22846.22

استشاري الهيئة



استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد هيفي السيد





مشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-بني مزار) في المسافة من الكم 163+500 إلى الكم 500+166 اتجاه الفشن الجديدة



تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

بند رقم (11) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-0 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2-0 متر) من منسوب الفرمةالخ

القطاع	STATION		TOTAL QTY(M3)
	FROM	TO	
1	163+500	164+940	43486
الاجمالي			43486

استشاري الهيئة

اسماء اموي



استشاري المساحة



مهندس الشركة

السيد عيسى السيد





مذكرة إيضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) قطاع من كم ١٦٣+٥٠٠ إلى كم ١٦٦+٥٠٠ بطول ٣ كم "اتجاه الفشن الجديدة" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (مى عيادة).
- العقد رقم ٨٨٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٣
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤ / ٠٨ / ٢٨ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنية (خمسة مليون وسبع مائة ألف جنية).

مبررات المنطقة بتعديل مقايضة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الأول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب إعداد المقايضة المجدده بنفس قيمة أمر الإسناد وذلك لوجود إختلاف فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وطبقا للأسعار المدرجة بالمفاوضة المعتمدة بتاريخ ٢٦ / ٦ / ٢٠٢٣، وبناء عليه تم تعديل الأسعار.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايضة طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

بمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

تحريراً فى : ٢٣ / ١ / ٢٠٢٤

مرفقات

- خطاب الاستشاري
- مقايضة معدلة



التاريخ : 2024/1/23 م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (163+500) الى (166+500)

الموضوع / مقايضة معدلة (1) تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة) للعقد رقم (2024/2023/889)

المالك: الهيئة القومية للأشغال

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2024/2023/889)
تنفيذ شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة) قطاع (من المحطة 163+500 الى المحطة 166+500) و ذلك لوجود فروق اسعار طبقا لمفاوضة الاسعار بتاريخ 2023-6-26 و المقايضة الاصلية العقد .

مع تحياتي،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / بني مزار)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 163+500 حتي محطة 166+500 بطول 3 كم (اتجاه الفشن الجديدة)

تنفيذ شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
اعمال الحفر					
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	10816.79	23	248786.17
	لمسافة نقل 500 متر		10816.79	5.50	59492.345
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5 كم ابتداء من 2023/ 5/4 (مسافة النقل المعتمدة 5.5 كم=0.5 كم)		10816.79	0.60	6490.074
	علاوة زيادة السولار 6. جنية /م3 ابتداء من 2023/5/4				
6	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	22846.22	26	594001.72
	لمسافة نقل 500 متر		22846.22	5.50	125654.21
	علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 5 كم ابتداء من 2023/ 5/4 (مسافة النقل المعتمدة 5.5 كم=0.5 كم)		22846.22	0.70	15992.354
	علاوة زيادة السولار 7. جنية /م3 ابتداء من 2023/5/4				
اعمال الردم Embankment					
11	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بمسك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	43486.00	60.00	2609160.00
	مسافة نقل حتى 2 كم		43486.00	1.60	69577.60
	علاوة زيادة السولار 1.6 جنية /م3 ابتداء من 2023/ 5/4		26000	18.00	468000
	علاوة مسافة النقل 1.5 جنية/كم بعد تاريخ 4/5/2023 (مسافة النقل المعتمدة 14 كم=2 كم)		26000	13	338000
	كارتة توريد تربة		26000	44.80	1164800
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				
الاجمالي					
					5699954.47

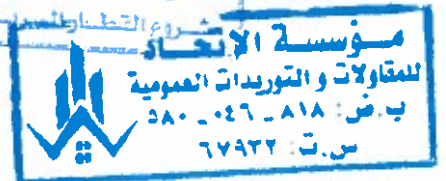
مدير عام المشروعات
التوقيع: محمد

مهندس الهيئة
التوقيع: محمد السيد شحات

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع: اسم / شعبان محمد حافظ

مهندس الشركة
التوقيع: السيد عيسى

رئيس الادارة المركزية المنطقة الخامسة (بي سوف)
التوقيع: طارق يوسف الجزار
الاسم /





الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



الهيكل التنظيمي

التاريخ : 2024-1-1

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)

المسافة من كم 163+500 وحتى كم 166+500 بطول 3.0 كم

عقد رقم (2024/2023/857) بتاريخ 2023-12-14 اتجاة العدو

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية (بي عيادة)

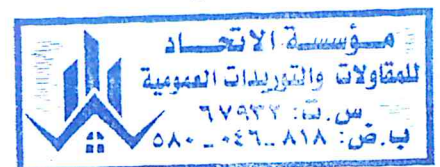
رقم (2024/2023/857) بتاريخ 2023-12-14 اتجاة العدو

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد علاء الدين عبدالواحد	مدير التنفيذ للطرق	10	
2	السيد عفيفي السيد	مدير المكتب الفني	10	
3	محمد حمادة محمد فؤاد السمري	مدير ضبط الجودة	5	
4	احمد عبدالهادي جمعة مصيلحي	مدير السلامة الوقائية	10	
5	احمد طلعت محمود	مهندس تنفيذ طرق	5	
6	عبدالله عبدالعزيز حسين	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	5	
7	احمد صلاح الدين حسن	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	5	
8	جمال محمد احمد عمران	مراقب تنفيذ/فني مواد	5	
9	يوسف علي حسني	حاسب كميات	5	
	انس محمد صابر حسن	فني سلامة مرورية	5	
10	مالك احمد السيد	مساح	7	

استشاري المشروع

مهندس الشركة المنفذة

السيد محمد السيد





البرتا مسج رضا

الهيئة العامة
للطرق والكباري
مجلس إدارة



وزارة النقل

هيئة العامة للطرق والكباري

شركة : مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات
العمومية

بطول 3.0 کم

من المحطة 163+500 الى المحطة 166+500
اتجاه العدو

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
أكتوبر - بني مزار

تاریخ نهو الاعمال 2024-08-17

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

عقد رقم (2024-2023-857) تاريخ استلام الموقع 2023-12-17

[illegible]

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري انترانس

مهندس الشركة المنفذة

Signature

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
سجل: ٦٧٩٣٢
تج: ٤٦-٨١٨-٥٨٠

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول في المسافة من الكم (163+500) الي الكم (166+500) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق

2023/2/8

بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

1- م / شعبان سعيد حافظ

استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

2- م / عاطف كمال

مهندس شركة الاتحاد

3- م / محمد علاء

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ابو هشيمة) علي الطبيعة ووجد ان منتصف القطاع عند الكم 165+000 يبعد مسافة (13.6 كم) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

(1)- م / 

(2)- م / 

(3)- م / محمد علاء 

يتمتع
المهندس العام للطرق والكباري



محضر معاينة مسافة نقل مخلفات (احلال) ، (تطهير)

بالإشارة الى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق و الكباري لصالح شركة مؤسسة الاتحاد للمقاولات و التوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان - القطاع الأول) في المسافة من الكم (163+500) إلى الكم (166+500) فقد أجمعت اللجنة يوم

الثلاثاء الموافق 2023/9/12

بحضور كلا من :

ممثل الاستشاري أخصائي المواد (مكتب انترانس)

(1)- م/ شعبان سعيد حافظ

ممثل استشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

(2)- م/ عاطف كمال

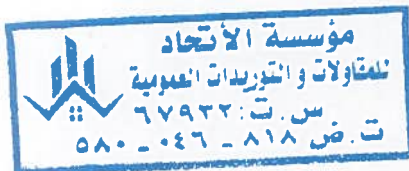
ممثل شركة / مؤسسة الاتحاد للمقاولات

(3)- م/ محمد علاء

و قامت اللجنة بالمرور على القطاع و قياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات الاحلال الى المقلب و وجد ان المسافة من القطاع الى المقلب (5.5 كم) .

و اقبل المحضر على ذلك

التوقيعات



3- م/ محمد علاء

2- م/ عاطف كمال

1- م/ شعبان سعيد حافظ

بمكتب
الهيئة العامة للطرق والكباري

الحوالات



بيان أعمال مستخلص جاري (1) عقد رقم (889-2023-2024)

عن الفترة من بداية العمل حتى 2024-1-1

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية حسب المصلحة	كمية مستلزمة لهذا	كمية الإيجابية	كمية السلبية للمصلحة	كمية الأصل المقصود في المستخلص
الأعمال المنقولة بعد 2023-5-4							
أعمال الحفر							
5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة للزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم إبتداء من 2023/5/4 علاوة زيادة السواحل 6. جنيه/كم 3 إبتداء من 2023/5/4	م3	10816.79	10816.79	.	10816.79	10545
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة للزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم إبتداء من 2023/5/4 علاوة زيادة السواحل 7. جنيه/كم 3 إبتداء من 2023/5/4	م3	22846.22	22846.22	.	22846.22	22275
أعمال الردم Embankment							
11	أعمال تحميل وتنويع ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرع و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان بعد 2023-05-04 - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختيارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة زيادة السواحل 1.6 جنيه/كم 3	م3	43486.00	43486.00	0	43486.00	42390

بمقتضى
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب أنترنس

استشارى المساحة
مكتب سيرفينج سيستم
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذ
م/السيفي
التوقيع/

Entrant
CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية

مؤسسة الإقتصاد
للتنفيذ والتوريدات العمومية
ت.س. ٦٧٩٣٣٠٠٤٦
٥٨٠٠٤٦