

مقايضة محلة رقم (٢)
مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لسطح سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد باشتيل / الاتحاد حد فرية بنى سلامة حتى تقاطعه
مع خط سكة حديد الوحات البحرية حد الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٠٥٠٠ حتى الكم ٦٦٠٠٠ بطول ٥٥ كم
تفيد شركة أبو عبيدة للتقانات الهندسية والتوريدات المعمارية
(استكمال الأعمال من ماسرب ١٥٠ متر إلى ماسرب ٢٠٠ متر)

رقم البند	بيان الأعمال	الرقعة	الكمية	القيمة (جنية)	الكمية (جنية)
أعمال الإزالة والتطهير					
١-١	أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل نتاج تكسير خارج الموقع لتسليم الصومبة طبقاً لأصول الصناعة وقواعد الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة مما مجموعه بالقر المصنف لأسفلقة نقل حتى ٣٠ كم ويتم احتساب علوة جنية تكلف في حدة الزيادة والتقصان 1.25	٢م	١	٩٥,٠٠	٩٥,٠٠
٢-١	بشتر المكعب: أعمال إزالة المسطحات بجميع أنواعها: البناء والترتيل والمواد الخطيرة وتسليم مواقع خالي والمطبق طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والفئة شاملة أعمال نقل المسطحات خارج الموقع على مسؤولية المالك وإلزام ما يلزم لتوفير الحمل طبقاً لأصول الصناعة وقواعد الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندسين المشرفين وذلك لأسفلقة ٥٠٠ متر في حدة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علوة ١,٢٥ جنية عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علوة ٢ جنية / م ^٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامير ومتنزل	٢م	١	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
٣-١	بشتر المسطح: إزالة قطع المزروعات المتواجدة مع المسار والتي تستلزم لها التفتيش بالمعدات الميكانيكية بسمك ١٥ سم والبناء يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المسطحات المكشوفة للصومبة وإلزام ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وقواعد الشروط ومواصفات الخاصة بسمك حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندسين المشرفين وتلك لأسفلقة نقل ١ كم مع احتساب علوة ٠,٨ جنية لكل ١ كم في حدة الزيادة والتقصان	٢م	٣,٢٢٦	٧,٥٠	٢٤,٢٠
٤-١	بعد إزالة الشجر من مسار الطريق والتفتيش منها على ألا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شمل النقل بارتفاع لا يقل ٥ متر طبقاً لأصول الصناعة وقواعد الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندسين المشرفين	الحدد	١	٩٦,٠٠	٩٦,٠٠
٤-١-١	أشجار لا يقل قطرها عن ٣٠ سم			٢٨٧٦٤,٠٠٠	٣٦٠,٠٠
٤-١-١	نقل بارتفاع لا يقل عن ٥ متر			٢٧٥٠,٠٠	٢٧٥٠,٠٠
٥-١	القيام بفحوصات plate load test طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لمعلم ١ المتخصص لفنية لجسر السكة وسداد التزليط في دراسة الشروط الخاصة ودراسة الشروط الخاصة لسكة حديد مصر	الحدد	١	٢٧٥٠,٠٠	٢٧٥٠,٠٠
أعمال الحفر					
١-٢	بشتر المكعب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالحقل المطلوب للوصول للمسرب المطلوب للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والتصميم الموضحه لرسومات التنفيذ مع نقل نتاج الحفر الغير صالح أو نقل التربة للصالة الزائدة إلى المشاور التي تحتفظها الهيئة لإعادتها لتفكيها وذلك لأسفلقة ٥٠٠ متر مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً لتعليمات التصميم العرضية التوسجية والقواعد الطواني والرسومات التنفيذية المحددة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات لكن ما يلزم لتوفير العمل كمالاً طبقاً لأصول الصناعة وقواعد الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندسين المشرفين في حدة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علوة ١,٢٥ جنية عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علوة ٢ جنية / م ^٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامير ومتنزل	٢م	١	٢٩,٢٠	٢٩,٢٠
٢-٢	بشتر المكعب: أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (استخدام البادور) بالحقل المطلوب للوصول للمسرب المطلوب للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي لسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والتصميم الموضحه لرسومات التنفيذ مع نقل نتاج الحفر الغير صالح أو نقل التربة للصالة الزائدة إلى المشاور التي تحتفظها الهيئة لإعادتها لتفكيها وذلك لأسفلقة ٥٠٠ متر مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً لأبعاد الرسومات لكن ما يلزم لتوفير العمل كمالاً طبقاً لأصول الصناعة وقواعد الشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندسين المشرفين في حدة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علوة ١,٢٥ جنية عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علوة ٢ جنية / م ^٣ لكل ٥ متر حتى وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامير ومتنزل	٢م	١	٣٣,٤٠	٣٣,٤٠

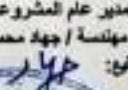


مهندس الهيئة العامة للطرق والقناري
مهندس / كريم محمد زين
التوقيع:

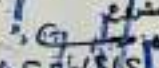
شركة أبو عبيدة للتقانات
عن الاستشاري (أ.د. حسين ميمم)
مدير المشروع
مدير المقلب الفني
1978
ABUAGLA
ب من 109-161-609

مقابلة مدونة رقم (٢)
مشروع استكمال اصال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ الكلاوي / بني سلامة بطول ٦٧ كم
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بانيشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه
مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٦٠٠٠٠ حتى الكم ٦٢٠٠٠ بطول ٢٠٠ كم
تفيد شركة أبو عجيل للتقانات العامة والتوريدات الصورية
(استكمال الاصل من منسوب ١٥٠ متر الي منسوب ٢٠٠ متر)

رقم البند	بيان الاصالح	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	الاجمالي (جنية)
٢-٢	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وسيل على البند التالي : ١ - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة التربة الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد التربة المطلوبة للمواصلات وتشجيرها باستخدام آلات التسيبة بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسليم الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كابلورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالسياد الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى القسي ثلاثة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القوي) ولتم التخليط طبقا للتصميم التجميعي والقطاعات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتبعة والاد يجمع مشاهدته طبقا لاصول الصناعة ومرسة الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة لشغل والكباري والتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٠٢ جنية لكل متر زيادة	م ^٣	١	٧٨,٠٠	٧٨,٠٠
	اد ذات الجهد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/م ^٣		١	٩٢,٨٠	٩٢,٨٠
	يد ذات الجهد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/م ^٣		١	١٠٧,٤٠	١٠٧,٤٠
	جسات الجهد (١٠٠٠-٢٠٠) كجم/م ^٣		١	١٢٦,٧٠	١٢٦,٧٠
	معدات الجهد اعلى من ١٠٠٠ كجم/م ^٣		١		
٢-٢	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التوسعة ونسوبة السطح ٥٧٧ التسوية والرش بالسياد الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة والتمك الجيد بالمراسات للوصول الى القسي ثلاثة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القوي) والكافة تشمل توريد التربة منسوبة لمرشها على الاتربة الرملية لاستكمال تحريك المعدات فون الترخ فيها ، وسيل على البند تحميل ونقل الاتربة لزيادة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارتك تجريب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى القسي ثلاثة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القوي) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التجميعية والقطاعات العرضية التجميعية والرسومات التجميعية المتبعة والقياس طبقا لايام الرسومات وال ما يترجم لتعمل كامل طبقا لاصول الصناعة ومراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة لشغل والكباري والتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١	١٦٢٤٦٢	١٦٢٤٦٢
	من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م	م ^٣	١	٣٥,٢٠	٣٥,٢٠
	من منسوب ١٠ م حتى منسوب ١٥ م	م ^٣	١	٣٥,٢٠	٣٥,٢٠
	حفره ٢ جنية / م ^٣ لكل ٥ متر حقل وذلك يشمل إنشاء منطقت ومطام ومنازل	م ^٣	١	٤,٠٠	٤,٠٠
	حفره ٢ جنية / م ^٣ لكل ٥ متر حقل وذلك يشمل إنشاء منطقت ومطام ومنازل	م ^٣	١	٦,٠٠	٦,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طلبة منحجرة او ...) عا التربة الصخرية (باستخدام البانور) بالحقل المطلوب للوصول لمنسوب الصلح لتتسب اسفل المنسوب التصميمي لسعة الحدود طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاييس والتصميم الموضوعة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتك ليجوب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى القسي ثلاثة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القوي) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التجميعية والقطاعات العرضية التجميعية المتبعة والقياس طبقا لايام الرسومات وال القياس طبقا لايام الرسومات وال ما يترجم لتعمل كامل طبقا لاصول الصناعة ومراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة لشغل والكباري والتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١	٣٨,٣٠	٣٨,٣٠
	يتم احساب حفره ٢ جنية / م ^٣ لكل ٥ متر حقل وذلك يشمل إنشاء منطقت ومطام ومنازل				
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احساب حفره ١.٢٥ جنية عن كل ١ كم زيادة				
الاجمالي	أحد عشر مليون واربعة واربعة مائة وتسعون ألف ومائتان واثنين وتسعون جنيها مصرى فقط ٧				١١٤٤٤٢٨٢,٠٠

مدير عام المشروعات
مهندسة / جهاد محمد سعد
التوقيع: 
رئيس الادارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار
(م)

مهندس الهيئة العامة لشغل والكباري
مهندس / كريم محمد زين
التوقيع: 

شركة أبو عجيل للتقانات
مدير المكتب الفني
عن الاستشاري (أ.د حسن مهدي)
مدير المشروع
توقيع: 
19788
ABUAGLA
ب. ص 199-161-609

מחשבות על חיים ומוות

(1) $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
(2) $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
(3) $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
(4) $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$



ה'תשנ"ח

(५)

יחידה ראשונה: _____
 (א) יחידה ראשונה: _____
 (ב) יחידה ראשונה: _____



70 —————

6501 11/10/1911	6502 11/10/1911
-----------------	-----------------



צוהנתו יי' ליהו

(مساحت المثلث) $\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$ $\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$
 = المساحة الكلية للمثلث $\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$ $\frac{1}{2} \times 10 \times 10 = 50$

(17) የፋይናንስ ሚኒስትር ጽሑፍ : _____ ነጥብ _____ ዕለት _____

(k) የፌዴራል ምርመራ ቢሮ በፖሊስ አገልግሎት ይቀጥላል፡

(v) இந்த அறிக்கை எந்த நேரத்தில் : 1977

— 174 —

॥॥

(१५) १७७७

(6-2)

[illegible]

تحتوي على السجل رقم : () ()

31762. (4.2.6V) 177

5/11/2022



ה'תר"ץ

لے

1. התאחדות העבודה
 2. התאחדות העובדים
 3. התאחדות העובדים הכללית
 4. התאחדות העובדים הכללית
 5. התאחדות העובדים הכללית
 6. התאחדות העובדים הכללית
 7. התאחדות העובדים הכללית
 8. התאחדות העובדים הכללית
 9. התאחדות העובדים הכללית
 10. התאחדות העובדים הכללית

(4)

مستخلص جاری رقم (۶)

عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار لطيف سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إدارة : مشروعات الطرق العدد رقم ١٠٩ / ٢٠٢١ / بتاريخ ٢٠٢١ / ١٠ / ٢٠٢١ مع شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات الصومية
(إستكمال الأعمال من منسوب ١٥٠م حتى ٢٠٠م)

تنفيذ: شركة أبو عبيدة للمطاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٢ / ٠١

تاریخ: (۲۰۲۲/۲۰/۱۰) تاریخ: ۲۰۲۲/۲۰/۱۰

صفحة (٧/٧)

[illegible]

تم مراجعة الكتاب على ما مضى

ن الاستطارة (مقابله شعر)

عن الإمام علي (ع) عن محمد بن
عبد الله بن عمرو

مكتبة / محمد قيس السعيد
EL BAWLA FOR SUPPORT MAPS
والخرائط

[illegible]

SHAKER
CONSULTANCY GROUP
HQ3

مجلس الآراء العامة
في ١٢ من ١٢

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله رب العالمين
والصلاة والسلام على
سيدنا محمد وآله الطيبين الطاهرين
الطاهرين

عمر الحساب

تحریراتی / سہ ماہی ۲۰۲۲

و بسم الله الرحمن الرحيم
 رئيس الامارة الشيخة الاملية
 مهندس ابراهيم يوسف الجزار
 ()



استكمال أعمال الجسر الثنائي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٦٠ وحتى كم ٦٧ بطول ٧ كم
تفليذ: شركة أبو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥ / ٢ / ١ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

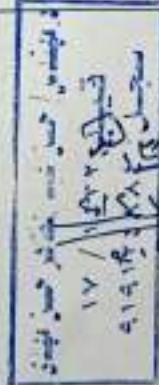
عن مكتب شاعر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديدية)
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
المكتب الخالي (الشركة المنفذة)

١- م/ احمد لطفي البكري
٢- م/ خالد بدر
٣- م/ مختار احمد عبدالعال
٤- م/ احمد احمد فتح

و تم علي الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	هذا	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
١	اعمال التكهير				
١.١	بمساحة إزالة اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل التكيل بارتفاع لا يقل ٤ متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	بالقدم			
٢.١.١	تكيل بارتفاع لا يقل عن ١ متر		٧٠,٠٠٠,٠٠٠	٩٩,٠٠٠,٠٠٠	٧٠,٩٩٠,٠٠٠
٢	اعمال الحفر				
٢.٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التوسمة وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالمخراسات للوصول الي القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والقلبة تشمل توريد التربة مناسبة للرشها على الاتربة الرملية لاستكمال تعريب المعدات دون الغرز فيها ، ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارتقة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول للقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علوه ٢ جنية / م ^٣ لكل * متر عمق وذلك يشمل انشاء مقفات ومطامح ومنازل - وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علوه ١,٢٥ جنية عن كل ١ كم زياده	م ^٣			
	من منسوب * م حتى منسوب ١٠ م		١٢٣,١٦٢,٠٠٠	٣٩,٣٠٠,٠٠٠	١٦٢,٨٦٢,٠٠٠
	من منسوب ١٠ م حتى منسوب ١٥ م		٥١,٧٩٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٧٩٦,٠٠٠
	علوه ٢ جنية / م ^٣ لكل * متر عمق وذلك يشمل انشاء مقفات ومطامح ومنازل		١٢٣,١٦٢,٠٠٠	٣٩,٣٠٠,٠٠٠	١٦٢,٨٦٢,٠٠٠
	علوه ٢ جنية / م ^٣ لكل * متر عمق وذلك يشمل انشاء مقفات ومطامح ومنازل		٥١,٧٩٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥١,٧٩٦,٠٠٠

التوقيع



الحضور :-

١- م/ احمد احمد فتح

٢- م/ مختار احمد عبدالعال

٣- م/ خالد بدر

٤- م/ احمد لطفي البكري

٥- م/ احمد احمد فتح

٦- م/ احمد احمد فتح

٧- م/ احمد احمد فتح

٨- م/ احمد احمد فتح

٩- م/ احمد احمد فتح

١٠- م/ احمد احمد فتح

مكتبة أدب/حسن مهدي
تلا مشاترات الهندسية

الحصر الإجمالي لكميات القطاع حتى تاريخ ٢٠٢٥/٢/١

CUT

1166655-17

عن استشاري العمالة

عن الشريفة

امفتل عبدالعال

10

وہی ہے جس نے

2

سیدتی: ۸۸۵۷۲۱۹۱۹۱۹۱۹

1

100

1978

ABUAGLA

609-161-199



مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات
اسم المشروع : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار
خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
المسافة من الكم ٦٠٤٠٠٠ الى الكم ٦٢٤٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).
حصر الأعمال
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٩)

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفلجية التي تمت خلال المدة (م٣)	كمية العمل السابق إجراء	الإجمالي الفلجي	الكمية طبقا للمقاييس	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/لغتيه
٣-١	بالحد ٣٠٠ شحار من سار الطريق والتخلص منها على ١٠٠٠ لفر التشار عن ٢٠ سم شغل الشغل بارتفاع ١٠٠٠ لفر				٩٩٠	٧٠٠٠	٧٩٩٠	٧٩٩٠	٧٩٩٠	٣٦٠	٢٨٧٦٤٠٠,٠٠
٢-٣-١	لغول بارتفاع ١٠٠٠ لفر										
٤-٢	بشتر السكب اصل حفر واستفاد المعادن التوسيلية في التربة رملية (A3) لخدمة التعمية من مشروب ٥ حتى ١٠ م من مشروب ١٠ م حتى مشروب ١٥ م علاوة ١ جنية ٣ م لكل ٥ متر عمل وذلك يشمل إنشاء سفلت ونظف ومثل علاوة ٢ جنية ٣ م لكل ٥ متر عمل وذلك يشمل إنشاء سفلت ونظف ومثل	٦٠٤٠٠٠	٦٢٤٠٠٠	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٠٩	٣٩٣٠٠	٥١٧٩٦	١٦٢٤٦٢	١٦٢٤٦٢	١٦٢٤٦٢	٣٥,٢	٥٧١٨٦٦٢,٤٠
					.	٥١٧٩٦	٥١٧٩٦	٥٣٢٩٨	٥١٧٩٦	٣٥,٢	١٨٢٣٢١٩,٢٠
					٣٩٣٠٠	١٢٣١٦٢	١٦٢٤٦٢	١٦٢٤٦٢	١٦٢٤٦٢	٤	٦٤٩٨٤٨,٠٠
					.	٥١٧٩٦	٥١٧٩٦	٥٣٢٩٨	٥١٧٩٦	٦	٣١٠٧٧٦,٠٠
	اجمالي قيمة الأعمال										
											١١٣٧٨٩٠,٥,٦٠

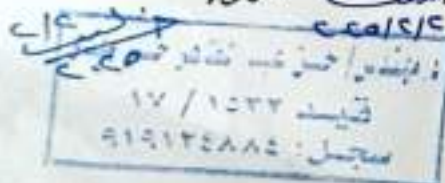
الإستشاري المشرف
مكتب أد/حسن مهدي

م/ محمد فتحي
م/ خالد بنور
التوقيع/مس
١٤٤٤/٤/٢٤

استشاري المساحة
مكتب الدولية

م/ مختار عياد
م/ أحمد
التوقيع/١٢
١٤٤٤/٤/٢٤

مهندس الشركة المنفذة





بيان المعدات

التاريخ : 2025/02/01

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر- بني سلامة

رقم المشروع : 2025/2024/409

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

رقم (2025/2024/409)

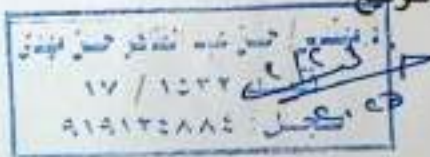
لتنفيذ المشروع أعلاه بالمعدات الآتية :

المعد	المعدة
3	لودر
12	عربة قلاب
0	جرير
3	حفار
1	عربة مياه

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م / خالد بدر

التوقيع



عن شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

م / احمد فتح

التوقيع





هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

التاريخ : 2025/02/01

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر- بني سلامة

رقم المشروع : 2025/2024/409

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستوى
	10	مدير المشروع	محمد أبو عجيلة	1
	7	أمن وسلامة	محمد فوزي	2
	5	مهندس تنفيذ	أحمد فتحي	3
	2	مهندس تنفيذ	وليد محمود محمد	4
	5	مهندس مكتب فني	مصطفى سلامة	5
	1	مهندس مكتب فني	محمد مسعد	6
	7	مساح	محمد المنسي	7
	4	مساح	أحمد باجوري	8
	4	مساح	مهند رافت	9
	3	مساعد مساح	محمود حلمي	10
	3	مساعد مساح	صالح أبو زيد	11
	3	مساعد مساح	محمد فتحي عبد العظيم	12
	7	مشرف	أحمد خلاف	13
	5	مشرف	هاني السيد عبد العظيم	14

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م / خالد بدر

التوقيع

عن شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة
م / أحمد فتحي
التوقيع : أحمد فتحي
17 / 12 / 2024
919124884

عن شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة
م / أحمد فتحي
التوقيع : أحمد فتحي
19788
ABU EJILA
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة
6043-161-1013

بيان إجمالي الكميات من بداية العمل حتى تاريخ ٢٠٢٥/٢/١									
رقم البند	بيان الأعمال	الكميات المنصرفة						إجمالي القيمة المنفذة	إجمالي كميات العمالة
		[٢٠٢٥/٢-٢٥/٢٠٢٤]		[٢٠٢٤/١٢-٢٥/٢٠٢٣]		[٢٠٢٤/١٠-٢٥/٢٠٢٣]			
		٢٠٢٥	٢٠٢٤	٢٠٢٤	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
١	التضهير								
٢-٣-١	بالبعد إزالة الشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجار عن ٣٠ سم شاملاً التخليل بارتفاع لا يقل ١ متر تخليل بارتفاع لا يقل عن ١ متر	٧,٩٩٠	٩٩٠	٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٧,٩٩٠
٢	الحفر								
١-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية من منسوب الأرض الطبيعية إلى منسوب ٥ م من منسوب ٥ م إلى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م إلى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م إلى منسوب ٢٠ م	١٦١,٢٠٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٦١,٢٠٤
٤-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التمعمة من منسوب الأرض الطبيعية إلى منسوب ٥ م من منسوب ٥ م إلى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م إلى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م إلى منسوب ٢٠ م	٤٢٨,٣٢٠	٢٩٨,٠١٩	٠	٠	٠	٠	٠	١,١٦٦,٦٥٢
٥-١	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (استخدام البلوزر) من منسوب ٥ م إلى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م إلى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م إلى منسوب ٢٠ م من منسوب ٢٠ م إلى منسوب ٢٥ م	٢٥,٧٠٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٢٥,٧٠٨
		٦٠,٢٢٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٦٠,٢٢٣
		٤١,٩٣٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤١,٩٣٢
		٤,٣٩٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤,٣٩٨
	الإجمالي	١,١٦٦,٦٥٢	٣٥٨,٠١٩	١٥,٢٦٥	٢٨١,٧٧٨	٤٥,١٢٣	١٧٤,٩٥٨	٣٩,٣٠٠	٩١٤,٤٤٣
									٧٨,٤١%

تاریخ: ۱۷ / ۱۲۳۲
شماره: ۵۱۹۱۲۴۸۸۵

عن الاستشاري ا.د حسن مهدي
م/ محمد احمي م/ خالد بنر
٢٠٢٥/١٢/٢٤

الاجمالي

ABU DHABI

609-111-1111



أثر المسافة من كم - ٦ وحتى كم ٦٩ وطول ٩ كم

شركة أبو عجيل للمطاولات العامة والتوريدات العمومية

انه في يوم السبت الموافق ٢ / ١ / ٢٠٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور ٤٤ من :-

- عن مكتب شافر جروب (الاستشاري العام للسعة العديد
عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهندة)
عن مكتب العنوية (استشاري المساحة)
مكتب الخني (الشرقية العنطة)

و تم على الطبيعة مراجعته ما تم تنقيحه من اصيل و تم حصر الاصيل و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنقيحه من اجمالي الاصيل حتى تاريخه

[illegible]

الحضور :-

١- م / احمد احمد فتوح

٣- م/ مختار احمد عبدالعال ٣

٢- م/ خالد بدر

١- م/ احمد لطفي البكري | ح

١٧ / ١٥٣٢
 ٩١٩١٢٤٨٨٢



برجاء مسح QR كود من جهة إصدار التقرير
للمتابعة من مودعة خلف الورقة الأولى من التقرير

Date : 15/10/2024

Ref. Serial No. 25 October /2024

Page 1/3

Client :

Specimen :

شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عينة أثرية من المحطة (٦١+١٤٠) منسوب (٥.٠٠ م)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم
من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

بناءً على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأثرية الموردة لمعمل
الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٩ والمحددة بيلتقها كما جاء بخطاب
الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المتخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٣
رقم ٤٠	٦١.٢
رقم ١٠٠	٩.٢
رقم ٢٠٠	٦.٧

(ب) تجربة حدي السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

A-3 =

(ج) التصنيف تصنيف العينة

مدير الوحدة


د/ أحمد عاطف سليمان
Highway Engineering Consultancy Unit

المشرف على المعمل


م/ مصطفى محمود حلمي



يرجاء مسح QR الكود من جهة إصدار التقرير
للمتابعة من خلال الصفحة الأولى من التقرير

Date : 15/10/2024

Ref. Serial No. 25 October /2024

Page 2/3

Client :

شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أثرية من المحطة (٦١+٢٦٠) منسوب (٦.٠٠ م)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد المسمان وعلى مسؤوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المتخل	نسبة العار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٤
رقم ٤٠	٦٨.٤
رقم ١٠٠	٨.٧
رقم ٢٠٠	٦.٢

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

A - 3 =

(ج) التصنيف
تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى م/

م/ مصطفى محمود حلمي

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 60 وحتى كم 62 بطول 2 كم (استكمال الاعمال من منسوب -15م حتى -20م) تنفيذ:- شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات.

أنه فى يوم الاحد الموافق 2024/ 11 /01^٢ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ جهاد محمد سعد - مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 2- م/ كريم زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 3- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- 4- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- 5- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- 6- م/ احمد احمد فتيح - عن (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (2025/2024/ 409) بتاريخ 2024 / 10 /30 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/11/01^٢ . وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

6- م/ احمد احمد فتيح

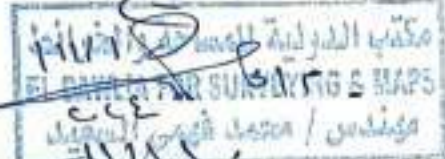
5- م/ مختار أحمد عبد العال

4- م/ خالد بدر

3- م/ راضى محمود أحمد العجمى

2- م/ كريم زين

1- م/ جهاد محمد سعد



Handwritten signatures and initials.

Handwritten signature.

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية
مهندس
طارق يوسف الجزار



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	From st. 61+300 To st. 61+500
Level	ناتج قطع

05/02/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المتخل (mm)	رقم المتخل (inch)	وزن المحجوز على كل متخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	لمر %
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	6	6	0.09%	99.91%
4.75	# 4	36	42	0.60%	99.40%
	العار من متخل # 4	6958			99.40%
	وزن العينة التلي	7000			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	5	5	1.6%	98.4%
0.425	# 40	161	166	33.6%	66.4%
0.075	# 200	309	475	95.0%	5.0%
Max. = 15%					
المسيولة و اللدونة					
L.L = 0		P.L = 0		P.I = N.P	
Max. = 40				Max. = 10	

التصنيف	A-3
---------	-----

Notes:-

Consultant Eng.



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر شاكر جروب الشركة الدولية شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	٢٠٢٣/١١/٢٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٢+٠٠٠ حتى الكم ٦٠+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د. حسن مهدي
تفصيل	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمختبر	
أحضرها	م/ محمد موسى (مندوب عن مكتب أ.د. حسن مهدي)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١١/٢٠ تاريخ سداد الرسوم ٢٠٢٣/١١/٢٠
بيان العينات	• عينة تربة، من ناتج القطع بقطاع الشركة (60+000 to 60+700)
الاختبارات المطلوبة	
- التحليل المختلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٢) - إيجاد كمية المواد الرقيقة الحارة من المهزرة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) - تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤) - تصنيف التربة طبقاً للأشور - دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦٥-١) - سبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)	

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٨٥٨	تاريخ الإصدار	٢٠٢٣/١١/٢٧	عدد الصفحات	٣
- العينات موزعة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. - تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع. - يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١-٢٢٣٦٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cue.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٧

١/٣

٢٠٢٣/٨٥٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	النتائج
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):	
٨/٣	١٠٠
رقم ٤	٩٩
رقم ١٠	٩٥
رقم ٤٠	٦٥
رقم ٢٠٠	٩,٤
حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%)	عدمية اللدونة
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-3



مراجعة
[Signature]

إشراف
[Signature]

طبع: ٢٠٢٣/١١/٢٧

2 / 3

٢٠٢٣/٨٥٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروتوكول المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦.٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات

النتائج	الاختبار
	إختبار بروتوكول المعدل:
١,٨٨٢	- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)
٥,١	- نسبة الرطوبة المثلى (%)
	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):
١١	- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)
-	- الانتفاخ (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٧

3 / 3

٢٠٢٣/٨٥٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
عنوان طلب الاختبارات	
وارد من	المهنة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن المهدي شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
تاريخ	٢٠٢٣/١٢/٢٤
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٢+٠٠٠ حتى الكم ٦١+٠٠٠
المالك	المهنة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد موسى (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١٢/٢٤ تاريخ سداد الرسوم ٢٠٢٣/١٢/٢٤
بيان العينات	• عينة تراب، من ناتج القطع بقطاع الشركة (61+700, 62+00)
الاختبارات المطلوبة	
- التحليل المخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٢) - إيجاد كمية المواد الرقيقة الحارة من المجهزة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) - تحديد حد التدونة ومجال التدونة (ط ٤)	- تصنيف التربة طبقاً للأشت - دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١) - نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٩٤٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٣/١٢/٢٨	عدد الصفحات	٣
العينات مودة بمعركة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨

1 / 3

٢٠٢٣/١٢/٢٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦١+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	١,٧٣١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٩
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	١٥
- الانتفاخ (%)	-



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨

3 / 3

٢٠٢٣/٩/٢٢



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 64+080
عمقها	(-12.00 m) From NGL

التاريخ :	20-05-24
-----------	----------

نتائج الاختبار :-

رقم الفتحة (Inch)	وزن المحجوز على كل فتحة	وزن المحجوز التراكمي	النسبة %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن حيلة القاع	500		
# 10	7	7	03.6%
# 40	192.5	200	80.1%
# 200	269.5	469	6.2%

مجال الجودة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أداء اختبار العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة مسوية من أعلاها

مهندس الاستشاري
د. محمد بن عبد الله

في الأصل
أ. محمد مصطفى

مهندس الشرفه
م. أحمد سالم

م. محمد بن عبد الله

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة ناتج قطع	ST .. 61+180
متسوب	(-10.00 m) From NGL

التاريخ :	01-06-24
-----------	----------

نتائج الاختبار :-

رقم الفتحة (inch)	وزن المسحور على كل فتحة	وزن المسحور التراكمي	النسبة %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة التام	500		
# 10	9	9	36.2%
# 40	197	206	56.8%
# 200	267	473	5.4%

مجال التدوين	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وإجراء العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الشركة م/ أحمد عيسى	مهندس الاستشاري م/ أحمد السمان	مهندس الشركة م/ أحمد عيسى
------------------------------	-----------------------------------	------------------------------



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



المملكة
السعودية
الطرق و
البنية
البنية
(SABE)



مكتب الاستشارات الهندسية
للطرق والبنية والبنية

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه لاج قطع	ST .. 6 $\frac{1}{2}$ +100
منسوب	(-8.00 m) From NGL

التاريخ :	29/4/2024
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

المر %	وزن المجهز التراكمي	وزن المجهز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
99.3%	17	17	# 4
		2500	وزن الحبة على
		500	وزن حبة الداعم
98.3%	5	5	# 10
57.8%	209	204	# 40
5.2%	474	265	# 200

N.P	مجال الدونة
-----	-------------

A-3	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم أخذ نتائج الحبة بواسطة مهندس الاستشاري ... الحبة مسوية من لحدودها

مهندس الاستشاري

د. رمضان الجاني

م. د. محمد

في المصل

د. احمد مصطفى

المرحلي

مهندس الشركة

د. احمد قاسم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



هيئة الطرق
والمواصلات
(GARR)



مكتب الاستشارات / ص.م.ه.د.
استشاري الطرق والمواصلات والعمران

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة ناتج قطع	ST .. 61+150
مستوى	(-6.00 m) From NGL

التاريخ : 01-04-24

نتائج الاختبار :-

الوزن %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
99.8%	10	10	# 4
		5000	وزن الحبة الكلية
		500	وزن حبة التام
98.2%	8	8	# 10
67.1%	214	206	# 40
5.2%	474	260	# 200

N.P	مجال اللدونة
A-3	التصنيف

ملاحظات : تم أخذ وشايك الحبة بواسطة مهندس الاستشاري ... الحبة لا تعمل إلا لعمقها

مهندس الاستشاري
د/ أحمد السمان

فني المعمل
د/ أحمد مصطفى

مهندس الشركة
د/ أحمد قاسم

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+280
منسوب	(-9.00 m) From NGL

التاريخ :	05/09/2024
-----------	------------

نتائج الاختبار :-

المر %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
99.8%	12	12	# 4
		5000	وزن العينة الظري
		500	وزن عينة قناع
99%	4	4	# 10
59%	205	201	# 40
6%	470	265	# 200

N.P	مجال التدونة
-----	--------------

A-3	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم أخذ وتعليم العينة بواسطة مهني الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الاستشاري
د. أحمد الميمان
Shaker

فني معمل
أ. محمود بدران
2024

مهندس الشركة
د. محمد أبو عبيدة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة ناتج قطع	ST .. 61+200
منسوب	(-5.00 m) From NGL

التاريخ :	25/2/2024
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

نسبة %	وزن المحجوز قارنكي	وزن المحجوز على كل مليل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
99.2%	20	20	# 4
		2500	وزن العينة الملى
		500	وزن عينة القاعم
97.3%	10	9.5	# 10
58.0%	208	198	# 40
5.5%	473	265	# 200

N.P

مجال التدوئة

A-3

التصنيف

ملاحظات : تم أخذ وتسلم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة متوافقة مع المعطى

مهندس الاستشاري
د. رمضان الجبيلي
رمضان الجبيلي

في المعمل
أ. أحمد مصطفى
أ. أحمد مصطفى

مهندس الشركة
م. أحمد قاسم

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+360
مستوي	(-4.5 m) From NGL

التاريخ :	20/07/2024
-----------	------------

نتائج الاختبار :-

رقم الممثل (inch)	وزن المحجوز على كل مثل	وزن المحجوز التراكمي	النسبة %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلية	2500		
وزن عينة التاعم	500		
# 10	0	0	100.0%
# 40	212	212	57.6%
# 200	261	473	5.4%

N.P	مجال الدونة
-----	-------------

A-3	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم لده وتعليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الاستشاري

د. أحمد السمان

(Signature)
68

في المعمل

أ. أحمد مصطفى

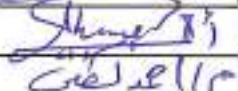
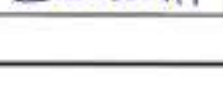
(Signature)

مهندس الشركة

د. أحمد قاسم

اعمال تطهير

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول 68 كم

				 		رقم طلب الفحص 22
						التاريخ 27/10/2024
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول		الفحص
البيانات				قطاع الشركة المنفذة		
الطول	60+000	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة		
٨٠	60+080	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة		
SECTION CUT				REV/...../2024		
☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مبانى أو خرساته	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐
☐	صلاحية مواد (إختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)						
بيانات طلب الفحص						
وصف الأعمال		اعمال تطهير الأرض الطبيعية			مقدمة لسيداتكم /	
اعمال تطهير الأرض الطبيعية						
سمك الطبقة		مهندس التنفيذ			المكتب الفني	
		التوقيع :			التوقيع :	
جهاز الاشراف						
التوقيع	ملاحظات التسليم		مهندسى الاستشارى			
	تدعيم مع ستر رفع بعد التنفيذ		مهندس الموقع			
	تم الاستلام والموافقة		مهندس الموقع المساحة			
	تم التطهير وافق صلاحية مواقع التطهير		المكتب الفني المساحة			
	لا مانع من الرزق المساحة		مهندس المعمل			
			مهندس الاستشاري العام			
الساعة:		تم الاستلام بتاريخ :				
قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):						
				مقبول		
				مقبول مع ملاحظات		
				مرفوض		

يعتمد 111

الاستشاري العام

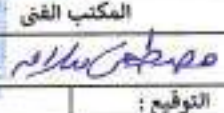
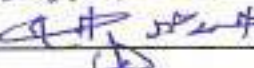
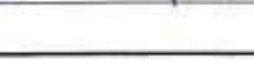
استشاري المساحة
لعل

استشاري المساحة

مستلمة مع بعد اعمال التطهير

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

								رقم طلب الفحص (٤)
						مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والجسور		التاريخ 10/4/2024
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant				
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول				الفحص
البيانات				قطاع الشركة المنفذة				الموقع
الطول	60+080	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦٠+٠٠٠	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	
٥٤٠	60+680	إلى المحطة						
SECTION CUT				REV / / 2024				
☐	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع	
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات	
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه	
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	
بيانات طلب الفحص								
وصف الأعمال				طلب اعمال تطهير الأرض الطبيعيه				مقدمة لسيادتكم /
طلب اعمال تطهير أرض طبيعيه								
سمك الطبقة				مهندس التنفيذ				المكتب الفني
								
				التوقيع :				التوقيع :
جهاز الاشراف								
التوقيع	ملاحظات التسليم			مهندس الاستشاري				
	لا مانع من التسليم للمساحي			مهندس الموقع				
	تم ارفعه واعدا بجهة من الملاك			مهندس الموقع المساحه				
	تم استلام الارض المساحه			المكتب الفني المساحه				
	تم الصيانة الجوانبيه وسنظل الدائم			مهندس المعمل				
	لم المصانيع ولا مانع من بدأ الرزق المساحه			مهندس الاستشاري العام				
الساعه:				تم الاستلام بتاريخ :				
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):								
				مقبول				
				مقبول مع ملاحظات				
				مرفوض				

يعتمد !!!

الاستشاري العام

استشاري الجسور

استشاري المساحه

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

				 		 مكتب الهندسة الاستشارية استشاري الطرق والمطارات والمرور		رقم طلب الفحص (٣)
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		التاريخ		
						16/04/2024		
الفحص ☐ أول ☐ ثاني ☐ ثالث								
الموقع				قطاع الشركة المنفذة				
البيانات		من المحطة		من المحطة				
٦١+٠٤٠		٦٠+٠٠٠		٦٢+٠٠٠				
١٨٠		٦١+٢٢٠		إلى المحطة				
SECTION CUT				REV / / 2024				
☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرساته	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع	
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات	
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة قربة	☐	تشغيل أرض طبيعيه	
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	
بيانات طلب الفحص								
وصف الأعمال				مقدمة لسيادتكم /				
طلب اعمال تطهير (AS BUILT)				طلب اعمال تطهير (AS BUILT)				
سمك الطبقة				المكتب الفني				
				مهندس التنفيذ				
				التوقيع :				
				التوقيع :				
جهاز الاشراف								
التوقيع		ملاحظات التسليم		مهندس الاستشاري				
ر ٨		لا مانع من التطهير والرفع		مهندس الموقع				
م ٨		تم الرفع والمعالجة من الموقع		مهندس الموقع المساحة				
م ٨		تم استلام الالتمار المساحة		المكتب الفني المساحة				
م ٨		تم المعاينة بعد عمل التطهير		مهندس المعمل				
م ٨		تم المعاينة ولا مانع من بدأ الرفع المساحي		مهندس الاستشاري العام				
				تم الاستلام بتاريخ :				
				قرار الاستشاري العام (مدير المشروع) :				
				مقبول				
				مقبول مع ملاحظات				
				مرفوض				

يعتمد 111

الاستشاري العام

استشاري الجودة

استشاري المساحة

تم الرفع والمعالجة من الموقع

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والفرور

رقم طلب الفحص
(٤)

التاريخ

17/04/2024

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant



ثالث



ثاني



أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٦١+٢٢٠

من المحطة

٦٠+٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٠٠

٦١+٤٢٠

إلى المحطة

٦٢+٠٠٠

إلى المحطة

SECTION CUT

REV ... / ... / 2024

☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☒	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

طلب اعمال تطهير (AS BUILT)

سمك الطبقة

طلب اعمال تطهير (AS BUILT)

مهندس التنفيذ

المكتب الفني

التوقيع :

التوقيع :

جهاز الاشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندس الاستشاري

مهندس الموقع

مهندس الموقع المساحة

المكتب الفني المساحة

مهندس المعمل

مهندس الاستشاري العام

تم الاستلام بتاريخ :

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع) :

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد !!!

الاستشاري العام

استشاري المساحة

استشاري المساحة

مختتم زيارتي للموقع في ١٣/٤/٢٠٢٤

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم



SHAKER

CONSULTANCY GROUP



El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الاستشارة الهندسية
المستشاري الطرق والخطوط والمرور

رقم طلب الفحص

(٥)

التاريخ

21/04/2024

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

٠

ثالث

٠

ثاني

٠

أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٦١+٤٢٠

من المحطة

٦٠+٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٠٠

٦١+٦٢٠

إلى المحطة

٦٢+٠٠٠

إلى المحطة

SECTION CUT

REV / / 2024

☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☒	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة من ثالثة (SubGrade)	☐	طبقة من أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه
☐	صلابية مواد (اختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

طلب اعمال تطهير (AS BUILT)

سمك الطبقة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

المكتب الفني

التوقيع :

التوقيع :

جهاز الاشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندس الاستشاري

مهندس الموقع

للمانع من الرضخ والتطهير

مهندس الموقع المساحة

تم الرضخ والتطهير

المكتب الفني المساحة

تم استلام الاعمال المساحة

مهندس المعمل

تمت المساحة

مهندس الاستشاري العام

تم المعاينة ورضا عن الرضخ المساحة

تم الاستلام بتاريخ :

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع) :

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد

الاستشاري العام

استشاري المساحة

استشاري المساحة

مهندس الموقع المساحة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رقم طلب الفحص
(٦١)

التاريخ

25/04/2024

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

○

ثالث

○

ثاني

○

أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٦١+٦٢٠

من المحطة

٦٠+٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٢٠

٦١+٨٤٠

إلى المحطة

٦٢+٠٠٠

إلى المحطة

SECTION CUT

REV / / 2024

☒	تطهير أرض طبيعية	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☒	رفع مساحة أرض طبيعية	☐	تسليم أعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرقة	☐	تشغيل أرض طبيعية
☐	صلابية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن لثالث (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مقدمة لسيادتك /

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT) (للتزويد بهار)

سمك الطبقة

مهندس التقيد

المكتب الفني

مهندس الموقع

التوقيع :

التوقيع :

جهاز الأشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندسي الاستشاري

(أحمد عبد الله)

لا مانع من الرفع والتطهير

مهندس الموقع

(م. عبد الله)

تم الرفع والمراجعة على المكشوف

مهندس الموقع المساحة

(م. عبد الله)

تم استلام الإكمال إلى حد

المكتب الفني المساحة

(م. عبد الله)

تمت المعالجة بعد التطهير

مهندس المعمل

(م. عبد الله)

تم المكشوف ولا مانع من بدأ الرصف النهائي

مهندس الاستشاري العام

تم الاستلام بتاريخ :

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع) :

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد !!!

الاستشاري العام

الاستشاري المساحة

الاستشاري المساحة

في ١٣/٤/٢٠٢٤

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم

الاستشاري العام

استشاري الجغرافيا
الهيئة العامة
لجغرافية

استشاري المساحة

يعتمد 664



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



محضر حصر عوائق

لعملية مشروع انشاء خط سكه حديد من المناشي الى 6 اكتوبر من المحطة 60+000 الى المحطة 62+000 تنفيذ شركه أبو عجيله للمقاولات العامة (القطاع بطول 2 كم).

انه في يوم 2 - 7 - 2023 م الموافق يوم الاحد وبحضور

المهندس / أحمد لطفي بكرى
المهندس / خالد مصطفى بدر
المهندس / أحمد جبر
المهندس / محمد حامد أبو عجيله
(عن مكتب شاكر جروب الاستشاري العام)
(عن مكتب دكتور حسن مهدي استشاري الهيئة)
(عن مكتب الدولية استشاري المساحة)
(عن شركة أبو عجيله للمقاولات العامة)

تم حصر المعوقات في المسار في المسافة من 60+000 كم الى المسافة 62+000 كم وهي كالاتي .

البند	من	الى	السمك	الارتفاع م	العدد
اشجار	60+000	60+800	0.32	4.2	2570
	61+000	62+000	0.32	4.2	5420

ملاحظات

تم حصر عوائق الاشجار الموجودة في المسار
بوجودها في المسار
تم قطع الاشجار بواسطة المنشار

وعليه جري التوقيع

- 1- م / أحمد لطفي بكرى
- 2- م / خالد مصطفى بدر
- 3- م / أحمد جبر
- 4- م / محمد أبو عجيله

4



طلب رفع (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الاستشارات / من مهندسي
الاستشارات الطرق والمطارات والحدود

رقم طلب الفحص

التاريخ

26/01/2025

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant



ثالث



ثاني



أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

60+000

من المحطة

٦٠+٠٠٠

من المحطة

الموقع

كم2

62+006.82

إلى المحطة

٦٢+٠٠٠

إلى المحطة

SECTION CUT

REV/2024



تظهير أرض طبيعيه



تكمير وإزالة مبلى أو خرسانه



رفع مساحة أرض طبيعيه



تسليم أعمال شبكية مشون داخل القطاع



أعمال ردم



أعمال حفر



إختبار (Test Load Plate)



رفع وإزالة مخلفات



طبقة من ثانية (SubGrade)



طبقة من أولى (SubGrade)



طبقة خرمة



تشغيل أرض طبيعيه



صلاحية مواد (إختبارات معملية)



مبول خرسانية



طبقة من رابعة (Sub-Ballast)



طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

طلب رفع AS BUILT

مقدمة لمبدأتكم /

AS BUILT رفع

مهندس التنفيذ

المكتب الفني

التوقيع :

التوقيع :

جهاز الاشراف

التوقيع

ملاحظات التصميم

مهندس الاستشاري

مهندس الموقع

مهندس الموقع المساحة

المكتب الفني المساحة

مهندس المعمل

مهندس الاستشاري العام

المساحة:

تم الاستلام بتاريخ :

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعدد ١١١

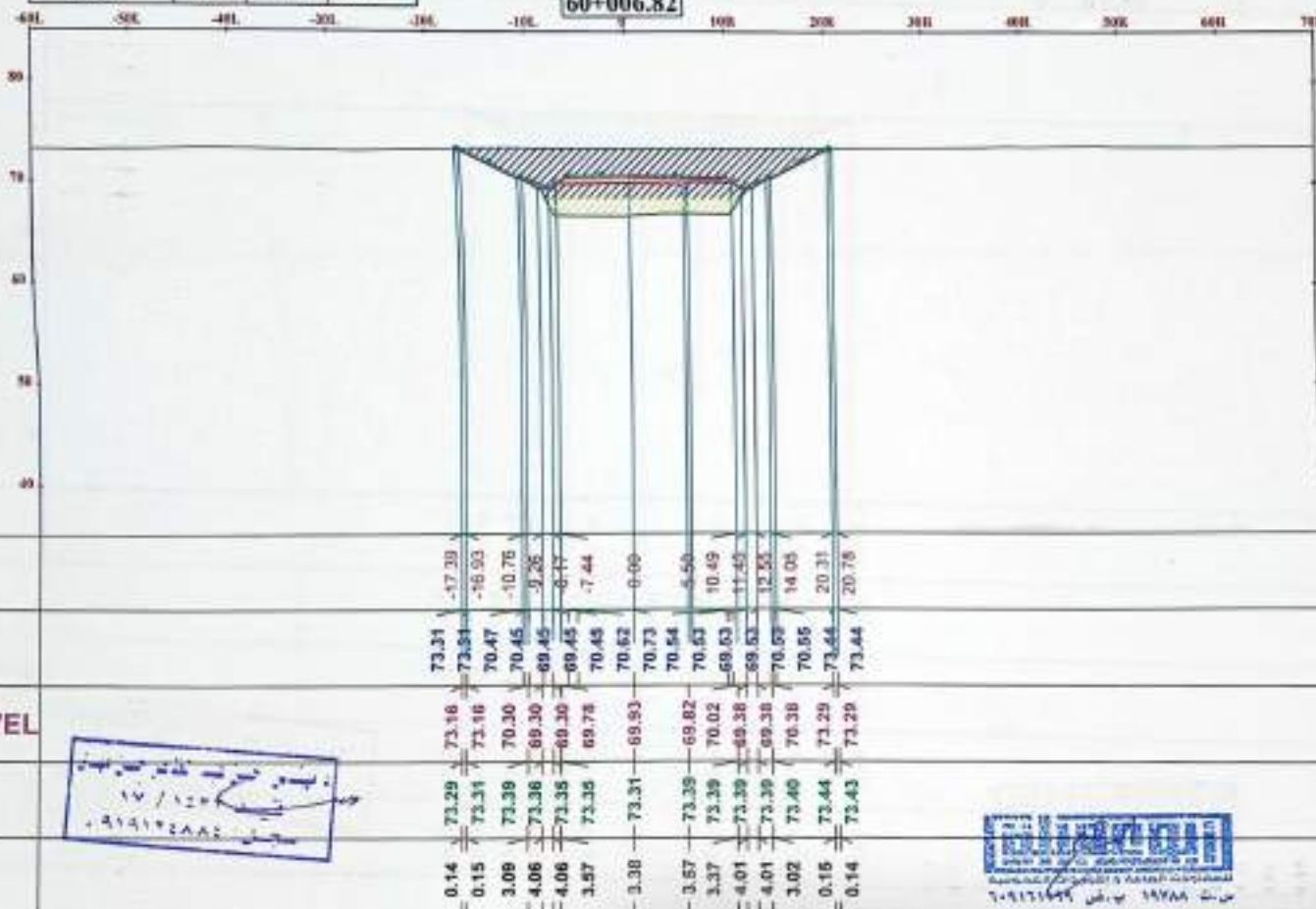
الاستشاري العام

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

60+006.82			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	139.37	475.25	475.25
5-10	29.03	90.00	90.00
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+006.82



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

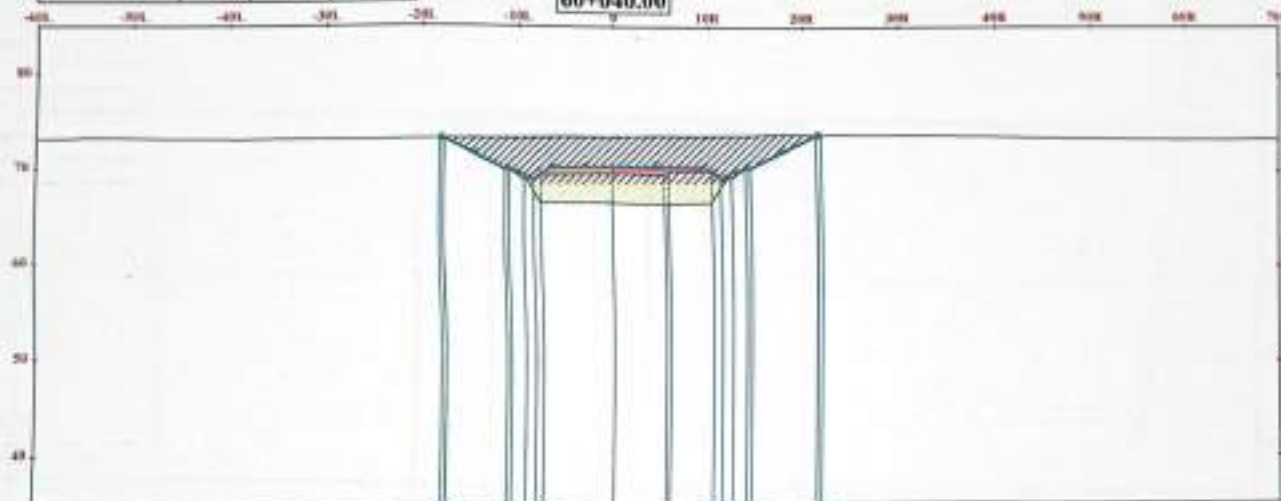
ENG : Ahmed Fakh	DESIGNED BY	DR. AHMED KHALIL
REV	DATE	20-11-2023

OWNER :

Main Contractor:	General Consultant :
Contractor Consultant:	SURVEY Consultant

SHEET NAME :		
Shop Drawing design cross sections		
60+006.82		
Bent Salama - 6 October Railway Project		
DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Ghannem	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Hassan Hady	Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE:	SHEET NUMBER	
A3	2	

60+040.00

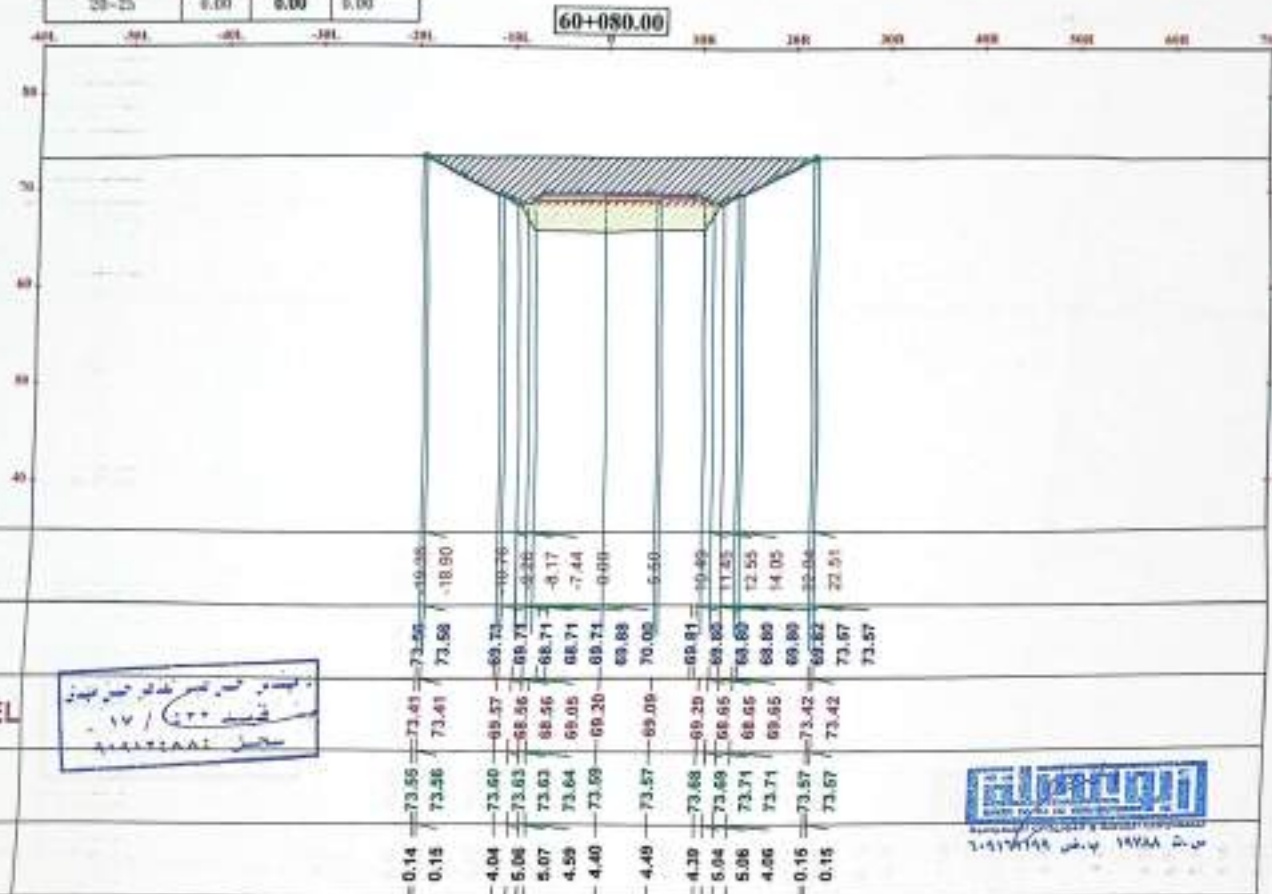


تاریخ: ۱۳۹۴/۰۵/۰۵
محل: ...

7-4131194 14788 20-1

Al	4
----	---

60+080.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	116.85	5079.89	11304.74
5-18	68.38	949.12	3845.47
18-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-18
	18-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid
Said
Project Engineer

OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant

شركة القمار
للتنفيذ والتشييد

General Consultant:



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

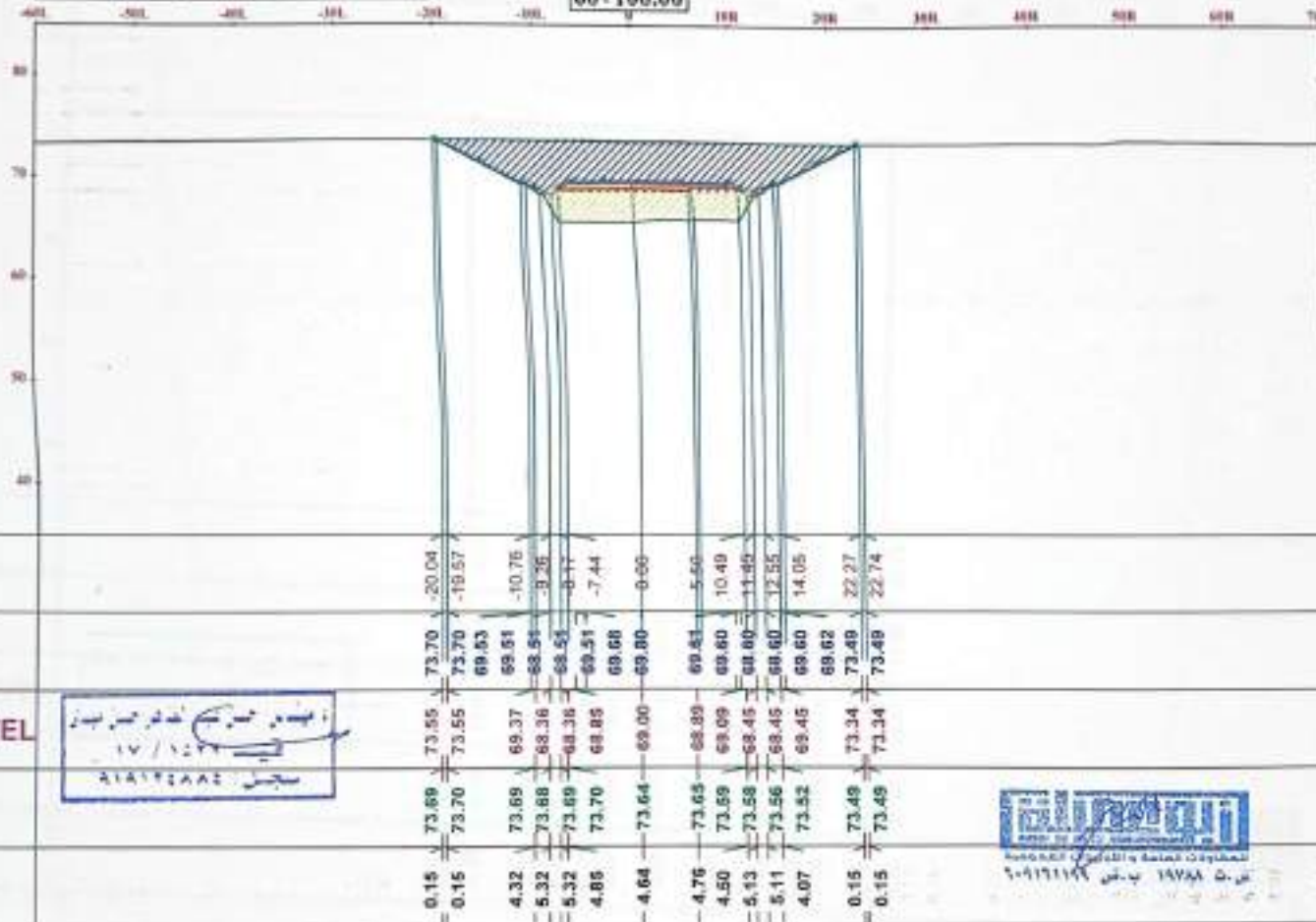
Shop Drawing design-cross sections
60+080

Bina Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Ghaleb	
PIASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Hamed Mady	Dr. Ahmed Elhadi
DWG SIZE:	SHEET NUMBER	
A3	6	

60+100.00			
Material Name	Area	Volume	CUM/VOL
0-5	180.55	3174.00	18178.74
5-10	54.76	1031.36	4026.84
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+100.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5
5-10
10-15
15-20
20-25

ENG. Ahmed Elwan
Date: 14/12/2019
Project: 60+100.00

Owner: 60+100.00
Date: 14/12/2019
Project: 60+100.00

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
60+100

Best Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:

1:100

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PHASE:

1:100

CHECKED BY:

Dr. Hamed Hady

APPROVED BY:

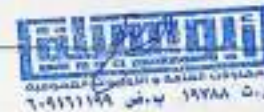
Dr. Ahmed Khalil

DWG SIZE:

A1

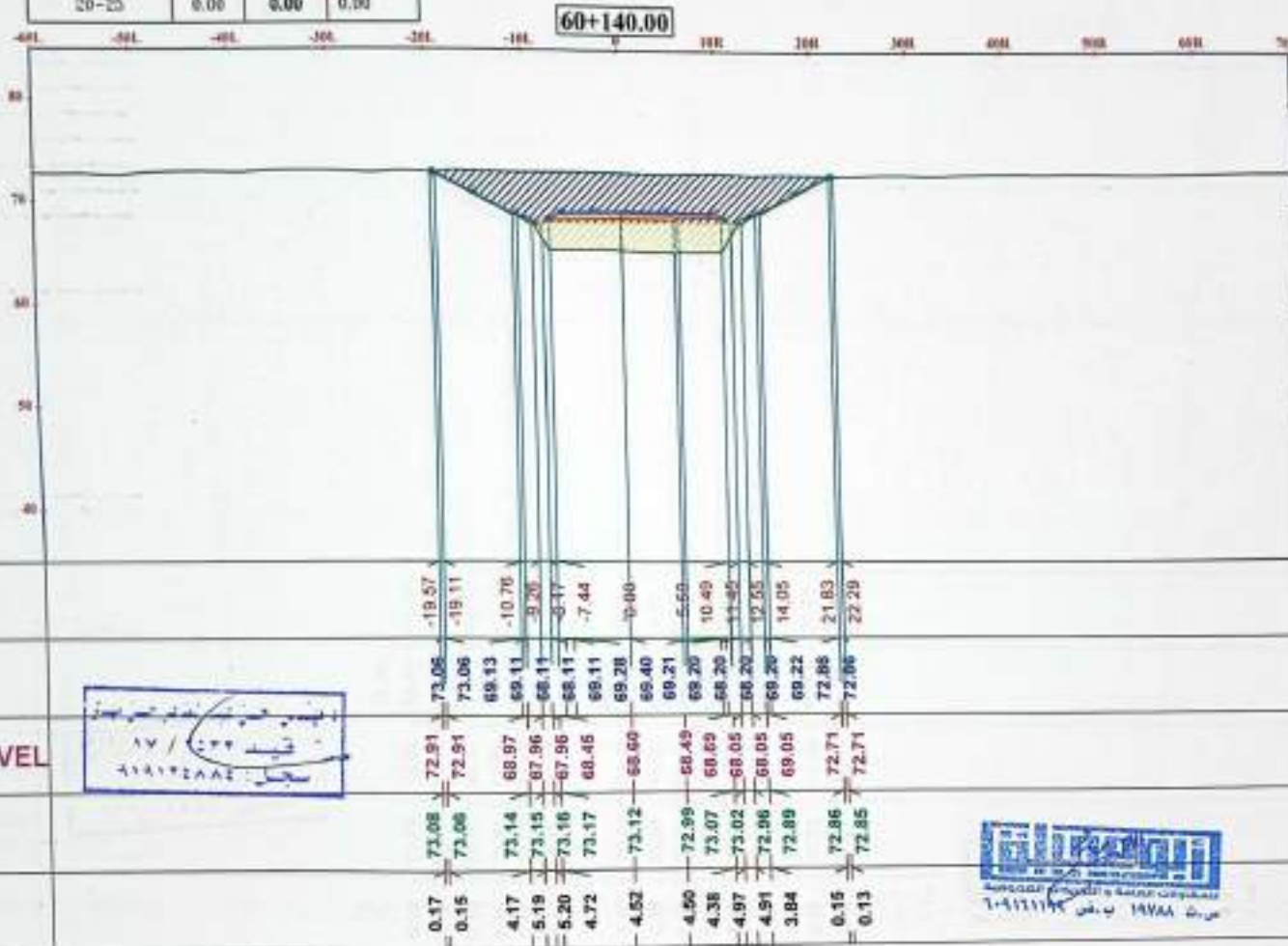
SHEET NUMBER

7

60+120.00

8

60+140.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	156.74	3148.68	20814.19
5-10	32.53	1067.05	6233.29
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG: Ahmed El

DATE: 14/11/14

OWNER:



Main Contractor:



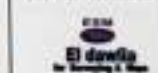
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections
60+140

Best Salama - 8 October Railway Project

DWG SCALE:
1:500

DESIGNED BY:
Dr. Mohamed El

PROJECT

PHASE:

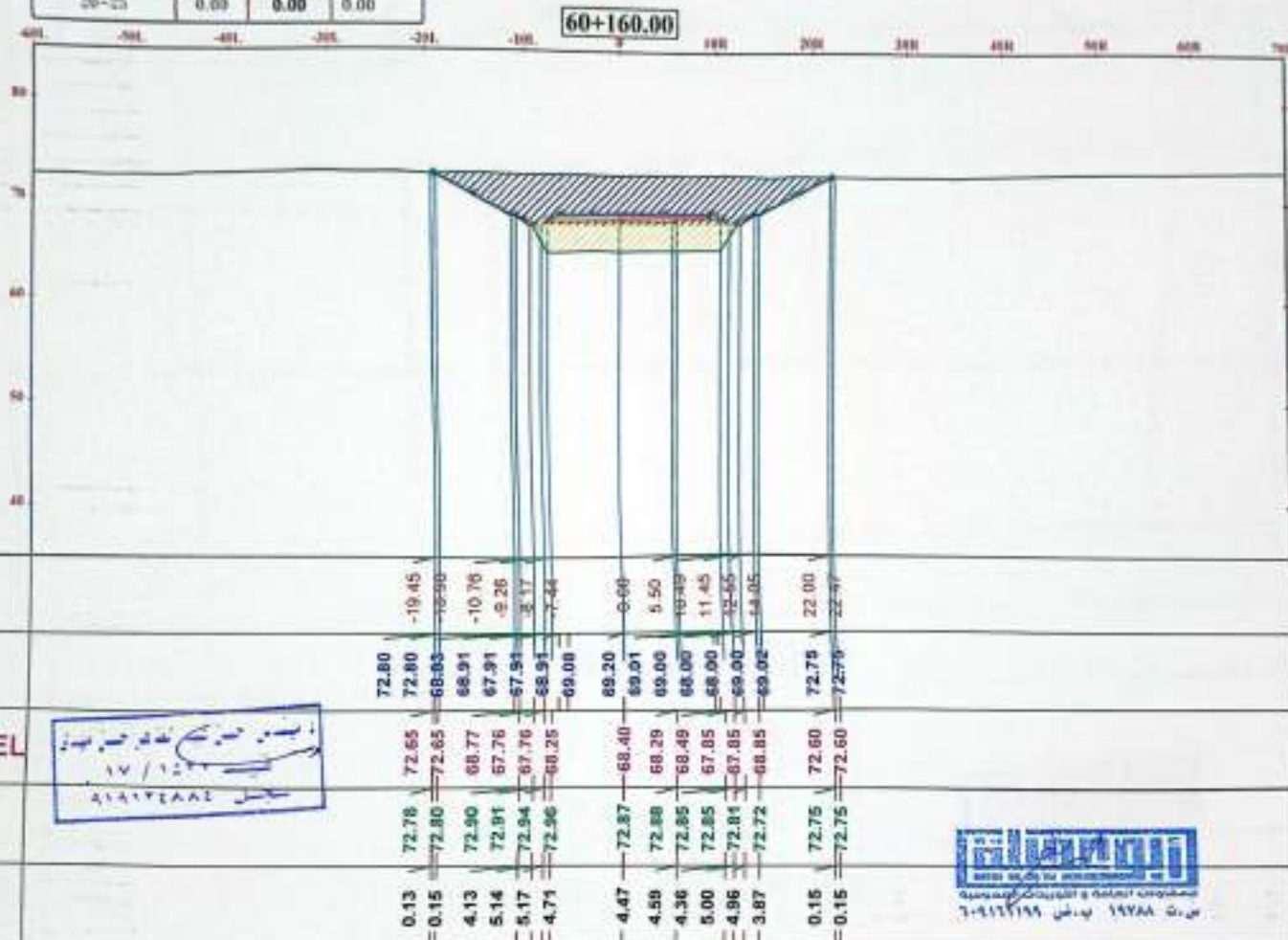
CHECKED BY:
Dr. Hossam Wahdy

APPROVED BY:
Dr. Ahmed El

DWG SIZE:
A3

SHEET NUMBER:
9

60+160.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	157.23	3139.08	23953.85
5-10	50.80	1033.31	7266.59
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm

Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed El

Rev

000

OWNER :



Main Contractor:



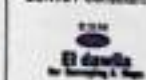
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
60+160

Ras Salama - 5 October Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghannam

PROJECT

THASE:

CHECKED BY:

Dr. Hassan Hady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed El

DWG SIZE:

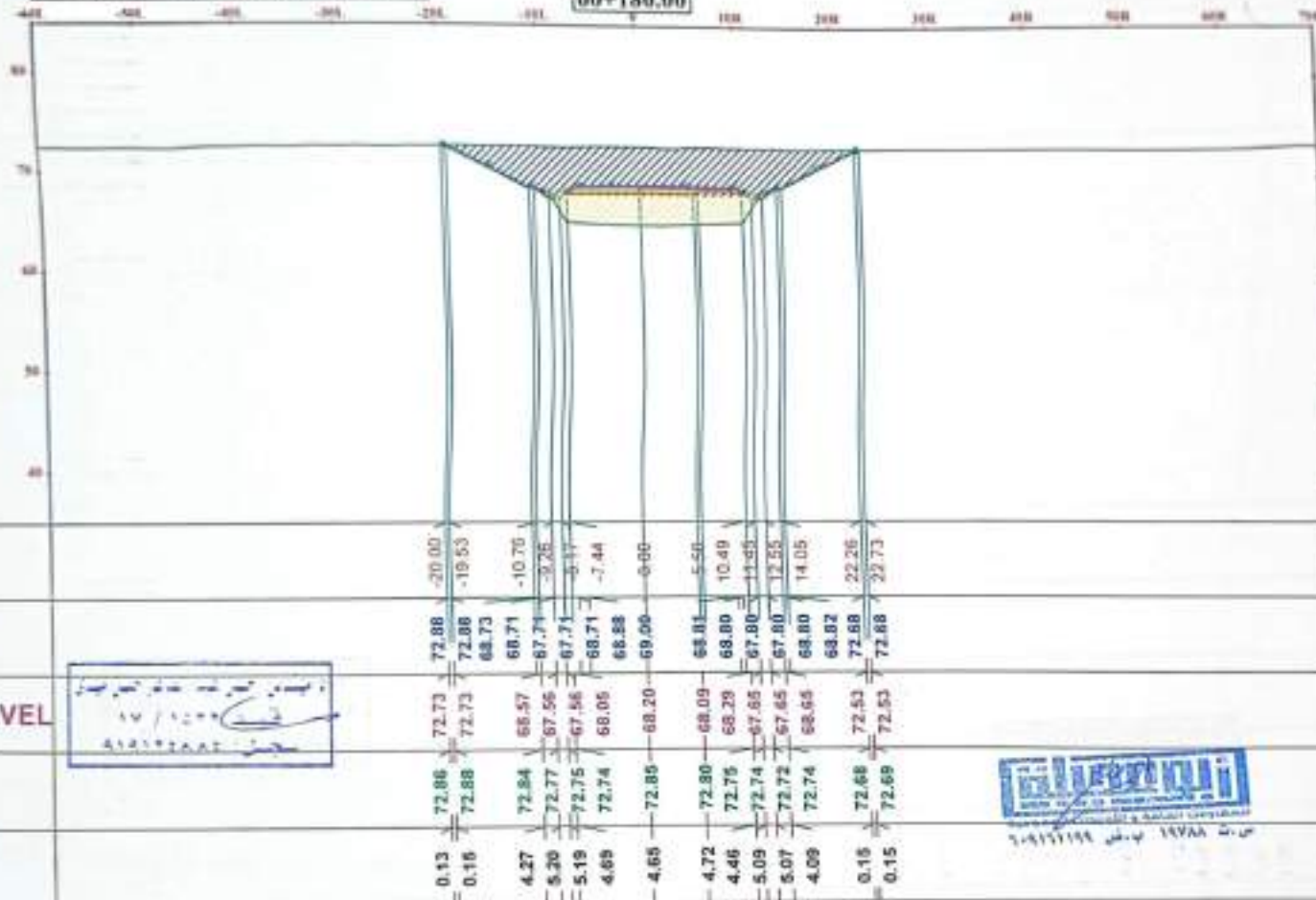
A1

SHEET NUMBER

10

60+180.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	158.31	3155.39	27109.25
5-10	53.14	1059.40	6325.98
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+180.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

OWNER :



Contractor Consultant

شركة المقاولات العامة

SURVEY Consultant

شركة المساحة العامة

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
60+180

Rev. 1/2018 - 1/2018

DWG SCALE :

1:50

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Elwan

PLANE :

Checked by :

Dr. Hossam Elwan

DWG SIZE :

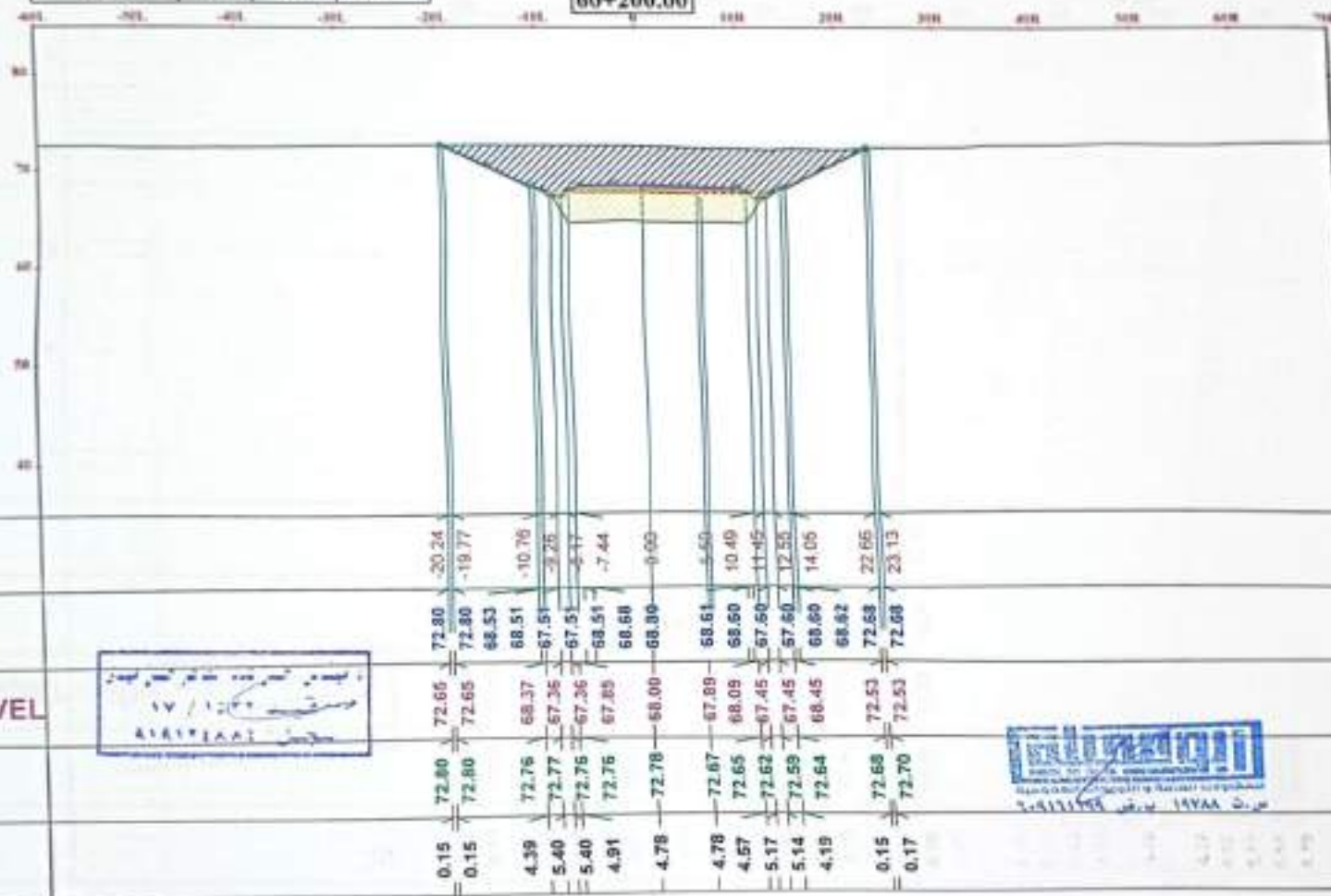
A3

SHEET NUMBER :

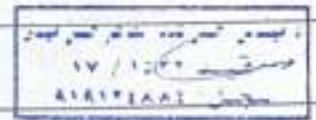
11

60+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	160.88	3181.94	30301.18
5-10	57.93	1121.67	9447.66
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+200.00



OFFSET	
sub ballast	
EMBANKMENT LEVEL	
NGL	
diff	



Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

SHAKER

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME :

Shop Drawing design- cross section
60+200
Box Culvert - 4 (Under Railway Project)

DWG SCALE: 1:50

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elwan

CHECKED BY: Dr. Hossam Waleed

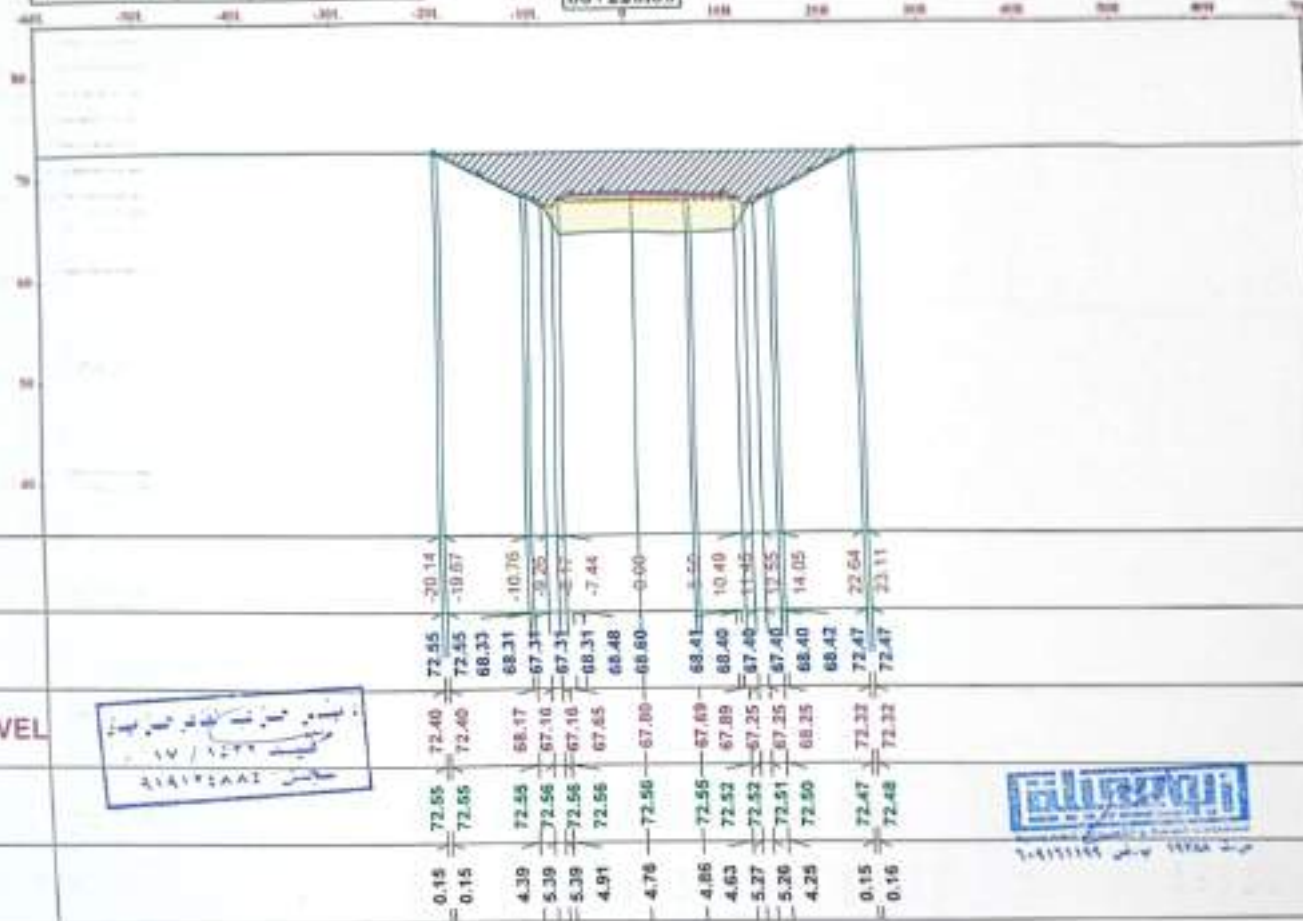
APPROVED BY: Dr. Mohamed Elwan

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 12

80+220.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	182.75	3236.32	33537.50
5-10	57.25	1142.85	18090.51
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+220.00



OFFSET	
sub ballast	
EMBANKMENT LEVEL	
NGL	
diff	

مجلس البلديات
الرياض
الرياض

مجلس البلديات
الرياض
الرياض

Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

Legend:

	H-1
	H-10
	H-15
	H-20
	H-25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
Slope Driving Design and Section
80+220
Road Station: 40+220 to 80+220

DESIGNED BY: E. No. 24	DESIGNED BY: E. No. 24
SCALE: 1:1000	SCALE: 1:1000
DATE: 13/11/1442	DATE: 13/11/1442

[illegible]

	0-5
	5-10
	10-20
	20-30
	30-40

Small Size	Sheet 40 mm
------------	-------------

80+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	166.91	3335.27	40166.45
5-10	59.87	1185.14	12934.59
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+260.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DESIGNED BY	DATE
CHECKED BY	DATE

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Strip Drawing design cross section

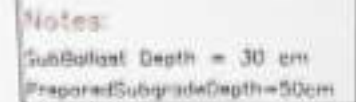
80+200

East Side - 40 Km. Kufra Project

DWG SCALE	DRAWN BY	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
PLANT	CHECKED BY	DATE
	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
DWG NO.	SHEET NO.	
15	15	

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-20.23	72.19	72.04	72.19	0.14
-19.77	72.19	72.04	72.19	0.15
-10.76	67.91	67.77	72.31	4.55
-9.70	66.91	66.76	72.33	5.57
-8.17	66.91	66.76	72.35	5.58
-7.44	67.91	67.35	72.36	5.11
-6.00	68.00	67.40	72.33	4.93
-5.40	68.01	67.29	72.28	4.99
-4.49	68.00	67.49	72.34	4.85
-3.45	67.00	66.85	72.35	5.50
-2.55	67.00	66.85	72.35	5.50
-1.00	68.00	67.85	72.36	4.51
0.00	68.02	72.13	72.13	0.15
23.05	72.26	72.13	72.26	0.14
23.53	72.26	72.13	72.26	0.14



60+280.00

308 J.

SHAKER
 100% PURE HONEY BLENDED
 WITH NATURAL FLAVORS
 AND ESSENTIAL OILS
 FOR A TASTY AND HEALTHY
 DRINK. www.shaker.com



Gardiner & Theobald
Solicitors

16

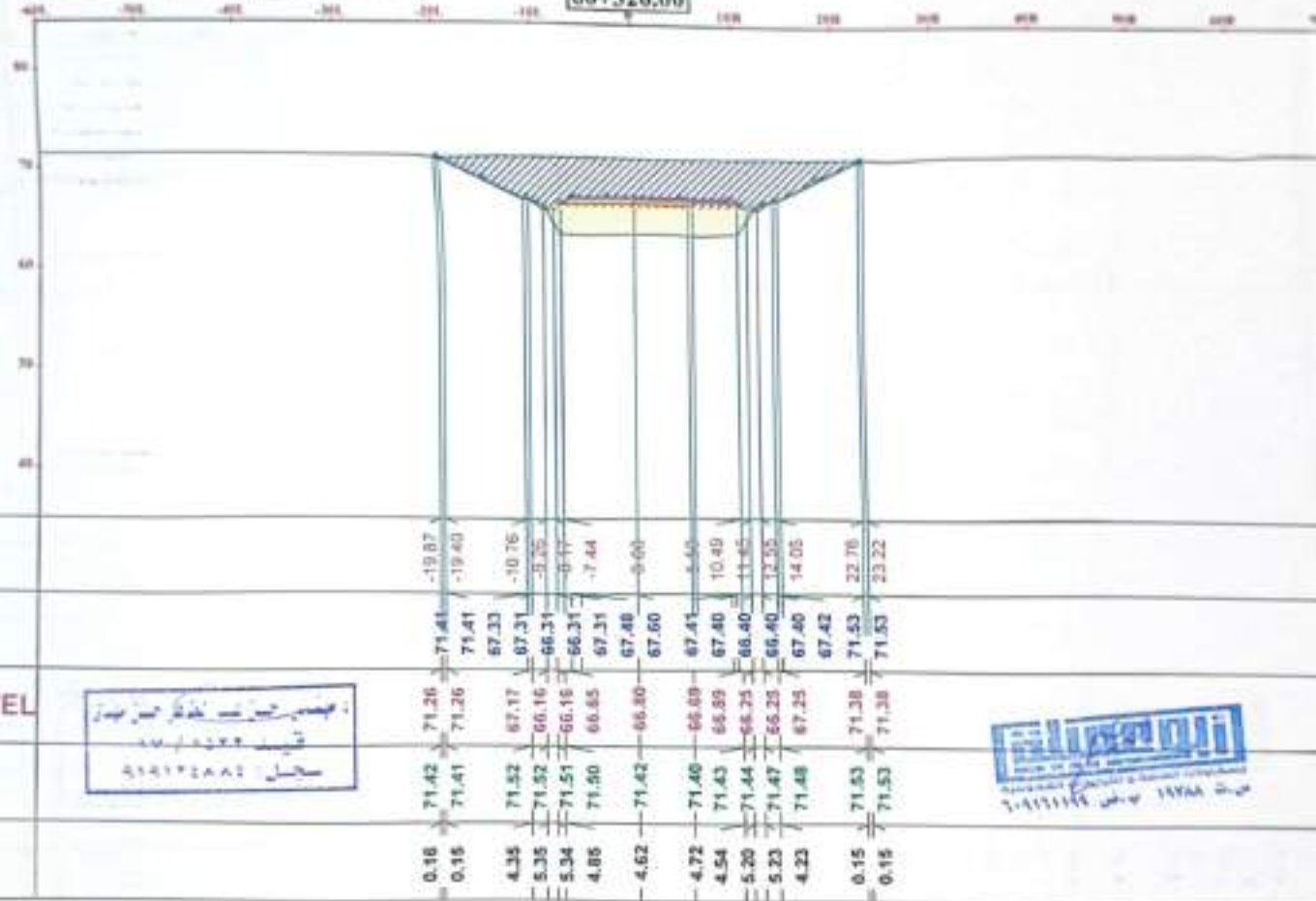
7-91775599 2014 10/24

60+300,00

DATE RECEIVED	DATE RECEIVED BY	PROJECT
1-10-88	Dr Mohamed Elmaghrabi	
PLACE	CLASSIFIED BY	APPROVED BY
	Dr Hassan Wahaby	Dr Ahmed Elmaghrabi
DATE SIZE	WEIGHT NUMBER	
A1	17	

60+320.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	162.72	3249.18	50019.04
5-10	54.29	1089.42	16352.77
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+320.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

INS. Approval	Signature	Date
INS. Approval	Signature	Date

OWNER:



Main Contractor:



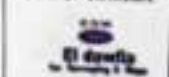
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

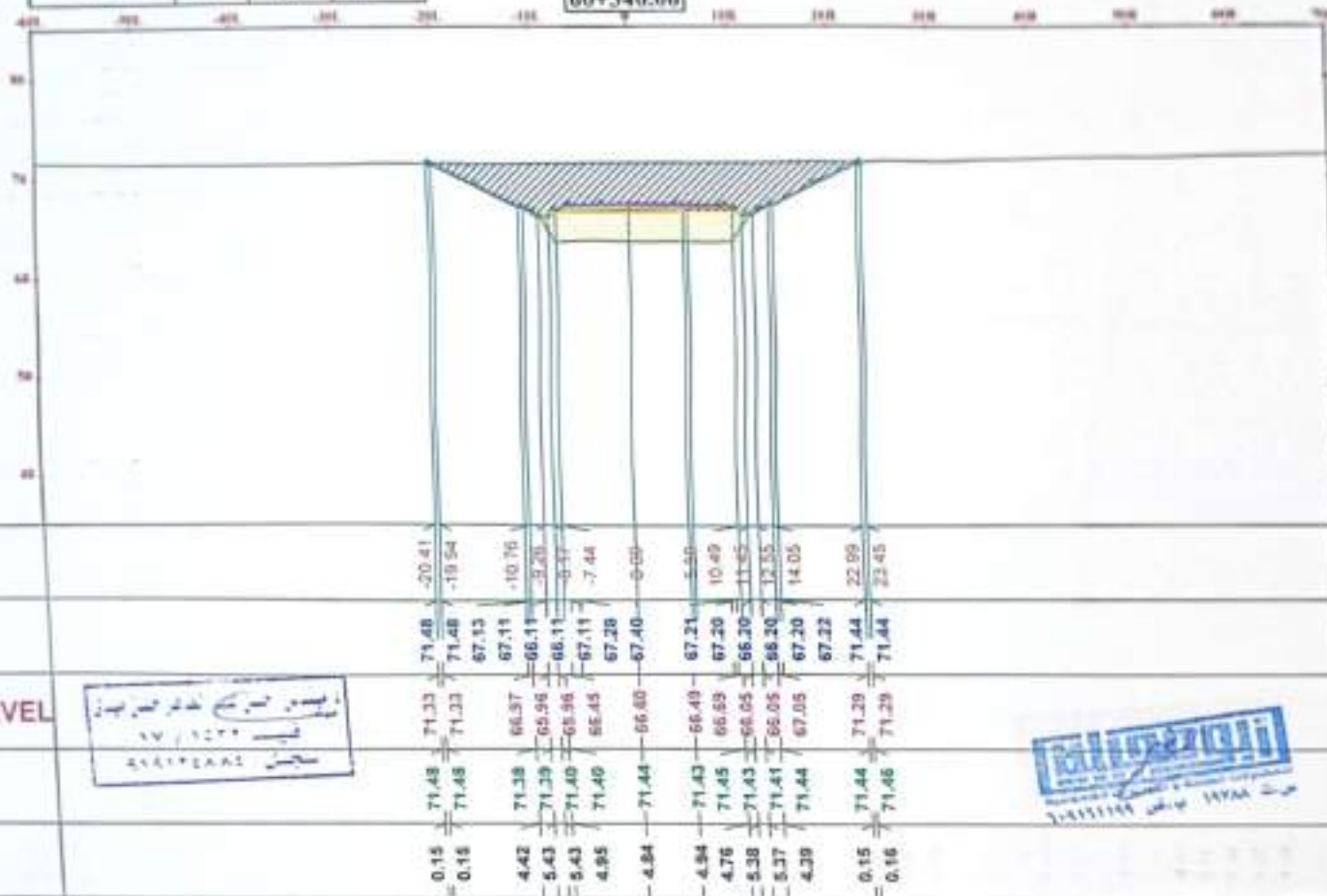
Highway Design and Construction
80+320

Sanitation - 4-Profile Highway Project

DRG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elshah	PROJECT
PLANS	CHECKED BY Dr. Hossam Mady	APPROVED BY Dr. Hossam Mady
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 18	

60+340.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	165.34	3281.08	53300.12
5-10	58.30	1125.90	17478.68
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+340.00



OFFSET	-20.41	-19.54	-10.76	-9.20	-8.17	-7.44	-0.00	-5.50	-10.49	-11.65	-12.55	-14.05	-22.09	-23.45
sub ballast	71.48	71.48	67.13	67.11	66.11	66.11	67.11	67.28	67.40	67.21	67.20	66.20	67.44	71.44
EMBANKMENT LEVEL	71.33	71.33	66.97	66.96	66.96	66.96	66.45	66.60	66.40	66.40	66.39	66.05	71.29	71.29
NGL	71.48	71.48	71.38	71.39	71.40	71.40	71.40	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.44	71.46
diff	0.15	0.15	4.42	5.43	5.43	4.95	4.94	4.84	4.76	4.76	5.38	5.37	0.15	0.16

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared/Subgrade Depth = 50 cm

Legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

SHEET NAME:	
Sheet No.	19
Scale	1:100

OWNER:

Main Contractor:

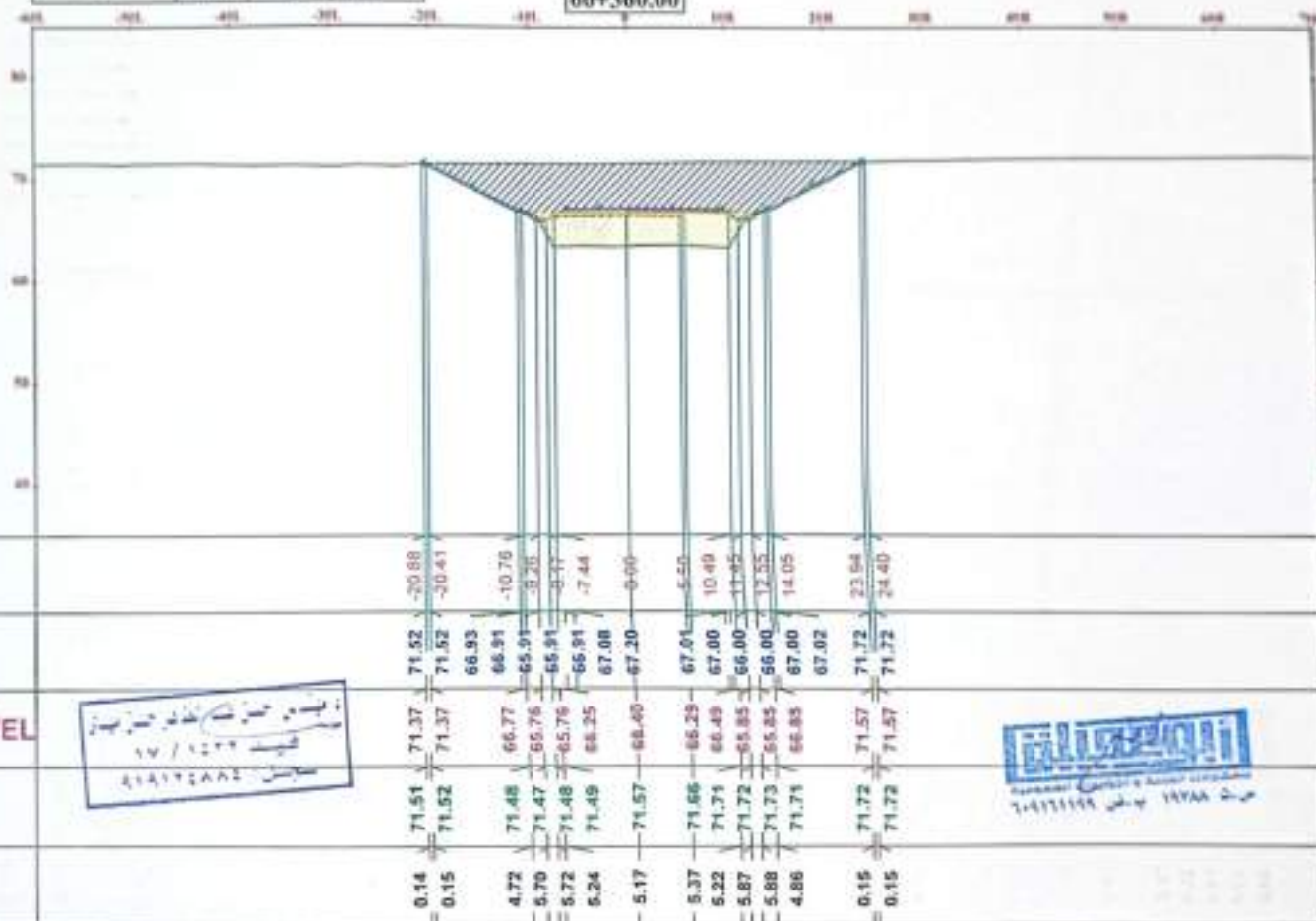
Contractor Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing Design cross section
60+340
Bart Yolu - 4 Order Railway Project

DRW SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:100	Dr. Mustafa Çelik	
FIGURE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Mustafa Çelik	Dr. Mustafa Çelik
DRW NO.	SHEET NUMBER	
19	19	

W=360.00			
Material Name	Area	Volume	CUM YRL
0-5	174.12	3394.53	36694.65
5-10	64.77	1230.65	18709.33
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+360.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

Drawn: Ahmed Fatt	Checked: [Signature]	Scale: 1:100
-------------------	----------------------	--------------

OWNER:

Main Contractor:

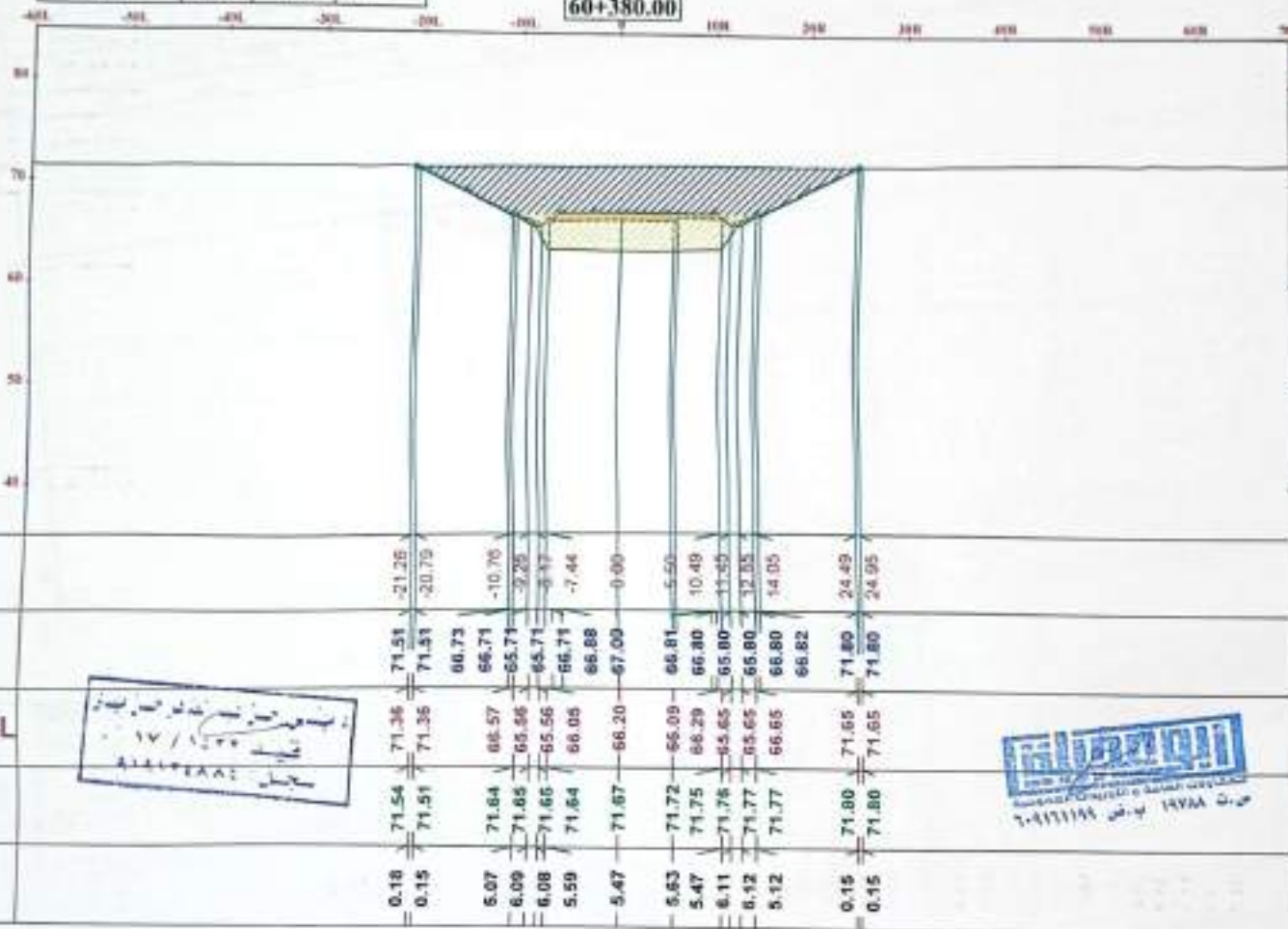
Contractor Consultant:

SHEET NAME:
Strip Drawing design cross section
60+360
Bos Talsima - 4 (Doha) Railway Project

DRW SCALE 1:50	DESIGNED BY En. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PLANT	CHECKED BY Dr. Hossam Moustafa	APPROVED BY En. Hossam Moustafa
DRW SIZE A3	SHEET NUMBER 20	

60+380.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	179.50	3556.19	60230.85
5-10	72.70	1375.55	20004.08
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+380.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakh	DATE	BY

OWNER :



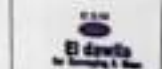
Main Contractor:

General Consultant:



Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+380

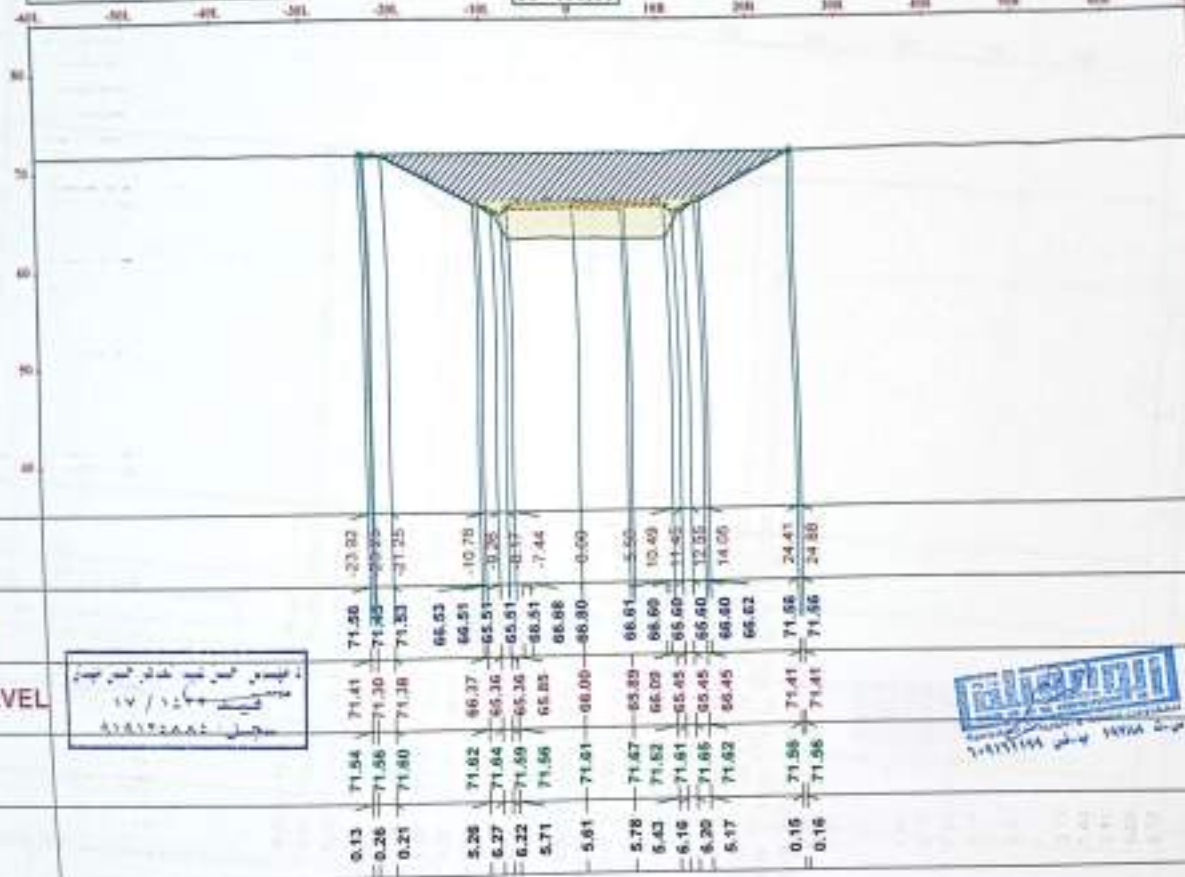
Rail Station - 4 Outer Railway Project

DWG. SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
PLANE:	CHECKED BY: Dr. Hossam Hossam	APPROVED BY: Dr. Hossam Hossam
DWG. SIZE: A1	SHEET NUMBER: 21	



60+400.00			
Material Name	Area	Volume	CUM, TON
0-5	182.13	3616.35	63017.20
5-10	76.24	1490.25	21535.13
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+400.00



Notes:

Sub Ballast Depth = 30 cm

Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-1
	1-10
	10-15
	15-20
	20-25

DESIGNED BY	APPROVED BY
DATE	DATE

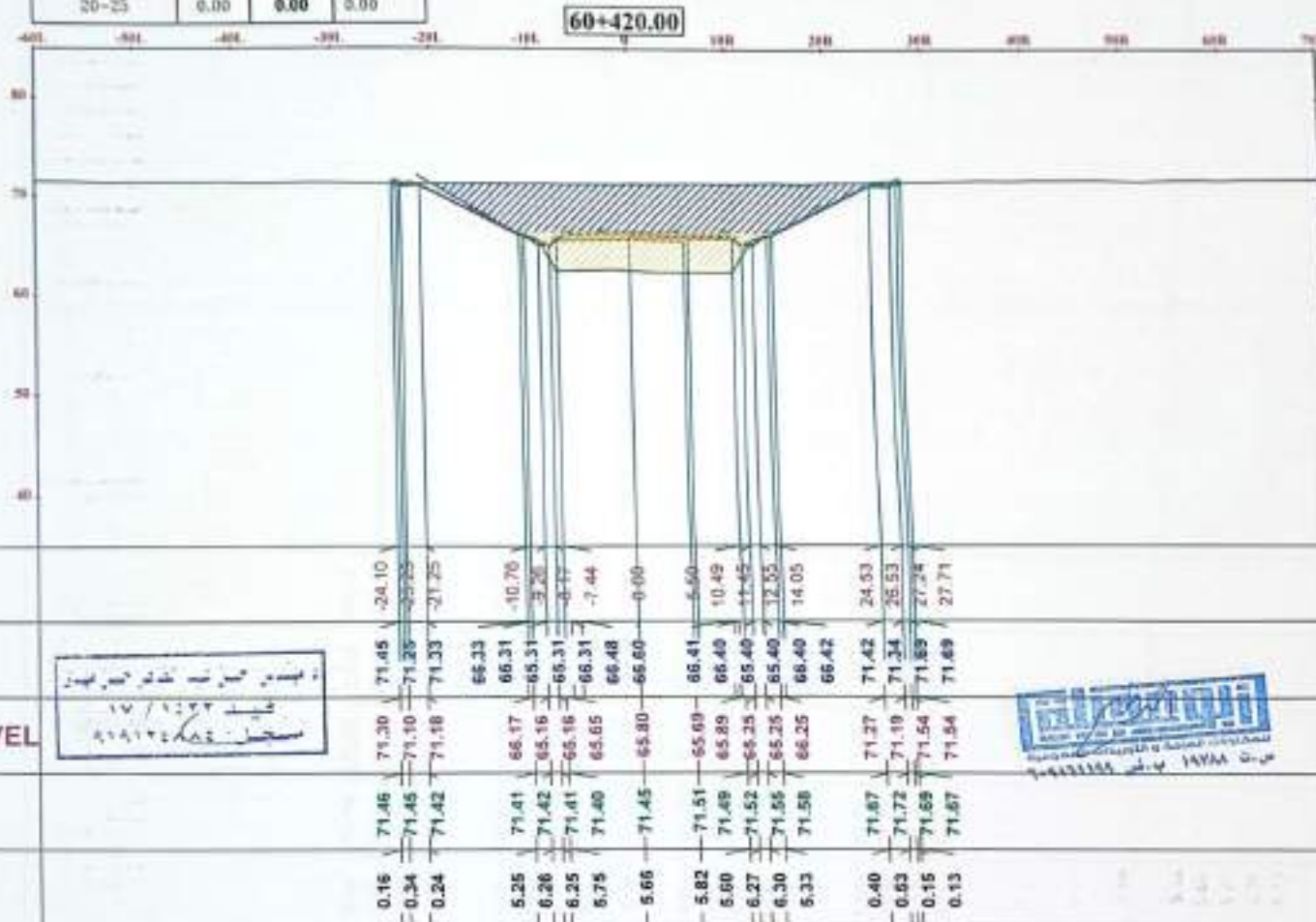
OWNER:	

Main Contractor:	General Consultant:

Contractor Consultant:	SURVEY Consultant:

SHEET NAME:		
Shop Drawing design and section 60+400		
New Station - 100m Railway Project		
DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
DATE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Elwan Elwan	Dr. Elwan Elwan
DWG SIZE	SHEET NUMBER	
A3	22	

60+420.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	180.72	3620.50	47475.40
5-10	78.82	1550.61	23120.74
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Elwan
DATE: 14/12/2023
BY: 14/12/2023

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:
SHAKER
CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant:
شركة القمار احمد جهم
شركة القمار احمد جهم

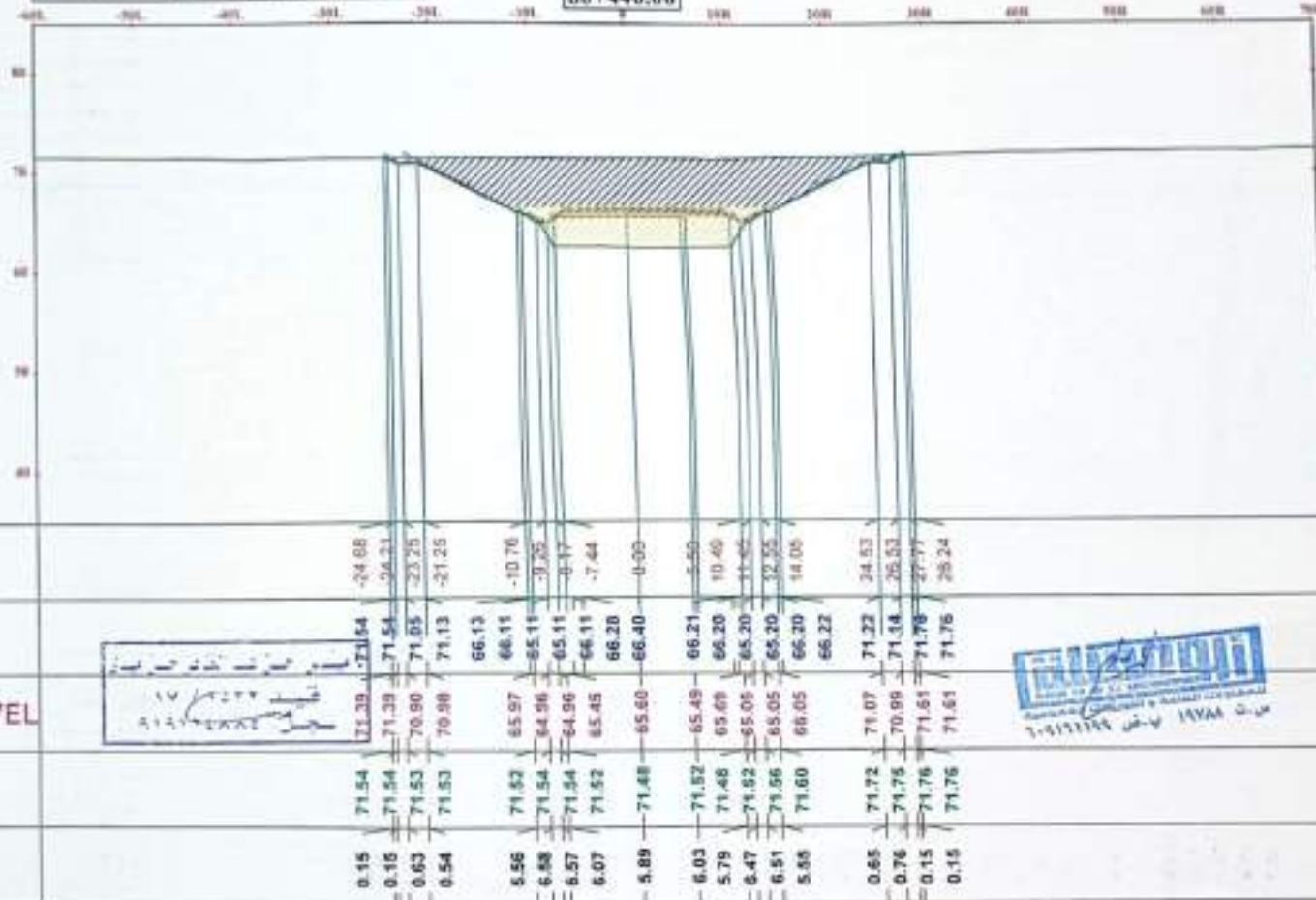
SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing design cross sections
60+420
Bati Salama - A-Gharbi Railway Project

DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: Dr Mohamed Elwan
PROJECT:
PHASE:
CHECKED BY: Dr Elwan Elwan
APPROVED BY: Dr Elwan Elwan
DWG SIZE: A1
SHEET NUMBER: 23

60+440.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	190.48	3711.21	71188.91
5-10	83.24	1620.62	24748.36
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+440.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Elan
Date: 11/11/2019

OWNER:



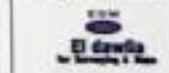
Main Contractor:

General Consultant:



Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections
60+440

Bas Salama - 6 Dakhia Railway Project

DWG SCALE:

DESIGNED BY:

PROJECT

PHASE

CHECKED BY:

APPROVED BY:

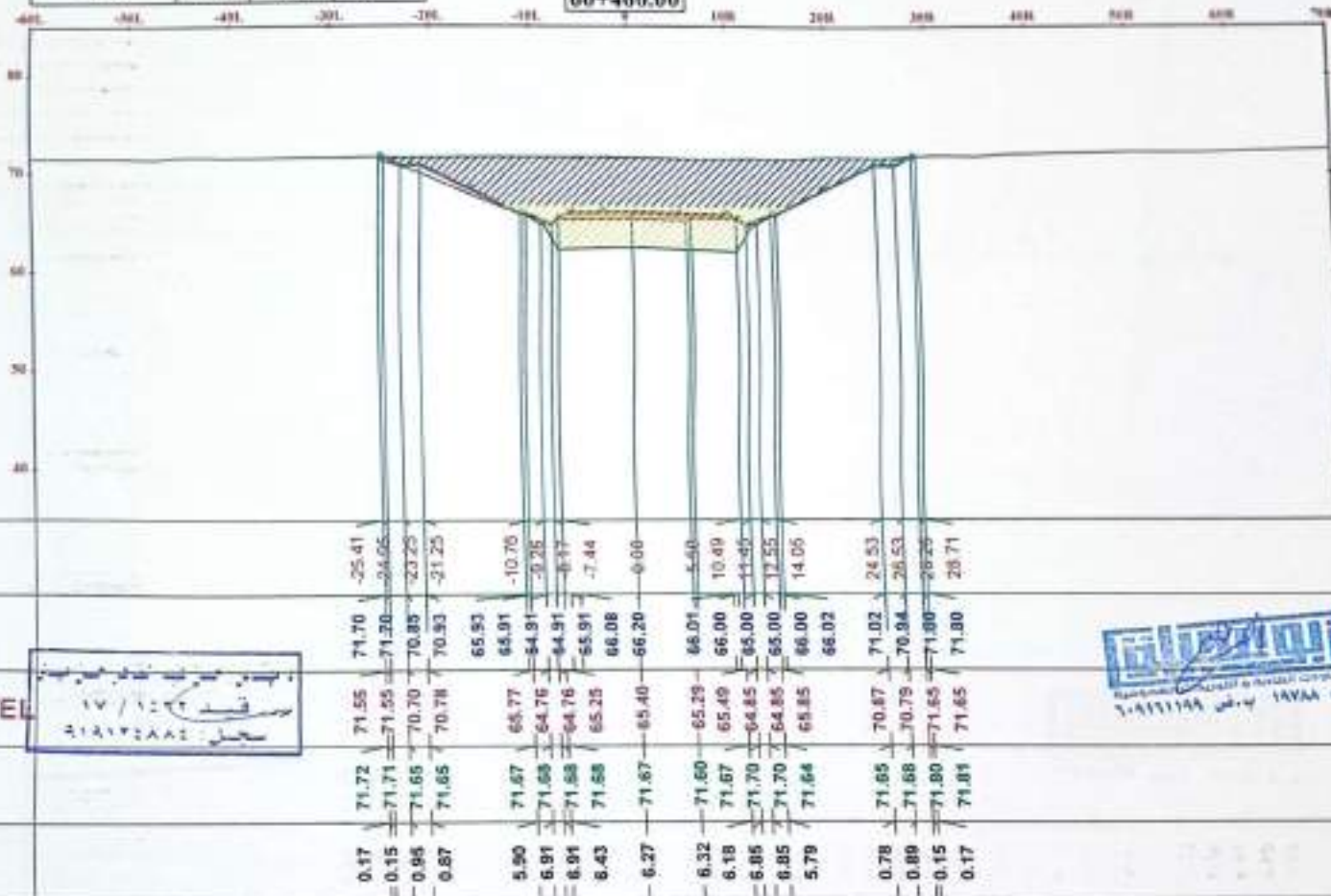
DWG SIZE

SHEET NUMBER

24

60+460.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	189.35	3897.58	75084.49
5-10	94.38	1776.12	26522.40
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+460.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	4-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Elwan

DATE: 20/10/2020

OWNER :



Main Contractor:



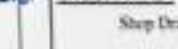
Contractor Consultant:



General Consultant :



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

60+460

Ben Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elwan

PROJECT

INAM

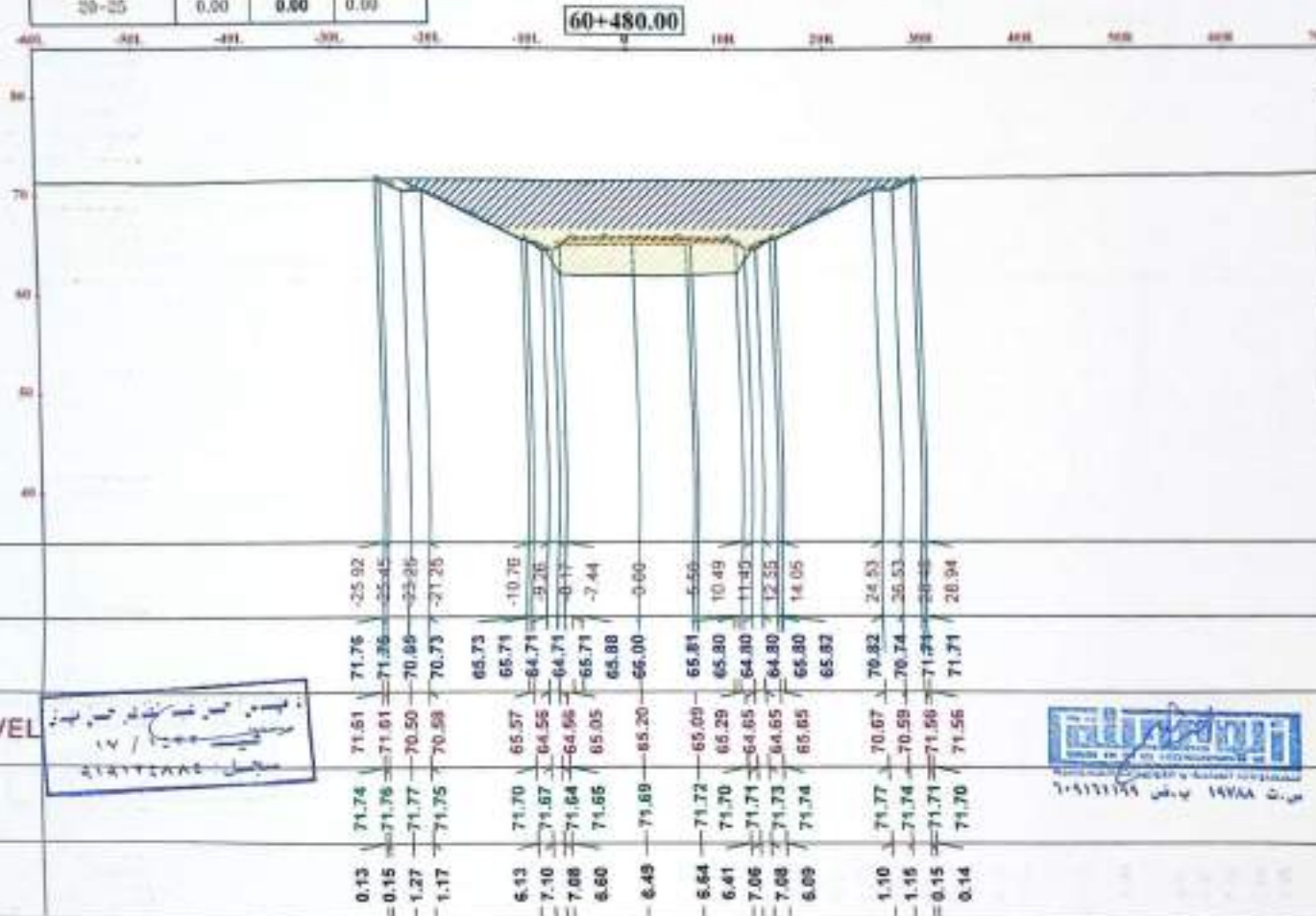
CHECKED BY: Dr. Hossam Mady

APPROVED BY: Dr. Ahmed Elwan

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 25

60+480.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	203.66	4029.54	79114.03
5-10	101.43	1958.06	20488.56
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

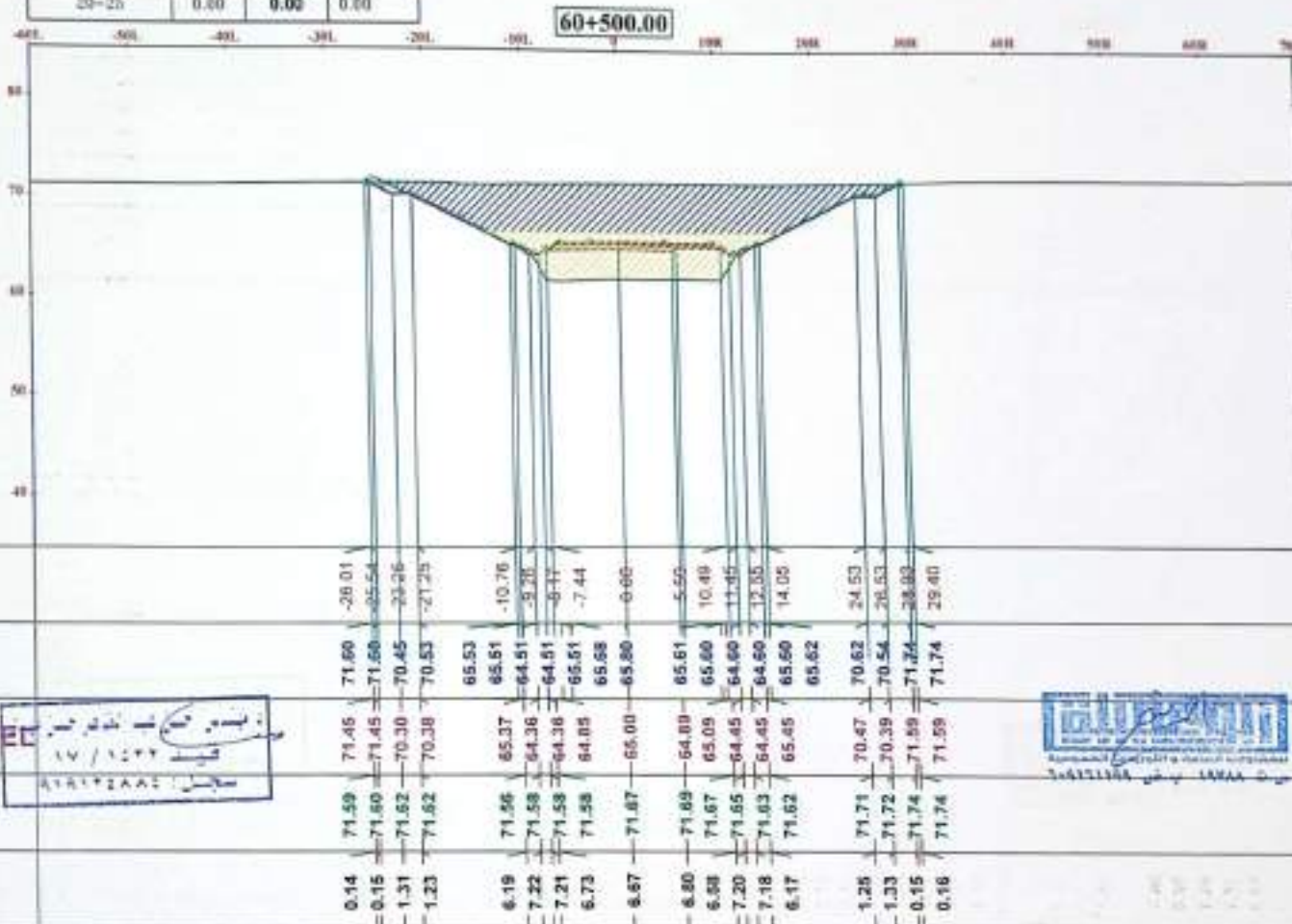
SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
60+480
Bain Salama - 4 Greater Railway Project

DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elsharif
PROJECT

PHASE: CHECKED BY: Dr. Hassan Mady
APPROVED BY: Dr. Hassan Mady

DWG NO: A3
SHEET NUMBER: 26

60+500.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	204.76	4003.58	83197.82
5-10	108.33	2077.62	36558.18
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

BY: Ahmed Fawzy

DATE: 14/12/2022

OWNER:



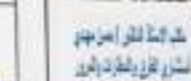
Main Contractor:



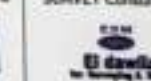
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

60+500

Rail Station - in District Railway Project

DWG SCALE: 1:500

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT:

CHECKED BY: Dr. Hossam Mubiny

APPROVED BY: Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 27

20-25	0.00	0.00	0.00
60+520.00			



SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ONG: Almas Per	Address:	City: [redacted] State: [redacted] Zip: [redacted]
Phone: [redacted] Fax: [redacted]		Web: [redacted]

OWNER :

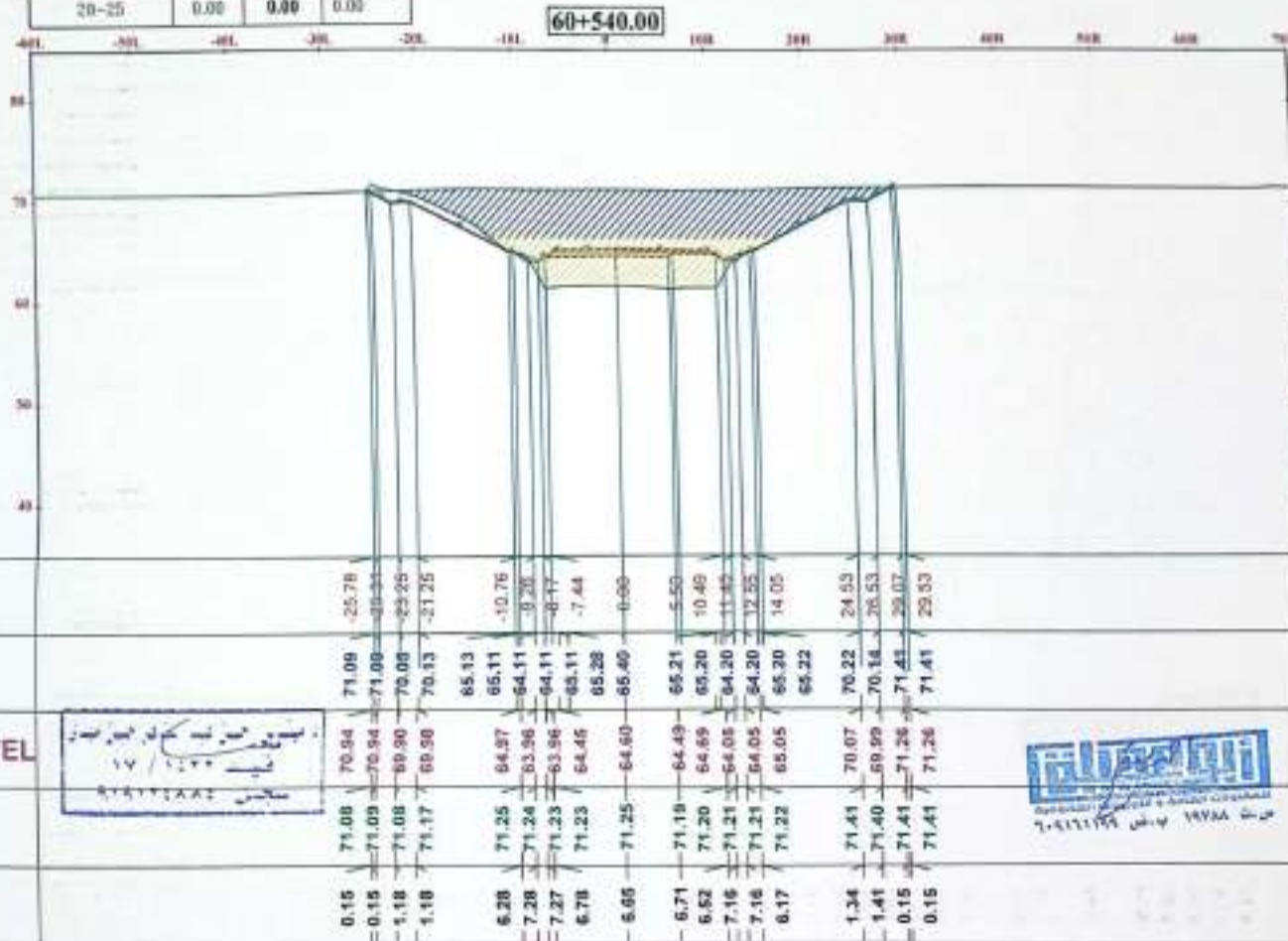
Contractor Consultant	SURVEY CONSULTANTS
م.م. عبد الله محمد احمد جابر استاذ المثلث والهندسة المعمارية	W.M. El dawlati for Surveying & Est.

SHEET NAME :
Shop Drawing design cross section
60+520
Ban Salarn - A Chong Railway Project

DWG SCALE:	DRAWN BY:	PROJECT:
1:500	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Hassan Nabil	Dr. Hassan Nabil

FWG SIZE: A5	Sheet Number: 28
-----------------	---------------------

60+540.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL.
0-5	197.85	3961.89	01232.88
5-10	165.45	2138.36	34663.73
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Elwan
Owner

OWNER:

Main Contractor:

Contractor Consultant:

General Consultant:
SHAKER
CONSULTANCY GROUP

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing design cross sections
60+540

Barb Station - 4-Optimal Railway Project

DESIGNED BY: PROJECT
CHECKED BY: Dr. Mohamed Elwan
APPROVED BY: Dr. Ahmed Elwan

DWG. SIZE: A1
SHEET NUMBER: 29

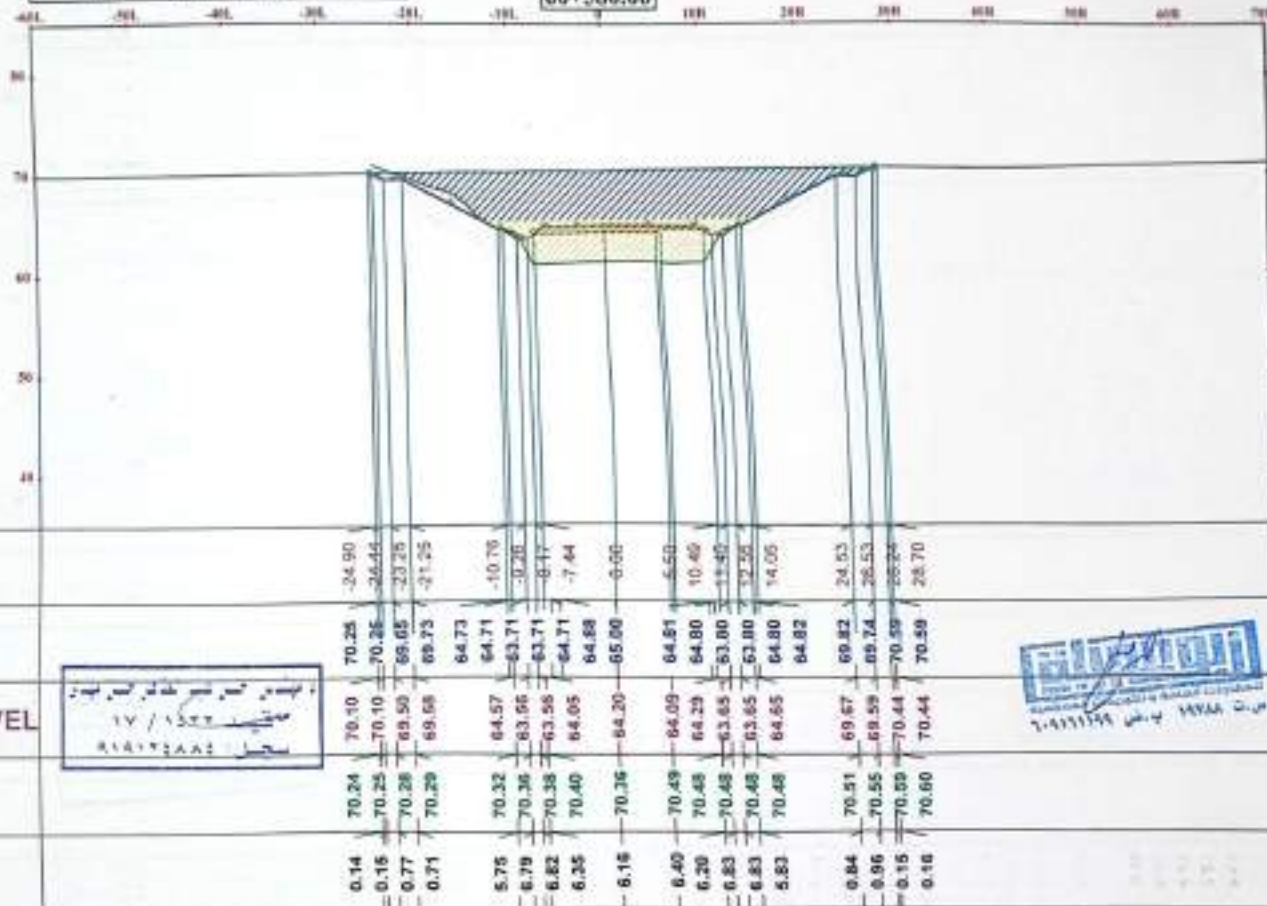
60+560.00



	Δ1	
--	----	--

60+580.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	191.55	3875.28	99043.69
5-10	91.11	1924.24	38835.82
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+580.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG - Ahmed Elahi	DATE	10/10/2018
BY	DATE	10/10/2018

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross section
60+580

Rail Station - 6 Center Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elsharif	PROJECT
PREPARE	CHECKED BY Dr. Elwan Mubay	APPROVED BY Dr. Elwan Elsharif
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 31	

60+600.00

EL

0.15
0.15
0.55
0.56

69.85
69.85
69.85
69.85

65.70
66.70
69.30
69.38

69.85
69.85
69.45
69.53

-24.51
-24.04
-23.25
-21.25

8.64
6.70
6.72
6.25

70.00
70.07
70.08
70.10

63.36
63.36
63.36
63.85

64.51
63.51
63.51
64.51

-10.76
-9.28
-8.17
-7.44

5.93
5.24
6.12
6.77
6.78
5.78

64.00
63.09
64.09
63.45
63.45
64.45

64.80
64.61
64.60
63.60
63.60
64.60

0.00
5.40
10.40
11.40
12.55
14.06

0.89
0.97
0.15
0.15

69.47
69.36
70.35
70.34

69.62
69.54
70.35
70.35

24.53
26.53
29.15
28.62

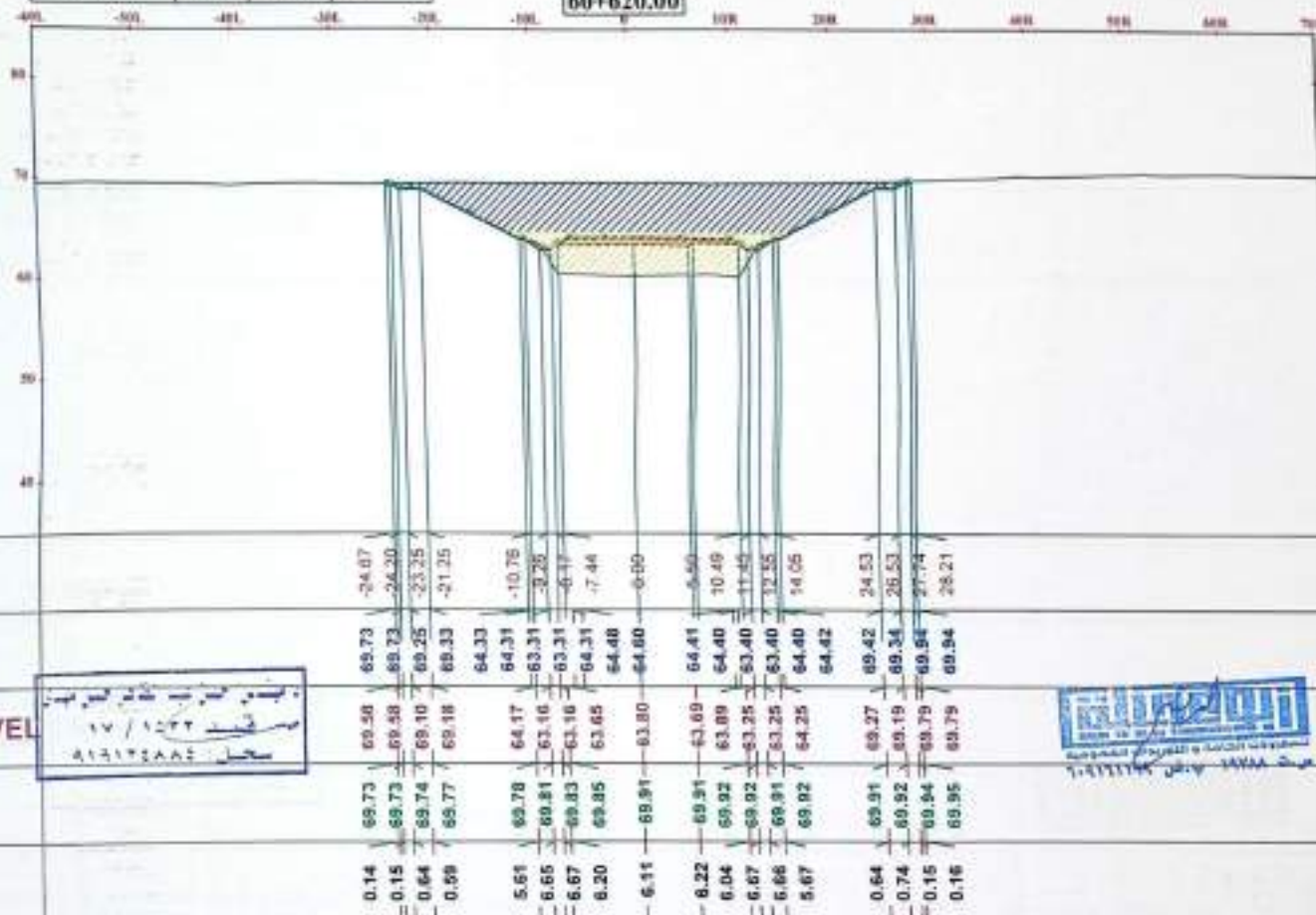
14 / 11 / 2019

م. م

	500
--	-----

60+620.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	193.13	3047.31	108722.48
5-10	89.02	1741.92	42340.33
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+620.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG / Ahmed Fakh	DATE: 20/10/2020
------------------	------------------

OWNER:



Main Contractor:

General Consultant:



Contractor Consultant

SURVEY Consultant

مهندس محمد بن عبد الله
مهندس محمد بن عبد الله



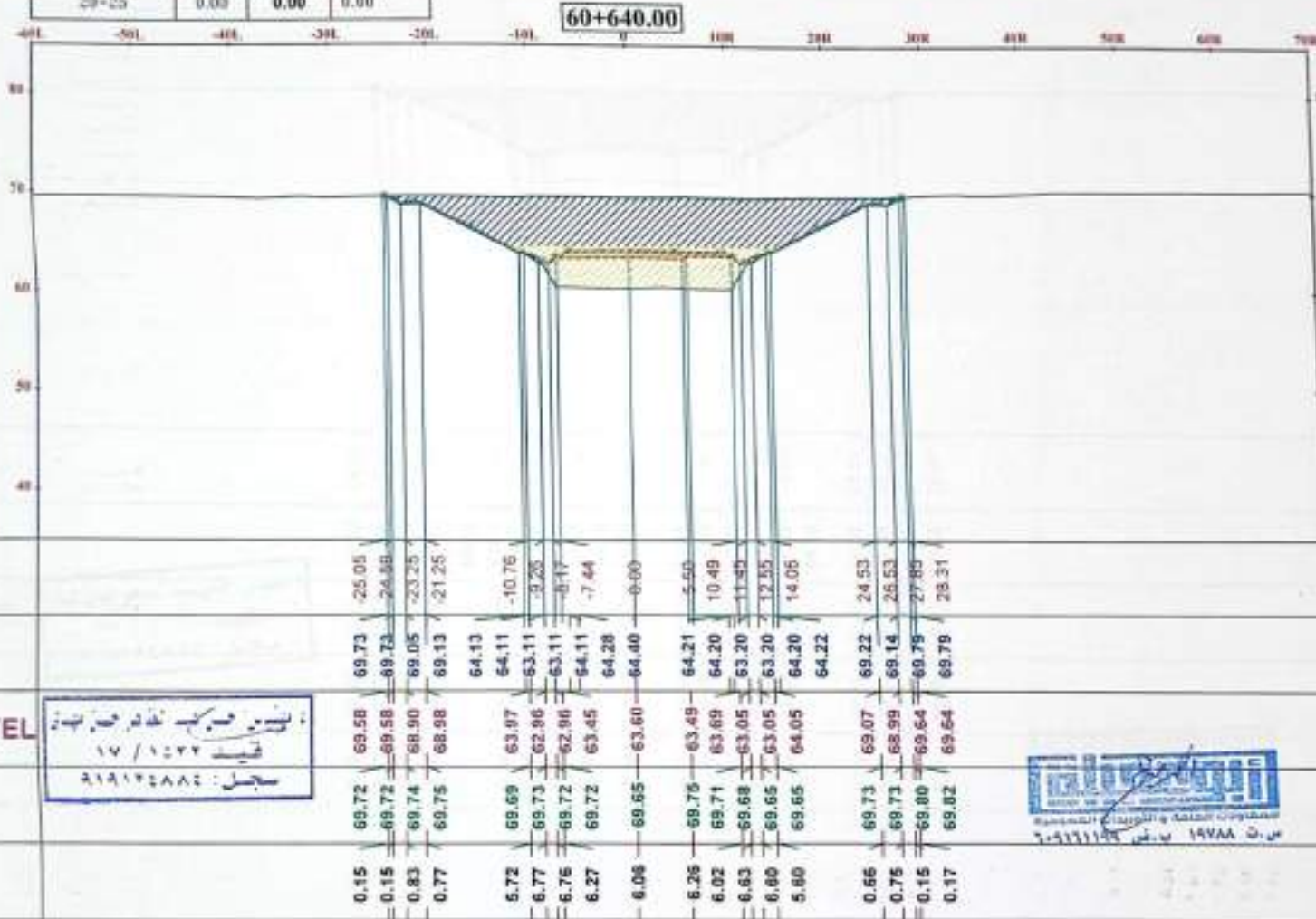
SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+620

Best Solution - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Chahab	PROJECT
FRAME:	CHECKED BY: Dr. Haniya Mady	SUPERVISOR BY: Dr. Ahmed Khatib
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 33	

60+640.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	196.53	3896.54	110619.02
5-10	88.00	1776.25	44116.58
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fathy

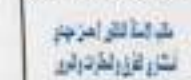
OWNER :



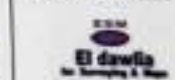
General Consultant :



Contractor Consultant :



SURVEY Consultant :



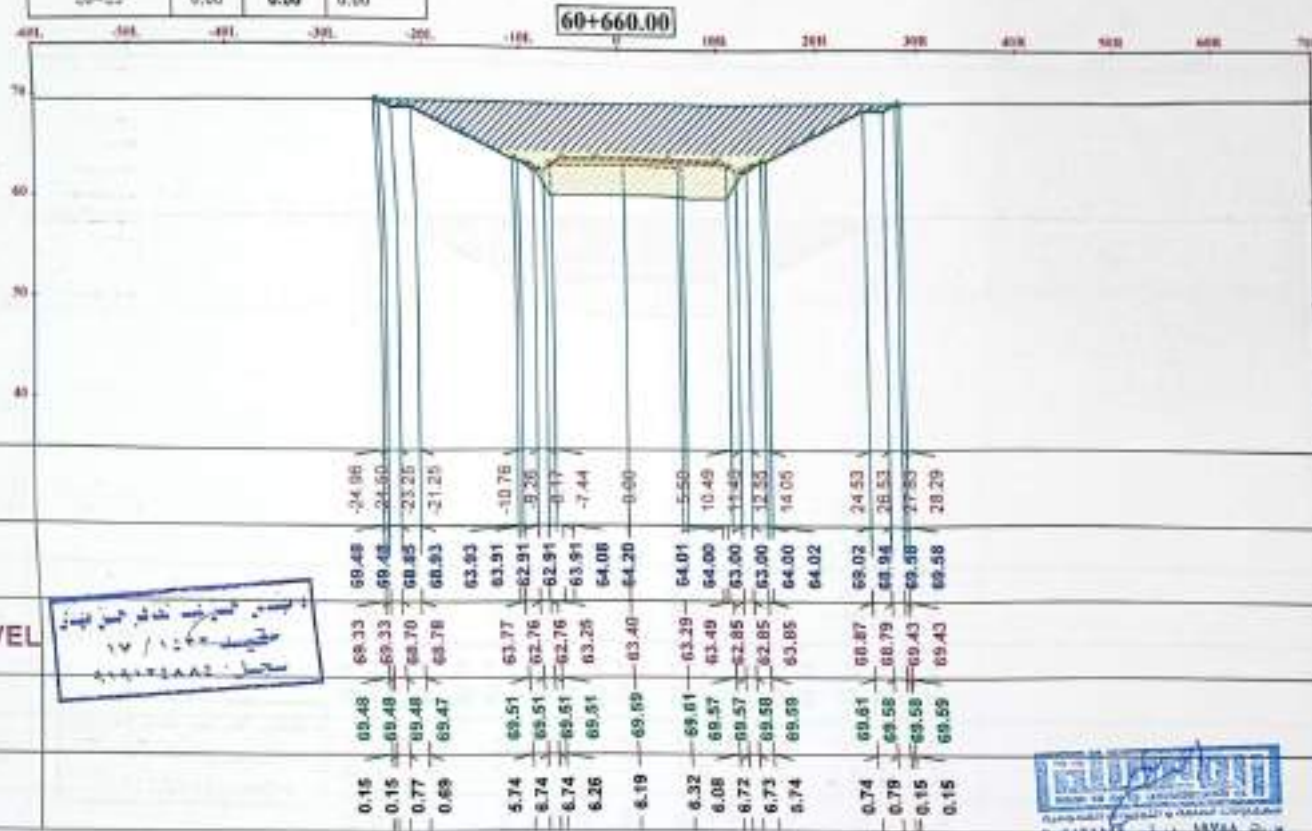
SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
60+640

Rail Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:300	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mubady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalid
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 34	

60+660.00			
Material Name	Area	Volume	CUM,VOL
0-5	185.33	3918.57	114537.59
5-10	91.71	1833.14	45019.72
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Elwan	DATE: 20/10/2020	BY: [Signature]
------------------	------------------	-----------------

OWNER :



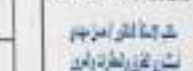
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



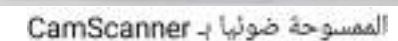
SURVEY Consultant

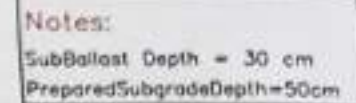


SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
60+660
Ras Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elwan	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Ramez Mady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elwan
DWG SIZE: A1	DWG NUMBER: 35	

60+680.00

60+700,00

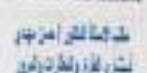
	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER:

General Comments:



SUMMARY Continued



Shop Drawing design-cost sections
60+700

Shim. Nakamura 6 October Railway Forest

DWG SIZE: A)	SHEET NUMBER: 12
-----------------	---------------------

diff	NGL	EMBANKMENT LEVEL	sub ballast	OFFSET
0.15	69.50	69.35	69.59	-25.80
0.15	69.50	69.35	69.59	-25.33
1.20	69.51	68.30	68.45	-23.25
1.14	69.53	68.38	68.53	-21.25
5.11	69.47	63.37	63.51	-10.76
7.13	69.50	62.36	62.51	9.26
7.15	69.52	62.36	62.51	8.17
6.68	69.53	62.65	63.51	-7.44
6.57	69.57	63.00	63.68	0.60
5.76	69.64	62.89	63.61	5.50
6.66	69.65	63.08	63.60	10.49
7.21	69.66	62.45	62.00	17.50
7.22	69.67	62.45	62.60	32.55
6.24	69.69	63.45	63.60	14.05
1.38	69.85	60.47	68.62	24.53
1.48	69.87	68.39	68.54	26.53
0.15	69.90	69.75	69.90	29.25
0.15	69.90	69.75	69.90	29.73



Technical drawing of a bridge cross-section. The horizontal axis represents stationing, ranging from -40 to 60, with a central point labeled 60+720.00. The vertical axis represents elevation, ranging from 40 to 80. The bridge structure is shown as a trapezoidal deck with a central rectangular opening. The deck is shaded with diagonal lines, and the central opening is shaded yellow. The drawing is a technical sketch, likely for engineering or construction purposes.

7-9171445 J6-4 1972A G.

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

☐	☐
-----------------------------------	-----------------------------------



SHAKER
CONSULTANCY GROUP

مكة المكرمة
الرياض



El dorella
for Shopping & More

Step Drawing design-cross section

60-720

Date: 10/01/2011	
1	10/01/2011
2	10/01/2011
3	10/01/2011
4	10/01/2011
5	10/01/2011
6	10/01/2011
7	10/01/2011
8	10/01/2011
9	10/01/2011
10	10/01/2011
11	10/01/2011
12	10/01/2011
13	10/01/2011
14	10/01/2011
15	10/01/2011
16	10/01/2011
17	10/01/2011
18	10/01/2011
19	10/01/2011
20	10/01/2011
21	10/01/2011
22	10/01/2011
23	10/01/2011
24	10/01/2011
25	10/01/2011
26	10/01/2011
27	10/01/2011
28	10/01/2011
29	10/01/2011
30	10/01/2011
31	10/01/2011
32	10/01/2011
33	10/01/2011
34	10/01/2011
35	10/01/2011
36	10/01/2011
37	10/01/2011
38	10/01/2011
39	10/01/2011
40	10/01/2011
41	10/01/2011
42	10/01/2011
43	10/01/2011
44	10/01/2011
45	10/01/2011
46	10/01/2011
47	10/01/2011
48	10/01/2011
49	10/01/2011
50	10/01/2011
51	10/01/2011
52	10/01/2011
53	10/01/2011
54	10/01/2011
55	10/01/2011
56	10/01/2011
57	10/01/2011
58	10/01/2011
59	10/01/2011
60	10/01/2011
61	10/01/2011
62	10/01/2011
63	10/01/2011
64	10/01/2011
65	10/01/2011
66	10/01/2011
67	10/01/2011
68	10/01/2011
69	10/01/2011
70	10/01/2011
71	10/01/2011
72	10/01/2011
73	10/01/2011
74	10/01/2011
75	10/01/2011
76	10/01/2011
77	10/01/2011
78	10/01/2011
79	10/01/2011
80	10/01/2011
81	10/01/2011
82	10/01/2011
83	10/01/2011
84	10/01/2011
85	10/01/2011
86	10/01/2011
87	10/01/2011
88	10/01/2011
89	10/01/2011
90	10/01/2011
91	10/01/2011
92	10/01/2011
93	10/01/2011
94	10/01/2011
95	10/01/2011
96	10/01/2011
97	10/01/2011
98	10/01/2011
99	10/01/2011
100	10/01/2011

1	100
---	-----

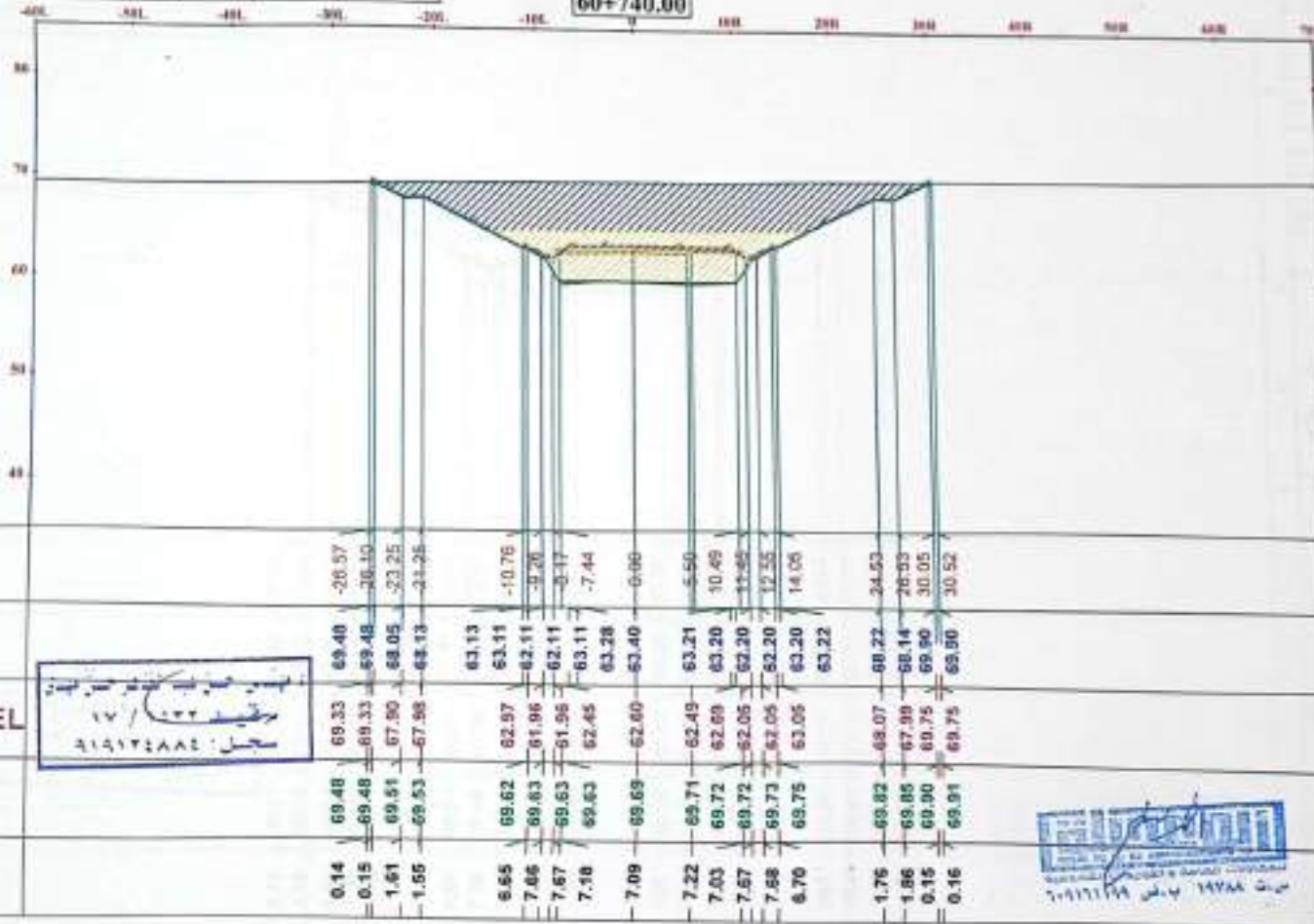
1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

1	2
---	---

[illegible]

60+740.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	218.79	4329.45	131273.28
5-10	118.18	2276.95	54286.51
10-15	2.22	23.98	25.82
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+740.00



OFFSET	
sub ballast	
EMBANKMENT LEVEL	
NGL	
diff	

مجلس إدارة
الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
الرياض
٢٠١٩/١٢/٢٨

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG / Approved Plan		
---------------------	--	--

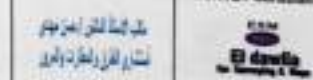
OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

60+740

Rail Station - 4 Doha Railway Project

DWG SCALE: 1:50

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PHASE

CHECKED BY: Dr. Fawaz Alshaykh

APPROVED BY: Dr. Fawaz Alshaykh

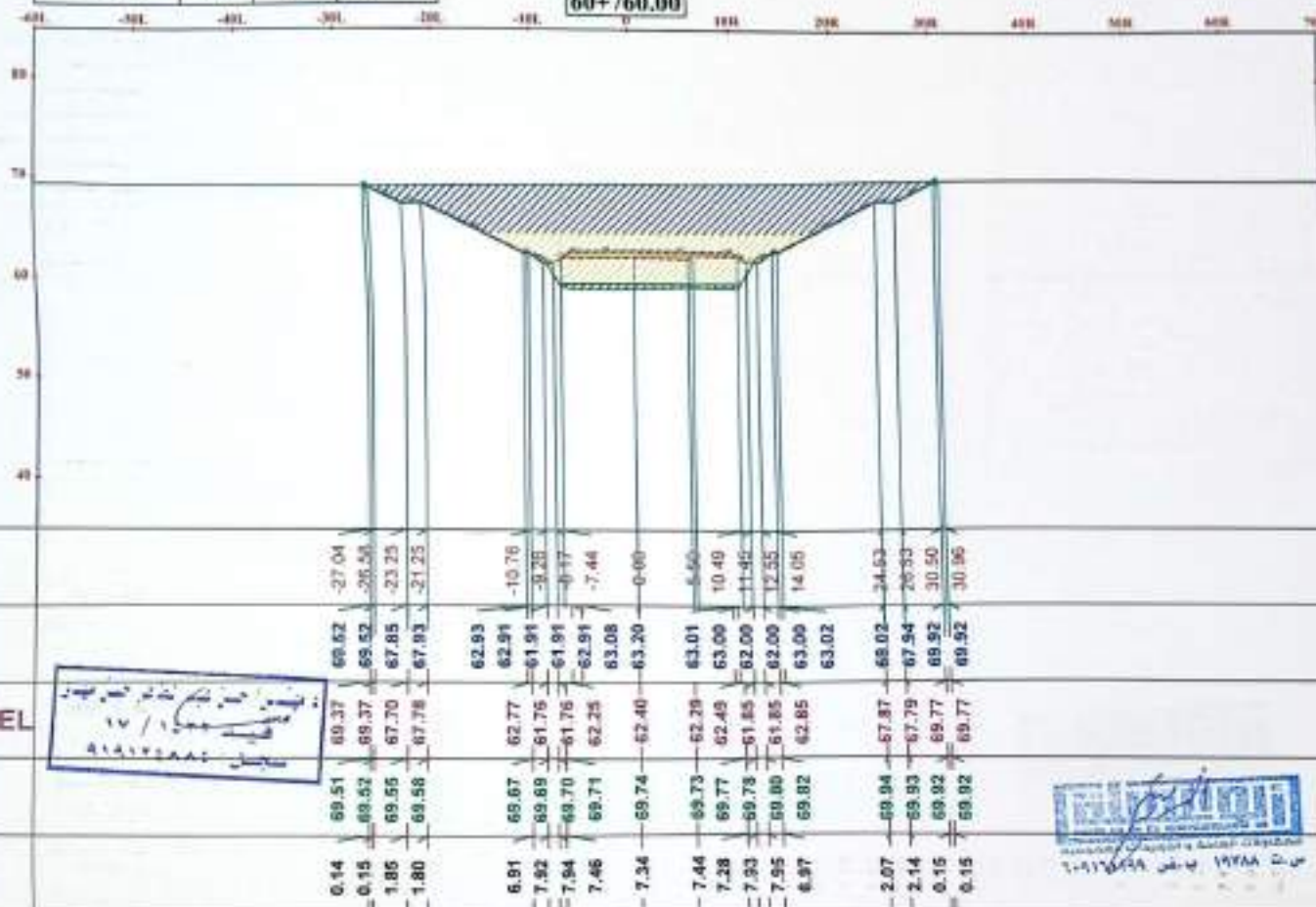
DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER

39

60+780.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	225.40	4442.00	135715.78
5-10	119.89	2380.87	58889.18
10-15	8.20	104.61	130.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+760.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG: Ahmed Fatt

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section

60+780

Bus Station - A Greater Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PHASE:

1:1

CHECKED BY:

Dr. Hussein Mahdy

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elshah

DWG SIZE:

A1

SHEET NUMBER:

40

[illegible]

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG: Ahmad Fathi	DATE: 2019/05/05	DATE: 2019/05/05
------------------	------------------	------------------



Main Contractor:

Contractor Consultant مستشار المقاول أسامة محمد علي	SURVEY CONSULTANT مستشار المساحة أسامة محمد علي
--	--

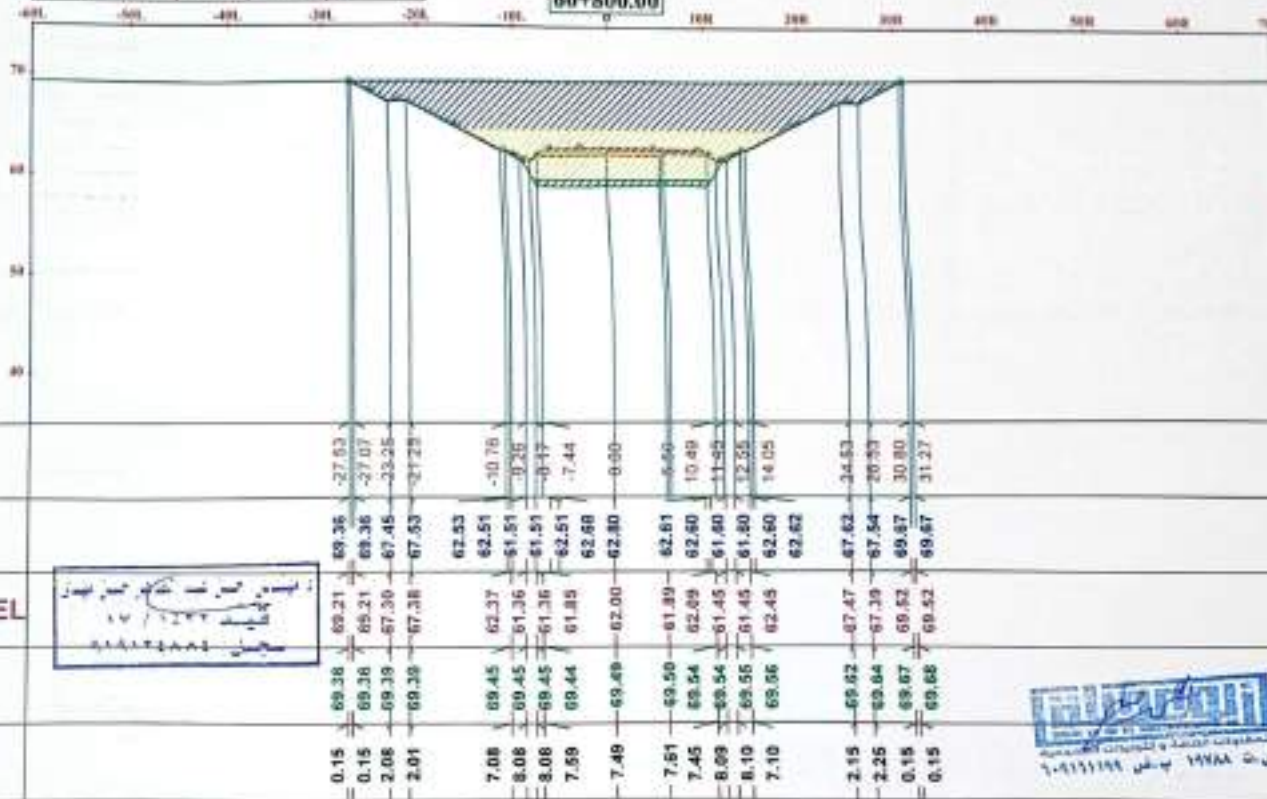
SHEET NAME
Shop Drawing design-cross sections
60+780
Bani Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Kadi

ITWG SIZE A3	HEET NUMBER 41
-----------------	-------------------

60+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM YOL
0-5	220.33	4557.43	144791.35
5-10	132.27	2424.17	61433.68
10-15	11.71	182.32	465.40
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+800.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG / Ahmed Farid

OWNER :



Main Contractor:

General Consultant :



Contractor Consultant

SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Sharp Drawing design cross sections
60+800

Ban Salama - A Unibus Railway Project

DWG SCALE :

1:500

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PHASE :

CHECKED BY :

Dr. Hossam Mady

APPROVED BY :

Dr. Ahmed Khalil

DWG SIZE :

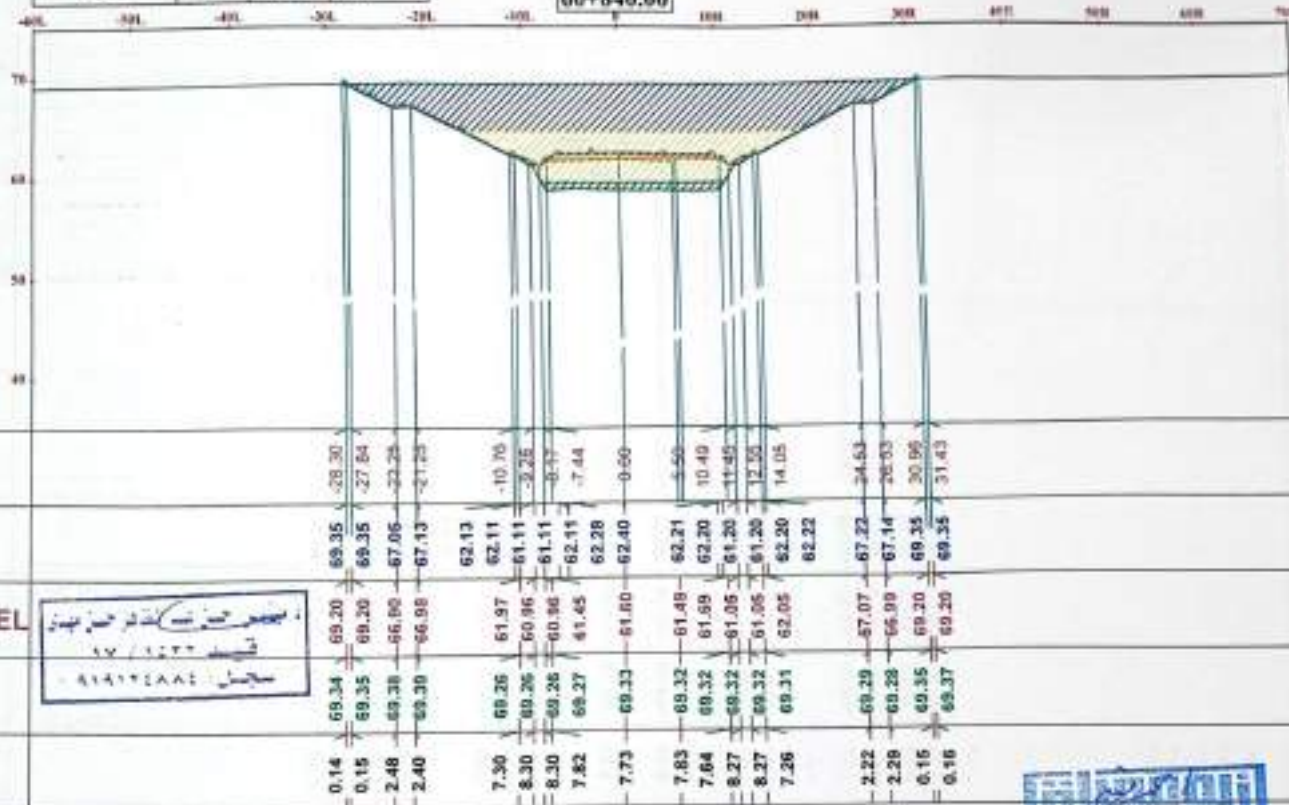
A1

SHEET NUMBER :

42

60+840.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	233.48	4669.36	154070.81
5-10	125.76	2507.29	46413.40
10-15	14.39	277.74	995.03
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+840.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

Owner: Ahmed Fatt

OWNER:



Main Contractor:



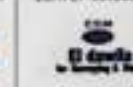
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+840

Box Section - a Under Railway Road

DWG SCALE:

DESIGNED BY:

PROJECT

1:500

Dr. Mohamed Ghann

FRAME:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

Dr. Hassan Mubarek

Dr. Ahmed Ghann

DWG SIZE:

SHEET NUMBER:

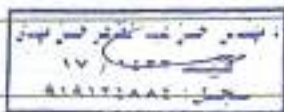
A1

44



م. م. ١٩٧٨٨ ب. م. ٦٠٩٦٥١٦٩

$$60+860.00$$

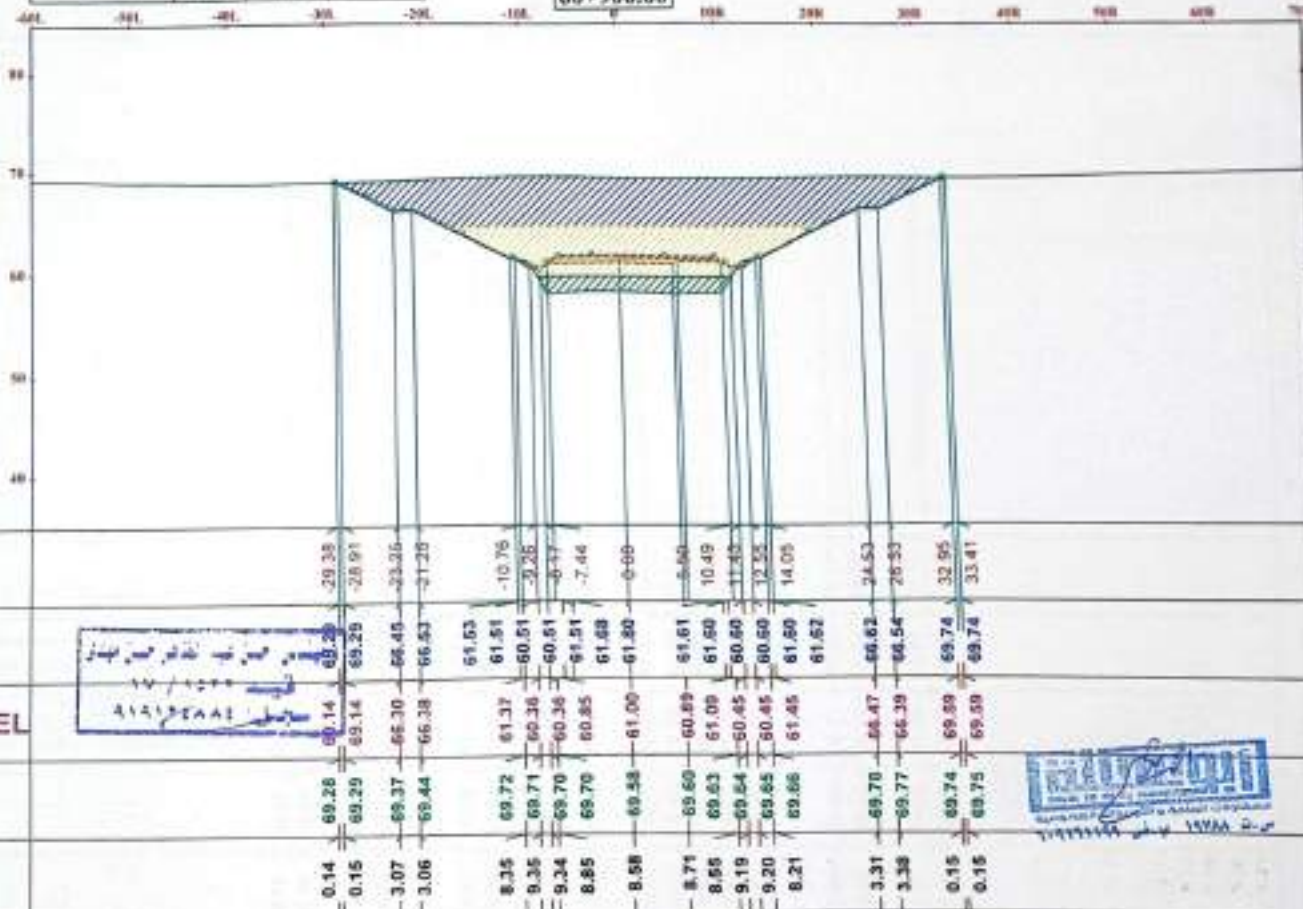


Al	45
----	----

7-4191144

60+900.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	257.62	5032.06	166712.71
5-10	168.46	2779.71	74410.34
10-15	30.76	578.28	2342.66
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+900.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER :



Main Contractor :



General Consultant :



Contractor Consultant :



SURVEY Consultant :



SHEET NAME :

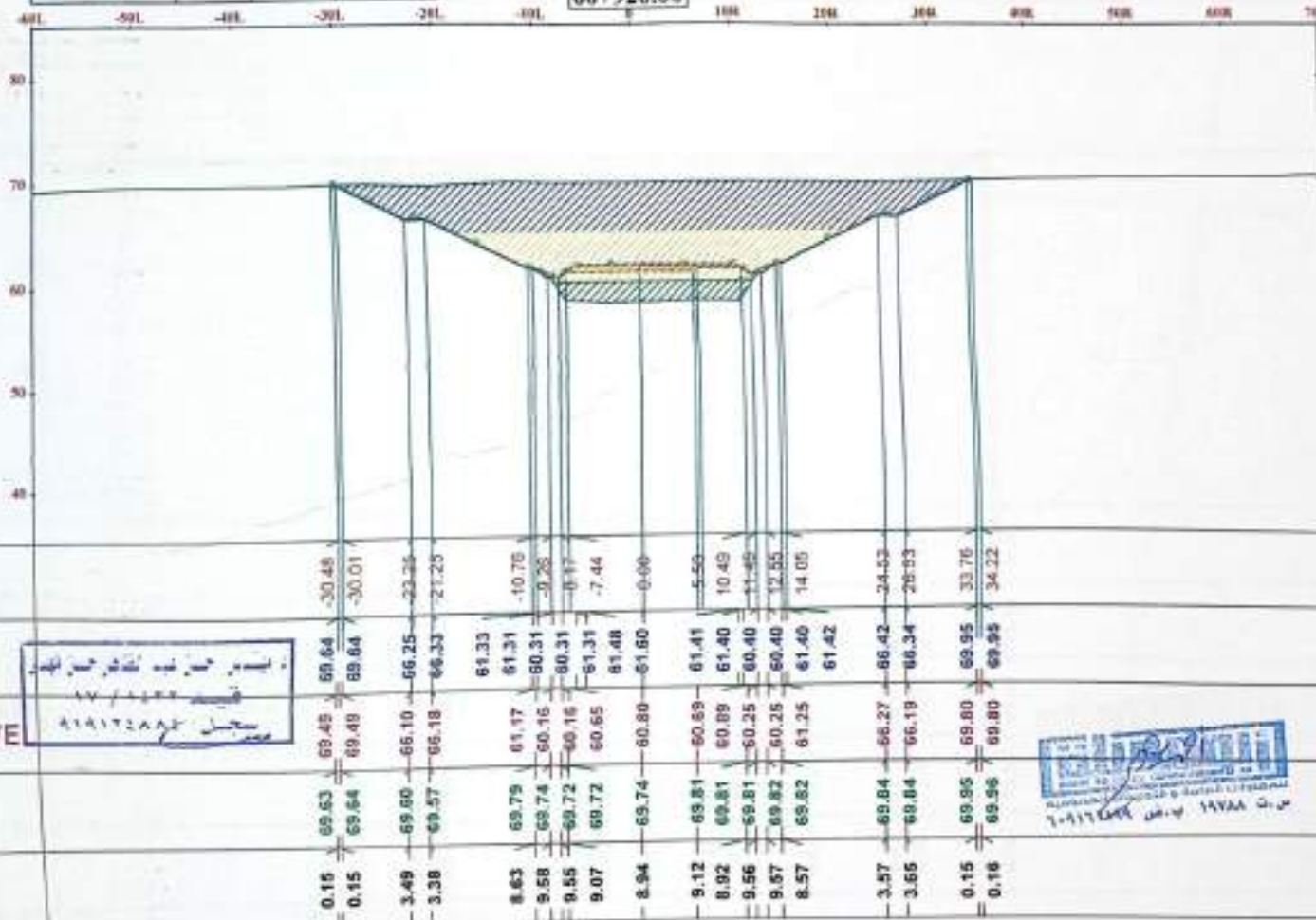
Strip Drawing design cross section
60+900

Rev. 01/2018 - 1st Revision

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	APPROVED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 47	

60+920.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	266.68	5236.99	173849.89
5-10	147.03	2874.85	77281.19
10-15	38.63	693.88	3838.54
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+920.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed El

DATE : 2018

DATE : 2018

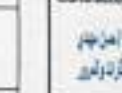
OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
60+920
Bak Salama - 4 Center Railway Project

DWG SCALE

1:100

DESIGNED BY

Dr. Mohamed El

PROJECT

Dr. Mohamed El

CHECKED BY

Dr. Hassan El

APPROVED BY

Dr. Ahmed El

DWG SIZE

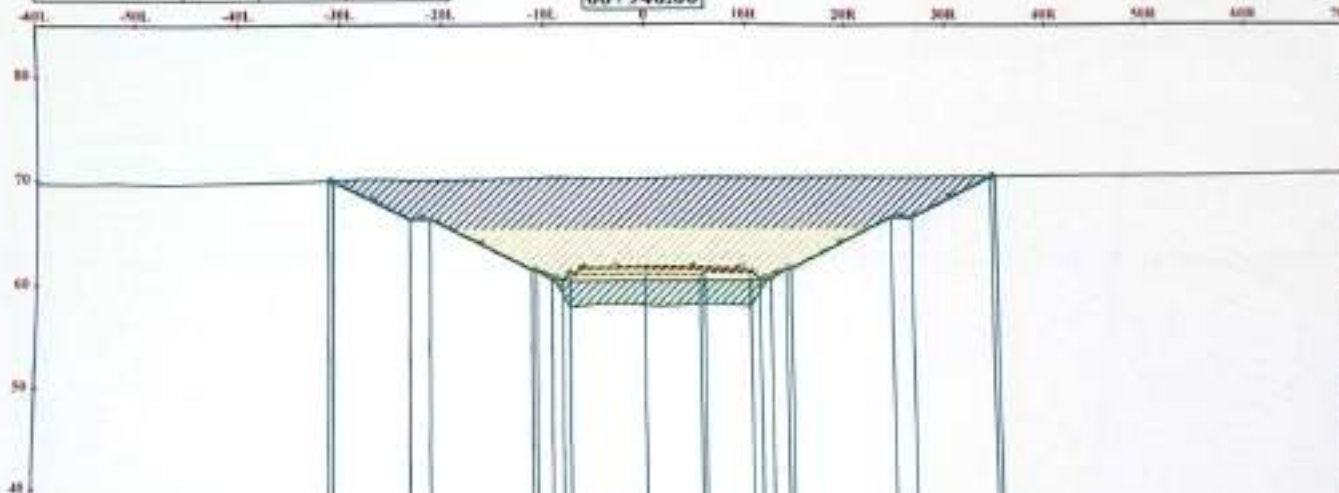
A3

SHEET NUMBER

48

60+940.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	276.98	5430.54	179380.23
5-10	153.27	3022.93	80314.11
10-15	46.24	848.72	3885.25
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+940.00



diff	NGL	EMBANKMENT LEVEL	sub ballast	OFFSET
0.13	69.77	69.64	69.79	-31.18
0.16	69.79	69.64	69.79	-30.71
3.89	69.00	65.90	66.05	-33.25
3.82	69.80	65.98	66.13	-31.20
			61.13	
9.09	70.06	60.97	61.11	-10.76
10.15	70.11	59.96	60.11	9.26
10.14	70.10	59.96	60.11	9.17
9.63	70.08	60.45	61.11	-7.44
			61.28	
9.35	69.95	60.60	61.40	0.60
			61.21	5.50
9.36	70.05	60.69	61.20	10.49
10.00	70.05	60.05	60.20	11.55
10.00	70.05	60.05	60.20	12.55
9.01	70.06	61.05	61.20	14.05
			61.22	
4.02	70.08	66.07	66.22	24.53
4.08	70.07	65.95	66.14	25.93
0.15	70.10	69.95	70.10	34.45
0.18	70.11	69.95	70.10	34.92

Notes:

legend:

E402 : Annual Fee

OWNER:

Main Contractor	W. J. M. van der Wal
------------------------	----------------------

Contractor Consultant

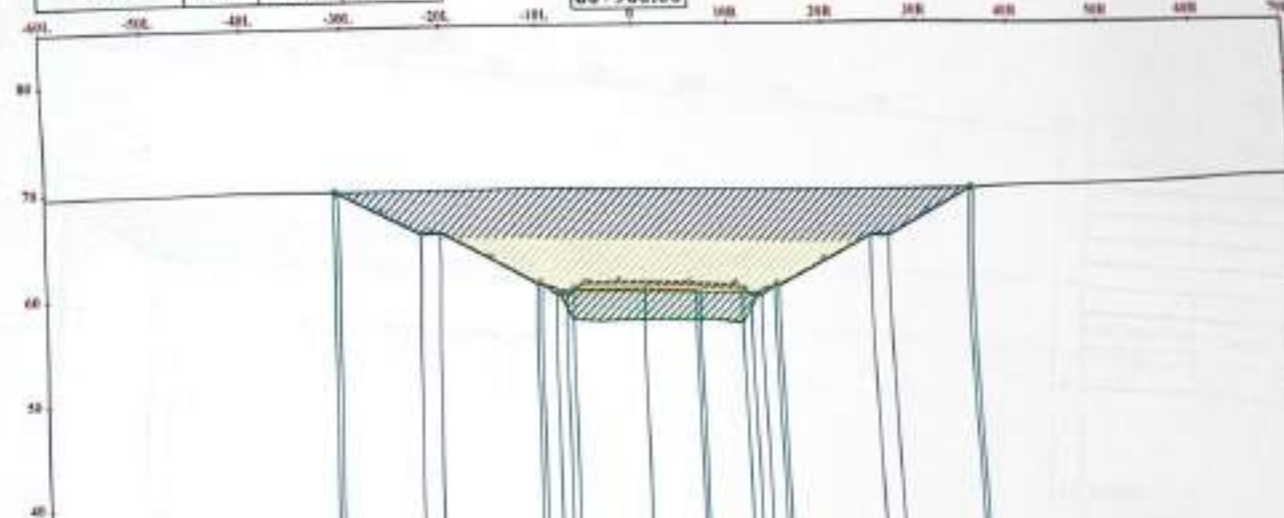
SHEET NAME :

2004.10.24

DWC 9371

60+960.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	281.72	5586.96	184067.20
5-10	164.75	3200.13	83514.25
10-15	50.44	1026.79	4912.84
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+960.00



OFFSET
sub ballast
EMBANKMENT LI
NGL
diff

OFFSET
sub ballast
EMBANKMENT LEVEL
NGL
diff

0.15	69.83	69.78	69.83	69.83	-31.05
0.15	69.83	69.78	69.83	69.83	-31.40
4.21	69.82	65.70	65.85	65.85	-23.25
4.15	65.83	65.78	65.83	65.83	-21.25
60.93					
60.91					
9.36	70.12	60.77	60.91	60.91	-10.76
10.37	70.14	60.76	60.91	60.91	-5.25
10.38	70.15	60.76	60.91	60.91	-5.15
9.92	70.17	60.25	60.91	60.91	-7.44
9.80	70.20	60.40	61.20	61.20	0.00
9.88	70.16	60.29	61.01	61.01	-5.60
9.74	70.23	60.49	61.00	61.00	10.49
10.39	70.34	59.85	60.00	60.00	-11.15
10.40	70.25	59.85	60.00	60.00	-12.55
9.42	70.27	60.55	61.00	61.00	14.05
			61.02	61.02	
4.46	70.32	65.87	66.02	66.02	-2.63
4.63	70.32	65.79	65.94	65.94	-20.53
0.15	70.27	70.12	70.27	70.27	15.20
0.15	70.27	70.12	70.27	70.27	35.56

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt

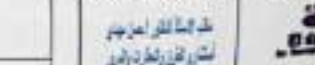
OWNER:



Main Contractor:



Contractor Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design and section

60+960

Rev. 1.00 - 1-October 2019

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

CHECKED BY:

Dr. Hossam Elmaghrabi

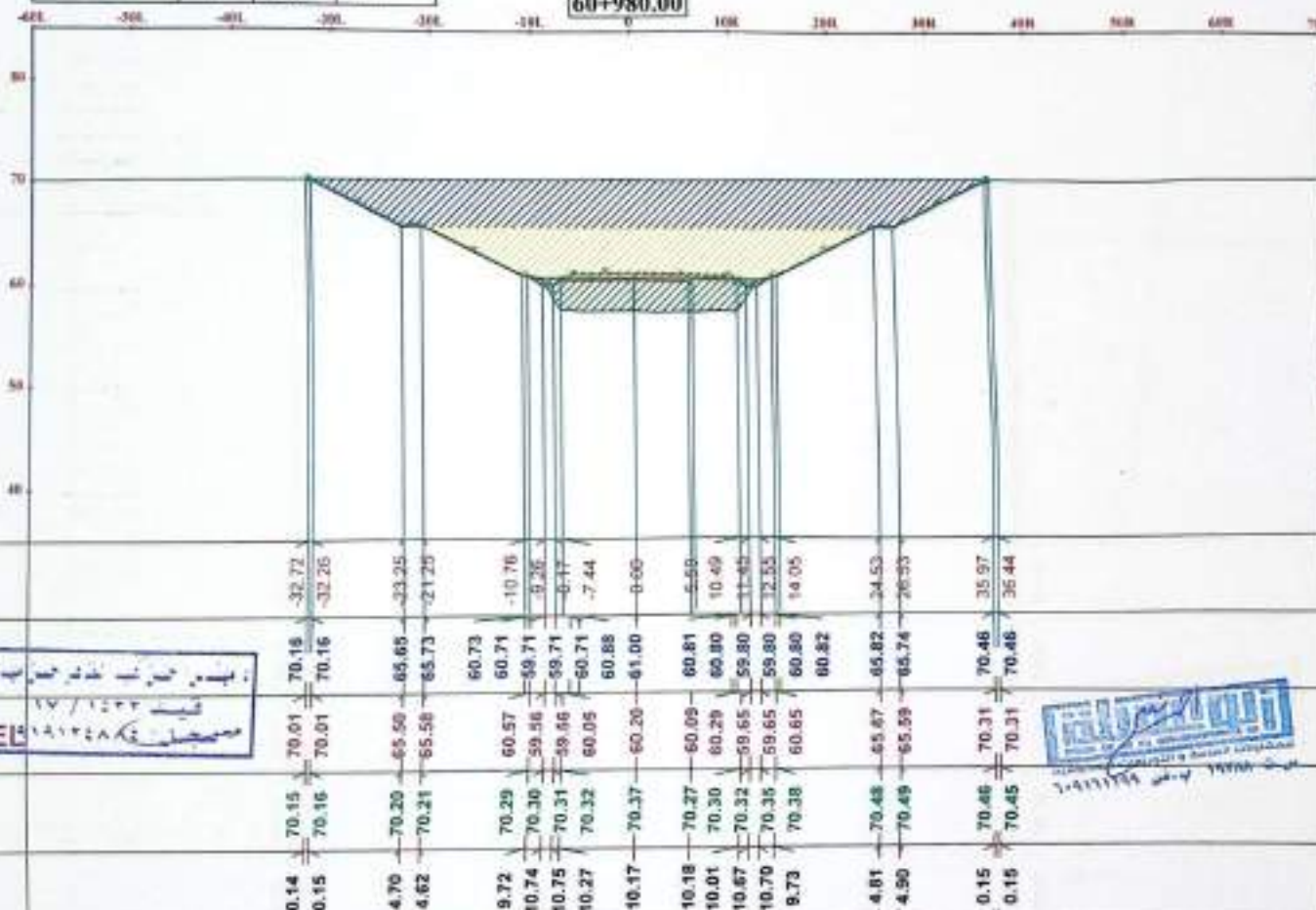
DWG SIZE:

A1

50

60+980.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	298.67	5723.90	198091.10
5-10	173.01	3377.59	86891.04
10-15	84.61	1210.42	6122.46
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+980.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Farid

DATE: 20/10/2020

OWNER :



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

60+980

Rail Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE 1:200	DESIGNED BY Dr Mohamed Chayeb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 51	

61+000.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	300.30	5916.57	196607.67
5-10	181.84	3548.52	90146.36
10-15	73.26	1378.67	7501.12
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+000.00

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
		0.15	70.32	70.17
		0.15	70.32	70.17
		5.15	70.45	65.30
		5.08	70.46	65.38
		10.06	70.43	60.37
		11.07	70.43	59.36
		11.07	70.44	59.36
		10.59	70.44	59.85
		10.67	70.57	60.00
		10.69	70.58	59.89
		10.45	70.54	60.09
		11.10	70.55	59.45
		11.11	70.56	59.45
		10.11	70.56	60.45
		5.16	70.63	65.47
		5.26	70.65	65.39
		0.29	70.68	70.39
		0.36	70.67	70.31
		0.16	70.68	70.52

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG / Ahmed Elwan	DATE / 11/11/2019
-------------------	-------------------

OWNER :



Main Contractor :



General Consultant :



Contractor Consultant :



SURVEY Consultant :



SHEET NAME :

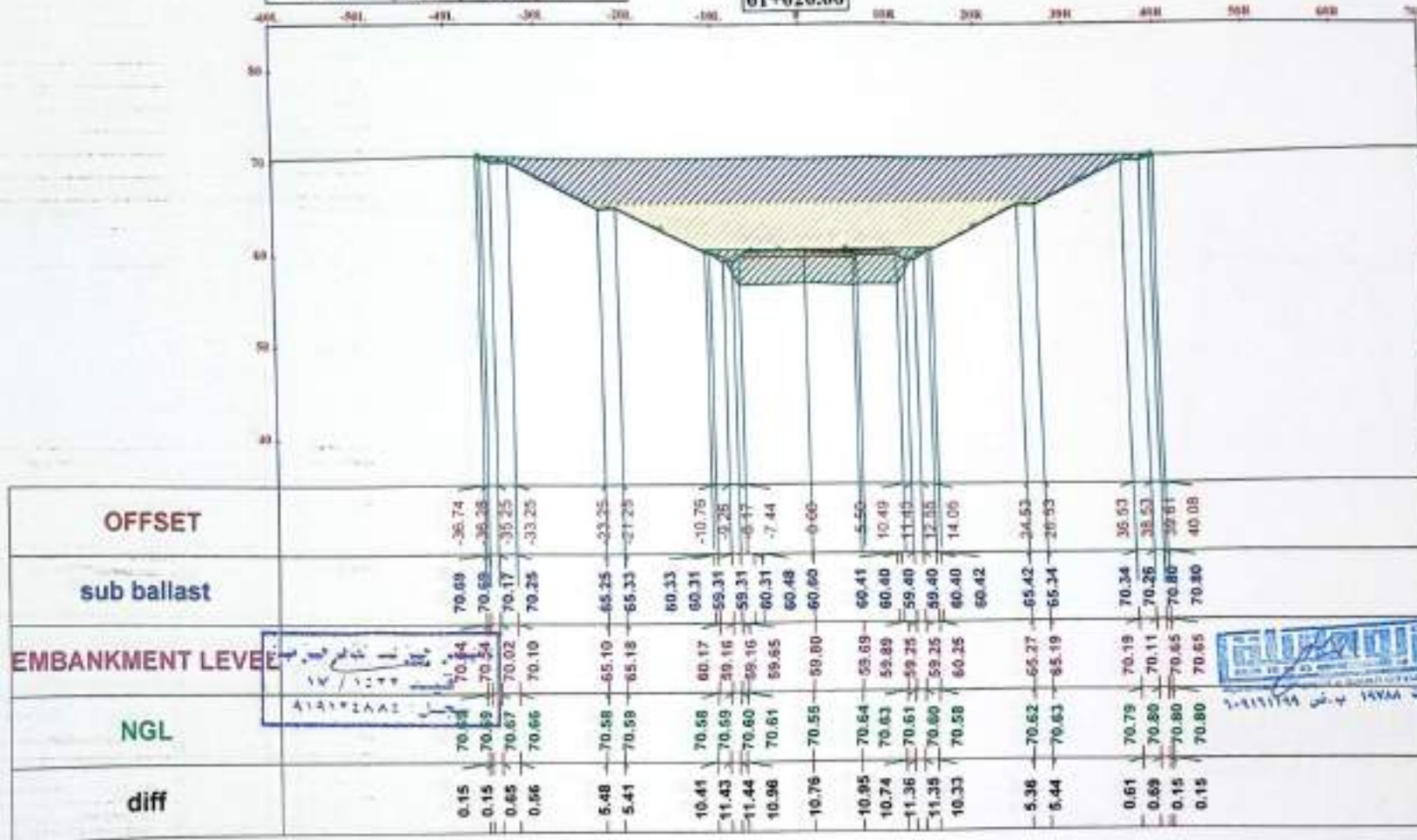
Ship Throwing design-civil services
61+000

Bas Station : 4-Ordnance Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghannem	PROJECT
DATE	CHECKED BY Dr. Hossam Mandy	APPROVED BY Dr. Ahmed Elwan
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 52	

61+020.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	313.35	6143.38	202751.05
5-10	100.43	3882.69	94123.05
10-15	70.23	1524.83	9026.06
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+020.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmad Fakhri	DESIGNED BY	DR. Ahmad Fakhri
DATE	CHECKED BY	DR. Ahmad Fakhri

OWNER :



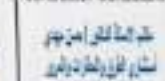
Main Contractor:



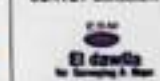
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

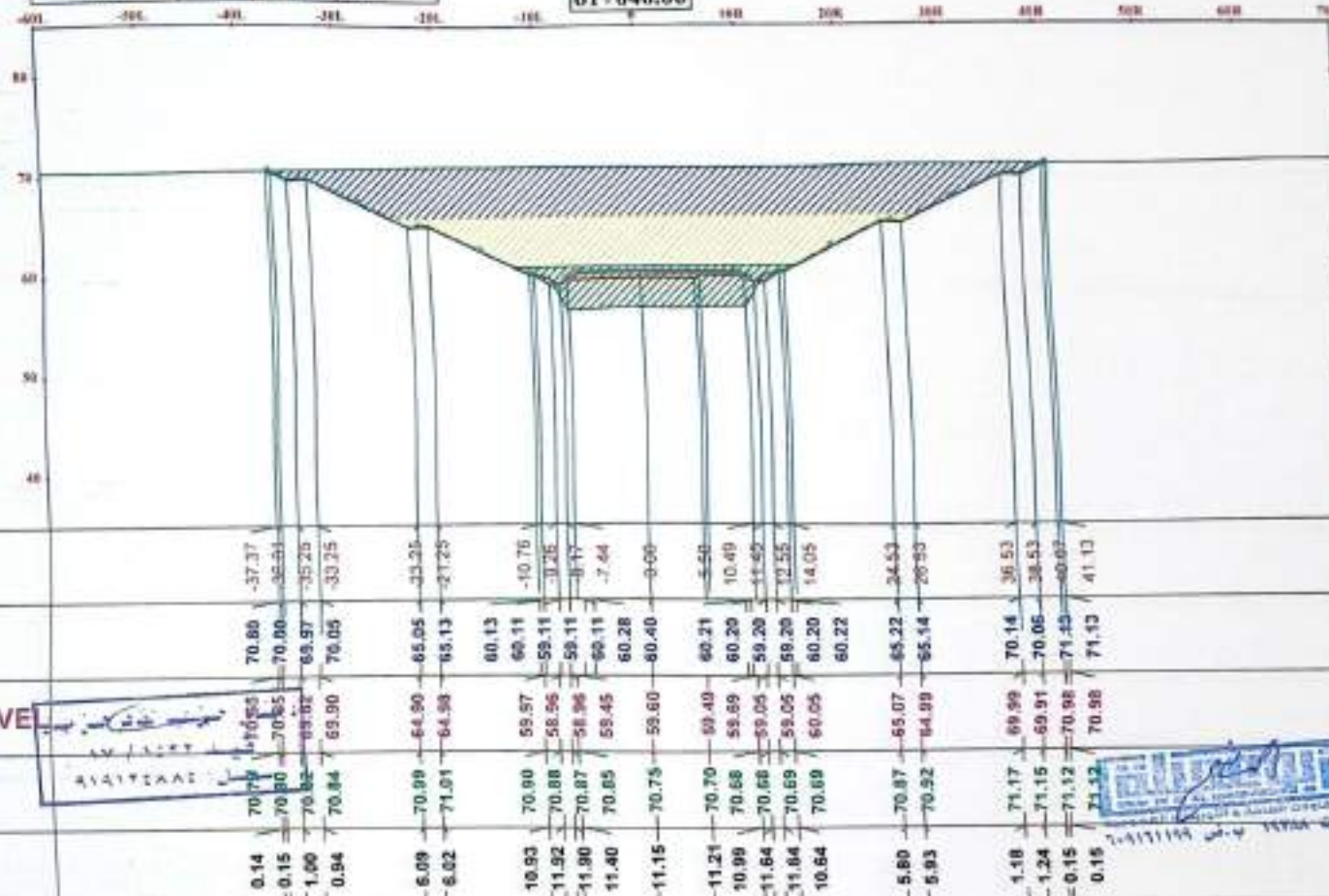
Shop Drawing design cross sections
61+020

Batu Salawa - A October Railway Project

DRG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Ahmad Fakhri	PROJECT
PROSE	CHECKED BY Dr. Ahmad Fakhri	APPROVED BY Dr. Ahmad Fakhri
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 53	

61+040.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	327.33	6406.61	209157.86
5-10	190.07	3824.94	97947.99
10-15	89.72	1689.51	16715.57
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+040.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG: Ahmed El

OWNER:



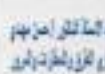
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections

61+040

Box Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:50

DESIGNED BY: Dr. Mohamed El

PROJECT

PLANE: CHECKED BY: Dr. Hassan El

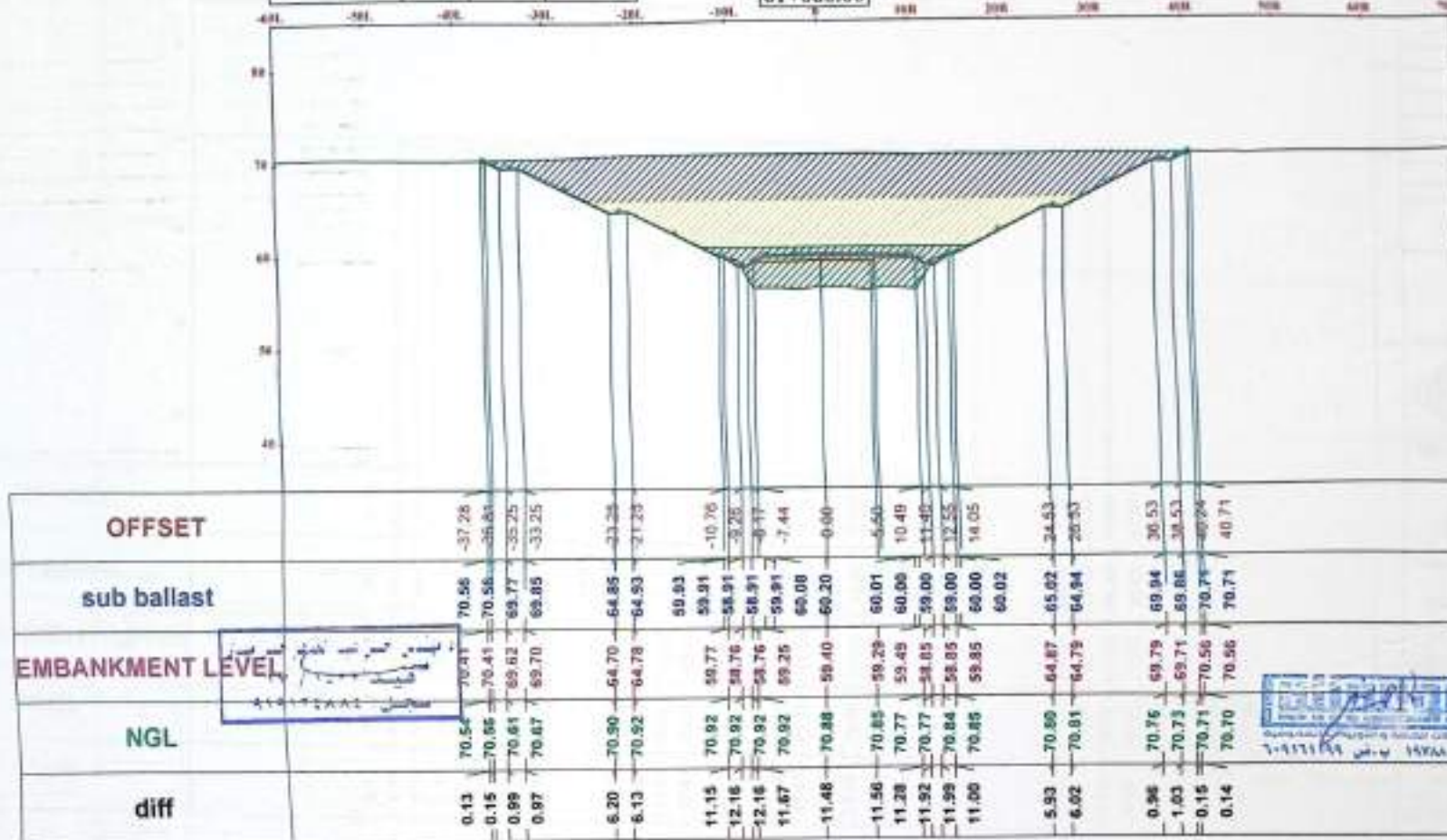
APPROVED BY: Dr. Ahmed El

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 54

61+060.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	321.65	6489.85	216647.71
5-10	204.03	4080.91	101940.90
10-15	98.01	1863.24	12500.81
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+060.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fakh	DATE: 20/10/2020
DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elshorbagy	CHECKED BY: Dr. Mohamed Elshorbagy
APPROVED BY: Dr. Mohamed Elshorbagy	DATE: 20/10/2020

OWNER:

General Consultant:

Main Contractor:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:

Strip Drawing design cross section 61+060

Base Station: 4-Outer Railway Point

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elshorbagy	PROJECT
PLEASE:	CHECKED BY: Dr. Mohamed Elshorbagy	APPROVED BY: Dr. Mohamed Elshorbagy
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 55	

61+080.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	324.86	0463.13	222110.84
5-10	209.97	4139.97	106086.67
10-15	100.97	2055.77	14054.58
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+080.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG: Asmet Plan
DATE: 11/11/2022
BY: [Signature]

OWNER :



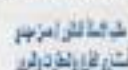
Main Contractor:



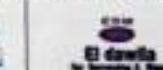
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
61+080

Item 10100 - 4 October Railway Project

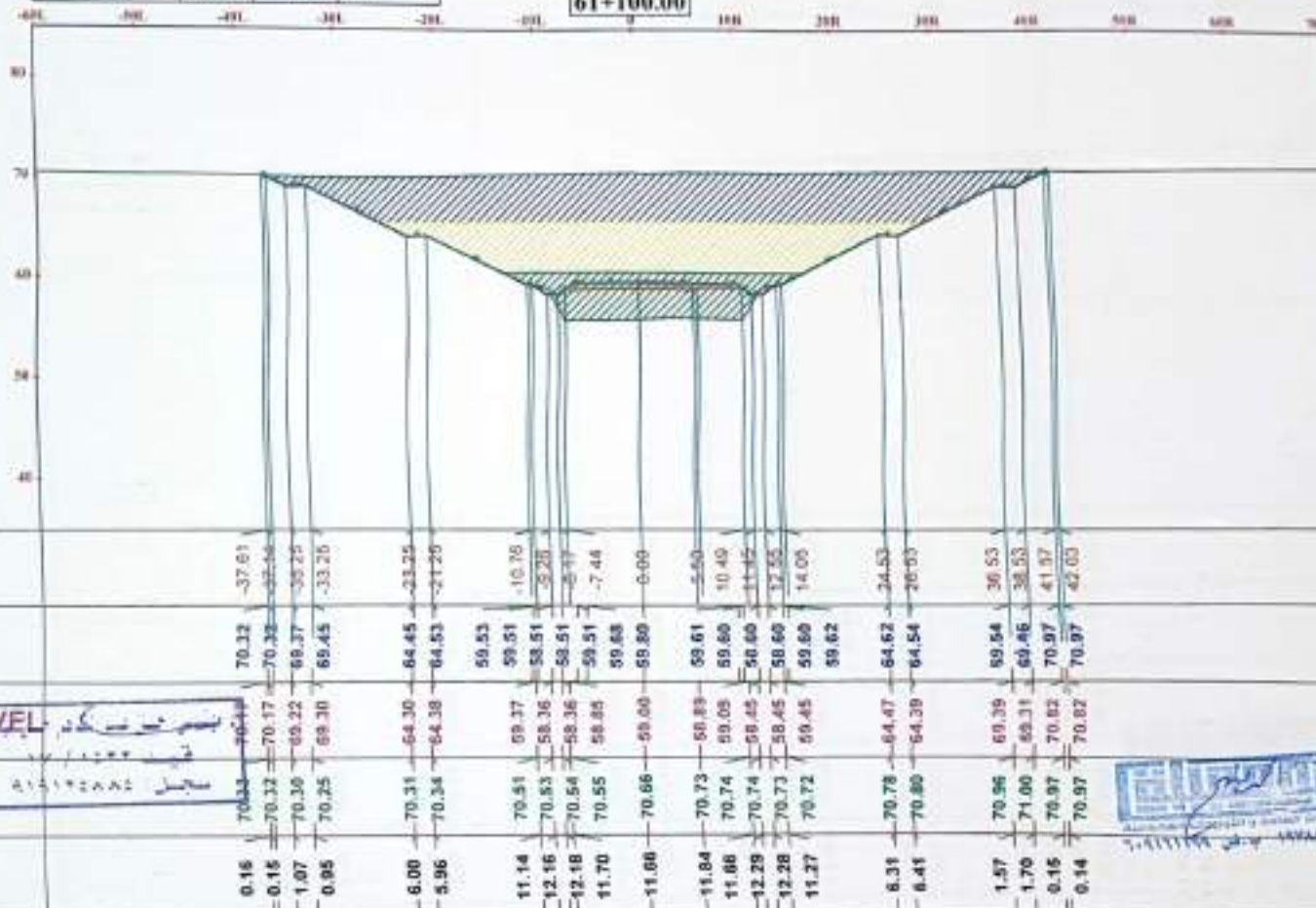
DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elshorok	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hossam Elshorok	APPROVED BY Dr. Hossam Elshorok
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 55	

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-37.55	70.50	70.35	70.39	0.14
-35.25	70.50	70.35	70.50	0.15
-33.25	69.57	69.42	70.53	1.10
-33.25	69.65	69.50	70.69	1.19
-23.25	64.83	64.50	70.70	6.20
-21.25	64.73	64.58	70.75	6.17
-10.75	59.73	59.57	71.01	11.45
-7.25	58.71	58.56	70.99	12.43
-5.75	58.71	58.56	70.97	12.41
-7.44	59.71	59.05	70.96	11.91
0.00	60.00	59.20	70.92	11.72
5.50	59.81	59.09	70.89	11.80
10.49	59.80	59.29	70.88	11.59
11.45	58.80	58.65	70.87	12.22
12.35	58.80	58.65	70.86	12.23
14.05	59.80	59.65	70.89	11.24
24.53	64.82	64.67	70.84	6.17
26.93	64.74	64.59	70.80	6.22
36.53	69.74	69.59	70.65	1.07
38.53	69.66	69.51	70.69	1.18
40.00	70.83	70.54	70.69	0.16
41.07	70.69	70.54	70.67	0.13



61+100.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	329.28	8509.20	228620.04
5-10	208.53	4185.04	110273.91
10-15	184.97	2119.44	18774.02
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+100.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fakh

Rev: 01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

01/2020

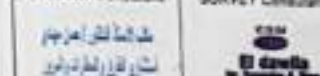
OWNER:



Main Contractor:



Contractor Consultant:



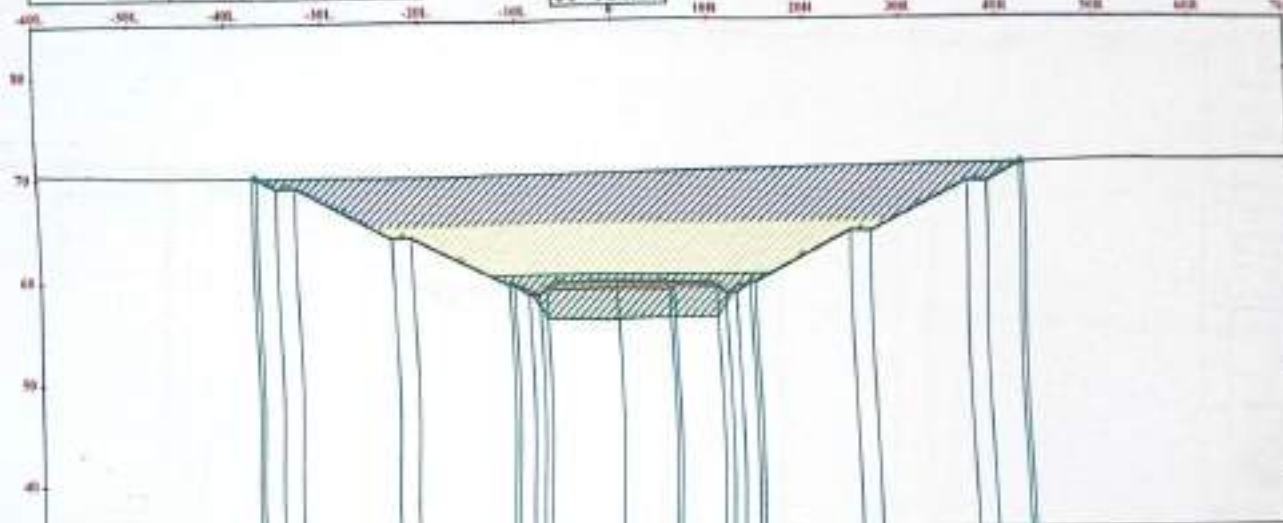
SHEET NAME:

Shop Drawing Design-construction
60+100
Rev: 01/2020 - 1 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50	Dr. Mohamed Elshorbagy	
FRAME	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hossam Mady	Dr. Ahmed Elshorbagy
DWG SIZE	SHEET NUMBER	
A1	57	

61+120.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL.
0-5	341.23	6874.86	235294.92
5-10	201.85	4103.83	111377.74
10-15	95.27	2002.41	16776.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+120.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-37.70	70.17	70.02	70.17	0.16
-35.24	70.17	70.02	70.17	0.15
-32.25	69.17	69.02	70.15	1.12
-31.25	69.25	69.10	70.13	1.02
-23.35	64.25	64.10	70.14	6.04
-21.25	64.33	64.18	70.15	5.97
-19.33	59.33			
-17.31	59.31	59.17	70.13	10.96
-15.25	58.31	58.15	70.11	11.84
-13.17	58.31	58.15	70.09	11.93
-11.44	59.31	59.15	70.09	11.44
-9.48	59.48			
-7.44	59.60	59.80	70.19	11.39
-5.50	59.41	59.89	70.33	11.64
-3.49	59.40	59.89	70.46	11.57
-1.33	58.40	58.25	70.45	12.34
1.25	58.40	58.25	70.59	12.26
3.45	59.40	59.25	70.52	11.26
5.42	59.42			
7.43	64.42	64.27	70.73	6.46
9.53	64.34	64.19	70.77	6.58
11.53	69.34	69.19	70.95	1.77
13.53	69.26	69.11	70.95	1.85
15.03	71.01	70.86	71.01	0.15
17.01	71.01	70.86	71.01	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt	DATE	BY

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

61+120

Bas Island - 4 Order Railway Project

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghann

CHECKED BY: Dr. Hassan Nasser

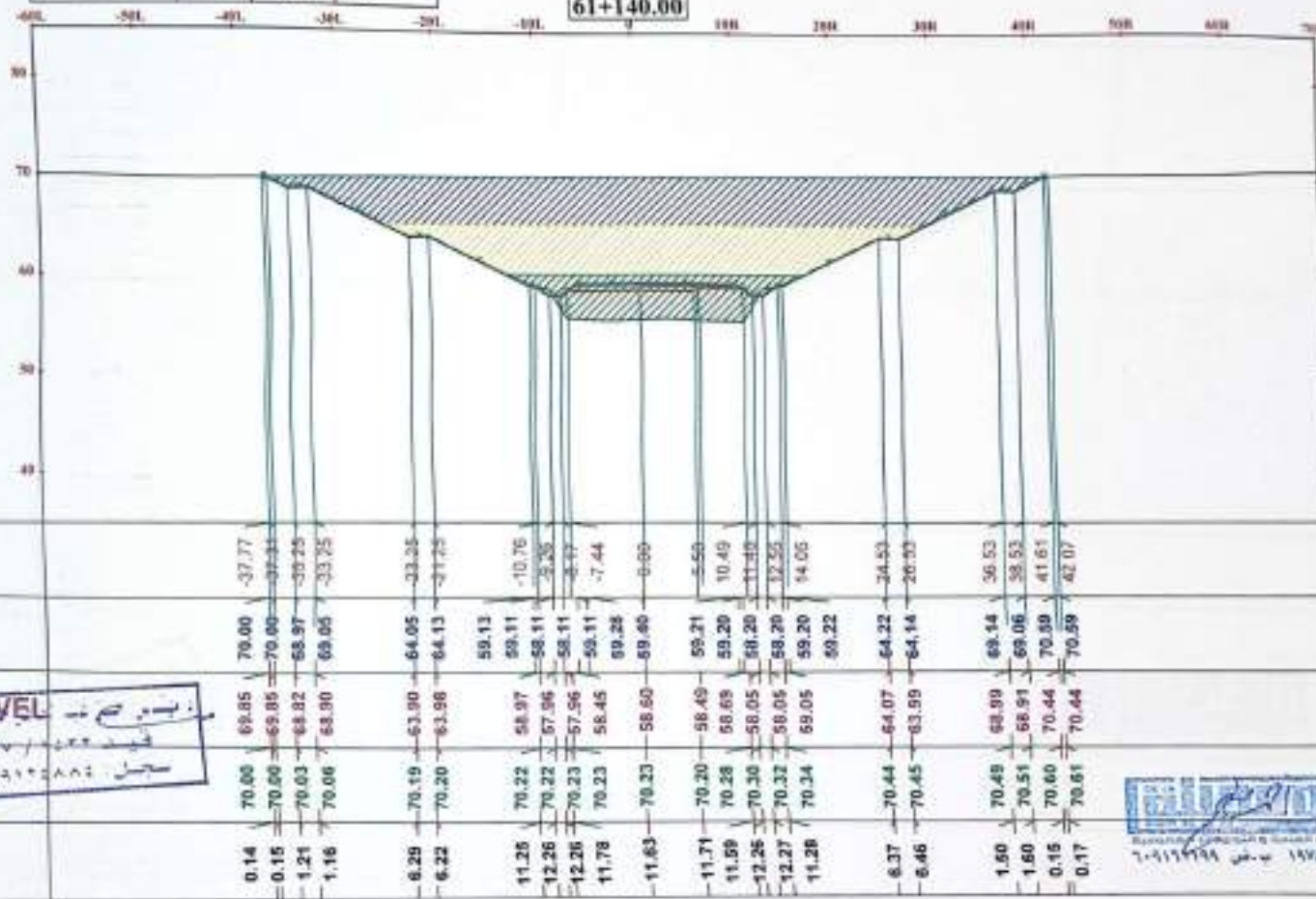
APPROVED BY: Dr. Hassan Nasser

DATE: 14/11/2019

SHEET NUMBER: 58

61+140.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL.
0-5	333.58	6748.07	242042.99
5-10	307.68	4095.28	118473.01
10-15	104.03	1993.00	20769.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+140.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Elwan	DATE: 15/10/2019	BY: 15/10/2019
------------------	------------------	----------------

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



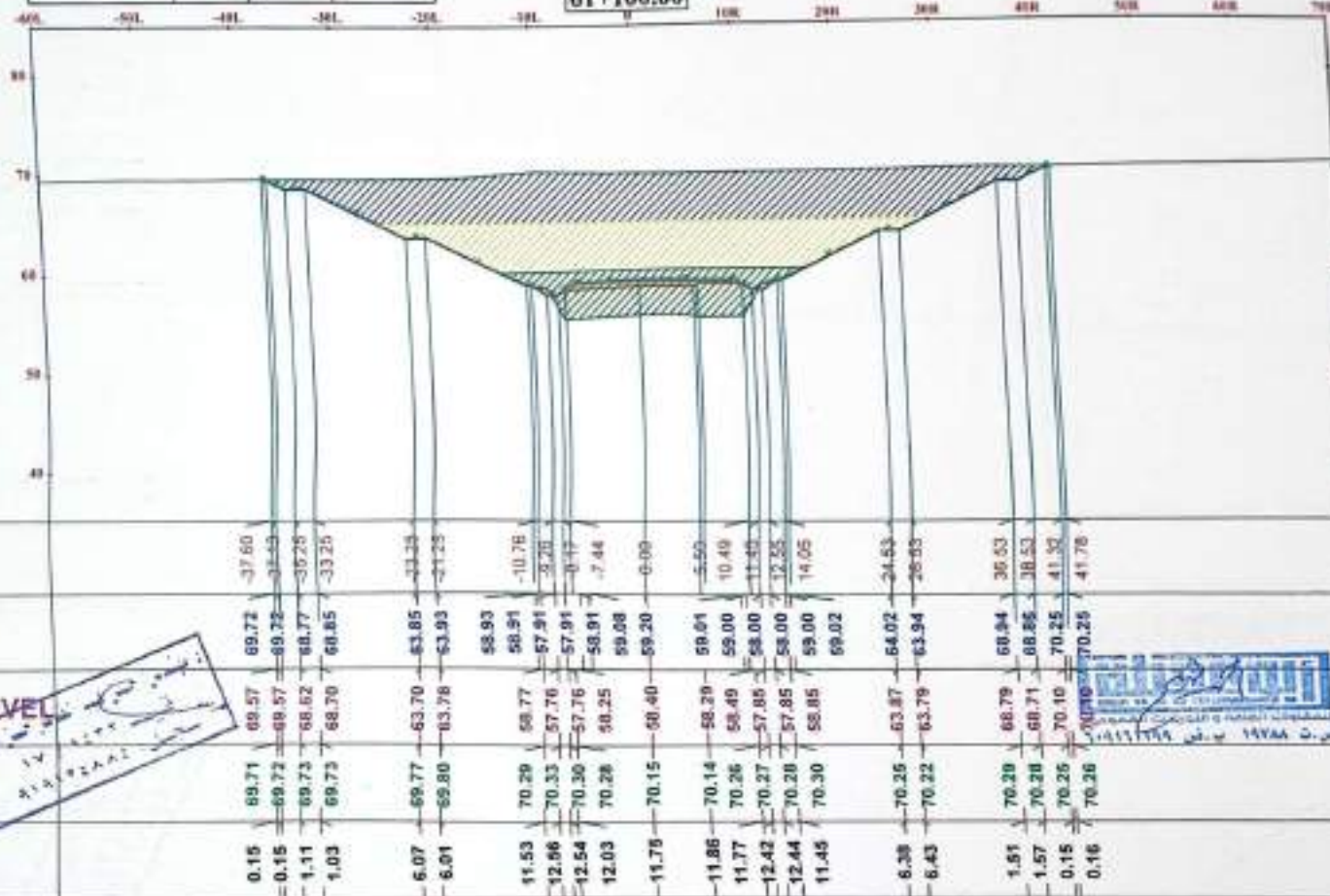
SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
61+140
Bain Salama - 11 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elwan	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Elwan Elwan	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elwan
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 59	

61+160.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	329.32	6026.99	248671.08
5-10	210.52	4181.97	122854.99
10-15	106.93	2109.62	22670.05
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+160.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Fathy	DATE : 14/11/2019
-------------------	-------------------

OWNER :



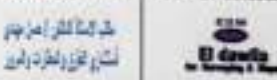
Main Contractor:



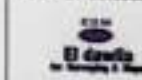
General Consultant:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+160

Rail Salama - 4 Order Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hossam Nohay	APPROVED BY Dr. Hossam Nohay
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 60	

61+180.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	517.96	6472.94	255144.93
5-10	109.38	4009.00	126753.09
10-15	94.13	2010.55	24089.60
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+180.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Slope Drawing design cross section

61+180

Rail Salata - 4 Order Railway Project

DWG SCALE :

1:50

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT :

PHASE :

CONCEIVED BY :

Dr. Ahmed Elmaghrabi

APPROVED BY :

Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG NO :

A/

SHEET NUMBER :

61

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-36.56	69.00	68.85	68.96	0.11
-35.10	69.00	68.85	69.00	0.15
-35.25	68.57	68.42	69.07	0.64
-33.25	68.65	68.50	69.23	0.73
-23.35	63.65	63.50	69.55	6.04
-21.25	63.73	63.58	69.58	5.99
-10.76	58.73	58.57	69.50	10.93
-9.26	57.71	57.56	69.47	11.90
-8.17	57.71	57.56	69.45	11.88
-7.44	58.71	58.05	69.43	11.38
-0.00	58.88	58.20	69.49	11.29
6.40	58.81	58.09	69.50	11.51
10.49	58.80	58.29	69.30	11.02
11.45	57.80	57.65	69.22	11.57
12.55	57.80	57.65	69.20	11.55
14.05	56.80	56.65	69.18	10.53
24.53	63.02	63.67	69.39	5.72
20.33	63.74	63.59	69.46	5.87
30.53	68.74	68.59	69.68	1.09
30.53	68.66	68.51	69.71	1.23
40.61	69.80	69.65	69.80	0.15
41.28	69.80	69.65	69.81	0.16



1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

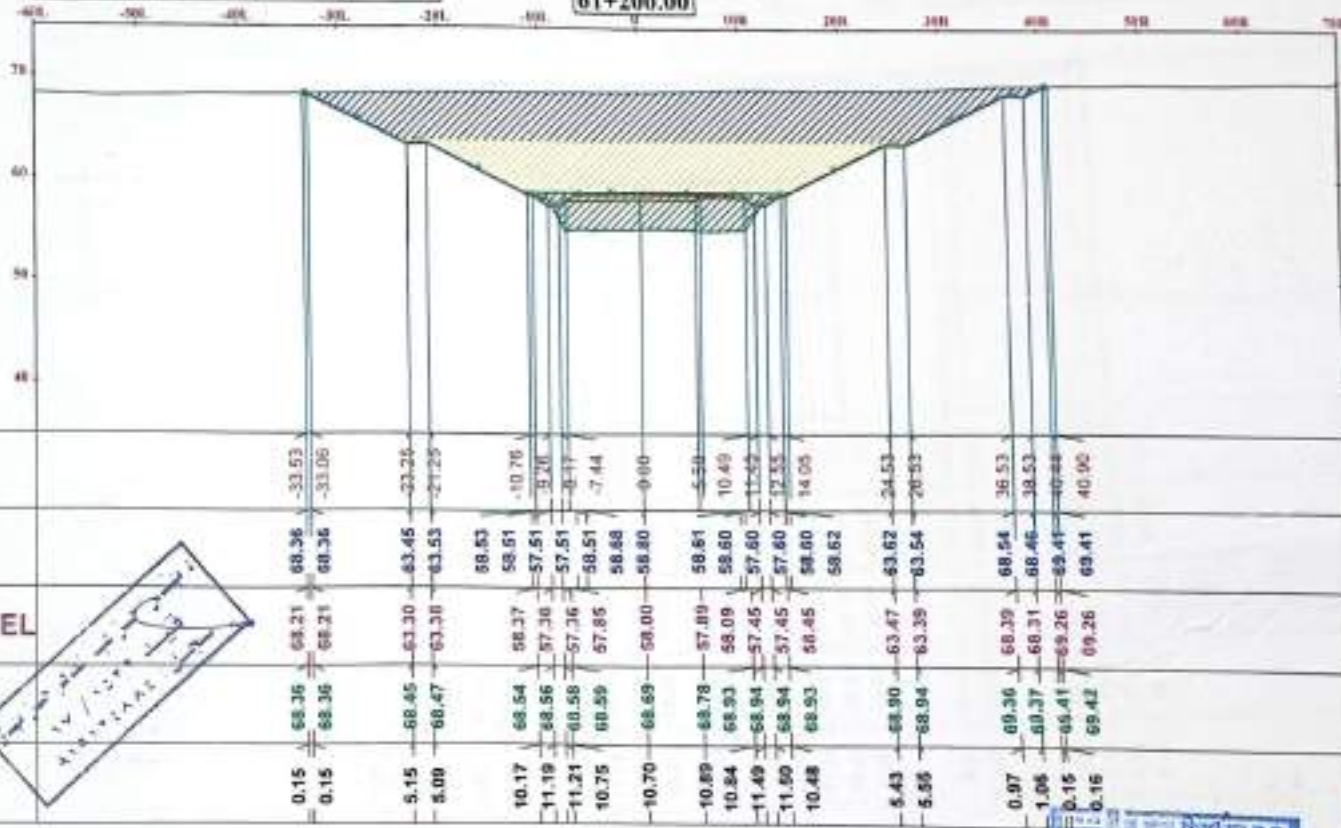
1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

1438 هـ الموافق 2017 م

61+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	311.12	6290.99	261435.91
5-10	165.00	3843.81	130697.80
10-15	76.20	1703.31	26582.92
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+200.00



Notes:

Sub Ballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG - Ahmed Fathy	DATE	BY
DATE	DATE	DATE

OWNER:



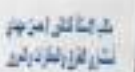
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

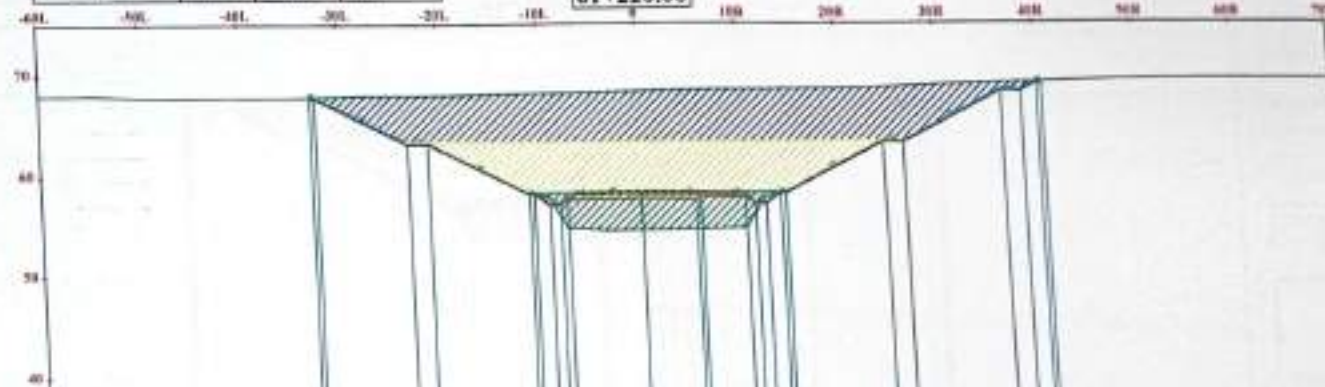
Shop Drawing Design cross section
61+200

Start Station = 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Elmaghrabi	APPROVED BY Dr. Elmaghrabi
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 62	

61+230.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL.
0-5	306.74	6178.65	267614.58
5-10	183.62	3686.24	134264.53
10-15	75.08	1517.86	28110.76
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+220.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-32.95	67.87	67.72	67.86	0.14
-32.48	67.87	67.72	67.87	0.15
-23.25	63.25	63.10	60.62	4.82
-21.75	63.33	63.18	68.62	4.84
-10.76	68.33	68.31	68.24	10.07
-9.25	67.31	67.16	68.25	11.09
-8.17	67.31	67.16	68.26	11.09
-7.44	68.31	67.95	68.26	10.61
-50.48	58.69	57.80	68.44	10.64
-58.41	58.41	57.59	68.55	10.86
-10.49	58.40	57.89	68.62	10.73
-11.45	57.40	57.25	68.63	11.39
-12.55	57.40	57.25	68.64	11.40
-14.05	58.40	58.25	68.66	10.41
24.53	63.42	63.27	68.71	5.44
20.53	63.34	63.19	68.79	5.60
36.53	68.34	68.19	69.03	0.85
38.53	68.26	68.11	69.05	0.96
40.19	69.09	68.94	69.03	0.15
40.66	69.09	68.94	69.10	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	4-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fakh

OWNER:



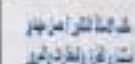
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

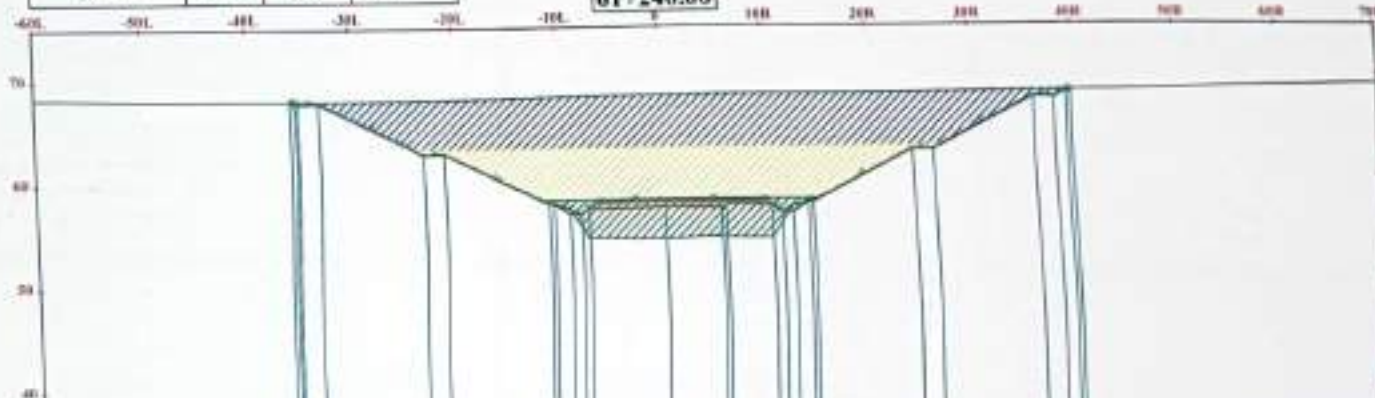
Strip Drawing design across section
61+220

Final Station - 4 October Survey Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hamed Mady	Dr. Ahmed Elmaghrabi
DWG NO:	SHEET NUMBER	
A1	53	

61+240.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	309.86	6166.06	273788.64
5-10	187.61	3712.33	137896.37
10-15	79.82	1546.05	29656.84
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+240.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG. Ahmad Fakh

DATE

PROJECT

OWNER :



Main Contractor :



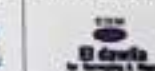
General Consultant :



Contractor Consultant :



SURVEY Consultant :



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
61+240

Ballast Bed : 1/10/2018

DATE SCALE :

1:500

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Elshah

PROJECT :

PHASE :

CHECKED BY :

Dr. Hossam Elshah

APPROVED BY :

Dr. Hossam Elshah

DATE SCALE :

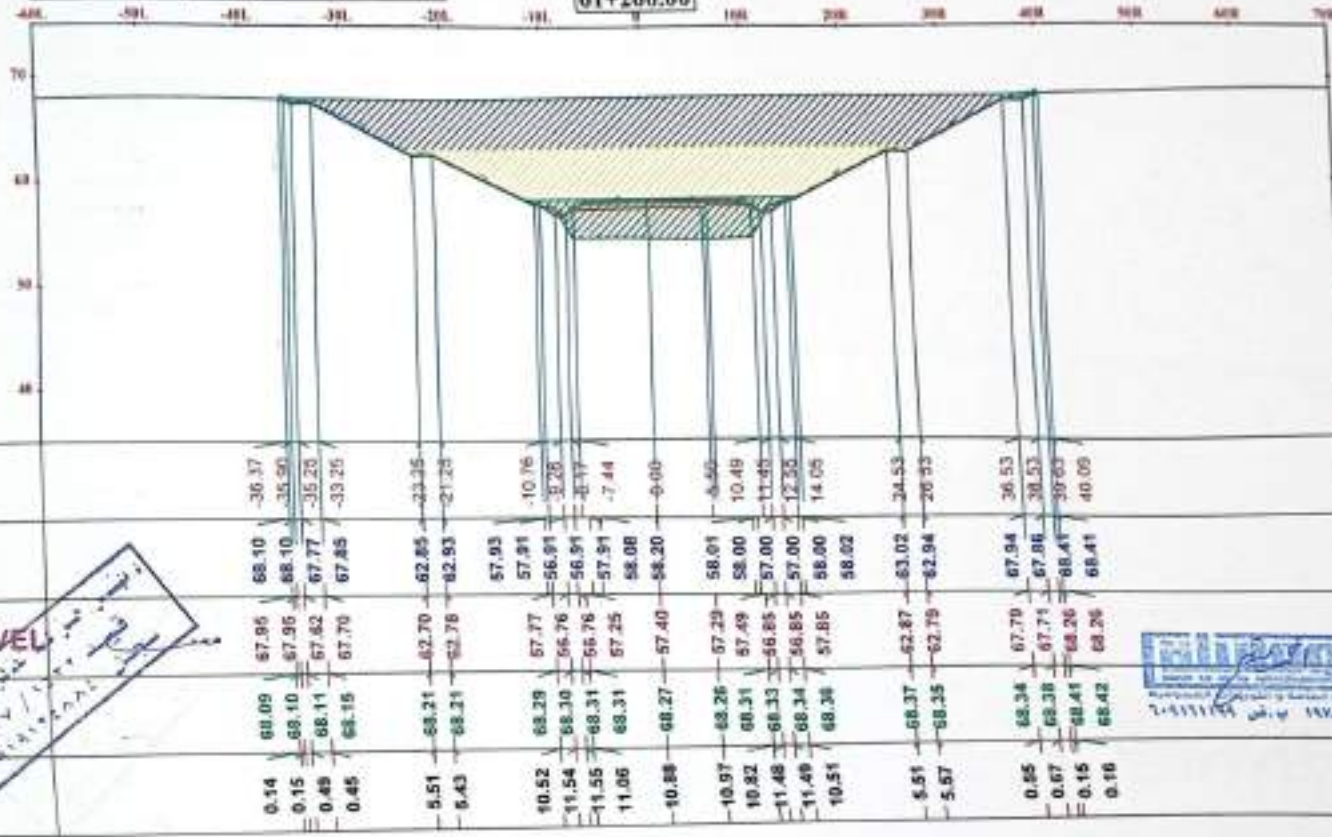
A3

SHEET NUMBER :

64

61+260.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	312.45	6225.14	269603.77
5-10	189.36	3789.07	141766.04
10-15	81.00	1600.28	31257.12
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+260.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed El	
DATE: 11/11/2018	

OWNER :



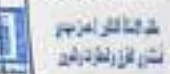
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+260

San Isidro - A-Guadalupe Railway Project

DRG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed El	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Ramez Mady	APPROVED BY Dr. Ahmed El
DRG SIZE A1	SHEET NUMBER 65	

61+280.00



legend:

20			
----	--	--	--



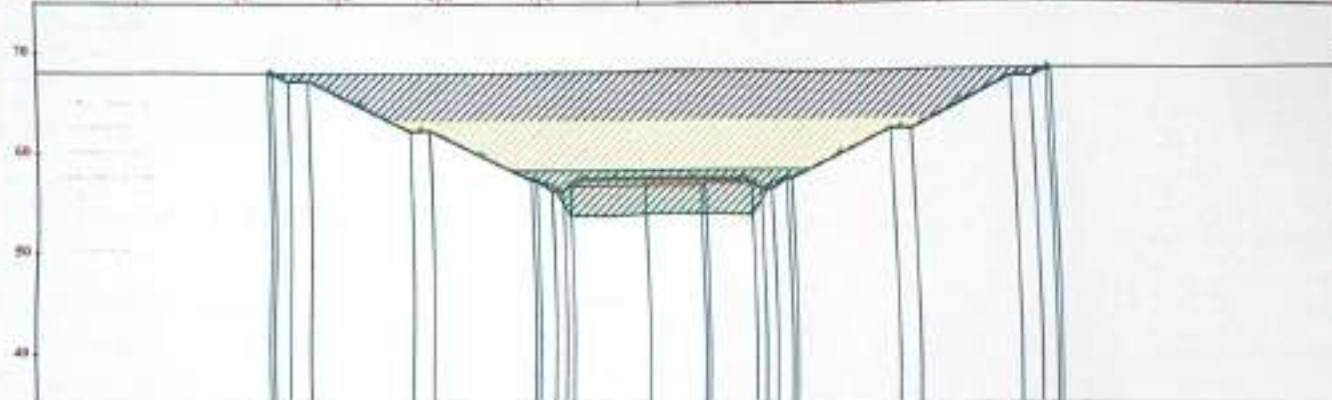
SHEET NAME :

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
-----------	-------------	---------

61+300.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	311.03	8182.09	292573.14
5-10	292.79	4015.89	140663.52
10-15	97.50	1900.65	31893.49
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+300.00

-400 -300 -200 -100 0 100 200 300 400 500 600 700



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
	68.12	67.97	68.12	0.15
	68.12	67.97	68.12	0.15
	67.37	67.22	68.13	0.91
	67.45	67.30	68.14	0.83
	62.45	62.30	68.15	5.86
	62.53	62.38	68.18	5.79
	57.53			
	57.51	57.37	68.29	10.93
	56.51	56.36	68.32	11.96
	56.51	56.36	68.33	11.98
	57.51	56.85	68.33	11.48
	57.68			
	57.60	57.00	68.43	11.43
	57.61	56.89	68.46	11.57
	57.60	57.09	68.38	11.29
	56.68	56.45	68.36	11.92
	56.60	56.45	68.35	11.90
	57.60	57.45	68.32	10.87
	62.62	62.47	68.22	5.76
	62.54	62.39	68.23	5.84
	67.54	67.39	68.21	0.82
	67.46	67.31	68.23	0.92
	68.24	68.09	68.24	0.15
	68.24	68.09	68.25	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt		
DATE		
PROJECT		

OWNER:



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

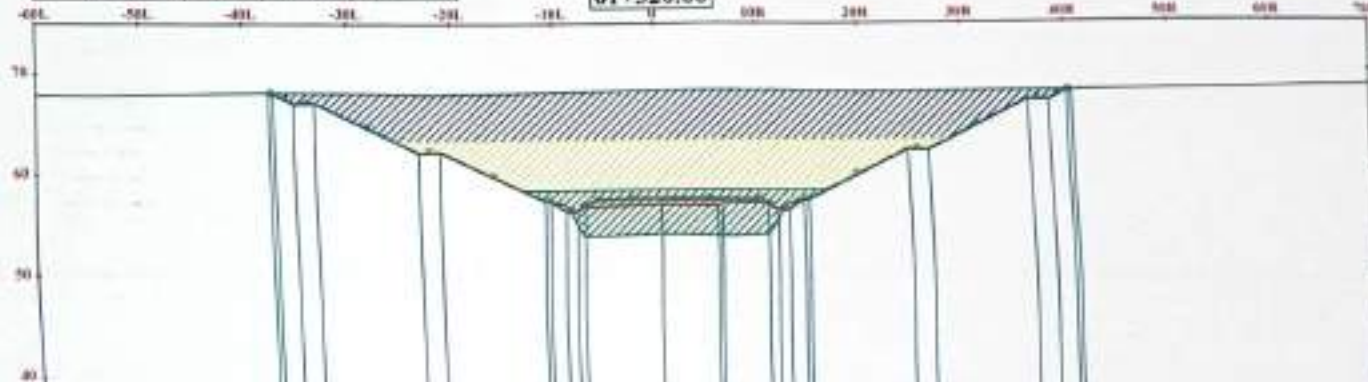
Shop Drawing design-vision section
61+300
Ras Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elshah	PROJECT
FRAME	CHECKED BY Dr. Hossam M. Elshah	APPROVED BY Dr. Hossam M. Elshah
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 67	

EMB

61+320.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	317.01	8289.40	288682.55
5-10	204.43	4072.17	153735.68
10-15	99.14	1068.34	30859.83
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+320.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt

OWNER :



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections
61+320

Date: 14/04/2019

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Chahed	PROJECT
NAME:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mady	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 68	

OFFSET

sub ballast

EMBANKMENT LEVEL

NGL

diff



0.15	68.14	67.99	68.14	-37.65
0.15	68.14	67.99	68.14	-38.10
1.12	68.14	67.02	67.17	-39.29
1.04	68.14	67.10	67.25	-33.25
5.91	68.02	62.10	62.25	-31.25
5.82	68.00	62.18	62.33	-31.25
10.97	68.13	57.17	57.31	-10.76
11.99	68.15	56.16	56.31	-10.25
12.00	68.16	56.16	56.31	-10.17
11.52	68.17	56.65	57.31	-7.44
11.50	68.30	56.80	57.59	0.00
11.65	68.34	56.69	57.41	-5.50
11.43	68.32	56.89	57.40	-10.49
12.07	68.31	56.25	56.40	-12.15
12.04	68.29	56.25	56.40	-12.55
11.01	68.26	57.25	57.40	-14.00
5.89	68.15	62.27	62.42	-34.53
5.96	68.16	62.19	62.34	-28.53
0.97	68.16	67.19	67.34	-36.53
1.05	68.15	67.11	67.26	-36.53
0.15	68.16	68.01	68.16	-40.33
0.15	68.16	68.01	68.16	-40.80



14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

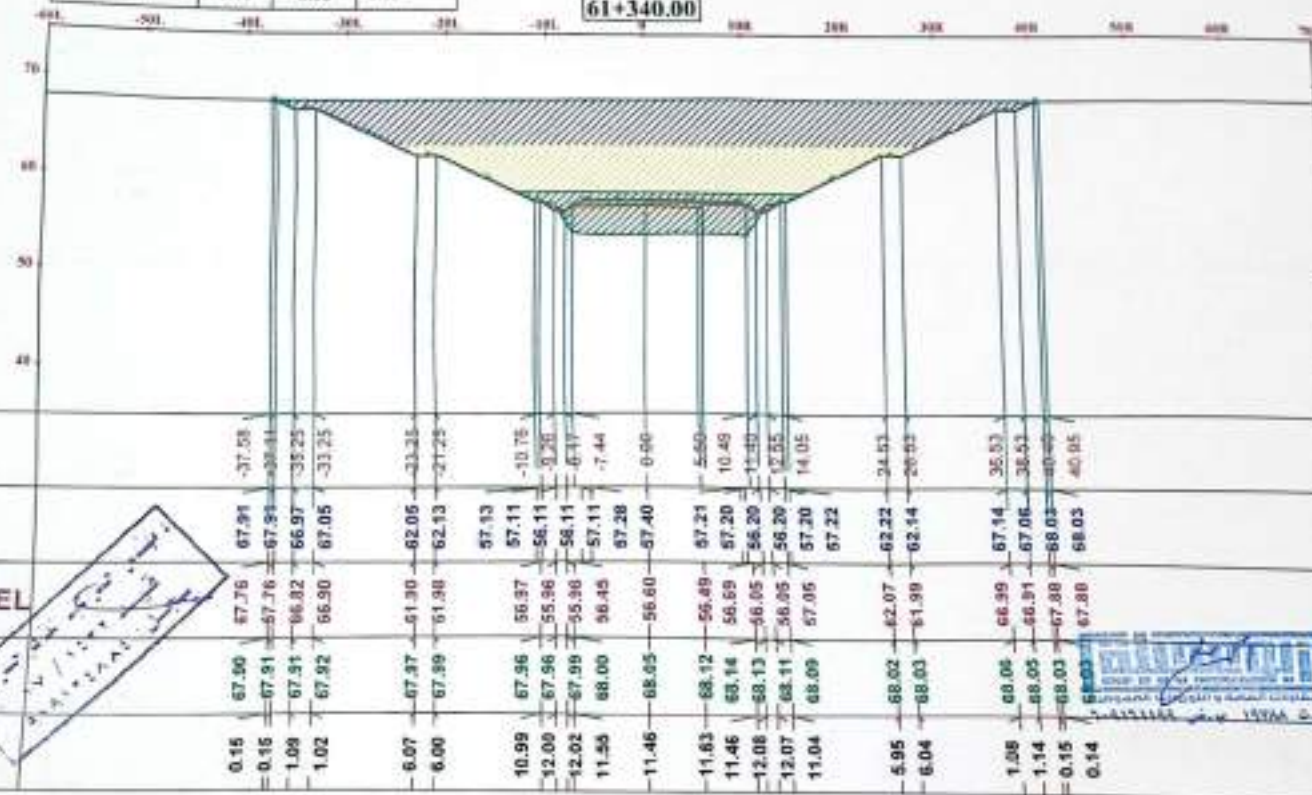
14/04/2019

14/04/2019

14/04/2019

61+340.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	322.92	6299.23	305061.78
5-10	293.45	4078.84	157614.52
10-15	97.26	1964.00	38823.80
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+340.00



Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

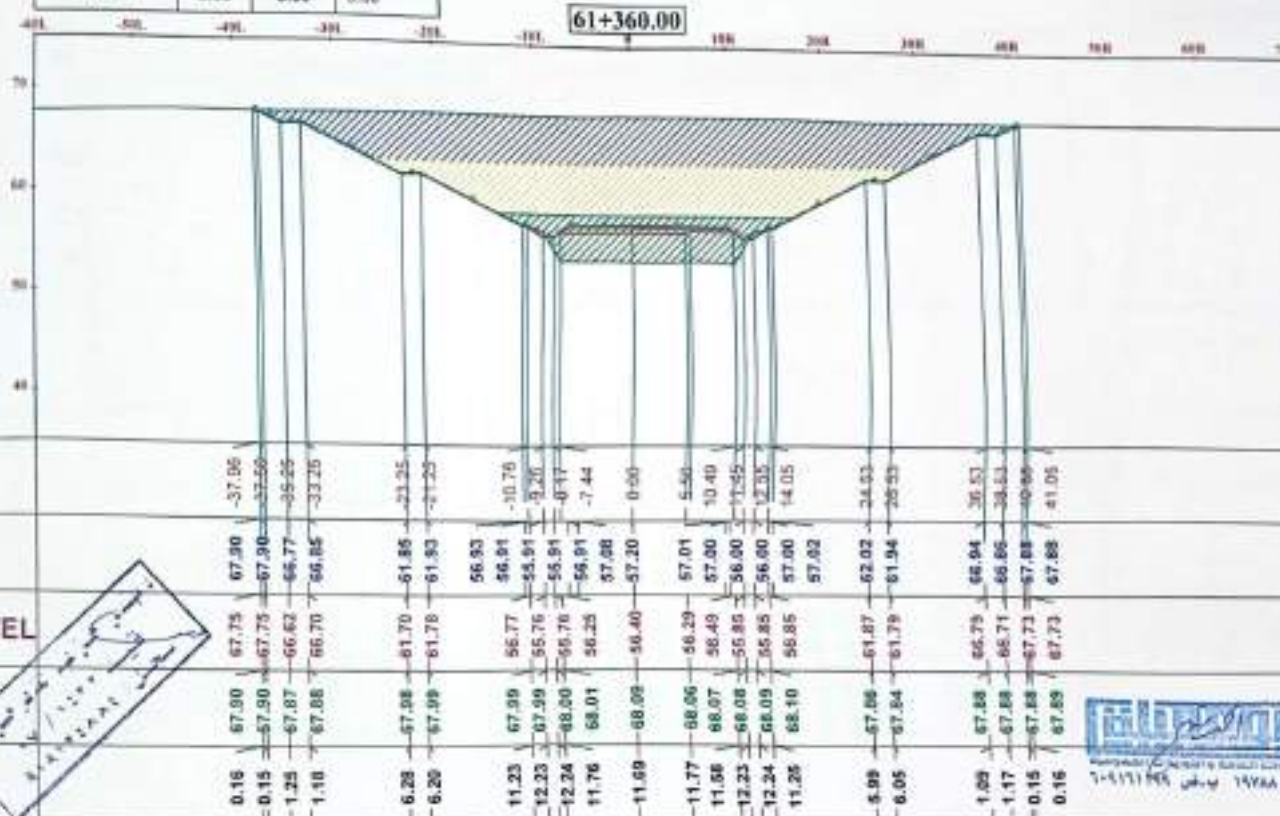
ENG : Ahmed Farid	DATE : 15/05/2024	BY : Ahmed Farid
-------------------	-------------------	------------------

OWNER :

Main Contractor:	General Consultant:
Contractor Consultant:	Survey Consultant:

SHEET NAME :		
Shop Drawing Design - cross section		
61+340		
Ras Salama - Jeddah Railway Project		
DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50	Dr. Mohamed Ghannam	
FEAR	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hossam Rabie	Dr. Ahmed Farid
DWG NO.	SHEET NUMBER	
A1	69	

61+360.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	321.97	0448.82	311510.69
0-10	399.26	4127.16	161941.69
10-15	104.89	2019.54	40043.39
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:
 SubBallast Depth = 30 cm
 Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
 Shop Drawing Design cross sections
 61+360
 Basal Station - El Dousha Railway Project

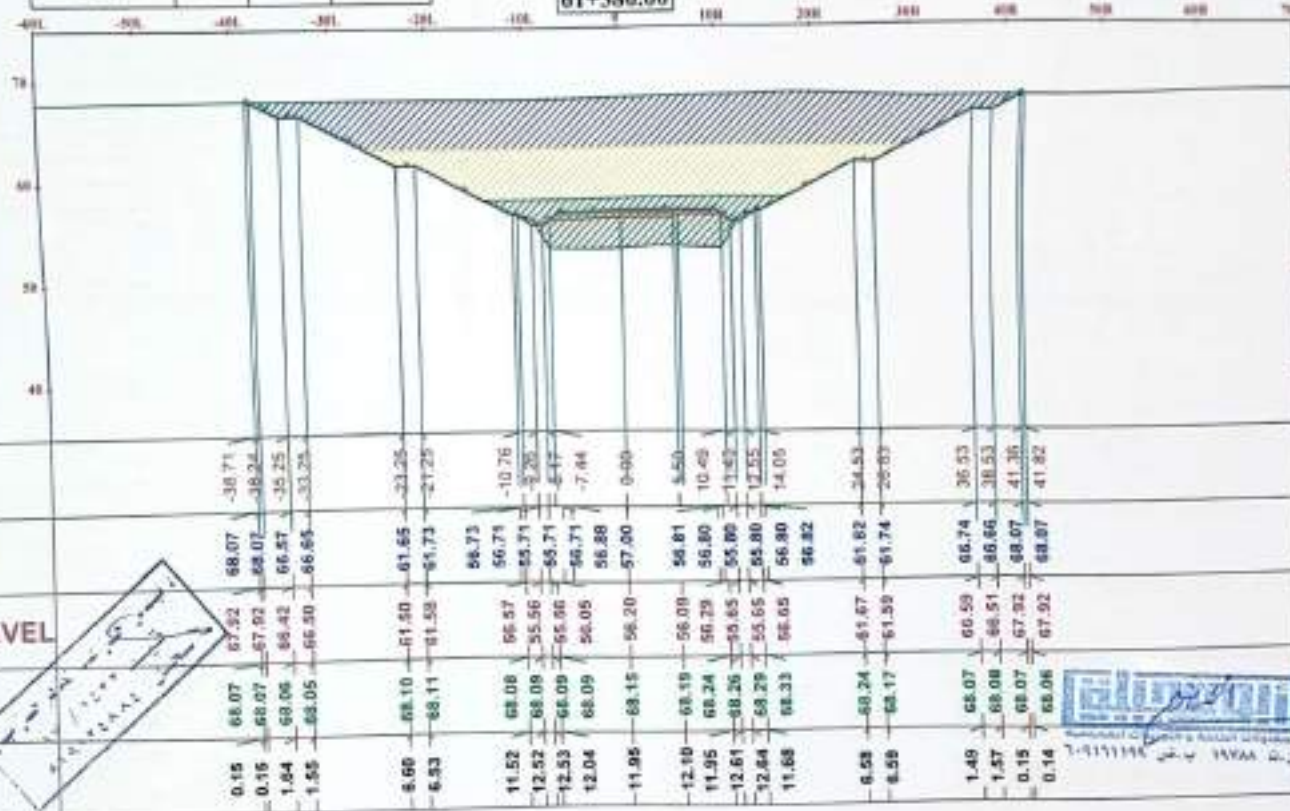
DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannouch
PROJECT:

REVIS:
CHECKED BY: Dr. Hassan Nabil
APPROVED BY: Dr. Ahmed Elad

DWG SIZE: A1
SHEET NUMBER: 70

61+380.00			
Material Name	Area	Volume	COM.VOL
0-5	337.58	8593.46	316106.06
5-10	215.48	4246.80	156186.29
10-15	113.43	2177.20	43626.66
15-20	0.34	3.44	3.44
20-25	0.09	0.90	0.09

61+380.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DESIGNED BY	DATE	SCALE
CHECKED BY	DATE	SCALE
APPROVED BY	DATE	SCALE

OWNER :

Main Contractor :

General Consultant :

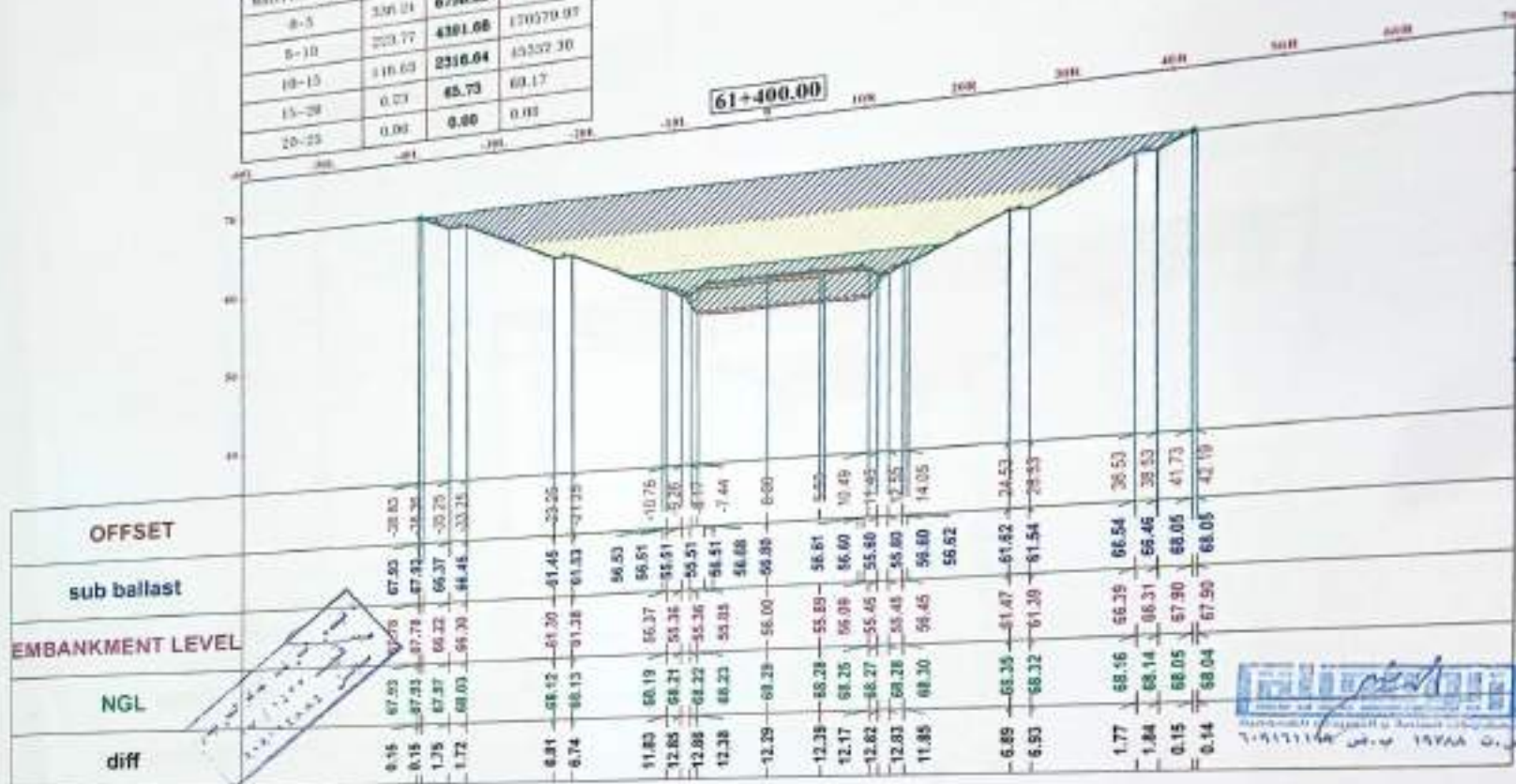
Contractor Consultant :

SURVEY Consultant :

SHEET NAME :
Shop Drawing design cross section
61+380
Rail Station - 1-October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:100	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
DATE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hassan Mady	Dr. Ahmed Elmaghrabi
DWG NO.	SHEET NUMBER	
A1	71	

40x400.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
8-5	336.04	6758.23	324863.20
8-10	220.77	4381.68	170579.93
10-15	116.63	2318.64	15352.30
15-20	6.73	85.73	69.17
20-25	0.00	0.00	0.00



	10 - 15
	15 - 19
	20 - 25
KING - Ahmet Elçi	Date: _____ Signature: _____ Title: _____

OWNER:



المجلس الأعلى
للشؤون الإسلامية

Main Contractor



General Consultant

SHAKER
CONCRETE LAMINATE SYSTEM

Contractor Consultant

شبه السطحي (سطح البحر)
سطح الغزل والسطوح والعمود

SURVEY Consultant

El dawla
for Surveying & More

SHEET NAME :

Step Drawing design-cross section
61+400

Hani Salama - 4 Children Railway Project

EWING SCALE

2. 5000

ENLARGED 100

Dr. Muhammad Khatami

DATE	11/11/11
CHECKED BY	

Die folgenden Aussagen sind richtig (R) oder falsch (F)?

TRAFFIC SIZE:

A3

SPRING 2008

72

61+420.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	342.15	6803.97	331668.26
5-10	242.30	4841.52	173241.49
10-15	131.09	2497.25	47834.55
15-20	19.16	253.84	323.01
20-25	0.00	0.00	0.00

61+420.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG / Ahmed Fakh

DATE

27/05/2020

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

61+420

Basin Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY:

Dr. Hossam Mady

APPROVED BY:

Dr. Hossam Mady

DWG SIZE:

A1

SHEET NUMBER

73

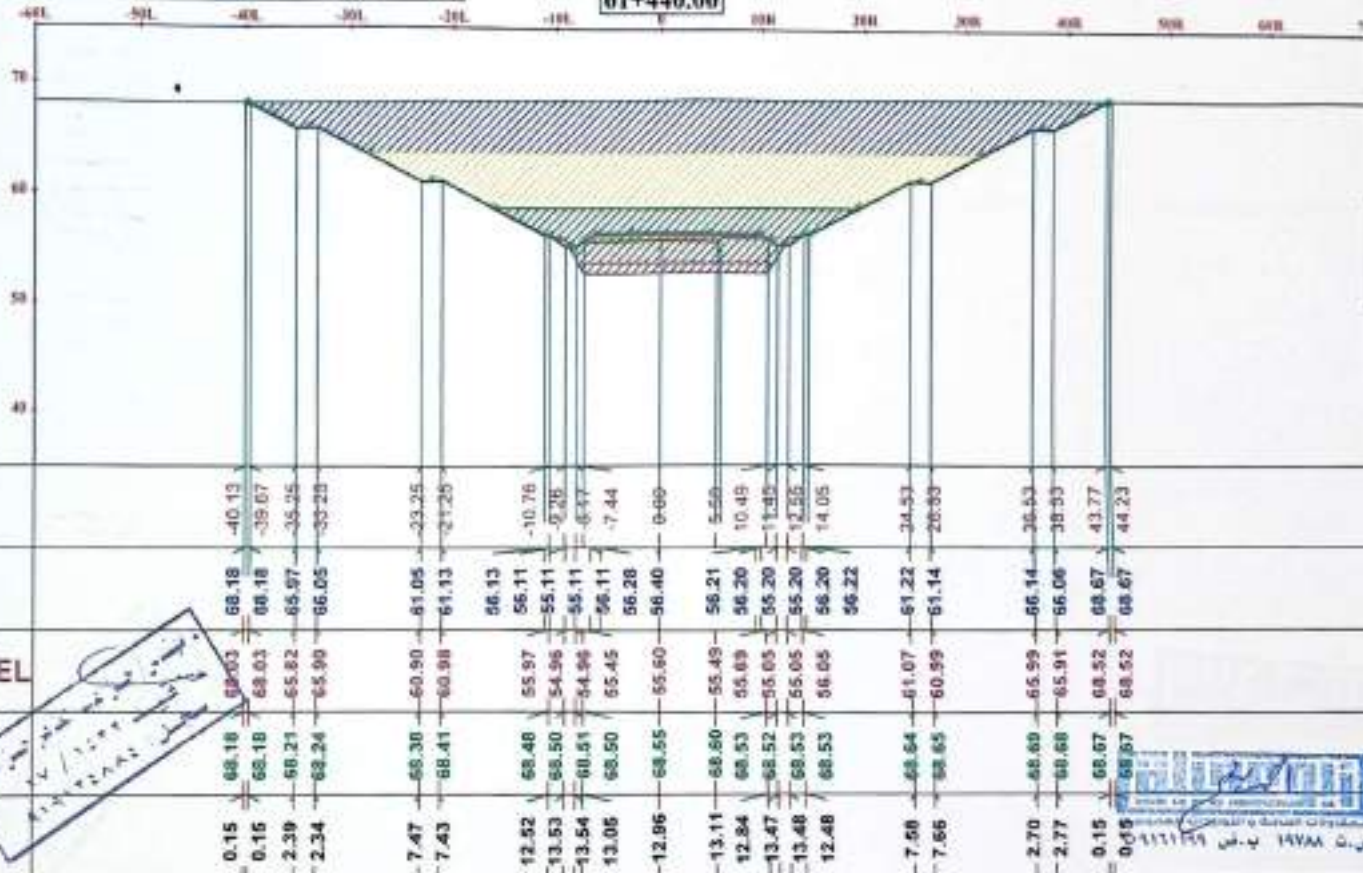
OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
30.58	68.11	67.96	68.05	0.10
30.11	68.11	67.96	68.10	0.15
35.25	68.17	68.02	67.98	1.96
33.25	68.25	68.10	68.01	1.91
23.25	61.25	61.10	68.29	7.19
21.25	61.33	61.18	68.36	7.18
10.70	56.33	56.17	68.80	12.63
8.20	55.31	55.16	68.66	13.60
6.17	55.31	55.16	68.70	13.63
7.44	56.31	55.65	68.72	13.07
0.00	56.48	55.80	68.85	13.06
5.50	56.41	55.69	68.89	13.20
10.40	56.40	55.89	68.86	12.98
11.65	55.40	55.25	68.85	13.60
12.55	55.40	55.25	68.82	13.58
14.05	56.40	56.25	68.81	12.59
24.53	61.42	61.27	68.73	7.46
20.53	61.34	61.19	68.72	7.64
36.53	66.34	66.19	68.60	2.41
38.53	66.26	66.11	68.57	2.46
42.00	68.47	68.32	68.47	0.15
43.43	68.47	68.32	68.46	0.14



3-91711449 ١٩٧٨٨ ٢٠٢٠

61+440.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	357.00	0990.29	338060.53
5-10	240.01	4823.87	100085.37
10-15	129.18	2602.74	50437.30
15-20	17.76	369.36	692.37
20-25	0.00	0.00	0.00

61+440.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakh	DESIGNED BY	DR. Mohamed Ghannam
DATE	CHECKED BY	DR. Hassan Mady
20/10/2020	APPROVED BY	DR. Ahmed Elshah

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

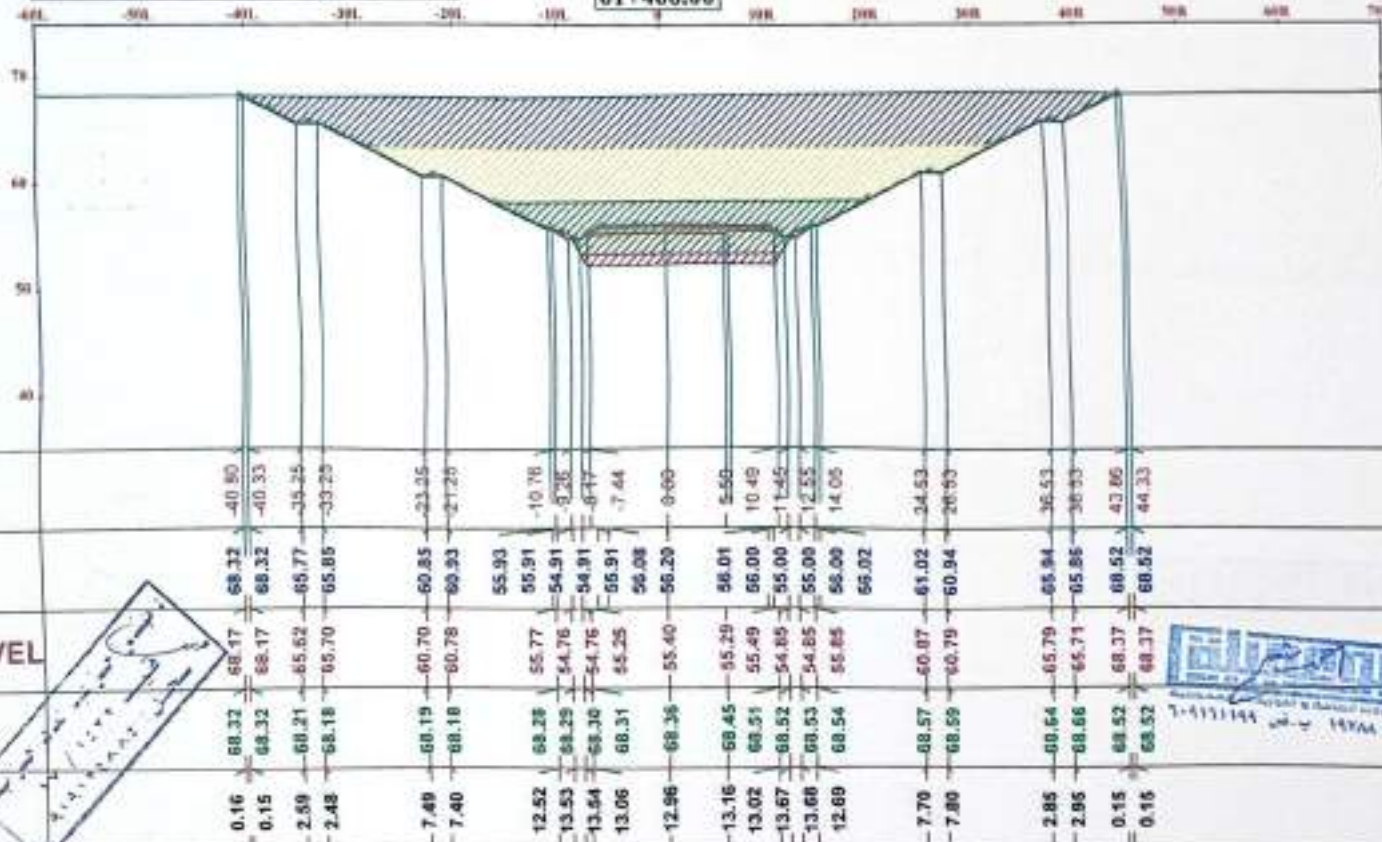
Shop Drawing design-cross section
61+440

Rail Station - Al Qudra Railway Project

DRWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshah
DRWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 74	

61+460.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	365.47	7231.42	345807.97
5-10	230.96	4799.64	104865.01
10-15	129.13	2583.11	53020.40
15-20	18.41	361.88	1054.25
20-25	0.00	0.00	0.00

61+460.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmad Fatt	DATE: 15/05/2024
BY: [Signature]	DATE: 15/05/2024

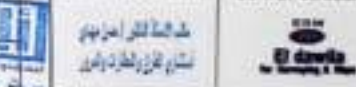
OWNER :



Main Contractor: General Consultant :



Contractor Consultant SURVEY Consultant



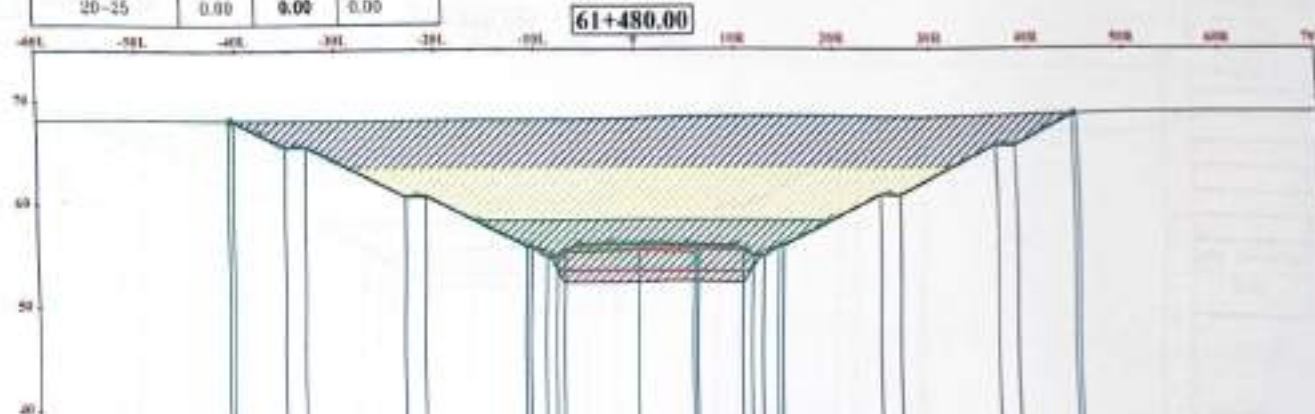
SHEET NAME :

Ship Drawing design cross sections
61+460

Base Station - 1 (Outer Railway Project)

DWG SCALE 1:50	DRAWN BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
FRAME	CHECKED BY Dr. Hossam M. Elmaghrabi	APPROVED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 75	

St=480.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	372.18	7375.87	353273.85
5-10	342.26	4822.22	189687.24
10-15	130.96	2500.95	55021.35
15-20	20.20	386.11	1440.37
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
40.90	68.17	68.02	68.17	0.15
40.46	68.17	68.02	68.17	0.15
35.25	68.17	68.42	68.17	2.75
33.23	68.16	68.50	68.16	2.66
23.35	68.14	68.50	68.14	7.64
21.20	68.17	68.58	68.17	7.48
10.76	68.21	68.57	68.21	12.84
8.20	68.20	68.56	68.20	13.84
8.11	68.20	68.56	68.20	13.84
7.44	68.20	68.55	68.20	13.15
0.00	68.25	68.20	68.25	13.05
0.50	68.39	68.09	68.39	13.30
10.49	68.45	68.29	68.45	13.17
11.45	68.47	68.05	68.47	13.82
12.35	68.48	68.05	68.48	13.83
14.05	68.50	68.05	68.50	12.85
24.53	68.51	68.67	68.51	7.84
26.53	68.49	68.55	68.49	7.90
36.53	68.52	68.59	68.52	2.93
38.53	68.55	68.51	68.55	3.04
44.52	68.65	68.60	68.65	0.15
44.90	68.66	68.59	68.66	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fathy	DATE: 14/10/2018	BY: 14/10/2018
------------------	------------------	----------------

OWNER:



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Strip Drawing design cross section

St=480

Box Section - 4 Chords Existing Project

DATE SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

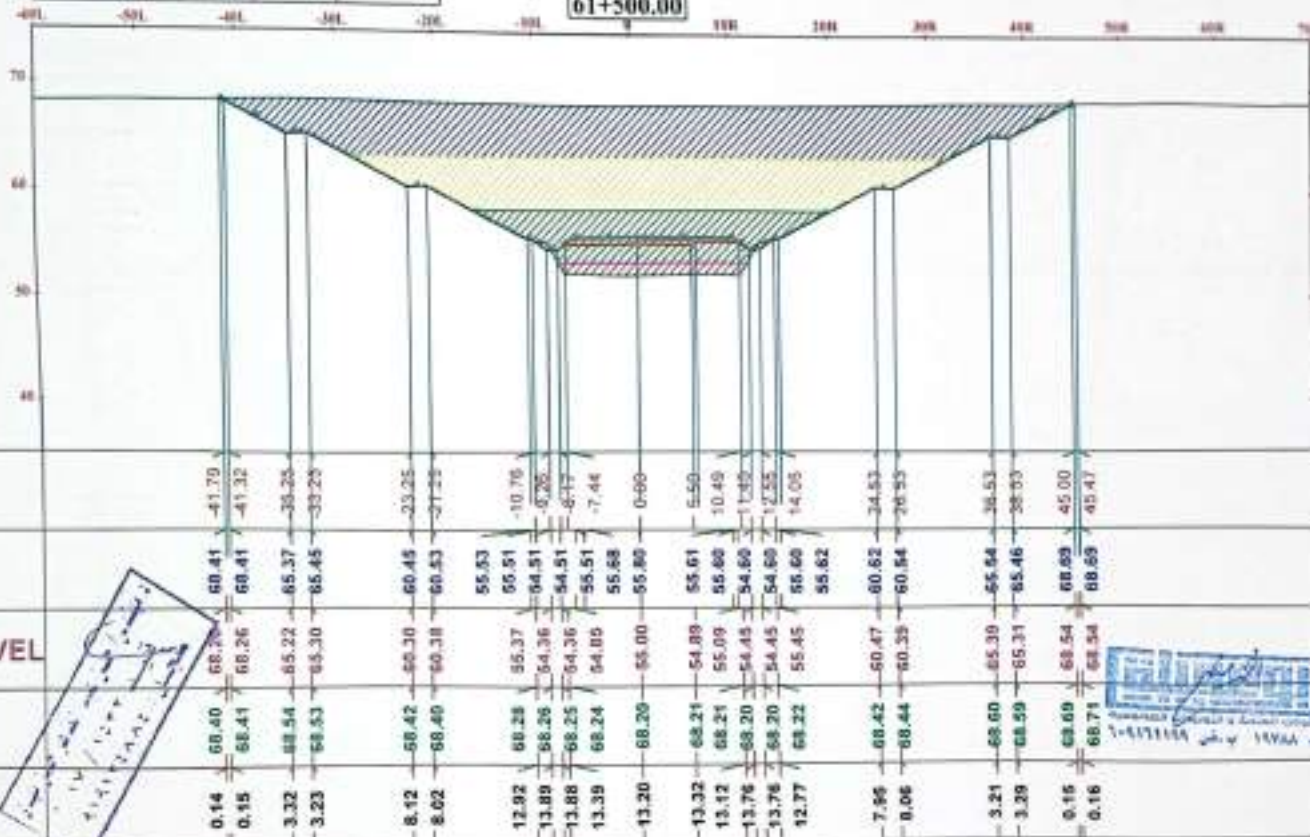
PROJ: 14/10/2018

DATE: 14/10/2018

70

61+500.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	304.12	7562.23	360835.88
5-10	245.82	4890.86	194568.00
10-15	133.22	2641.85	58203.20
15-20	21.09	420.80	1861.35
20-25	0.00	0.00	0.00

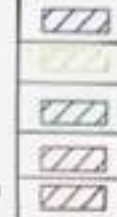
61+500.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:



ENG. Ahmed Fathy
Date: 10/10/2018
Scale: 1:1000

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections
61+500
Ras Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

1:100

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT

FOUR:

CHECKED BY:

Dr. Rashed Mady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE:

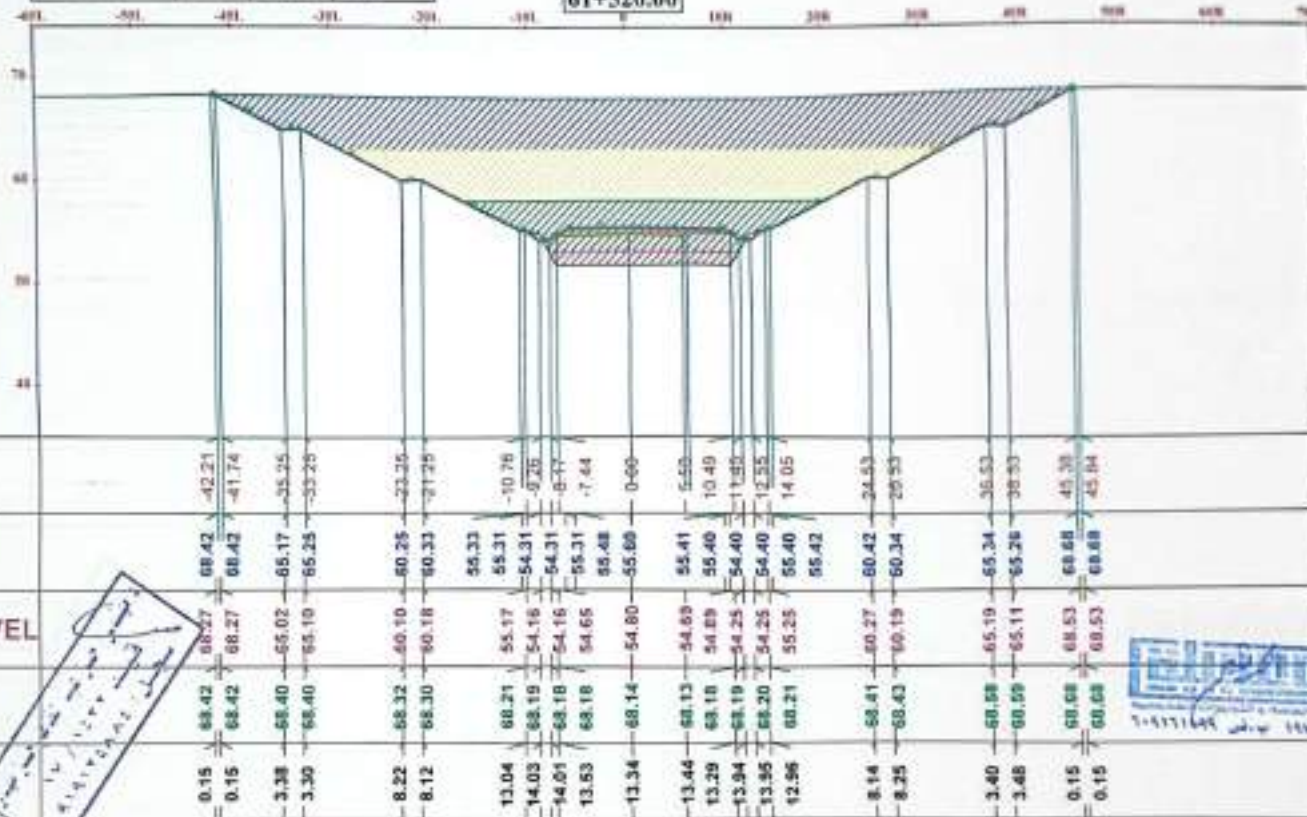
A1

SHEET NUMBER:

77

61+520.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	388.40	7726.04	368541.92
5-10	249.40	4952.21	199326.38
10-15	135.71	2699.31	66952.51
15-20	25.07	489.82	2338.97
20-25	8.09	0.00	0.00

61+520.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakh

OWNER :



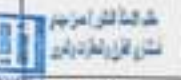
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

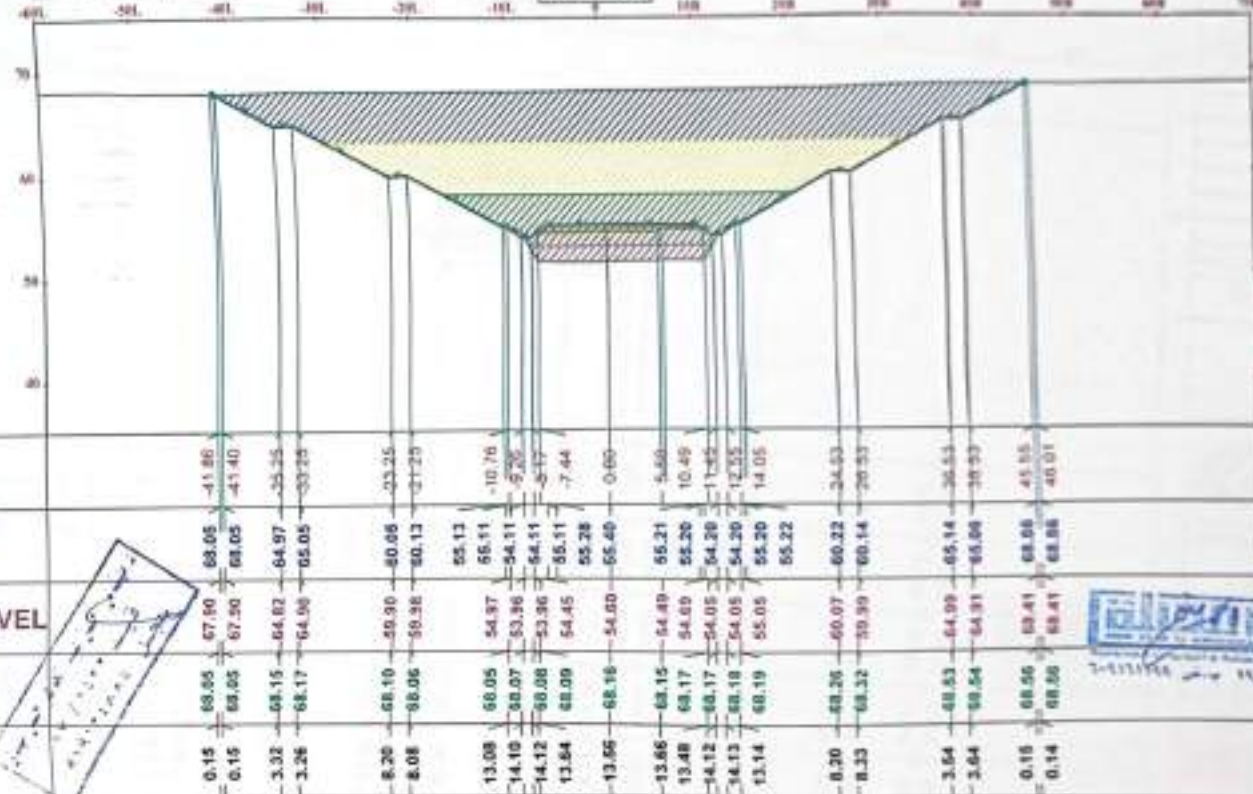
Shop Drawing design cross sections
61+520

Box Scheme - 4 Outer Railway Project

DRG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghann	PROJECT
PLANS	CHECKED BY Dr. Hossam Hossam	SUPPLIED BY Dr. Hossam Hossam
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 78	

61+540.00			
Material Name	Area	Volume	CUM/VOL
0-5	381.12	7199.03	376288.95
5-10	254.60	5020.94	264568.24
10-15	139.98	2736.14	63708.05
15-20	28.84	530.03	3578.80
20-25	0.00	0.00	0.00

61+540.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.15	68.05	67.90	68.05	-0.15
0.15	68.05	67.90	68.05	-0.15
3.32	68.15	64.82	64.97	-3.35
3.26	68.17	64.90	65.05	-3.25
8.20	68.10	59.90	60.08	-8.28
8.08	68.06	59.38	60.13	-8.25
13.08	68.05	54.97	65.13	-13.08
14.10	68.07	53.96	65.11	-14.10
14.12	68.08	53.96	65.11	-14.12
13.64	68.09	54.45	65.11	-13.64
13.66	68.18	54.00	65.40	-13.66
13.86	68.15	54.40	65.21	-13.86
13.48	68.17	54.00	65.20	-13.48
14.12	68.17	54.05	64.20	-14.12
14.13	68.18	54.05	64.20	-14.13
13.14	68.19	55.05	65.20	-13.14
8.20	68.26	60.07	60.22	-8.20
8.33	68.32	60.39	60.14	-8.33
3.64	68.53	64.99	65.14	-3.64
3.64	68.54	64.91	65.08	-3.64
0.15	68.56	69.41	68.56	0.15
0.14	68.56	68.41	68.56	0.14

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

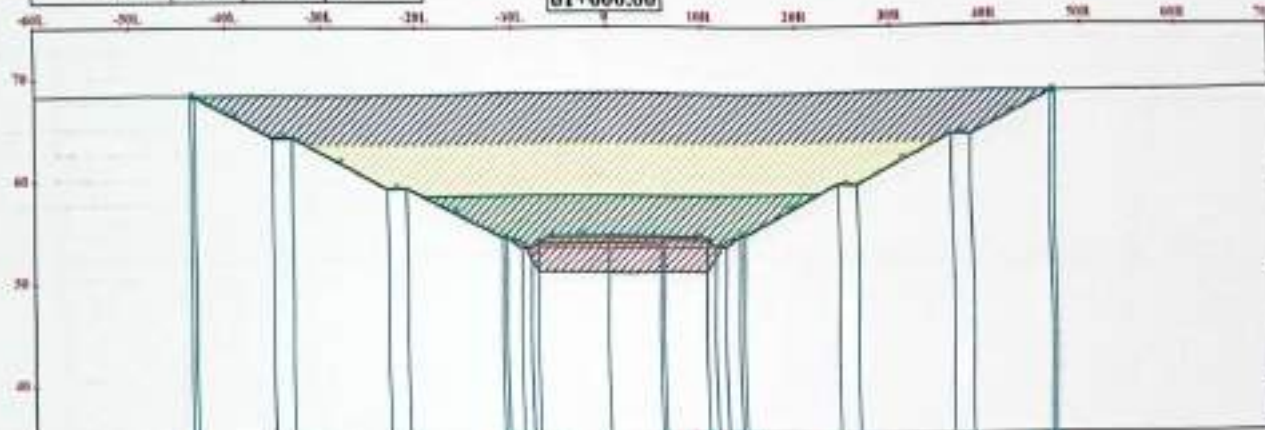
Shop Drawing design cross section
61+540

Rev. Notes: 1. Cross Section

DESIGNED BY:	DESIGNED BY:	PROJECT
1.00	Dr. Mohamed Elshah	
PRIN:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Fawzi Mub	Dr. Fawzi Mub
DATE:	DATE:	DATE:
01	01	01

61+600.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	108.03	7931.41	390788.10
5-10	278.09	5527.54	228531.81
10-15	138.14	3143.86	72645.56
15-20	48.08	924.41	5165.90
20-25	0.00	0.00	0.00

61+600.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-43.78	68.41	60.26	68.41	0.16
-43.31	68.41	68.29	68.41	0.15
-35.25	64.37	64.22	68.43	4.20
-33.23	64.45	64.30	68.41	4.11
-23.25	59.45	59.30	68.40	9.18
-21.23	59.53	59.38	68.50	9.11
-10.76	54.53	54.37	68.64	14.27
-8.25	53.51	53.36	68.82	15.25
-7.77	53.51	53.36	68.60	15.24
-7.64	54.51	53.85	68.59	14.74
0.00	54.58	54.00	68.55	14.55
5.60	54.61	53.39	68.54	14.55
10.49	54.60	53.46	68.55	14.45
11.45	53.60	53.45	68.55	15.10
12.55	53.60	53.45	68.55	15.10
14.05	54.60	54.45	68.55	14.10
34.53	59.62	59.47	68.57	9.10
35.35	59.54	59.39	68.58	9.19
36.53	64.54	64.39	68.62	4.23
38.35	64.46	64.31	68.63	4.32
46.81	68.60	68.45	68.60	0.15
47.38	68.60	68.45	68.60	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG - Ahmed El

OWNER:



Main Contractor:

General Consultant:



Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
61+600

Bus Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

DESIGNED BY:

PROJECT:

1:100

Dr. Mohamed El

Dr. Mohamed El

NAME:

CHECKED BY:

APPROVED BY:

Dr. Hassan Mady

Dr. Mohamed El

DWG SIZE:

SHEET NUMBER:

62



Diagram illustrating the cross-section of a road with a 6% longitudinal slope. The road width is 10m, and the shoulder width is 1.5m. The road surface is divided into a 4.5m wide lane and a 5.5m wide shoulder. The road is shown in cross-section with a 6% slope. The diagram includes a table of elevations and a scale bar.

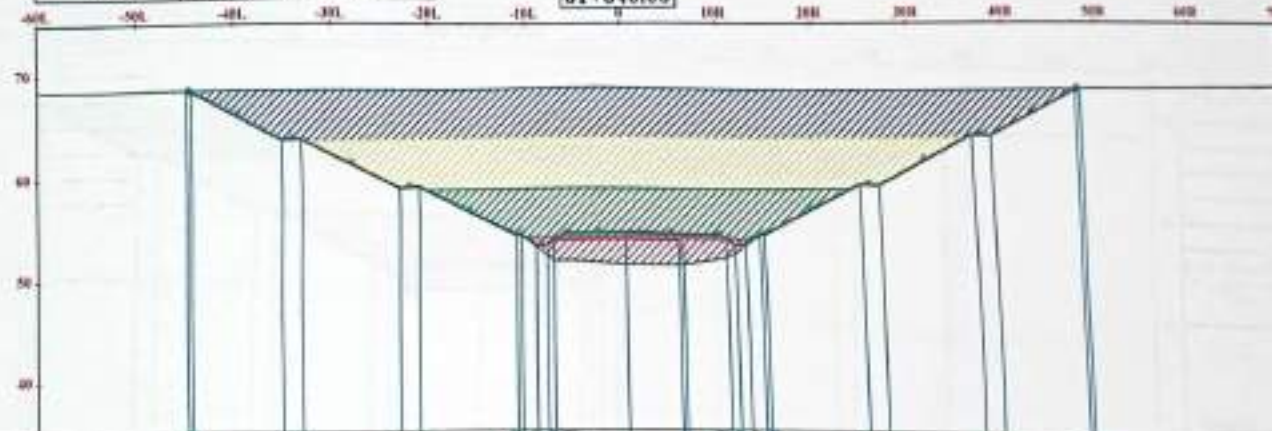
Stationing	Left Shoulder	Lane	Right Shoulder	Right Curb
61+620.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+620.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+621.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+621.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+622.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+622.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+623.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+623.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+624.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+624.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+625.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+625.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+626.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+626.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+627.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+627.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+628.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+628.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+629.00	68.63	68.63	68.63	68.63
61+629.50	68.63	68.63	68.63	68.63
61+630.00	68.63	68.63	68.63	68.63

--	--

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

61+640.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	407.23	8070.77	415839.63
5-10	291.54	5778.12	231983.36
10-15	178.81	3568.78	70269.44
15-20	40.33	1056.25	7236.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+640.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
44.97	68.60	68.45	68.60	0.15
44.51	68.60	68.45	68.60	0.15
35.35	68.97	68.82	68.70	4.88
33.20	68.05	68.96	68.70	4.80
23.25	68.05	68.90	68.66	9.75
21.25	68.13	68.90	68.64	9.66
10.70	68.11	68.97	68.68	14.71
9.20	68.11	68.96	68.70	15.73
8.77	68.11	68.96	68.70	15.74
7.44	68.11	68.96	68.70	15.74
54.28	68.11	68.96	68.70	15.74
54.40	68.11	68.96	68.70	15.74
54.21	68.11	68.96	68.70	15.74
54.20	68.11	68.96	68.70	15.74
53.20	68.11	68.96	68.70	15.74
53.20	68.11	68.96	68.70	15.74
54.20	68.11	68.96	68.70	15.74
54.22	68.11	68.96	68.70	15.74
34.53	68.22	68.07	68.51	9.45
25.53	68.14	68.09	68.50	9.51
30.53	68.14	68.09	68.50	9.51
30.53	68.14	68.09	68.50	9.51
47.57	68.57	68.42	68.49	4.51
40.03	68.57	68.42	68.49	4.58
0.15	68.57	68.42	68.53	0.15
0.16	68.57	68.42	68.53	0.16

مهندس محمد عبد الحليم
17/12/2019
مهندس محمد عبد الحليم

مهندس محمد عبد الحليم
17/12/2019
مهندس محمد عبد الحليم

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid	OWNER	General Consultant
17/12/2019	17/12/2019	17/12/2019

OWNER:	
--------	--

Main Contractor:	General Consultant:

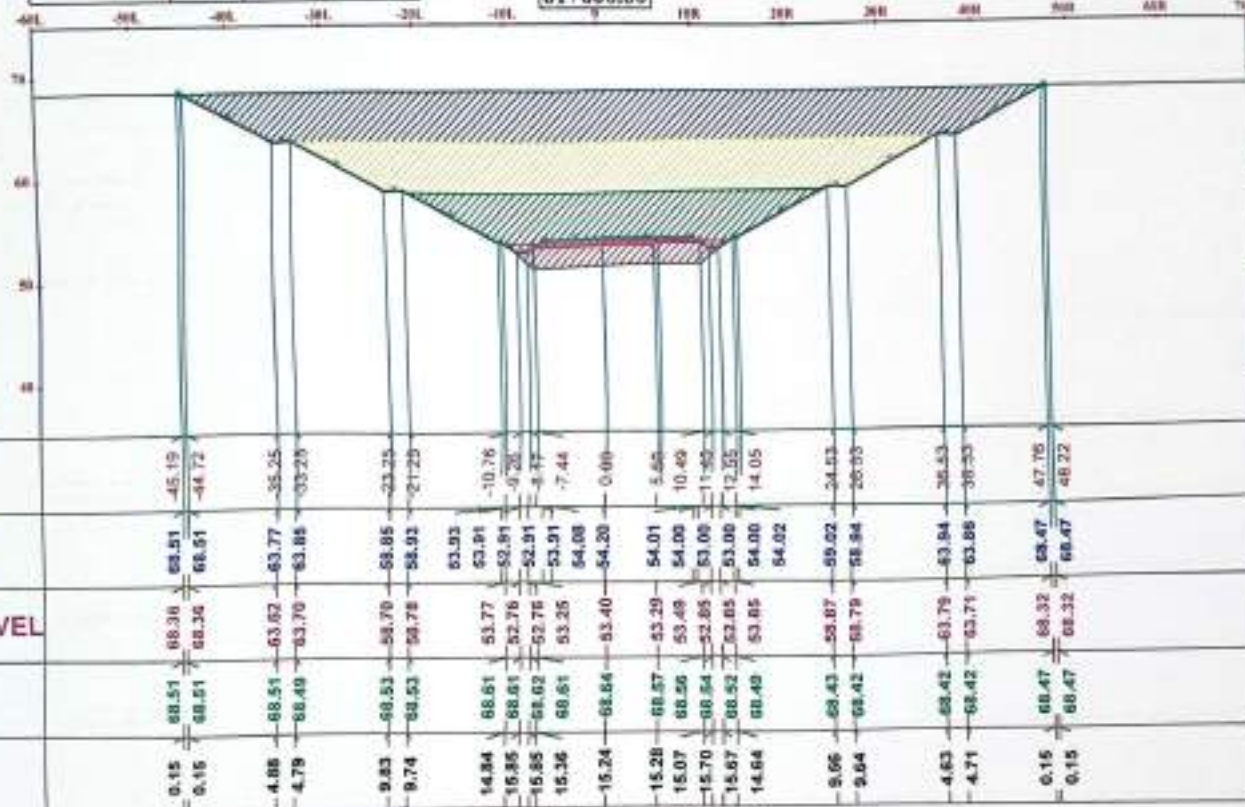
Contractor Consultant:	SURVEY Consultant:

SHEET NAME:	Shop Drawing design-construction
Rev. 01	01+640
Rev. 02	01+640

DWG SCALE:	DRAWING BY:	PROJECT:
1:100	Dr. Mohamed Elmaghrabi	01+640
DATE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
17/12/2019	Dr. Mohamed Elmaghrabi	Dr. Mohamed Elmaghrabi
DWG NO:	SHEET NO:	
01	84	

61+600.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	404.60	8119.20	423057.03
5-10	295.07	5868.10	237829.46
10-15	173.89	3447.91	82710.45
15-20	67.48	958.08	8194.87
20-25	0.00	0.00	0.00

61+660.00



مستند
14/1/1432
مستند
41312882

مستند
14/1/1432
مستند
41312882

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

DWG - Ahmed El

OWNER :



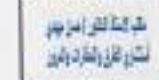
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross section
61+600

Bas Salama - 4 Order Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghann

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY:

Dr. Hassan Mady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed El

DWG NO:

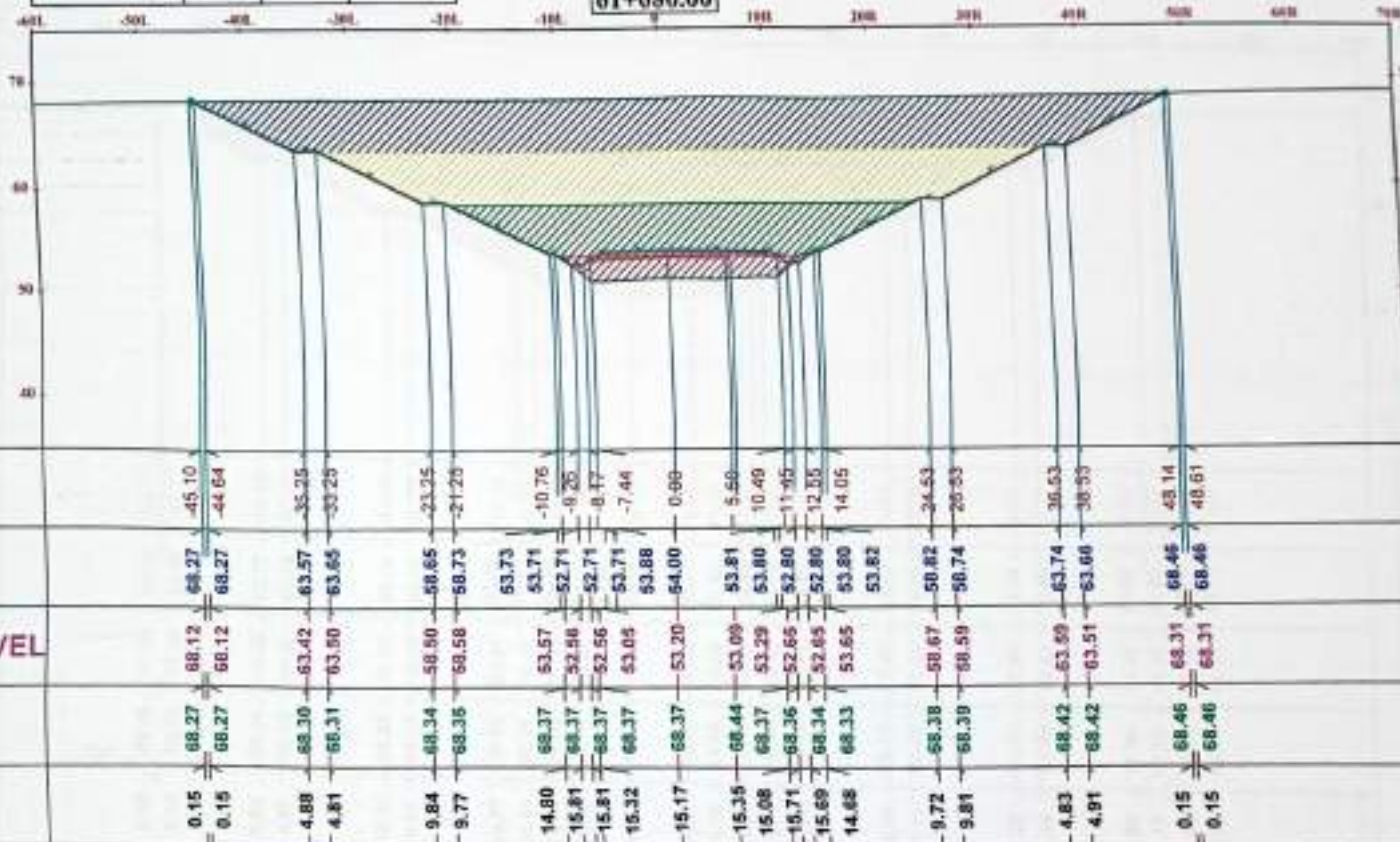
AL

SHEET NUMBER

85

61+680.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	415.21	8199.02	432156.85
5-10	293.04	5861.13	243710.59
10-15	172.29	3461.77	86178.21
15-20	44.60	892.79	9116.86
20-25	0.00	0.00	0.00

61+680.00



مستوى سطح الأرض
17/12/2022
مستوى

مستوى سطح الأرض
17/12/2022
مستوى

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fatt	DATE: 17/12/2022
-----------------	------------------

OWNER :



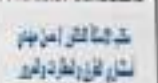
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

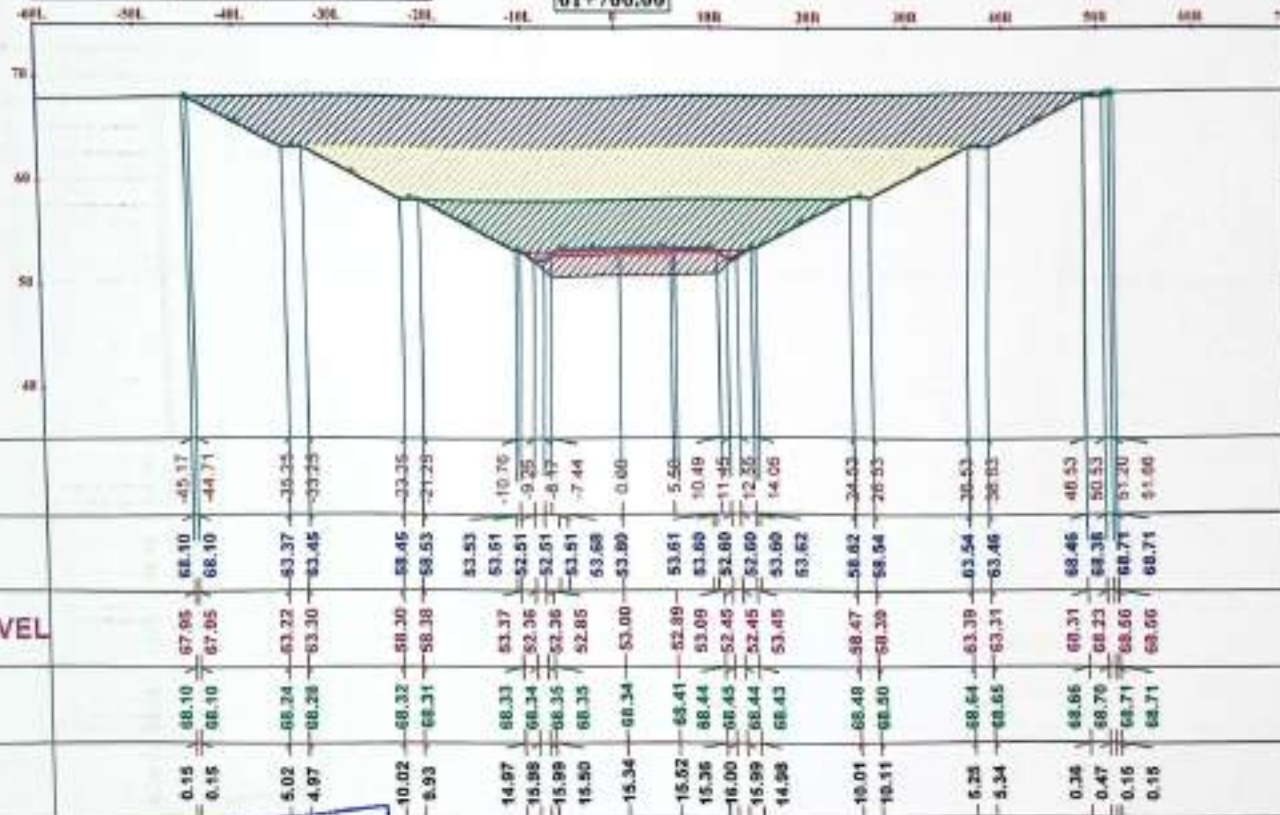
Shop Drawing design-cross sections
61+680

Best Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hossam Mubiny	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elmaghrabi
DWG SIZE: A2	SHEET NUMBER: 86	

61+700.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL.
0-5	426.29	8414.95	448571.50
5-10	297.03	5900.47	219611.20
10-15	176.24	3485.24	89063.46
15-20	49.84	944.35	10861.21
20-25	0.08	0.00	0.00

61+700.00



مستند رقم ١٧ / ١٠٠
٩١٢٠٤٨٨٤

مستند رقم ١٧ / ١٠٠
٩١٢٠٤٨٨٤

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG - Ahmed Farid

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+700

Bas Station - 61+700 Railway Project

DWG SCALE :

1:100

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT

FRAME :

CHECKED BY :

Dr. Hossam Elmaghrabi

APPROVED BY :

Dr. Hossam Elmaghrabi

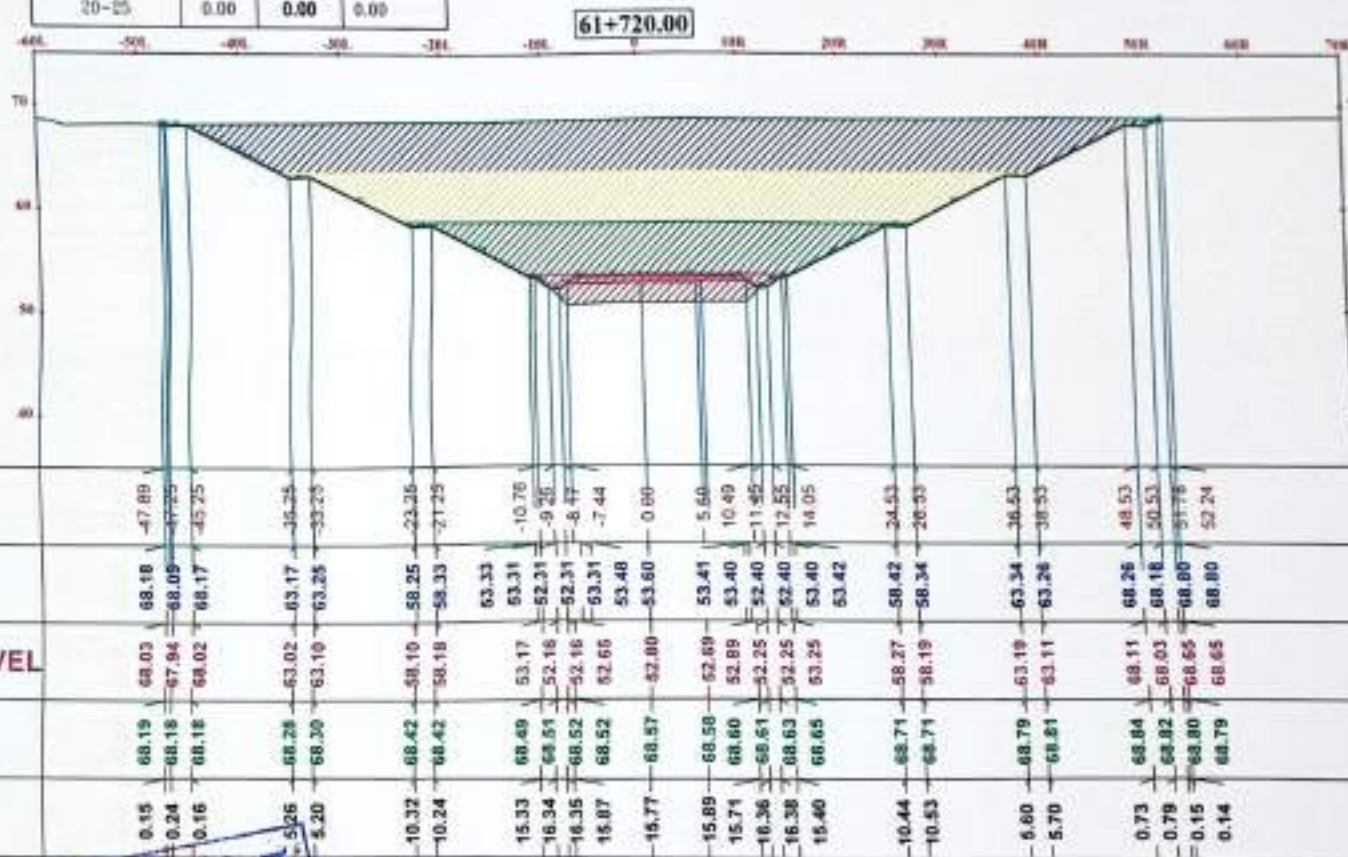
DWG SIZE :

A3

SHEET NUMBER :

57

61+720.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	420.85	8543.36	449115.15
5-10	308.18	6051.22	255882.47
10-15	186.49	3627.31	93296.77
15-20	50.88	1007.16	11146.37
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-465		-305	-245	-185	-125	-65	0	65	125	185	245	305	365	425	485	545	605	665	725
sub ballast	88.18	88.18	88.09	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17
EMBANKMENT LEVEL	68.03	68.03	67.94	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02
NGL	68.19	68.19	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18
diff	0.15	0.15	0.24	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16

مستند رقم 14/12/1438
تاريخ 14/12/1438

مستند رقم 14/12/1438
تاريخ 14/12/1438

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid	DESIGNED BY	DR. HANAN NABDI
DR. HANAN NABDI	CHECKED BY	DR. HANAN NABDI

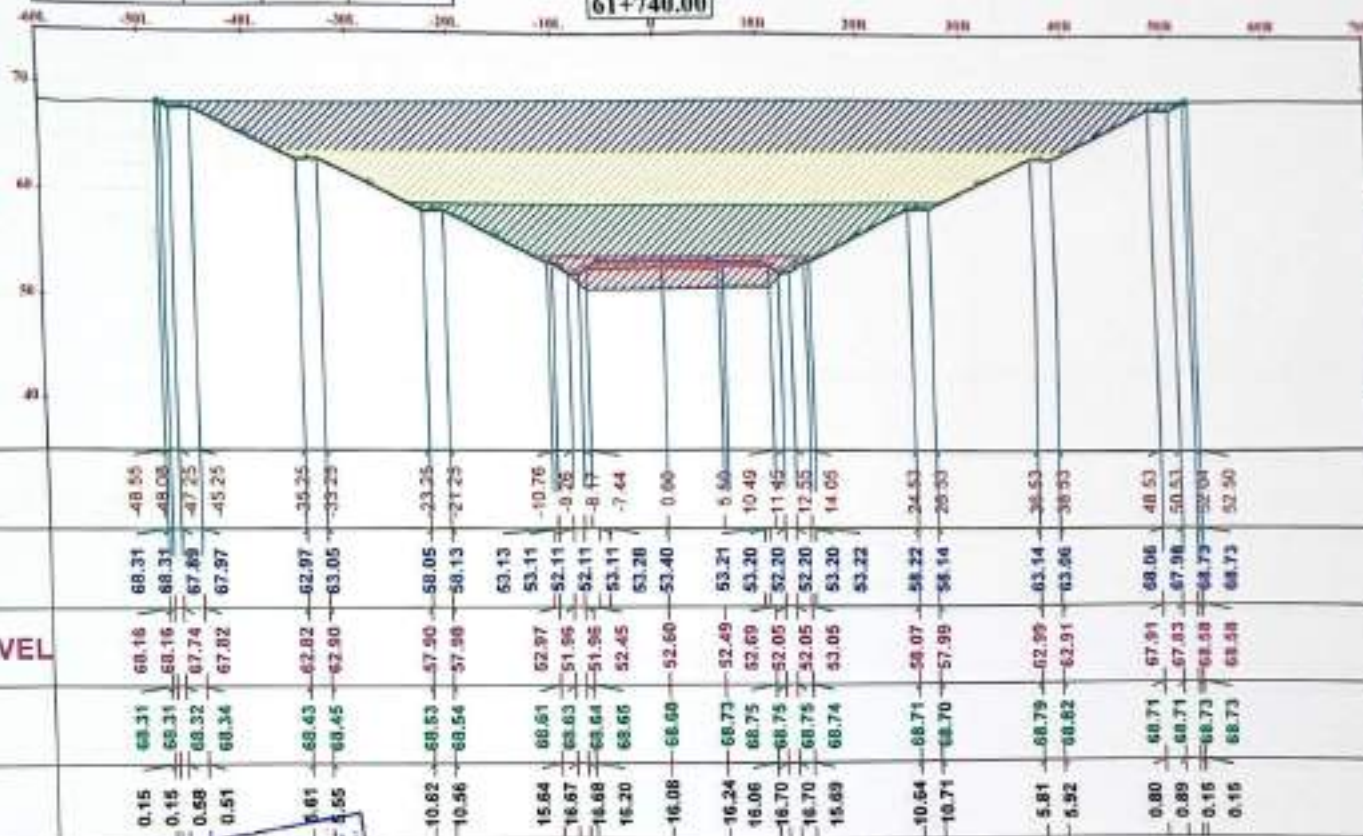


OWNER :	General Consultant :
Main Contractor :	SURVEY Consultant :
Contractor Consultant :	

SHEET NAME :	
Shop Drawing design cross sections	
61+720	
Ras Salama - 4 Gader Railway Project	
DWG SCALE	DESIGNED BY
1:500	Dr. HANAN NABDI
PROJECT	
DATE	CHECKED BY
	DR. HANAN NABDI
DWG SIZE	APPROVED BY
A1	DR. HANAN NABDI
SHEET NUMBER	
88	

61+740.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	432.60	8686.44	657721.59
5-10	315.56	6336.87	261898.04
10-15	193.83	3863.27	97084.84
15-20	67.24	1363.23	12411.60
20-25	0.00	0.00	0.00

61+740.00



OFFSET

sub ballast

EMBANKMENT LEVEL

NGL

diff

مراجعة
14/10/2022
31412882

مراجعة
14/10/2022
31412882

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Farid	DATE: 14/10/2022
DESIGNER: Dr. Mohamed Elmaghrabi	APPROVED: Dr. Mohamed Elmaghrabi

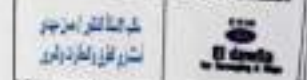
OWNER:



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

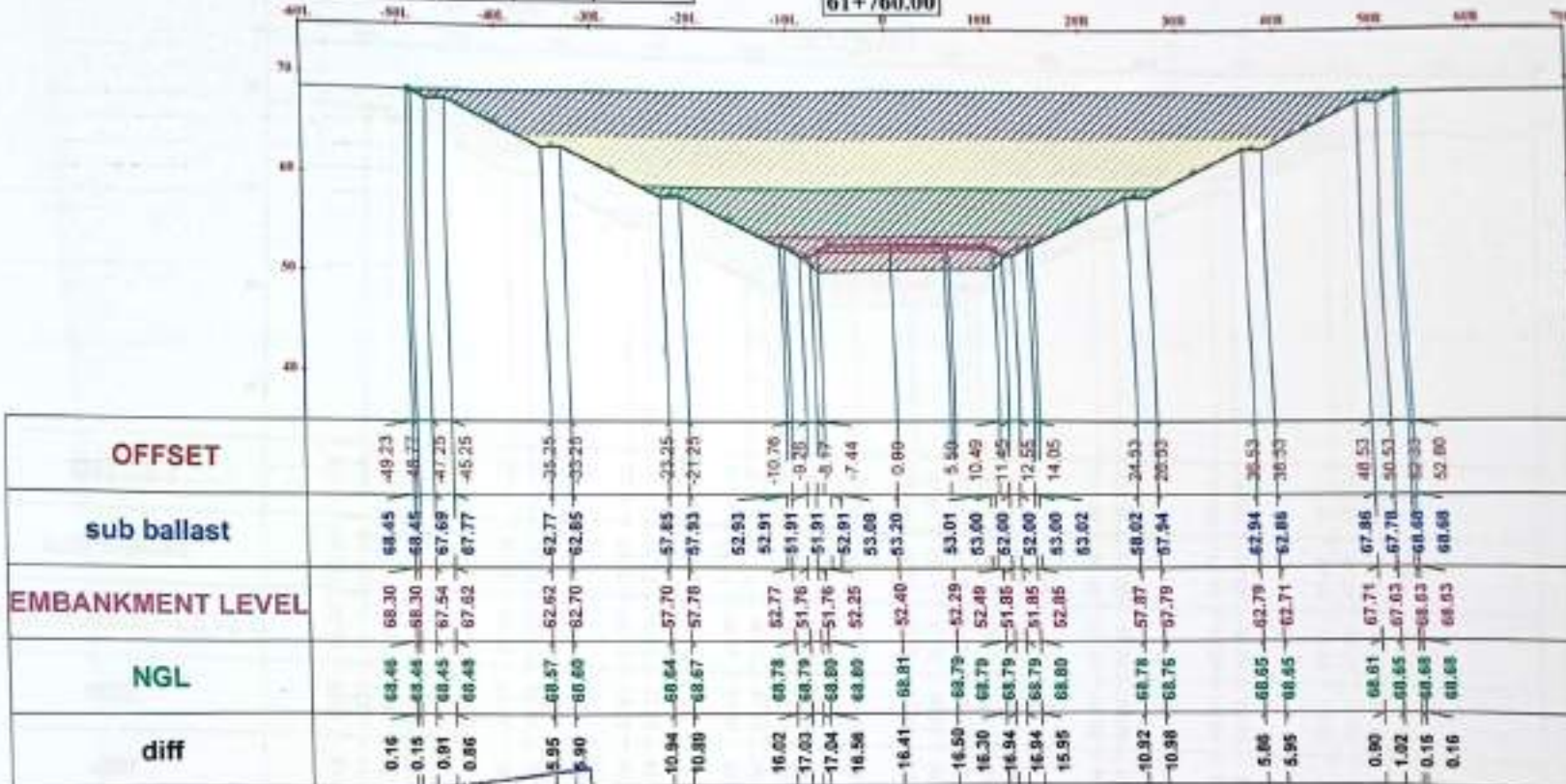
Shop Drawing design cross sections
61+740

Box Section - 4 Double Railway Project

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PRJ: 14/10/2022	CHECKED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	APPROVED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 29	

61+760.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	433.58	8681.25	406383.34
5-10	323.80	6304.47	268293.51
10-15	201.77	3056.06	101050.12
15-20	76.69	1439.32	13850.32
20-25	0.00	0.00	0.00

61+760.00



مختبر
14/10/1438
مختبر

مختبر
14/10/1438
مختبر

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

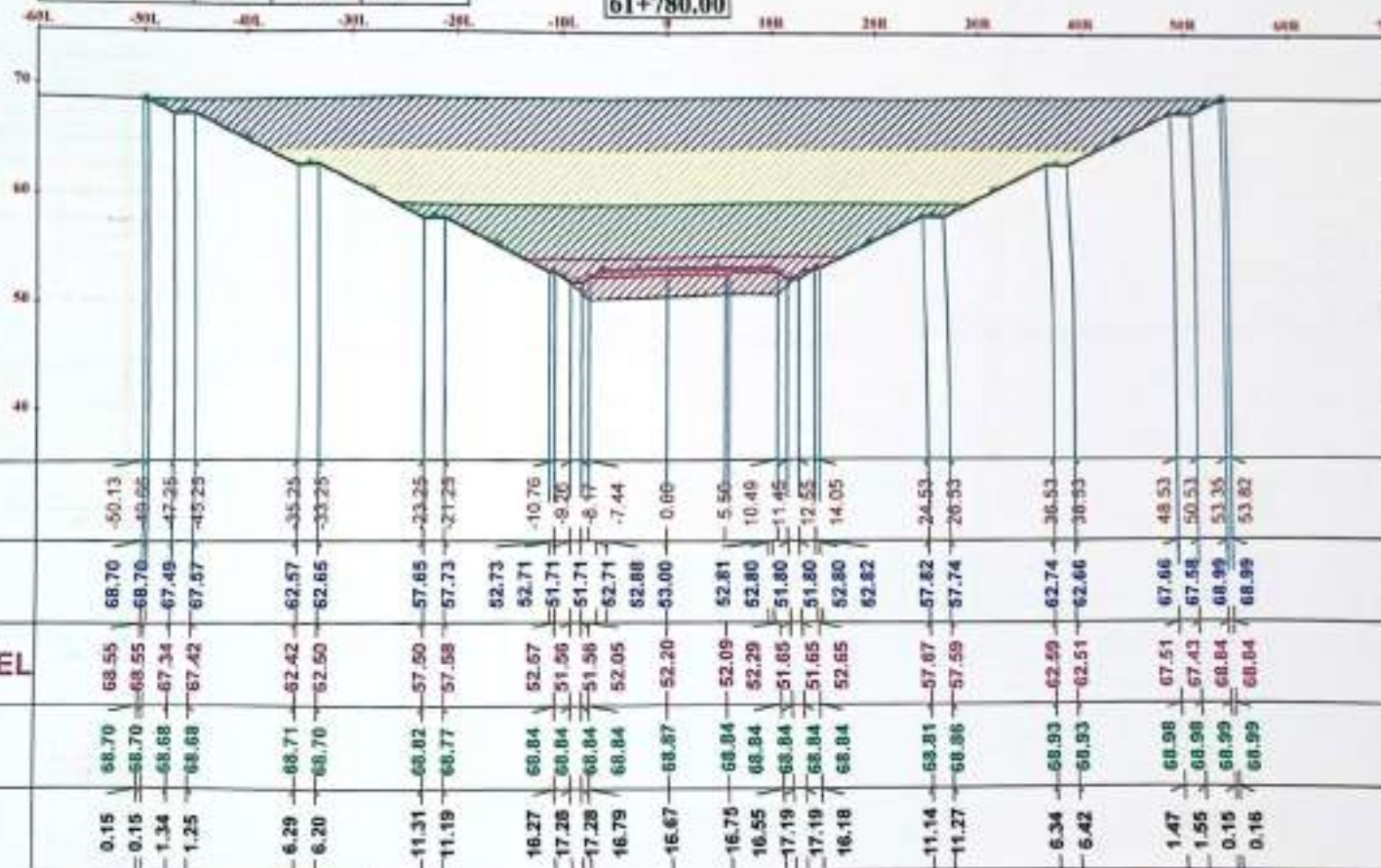
SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
Shaping design cross section
61+750
See Station - 61+750 Station Project

DWG SCALE: 1:50
DRAWN BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi
PRIME:
DWG SIZE: A1
SHEET NUMBER: 90

61+780.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	447.72	8012.05	475196.30
5-10	330.07	6539.55	274833.06
10-15	207.80	4095.70	105145.01
15-20	85.11	1618.03	15468.96
20-25	0.00	0.00	0.00

61+780.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-40.00	68.70	68.55	68.70	0.15
-35.00	68.70	68.55	68.70	0.15
-30.00	67.48	67.34	68.68	1.34
-25.00	67.57	67.42	68.68	1.25
-20.00	62.57	62.42	68.71	6.29
-15.00	62.65	62.50	68.70	6.20
-10.00	57.65	57.50	68.82	11.31
-5.00	57.73	57.58	68.77	11.19
0.00	52.73	52.57	68.84	16.27
5.00	51.71	51.56	68.84	17.28
10.00	51.71	51.56	68.84	17.28
15.00	52.71	52.05	68.84	16.79
20.00	53.00	52.20	68.87	16.67
25.00	52.81	52.09	68.84	16.75
30.00	52.80	52.29	68.84	16.55
35.00	51.80	51.05	68.84	17.19
40.00	51.80	51.05	68.84	17.19
45.00	52.80	52.65	68.84	16.18
50.00	52.82	52.66	68.84	16.18
55.00	57.82	57.67	68.81	11.14
60.00	57.74	57.59	68.86	11.27
65.00	62.74	62.59	68.93	6.34
70.00	62.66	62.51	68.93	6.42
75.00	67.66	67.51	68.98	1.47
80.00	67.58	67.43	68.98	1.55
85.00	68.99	68.84	68.99	0.15
90.00	68.99	68.84	68.99	0.15

تصميم: 11/1/2022
مراجعة: 11/1/2022
مراجعة: 11/1/2022

مراجعة: 11/1/2022
مراجعة: 11/1/2022
مراجعة: 11/1/2022

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fatt	DATE: 11/1/2022
DESIGNED BY: 11/1/2022	CHECKED BY: 11/1/2022
APPROVED BY: 11/1/2022	11/1/2022

OWNER:



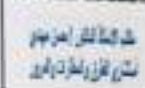
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

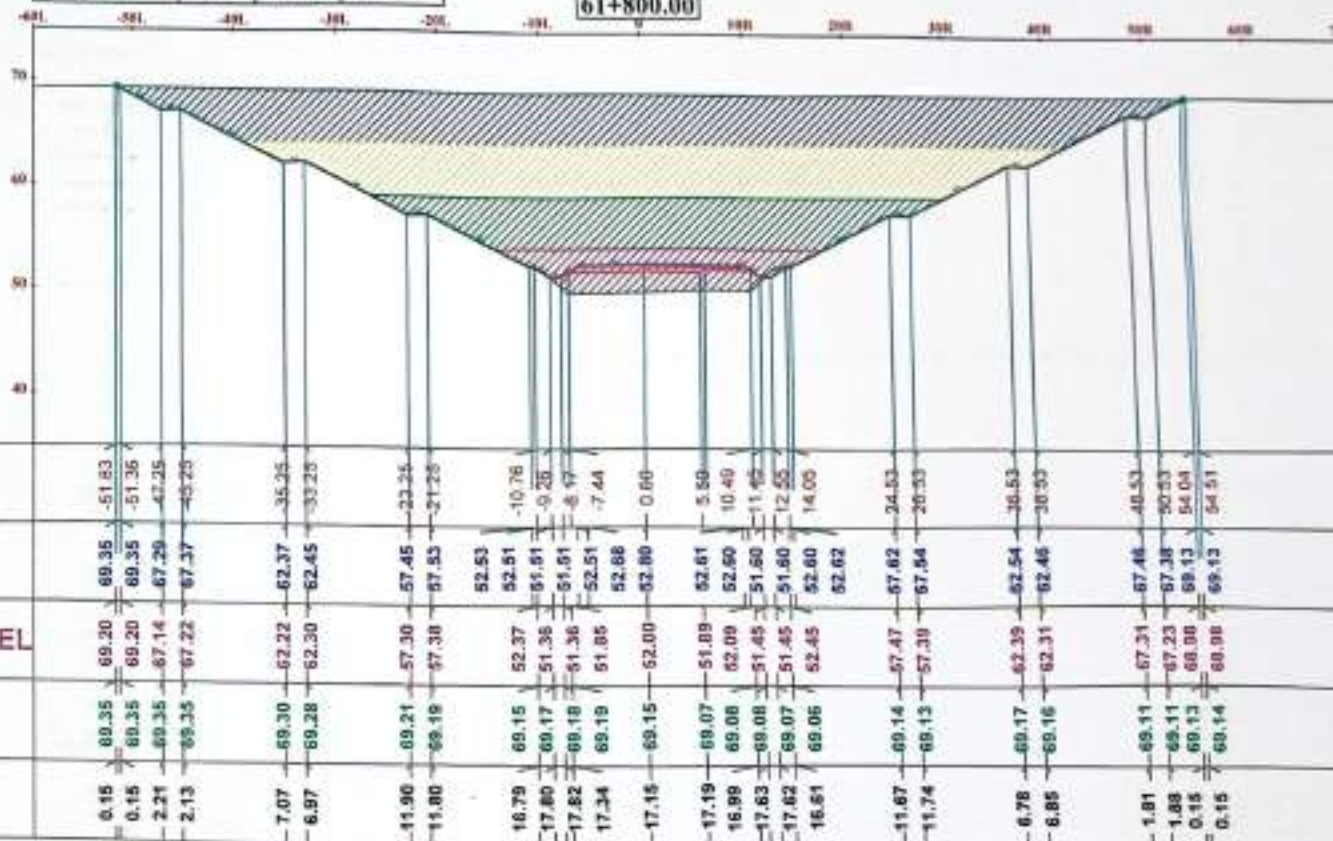
Shop Drawing design cross sections
61+780

Main Salams - 4 Order Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elshor	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hossam Elshor	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshor
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 91	

61+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	467.42	9151.30	481347.68
5-10	341.47	6718.42	281546.88
10-15	219.03	4276.33	109422.24
15-20	109.03	1851.49	17320.44
20-25	0.00	0.00	0.00

61+800.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-51.83	69.35	69.30	69.35	0.15
-51.36	69.35	69.20	69.35	0.15
-47.25	67.29	67.14	69.35	2.21
-45.20	67.37	67.22	69.35	2.13
-35.35	62.37	62.22	69.30	7.07
-33.25	62.45	62.30	69.28	6.97
-23.25	57.45	57.30	69.21	11.90
-21.25	57.53	57.38	69.19	11.80
-10.76	52.53	52.37	69.15	16.79
-9.25	51.51	51.36	69.17	17.80
-8.17	51.51	51.36	69.18	17.82
-7.44	52.51	51.05	69.19	17.34
0.60	52.88	52.00	69.15	17.15
5.50	52.61	51.09	69.07	17.19
10.49	52.60	52.09	69.08	16.99
11.45	51.80	51.45	69.08	17.63
12.55	51.80	51.45	69.07	17.62
14.00	52.60	52.45	69.06	16.61
24.53	57.82	57.47	69.14	11.67
26.53	57.54	57.39	69.13	11.74
36.53	52.54	52.39	69.17	6.78
38.53	52.45	52.31	69.16	6.85
48.53	57.45	57.31	69.11	1.81
50.53	57.38	57.23	69.11	1.88
54.04	59.13	58.98	69.13	0.15
54.51	59.13	58.98	69.14	0.15

مستند مقدر
تاريخ 14/12/2022
مستند مقدر

مستند مقدر
تاريخ 14/12/2022
مستند مقدر

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Farid

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

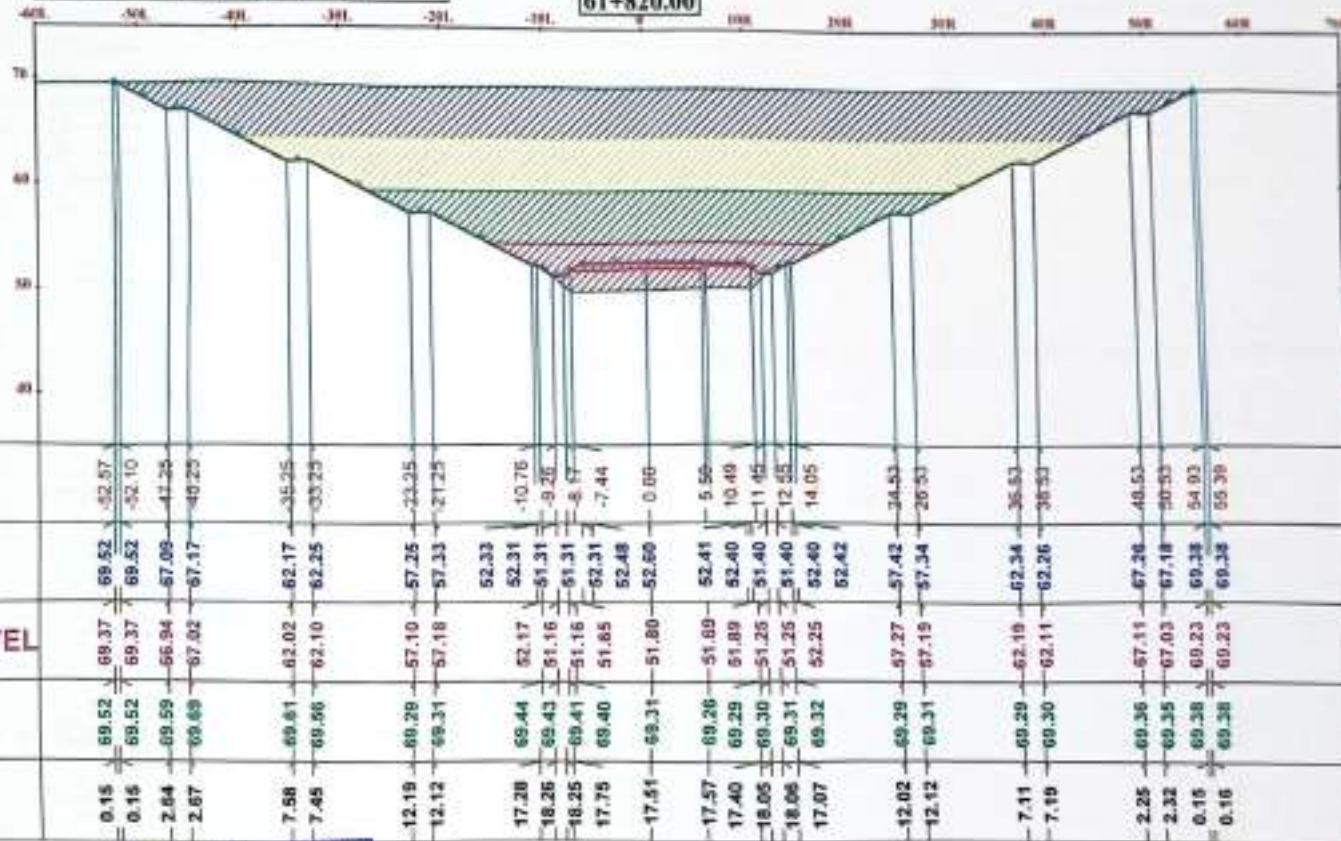
SHEET NAME: Sharp Drawing design cross section 61+800

Bas Station: 61+800.00

DWG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: PROJECT
PLANE: CHECKED BY: APPROVED BY: (Signature)
DWG SIZE: A3
SHEET NUMBER: 92

61+820.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	481.28	9487.04	693634.72
5-10	350.39	6918.04	268467.12
10-15	228.83	4480.58	113086.82
15-20	112.30	2124.11	19444.56
20-25	0.00	0.00	0.00

61+820.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmad Fakhri	DATE	20/10/2020
DRG. No.	DRG. No.	DRG. No.

OWNER :



Main Contractor:	General Consultant:

Contractor Consultant:	SURVEY Consultant:

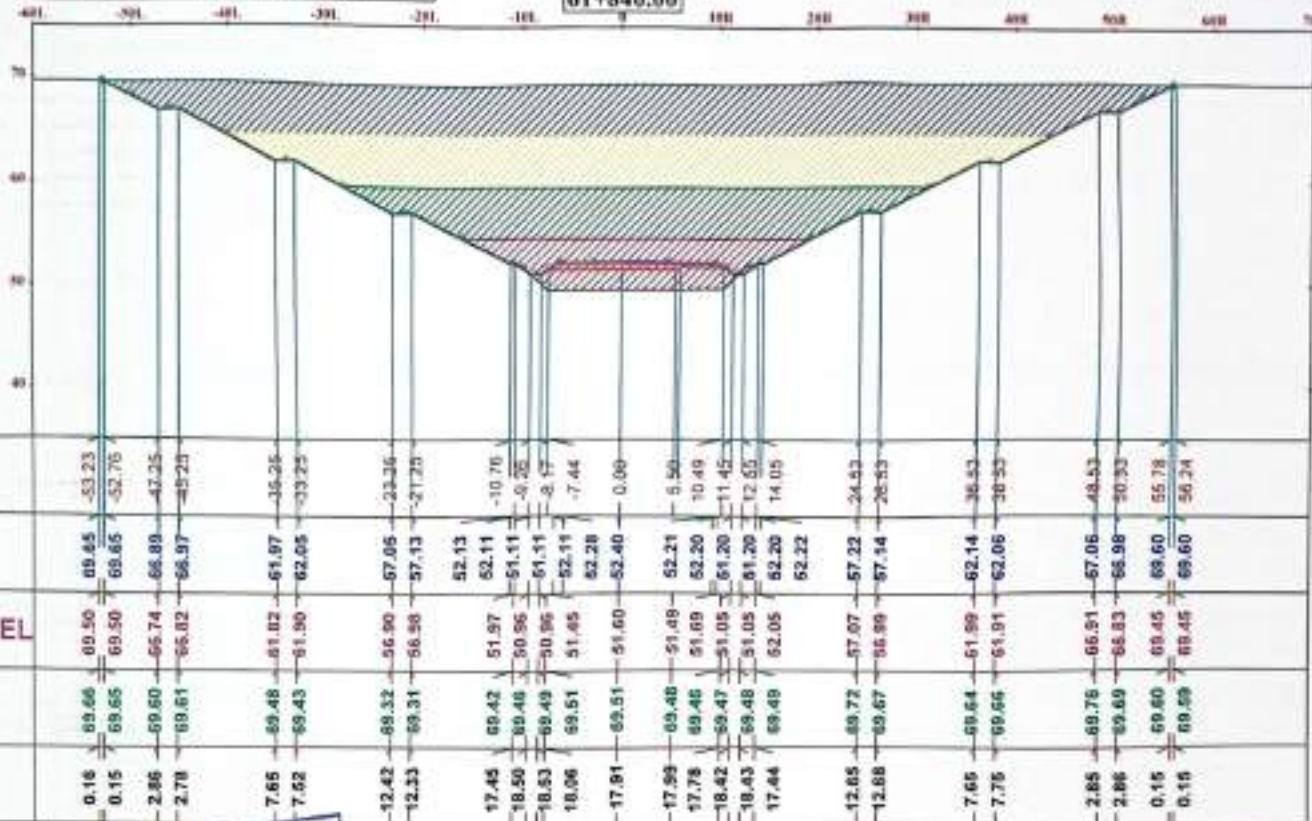
SHEET NAME :

Slope Drawing design cross section
61+820
Bass Salama - 9 Center Railway Project

DRG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:50	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
PLAID:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Hossam Mady	Dr. Hossam Mady
DRG. NO.:	SHEET NUMBER:	
41	93	

61+840.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	481.28	9654.84	503489.54
5-10	358.95	7103.43	295578.55
10-15	238.39	4672.18	118581.08
15-20	126.89	2391.81	21836.36
20-25	0.04	0.36	0.36

61+840.00



مختبر
14/12/2022
مختبر

مختبر
14/12/2022
مختبر

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG - Ahmed Fikri
Date: 14/12/2022
Page: 1/1

OWNER :



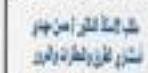
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
61+840
Ben Salama - 4 Circular Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PLEASE:

CHECKED BY:

Dr. Hossam Mabrouk

APPROVED BY:

Dr. Nasser Elshah

DWG SIZE:

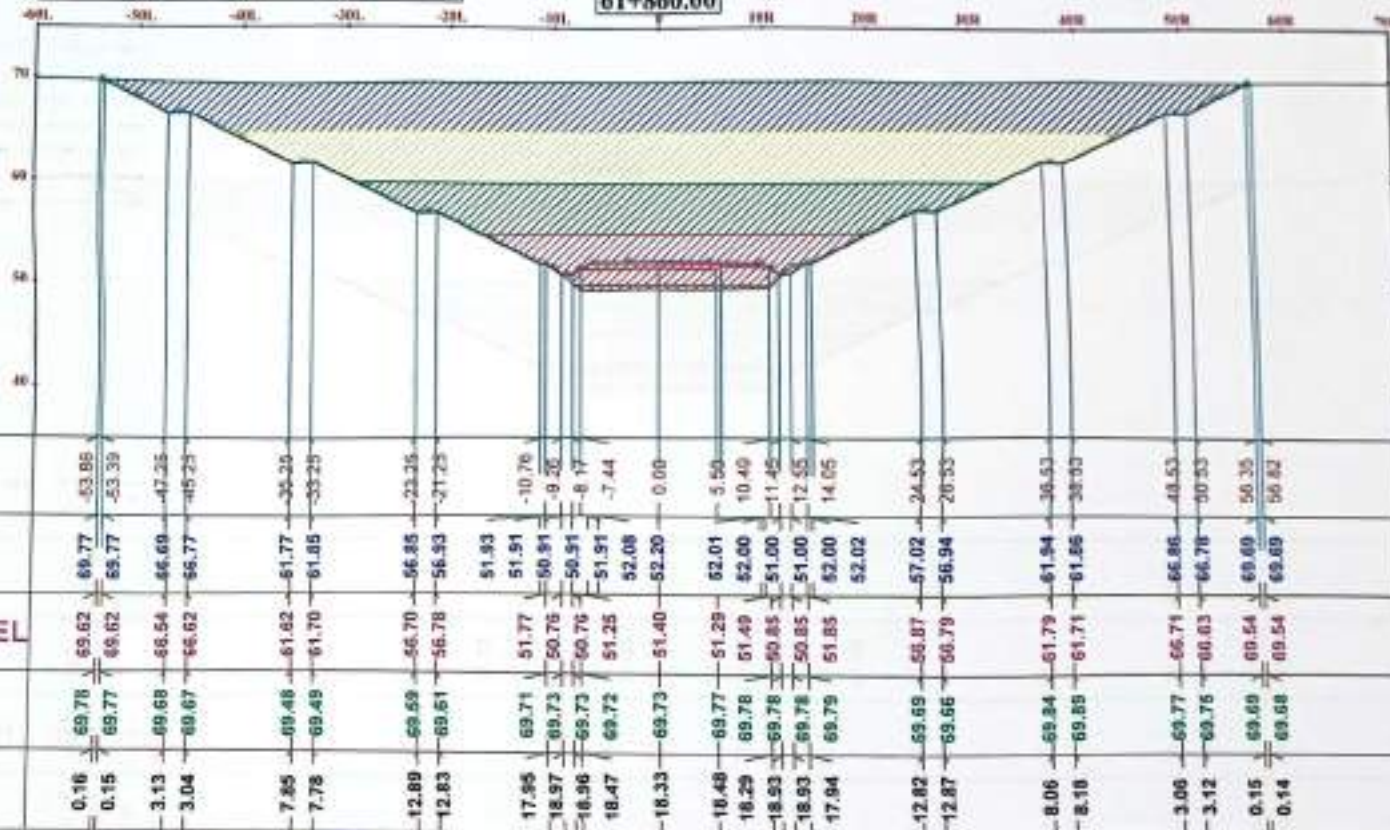
A3

SHEET NUMBER:

94

61+860.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	489.83	9738.32	513227.88
5-10	379.51	7304.81	302875.18
10-15	248.49	4888.78	123449.77
15-20	134.88	2616.83	24453.19
20-25	6.66	65.96	66.33

61+860.00



مراجعة: 14/1/2022
مهندس: 213122AA2

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Fatt

OWNER :



Main Contractor:



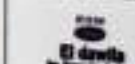
General Consultant:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
61+860

Box Section - 4 Grades Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY:

Dr. Elwan Mady

APPROVED BY:

Dr. Elwan Mady

DWG SIZE:

A3

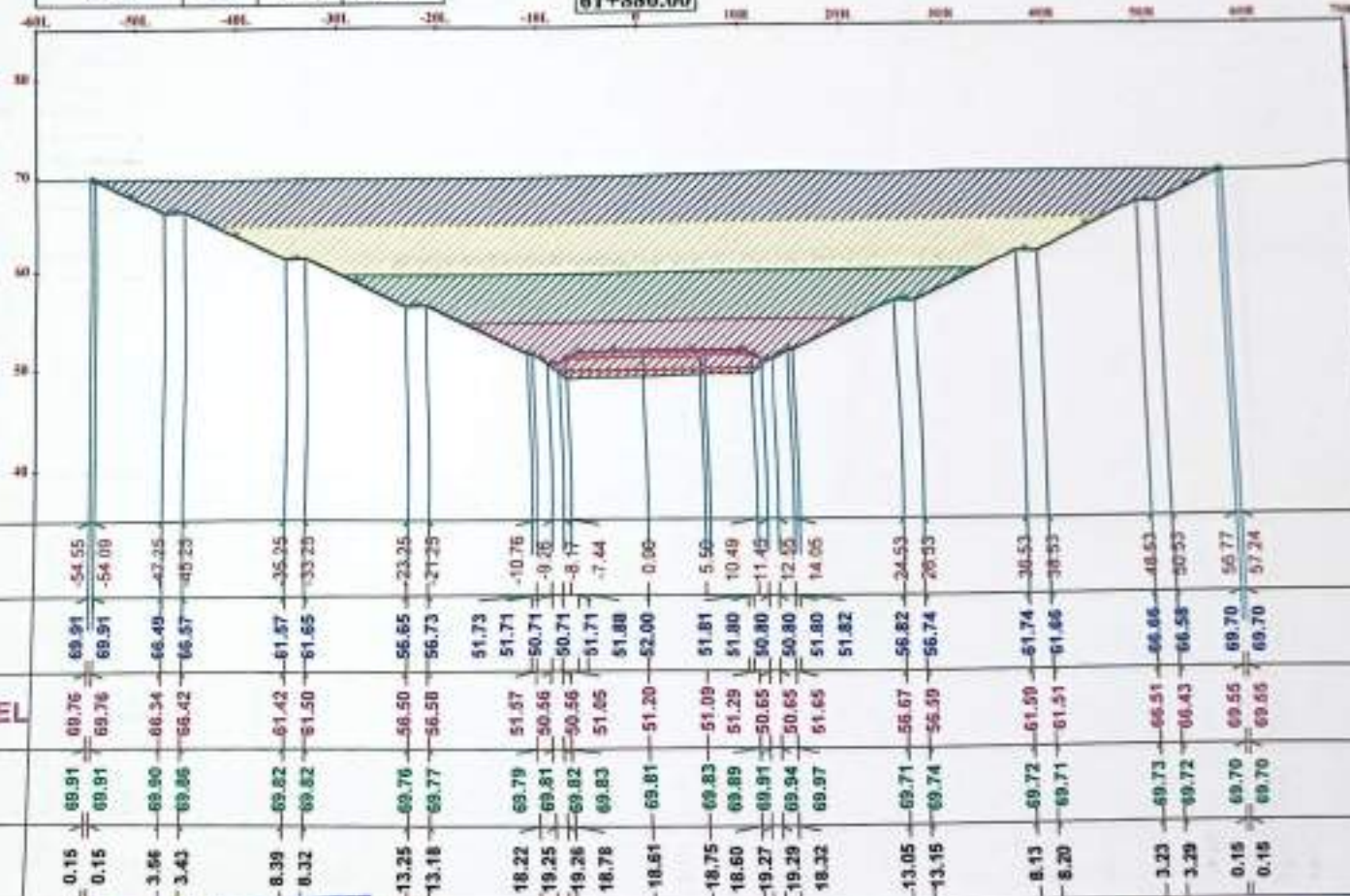
SHEET NUMBER:

95



61+880.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	497.25	9880.81	523906.09
5-10	377.34	7478.49	318353.65
10-15	254.92	5034.10	126183.66
15-20	141.20	2760.77	27213.96
20-25	11.28	178.42	244.74

61+880.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.15	69.91	69.76	69.91	0.15
0.15	69.91	69.76	69.91	0.15
3.56	66.54	66.49	66.54	3.56
3.43	66.57	66.42	66.57	3.43
8.39	61.57	61.42	61.57	8.39
8.32	61.65	61.50	61.65	8.32
13.25	56.65	56.50	56.65	13.25
13.18	56.73	56.58	56.73	13.18
18.22	51.71	51.57	51.71	18.22
19.25	50.71	50.56	50.71	19.25
19.26	50.71	50.56	50.71	19.26
18.78	51.71	51.65	51.71	18.78
18.81	52.00	51.20	52.00	18.81
18.75	51.81	51.09	51.81	18.75
18.60	51.80	51.29	51.80	18.60
19.27	50.80	50.65	50.80	19.27
19.29	50.80	50.65	50.80	19.29
18.32	51.80	51.65	51.80	18.32
13.05	56.82	56.67	56.82	13.05
13.15	56.74	56.59	56.74	13.15
8.13	61.74	61.59	61.74	8.13
8.20	61.66	61.51	61.66	8.20
3.23	66.66	66.51	66.66	3.23
3.29	66.58	66.43	66.58	3.29
0.15	69.70	69.55	69.70	0.15
0.15	69.70	69.55	69.70	0.15

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

Owner:

General Consultant:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section

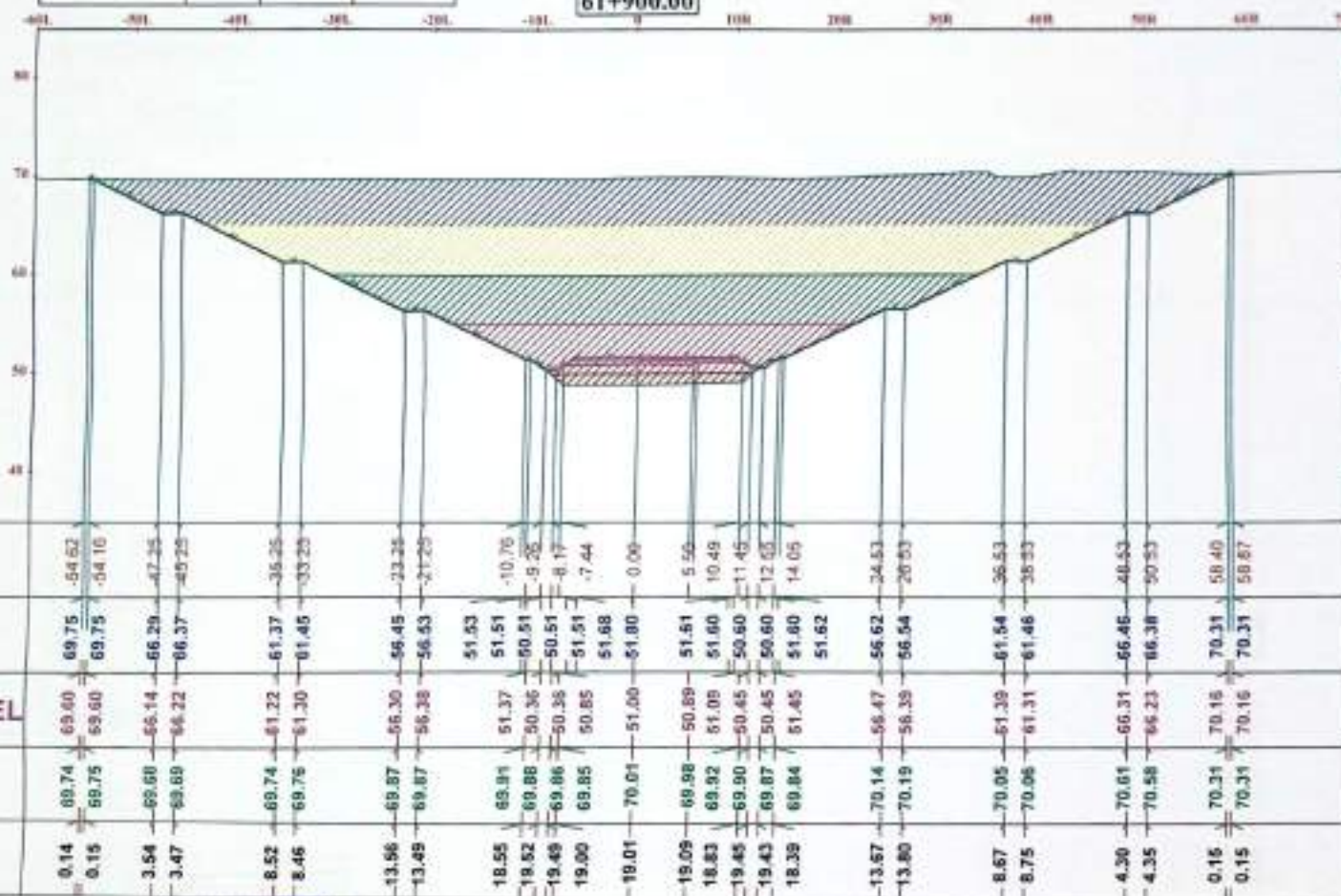
61+880

Rec. Volume - 4 Outside Railway Project

DRG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PRINT:	CHECKED BY: Dr. Elmaghrabi	APPROVED BY: Dr. Elmaghrabi
DRG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 96	

61+900.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	508.49	10007.36	533154.05
5-10	386.89	7641.45	317095.10
10-15	204.75	5196.73	133689.61
15-20	148.44	2896.39	30110.36
20-25	28.35	316.36	561.11

61+900.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.14	69.74	69.60	69.74	0.14
0.15	69.75	69.60	69.75	0.15
3.54	69.60	66.14	69.60	3.46
3.47	69.60	66.22	69.60	3.38
8.52	69.74	61.22	69.74	8.52
8.46	69.75	61.30	69.75	8.45
13.56	69.87	56.30	69.87	13.57
13.49	69.87	56.38	69.87	13.51
18.55	69.91	51.37	69.91	18.54
18.52	69.88	50.36	69.88	18.52
19.45	69.86	50.38	69.86	19.47
19.00	69.85	50.85	69.85	19.15
19.01	70.01	51.00	70.01	19.01
19.09	69.98	50.89	69.98	19.09
18.83	69.92	51.09	69.92	18.91
19.45	69.90	50.45	69.90	19.45
19.43	69.87	50.45	69.87	19.42
18.39	69.84	51.45	69.84	18.39
13.67	70.14	56.47	70.14	13.67
13.80	70.19	56.39	70.19	13.80
8.67	70.05	61.39	70.05	8.66
8.75	70.06	61.31	70.06	8.75
4.30	70.61	66.31	70.61	4.30
4.35	70.58	66.23	70.58	4.35
0.15	70.31	70.16	70.31	0.15
0.15	70.31	70.16	70.31	0.15

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Farid

OWNER:



Main Contractor:



Contractor Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
61+900
Baha Salama - 6 Chokha Railway Project

DWG SCALE: 1:50

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi

PHASE: CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy

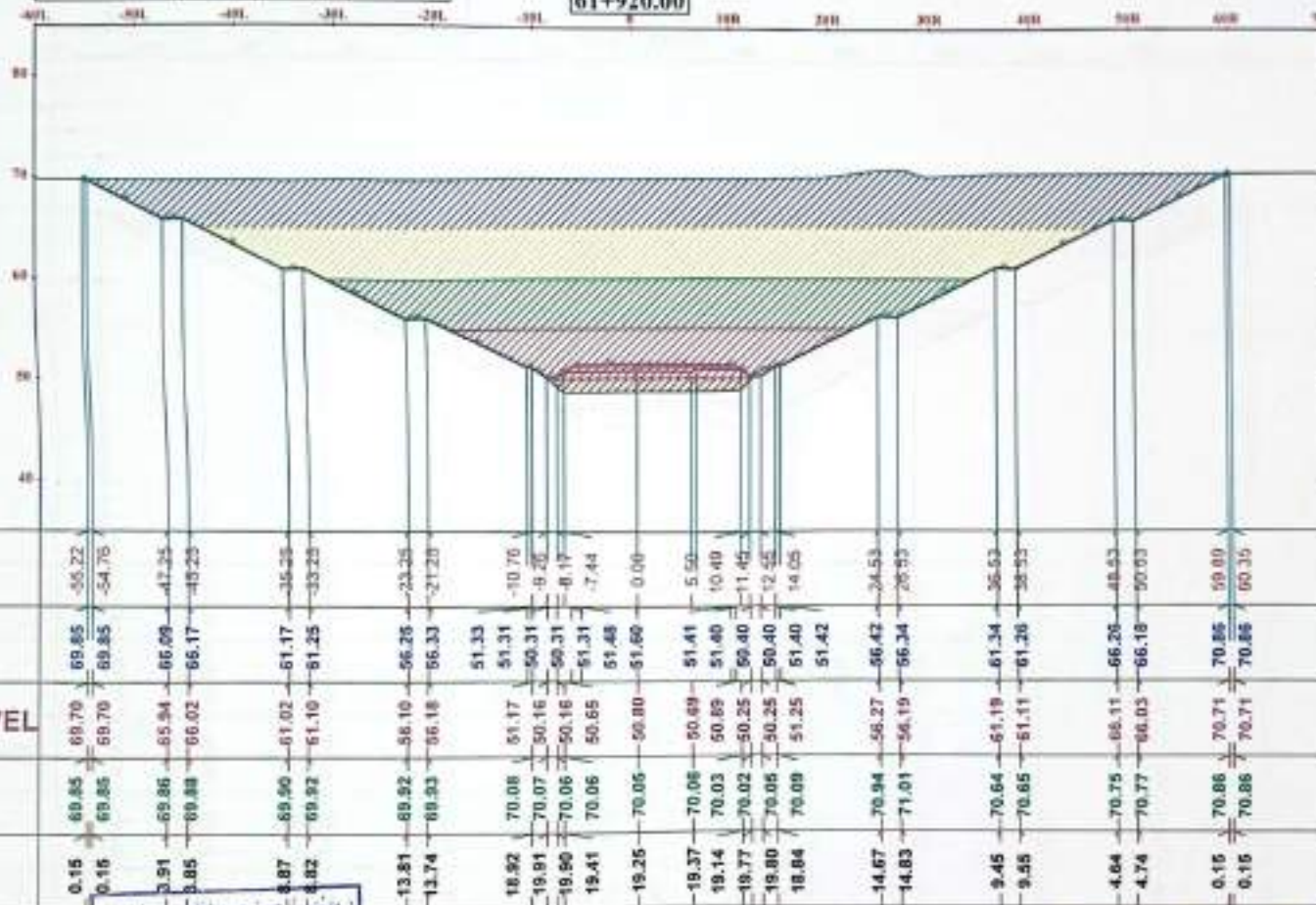
APPROVED BY: Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 97

61+920.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	535.47	10430.57	043593.62
5-10	392.06	7794.07	325789.96
10-15	270.96	5357.12	130637.73
15-20	153.31	3017.54	33127.89
20-25	25.13	454.82	1015.83

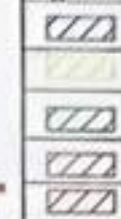
61+920.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



ENG: Ahmed Elwan

OWNER:



Main Contractor:



Contractor Consultant:



General Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

61+920

Bas. Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elwan

PROJECT:

Bas. Station - 4 October Railway Project

FRAME:

1:50

CHECKED BY:

Dr. Hossam Elwan

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elwan

DWG SIZE:

A1

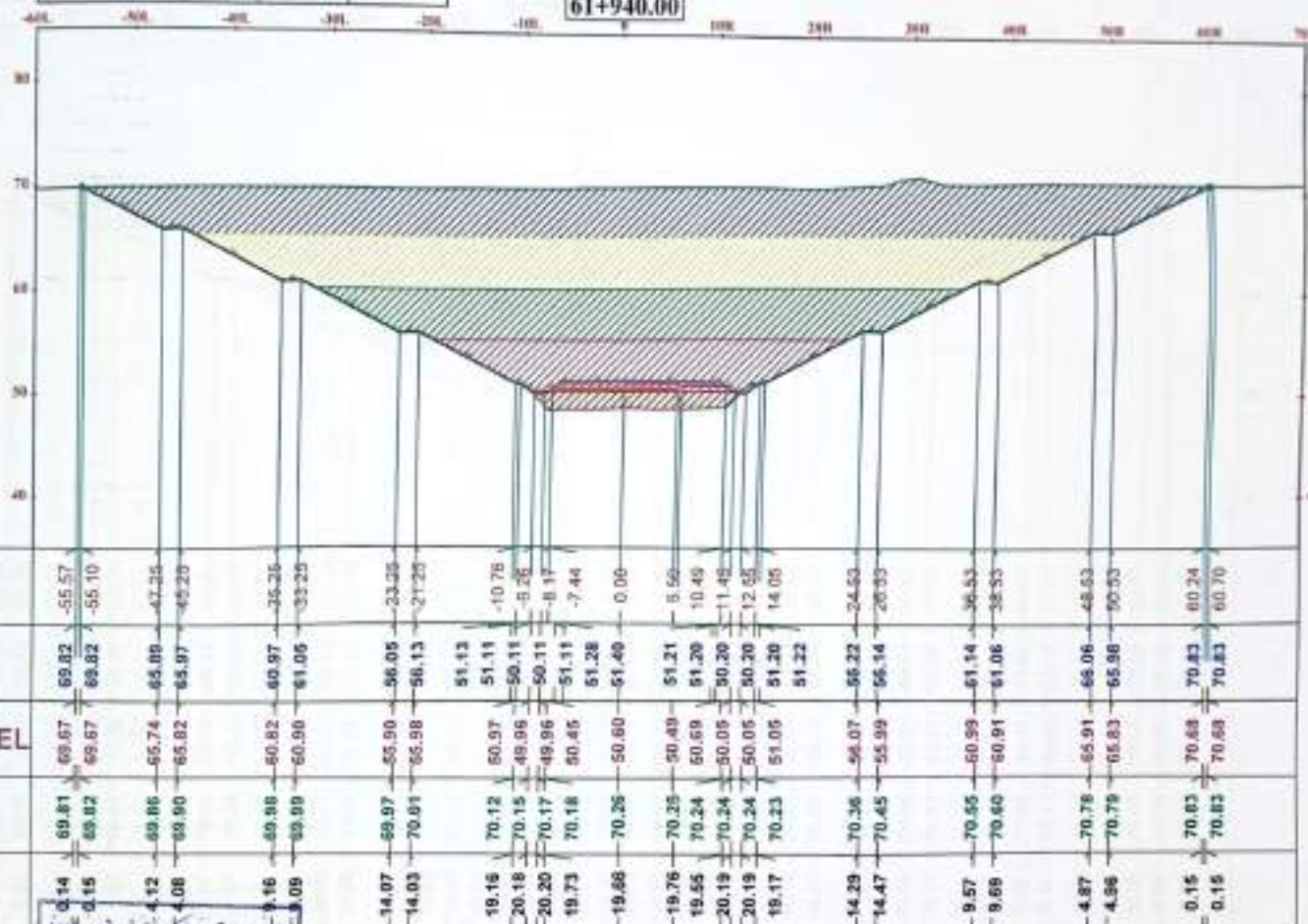
SHEET NUMBER:

98



61+940.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	527.23	10628.99	554220.81
5-10	482.05	7853.31	333743.27
10-15	281.04	5519.95	144057.68
15-20	161.80	3151.14	30279.04
20-25	34.30	594.20	1618.22

61+940.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm

Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG : Ahmed Elwan

OWNER :



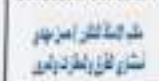
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections

61+940

Ben Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PREPARED BY:

Dr. Hassan Wahab

CHECKED BY:

Dr. Ahmed Khalil

APPROVED BY:

DWG SIZE:

A3

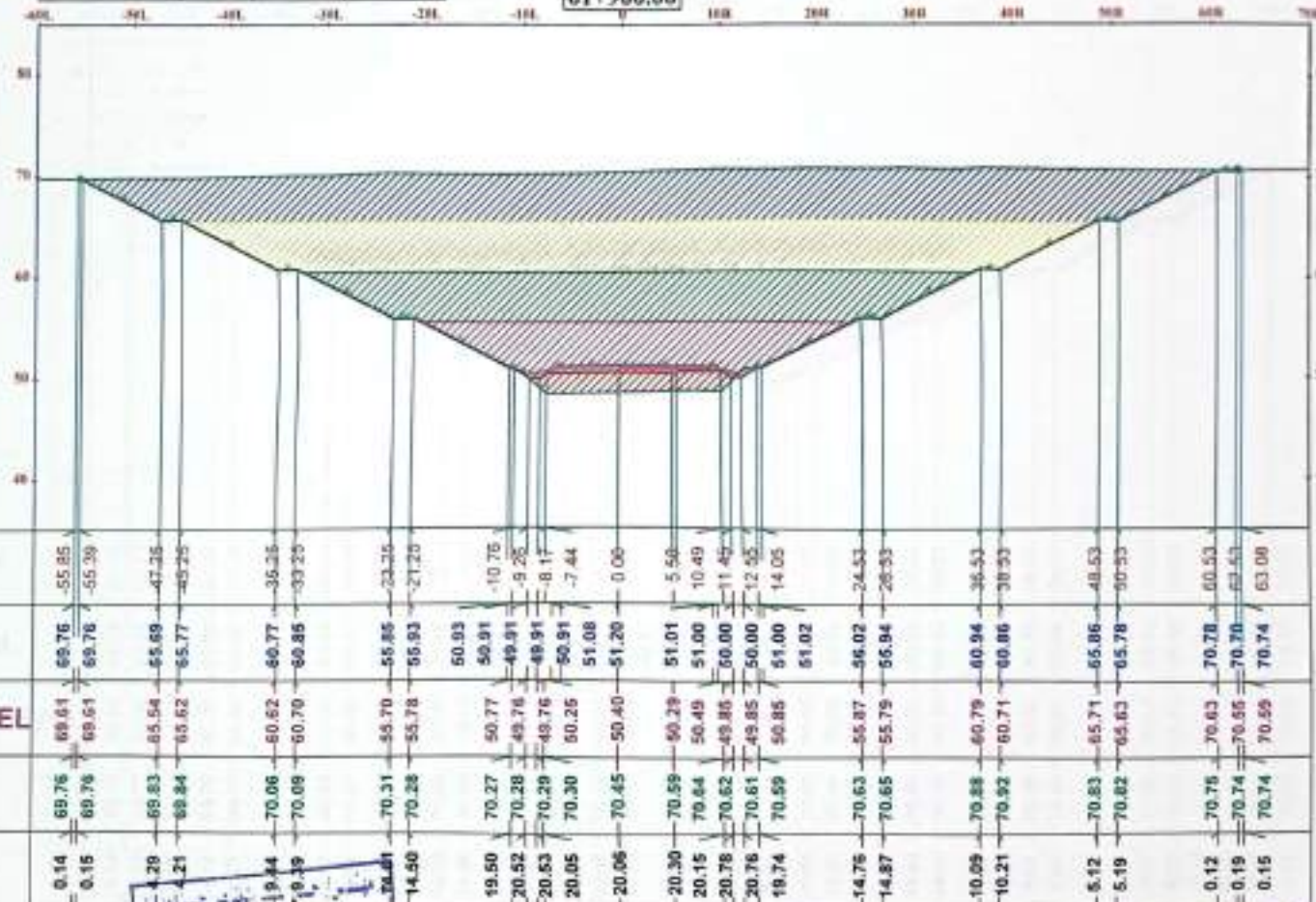
SHEET NUMBER

99



61+960.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	536.03	10580.62	504001.23
5-10	412.03	8148.77	341892.00
10-15	290.57	5716.03	150173.71
15-20	189.70	3315.04	39594.08
20-25	61.45	757.50	2307.72

61+960.00



Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 30 cm

Legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fakh	DATE: 14/11/2019
BY: [Signature]	SCALE: 1:100

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

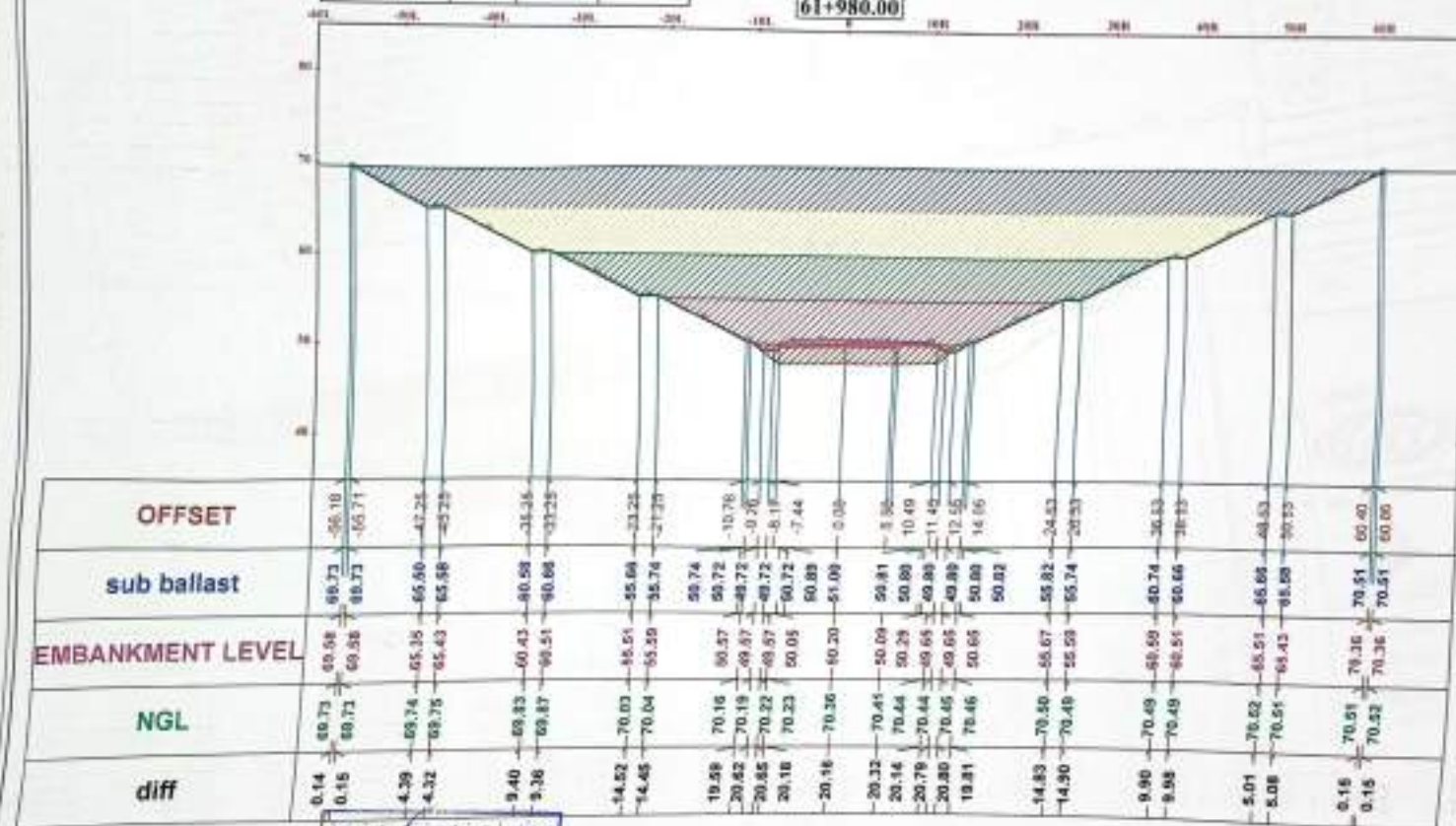
SHEET NAME:
Shop Drawing design-cross sections
61+960
Bent Salama - A Double Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 100	

م. ١٤٧٨٨ ب. ٩١١١١٩٩
م. ١٤٧٨٨ ب. ٩١١١١٩٩

61+980.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
8-5	521.79	10528.25	575227.48
5-10	414.08	8272.64	358164.08
10-15	282.40	5632.55	156184.28
15-20	171.81	3415.15	43888.23
20-25	65.15	860.03	2030.75

61+980.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	8-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Farid

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections
61+980
Rail Station - 4-October Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT

FRAME

CHECKED BY:

Dr. Hossam Mady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE:

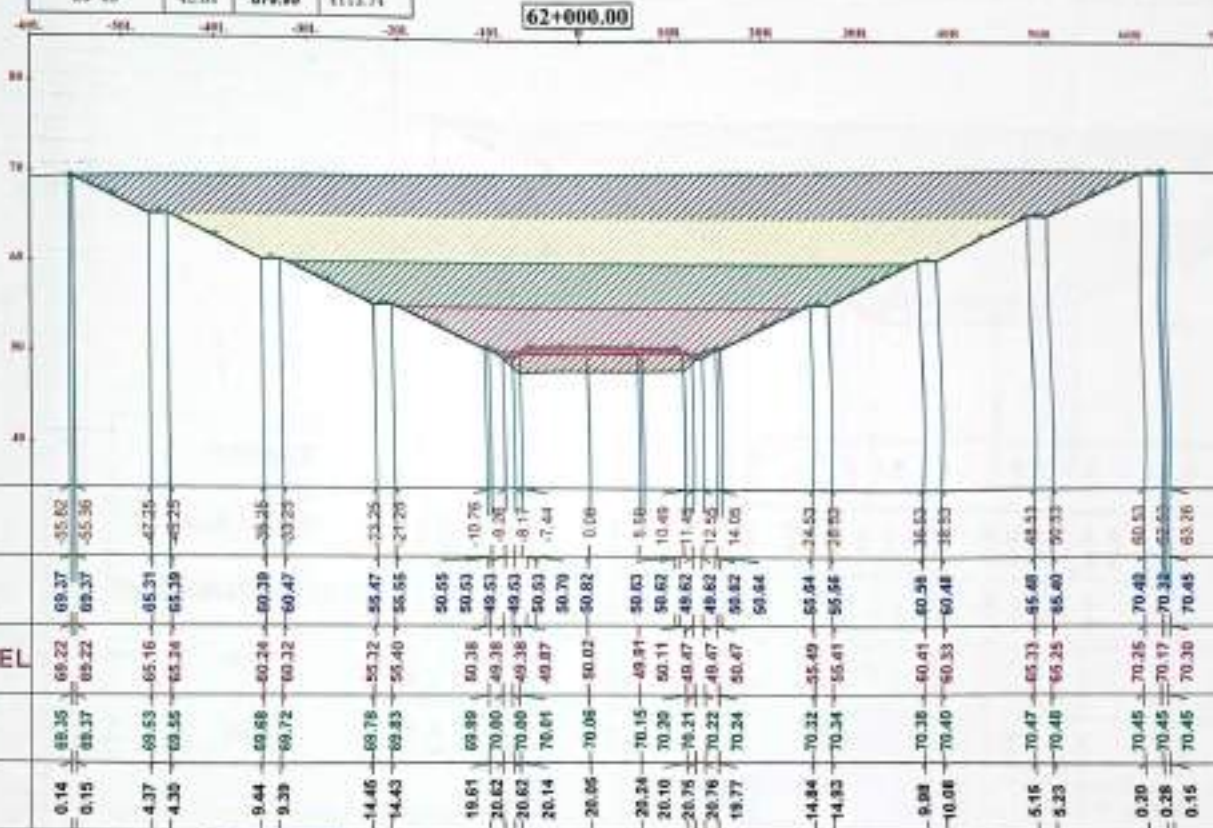
A3

SHEET NUMBER:

101

EMB/

62+000.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
D-5	533.26	10560.53	586078.91
5-10	412.15	8271.24	356435.32
10-15	289.74	5694.26	161930.52
15-20	160.59	3414.06	46623.20
20-25	42.81	879.99	1113.74



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	D-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG : Ahmed Fathy

OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant:



General Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
62+000

Box Section - 4 Double Railway Project

DWG SCALE: 1:100

DESIGNER BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT:

FRAME: CHECKED BY: Dr. Hossam Mady

APPROVED BY: Dr. Ahmed Fathy

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 102

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	D-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG : Ahmed Fathy

OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
62+000.02

Box Section - 4 Double Railway Project

DWG SCALE: 1:100

DESIGNER BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT:

FRAME: CHECKED BY: Dr. Hossam Mady

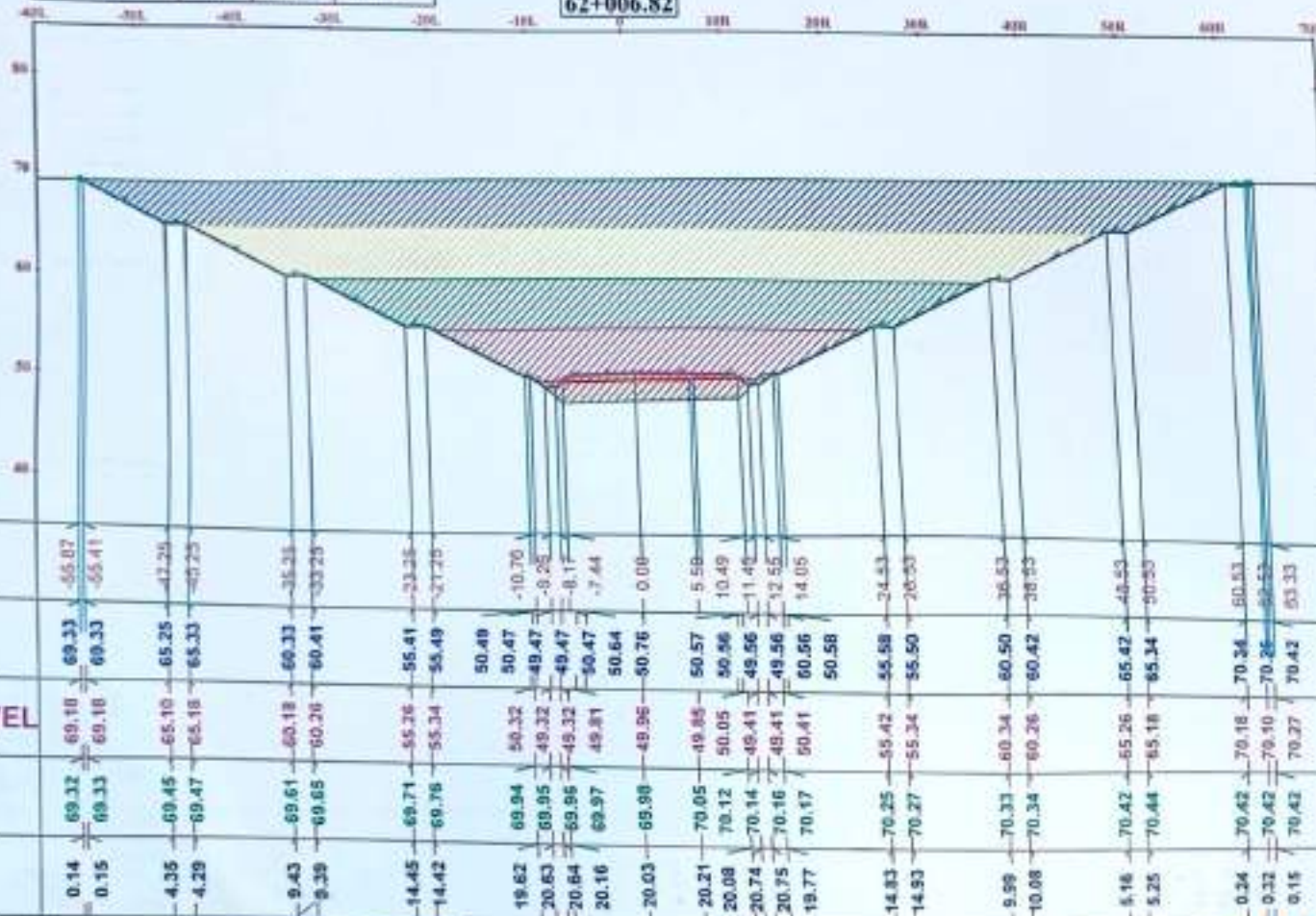
APPROVED BY: Dr. Ahmed Fathy

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 103

62+006.82			
Material Name	Area	Volume	CTM VOL
0-5	535.98	2646.03	580524.04
5-10	412.02	2610.35	561245.67
10-15	290.17	1977.44	163907.95
15-20	169.31	1155.84	47578.03
20-25	40.69	284.04	4398.58

62+006.82



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG : Ahmed Elar

Site

Scale

Date

Sheet

Project

Owner

Contractor

General Consultant

Contractor Consultant

Survey Consultant

Sheet Name

Sheet Scale

Sheet Date

Sheet No

Sheet Title

Sheet Author

Sheet Checker

Sheet Approver

Sheet Date

Sheet No

Sheet Title

Sheet Author

Sheet Checker

Sheet Approver

Sheet Date

Sheet No

Sheet Title

Sheet Author

Sheet Checker

Sheet Approver

Sheet Date

Sheet No

Sheet Title