

١١٤٥١٥
٢٠٢٤/١٠/١٦



المقاييس المعدلة (١)

تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى ١٢٤+٠٠٠ كم بطول ٤,١٢٤ كم و كوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بوابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة-العلمين-مطروح-الفيوم)	اسم العملية
الشركة الوطنية للتشييد سامكو	اسم الشركة المنفذة
٣٩٦٦٥٥٠٠٠٠ جنية مصري	قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي
٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧	رقم عقد العملية
٢٠٢٣/٠١/١٦	تاريخ بدء العملية
١٨ شهر	مدة المشروع طبقا للتعاقد
٢٠٢٤/٠٧/١٥	تاريخ النهو الفعلي طبقا للتعاقد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الأولى المركزية	المقاييس الواردة من
جنيه مصري	قيمة الزيادة عن آخر مقاييس معتمدة

مبررات المقاييس المعدلة الحالية

- ١- تعديل كميات الأعمال المطلوب تنفيذها من واقع احتياجات المشروع.
- ٢- ما يتم تنفيذه علي الطبيعة.

مهندس / محمود مجدي	مهندس المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / محمد محسن محمد	مهندس المشروع من الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندسة / جهاد محمد	مدير عام المشروعات - المنطقة الأولى المركزية
مهندس / نصر محمد طبيخ	رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الأولى المركزية
مهندس / محمد اباطة	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
عميد / أبو بكر أحمد حسن	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
الأستاذ / تامر بدرت محمود	مدير عام العقود والفتاوي واللوائح

التوقيع: ()

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أولاً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
ثانياً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
ثالثاً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
رابعاً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
خامساً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
سادساً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
سابعاً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
ثامناً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
تاسعاً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.
عاشراً: تم التأكد من صحة البيانات الواردة في هذا التقرير.

التوقيع: ()

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولي
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع: ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أرسلته على الراس القانوني



عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بوابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السبخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
١	بالمتر المسطح تطهير الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقابل العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٠٢,٠٠٠,٠٠	٦,٠٥	٦١٧,٤٤٧,٤٣
٢	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقابل العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن ١٠ كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات يتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتخانات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٦٥,٠٠	١٥١,٧٨	٨٥,٧٥٨,٢٦
٣	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم الحديد الخردة لمخازن الجهة المالكة في حالة طلب ذلك .	٣م	٥,٦١٠,٠٠	١٦٦,٤٧	٩٣٣,٨٨٩,٢٣
٤	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو نيوجرسي أو مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١١,٢٥٠,٠٠	٨٥,٧٦	٩٦٤,٧٦١,٦١
٥	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة يدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٧٠,٠٠	١٨١,٦٠	١٩٤,٣١٤,٣٤
٦	بالمتر الطولي تكسير وإزالة بردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠٧٠,٠٠	١٥,١٣	١٦,١٩٢,٨٦
٧	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط ارضفة او انترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٦٥,٠٠	٨٠,٧١	٤٥,٦٠٢,٣٣
٨	بالعدد فك وإزالة اعمدة الانارة المتعارضة لمسار الكوبرى وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٠,٠٠	١,٥٠٧,٧٩	٩٠,٤٦٧,٦٠
٩	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبرى والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقابل العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	١,٠٧٠,٠٠	١٢١,٠٧	١٢٩,٥٤٢,٨٩
١٠	بالمتر المكعب نقل الاتربة الزائدة أو أى مخلفات أخرى تعوق حركة المعدات والعمل إلى المقابل العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	٣م	٥,٦١٠,٠٠	٨٦,٧٧	٤٨٦,٧٥٤,٣٩
١١	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوناش والمعدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصنعاة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١١٠,٠٠	٣,٢١٦,٦٣	٣٥٣,٨٢٨,٨٢
١٢	بالمتر الطولي اعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة و الإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات و المعدات وكذلك اللوحات الارشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال التالف	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
١٣	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال التالف	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
١٤	بالمتر الطولي توفير حواجز و اسوار من الصاج ارتفاع حتى ٢م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال التالف	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
١٥	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥,٣٠٠,٠٠	٥,٣١	٨١,٢٤٣,٠٨
إجمالي أعمال التكسير ونقل المخلفات					٤,٩٣٠,٥١٤,٠٣

(Handwritten signature)





عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٧٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برايح ضمن مشروع
الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
---	-------	--------	--------	-------	----------

المقاييس الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)

١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش واختبار طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (M.C. 30) بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١٠,٠٠٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
١٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير R.C.3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١٠,٠٠٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
١٨	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وورد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١٠,٠٠٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
١٩	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام السن الصلب ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للمواصفات وورد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١٠,٠٠٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٢٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك ٦ سم والبند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الانترلوك بسمك ٨ سم والبند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك ١٠ سم اسفل الرمل	م ^٢	١,٠٥٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٢١	بالمتر الطولي توريد تركيب بردورة ارضية متوسطة مقاس ١٥ / ١٢ * ٣٠ وذلك طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات جهة الاشراف مما جميعه .	م.ط	٥,٥٠٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٢٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	م ^٢	٥٥٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٢٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة ٣٠ * ٣٠ * ٣ سم تشمل ٣ سم مونة بمحتوي اسمنتي ٣٠٠ كجم لكل متر مكعب رمل	م ^٢	٥٥٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	

اجمالي أعمال إنشاء طريق خدمة Access Roads

أعمال كبارى البر

أعمال الجسات والحفر والردم

٢٤	بالمتر المكعب توريد ونقل وتثبيت وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق واوناش التشغيل واوناش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع بالمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزع الملكية .	م ^٣	١٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٢٥,٢٢	٣,٢٥٢,١٩٨,٥٧
٢٥	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتحديد Q لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينات الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية				
٤-٢٥	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م.ط	١٣,٠٠٠,٠٠٠	٨٠٥,٣٤	١٠,٤٦٩,٤٤٨,٢٧
ب-٢٥	علاوة اجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ و اقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	م.ط	١٠,٠٠٠	٧٥٥,٠١	٧,٥٥٠,٠٠٨
ج-٢٥	علاوة اجهاد تربة اكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و اقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	م.ط	١٠,٠٠٠	١,١٠٧,٣٥	١١,٠٧٣,٤٥

(Handwritten signature)





عملية تنفيذ أعمال كوبري المصار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برايبخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٢٦	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال البرايخ طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التقليل والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة	م ^٣	٦,١٢٠,٠٠	٥٠,٨٢	٣١٠,٩٩١,٤٩
٢٧	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	م ^٣	٨,٤٥٠,٠٠	١٠٠,٢٢	٨٤٦,٨٨٥,٢٨
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذيه و البند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصنعاة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٨٧,٩٧٠,١	١٠١,٦٣	٨,٩٤٠,٥١١,٨٧
١-٢٨	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	١٢١,٩٦	١,٢١٩,٥٧
ب-٢٨	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	م ^٣	١٠,٠٠	٢٢٢,٥٩	٢,٢٣٥,٨٩
ج-٢٨	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	م ^٣	١٠,٠٠		
٢٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتنشيتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذيه و البند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصنعاة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠,٠٠٠,٠٠	٨٠,٧١	١,٦١٤,٢٤١,٦٤
١-٢٩	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م ^٣	١٠,٠٠	١٢١,٠٧	١,٢١٠,٦٨
ب-٢٩	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	م ^٣	١٠,٠٠	٢٢١,٩٦	٢,٢١٩,٥٨
ج-٢٩	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD اقل من ٢٠ %	م ^٣	١٠,٠٠		
٣٠	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفه مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري و أسفل البلاطات الأستنتية طبقا للرسومات التنفيذيه وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوه السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعاة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٥,٧٠٠,٠٠	٢٠٣,٢٦	٧,٢٥٦,٤٦٨,٠٥
٣١	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذيه ووحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوه السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعاة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٧٠,٠٠	٥٠,٤٥	٥٣,٩٧٦,٢٠
٣٢	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمل بنسبة (١:١) موردة من خارج الموقع طبقا للرسومات التنفيذيه وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات الازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهوه السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذيه وكل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعاة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٠٧٠,٠٠	١٥٧,٥٣	١٦٨,٥٥٥,٣٥

٣٢,٩٣٨,٧٨٥,٩٩

إجمالي أعمال الجسات و الحفر و الردم

(Handwritten signatures)





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السبخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
أعمال الخوازيق					
٣٣	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكاراتات الطريق والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠,٠٠	١٥٠,٥٥٧,٠٠	١,٥٠٥,٥٦٩,٩٦
٣٤	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعة طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٥,٠٠	٥٠,٧٦٢,٣٧	٧٦١,٤٣٥,٦٠
٣٥	بالطن توريد تركيب قايسونات دائمة معدنية للخوازيق بأقطار وسماكات مختلفة واختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الإستشاري والفئة تشمل توريد ودهان مقاوم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ علي أن يتم القياس من منسوب اسفل المخدة وطبقا لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٦٠,٠٠	٥٦,٣١٤,٩٠	٣,٣٧٨,٨٩٤,٢٥
٣٦	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم يالتر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى أسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / ٣م واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيات لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.				
١-٣٦	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م.ط	٩٩,٨٩٥,٠٠	٦,٤١٠,١٠	٦٤٠,٣٣٦,٥٩١,٠٣
٢-٣٦	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	م.ط	٥٥,٠٠	٣,٠٢٢,٢٦	١٦٦,٢٢٤,١١
٣-٣٦	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	م.ط	٥٥,٠٠	٥,٠٣٧,٠٩	٢٧٧,٠٤٠,١٨
٤-٣٦	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وأقل من ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	م.ط	٥٥,٠٠	٩,٠٦٦,٧٧	٤٩٨,٦٧٢,٣٢
٣٧	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة ٢٠٠% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايرات وخلافه والفئة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧
١-٣٧	قطر ١٢٠ سم				
٣٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل وبضعف الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اوالبلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الي حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكاراتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح				

(Handwritten signatures)





عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) براىخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السبخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
١٣٨	قطر ١٢٠ سم	عدد	١,٠٠	٨٠٢,٩٧٠,٦٥	٨٠٢,٩٧٠,٦٥
٣٩	بالعدد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة ١٥٠% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والوايربات والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
١٣٩	قطر ١٢٠ سم	عدد	١,٠٠	١,١٠٤,٠٨٤,٦٤	١,١٠٤,٠٨٤,٦٤
٤٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.				
١٤٠	قطر ١٢٠ سم	عدد	١٠,٠٠	٦٥٢,٤١٣,٦٥	٦,٥٢٤,١٣٦,٥٠
٤١	بالعدد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل الافقي والبند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل نهوا كاملا				
١٤١	قطر ١٢٠ سم	عدد	٢,٠٠	٥٠١,٨٥٦,٦٥	١,٠٠٢,٧١٣,٣١
٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة ١٠% من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .				
١٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة	عدد	١٢٥,٠٠	١٢٧,٤٥٨,٢٢	١٥,٩٣٢,٢٧٧,٥٨
١٤٢	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	٢٣,٠٠	٦١,٣٥٦,٣٠	١٤,١١١,٩٥٠,٠١
إجمالي أعمال الخوازيق					٦٨٧,٦٠٨,٠١٦,٠٩
أعمال الخرسانات					
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥,٧٣٥,٠٠	١,٨٥٧,٢٤	١٠,٦٥١,٢٨٦,٤٠
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات يالير حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسية المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنصر واستخدم شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧٩,٩٠٠,٠٠	٣,٣٦٦,٩٠	٢٦٩,٠١٥,٦٦٤,٨٠
١٤٤	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ^٣	٧٩,٩٠٠,٠٠	٥٠٤,٤٥	٤٠,٣٠٥,٥٩٥,٩٩





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برايبخ ضمن مشروع الخيط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنتي لايقل عن ٤٢٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدم اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا واستخدم مواد الإضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهوه العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف <u>والبند لايشمل حديد التسليح.</u>	م ^٣	٥,٠٠٠,٠٠	٤,٠٧٣,١٤	٢٠,٣٦٥,٦٧٥,٧٩
١-٤٥	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة في العمود أو التاج	م ^٣	٥,٠٠٠,٠٠	٤,٠٧٣,١٤	٢٠,٣٦٥,٦٧٥,٧٩
٤٥ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة في العمود أو التاج	م ^٣	٢٥,٠٠٠,٠٠	٤,٢٧٤,٩٢	١٠٦,٨٧٢,٨٨٤,١٠
٤٥ج	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة في العمود أو التاج	م ^٣	١٠,٠٠٠,٠٠	٤,٤٧٦,٧٠	٤٤,٧٦٦,٩٥٥,٦٩
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد لـ SECTION <u>يألي</u> مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف <u>والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سيق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات</u>	م ^٣	١٠,٠٠٠,٠٠	٨,٩٣٢,٠٦	٨٩,٣٢٠,٦٠١,٤٨
١-٤٦	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م ^٣	١٠,٠٠٠,٠٠	٨,٩٣٢,٠٦	٨٩,٣٢٠,٦٠١,٤٨
٤٦ب	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م ^٣	٢٠,٠٠٠,٠٠	٩,٤٣٦,٥١	١٨٨,٧٣٠,٢١٣,٢٣
د-٤٦	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م ^٣	٢٦,٦٥٠,٠٠	٤٠٣,٥٦	١٠,٧٥٤,٨٨٤,٩٤
٤٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف <u>والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.</u>	م ^٣	٤,٠٠٠,٠٠	٣,٩٨٨,٤٥	١٥,٩٥٣,٧٨٠,٤٨
١-٤٧	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	م ^٣	٤,٠٠٠,٠٠	٣,٩٨٨,٤٥	١٥,٩٥٣,٧٨٠,٤٨
٤٧ب	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	م ^٣	٢٥,٠٠٠,٠٠	٤,١٩٠,٢٣	١٠٤,٧٥٥,٦٣٣,١٥

(Handwritten signature)





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٤٨	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET يالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الأثقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م.ط			
١-٤٨	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	٢,٠٠٠,٠٠	٥,٤٠٨,٨٤	١٠,٨١٧,٦٨٢,٣٧
٤٨-ب	ارتفاع اعلي من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	٨,٠٠٠,٠٠	٦,٤١٩,٢٢	٥١,٣٥٣,٧٩٥,٣١
٤٨-ج	علاوة استخدام خرسانة مسلحة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	م	١٥,٣٠٠,٠٠	٤٠٣,٥٦	٦,١٧٤,٤٧٤,٢٨
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي والقائمة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم صب من بالطبيعة لا تقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٣ وألا يقل محتوى اسمنت عن ٤٥٠ كجم / سم ^٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م			
١-٤٩	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في الحائط	م	٢,٩٠٠,٠٠	٢,٥٥٠,٥٠	١٠,٢٩٦,٤٦٣,٦٣
٤٩-ب	ارتفاع من ٦ حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في الحائط	م	٢,٩٠٠,٠٠	٢,٧٦٢,٩٠	١٠,٩١٢,٤٢٤,٢٦
إجمالي أعمال الخرسانات					
٩٩١,٠٤٨,٠١٥,٨٩					
الحديد بجميع أنواعه					
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ يالير والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٣٩,٦٣٠,٠٠	٤١,٤٩٣,٢٩	١,٦٤٤,٣٧٩,٠٥٧,٧٩
٥١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال اعلي من ١٢ يالير والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	١,٠٧٠,٠٠	٤١,٩٩٥,٨٩	٤٤,٩٣٥,٥٩٩,٢٣
٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري يالير Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter ١٥,٧mm	طن	١,٨٠٠,٠٠	١٢١,٨٧٠,٧١	٢١٩,٣٦٧,٢٧٦,٤٠
٥٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب وحقق permanent PT bars (Macalloy bars or Similar) كابلات عالية الاجهاد قطر ٤٠ مم (Grade 835/1030 RH) والبند يشمل التركيب وال Nuts - washer - plates-ducts وذلك طبقاً للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهوا العمل نهواً كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٧,٠٠٠,٠٠		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) براىخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للاستيد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٥٤	بالطن الواحد من الصاج المجلفن طبقا للمواصفات والسلك المطلوب تستخدم للبلاطة الخرسانية اعلى الكمرات سابقة الصب والاجهاد يلى والبند يشمل توريد وتركيب جميع الاكسسوارات والملحقات اللازمة لتثبيت اللواح في اماكنها طبقا للوحات المعتمدة والمواصفات الفنية ونهو العمل نهوا كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١,٧٠٠,٠٠	٦٤,٣١٣,٨٦	١٠٩,٣٣٣,٥٦٠,٤١
إجمالي أعمال الحديد بجميع أنواعه					٢,٠١٨,٠١٥,٤٩٣,٨٤
أعمال العزل					
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٠,٩٩٤,٥	٦٤,٠١	٣,٢٦٣,٩٠٥,٨٦
٥٦	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس اكليك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبرى يلى وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م ^٢	٤٠٨,٠٠٠,٠٠	٢٠١,٧٨	٨٢,٣٢٦,٣٢٣,٧٢
٥٧	بالمتر الطولي توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه لربط جسم وحدات البرايخ القائمة مع البرايخ الجديدة وربط جسم وحدات البرايخ الجديدة وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات قبل التنفيذ	م.ط	٥٥,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	٨٥,٥٩٠,٢٢٩,٥٨
إجمالي أعمال العزل					٨٥,٥٩٠,٢٢٩,٥٨
بنود أخرى لأعمال الكباري					
: (Cable trench)					
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبرى العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائيه اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم/ سم ^٢ والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠,٧٠٠,٠٠	٢٠,٨٣,٧٥	٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧
إجمالي أعمال Cable trench					٢٢,٢٩٦,٠٩٨,٣٧

(Handwritten signature)





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برايح ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
---	-------	--------	--------	-------	----------

الركائز (Bearings): (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)

٥٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز وبرايعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير متلفة .	عدد	٧٩٢,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٩٨,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٠	Fixed Spherical Bearings	عدد	٣٩٦,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٠	Guided Spherical Bearing	عدد	١٩٨,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٠	Free Spherical Bearings	عدد			
٦١	بالعدد عمل اختبارات تاكيدية غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمه وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكاليف السفر وحجز تذكار الطيران والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٤,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	

إجمالي أعمال الركائز

فواصل التمدد Expansion Joints: (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)

٦٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الألواح أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الاستشاري لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس	م.ط	١,٥٥٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٢	RRJ expansion joints	م.ط			
٦٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة ومجلفنة ومفتوحة و مثبتة بالسطح العلوي للبلطة و تسمح بحركة ± ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابط المطاطي والعازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة و يشمل حقن المواد الايبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري	م.ط	١,٥٥٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٣	Steel expansion joints	م.ط			

(Handwritten signature)





عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برايبخ ضمن مشروع
الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السبخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
إجمالي أعمال فواصل التمدد Expansion Joints					
أعمال العزل والحماية (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
٦٤	بالمتر المسطح توريد وفرش وتسوية طبقة من Micro Silica deck overlay تحت الزلط المستخدم لفلنكات القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ والبند يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م ^٢	١٠٢,٠٠٠,٠٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
إجمالي أعمال العزل والحماية					
أعمال نزع المياه					
٦٥	بالعدد أعمال نزع مياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها خط تجميبي وطملمبات رفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدرة استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعييمات المهندس المشرف.	عدد	٣٢,٠٠	٢٠٢,٥٢١,٣١	٦,٤٨٠,٦٨١,٨٥
إجمالي أعمال نزع المياه					
صرف مياه الامطار					
٦٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب أعمدة من ال PVC بقطر ١٠٠ مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمه طبقا لتعلييمات المهندس المشرف.	م.ط	٧,١٤٠,٠٠٠	٤٥٤,٠١	٣,٢٤١,٥٩٩,٠٠
٦٧	بالعدد غرفه تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسيه و السعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعييمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠,٠٠	٢٠,١٠٣,٩١	٨,٠٤١,٥٦٤,١٠
إجمالي صرف مياه الامطار					
Earthing (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
٦٨	أعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات المعتمدة والتركيب والأعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهو العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعلييمات المهندس المشرف <u>والسعر لا يشمل حديد التسليح الإضافي المستخدم في تنفيذ نظام الارضي</u>			(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٨-١	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل اعمال اللحام	م.ط	٥,٠٠٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٨-ب	بالمتر الطولي كابل نحاس غير معزول قطاع ٥٠ مم ٢ شامل اعمال اللحام	م.ط	٣,٧٥٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٨-ج	بالعدد Double plate U clamp	عدد	٢,٢٥٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
٦٨-د	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	عدد	١,٧٥٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
إجمالي أعمال التأريض Earthing					
Overhead contact system OCS foundation (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
٦٩	بالعدد توريد وتركيب الاجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعلييمات المهندس المشرف.	عدد	٤٠٠,٠٠	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
إجمالي Overhead contact system OCS foundation					

Handwritten signature





عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بوابج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
بنود غير مثيلة					
أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
٧٠	بالمتر المسطح قيمة اجبارية شهرية للأرض الزراعية والفئة تشمل جميع أعمال التنسيقات والأنتفاقات اللازمة مع الملاك بدءا من استلام الأرض .	شهر/٢م	١٥,٣٠٠,٠٠٠	٢١٠,٨٤	٣,٢٢٥,٨٥٢,٠٠
٧١	بالعدد ازالة أشجار النخيل والبند يشمل جميع المعدات والعمالة اللازمة لنهوا الأعمال نهوا كاملا طبقا للمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٢٠٥,٠٠٠	٢,١٣١,٨٠	٤٣٧,٠١٩,٦٦
إجمالي أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
Access Road أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة					
٧٢	بالمتر المسطح اعداد طبقة أسفل القاعدة (الفرمة) لزوم طريق الخدمة والفئة تشمل أعمال التسوية والحفر والردم (±15 سم) مع الدمك والرش للوصول إلى أقصى كثافة ممكنة طبقا لاختبار بروتكتور المعدل ولا تقل نسبة الدمك عن ٩٥ % وتسليم الأعمال طبقا للمناسيب التصميمية المطلوبة وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢١,٠٠٠,٠٠٠	٧٤,٦١	١,٥٦٦,٨٧٥,٣٨
إجمالي أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة Access Road					
أعمال غير مثيلة لكباري بالبر					
٧٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق (Cast in Situ Pergola) بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	٣م	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٤,٨١٦,٨١	٦٧,٤٣٥,٢٨٣,٤٩
٧٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانه مسلحة (برايخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذيه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ مع اجراء الاختبارات اللازمه و السعر لا يشمل توريد و تشغيل حديد التسليح و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه و الرسومات التفصيليه المهتمده و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٣م	٣,٠٦٠,٠٠٠	٣,٥٨١,٠١	١٠,٩٥٧,٩٠٤,٣٤
٧٥	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م,٨,٨ سن دولوميت متدرج + ٤,٣م رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٣ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٦,١٠٠,٠٠٠	٣٤٨,٩٨	١٩,٥٧٧,٥٢٢,٥٠
إجمالي أعمال غير مثيلة لكباري بالبر					

(Handwritten signature)





عملية تنفيذ أعمال كوبري الممار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بر ابيخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السبخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
أعمال غير مثيلة لمواسير الخرسانية					
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة سيجورات أو ما يماثلها في الجودة (١٣) ذات طبقة واحدة من شبكة حديد التسليح على أن تعتمد الأبعاد والأنواع والخامات المستخدمة من الهيئة قبل التنفيذ وذلك لاعمال تغطية المجاري المائية أو اعمال تحويل لمجري مائي أو مخزات السيول والفئة تشمل أعمال تركيب وتثبيت المواسير بالجلب اللازمة وإعداد الدراسات الهيدرولوجية وكل ما يلزم لنهوا الأعمال بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وبالأقطار الآتية:	م.ط			
١-٧٦	قطر ١,٠٠ م	م.ط	٢٥٠,٠٠	٤,٨٠٨,٤٨	١,٢٠٢,١١٨,٨٦
ب-٧٦	قطر ١,٥٠ م	م.ط	١٢٥,٠٠	٧,٤٩٩,٦٣	٩٣٧,٤٥٣,٣٢
ج-٧٦	قطر ٢,٠٠ م	م.ط	١٠٠,٠٠	١٠,١٨٩,٧٢	١,٠١٨,٩٧١,٧١
إجمالي أعمال غير مثيلة لمواسير الخرسانية					٣,١٥٨,٥٤٣,٨٩
الإجمالي بدون البنود التي لم يتم التفاوض عليها					
					٣,٩٦٦,٥٥٠,٠٠٠,٠٠

ملاحظات

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازنين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي:
 - أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- ٢- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعينة والاحصاء طبقاً للنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الإسناد.
- ٣- الزيادة المطبقة على سعر الخامات محسوبة على أساس متوسط أسعار السوق في توقيت المفاوضات لكل من الخامات الآتية:
 - أ- متوسط سعر الاسمنت (١٧٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع.
 - ب- متوسط سعر حديد التسليح B500 DWR (26000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - ج- متوسط سعر الكابلات (٤٨٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - د- متوسط سعر حديد الصاج المجلفن (٤١٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - هـ- متوسط سعر حديد الصاج (٣٧٠٠٠) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - و- سعر الدولار (٧,٢٥) جنيه / لتر.
- ٤- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجريية
- ٥- تم تأجيل التفاوض على الأسعار النهائية للبنود التالية لحين الانتهاء من التصميمات وتوافر الرسومات واللوحات الخاصة بتلك البنود علي ان يتم صرفها بنسبة ٨٥ % من السعر التقديري للبنود التي يصدر لها لوحات وذلك لحين التفاوض:
 - أ- البنود الخاصة باعمال انشاء طريق خدمة Access Road بنود ارقام (١٦-١٧-١٨-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣)
 - ب- بند الـ Threaded permanent PT bars الخاص بأعمال الحديد بند (٥٣)
 - ج- بند توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه الخاص بأعمال العزل بند (٥٧)
 - د- البنود الخاصة بالركائز بنود (59 - 60 - أ - 6٠ - ب - 6٠ - ج - 6١)
 - هـ- البنود الخاصة بأعمال فواصل التمدد بنود ارقام (62 - أ - 6٣ - ١)
 - و- البنود الخاصة بأعمال العزل والحماية بند رقم (٦٤)
 - ز- البنود الخاصة التأسيس Earthing بنود ارقام (68 - أ - 6٨ - ب - 6٨ - ج - 6٨ - د)
 - ي- البنود الخاصة بأعمال overhead contact system بند رقم 6٩
- ٦- تمت المفاوضات على أساس الفروق الحادثة على أسعار الخامات فقط ولم تؤخذ جميع العوامل المتأثرة بالتضخم في إعتبار الدراسة.

محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتي كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من ١٣٨+٢٧٠ حتي ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٦ وبناء علي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٦ الصادر للشركة بهذا الخصوص تواجد كلا من السادة اللاتي اسمائهم :-

١. السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد
 ٢. السيد المهندس / محمد محسن
 ٣. السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته
 ٤. السيد المهندس / أسامة الخولي
 ٥. السيد المهندس / وائل حمدي
- ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
مدير مشروع (مكتب استشاري) - سيسترا
ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف ثاني)

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني موقع العملية عاليه خالي من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في التنفيذ وقد تم التنبيه علي الطرف الثاني بالالتزام بجميع بنود التعاقد وموافاة الهيئة العامة للطرق و الكباري بالبرنامج الزمني بحيث نهي الاعمال بعد ١٨ شهر من تاريخ محضر استلام الموقع، وقد تم معاينة الموقع من قبل الشركة معاينة منافيه للجهاة .

وقد تحرر هذا المحضر منا بذلك وتسلم كل طرف صورة من هذا المحضر و ذلك للعمل بها .

التوقيعات :

- السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد
السيد المهندس / محمد محسن
السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته
السيد المهندس / أسامة الخولي
السيد المهندس / وائل حمدي
- ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول)
مدير مشروع (مكتب استشاري) - سيسترا
ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف ثاني)

يعتمد.....

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الاولى المركزية

م/ مجدي عبد السلام عامر

صورة طبق الأصل

٢٠٢٣/٠١/١٦



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



محضر تشوينات

عملية : تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبرى المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/٣١ وبحضور كلا من السادة

مهندس المشروع الهيئة	١- السيد المهندس: محمد محسن
مهندس المشروع الهيئة	٢- السيد المهندس: محمود مجدي
ممثل الاستشاري (سيسترا)	٣- السيد المهندس: أسامة الخولى
ممثل شركة سامكو	٤- السيد المهندس: محمد رضا

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (٧٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع
كمية (٤٠٠) طن كابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات الخاصة بها لزوم الكمر سابق الصب
والاجهاد موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

- ١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق و الكبارى بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة و من مواردها الذاتية و تحت مسئوليتها
- ٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها
- ٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والكابلات الموردة عالية تم اجراء اختبارات عليها (مرفق صورة الاختبارات)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

٠١

٠٢

٠٣

٠٤

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٣٥٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



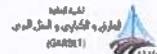
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكه للوصول الي القصى كثافة جائلة و السعر يشمل عمل الاعيانات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف

٢١

رقم البند في المفاضلة:-

م	رقم المسور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	سمك الردم (م)	حجم مساحة المصبوب	حجم قطاع الردم (م ^٣)	إجمالي الردم للقاعدة (الوحدة (م ^٣))
1	A1	14.16*7.4*2	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	0.100	2.000	8.624	8.624
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
2	P1F	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
3	P02	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
4	P03	13.2*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	0.100	2.500	11.400	11.400
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
5	P04	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
6	P05	13.2*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	0.100	2.500	11.400	11.400
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
7	P06	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
8	P07	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
9	P08	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
10	P09	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
11	P10	13.015*9.2*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	13.015	9.20	0.100	2.500	11.108	11.108
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
12	P12	13.015*9.2*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	13.015	9.20	0.100	2.500	11.108	11.108
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
13	P13	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
14	P14	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
15	P15	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
16	P16	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
17	P17	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
18	P18	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
19	P19	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
20	P20	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
21	P21	9.60*9.60*2.5	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	0.100	2.500	9.600	9.600
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
22	A2	14.16*7.4*2	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	0.100	2.000	8.624	8.624
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	-	-	-	-	-	-
23	SEG 1 Right	25.16*1.6*2	جوانب القاعدة المسلحة	25.08	1.60	0.100	2.000	14.752	58.948
			بارتفاع ١ م من القاعدة المسلحة	25.08	1.60	-	1.000	9.096	54.096



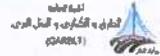
شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٢٨+٣٥٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكه للوصول الي القصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف

٣١

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم العمود	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	سمك الردم (م)	حجم مساحة العمود	حجم قطاع الردم (م ^٣)	اجمالي الردم للقاعدة الواحدة (م ^٣)
24	SEG 1 Left	40.26*1.8*2	40.18	1.80	2.000	0.300	-	16.792	78.937
			40.18	1.80	1.000	-	62.145		
25	SEG 1 Medium	35.16*1.8*2	35.08	1.80	2.000	0.100	-	14.752	68.848
			35.08	1.80	1.000	-	54.096		
26	SEG 2 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.300	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
27	SEG 2 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
28	SEG 2 Medium	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
29	SEG 3 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
30	SEG 3 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
31	SEG 3 Medium	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
32	SEG 4 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.573
			40.08	1.80	1.000	-	61.821		
33	SEG 4 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
34	SEG 4 Medium	1.8*1.8*2	1.80	1.80	2.000	0.100	-	1.440	3.549
			1.80	1.80	1.000	-	2.109		
35	SEG 5 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.300	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
36	SEG 5 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
37	SEG 6 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.300	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
38	SEG 6 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
39	SEG 7 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
40	SEG 7 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
41	SEG 8 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
42	SEG 8 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
43	SEG 9 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		
44	SEG 9 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	-	16.768	78.805
			40.12	1.80	1.000	-	62.037		
45	SEG 9 Medium	1.8*1.8*2	1.80	1.80	2.000	0.100	-	1.440	3.549
			1.80	1.80	1.000	-	2.109		
46	SEG 10 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	-	16.752	78.717
			40.08	1.80	1.000	-	61.965		

SAMCO
 EGYPT
 (HSR)
 المهندس المشرف
 Ho

شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٣٥٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر مكعب ردم من ناتج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الي أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف								ردم الهند في المقابلة:-		٣١	
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	سمك الردم (م)	حجم مساحة الردم (م ^٣)	حجم قطاع الردم (م ^٣)	إجمالي الردم للقاعدة (الوحدة (م ^٣))		
47	SEG 10 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	16.768	-	78.806		
			40.12	1.80	1.000	-	62.037	10.179			
48	SEG 10 Medium	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	18.792	-	78.717		
			40.08	1.80	1.000	-	61.965	10.179			
49	SEG 11 Right	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	16.752	-	78.717		
			40.08	1.80	1.000	-	61.965	10.179			
50	SEG 11 Left	40.2*1.8*2	40.12	1.80	2.000	0.100	16.768	-	78.806		
			40.12	1.80	1.000	-	62.037	10.179			
51	SEG 11 Medium	40.16*1.8*2	40.08	1.80	2.000	0.100	18.752	-	78.717		
			40.08	1.80	1.000	-	61.965	10.179			
52	SEG 12 Right	33.28*1.8*2	33.20	1.80	2.000	0.100	14.000	-	64.712		
			33.20	1.80	1.000	-	50.712	9.048			
53	SEG 12 Left	28.51*1.8*2	28.43	1.80	2.000	0.100	12.092	-	55.348		
			28.43	1.80	1.000	-	43.257	7.917			
54	SEG 12 Medium	28.51*1.8*2	28.43	1.80	2.000	0.100	12.092	-	55.349		
			28.43	1.80	1.000	-	43.257	7.917			
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)			2504.948								

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
 SYSTRA

الشركة المنفذة
 شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر تجربة التحميل على خازوق عامل بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



شركة القناطر
(CONSULT)



OWNER



بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥ ٪) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكراكات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ١٢٠ سم

رقم المحور	رقم الخازوق	عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	اجمالي عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	رقم البند في المقاييس:-
P17	Pile 7	1	1	١
P12	Pile 5	1	1	2
اجمالي عدد تجارب التحميل على الخوازيق العاملة				
المالك				
الهيئة العامة للطرق والكبارى				
الاستشارى العام للمشروع				
SYSTRA				
الشركة المنفذة				
شركة سامكو الوطنية للتشييد				

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة

شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصير خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة 119+876 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



شركة الشركة
 للطرق والكباري والنقل النهري
 (CAABLU)



الهيئة العامة للطرق والكباري
 والنقل النهري

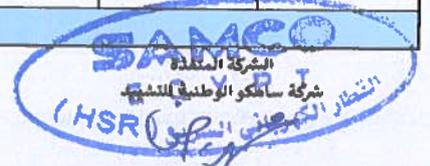
بالترتيب المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والديجان والاكثاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام القشه المعدنيه والأوتاش اللازمه بجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ² ومحتوي اسمنق لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واغطية السليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصير (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنصهر على أن تكون طريقة المحاسبه بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المغدة وحتى أعلى نقطة في المامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لهو العمل حسب اصول الصباعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.						٤٥	رقم البند في المقاييس:-	
أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المغدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج						١-٤٥		
م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	أرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المساحة	إجمالي كمية الخرسانة المساحة للعمود
95.558	P03	4.000*2.700*5.541	العمود	10.317	1.601	1.601	16.518	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
94.578	P04	4.000*2.700*5.446	العمود	10.317	1.506	1.506	15.537	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
98.498	P05	4.000*2.700*5.826	العمود	10.317	1.886	1.886	19.458	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
100.211	P06	4.000*2.700*5.992	العمود	10.317	2.052	2.052	21.170	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
91.906	P14	4.000*2.700*5.187	العمود	10.317	1.247	1.247	12.865	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
94.568	P15	4.000*2.700*5.445	العمود	10.317	1.505	1.505	15.527	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
91.336	P16	4.000*2.700*5.132	العمود	10.317	1.192	1.192	12.298	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
90.193	P19	4.000*2.700*5.021	العمود	10.317	1.081	1.081	11.153	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
84.653	P20	4.000*2.700*4.484	العمود	10.317	0.544	0.544	5.612	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
81.702	P21	4.000*2.700*4.198	العمود	10.317	0.258	0.258	2.662	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
98.808	P02	4.000*2.700*5.856	العمود	10.317	1.916	1.916	19.767	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
90.946	P17	4.000*2.700*5.094	العمود	10.317	1.154	1.154	11.906	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
91.380	P18	4.000*2.700*5.136	العمود	10.317	1.196	1.196	12.339	
				15.062	2.250	2.250	33.890	
				20.577	1.690	1.690	34.775	
				7.182	1.410	1.410	10.127	
				0.277	0.900	0.900	0.249	
115.013	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	2.993	56.837	
				12.660	0.500	6.001	37.986	
				3.400	0.500	5.938	10.095	
				3.400	0.500	5.938	10.095	

1339.352

إجمالي حصير خرسانة مسلحة للأعمدة (بالترتيب المكعب)

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
 SYSTRA



شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



شركة المصمم
للحفر والكباري والنقل البري
(GARBLT)



بالمر المكعب اعمال توريد وتغليف وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكتاف باستخدام فرم مصبته مع استخدام الشده المعدنيه والارناش اللازم باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم /رسم ٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اطرافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واهالة السليكا واستخدام مواد الإبهالات الممتدة للحصول (disability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخرده وحتى أعلى نقطة في العمود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.						٤٥	رقم البند في الملائمة:-	
ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخرده حتى ماسوب أعلى نقطة بالتاج						٤٥-ب		
م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P1F	4.000*2.700*6.787	العمود	10.317		2.847	29.372	108.413
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.249		
2	P07	4.000*2.700*7.014	العمود	10.317		3.074	31.714	110.755
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900		
3	P13	4.000*2.700*6.116	العمود	10.317		2.176	22.450	101.490
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.249		
4	P08	4.000*2.700*7.042	العمود	10.317		3.102	32.003	111.044
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.249		
5	P09	4.000*2.700*7.392	العمود	10.317		3.452	35.614	114.655
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.249		
6	P10	4.000*2.700*7.315	العمود	10.317		3.375	34.820	103.485
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
7	P12	4.000*2.700*6.355	العمود	10.317		2.415	24.916	93.580
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
8	A1	12.66*1.5*4.993	الحوالط	12.660	1.500	4.993	94.817	172.388
			المرابطة	12.660	0.500	8.001	50.646	
			الوينج الأيمن	3.400	0.500	7.919	13.462	
			الوينج الأيسر	3.400	0.500	7.919	13.462	

915.810

إجمالي حصر خرسانة مسلحة للأعمدة (بالمر المكعب)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة

شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

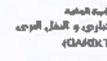
ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ٢٧+١٢٨ حتى محطة ٤٠٠+١٢٩

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والذبح ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥ كجم/سم³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة والأقل من مستوى الأسمت عن ٤٤٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فريم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الآمنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلاطات السفلية للركائز ذات الجوليط داخل الكمر وضبطها مساحياً قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقاً للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.

٤٦

رقم البند في المقايضة:-

ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

١-٤٦

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
		قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	43.978
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	11.214
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	11.296
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	2.385
		خصم مواشير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	-1.452
		خصم مواشير 6٢	-9	3.12		0.007	-0.199	-0.199
67.222		نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P17/P18 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P17/P18 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P18/P19 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P18/P19 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P19/P20 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P19/P20 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P20/P21 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P20/P21 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P12/P13 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P13/P14 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P13/P14 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P14/P15 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P14/P15 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P15/P16 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P15/P16 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P16/P17 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P16/P17 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
67.222	P21/A2 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1		67.222		67.222	67.222
1209.993		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٢٨+٢٧ حتى محطة ١٣٩+٤٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتثبيت وص حديد تسليح B500 DWR زيادة المطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م باير والسعر يشمل التقطيع طرما اللوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل وبلغ الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا طبقا لاصول الصيانة وتعليمات المهندس المشرف

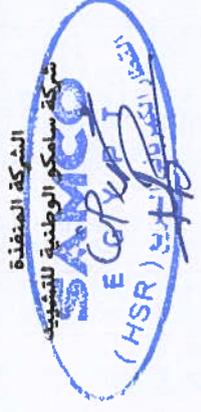
رقم البند في المقاييس:-

٥٠

رقم البند في المقاييس:-	رقم المورد	أبعاد المود	عدد الأعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للمود	إجمالي الوزن (كجم) لتاج	إجمالي الوزن (كجم) الأعمدة + التيجان في المود	م
	P1F	4*2.7*6.787	1	9206.966	8929.011	18135.977	1
	P03	4*2.7*5.541	1	7702.298	8929.011	16631.309	2
	P04	4*2.7*5.446	1	7614.801	8929.011	16543.812	3
	P05	4*2.7*5.826	1	8101.582	8929.011	17030.593	4
	P06	4*2.7*5.952	1	8286.392	8929.011	17215.403	5
	P07	4*2.7*7.014	1	9521.479	8929.011	18450.490	6
	P14	4*2.7*5.187	1	8248.213	8929.011	17177.224	7
	P15	4*2.7*5.445	1	8791.325	8929.011	17720.336	8
	P16	4*2.7*5.132	1	8141.976	8929.011	17070.987	9
	P19	4*2.7*5.021	1	8012.639	8929.011	16941.850	10
	P20	4*2.7*4.484	1	7232.107	8929.011	16161.118	11
	P21	4*2.7*4.198	2	6900.109	8929.011	15829.120	12
	P02	4*2.7*5.856	1	8072.292	8929.011	17001.303	13
	P13	4*2.7*6.116	1	9689.624	8929.011	18618.635	14
	P17	4*2.7*5.094	1	8133.589	8929.011	17062.600	15
	P18	4*2.7*5.136	1	8145.305	8929.011	17074.316	16
	P08	4*2.7*5.856	1	10058.423	8929.011	18987.434	17
	P09	4*2.7*6.116	1	10808.248	8929.011	19737.259	18
	P10	4*2.7*5.094	1	10666.995	8681.244	19348.239	19
	P12	4*2.7*5.136	1	9520.712	8681.244	18201.956	20
	A1		1	19131.079		19131.079	21
	A2		1	10390.426		10390.426	22
				إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالكجم)		380461	
				إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (الطن)		380.461	

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
 SYSTRA



شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح 8500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢ م باثر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية " As Built " والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقايسة:-

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكمجم	اجمالي كمية الحديد بالكمجم
1	P17/P18 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P17/P18 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	P18/P19 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P18/P19 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P19/P20 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P19/P20 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P20/P21 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P20/P21 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	P12/P13 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P13/P14 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P13/P14 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P14/P15 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P14/P15 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P15/P16 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P15/P16 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P16/P17 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P16/P17 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P21/A2 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
					268007.184
					268.007

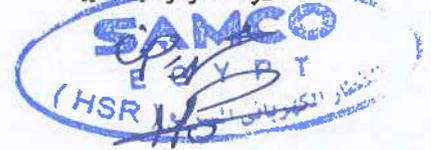
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكمجم)

إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر حديد البلاطات على حوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٢٨+٢٧٠ حتى محطة ١٢٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



رقم الجند في المقاييس:-		٥٠	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح 8500 DWR لزينة الممتولية (Ductility) لى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى اطوال حتى ١٢ م باير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل الممدت اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والممدت اللازمة للتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
م	رقم المحور	عدد	إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	SEG 2	1	141298.000	141298.000
2	SEG 6	1	108313.450	108313.450
3	SEG 1	1	145029.501	145029.501
4	SEG 4	1	111675.937	111675.937
5	SEG 8	1	108861.743	108861.743
6	SEG 10	1	136641.812	136641.812
			إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم)	
			751820.443	
			إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن)	
			751.820	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر حديد تسليح اسفل الركائز بمشروع مسار الخطاط السريع
 ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة 12A+270 حتى محطة 129+610

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONTRACTANT



OWNER



رقم البند في الموازنة.		0.	
م	رقم البند	إجمالي الوزن (كجم) للمعد	إجمالي الوزن (كجم) للركائز في المعد
1	P11	755.599	755.599
2	P2	755.599	755.599
3	P3	755.599	755.599
4	P4	755.599	755.599
5	P5	755.599	755.599
6	P6	755.599	755.599
7	P7	755.599	755.599
8	P12	755.599	755.599
9	P14	755.599	755.599
10	P15	755.599	755.599
11	P16	755.599	755.599
12	P17	755.599	755.599
13	P18	755.599	755.599
14	P19	755.599	755.599
15	P20	755.599	755.599
16	P21	755.599	755.599
		إجمالي كمية حديد الركائز (بالكجم)	12092
		إجمالي كمية حديد الركائز (بالطن)	12.092

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA



شيت خاص بعصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ٢٧+١٣٨ حتى محطة ٤٠٠+١٣٩

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحفر حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجذولة لزوم الهيكل الملوي للكوبري بالبر
Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والفةة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب
المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

٥٢

رقم البند في المقايسة:-

إجمالي كمية الكابلات للأوميجا	إجمالي كمية الكابلات	وزن المتر الطولي للكابل	عدد ال Strands	طول (م)	العدد	القطاع	رقم المحور	م
3801.394	909.378	1.172	15	25.864	2	كابل ٨,٧	نموذج كمر ٢٦,١٠ م	
	905.370	1.172	15	25.750	2	كابل ٦,٥		
	905.089	1.172	15	25.74	2	كابل ٤,٣		
	904.350	1.172	15	25.72	2	كابل ٢,١		
	177.206	1.172	7	5.40	4	الهوكات		
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P20/P21 Left	1
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P20/P21 Right	2
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P19/P20 Left	3
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P19/P20 Right	4
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P18/P19 Left	5
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P18/P19 Right	6
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P17/P18 Left	7
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P17/P18 Right	8
3801.394	3801.394	All Cables and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P16/P17 Left	9
3801.394	3801.394	All Cables and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P16/P17 Right	10
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P15/P16 Left	11
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P15/P16 Right	12
3801.394	3801.394	All Cables and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P14/P15 Left	13
3801.394	3801.394	All Cables and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P14/P15 Right	14
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P13/P14 Left	15
1990.935	1990.935	cable 1,2,7,8 and Hook			1	نموذج ٢٦,١٠ م	P13/P14 Right	16
39096.796	إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم)							
39.097	إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن)							

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



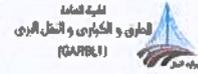
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						رقم البند في المقياس:-	٥٥		
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	حجم مساحة العمود	مساحة القطاع (م ²)	اجمالي العزل للقاعدة الواحدة (م ²)	
1	A1	14.16*7.4*2	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	86.240	86.240	
			سطح القاعدة المسلحة				0.000	0.000	
			الحائط	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
2	P1F	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
3	P02	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
4	P03	13.2*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	114.000	114.000	
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	116.403	116.403	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
5	P04	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
6	P05	13.2*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	114.000	114.000	
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	116.403	116.403	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
7	P06	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
8	P07	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
9	P08	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
10	P09	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
11	P10	13.015*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	13.015	9.20	2.500	111.075	111.075	
			سطح القاعدة المسلحة	13.015	9.20	-	107.159	107.159	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	19.651	1.00	-	19.651	19.651	
12	P12	13.015*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	13.015	9.20	2.500	111.075	111.075	
			سطح القاعدة المسلحة	13.015	9.20	-	107.159	107.159	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	19.651	1.00	-	19.651	19.651	
13	P13	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
14	P14	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	
15	P15	9.60*9.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	96.000	96.000	
			سطح القاعدة المسلحة	9.60	9.60	-	81.843	81.843	
			جوانب العمود بأرتفاع ١ م	12.11	1.00	-	12.112	12.112	



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



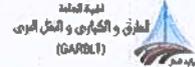
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						٥٥	رقم البند في المقايسة:-		
اجمالي العزل للقاعدة (الوحدة (م ^٢)	مساحة القضبان (م ^٢)	حجم مساحة العمود	ارتفاع (م)	عرض (م)	طول (م)	طول (م)	أبعاد القاعدة (م)	رقم المحور	م
189.955	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.5	P16	16
	81.843	10.317	-	9.60	9.60	سطح القاعدة المسلحة			
	12.112	-	-	1.00	12.11	جوانب العمود بارتفاع ١م			
189.955	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.5	P17	17
	81.843	10.317	-	9.60	9.60	سطح القاعدة المسلحة			
	12.112	-	-	1.00	12.11	جوانب العمود بارتفاع ١م			
189.955	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.5	P18	18
	81.843	10.317	-	9.60	9.60	سطح القاعدة المسلحة			
	12.112	-	-	1.00	12.11	جوانب العمود بارتفاع ١م			
189.955	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.5	P19	19
	81.843	10.317	-	9.60	9.60	سطح القاعدة المسلحة			
	12.112	-	-	1.00	12.11	جوانب العمود بارتفاع ١م			
189.955	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.5	P20	20
	81.843	10.317	-	9.60	9.60	سطح القاعدة المسلحة			
	12.112	-	-	1.00	12.11	جوانب العمود بارتفاع ١م			
189.955	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.5	P21	21
	81.843	10.317	-	9.60	9.60	سطح القاعدة المسلحة			
	12.112	-	-	1.00	12.11	جوانب العمود بارتفاع ١م			
86.240	86.240	-	2.000	7.40	14.16	جوانب القاعدة المسلحة	14.16*7.4*2	A2	22
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة			
	0.000	-	-	0.00	0.00	الحائط			
224.576	140.320	-	2.000	-	35.08	جوانب القاعدة المسلحة	35.16*1.8*2	SEG 1 Right	23
	54.096	9.048	-	1.80	35.08	سطح القاعدة المسلحة			
	30.160	-	-	1.00	30.16	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.795	160.720	-	2.000	-	40.18	جوانب القاعدة المسلحة	40.26*1.8*2	SEG 1 Left	24
	62.145	10.179	-	1.80	40.18	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
224.576	140.320	-	2.000	-	35.08	جوانب القاعدة المسلحة	35.16*1.8*2	SEG 1 Medium	25
	54.096	9.048	-	1.80	35.08	سطح القاعدة المسلحة			
	30.160	-	-	1.00	30.16	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.213	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 2 Right	26
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 2 Left	27
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 2 Medium	28
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 3 Right	29
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 3 Left	30
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



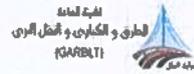
CONTRACTOR



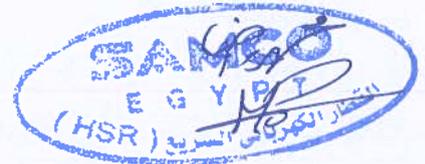
OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف						٥٥	رقم البند في المقياس:-		
اجمال العزل للقاعدة الواحدة (م) (٢م)	مساحة القطاع (م ^٢)	خصم مساحة العمود	ارتفاع (م)	عرض (م)	طول (م)	طول (م)	ابعاد القاعدة (م)	رلم المحور	م
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 3 Medium	31
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 4 Right	32
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 4 Left	33
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
16.679	10.800	-	2.000	1.80	1.80	جوانب القاعدة المسلحة	1.8*1.8*2	SEG 4 Medium	34
	2.109	1.131	-	1.80	1.80	سطح القاعدة المسلحة			
	3.770	-	-	1.00	3.77	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 5 Right	35
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 5 Left	36
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 6 Right	37
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 6 Left	38
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 7 Right	39
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 7 Left	40
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 8 Right	41
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 8 Left	42
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 9 Right	43
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 9 Left	44
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١م			
16.679	10.800	-	2.000	1.80	1.80	جوانب القاعدة المسلحة	1.8*1.8*2	SEG 9 Medium	45
	2.109	1.131	-	1.80	1.80	سطح القاعدة المسلحة			
	3.770	-	-	1.00	3.77	جوانب العمود بارتفاع ١م			



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



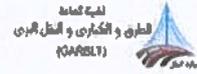
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصنعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصنعة و تعليمات المهندس المشرف						٥٥	رقم البند في المقايسة:-		
اجمالي العزل للقاعدة (الوحدة (م ^٢)	مساحة المقطع (م ^٢)	حجم مساحة العمود	ارتفاع (م)	عرض (م)	طول (م)	طول (م)	أبعاد القاعدة (م)	رقم المحور	م
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 10 Right	46
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 10 Left	47
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 10 Medium	48
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 11 Right	49
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
256.447	160.480	-	2.000	-	40.12	جوانب القاعدة المسلحة	40.2*1.8*2	SEG 11 Left	50
	62.037	10.179	-	1.80	40.12	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
256.215	160.320	-	2.000	-	40.08	جوانب القاعدة المسلحة	40.16*1.8*2	SEG 11 Medium	51
	61.965	10.179	-	1.80	40.08	سطح القاعدة المسلحة			
	33.930	-	-	1.00	33.93	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
213.672	132.800	-	2.000	-	33.20	جوانب القاعدة المسلحة	33.28*1.8*2	SEG 12 Right	52
	50.712	9.048	-	1.80	33.20	سطح القاعدة المسلحة			
	30.160	-	-	1.00	30.16	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
183.367	113.720	-	2.000	-	28.43	جوانب القاعدة المسلحة	28.51*1.8*2	SEG 12 Left	53
	43.257	7.917	-	1.80	28.43	سطح القاعدة المسلحة			
	26.390	-	-	1.00	26.39	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
183.367	113.720	-	2.000	-	28.43	جوانب القاعدة المسلحة	28.51*1.8*2	SEG 12 Medium	54
	43.257	7.917	-	1.80	28.43	سطح القاعدة المسلحة			
	26.390	-	-	1.00	26.39	جوانب العمود بارتفاع ١ م			
11643.751	إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)								

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA



شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على خوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (ب) كوبري حماية خطوط المياه من محطة 17+17A حتى محطة 17+19

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



الهيئة العامة
للشؤون والكباري والطرق
(GOARTL)



بالمر المكمب اعمال توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لزوم البلاطات على الخوازيق (Cast in Situ Pergola) بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة الموزنة للمكمب الرئيسي للخرسانة المسلحة عن 50 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبقة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م ³ على ان تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وادخاله السليكا فريوم واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحمول (durability) لا تقل عن 120 سنة للماصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وجميع المملات والاولاش والتجهيزات اللازمة لرفع العواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لتشغيل وتركيب حديد التسليح.						رقم البند في المقايسة:-		
ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة						٧٣		
م	رقم المحور	القطاع	عدد	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	SEG 2	كمر	9	Avg 28.410	1.500	1.750	671.185	727.461
		دايفرام 1	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 2	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 3	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
2	SEG 6	كمر	9	Avg 21.190	1.500	1.750	500.614	727.461
		دايفرام 1	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 2	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 3	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
3	SEG 1	كمر	9	Avg 30.792	1.500	1.750	727.461	727.461
		دايفرام 1	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 2	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 3	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
4	SEG 4	كمر	9	Avg 23.644	1.500	1.750	558.590	727.461
		دايفرام 1	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 2	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
5	SEG 8	كمر	9	Avg 21.310	1.500	1.750	503.449	727.461
		دايفرام 1	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
		دايفرام 2	8	3.150	2.000	1.650	83.160	83.160
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمر المكمب)								
3959.219								

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر جسات مشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة 119+876 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

إدارة الطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)



الهيئة العامة للتخطيط العمراني
EGYPT



بالمنظر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة ومراجعة وتأكد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والذقة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية			٧٥	رقم البند في المواصفة-	
إجهاد قوية أقل من ١٢٥ كجم / سم ^٢			١٢٥		
ملاحظات	طول الجسة (م)	اسم الجسة	المحور	م	
	50	A2	A2	1	
	50	P344	P344	2	
	40	P343	P343	3	
	50	P342	P342	4	
	50	P341	P341	5	
	50	BH-P340	P340	6	
	50	BH-P339	P339	7	
	50	BH-P338	P338	8	
	50	BH-P337	P337	9	
	50	BH-P336	P336	10	
	50	BH-P335	P335	11	
	50	BH-P334	P334	12	
	50	BH-P333	P333	13	
	50	BH-P332	P332	14	
	50	BH-P331	P331	15	
	50	BH-P330	P330	16	
	30	BH-P329	P329	17	
	50	BH-P328	P328	18	
	50	BH-P327	P327	19	
	50	BH-P326	P326	20	
	50	BH-P325	P325	21	
	50	BH-P324	P324	22	
	50	BH-P323	P323	23	
	50	BH-P322	P322	24	
	50	BH-P321	P321	25	
	50	BH-P320	P320	26	
	50	BH-P319	P319	27	
	50	BH-P318	P318	28	
	50	BH-P317	P317	29	
	90	BH-P316	P316	30	
	50	BH-P315	P315	31	
	50	BH-P314	P314	32	
	50	BH-P313	P313	33	
	50	BH-P312	P312	34	
	50	BH-P311	P311	35	
	50	BH-P310	P310	36	
			P309	37	
			P308	38	
			P300	39	
			P298	40	
			P296	41	
			P295	42	
			P293	43	
			P291	44	
			P289	45	
			P287	46	
			P281	47	
			P279	48	
			P277	49	
			P275	50	
			P273	51	
			P271	52	
			P269	53	
			P267	54	
			P265	55	
			P261	56	
			P259	57	
			P257	58	
			P255	59	



شيت خاص بعصر جسات مشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

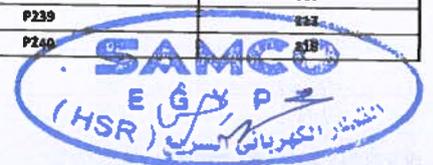
شركة اعمار
 الطرق والكباري و البنى التحتية
 (GARBY)



الهيئة المصرية العامة
 للقناة السويسية



بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة على الصخرية مع عمل دراسة وافية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المنطقات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات والمشروع وتحديد Unconfined Q لكل طبقة والفئة تشمل إجراء الاعتبارات المعملة وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية			٢٥	رقم البند في المقاييس:-
إجهاد ثرية أقل من ١٢٥ كجم / سم ^٢			٤.٢٥	
ملاحظات	طول الجسة (م)	اسم الجسة	المحور	م
			P253	60
			P252	61
			P249	62
	40	BH-70	P242	63
	40	BH-61	P233	64
	40	BH-60	P232	65
	40	BH-59	P231	66
	40	BH-58	P230	67
	40	BH-57	P229	68
	40	BH-56	P228	69
	40	BH-55	P227	70
	40	BH-54	P226	71
	40	BH-53	P225	72
	40	BH-52	P224	73
	40	BH-51	P223	74
	40	BH-50	P222	75
	40	BH-49	P221	76
	40	BH-48	P220	77
	40	BH-47	P219	78
	40	BH-46	P218	79
	40	BH-45	P217	80
	40	BH-44	P216	81
	40	BH-34	P206	82
	40	BH-33	P205	83
	40	BH-32	P204	84
	40	BH-31	P203	85
	40	BH-30	P202	86
	50	BH-186	P186	87
	50	BH-187	P187	88
	50	BH-188	P188	89
	50	BH-189	P189	90
	50	BH-190	P190	91
	50	BH-191	P191	92
	40	BH-192	P192	93
	40	BH-193	P193	94
	40	BH-194	P194	95
	40	BH-195	P195	96
	40	BH-196	P196	97
	50	BH-197	P197	98
	50	BH-198	P198	99
	40	BH-199	P199	100
	50	BH-200	P200	101
	50	BH-201	P201	102
	32	BH-207	P207	103
	29	BH-208	P208	104
	29	BH-209	P209	105
	28	BH-210	P210	106
	30	BH-211	P211	107
	27	BH-212	P212	108
	27	BH-213	P213	109
	28	BH-214	P214	110
	28	BH-215	P215	111
	31	BH-234	P234	112
	30	BH-235	P235	113
	30	BH-236	P236	114
	31	BH-237	P237	115
	30	BH-238	P238	116
	31	BH-239	P239	117
	31	BH-240	P240	118



شبهت خاص بحصر جسات مشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة 119+876 حتى محطة 126+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



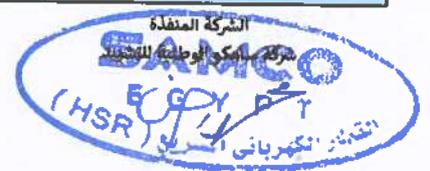
OWNER



بالمتر الطولي كنفوذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وأية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة الملاحظات اللازمة للتصميمات الخاصة بالاساسات بالمشروع وتعميد و unconfined Q لكل طبقة والفتحة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية			٢٥	رقم البند في المقاييس-
[جهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم ^٢ ملاحظات			L٢٥	
ملاحظات	طول الجسة (م)	اسم الجسة	المحور	P
	34	BH-241	P241	119
	45	BH-247	P247	120
	45	BH-248	P248	121
	50	BH-249	P249	122
	45	BH-250	P250	123
	30	BH-251	P251	124
	45	BH-252	P252	125
	50	BH-253	P253	126
	30	BH-254	P254	127
	50	BH-255	P255	128
	50	BH-256	P256	129
	30	BH-257	P257	130
	50	BH-258	P258	131
	50	BH-259	P259	132
	50	BH-260	P260	133
	50	BH-261	P261	134
	50	BH-262	P262	135
	50	BH-263	P263	136
	50	BH-264	P264	137
	50	BH-265	P265	138
	30	BH-266	P266	139
	50	BH-267	P267	140
	50	BH-268	P268	141
	50	BH-269	P269	142
	30	BH-270	P270	143
	50	BH-271	P271	144
	50	BH-272	P272	145
	50	BH-273	P273	146
	50	BH-274	P274	147
	50	BH-275	P275	148
	5426	الإجمالي (بالمتر الطولي)		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA



شيت خاص بعصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالماتر المكعب حفر ميكانيكي بين الفواصل المصبوبية للقواعد المسلحة بالحقن المطلوب في جميع أنواع التربة عدا المصبوبية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الاهداف والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر شامل مما جسيمه طبقا لاصول الصياغة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

YA

رقم البند في المفاضلة:-

اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم^٢

L-YA

إجمالي كمية حفر القواعد	تصميم رئيس الفواصل	عدد الفواصل في الصور الواحد	مساحة سطح الفواصل	إجمالي عمق الحفر	سبب القاعدة (م) العادية (م)	سبب القاعدة المسفحة (م)	MGL-TOP REF. FOUNDATION ON LEVEL (Z2)	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	MGL LVL	عمق (م)	طول (م)	أبعاد القواعد العادية	رقم المورد	م
385.940	34.888	8	1.131	3.856	0.1	2	1.756	29.744	31.5	7.6	14.36	14.36*7.60*0.10	A2	1
49.532	5.161	9	1.131	0.507	0.1	2.5	-2.093	27.093	25	9.8	9.8	9.8*9.80*0.10	P344	2
0.000	0.000	12	1.131	0	0.1	2.5	-3.083	25.583	22.5	9.8	13.4	13.40*9.80*0.10	P343	3
171.389	19.774	12	1.131	1.457	0.1	2.5	-1.343	23.243	22	9.8	13.4	13.40*9.80*0.10	P342	4
262.343	30.238	12	1.131	2.228	0.2	2.5	-0.372	21.372	21	9.8	13.4	13.40*9.80*0.10	P341	5
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	20	21	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P339	6
358.472	44.788	12	1.131	3.3	0.1	2.5	0.7	20.7	21.4	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P340	7
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.8	20.8	9.8	13	13.00*9.40*0.10	P338	8
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.9	20.9	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P337	9
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.9	20.9	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P336	10
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.9	20.9	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P335	11
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.95	20.95	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P334	12
391.061	48.859	12	1.131	3.6	0.1	2.5	1	19.98	20.98	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P333	13
101.635	13.233	9	1.131	1.3	0.1	2.5	-1.3	22.5	21.2	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P330	14
101.635	13.233	9	1.131	1.3	0.1	2.5	-1.3	22.5	21.2	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P329	15
283.492	36.644	9	1.131	3.6	0.1	2.5	1	20.35	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P327	16
289.270	37.662	9	1.131	3.7	0.1	2.5	1.1	20.25	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P316	17
304.906	39.698	9	1.131	3.9	0.1	2.5	1.3	20.05	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P315	18
429.649	52.931	12	1.131	3.9	0.1	2.5	1.3	21.2	22.5	9.4	13	13.00*9.40*0.10	P332	19
281.452	36.644	9	1.131	3.6	0.1	2.5	1	20.35	21.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P328	20
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	21.91	20.11	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P318	21
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.16	20.36	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P220	22
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.15	20.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P223	23
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.1	20.3	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P222	24
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.88	20.28	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P221	25
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.05	20.25	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P219	26
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.06	20.26	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P218	27
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.14	20.34	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P217	28
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.35	20.35	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P216	29
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.313	20.312	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P215	30
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.383	20.383	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P214	31
63.014	8.204	9	1.131	0.806	0.1	2.5	-1.794	22.48	20.686	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P213	32
62.545	8.143	9	1.131	0.8	0.1	2.5	-1.8	22.6	20.8	9.4	9.4	9.40*9.40*0.10	P212	33

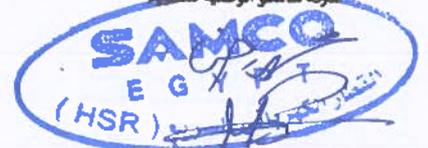
6536.822

إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتعمير



شيت خاص بحصر بردم القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



٣٠										رقم البند في المقياس:-		
بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري واسفل البلاطات الاسمنتية طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع و السعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول الي اقصي كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و تعليمات المهندس المشرف												
م	رقم العمود	أبعاد القاعدة (م)	حلول (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	سمك الردم (م)	حجم مساحة العمود	حجم قطاع الردم (م ^٣)	إجمالي الردم للقاعدة الواحدة (م ^٣)		
1	P341	13.20*9.60*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	0.100	-	11.400	11.400		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
2	P340	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
3	P339	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
4	P338	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
5	P337	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
6	P336	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
7	P335	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
8	P334	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
9	P333	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
10	P332	12.80*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	0.100	-	11.000	11.000		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
11	P328	9.20*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
12	P327	9.20*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
13	P326	9.20*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
14	P325	9.20*9.20*2.50	حتى مسلوب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	0.100	-	9.200	9.200		
			بارتفاع ١م من القاعدة المسلحة	0.00	0.00	0.000	0.000	0	0.000	0.000		
147.200										إجمالي حجم الردم (بالمتر المكعب)		

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA



شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(ا) كوبرى غرب النيل من محطة 119+AV7 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT

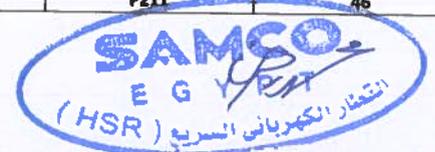


OWNER



<p>بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ويحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م^٣ واستخدام اطباقات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتطريق (Bored Piles) باستخدام سائل الببتونات لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنبر والتابع كل المواصفات المعينة لمثل هذه المشاريع والقرود المعتمدة عالميا للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل نتائج السفر الى المقالب العمومية وتعمل تكبير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار كامل لجسم الخوازيق بطريقة النق والصدى Echo test واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p>	٣٦	رقم البند في المقاييس:-
اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	٤٣٦	

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخوازيق من منسوب ال LVL CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
1	A2	8	27.744	-12.256	40.00	320.00
2	P344	9	24.593	-24.407	49.00	441.00
3	P343	12	23.353	-16.647	40.00	480.00
4	P342	12	20.837	-19.163	40.00	480.00
5	P341	12	18.872	-30.128	49.00	588.00
6	P340	12	18.2	-32.3	50.50	606.00
7	P339	12	17.5	-14	31.50	378.00
8	P338	12	17.3	-14.2	31.50	378.00
9	P337	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
10	P336	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
11	P335	12	17.4	-17.1	34.50	414.00
12	P334	12	17.45	-17.05	34.50	414.00
13	P333	12	17.45	-17.05	34.50	414.00
14	P332	12	18.7	-15.8	34.50	414.00
15	P331	9	19.21	-7.29	26.50	238.50
16	P330	9	20	-13.4	33.40	300.60
17	P329	9	20	-8.4	28.40	255.60
18	P328	9	17.85	-9.65	27.50	247.50
19	P327	9	17.85	-9.65	27.50	247.50
20	P326	9	17.75	-9.75	27.50	247.50
21	P325	9	17.55	-9.95	27.50	247.50
22	P315	9	15.64	-14.86	30.50	274.50
23	P317	9	16.42	-14.08	30.50	274.50
24	P204	9	19.886	-14.414	34.30	308.70
25	P203	9	19.773	-14.527	34.30	308.70
26	P202	1	19.621	-14.679	34.30	34.30
27	P321	2	21.6	-20.2	41.80	83.60
28	P319	9	19.48	-10.82	30.30	272.70
29	P318	9	19.41	-10.89	30.30	272.70
30	P316	9	15.6	-14.9	30.50	274.50
31	P314	4	18.54	-10.76	29.30	117.20
32	P313	3	18.87	-6.43	25.30	75.90
33	P224	9	19.66	-16.14	35.80	322.20
34	P223	9	19.65	-16.15	35.80	322.20
35	P222	9	19.6	-16.2	35.80	322.20
36	P221	9	19.58	-16.22	35.80	322.20
37	P220	9	19.43	-16.37	35.80	322.20
38	P219	9	19.55	-16.25	35.80	322.20
39	P218	9	19.56	-16.24	35.80	322.20
40	P217	9	19.64	-16.16	35.80	322.20
41	P216	9	19.85	-15.95	35.80	322.20
42	P215	9	19.812	-12.388	32.20	289.80
43	P214	9	19.883	-12.317	32.20	289.80
44	P213	9	19.986	-12.214	32.20	289.80
45	P212	6	20.1	-12.1	32.20	193.20
46	P211	8	19.978	-12.222	32.20	257.60



شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠)

CONTRACTOR CONSULTANT



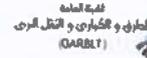
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



<p>بالمتر الطول أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخرية معقوية ومصبوقة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأيقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكات والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونيت لسد جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات الممتدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واتباع كل المواصفات المتبعة لمان هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والذة لا تكمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكمال لجسم الخوازيق بطريقة النقي والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على ان تتم الاعمال طبقا لرسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.</p>		٣٦	رقم البند في المقايسة:-			
<p>اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم^٢</p>		٤٣٦				
م	رقم المعود	عدد الخوازيق في المعود	CUTT OF LVL	T.O.E	طول الخوازيق من منسوب ال LVL CUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المعود من منسوب ال CUTT OF LVL
47	P210	7	19.992	-12.208	32.20	225.40
48	P209	5	20.098	-12.162	32.20	161.00
49	P208	4	20.05	-12.15	32.20	128.80
50	P207	1	20.112	-12.088	32.20	32.20
51	P206	9	20.121	-14.279	34.30	308.70
52	P205	9	20.03	-14.27	34.30	308.70
<p>١5621.800 إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)</p>						

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
 SYSTRA

الشركة المنفذة
 شركة سامكو الوطنية للانشيد



شيت خاص بصحر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع
 (م كويري غرب النيل من محطة 119+AV7 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة 10 % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخوازيق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

٤٢

رقم البند في المقايسة:-

قطر 120 سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل النجان بمادة مقاومة للصدا

ب-٤٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخوازيق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالي عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile 12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
اجمالي عدد الأختبارات					33

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
 SYSTRA



شيت خاص بحصر تجربة التحميل على خازوق عامل بمشروع مسار القطار السريع
 (كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠)

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



شركة تخطيط
 الطرق والكبارى
 (CONSULTANT)



بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الاواح المعدنية المؤقتة
 واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية أو أى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة
 المطلوب وإزالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارقات اللازمة لزوم
 اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا
 لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.

قطر ١٢٠ سم

رقم البند في المقاييس:-	رقم المحور	رقم المحور	رقم المحور
٤٠			٢
١٤٠			
رقم الخازوق			
PWe 7	P334		1
عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور	1		
اجمالي عدد تجارب التحميل على الخوازيق بالمحور			1
اجمالي عدد تجارب التحميل على الخوازيق العاملة			1

المالك

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع

SYSTRA

الشركة المتفذة

شركة ساهكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبيدات الكمر سابق الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الايقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .						٤٢	رقم البند في المقياس:-		
م	رقم المعور	ابعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	مساحة مقطع الخالوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
14	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
15	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
16	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
20	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
23	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
24	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
30	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
31	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
32	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)									292.411

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات معنوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عاى واستخدام اظافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيلا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح امس للاسطح الظاهره وكل التفويطات اللازمه ومعالجهته وعلى ان تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم² (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الاضافات المعتمده للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمتصرواستخدام شدات معدنيه خاصه للحصول على اقصي جسامه سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

٤٤

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	ابعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						5521.168

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT

CONTRACTOR

OWNER CONSULTANT

OWNER



بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والتيجان والاكثاف باستخدام قرم مصطنع مع استخدام الشده المعدنيه والاروناش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م^٢ ومحتوي اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واخرافة السيليكيا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمنشور على أن تكون طريقة المعالجة بتعديد كامل الارتفاع من ظهر المخرطة وحتى أعلى نقطة في العمود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.

٤٥

رقم البند في المقاييس:-

ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخرطة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج

٤٥-ج

م	رقم المعور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P341	5.000*2.700*10.790	العمود	13.017	6.850	89.166	172.411	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
2	P342	4.000*2.700*9.163	العمود	10.317	5.223	53.886	132.926	
			المتغير	15.062	2.250	39.890		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
3	P339	5.000*2.700*11.872	العمود	13.017	7.932	103.251	186.195	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
4	P338	5.000*2.700*11.928	العمود	13.017	7.988	103.980	186.924	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
5	P340	5.000*2.700*11.317	العمود	13.017	7.377	96.026	178.971	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
6	P337	5.000*2.700*11.683	العمود	13.017	7.743	100.791	183.735	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
7	P336	5.000*2.700*11.538	العمود	13.017	7.598	98.903	191.847	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
8	P335	5.000*2.700*11.393	العمود	13.017	7.453	97.016	179.960	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود	13.017	7.249	94.360	177.305	
			المتغير	16.797	2.250	37.793		
			التاج	20.577	1.690	34.775		
			البراكت	7.182	1.410	10.127		
				0.277	0.900	0.249		



شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمر المكعب اعمال توريد وتفصيل وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمدة والتيجان والاكثاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده الممتنيه والزيوتش اللازمه باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي اسمنق لا يقل عن ١٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافه السيلريكا واستخدام مواد الإضافات الممتنه للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمتصوهلى أن تكون طريقة المحاسبه بتحديد كامل الارتفاع من ظهر المخرده وحتى أعلى نقطة فى العمود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهوه العمل حسب اصول الصنعاة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.						٤٥	رقم البند في المقاييس:-	
ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخرده حتى منسوب اعلى نقطة بالتاج						٤٥-ج		
م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
175.547	P333	5.000*2.700*11.054	العمود	13.017		7.114	92.603	
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
138.043	P332	4.000*2.700*9.659	العمود	10.317		5.719	59.003	
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
141.190	P328	4.000*2.700*9.964	العمود	10.317		6.024	62.150	
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
139.705	P327	4.000*2.700*9.819	العمود	10.317		5.880	60.664	
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
139.230	P326	4.000*2.700*9.774	العمود	10.317		5.834	60.189	
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
139.808	P325	4.000*2.700*9.830	العمود	10.317		5.890	60.767	
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمر المكعب)								
2453.497								

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمز سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة 119+AV6 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

هيئة عامة
للطرق والكبارى و النيل النهري
(GANDI)



بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمزات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الموزعة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 50.0 كجم/سم³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م³ اسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا فووم واستخدام مواد الإطبات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأدوات والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمزات بأحمالها الكبيرة على الإطارات وتثبيت الهياكل السفلية للركائز ذات الجوانب داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيمة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.

٤٦

رقم البند في المقايصة:-

ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

١-٤٦

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
67.222	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٢	2	0.68		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواشير الكابلات	-8	Avg 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواشير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
67.222		نموذج ٢٦,١٠ م	1			67.222	67.222	

إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بصهر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT

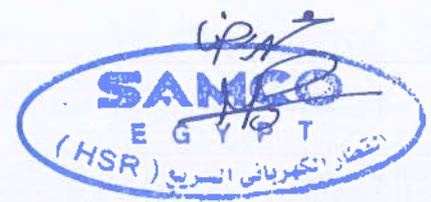


OWNER



بالمن توريد وتثبيت ورص حديد تسليح DWR 8500 لزواجة المدطولة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري بطول حتى 17م بالر والسعر يشمل القطع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المنكحل داخل الموانع والمعدات اللازمة للوجوب وقطع وتشكيل ورص الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند في الملائمة..		د.	رقم المحور	
م	عدد الخوازيق في المحور	رقم المحور	إجمالي الوزن (كجم) للمخاروق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
1	8	A2	5824.132	46593.056
2	9	P344	7245.278	65207.502
3	12	P343	5871.703	70460.436
4	12	P342	5871.703	70460.436
5	12	P341	7245.278	86943.336
6	12	P340	6646.950	79763.400
7	12	P339	3930.054	47160.648
8	12	P338	3930.054	47160.648
9	12	P337	4202.288	50427.456
10	12	P336	4202.288	50427.456
11	12	P335	4202.288	50427.456
12	12	P334	4202.288	50427.456
13	12	P333	4202.288	50427.456
14	12	P332	4202.288	50427.456
15	9	P331	3781.513	34033.617
16	9	P330	4530.950	40778.55
17	9	P329	4684.460	42160.14
18	9	P328	4507.627	40568.643
19	9	P327	4507.268	40565.412
20	9	P326	4507.268	40565.412
21	9	P325	4507.268	40565.412
22	9	P317	5311.518	47803.662
23	9	P315	5311.518	47803.662
24	9	P204	5756.859	51811.731
25	9	P203	5756.859	51811.731
26	1	P202	5756.859	5756.859
27	2	P321	7139.695	14279.39
28	9	P319	4751.793	42766.137
29	9	P318	4751.793	42766.137
30	9	P316	5311.518	47803.662
31	4	P314	4277.225	17108.9
32	3	P313	3933.358	11800.074
33	9	P224	6172.115	55549.035
34	9	P223	6172.115	55549.035
35	9	P222	6172.115	55549.035
36	9	P221	6172.115	55549.035
37	9	P220	6172.115	55549.035
38	9	P219	6172.115	55549.035
39	9	P218	6172.115	55549.035
40	9	P217	6172.115	55549.035
41	9	P216	6172.115	55549.035
42	9	P215	4799.494	43195.446
43	9	P214	4799.494	43195.446
44	9	P213	4799.494	43195.446
45	6	P212	4799.494	28796.964
46	8	P211	4799.494	38395.952
47	7	P210	4799.494	33596.458



شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع
(أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

شركة ساسكو
القاهرة - الجيزة - الجبل الدقي
(CAHSR ٢١)



إجمالي الوزن (كجم) لمعد الخوازيق في المحور		إجمالي الوزن (كجم) للخوازيق الواحد	عدد الخوازيق في المحور	رقم المحور	م
23997.47	4799.494	5	P209	48	
19197.976	4799.494	4	P208	49	
4799.494	4799.494	1	P207	50	
51811.731	5756.859	9	P206	51	
51811.731	5756.859	9	P205	52	
2358998.758	إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				
2358.999	إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				

المالك
الهيئة العامة للطريق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة ساسكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحمبر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبرى غرب النيل من محطة 119+AV7 حتى محطة 124+...

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

شركة المصلحة
القاهرة والكابردية والنيل الجديد
(S.A.R.E.S)



بالطن لوزيد وارتبط ورس حديد تسليح 8500 DWR زيادة المطلوبة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الإجهادات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى أطوال حتى 12م بالبر والسمر يشمل التطنح طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاعتمادات وكل المعطات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعطات اللازمة للتوضيب وفتح وتفكيك ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة ولطبقات المهندس المشرف

0.

رقم الهند في المقاييس:-

رقم المحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) لجميع القواعد المسلحة في المحور	رقم المحور	إبعاد القاعدة المسلحة
A2	27803.240	1	27803.24	A2	14.16*7.6*2
P341	47034.068	1	47034.068	P341	9.6*9.6*2.5
P342	47119.648	1	47119.648	P342	13.2*9.6*2.5
P343	47119.648	1	47119.648	P343	13.2*9.6*2.5
P344	27766.007	1	27766.007	P344	13.2*9.6*2.5
P339	44518.819	1	44518.819	P339	13.2*9.6*2.5
P340	43880.563	1	43880.563	P340	12.80*9.20*2.5
P338	43880.563	1	43880.563	P338	12.80*9.20*2.5
P337	42998.277	1	42998.277	P337	12.80*9.20*2.5
P336	42998.277	1	42998.277	P336	12.80*9.20*2.5
P335	42998.277	1	42998.277	P335	12.80*9.20*2.5
P333	42998.277	1	42998.277	P333	12.8*9.20*2.5
P330	30788.156	1	30788.156	P330	9.20*9.20*2.5
P329	31417.233	1	31417.233	P329	9.20*9.20*2.5
P334	42998.277	1	42998.277	P334	12.80*9.20*2.5
P327	31230.319	1	31230.319	P327	9.20*9.20*2.5
P326	31230.319	1	31230.319	P326	9.20*9.20*2.5
P325	31230.319	1	31230.319	P325	9.20*9.20*2.5
P332	43075.908	1	43075.908	P332	12.80*9.20*2.5
P328	31230.319	1	31230.319	P328	9.20*9.20*2.5
P318	31278.886	1	31278.886	P318	9.20*9.20*2.5
					إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)
					إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شبه خاص بخصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



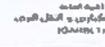
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المواصفة:- ٥٠						
بالطن كوزيد وتوريد ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المظولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الالهائية للكوبري اطول حتى ١٢ م بالتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاعدادات وكل المعفات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعفات اللازمة لتوجيه وفتح والشكل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهوا كاملا طبقا لاسسول الصانعة وتعليمات المهندسين المشرف						
م	رقم المورد	أبعاد المود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للمود	إجمالي الوزن (كجم) لنتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التجهان في المود
1	A2	حائط	1	10413.811	10413.811	10413.811
2	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
3	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874
4	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
5	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
6	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
7	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.237	7853.437	23302.274
8	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.506	7917.385	17398.890
9	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
10	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
11	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.028	7299.533	19158.567
12	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
13	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
14	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.754	7299.533	18704.287
15	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.808	7299.533	18547.342
16	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
17	P328	4.000*2.700*9.864	1	11023.516	7917.385	18940.901
18	P327	4.000*2.700*9.819	1	10919.375	7917.385	18832.760
19	P326	4.000*2.700*8.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
20	P325	4.000*2.700*9.820	1	10917.379	7917.385	18834.764
			إجمالي كمية حديد الأعمدة + التجهان (بالكجم)			371780
			إجمالي كمية حديد الأعمدة + التجهان (بالتن)			371.780

المالك
 الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
 SYSTRA

الشركة المنفذة



شيت خاص بحمبر حدود تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
 (أ) كوبري غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



رقم البند في المواصفة		رقم البند	
بالطن توريد وتثبيت ورس حدود تسليح B500 DWR الزيادة المطلوبة (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الإجهادات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإضافية للكوبري بطول حتى ١٢ م بالرأسر يشمل القطع طبعا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والإختبارات وكل المصنفات اللازمة لنقل الحديد والحدود المشكل داخل الموقع والمصنفات اللازمة لتجهيز وإنتاج وتشكيل ورفع الحديد والسرر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاسول الصناعة ولطهيمات المواصفات المشرف		٥٠	
م	رقم البند	إجمالي الوزن (كجم) للمورد	إجمالي الوزن (كجم) الأعمدة + التيجان في المورد
1	A2	329.279	329.279
2	P344	795.128	795.128
3	P343	795.128	795.128
4	P342	795.128	795.128
5	P341	795.128	795.128
		3510	
		3.510	
		إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالكجم)	
		إجمالي كمية حديد الأعمدة + التيجان (بالطن)	

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

(أ) كوبري غرب النيل من محطة 119+876 حتى محطة 124+000

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

المشرفة
التأريخ و التشاري و التليل القوي
(QUALITY)



شركة سامكو الوطنية للتشييد
S.A.M.C.O. EGYPT

بالطن نوريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتونية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري اطوال حتى 12 م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

٥٠

رقم البند في المقاييس:-

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكم	اجمالي كمية الحديد بالكم
1	P343/344 Left	نموذج 26,10 م	1	14889.288	14889.288
(اجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكم)					
(اجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



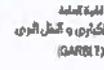
CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و علي المفاضل اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف							٥٥	رقم الهند في المقايسة:-		
اجمال العزل للقاعدة الواحدة (٢م)	مساحة القطع (٢م)	حجم مساحة العمود	ارتفاع (م)	عرض (م)	طول (م)	طول (م)	ابعاد القاعدة (م)	رقم المحور	م	
86.240	86.240	-	2.000	7.40	14.16	جوانب القاعدة المسلحة	14.16*7.40*2.00	A2	1	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	الحائط				
96.000	96.000	-	2.500	9.60	9.60	جوانب القاعدة المسلحة	9.60*9.60*2.50	P344	2	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
114.000	114.000	-	2.500	9.60	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	13.20*9.60*2.50	P343	3	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
114.000	114.000	-	2.500	9.60	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	13.20*9.60*2.50	P342	4	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
114.000	114.000	-	2.500	9.60	13.20	جوانب القاعدة المسلحة	13.20*9.60*2.50	P341	5	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
110.000	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P340	6	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
110.000	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P339	7	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
110.000	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P338	8	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				
110.000	110.000	-	2.500	9.20	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	12.80*9.20*2.50	P337	9	
	0.000	0	-	-	-	سطح القاعدة المسلحة				
	0.000	-	-	1.00	0.00	جوانب العمود بارتفاع ١ م				



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

شركة كفاءة
الطرق و الجدارى و النقل النهري
(GARBEY)



شركة كفاءة
الطرق و الجدارى و النقل النهري
(GARBEY)



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم
لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول
اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول
الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

٥٥

رقم البند في المقايسة:-

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	حجم مساحة العمود	مساحة القطاع (م ²)	اجمالي العزل للقاعدة (الوحدة (م ²))
10	P336	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	-	110.000	110.000
							0.000	
							0.000	
11	P335	12.80*9.20*2.50	12.800	9.20	2.500	0.000	110.000	110.000
							0.000	
							0.000	
12	P334	12.80*9.20*2.50	12.800	9.20	2.500	0.000	110.000	110.000
							0.000	
							0.000	
13	P333	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.000	110.000	110.000
							0.000	
							0.000	
14	P332	12.80*9.20*2.50	12.80	9.20	2.500	0.000	110.000	110.000
							0.000	
							0.000	
15	P330	9.20*9.20*2.5	9.20	9.20	2.500	0.000	92.000	92.000
							0.000	
							0.000	
16	P329	9.20*9.20*2.5	9.20	9.20	2.500	0.000	92.000	92.000
							0.000	
							0.000	
17	P328	9.20*9.20*2.5	9.20	9.20	2.500	0.000	92.000	92.000
							0.000	
							0.000	
18	P327	9.20*9.20*2.5	9.20	9.20	2.500	0.000	92.000	92.000
							0.000	
							0.000	



شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT



CONTRACTOR



OWNER CONSULTANT



OWNER

إمارة لجان
المراقب والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهان علي البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف							رقم البند في المقايسة:-		
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	ارتفاع (م)	خصم مساحة الممود	مساحة القطاع (م ^٢)	اجمالي العزل للقاعدة (الواحدة (م ^٢))
19	P326	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
20	P325	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
21	P316	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000		
			جوانب العمود بارتفاع ١ م	0.00	1.00	-	0.000		
إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)									2158.240

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للشبيد

