

مقاييس معدلة رقم (٢)
مشروع استكمال امداد البصر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم
في المساحة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنهايل / الاتحاد حد قرية بنى سلامة حتى تقاطعه
مع خط سكة حديد الترامات البحرية حد الميناء الهدف في المساحة من الكم ٦٠٥٠٠ حتى الكم ٦٦٥٠٠ بطول ٦٠ كم
لتحيا شركة أبو حبيشة للتقانات العامة والتوريدات المعمارية (استكمال امداد البصر من مسوب ١٠٠ متر الي مسوب ١٥٠ متر)

رقم البند	بيان العمل	الوحدة	الكمية	المقدار (متر)	الاجمالي (متر)
اصول الارض والتضهير					
١-١	بشتر المسكن امداد ارضه المسطحة بمحور تواجدها البناء والترابي والسود الحنوية واستلام مواقع خاكي وتطهير طبقا لتعليمات المهندس المشرف والقيد الخاصة امداد ارضه المسطحة خارج الموقع على مسوية المفلوج والى ما يلزم تهور الحمل طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة امداد حديد مسير ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندس المشرف وذلك اقسافا ٥٠٠ متر في حدة ازيد مسافة النقل من ٥٠٠ متر يتم احتساب حلاوة ١٠٠٥ حلية عن كل ١ كم ازيد يتم احتساب حلاوة ١ حلية ١٠٥ كل ٥ متر حمل وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطبخ ومزاول	م	١	١٧,٠٠٠	١٧,٠٠٠
٢-١	بشتر المسطح ارضه لرفع المزود مع المتوسطة مع التماس والى استلام ارضه المسطحة بمساحة ١٥٥ سم والى يشمل التطهير وارضه المزود وعلى السطح والتسوية مع نقل المسطحة للقلب العمومية والى ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة امداد حديد مسير ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندس المشرف وتلك اقسافا لكل ١ كم مع احتساب حلاوة ١٠٥٥ حلية لكل ١ كم في حدة ازيدا والتفصيل	م	٢,٠٨١٩	٢,٠٨١	١٢,٧٠٠
٣-١	بعدد ارضه تشمل من مسير الطريق والتفصيل منها على الاقل لحد الانشاء من ٣٠ سم يشمل النقل بالرافع الاقل ١ متر طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة امداد حديد مسير ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندس المشرف	الحدة	١	٨١,٠٠٠	٨١,٠٠٠
١-٣-١	شاحن لائق لرفع ارض ٣٠ سم		١	٣٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
٢-٣-١	شاحن بارفاج اقل من ١ متر		١	٢٧٥,٠٠٠	٢٧٥,٠٠٠
٤-١	قيام باختبار plate load test طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لمعيار ١ التفصيل الفنية لاجسر السكة ومدة التزييت في ارضه الشروط الخاصة وقراسة الشروط الخاصة امداد حديد مسير	الحدة	١		
اصول الحفر					
١-٢	بشتر المسكن امداد حفر باستخدام المعدات التيفيقية لرفع ارضه حدة التربة الصخرية بالمصالح المطلوب الوصول للتسوية المسكن للتأسيس ارضه المسسوب التسميى لتسوية الحدة طبقا لما ورد بقرار التربة وحسب الاجد والمقاييس والتسوية الموضحة لرسومات التفصيل مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصخرية الزائدة الى المشاكن التي للتعداد الهيئة لاعداد لتفصيلها وذلك اقسافا ٥٠٠ متر مع التسوية والارتقاء لحوالب الحفر وتخليق قاع الحفر طبقا للتفصيل التسميى العرضية التوفيقية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المصنعة والتفصيل طبقا لاجد الرسومات التي ما يلزم تهور الحمل كدلا طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة امداد حديد مسير ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندس المشرف في حدة ازيد مسافة النقل من ٥٠٠ متر يتم احتساب حلاوة ١٠٠٥ حلية عن كل ١ كم ازيد من مسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م يتم احتساب حلاوة ٢ حلية ١٣٠ كل ٥ متر حمل وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطبخ ومزاول بشتر المسكن حلاوة ١ كل ناتج الحفر الغير صالح ارضه في السحاب الخاصة والسعر يشمل مسافة النقل والى رسوم اعشافية	م			
				٢٢,٦٠	١٥٦٦٧٨
				٢,٠٠٠	١٥٦٦٧٨
				٣٠,٠٠٠	٦٠٣٨٨
٢-٢	بشتر المسكن امداد حفر باستخدام المعدات التيفيقية في التربة الصخرية حدة التربة الصخرية (استخدام البشاور) بشتر المطلوب الوصول للتأسيس ارضه المسسوب التسميى لتسوية الحدة طبقا لما ورد بقرار التربة وحسب الاجد والمقاييس والتسوية الموضحة لرسومات التفصيل مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصخرية الزائدة الى المشاكن التي للتعداد الهيئة لاعداد لتفصيلها وذلك اقسافا ٥٠٠ متر مع التسوية والارتقاء لحوالب الحفر وتخليق قاع الحفر طبقا للتفصيل التسميى العرضية التوفيقية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المصنعة والتفصيل طبقا لاجد الرسومات التي ما يلزم تهور الحمل كدلا طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط ومواصفات الخاصة امداد حديد مسير ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقناري وتعليمات المهندس المشرف في حدة ازيد مسافة النقل من ٥٠٠ متر يتم احتساب حلاوة ١٠٠٥ حلية عن كل ١ كم ازيد يتم احتساب حلاوة ١ حلية ١٠٥ كل ٥ متر حمل وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطبخ ومزاول	م	١	٢٢,٧٠	٢٢,٧٠



مهندس الهيئة العامة للطرق والقناري
مهندس / كريم محمد زين
التوقيع:

شركة ابو حبيشة للتقانات
مدير المشتريات (أ.د. حسن مهدي)
مدير المشروع
التوقيع:



مقايمة معدلة رقم (٢)
مشروع استكمال اصيل الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ١٧ كم
في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الإتحد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه
مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند البنيان الخاف في المسافة من الكم ٦٠٠٠ حتى الكم ٦٢٤٠٠ بطول ٢٤ كم
لتحيز شركة أبو عجلة للمقاولات العامة والتوريدات المعمومية (استكمال اصيل الجسر من منشوب ١٠٠ متر الى منشوب ١٥٠ متر)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة (جنية)	٢ (جنية)
٢-٢	باعتبر المصالح اصيل جسر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومثل على البند التالي : ١ - تحميل ونقل نواح الجسر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - إزالة التربة الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣ - توريد التربة مقلبة للتوصيفات واستخدامها في التربة السوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشوب التصميمي لتسهيل الجسر والانتفاخ (نسبة تحميل التربة من ١٠ %) ورشها بالبيد الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمدد الجيد بالمرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التحيز طبقا للتصنيفات التسمية والتفاصيل العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة وإعداد جميع ملاحظات طبقا لاصول الصناعة ودراسة الشروط والموصلات الخاصة أيضا عند حصر الرسومات الهندسية العامة للطرق والقياسات المهندسين المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل نواح الجسر عن ٥٠٠ متر من منشوب الطريق يتم حساب ١٠٠٥ جنيه لكل متر زيادة أذا كانت البعده (٢٠٠٠٠) كم/س بند ذات البعده (٢٠٠٠٠) كم/س جدا ذات البعده (٢٠٠٠٠) كم/س بند ذات البعده اعلى من ٢٠٠٠٠ كم/س	م			
			١	٦١,٧٠	٦١,٧٠
			١	٧١,٩٠	٧١,٩٠
			١	٨١,٣٠	٨١,٣٠
			١	٩٨,٩٠	٩٨,٩٠
١-٢	باعتبر المصالح اصيل جسر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التوسعة ونسوية السطح باللات التسوية والرائن والبيد الاصطناعي للوصول الى نسبة الرطوبة والتمدد الجيد بالمرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والقوة تشمل توريد التربة مناسبة لفرشها على الاتربة الرملية لاستكمال تعريفات المعدات من الحفر فيها . وحصل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من منشوب الطريق مع التسوية والارتفاع لجوارب الجسر وتثبيت قاع الجسر للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للتفاصيل التصميمية العرضية التوضيحية والتفاصيل الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والتفصيل طبقا لابعاد الرسومات ونقل ما يترجم لتجهيز العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة ودراسة الشروط والموصلات الخاصة بسعة حديد حصر ومواصلات الهندسة العامة للطرق والتكاري وتعليمات المهندسين المشرف - يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر حقل وذلك يشمل إنشاء مدخلات ومخارج ومنزل - وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١٠٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة من منشوب الارض الطبيعية حتى ٥ م من منشوب ٥ م حتى منشوب ١٠ م علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر حقل وذلك يشمل إنشاء مدخلات ومخارج ومنزل علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر حقل وذلك يشمل إنشاء مدخلات ومخارج ومنزل	م			
		٣م	١٠٤٦٦٣	٢٨,٠٠	٢٨٠٠٠٠
		٣م	٧٨٨٧٢	٢٨,٠٠	٢٢٠٨١١٤,٠٠
		٣م	١٠٤٦٦٣	٢,٠٠	٢٠٨١١٤,٠٠
		٣م	٧٨٨٧٢	٤,٠٠	٣١٤١٩٢,٠٠
					١١٢٧٦٧٢٦,٠٠

اجملى المقايمة

مدير عام مشروعات
مهندسة / جهة محمد سعد
التوقيع:
رئيس الامانة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجوز
(١٠)

مهندس الهيئة العامة للطرق والتكاري
مهندس / كريم محمد زين
التوقيع:

عن الاستشاري (أ. حسن مهدي)
مدير المشروع
التوقيع:

شركة أبو عجلة للمقاولات
مدير المكتب الفني
التوقيع:

19788
ABUAGLA
ب ش 199-101-609

19788
ABUAGLA
ب ش 199-101-609

مستخلص جاری رقم (۲)

عن عملية : إبتدأ عمل الجسر الثرابي لمسار خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إدارة / مشروعات الطرق بطرق رقم ١١٥٣ / ٢٠١٣ / ٢٠١٤ بتاريخ ٢٤ / ٥ / ٢٠١٤ مع شركة أبو عبيدة للتقانات العامة والتوريدات العمومية
تفليذ: شركة أبو عبيدة للتقانات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٤ / ١٢ / ٢٠١٤

$$0.16 \pm 0.03 \text{ (1)}; \text{ } \Delta_{\text{H}_2\text{O}} = 0.14 \pm 0.03 \text{ (1)} \text{ (100\%)}; \text{ } \Delta_{\text{H}_2\text{O}} = 0.14 \pm 0.03 \text{ (1)}$$

مسألة (٩٩)

[illegible]

۱۰۶۷

د. محمد عبد الله بن محمد
مدير عام التعليم

عن الأستاذ الدكتور
علي بن عبد الله
الحي

10/10/10

المجلة ١٤ لسنة ٢٠٢٢
العدد ١٠ لسنة ٢٠٢٢

SHAKER
CONTACT

$\frac{1}{x^2} = x^{-2}$

[illegible]

تحتوي على

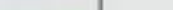
www.elsevier.com/locate/jmb

المصدر: المؤلف



1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

مهندسا طارق يوسف الكزار

مكتب أ.د/ حسن مهدي للاستشارات الهندسية							

المحضر الإجمالي لكميات القطاع حتى تاريخ ٢٠١٥/٢/١

Station	Total Cut Area(m2)	Curr. Cut Vol(m3)	As Built vol.cut	
			CUT VOL(m3)	Total.Qty
61+020.00	579.01	305,906.16	11,351.00	
61+040.00	613.11	317,821.42	11,921.26	
61+060.00	624.29	330195.41	12373.99	
61+080.00	641.6	342,854.28	12,658.87	
61+100.00	639.77	355,667.97	12,813.69	
61+120.00	638.34	368,449.08	12,781.11	
61+140.00	645.29	381,285.44	12,836.35	
61+160.00	646.77	394,206.02	12,920.59	
61+180.00	611.48	406,788.52	12,582.50	
61+200.00	572.33	418,626.63	11,838.11	
61+220.00	565.95	430,009.39	11,382.77	
61+240.00	576.5	441,433.84	11,424.44	
61+260.00	582.81	453,026.93	11,593.09	
61+280.00	597.65	464,831.52	11,804.59	
61+300.00	612.22	476,930.15	12,098.63	
61+320.00	620.57	489,258.06	12,327.91	
61+340.00	623.63	501,700.13	12,442.07	
61+360.00	635.92	514,295.68	12,595.54	
61+380.00	666.36	527,318.45	13,022.78	
61+400.00	686.87	540,850.73	13,532.28	
61+420.00	734.79	555,067.31	14,216.58	
61+440.00	744.64	569,861.59	14,794.28	
61+460.00	752.96	584,837.64	14,976.05	
61+480.00	765.53	600,022.60	15,184.96	
61+500.00	785.06	615,528.53	15505.93	
61+520.00	798.66	631,365.70	15,837.17	
61+540.00	804.76	647,399.83	16,034.13	
61+560.00	823.74	663,684.78	16,284.95	
61+580.00	856.28	680,594.98	16,900.20	
61+600.00	886.44	698,112.22	17,527.24	
61+620.00	907.59	716,067.52	17,940.29	
61+640.00	917.9	734,307.43	18,254.90	
61+660.00	921.14	752,697.81	18,390.39	
61+680.00	925.33	771,162.52	18,464.70	
61+700.00	949.19	789,937.73	18745.21	
61+720.00	961.72	809,216.77	19,309.04	
61+740.00	1009.23	829,126.27	19,909.51	
61+760.00	1035.93	849,577.89	20,451.62	
61+780.00	1070.7	870,644.23	21,066.33	
61+800.00	1128.76	892,638.64	21,994.62	
61+820.00	1172.88	915,655.22	23,016.38	
61+840.00	1209.38	939,477.63	23,822.61	
61+860.00	1250.07	964,072.33	24,594.50	
61+880.00	1281.99	989,392.53	25,320.59	
61+900.00	1328.84	1,015,501.22	26,108.30	
61+920.00	1377.55	1,042,585.14	27,063.92	
61+940.00	1407.02	1,070,410.53	27,845.69	
61+960.00	1444.78	1,098,920.79	28,517.97	
61+980.00	1446.42	1,127,840.51	28,912.02	
62+000.00	1447.59	1,156,760.85	28,940.07	
62+006.82	1448.18	1,166,655.17	9,874.29	

CUT

1166855-17

عن الاستاذي ا.د. حسن سريدي

م / خالد بدر

م / خالد بدر

المكتب الفني
/ محمد قنحي

م/ محمد قنحي

عن ابن كثير في المسألة

م/مختار عبد العال

2011

[illegible]

Handwritten signature and date: 14/12/2020

$$1Y / 12YY + 13$$
[illegible]

عن الشركة

10700 م. احمد الفصح

11

REVIEW

[illegible]

0010021 6

ABUNDANCE

July 2002, 10:00 a.m. to 12:00 p.m.

0199-3123/98/21470-0000\$05.00/0



بيان المعدات

التاريخ : 2024/12/24

اسم المشروع : مشروع فطار 6 أكتوبر- بني سلامة

رقم المشروع : 2024/2023/1453

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

رقم (1453/2024/2023)

لتنفيذ المشروع أعلاه بالمعدات الآتية :

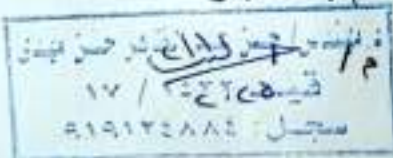
العدد	المعدة
3	لودر
12	عربية فلاب
0	جريدر
3	حفار
1	عربية مياه

الاستشاري مكتب أ.د حسن مهدي

شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

م / خالد بدر

م / احمد فتحي ١٩





هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

التاريخ : 2024/12/24

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر- بني سلامة

رقم المشروع : 2024/2023/1453

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مسلّم
	10	مدير المشروع	محمد أبو عجيلة	1
	7	أمن وسلامة	محمد فوزي	2
	5	مهندس تنفيذ	مصطفى سلامة	3
	3	مهندس تنفيذ	وليد محمود محمد	4
	5	مهندس مكتب فني	احمد فتّيح	5
	1	مهندس مكتب فني	محمد مسعد	6
	7	مساح	محمد المنسي	7
	4	مساح	أحمد باجوري	8
	4	مساح	مهند رأفت	9
	3	مساعد مساح	محمود حلمي	10
	3	مساعد مساح	صالح أبو زيد	11
	3	مساعد مساح	محمد فتحي عبد العظيم	12
	7	مشرف	أحمد خلاف	13
	5	مشرف	هاني السيد عبد العظيم	14

الاستشاري مكتب أ.د. حسن مهدي

شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

م / خالد بدر





**استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ١٧ كم
في المسافة من كم ١٠ وحتى كم ١٧ بطول ٧ كم
تنفيذ شركة أبو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية**

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢١ / ١٢ / ٢١ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١- م / احمد لطفي البكري
 - ٢- م / خالد بدر
 - ٣- م / مختار احمد عبدالعال
 - ٤- م / احمد فتوح
- و تم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من العمل و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البيان	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمال
٢	أعمال الحفر				
١.٢	بشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة بما التربة الصخرية بالحق المطروب للوصول للمستوى الصحيح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة للرسومات التنفيذية مع نقل نتاج الحفر الغير صالح او نقل التربة المسحقة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تدويرها وذلك لمسافة ٥٠٠ متر مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات لكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط بالموصلات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١.٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة سيتم احتساب علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل من منسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م حتى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م حتى منسوب ٢٠ م علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل بشتر المكعب علاوة نقل نتاج الحفر الغير صالح للردم الى المقالب الخاصة والسعر يشمل مسافة النقل واي رسوم اضافية	٢٢			١٥٦,٦٧٨,٠٠ ٨٩,١٢٢,٠٠ ١٢٧,١١٣,٠٠ ٧٢,٠٨٣,٠٠ ١٤,٠٢٦,٠٠ ١٤,٠٢٦,٠٠ ١٥٦,٦٧٨,٠٠ ٨٩,١٢٢,٠٠ ١٢٧,١١٣,٠٠ ٧٢,٠٨٣,٠٠ ١٤,٠٢٦,٠٠ ١٤,٠٢٦,٠٠ ٦٠,٢٨٨,٠٠ ٦٠,٢٨٨,٠٠ ٠,٠٠
١.٢	بشتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التوسعة وأسيوية السطح بالاتلات التسوية والارش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة والتمك الجيد بالدراسات للوصول الى القسي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) والكافة تشمل توريد التربة مناسبة لغرضها على التربة الرملية لاسيما تحريك المعدات دون الفرز فيها , ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول للقسي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وقراسة الشروط بالموصلات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصلات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل - وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١.٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة من منسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطاطع ومنازل	٢٢			١٠٤,٢٢٢,٠٠ ١٠٤,٢٢٢,٠٠ ٦٦,٠٠٠,٠٠ ١٠٤,٢٢٢,٠٠ ٦٦,٠٠٠,٠٠ ٦٦,٠٠٠,٠٠

التوقيع



الحضور :-

١- م / احمد فتوح مختار

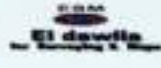
٢- م / مختار احمد عبدالعال

٣- م / خالد بدر

٤- م / احمد لطفي البكري

١٧ / ١٢ / ٢٠٢١

٩١٩١٢٤٨٨٤



مكتب أد/حسن مهدي
الإستشار الهندسية

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار

خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

المسافة من الكم ٦٠٠٠٠ الى الكم ٦٢٠٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).

حصر الأعمال

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٣)

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الحالية (م)	كمية العمل المباقي إجراءه	الإجمالي الفعلي	الكمية طبقاً للمقاييس	الكمية المرجوة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الأعمال قرش/لحميه		
١-٢	بالمتر المكعب احصال طفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية من منسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م حتى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م حتى منسوب ٢٠ م من منسوب ٢٠ م حتى منسوب ٢٥ م من منسوب ٢٥ م حتى منسوب ٣٠ م من منسوب ٣٠ م حتى منسوب ٣٥ م من منسوب ٣٥ م حتى منسوب ٤٠ م من منسوب ٤٠ م حتى منسوب ٤٥ م	٢٠	٢١	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٣	٨٩١٢٢	٦٧٥٥٦	١٥٦٦٧٨	١٥٦٦٧٨	١٥٦٦٧٨	٢٣,٦	٣٦٩٧٦٠٠,٨٠		
					١٢٧١١٣	١٢٧١١٣	٠			٠	٠	٢٣,٦	٠,٠٠
					٧٣٠٨٣	٧٣٠٨٣	٠			٠	٠	٢٣,٦	٠,٠٠
					١٤٠٢٦	١٤٠٢٦	٠			٠	٠	٢٣,٦	٠,٠٠
					٨٩١٢٢	٦٧٥٥٦	١٥٦٦٧٨			١٥٦٦٧٨	٢	٣١٣٣٥٦,٠٠	
					١٢٧١١٣	١٢٧١١٣	٠			٠	٠	٤	٠,٠٠
					٧٣٠٨٣	٧٣٠٨٣	٠			٠	٠	٦	٠,٠٠
					١٤٠٢٦	١٤٠٢٦	٠			٠	٠	٨	٠,٠٠
					٦٠٣٨٨	٠	٦٠٣٨٨			٦٠٣٨٨	٦٠٣٨٨	٣٠	١٨١١٦٤٠,٠٠
					٦٠٣٨٨	٠	٦٠٣٨٨			٦٠٣٨٨	٦٠٣٨٨	٣٠	١٨١١٦٤٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب احصال طفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التوسعة من منسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م من منسوب ١٠ م حتى منسوب ١٥ م من منسوب ١٥ م حتى منسوب ٢٠ م من منسوب ٢٠ م حتى منسوب ٢٥ م	٢٠	٢١	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٣	١٠٤٢٢٣	٠	١٠٤٢٢٣	١٠٤٢٢٣	١٠٤٢٢٣	٢٨	٢٩١٨٢٤٤,٠٠		
					٦٦٠٠٠	٠	٦٦٠٠٠	٦٦٠٠٠	٦٦٠٠٠	٢٨	١٨٤٨٠٠٠,٠٠		
					١٠٤٢٢٣	٠	١٠٤٢٢٣	١٠٤٢٢٣	١٠٤٢٢٣	٢	٢٠٨٤٤٦,٠٠		
					٦٦٠٠٠	٠	٦٦٠٠٠	٦٦٠٠٠	٦٦٠٠٠	٤	٢٦٤٠٠٠,٠٠		
					٦٦٠٠٠	٠	٦٦٠٠٠	٦٦٠٠٠	٦٦٠٠٠	٤	٢٦٤٠٠٠,٠٠		
اجمالي قيمة الأعمال													
١١٠٦١٢٨٦,٨٠													

الإستشاري المشرف
مكتب أد/حسن مهدي

م/ محمد قنحي
م/ خالد بدر
التوقيع/ ٢٠٢٤/١٢/١٤

م/ مختار عبدالوهاب
التوقيع/ ١٣/١٢/٢٠٢٤
٩١٩١٣٤٨٨٤

استشاري العمارة
مكتب الدولية

م/ مختار عبدالوهاب
التوقيع/ ١٣/١٢/٢٠٢٤
٩١٩١٣٤٨٨٤

مهندس الشركة المتفردة
م/ أحمد فتوح
التوقيع/ ١٣/١٢/٢٠٢٤
٩١٩١٣٤٨٨٤



استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم ٦٠ وحتى كم ٦٧ بطول ٧ كم
تنفيذ - شركة ابو عجيله للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- عن مكتب شافير جروب (الاستشاري العام للسكة الحديدية)
 عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
 عن مكتب الدوائية (استشاري المساحة)
 المكتب الفني (الشركة المنفذة)

- ١- م/ احمد لطفي البكري
 ٢- م/ خالد بدر
 ٣- م/ مختار احمد عبدالعال
 ٤- م/ احمد فتوح

و تم علي الطيبة مراجعة ما تم تنفيذه من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الاعمال

م	البيان	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمال
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمل المطلوب للوصول للمستوي الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة للرسومات التنفيذية مع نقل نتاج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاوير التي تحددها الهيئة ٧ اعده تنفيذها وذلك لمسافة ٥٠٠ متر مع التسوية والارتقة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقواعد التصميمية العرضية النموذجية والقواعد الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات لكل ما يلزم لتوفر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر يتم احتساب علاوة ١.٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة يتم احتساب علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق	م			
	من منسوب الارض الطبيعية حتي م		٧٧,٥٥٦,٠٠٠	٨٩,١٢٢,٠٠٠	١٥٦,٦٧٨,٠٠٠
	من منسوب م حتي منسوب ١٠ م		١٢٧,١١٣,٠٠٠	١٢٧,١١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠
	من منسوب ١٠ م حتي منسوب ١٥ م		٧٢,٠٨٢,٠٠٠	٧٢,٠٨٢,٠٠٠	٠,٠٠٠
	من منسوب ١٥ م حتي منسوب ٢٠ م		١٤,٠٢٦,٠٠٠	١٤,٠٢٦,٠٠٠	٠,٠٠٠
	علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق		٧٧,٥٥٦,٠٠٠	٨٩,١٢٢,٠٠٠	١٥٦,٦٧٨,٠٠٠
	علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق		١٢٧,١١٣,٠٠٠	١٢٧,١١٣,٠٠٠	٠,٠٠٠
	علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق		٧٢,٠٨٢,٠٠٠	٧٢,٠٨٢,٠٠٠	٠,٠٠٠
	علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق		١٤,٠٢٦,٠٠٠	١٤,٠٢٦,٠٠٠	٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب علاوة نقل نتاج الحفر الغير صالح لتردم الي المقلب الخاصة والسعر يشمل مسافة النقل واي رسوم اضافية		٠,٠٠٠	٦٠,٣٨٨,٠٠٠	٦٠,٣٨٨,٠٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة رملية (A3) شديدة التربة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول الي نسبة الرطوبة والتمكك الجيد بالتراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) والخلطة تشمل توريد التربة متناسبة لغرضها على الاتربة الرملية لاستكمال تحريك المعدات دون الغرز فيها ، ومحمل على البنت تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارتقة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول لأقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقواعد التصميمية العرضية النموذجية والقواعد الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتوفر العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق - وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١.٠٥ جنية عن كل ١ كم زيادة	م			
	من منسوب الارض الطبيعية حتي م		٠,٠٠٠	١٠٤,٢٢٢,٠٠٠	١٠٤,٢٢٢,٠٠٠
	من منسوب م حتي منسوب ١٠ م		٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠
	علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق		٠,٠٠٠	١٠٤,٢٢٢,٠٠٠	١٠٤,٢٢٢,٠٠٠
	علاوة ٢ جنية / م لكل ٥ متر عصى وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطامع ومنزلق		٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠

التوقيع



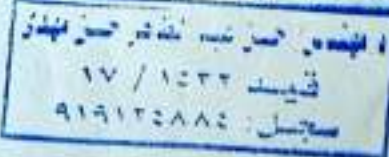
الحضور :-

١- م/ احمد فتوح

٢- م/ مختار احمد عبدالعال

٣- م/ خالد بدر

٤- م/ احمد لطفي البكري



مهندس الهندسة
 محمد / استشاري
 [Signature]



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم
(بالامر المباشر) تنفيذ : شركة أبو عجيله للمقاولات العامة في المسافة من ٦٠٤٠٠٠ الى ٦٢٤٠٠٠

بيان بالاجمالي المالي من بداية العمل حتى تاريخه

رقم البند	البيان	عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٣)		اجمالي قيمة التعاقد
		جاري ١	جاري ٢	
١	اجمالي قيمة التعاقد	١١,٤٧٦,٧٢٦,٠٠		١١,٤٧٦,٧٢٦,٠٠
٢	اجمالي المنصرف	٧,٢٨٠,٦٧٤,٨٠	٣,٧٨٠,٦١٢,٠٠	١١,٠٦١,٢٨٦,٨٠
٣	نسبة المنصرف	%٩٦,٤		



عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ خالد بدر

م



عن شركة أبو عجيله

م

محضر إستلام الموقع
استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى
سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 60 وحتى كم 62 بطول 2 كم

تنفيذ:- شركة ابو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات.

- أنه فى يوم السبت الموافق 2024/ 04 /27 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- 1- م/ كريم زين
 - 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى
 - 3- م/ خالد بدر
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال
 - 5- م/ احمد محمد قاسم
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءا على العقد رقم (2024/2023/ 1453) بتاريخ 2024 / 4/24 تمت المعاينة للمسافة عاليه
وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/04/27 .
وأقفل المحضر على ذلك :-



- التوقيع :-

- الحضور:-

5- م/ احمد محمد قاسم

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد بدر

2- م/ راضى محمود أحمد العجمى

1- م/ كريم زين

مدير عام مشروعات

م/ جهاد محمد سعد

جهد

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية
م / نصر محمد نصر طبيخ





يرجاء مسح QR كود من جهة إصدار التقرير
للمتابعة من خلال الوحدة الأولى من التقرير

Date : 15/10/2024

Ref. Serial No. 25 October /2024

Page 1/3

Client :

شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أثربة من المحطة (٦١+١٤٠) منسوب (٥.٠٠ م)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم
من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

بناءً على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأثربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الاستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسؤوليته بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٩ والمحددة بيلتقها كما جاء بكتاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالآتي :-

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المتخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٣
رقم ٤٠	٦١.٢
رقم ١٠٠	٩.٢
رقم ٢٠٠	٦.٧

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

A-3 =

(ج) التصنيف تصنيف العينة

مدير الوحدة


د/ أحمد عاطف سليمان
Highway Engineering Consultancy Unit

المشرف على المعمل


م/ مصطفى محمود حلمي



يرجاء مسح QR الكود من جهة إصدار التقرير
للمتابعة من خلال الصفحة الأولى من التقرير

Date : 15/10/2024

Ref. Serial No. 25 October /2024

Page 2/3

Client :

شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen :

عينة أثرية من المحطة (٦١+٢٦٠) منسوب (٦.٠٠ م)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ احمد المسمان وعلى مسئوليته.

(أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المتخل	نسبة العار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٤
رقم ٤٠	٦٨.٤
رقم ١٠٠	٨.٧
رقم ٢٠٠	٦.٢

(ب) تجربة حدى السيولة واللدونة : العينة عديمة اللدونة

A-3=

(ج) التصنيف تصنيف العينة

مدير الوحدة



المشرف على المعمل

مصطفى م/

م/ مصطفى محمود حلمي

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم فى المسافة من كم 60 وحتى كم 62 بطول 2 كم (استكمال الاعمال من منسوب -15م حتى -20م) تنفيذ:- شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات.

أنه فى يوم الاحد الموافق 2024/ 11 /01^١ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ جهاد محمد سعد
 - 2- م/ كريم زين
 - 3- م/ راضى محمود أحمد العجمى
 - 4- م/ خالد بدر
 - 5- م/ مختار أحمد عبد العال
 - 6- م/ احمد احمد فتيح
- مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- عن (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (2025/2024/ 409) بتاريخ 2024 / 10 /30 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/11/01^١ وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

6- م/ احمد احمد فتيح

5- م/ مختار أحمد عبد العال

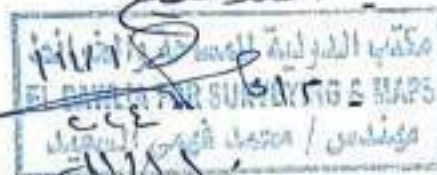
4- م/ خالد بدر

3- م/ راضى محمود أحمد العجمى

2- م/ كريم زين

1- م/ جهاد محمد سعد

أحمد فتح



11/11/2024

Signature of the project manager.

Signature of the project manager.



11/11/2024
17/11/2024
919134885

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية
مهندس
طارق يوسف الجزار



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	From st. 61+300 To st. 61+500
Level	ناتج قطع

05/02/2024	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المتخل (mm)	رقم المتخل (inch)	وزن المحجوز على كل متخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	لمر %
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	0	0	0.00%	100.00%
37.5	1.5"	0	0	0.00%	100.00%
25	1"	0	0	0.00%	100.00%
19	3/4"	0	0	0.00%	100.00%
12.7	1/2"	0	0	0.00%	100.00%
9.5	3/8"	6	6	0.09%	99.91%
4.75	# 4	36	42	0.60%	99.40%
	العار من متخل # 4	6958			99.40%
	وزن العينة التلي	7000			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	5	5	1.6%	98.4%
0.425	# 40	161	166	33.6%	66.4%
0.075	# 200	309	475	95.0%	5.0%
Max. = 15%					
المسيولة و اللدونة					
P.I = N.P		P.L = 0		L.L = 0	
Max. = 10				Max. = 40	

A-3

التصنيف

Notes:-

Q.C Eng. Lab

Signature

Consultant Eng.

Signature



معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر شاكر جروب الشركة الدولية شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	٢٠٢٣/١١/٢٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٢+٠٠٠ حتى الكم ٦٠+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د.أ/ حسن مهدي
تفصيل	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمختبر	
أحضرها	م/ محمد موسى (مندوب عن مكتب أ.د.أ/ حسن مهدي)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١١/٢٠ تاريخ سداد الرسوم ٢٠٢٣/١١/٢٠
بيان العينات	• عينة تربة، من ناتج القطع بقطاع الشركة (60+000 to 60+700)
الاختبارات المطلوبة	
- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٢) - إيجاد كمية المواد الرقيقة الحارة من المهزرة رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط ١٠٣) - تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط ٤)	- تصنيف التربة طبقاً للأشور - دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦٥-١) - سبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٨٥٨	تاريخ الإصدار	٢٠٢٣/١١/٢٧	عدد الصفحات	٣
العينات موزعة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسؤولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسؤولية الجبهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١-٢٢٣٦٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cuegypt.eg					

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٧

١/٣

٢٠٢٣/٨٥٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	النتائج
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (نسبة المار %):	
٨/٣	١٠٠
رقم ٤	٩٩
رقم ١٠	٩٥
رقم ٤٠	٦٥
رقم ٢٠٠	٩,٤
حد اللدونة ومجال اللدونة: - مجال اللدونة (%)	عدمية اللدونة
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-3



مراجعة
[Signature]

إشراف
[Signature]

طبع: ٢٠٢٣/١١/٢٧

2 / 3

٢٠٢٣/٨٥٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦.٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات

النتائج	الاختبار
	إختبار بروكتور المعدل:
١,٨٨٢	- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)
٥,١	- نسبة الرطوبة المثلى (%)
	نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):
١١	- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)
-	- الانتفاخ (%)



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٧

3 / 3

٢٠٢٣/٨٥٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور

Highways, Airports and Traffic Engineering Research Lab



Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	المهينة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن المهدي شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
تاريخ	٢٠٢٣/١٢/٢٤
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦١+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	المهينة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد موسى (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١٢/٢٤ تاريخ سداد الرسوم ٢٠٢٣/١٢/٢٤
بيان العينات	• عينة تربة، من ناتج القطع بقطاع الشركة (61+700, 62+00)
الاختبارات المطلوبة	
- التحليل المخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة (ط ١٠٢) - تصنيف التربة طبقاً للأشت - إيجاد كمية المواد الرقيقة الحارة من المجهزة رقم ٢٠٠ في المواد - دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط ٦-١) - الصلبة (ط ١٠٣) - نسبة تحمل كاليفورنيا (ط ٩) - تحديد حد التدونة ومجال التدونة (ط ٤)	

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٩٤٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٣/١٢/٢٨	عدد الصفحات	٣
العينات مودة بمعركة العميل والمعمل ليس عليه أدلي مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة. تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع. يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٢٦١١٠ أو عبر البريد الإلكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg					

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨

1 / 3

٢٠٢٣/١٢/٢٨





معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور
Highways, Airports and Traffic
Engineering Research Lab



جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦١+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيبة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
- أقصى كثافة جافة (طن/م ^٣)	١,٧٣١
- نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٩
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
- نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	١٥
- الانتفاخ (%)	-



مراجعة

إشراف

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨

3 / 3

٢٠٢٣/٩/٢٢



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 64+080
عمقها	(-12.00 m) From NGL

التاريخ :	20-05-24
-----------	----------

نتائج الاختبار :-

رقم الفتحة (Inch)	وزن المحجوز على كل فتحة	وزن المحجوز التراكمي	النسبة %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة التي	2500		
وزن حيلة القاع	500		
# 10	7	7	03.6%
# 40	192.5	200	80.1%
# 200	269.5	469	6.2%

مجال الجودة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أداء اختبار العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة مسوية من أعلاها

مهندس الاستشاري	في الأصل	مهندس الشرفه
د. محمد الجبوري	أ. محمد مصطفى	د. أحمد الفهم

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة ناتج قطع	ST .. 61+180
متسوب	(-10.00 m) From NGL

التاريخ :	01-06-24
-----------	----------

نتائج الاختبار :-

رقم الفتحة (inch)	وزن المسحور على كل منخل	وزن المسحور المتبقى	النسبة %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة التام	500		
# 10	9	9	36.2%
# 40	197	206	56.8%
# 200	267	473	5.4%

مجال التدوين	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وإجراء العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الشركة د/ أحمد عيسى	على العميل د/ أحمد مصطفى	مهندس الاستشاري د/ أحمد السمان
------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



المملكة
السعودية
الطرق و
المياه
(SARF)



مكتب الاستشارات الهندسية
للطرق والمياه والمرور

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه لاج قطع	ST .. 6 $\frac{1}{2}$ +100
منسوب	(-8.00 m) From NGL

التاريخ : 29/4/2024

نتائج الاختبار :-

المر %	وزن المجهز التراكمي	وزن المجهز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
99.3%	17	17	# 4
		2500	وزن الحبة على
		500	وزن حبة الداعم
98.3%	5	5	# 10
57.8%	209	204	# 40
5.2%	474	265	# 200

N.P مجال الدونة

A-3 التصنيف

ملاحظات : تم أخذ نتائج الحبة بواسطة مهندس الاستشاري ... الحبة متوافقة من حيثها

مهندس الاستشاري

د. رمضان الجاني

م. د. محمد

في المصل

د. احمد مصطفى

المرحلي

مهندس الشركة

د. احمد قاسم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



هيئة الطرق
والمواصلات
(GARR)



مكتب الاستشارات / ص.م.ه.د.
استشاري الطرق والمواصلات والعمارة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة ناتج قطع	ST .. 61+150
مستوى	(-6.00 m) From NGL

التاريخ : 01-04-24

نتائج الاختبار :-

الوزن %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
99.8%	10	10	# 4
		5000	وزن العينة الكلية
		500	وزن عينة التام
98.2%	8	8	# 10
67.1%	214	206	# 40
5.2%	474	260	# 200

N.P	مجال اللدونة
A-3	التصنيف

ملاحظات : تم أخذ وشايم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تعالج إلا لغرضها

مهندس الاستشاري
د/ أحمد السمان

فني المعمل
د/ أحمد مصطفى

مهندس الشركة
د/ أحمد قاسم

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+280
منسوب	(-9.00 m) From NGL

التاريخ :	05/09/2024
-----------	------------

نتائج الاختبار :-

المر %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
99.8%	12	12	# 4
		5000	وزن العينة الكلية
		500	وزن عينة قناع
99%	4	4	# 10
59%	205	201	# 40
6%	470	265	# 200

N.P	مجال التدونة
-----	--------------

A-3	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم أخذ وتغليف العينة بواسطة مهني الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الاستشاري
د. أحمد الميمان
[Signature]

فني معمل
أ. محمود بدران
[Signature]

مهندس الشركة
د. محمد أبو عبيدة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينة ناتج قطع	ST .. 61+200
منسوب	(-5.00 m) From NGL

التاريخ :	25/2/2024
-----------	-----------

نتائج الاختبار :-

نسبة %	وزن المحجوز قارنكي	وزن المحجوز على كل مليل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
99.2%	20	20	# 4
		2500	وزن العينة المثل
		500	وزن حيلة القاع
97.3%	10	9.5	# 10
58.0%	208	198	# 40
5.5%	473	265	# 200

N.P	مجال التدوئة
-----	--------------

A-3	التصنيف
-----	---------

ملاحظات : تم أخذ وتسلم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة متوافقة مع المعطى

مهندس الشركة م/ أحمد قاسم	في المعمل أ/ أحمد مصطفى	مهندس الاستشاري د/ رمضان الجبيلي
	أ. ح. مصطفى	رمضان الجبيلي

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	ST .. 61+360
مستوي	(-4.5 m) From NGL

التاريخ : 20/07/2024

نتائج الاختبار :-

النسبة %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل مثل	رقم المنخل (inch)
100.0%	0	0	3/8"
100.0%	0	0	# 4
		2500	وزن العينة الكلية
		500	وزن عينة التاعم
100.0%	0	0	# 10
57.6%	212	212	# 40
5.4%	473	261	# 200

N.P

مجال الدونة

A-3

التصنيف

ملاحظات : تم لده وتسلم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تملأ إلا نفسها

مهندس الاستشاري

د. أحمد السمان

[Signature]
68

في المعمل

د. أحمد مصطفى

[Signature]

مهندس الشركة

د. أحمد قاسم

اعمال تطهير

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول 68 كم

				 		 مكتب الاستشارة / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور		رقم طلب الفحص 22
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		التاريخ 27/10/2024		
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول		الفحص		
البيانات				قطاع الشركة المنفذة				
الطول	60+000	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦٠+٠٠٠	الموقع		
٨٠	60+080	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠			
SECTION CUT				REV/...../2024				
☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مبانى أو خرساته	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع	
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات	
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه	
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	
بيانات طلب الفحص								
وصف الأعمال				اعمال تطهير الأرض الطبيعية		مقدمة لسيداتكم /		
اعمال تطهير الأرض الطبيعية				مهندس التنفيذ		المكتب الفني		
سمك الطبقة				التوقيع :		التوقيع :		
جهاز الاشراف								
التوقيع	ملاحظات التسليم			مهندسى الاستشارى				
التوقيع	التوقيع			مهندس الموقع				
التوقيع	التوقيع			مهندس الموقع المساحة				
التوقيع	التوقيع			المكتب الفني المساحة				
التوقيع	التوقيع			مهندس المعمل				
التوقيع	التوقيع			مهندس الاستشاري العام				
تم الاستلام بتاريخ :				قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):				
مقبول				مقبول مع ملاحظات				
مقبول مع ملاحظات				مرفوض				

يعتمد 101

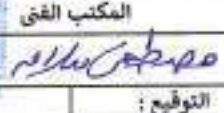
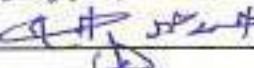
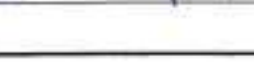
استشاري العام

استشاري المساحة

استشاري المساحة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

								رقم طلب الفحص (٢)
						مكتب الإسكندرية / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والجسور		التاريخ 10/4/2024
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant				
☐ ثالث			☐ ثاني			☐ أول		
الموقع			قطاع الشركة المنفذة			الفحص		
البيانات من المحطة 60+080 إلى المحطة 60+680 الطول ٥٤٠			من المحطة ٦٠+٠٠٠ إلى المحطة ٦٢+٠٠٠					
SECTION CUT			REV / / 2024					
☐ تطهير أرض طبيعيه			☐ تكسير وإزالة مباني أو خرسانه			☐ رفع مساحة أرض طبيعيه		
☐ أعمال ردم			☐ أعمال حفر			☐ اختبار (Test Load Plate)		
☐ طبقة سن ثانية (SubGrade)			☐ طبقة سن أولى (SubGrade)			☐ طبقة فرمة		
☐ صلاحية مواد (اختبارات معملية)			☐ ميول خرسانية			☐ طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)		
☐ طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)								
بيانات طلب الفحص								
وصف الأعمال			طلب اعمال تطهير الأرض الطبيعية			مقدمة لسيادتكم /		
طلب اعمال تطهير أرض طبيعية								
سمك الطبقة			مهندس التنفيذ			المكتب الفني		
								
			التوقيع :			التوقيع :		
جهاز الإشراف								
التوقيع			ملاحظات التسليم			مهندس الاستشاري		
			لا مانع من التسليم للمساحي			مهندس الموقع		
			تم ارفعه واعداً به من المالك			مهندس الموقع المساحة		
			تم استلام الارض المساحة			المكتب الفني المساحة		
			تم المعاينة والحصول على موافقة المالك			مهندس المعمل		
			تم المعاينة ولا مانع من بدء الرزق المساحة			مهندس الاستشاري العام		
الساعة:			تم الاستلام بتاريخ :					
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):								
مقبول								
مقبول مع ملاحظات								
مرفوض								

يعتمد !!!

الاستشاري العام

استشاري الجسور

استشاري المساحة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

				 		 مكتب الهندسة الاستشارية استشاري الطرق والمطارات والمرور		رقم طلب الفحص (٣)
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		التاريخ 16/04/2024		
الفحص ☐ أول ☐ ثاني ☐ ثالث								
الموقع				قطاع الشركة المنفذة				
البيانات		من المحطة		من المحطة				
٦١+٠٤٠		٦١+٢٢٠		٦٠+٠٠٠		٦٢+٠٠٠		
إلى المحطة		إلى المحطة		إلى المحطة		إلى المحطة		
SECTION CUT				REV / / 2024				
☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرساته	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع	
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات	
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة قزعة	☐	تشغيل أرض طبيعيه	
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	
بيانات طلب الفحص								
وصف الأعمال				مقدمة لسيادتكم /				
طلب اعمال تطهير (AS BUILT)				طلب اعمال تطهير (AS BUILT)				
سمك الطبقة				المكتب الفني				
				مهندس التنفيذ				
				التوقيع :				
				التوقيع :				
جهاز الاشراف								
التوقيع		ملاحظات التسليم		مهندس الاستشاري				
ر ٨		لا مانع من التطهير والرفع		مهندس الموقع				
م ٨		تم الرفع والمعالجة من المكتب		مهندس الموقع المساحة				
م ٨		تم استلام الالتمار المساحة		المكتب الفني المساحة				
م ٨		تمت المعاينة بعد عمل التطهير		مهندس المعمل				
م ٨		تم المعاينة ولا مانع من بدأ الرفع المساحة		مهندس الاستشاري العام				
				تم الاستلام بتاريخ :				
				قرار الاستشاري العام (مدير المشروع)				
				مقبول				
				مقبول مع ملاحظات				
				مرفوض				

يعتمد ١٢١

الاستشاري العام

استشاري الجودة

استشاري المساحة

تم الرفع والمعالجة من المكتب

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم



SHAKER

CONSULTANCY GROUP



El dawlia
for Surveying & Maps



مكتب الاستشارة الهندسية
استشاري الطرق والخطوط والمرور

رقم طلب الفحص

(٥)

التاريخ

21/04/2024

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

○

ثالث

○

ثاني

○

أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٦١+٤٢٠

من المحطة

٦٠+٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٠٠

٦١+٦٢٠

إلى المحطة

٦٢+٠٠٠

إلى المحطة

SECTION CUT

REV / / 2024

☒	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☒	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تسليم اعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة من ثالثة (SubGrade)	☐	طبقة من أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه
☐	صلابية مواد (اختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

طلب اعمال تطهير (AS BUILT)

سمك الطبقة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

المكتب الفني

التوقيع :

التوقيع :

جهاز الاشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندس الاستشاري

مهندس الموقع

لإزالة من الرضخ والتطهير

مهندس الموقع المساحة

تم الرفع والتركيب على المكان

المكتب الفني المساحة

تم استلام الاعمال المساحة

مهندس المعمل

تمت المعالجة على الموقع

مهندس الاستشاري العام

تم المعاينة وادخال من بداية الرضخ المساحة

تم الاستلام بتاريخ :

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع) :

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد

الاستشاري العام

استشاري المساحة

استشاري المساحة

مهندس الموقع المساحة
مهندس الموقع المساحة
مهندس الموقع المساحة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رقم طلب الفحص
(٦١)

التاريخ

25/04/2024

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

○

ثالث

○

ثاني

○

أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٦١+٦٢٠

من المحطة

٦٠+٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٢٠

٦١+٨٤٠

إلى المحطة

٦٢+٠٠٠

إلى المحطة

SECTION CUT

REV / / 2024

☒	تطهير أرض طبيعية	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☒	رفع مساحة أرض طبيعية	☐	تسليم أعمال شبكية مشاؤون دخل القطاع
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرقة	☐	تشغيل أرض طبيعية
☐	صلابية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن لثالث (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مقدمة لسيادتك /

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)
مكتبه
مكتبه
مكتبه

سمك الطبقة

مهندس التقيد

المكتب الفني

التوقيع :

التوقيع :

جهاز الأشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندسي الاستشاري

(أحمد عبد الله)
مهندس الموقع
مهندس الموقع المساحة
المكتب الفني المساحة
مهندس المعمل
مهندس الاستشاري العام

لا مانع من الرفع والتطهير
تم الرفع والمراجعة على المكتب
تم استلام الإكمال إلى حد
تم المعاينة بعد التطهير
تم المراجعة ولا مانع من بدأ الزحف المساعي

مهندس الموقع
مهندس الموقع المساحة
المكتب الفني المساحة
مهندس المعمل
مهندس الاستشاري العام

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد !!!

الاستشاري العام

الاستشاري المساحة
مكتبه

الاستشاري المساحة

في ١٣/٤/٢٠٢٤
مدير المشروع

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٧ كم

الاستشاري العام

استشاري الجوف
الهند

استشاري المساحة
٥٥٤
٥٥٤



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



محضر حصر عوائق

لعملية مشروع انشاء خط سكه حديد من المناشي الى 6 اكتوبر من المحطة 60+000 الى المحطة 62+000 تنفيذ شركه أبو عجيله للمقاولات العامة (القطاع بطول 2 كم).

انه في يوم 2 - 7 - 2023 م الموافق يوم الاحد وبحضور

المهندس / أحمد لطفي بكرى
المهندس / خالد مصطفى بدر
المهندس / أحمد جبر
المهندس / محمد حامد أبو عجيله
(عن مكتب شاكر جروب الاستشاري العام)
(عن مكتب دكتور حسن مهدي استشاري الهيئة)
(عن مكتب الدولية استشاري المساحة)
(عن شركة أبو عجيله للمقاولات العامة)

تم حصر المعوقات في المسار في المسافة من 60+000 كم الى المسافة 62+000 كم وهي كالاتي .

البند	من	الى	السمك	الارتفاع م	العدد
اشجار	60+000	60+800	0.32	4.2	2570
	61+000	62+000	0.32	4.2	5420

ملاحظات

تم حصر عوائق الاشجار الموجودة في المسار
بوجودها في المسار في المسافة من 60+000 كم الى 62+000 كم
وتم قطع الاشجار بواسطة المنشار

وعليه جري التوقيع

- 1- م / أحمد لطفي بكرى
- 2- م / خالد مصطفى بدر
- 3- م / أحمد جبر
- 4- م / محمد أبو عجيله

4



طلب رفع (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

				  مكتب الاستشارات الهندسية / Civil Engineering استشاري الطرق والمطارات والحدود		رقم طلب الفحص
						التاريخ
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		26/01/2025
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول		الفحص
البيانات				قطاع الشركة المنفذة		
الطول	60+000	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦٠+٠٠٠	الموقع
كم	62+006.82	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	
SECTION CUT				REV/2024		
☐	تظهير أرض طبيعيه	☐	تكمير وإزالة مبلى أو خرسانه	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐
☐	طبقة من ثانية (SubGrade)	☐	طبقة من أولى (SubGrade)	☐	طبقة خرمة	☐
☐	صلاحية مواد (إختبارات معملية)	☐	مبول خرسانية	☐	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	☐
طبقة من ثالثة (Sub-Ballast)						
بيانات طلب الفحص						
وصف الأعمال		طلب رفع AS BUILT			مقدمة لمبدأتكم /	
AS BUILT رفع		مهندس التنفيذ			المكتب الفني	
		التوقيع :			التوقيع :	
جهاز الاشراف						
التوقيع	ملاحظات التصميم		مهندس الاستشاري		مهندس الموقع	
	لا مانع من الرفع المساحي				مهندس الموقع المساحة	
	تم اسرارح وكما راجع طرقات لرفع المسطحات				المكتب الفني المساحة	
	تم اسلام السبيل الرفع الاتم				مهندس المعمل	
	لا مانع من الرفع المساحي				مهندس الاستشاري العام	
٢٥/٢						
٢٥/٢						
تم الاستلام بتاريخ :						
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):						
مقبول						
مقبول مع ملاحظات						
مرفوض						

يعدد ١١١

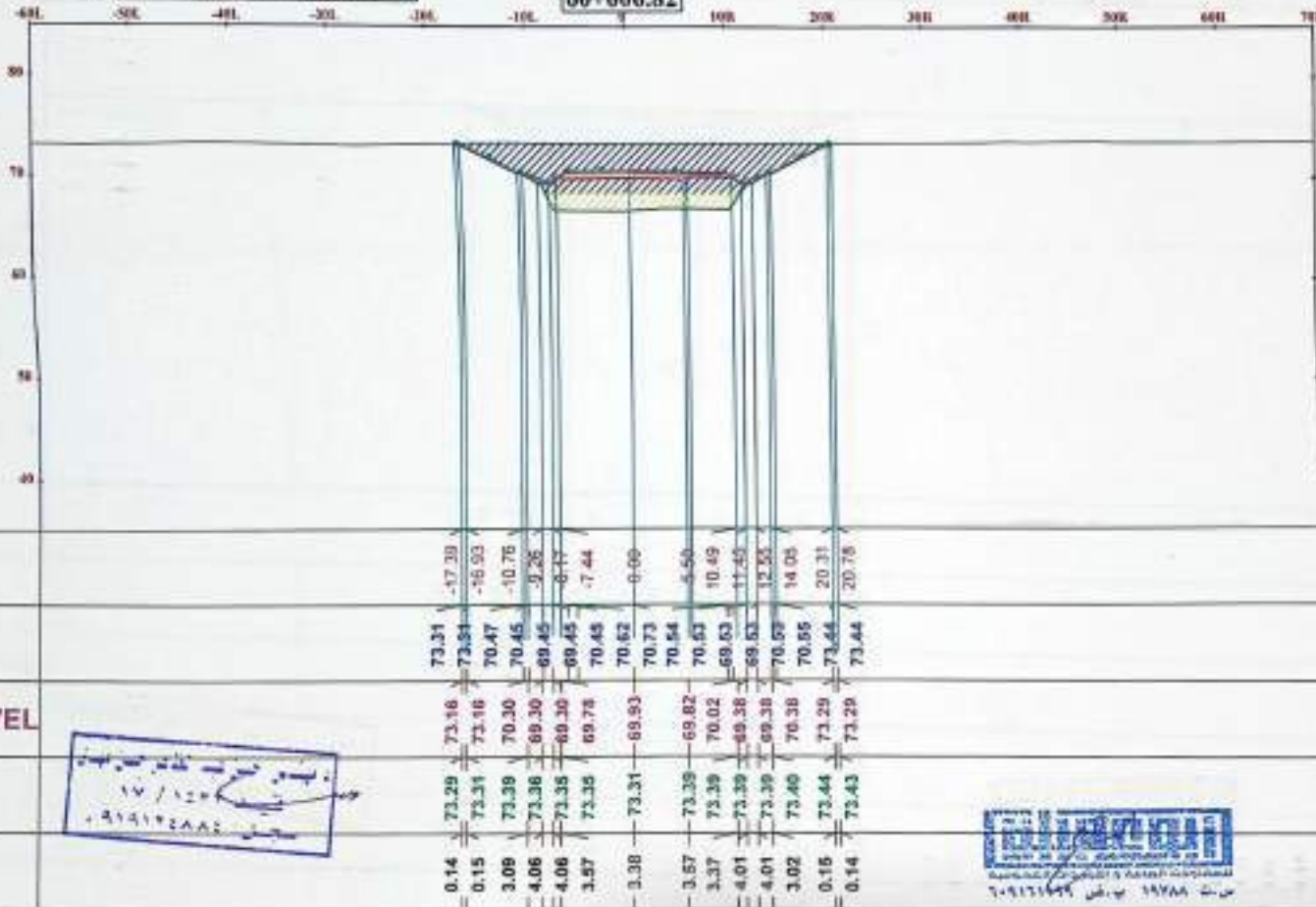
الاستشاري العام

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

60+006.82			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	139.37	475.25	475.25
5-10	29.03	90.00	90.00
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+006.82

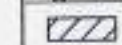


Notes:

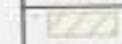
SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

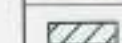
legend:



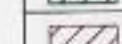
0-5



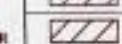
5-10



10-15



15-20



20-25

ENG : Ahmed Fakhry
Rev: 01/2020

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

60+006.82

East Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghannem

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY:

Dr. Hassan Hady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Khalil

DWG SIZE:

A3

SHEET NUMBER:

2



م.ت. ١٩٧٨٨ ب.ع. ٧٠٩١٦١٤٩٩

[illegible]

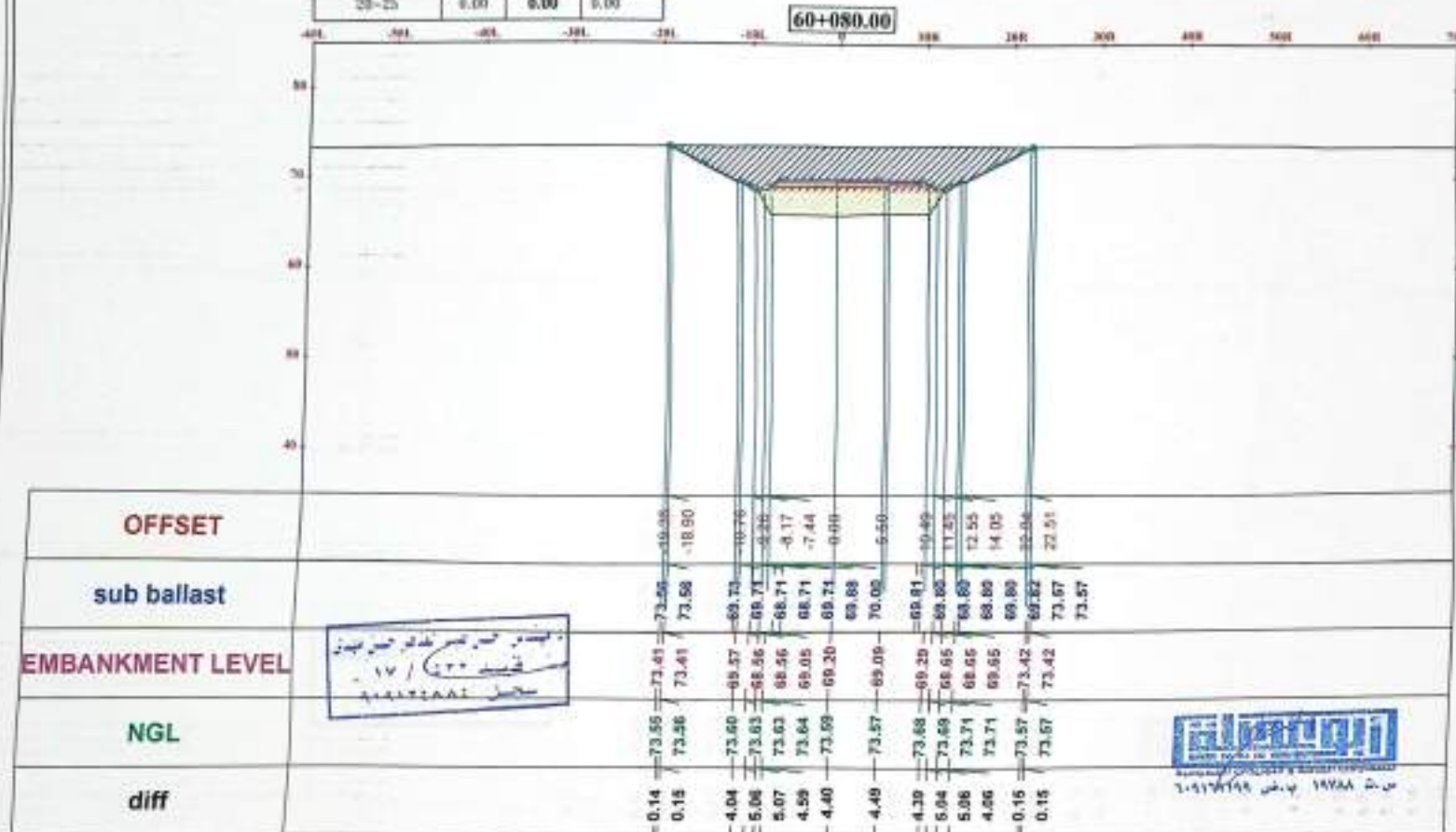
DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannou	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mobley	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 3	

60+040.00



DWG. SIZE:	SHEET NUMBER:
------------	---------------

60+080.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	116.85	5079.89	11304.74
5-18	68.38	949.12	3845.47
18-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-18
	18-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid
Said
Project Engineer

OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant

شركة القنطرة العامة
للتصميم والبناء

General Consultant:



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

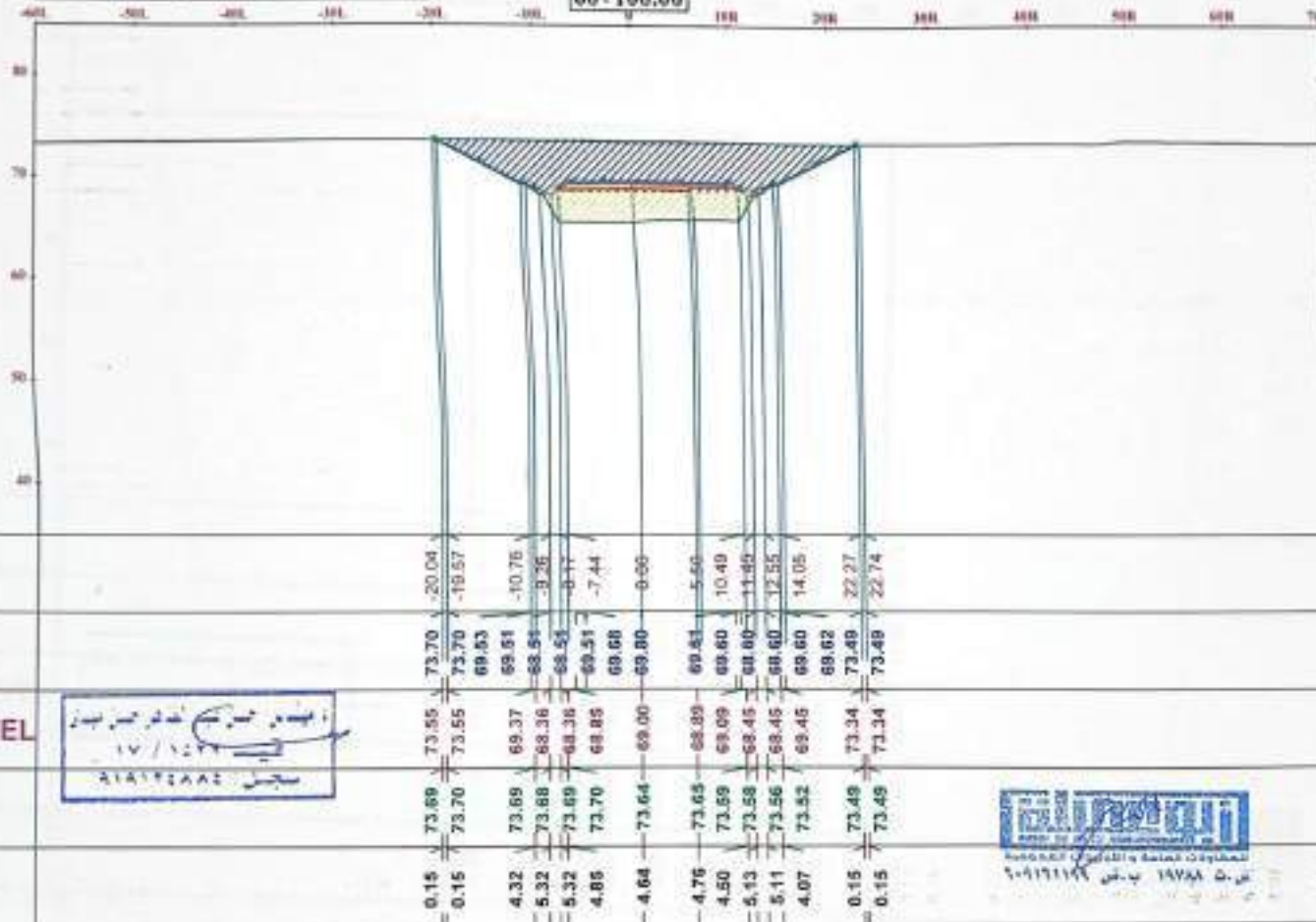
Shop Drawing design-cross sections
60+080

Bina Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Ghaleb	
PIASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Hamed Mady	Dr. Ahmed Elhadi
DWG SIZE:	SHEET NUMBER	
A3	6	

60+100.00			
Material Name	Area	Volume	CUM/VOL
0-5	180.55	3174.00	18178.74
5-10	54.76	1031.36	4026.84
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+100.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

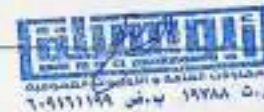
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed El	DESIGNED BY	DR. Mohamed
DR. Mohamed	CHECKED BY	DR. Ahmed



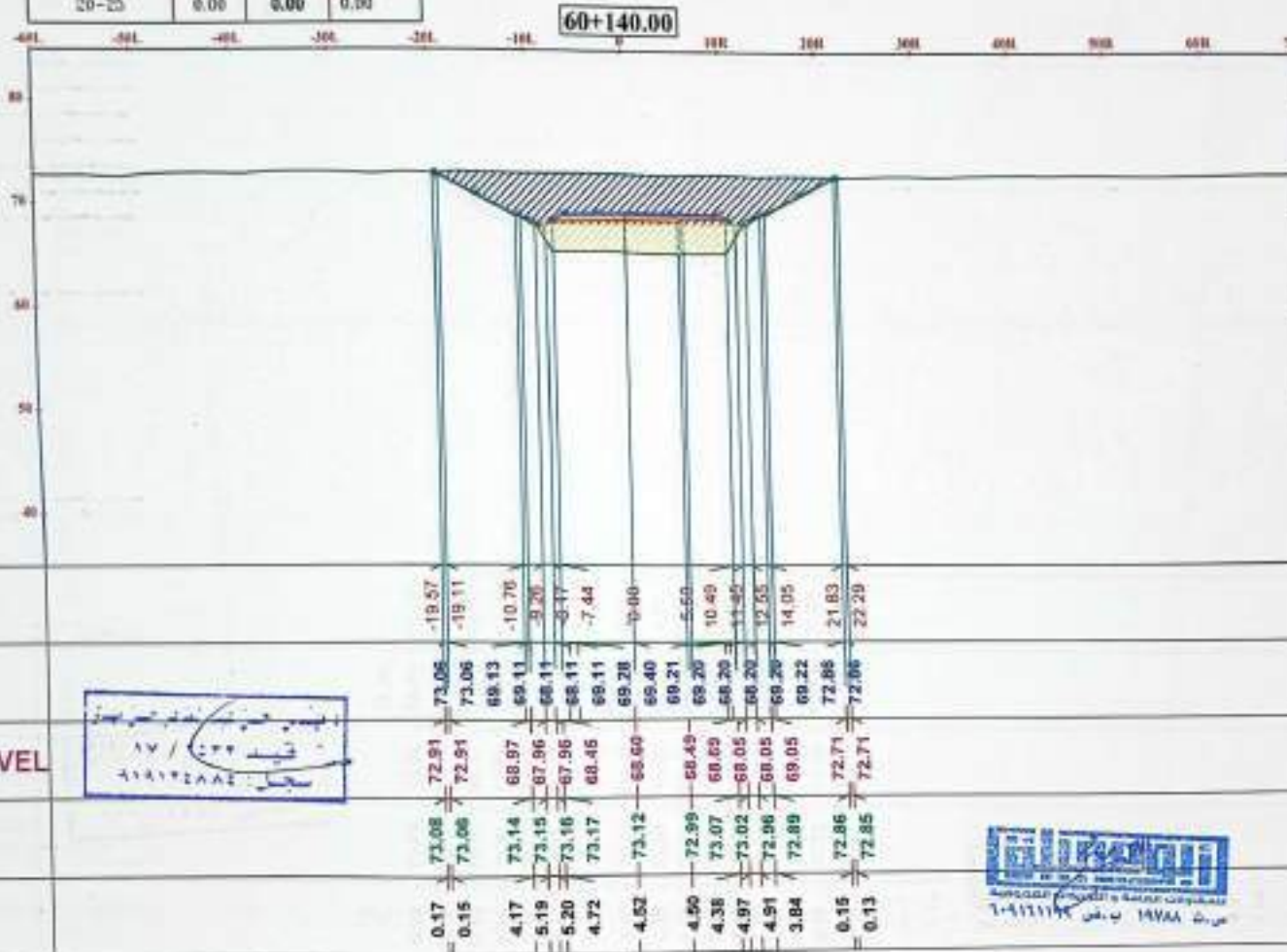
SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
60+100
Bani Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Hany Hany	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 7	

60+120.00

8

60+140.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	156.74	3148.68	20814.19
5-10	32.53	1067.05	6233.29
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5

5-10

10-15

15-20

20-25

ENG: Ahmed Elsh

OWNER:



Main Contractor:



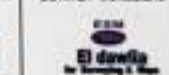
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections
60+140

Best Saleem - 8 October Railway Project

DWG SCALE:
1:500

DESIGNED BY:
Dr. Mohamed Elsh

PROJECT

PHASE

CHECKED BY:
Dr. Hossam Wahdy

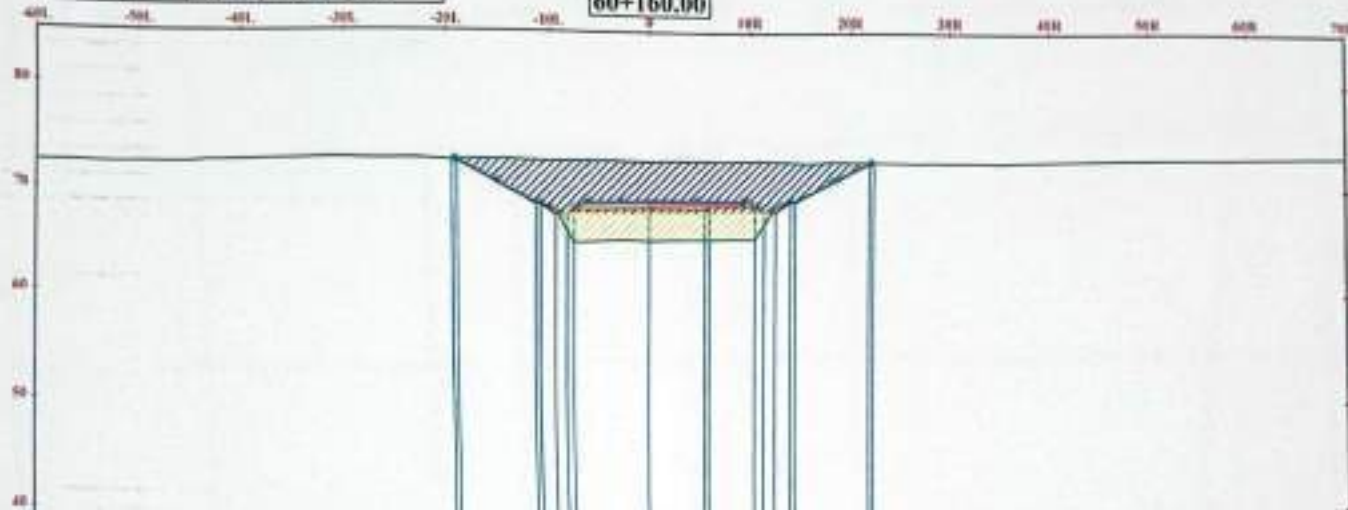
APPROVED BY:
Dr. Ahmed Elsh

DWG SIZE:
A3

SHEET NUMBER:
9

60+160.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	157.23	3139.08	23953.85
5-10	50.80	1033.31	7266.59
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+160.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
19.45	72.80	72.65	72.78	0.13
18.90	72.80	72.65	72.80	0.15
10.70	68.91	68.77	72.90	4.13
8.26	67.91	67.76	72.81	5.14
3.17	67.91	67.76	72.94	5.17
7.44	68.91	68.76	72.96	4.71
0.00	68.20	68.40	72.87	4.47
5.50	69.01	68.29	72.88	4.59
10.00	68.00	68.49	72.85	4.36
11.45	68.00	67.05	72.85	5.00
12.65	69.00	67.85	72.81	4.96
14.05	69.02	68.85	72.72	3.87
22.00	72.79	72.60	72.75	0.15
22.47	72.79	72.60	72.75	0.15

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Elbar

DES: ...

OWNER :



Main Contractor:



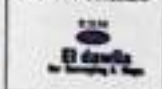
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

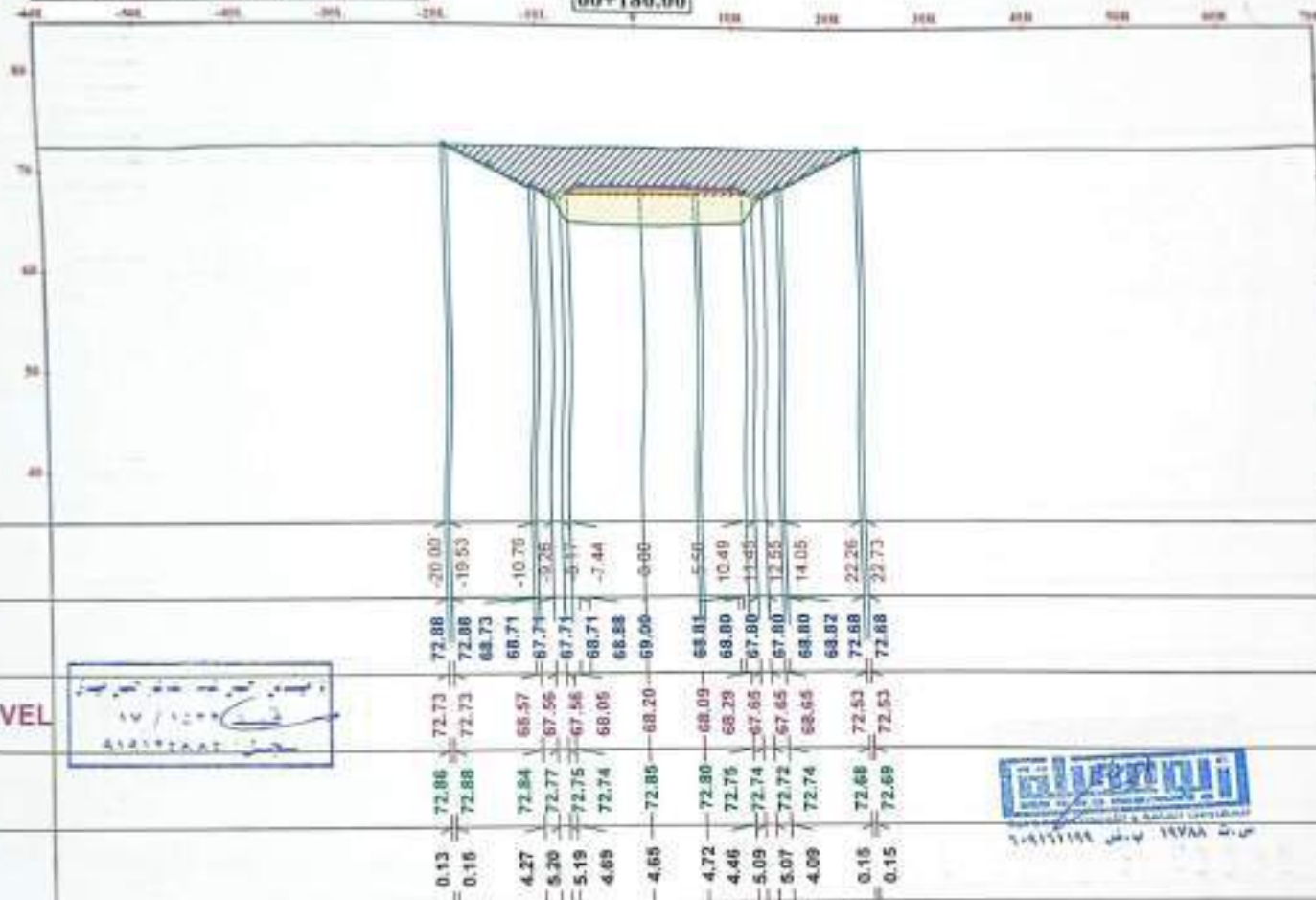
Shop Drawing design cross section
60+160

Ras Salama - 5 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
THASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Hady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elbar
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 10	

60+180.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	158.31	3155.39	27109.25
5-10	53.14	1059.40	6325.98
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+180.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

OWNER:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+180

Rev. 1/2018 - 1/2018

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elwan

PROJECT:

PLANE:

CHECKED BY:

Dr. Elwan Elwan

APPROVED BY:

Dr. Elwan Elwan

DWG SIZE:

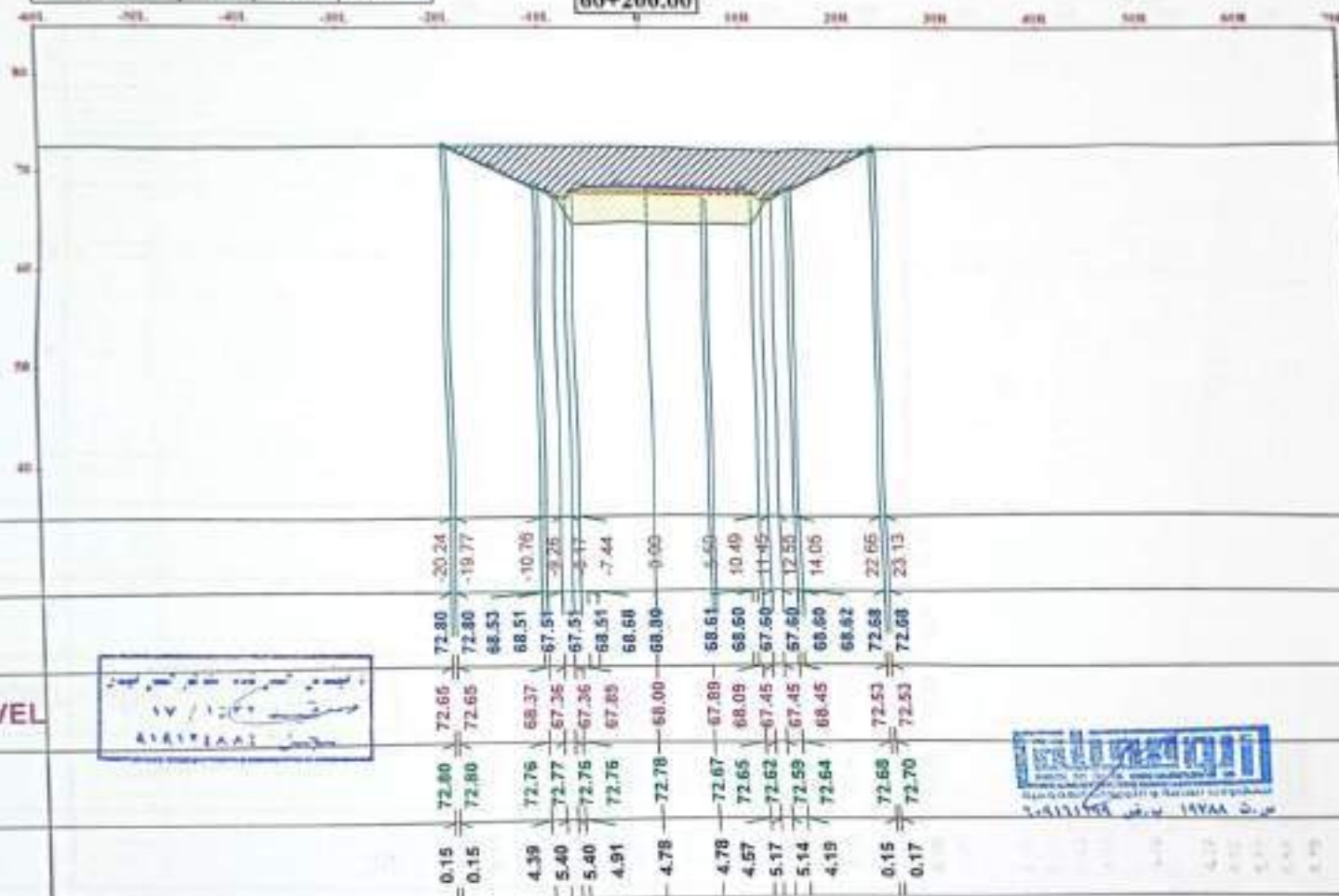
A3

SHEET NUMBER:

11

60+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	160.88	3181.94	30301.18
5-10	57.93	1121.67	9447.66
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+200.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakh	
-----------------	--

OWNER :



Main Contractor:



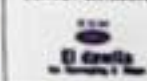
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



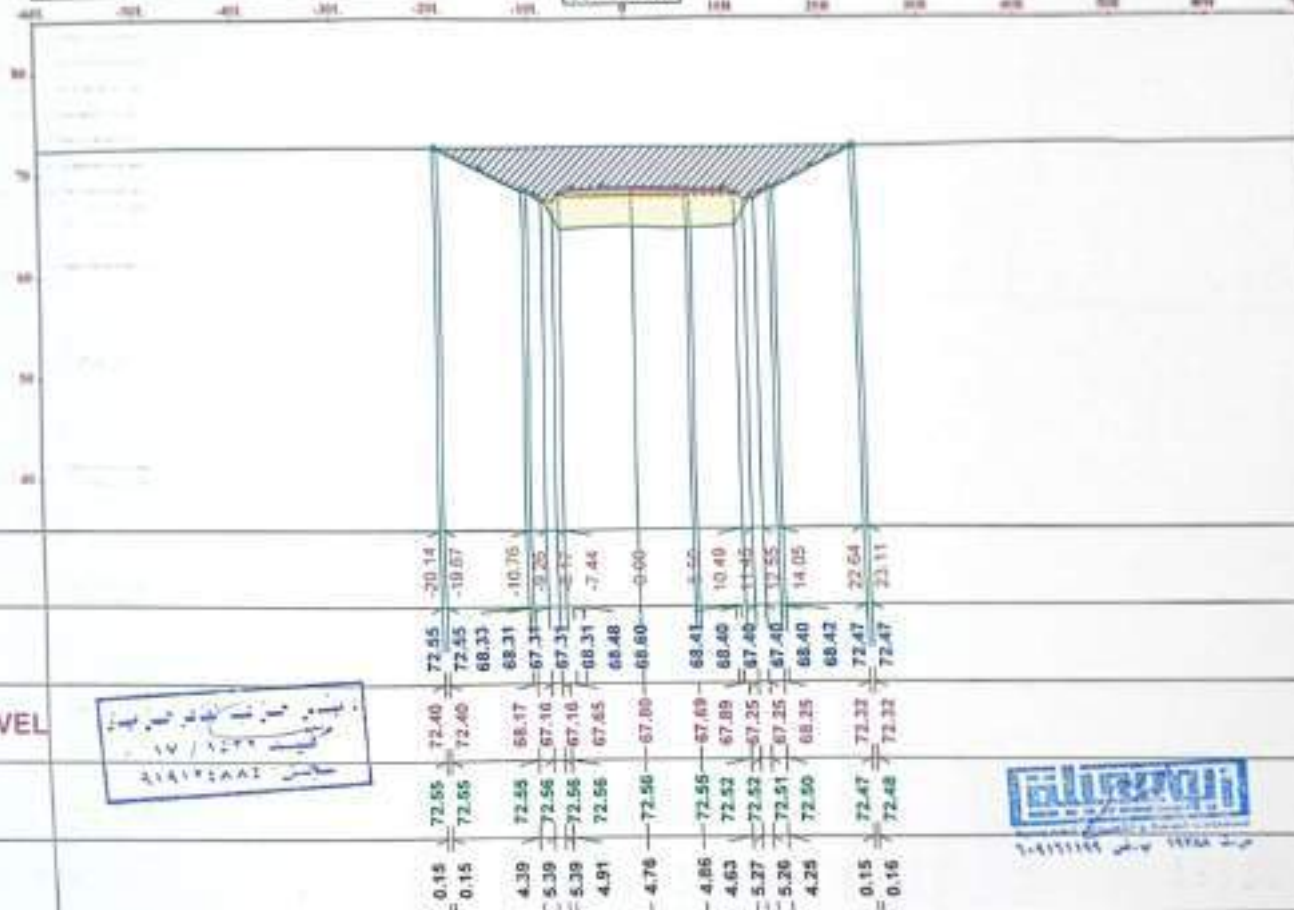
SHEET NAME :

Stop Drawing design - cross section
60+200
Box Volume : 4 (Under Embankment)

DRG SCALE 1:50	DRAWN BY Dr. Mohamed Elwan	PROJECT
DATE	CHECKED BY Dr. Hossam Waleed	SUPervised BY Dr. Ahmed Elwan
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 12	

80+220.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	182.75	3236.32	33537.50
5-10	57.25	1142.85	18090.51
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+220.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DATE: 10/10/2019	SCALE: 1:100
BY: [Signature]	BY: [Signature]

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Key Drawing: Single cross-section
80+220
Road Station: 60+220.00

DATE: 10/10/2019	DESIGNED BY: [Signature]	APPROVED BY: [Signature]
BY: [Signature]	BY: [Signature]	BY: [Signature]
DATE: 10/10/2019	DATE: 10/10/2019	DATE: 10/10/2019

60+240.00

[illegible]

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

10-10-10 10-10-10 10-10-10	10-10-10 10-10-10 10-10-10
----------------------------------	----------------------------------



SHAKER
COMMUNITY COLLEGE
10000 SHAKER BLVD. S.W.
BREMEN, WA 98148
(206) 835-7000
www.shakercc.edu

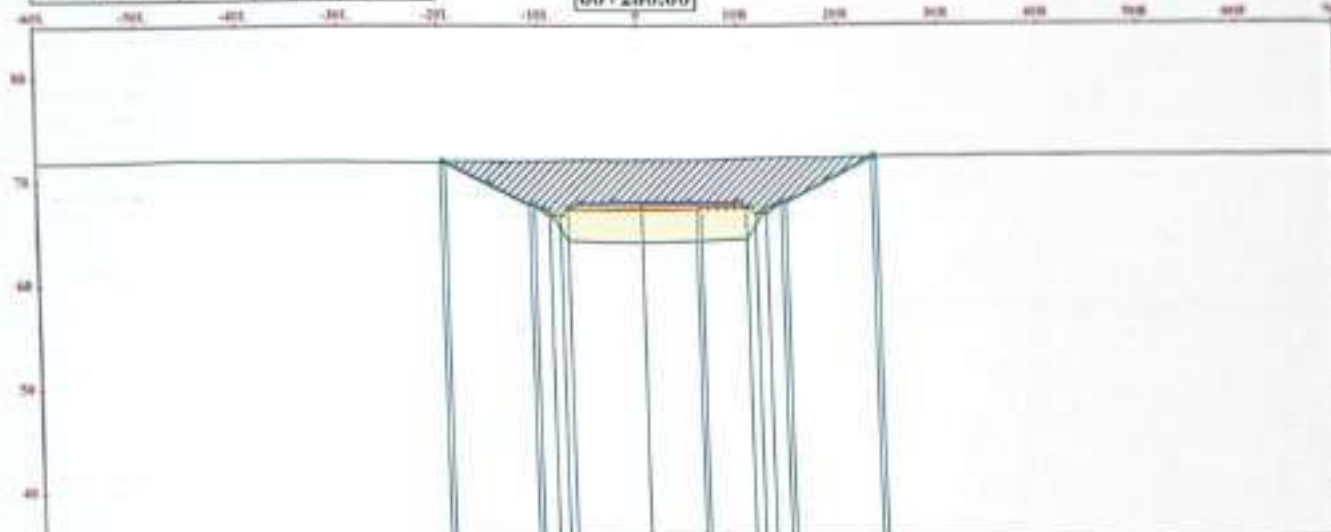
١٠٠٠
 ١٠٠٠
 ١٠٠٠

Shop Drawing Design—other sections
00-260
Basis Estimate—4/1/1986 Railway Project

MADE	CHIEFED BY	APPROVED BY
------	------------	-------------

EPWU SATIS:	90.00/90.00
-------------	-------------

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

$$[60+280,000]$$


RECEIVED

16

60+300.00			
Material Name	Area	Volume	CUM/YOL
0-5	182.15	3277.88	46769.88
5-10	55.65	1138.27	15253.55
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+300.00

OFFSET	-20.23	-19.77	-10.76	-9.25	-7.44	-6.00	-5.50	-10.49	-11.45	-12.35	-14.05	-22.88	-23.35
sub ballast	71.79	71.79	67.51	66.51	66.51	67.51	67.60	67.60	68.60	68.60	67.60	71.79	71.79
EMBANKMENT LEVEL	71.64	71.64	67.37	66.36	66.36	67.37	67.46	67.46	68.46	68.46	67.46	71.64	71.64
NGL	71.80	71.79	71.66	71.64	71.67	71.70	71.73	71.68	71.63	71.66	71.69	71.79	71.80
diff	0.16	0.15	4.30	5.28	5.31	4.85	4.73	4.79	4.53	5.18	5.21	0.15	0.16

مهندس محمد علي محمد
17/1/2022
مستشار

مستشار
17/1/2022

Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared/Subgrade Depth = 50cm
Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

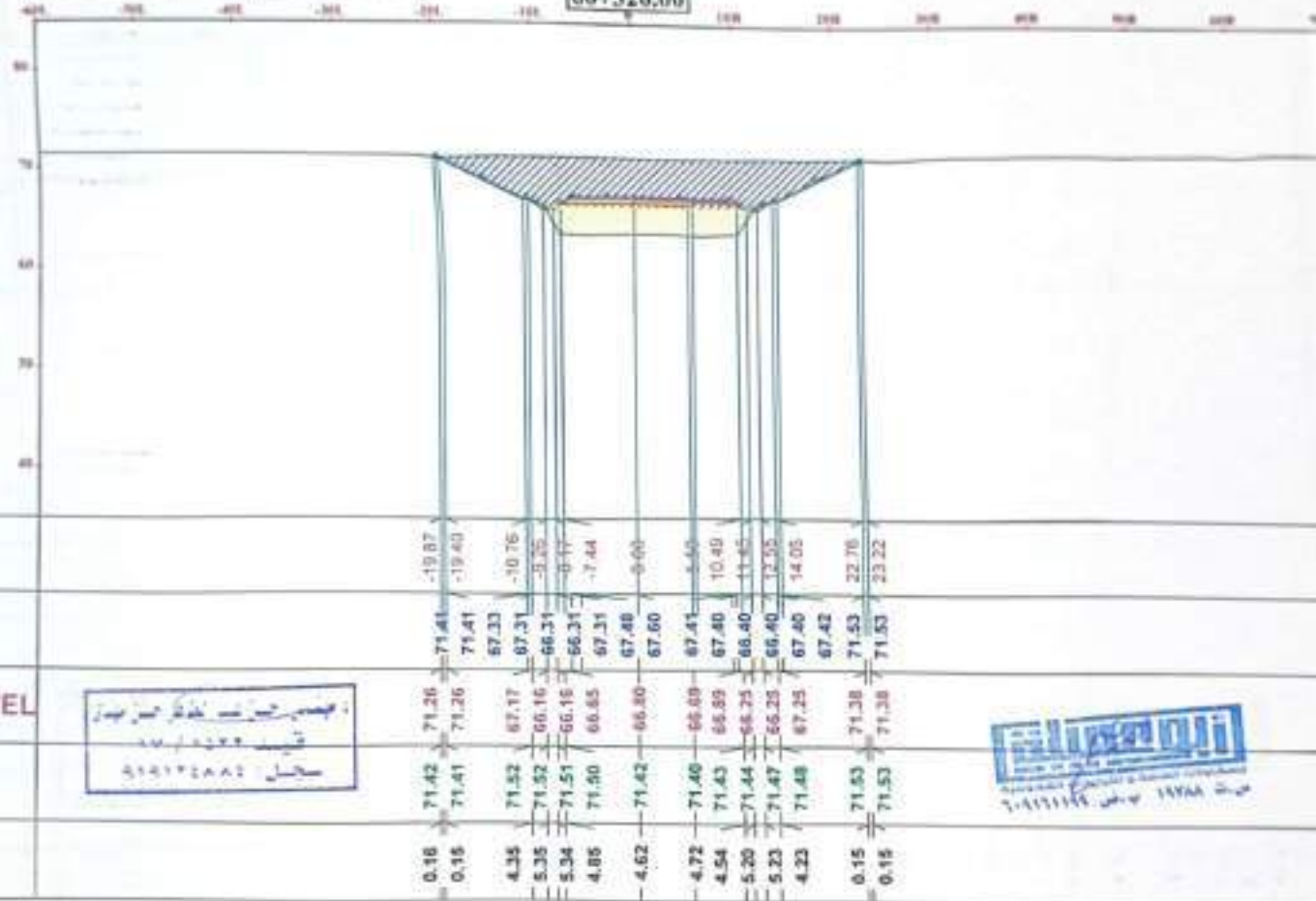
Owner	General Contractor
Contractor	Survey Consultant
Contractor Consultant	Survey Consultant



SHEET NAME		
Strip Drawing Bridge over section 60+300		
Red Station - A Gender Railway Project		
DESIGNED BY	DESIGNED BY	PROJECT
DRONE	CHECKED BY	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE

60+320.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	162.72	3249.18	50019.04
5-10	54.28	1089.42	16332.37
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+320.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

INS. Javed Farid	Signature	Date
Scale	1:1000	

OWNER:



Main Contractor:



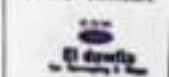
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Highway Design and Construction

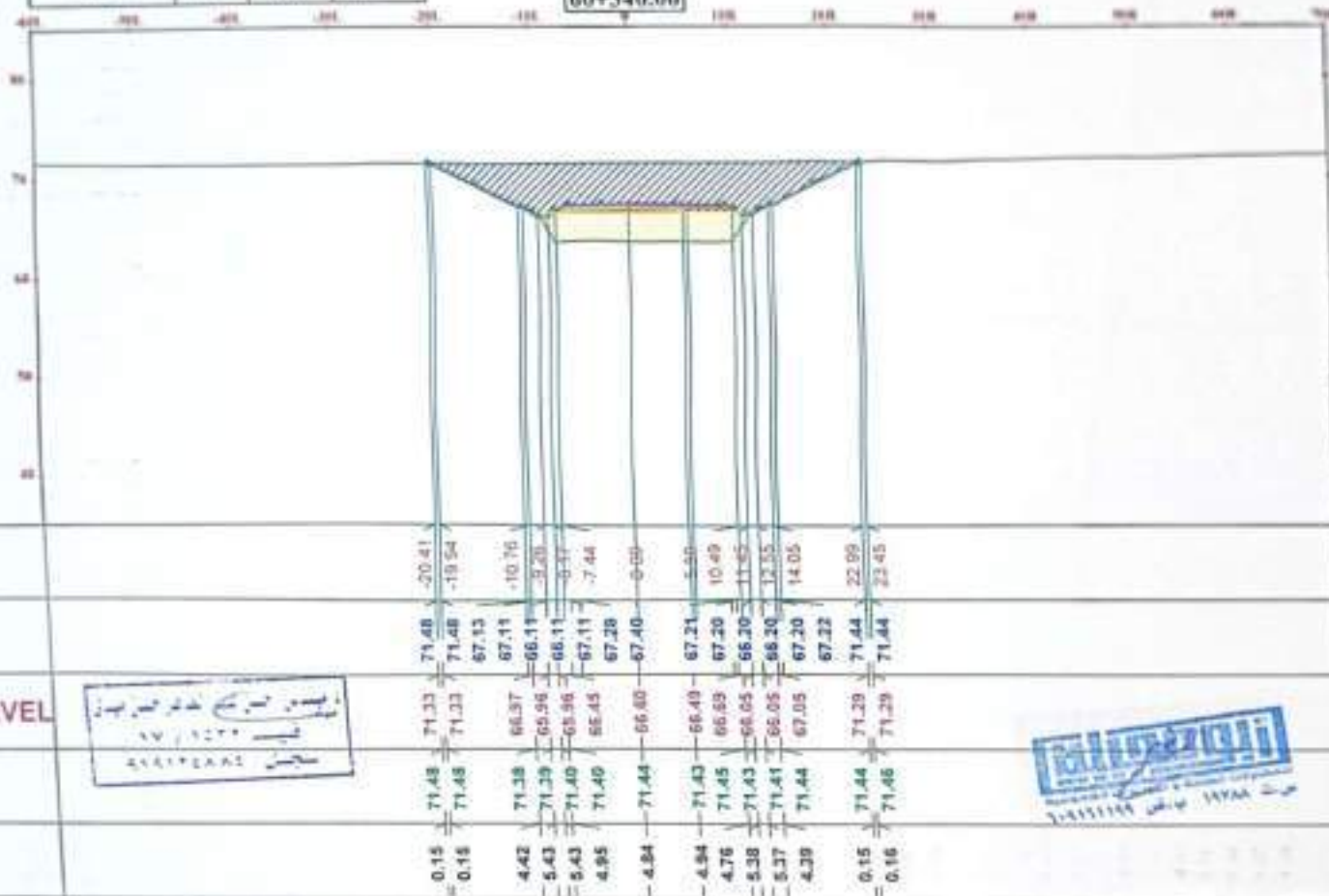
80+320

Ben Salata - 4-Grader Highway Project

DRG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elshorbagy	PROJECT 1
PLANS	CHECKED BY Dr. Hossam M. Elshorbagy	APPROVED BY Dr. Hossam M. Elshorbagy
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 18	

60+340.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	165.34	3281.08	53300.12
5-10	58.30	1125.90	17478.68
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+340.00



OFFSET	
sub ballast	
EMBANKMENT LEVEL	
NGL	
diff	

مستوى سطح التربة
17/12/2019
مستوى سطح التربة

مستوى سطح التربة
17/12/2019
مستوى سطح التربة

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared/Subgrade Depth = 50 cm

Legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DESIGNED BY	DATE
CHECKED BY	DATE
APPROVED BY	DATE

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant:

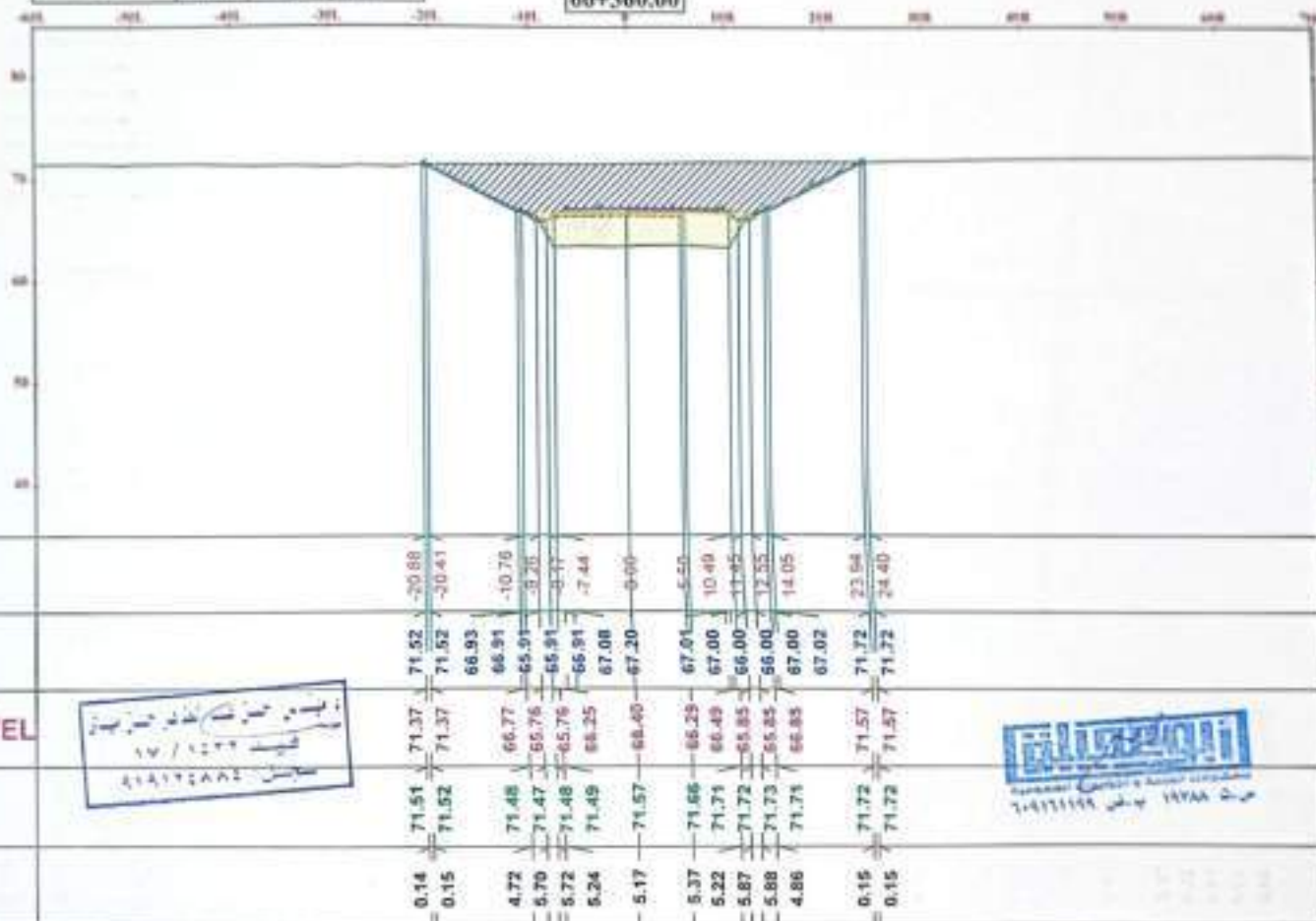
Survey Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing design cross section
60+340
Bent Volume - 4 Order Railway Project

DRW SCALE	DESIGNED BY	DATE
1:500	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
FIGURE	CHECKED BY	DATE
	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
DRW SIZE	SHEET NUMBER	
A3	19	

W=360.00			
Material Name	Area	Volume	CUM YRL
0-5	174.12	3394.53	56694.65
5-10	64.77	1230.65	18709.33
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+360.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

Drawn By	Checked By	Approved By

OWNER :



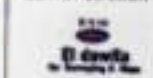
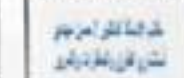
Main Contractor:

General Consultant:



Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Strip Drawing design cross sections
60+360

Barb Station: 60+360 Railway Project

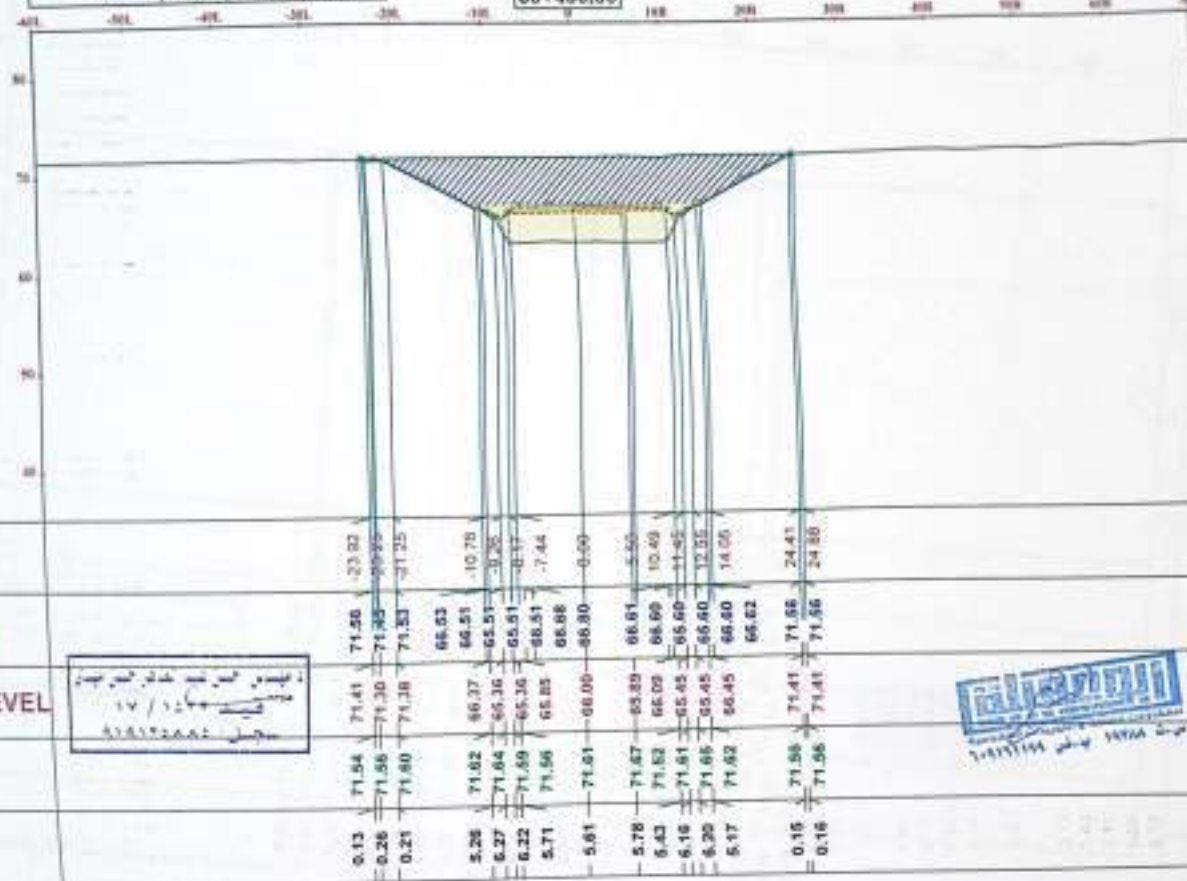
DRG NO:	DESIGNED BY:	PROJECT
10/10	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
10/10	CHECKED BY:	APPROVED BY:
10/10	Dr. Mohamed Elmaghrabi	Dr. Mohamed Elmaghrabi
DRG SIZE:	SHEET NUMBER	
A3	20	

60+380.00

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mubiny	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 21	

60+400.00			
Material Name	Area	Volume	CUM, TON
0-5	182.13	3616.35	63017.20
5-10	76.24	1490.25	21535.13
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+400.00



Notes:

Sub Ballast Depth = 30 cm

Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-1
	1-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER:



Main Contractor:



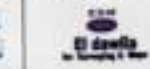
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



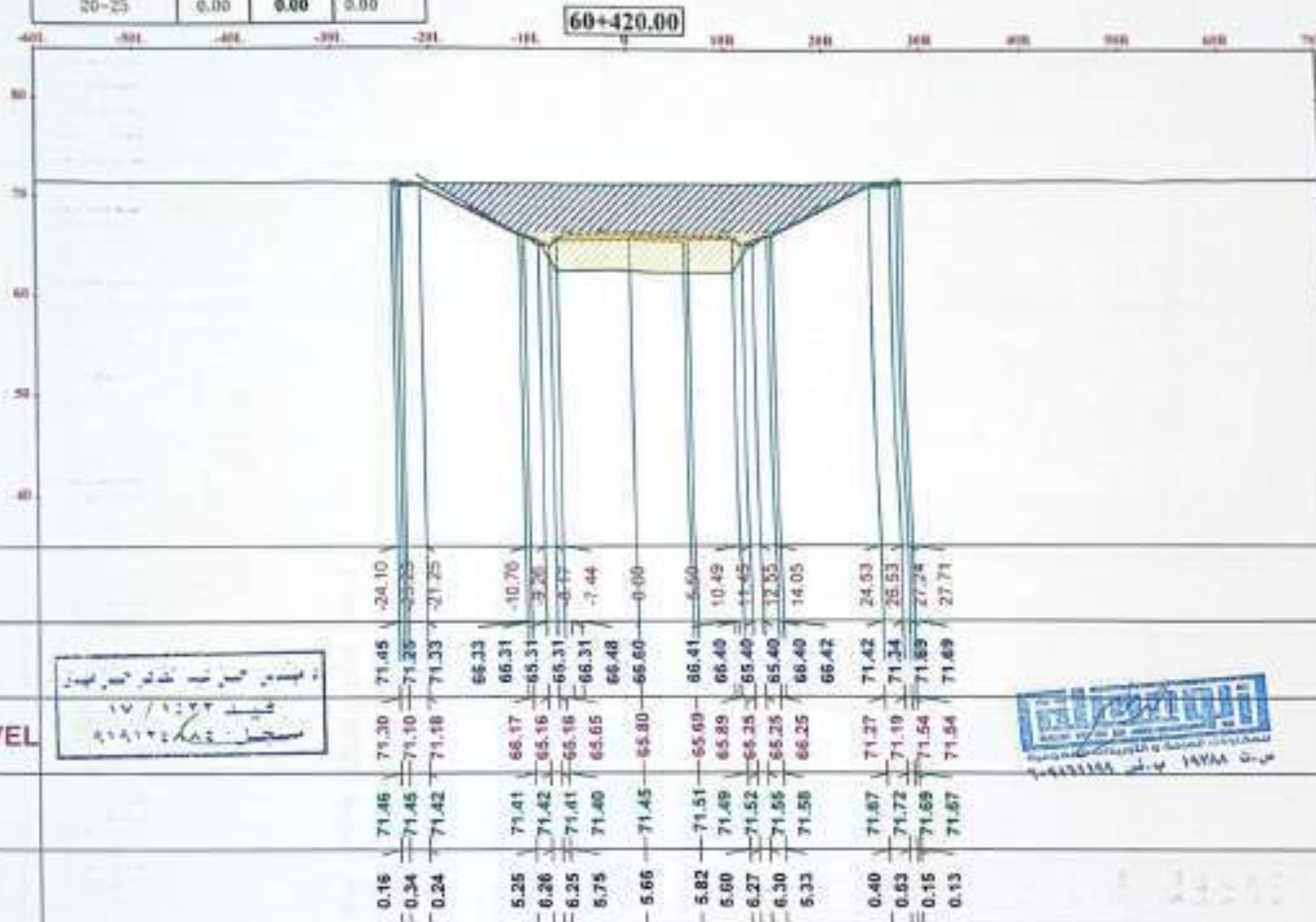
SHEET NAME:

Shop Drawing design and section
60+400

Rev. 01/2014 - 1/2014

DWG NO:	DESIGNED BY:	PROJECT
1.00	Dr. Mohamed Elshaykh	
DATE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
01/2014	Dr. Mohamed Elshaykh	Dr. Mohamed Elshaykh
DWG NO:	SHEET NUMBER	
A1	22	

60+420.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	180.72	3620.50	47475.40
5-10	78.82	1550.61	23120.74
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Elsh	DATE: 14/11/2023	BY: 14/11/2023
OWNER:	General Consultant:	
Main Contractor:	Contractor Consultant:	
SURVEY Consultant:		



OWNER:	General Consultant:
Main Contractor:	Contractor Consultant:
SURVEY Consultant:	

SHEET NAME:

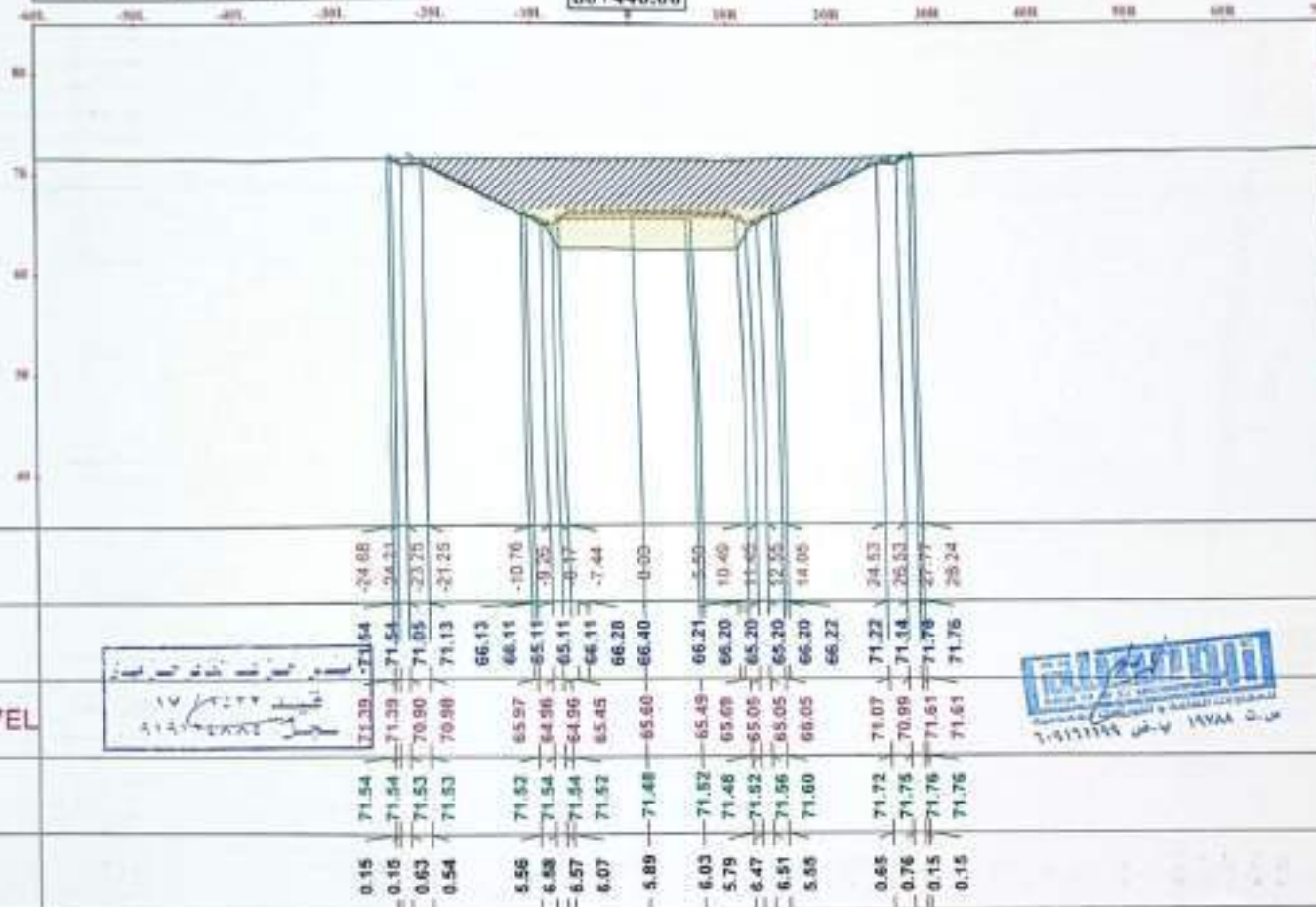
Shop Drawing design cross sections
60+420

Rail Salama - A-Gharby Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:100	Dr Mohamed Elsh	
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr Elwan Mady	Dr Ahmed Elsh
DWG SIZE:	SHEET NUMBER	
A1	23	

60+440.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	190.48	3711.21	71188.91
5-10	83.24	1620.62	24748.36
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+440.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG: Ahmed El

OWNER:



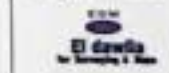
Main Contractor:

General Consultant:



Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections
60+440

Bas Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:

DESIGNED BY:

PROJECT

PHASE

CHECKED BY:

APPROVED BY:

DWG SIZE:

SHEET NUMBER

24

20-25	0.00	0.00	0.00
-------	------	------	------

60+460.00

0.17	71.72	71.55	71.70	-25.41
0.15	71.71	71.55	71.70	-24.65
0.95	71.65	70.70	70.85	-23.25
0.87	71.65	70.78	70.93	-21.25
			65.93	
5.90	71.67	68.77	65.91	-10.76
6.91	71.68	64.76	64.91	-9.25
6.91	71.68	64.76	64.91	-8.17
8.43	71.68	65.25	65.91	-7.44
			66.08	
6.27	71.67	65.40	66.20	0.00
			66.01	5.40
6.32	71.60	65.29	66.00	10.49
6.18	71.67	65.49	65.00	11.45
6.85	71.70	64.85	65.00	17.55
6.85	71.70	64.85	65.00	14.05
5.79	71.64	65.85	66.00	66.02
0.78	71.65	70.87	71.02	24.53
0.89	71.68	70.79	70.94	26.53
0.15	71.80	71.65	71.80	26.25
0.17	71.81	71.65	71.80	28.71



 المملكة العربية السعودية
 وزارة الأشغال العامة والإسكان
 ١٤٧٨

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

2000



SHAKER
CONCRETE FINISH SYSTEMS
FOR CONCRETE FLOORS

طاب الله ثلثه
الشيخ الفاضل



El dawla
for Transport & Maps

Shop Drawing design-cross sections
60+460

Ben. Salama - 8 October Railway Project.

DESIGNED BY	PROJECT
-------------	---------

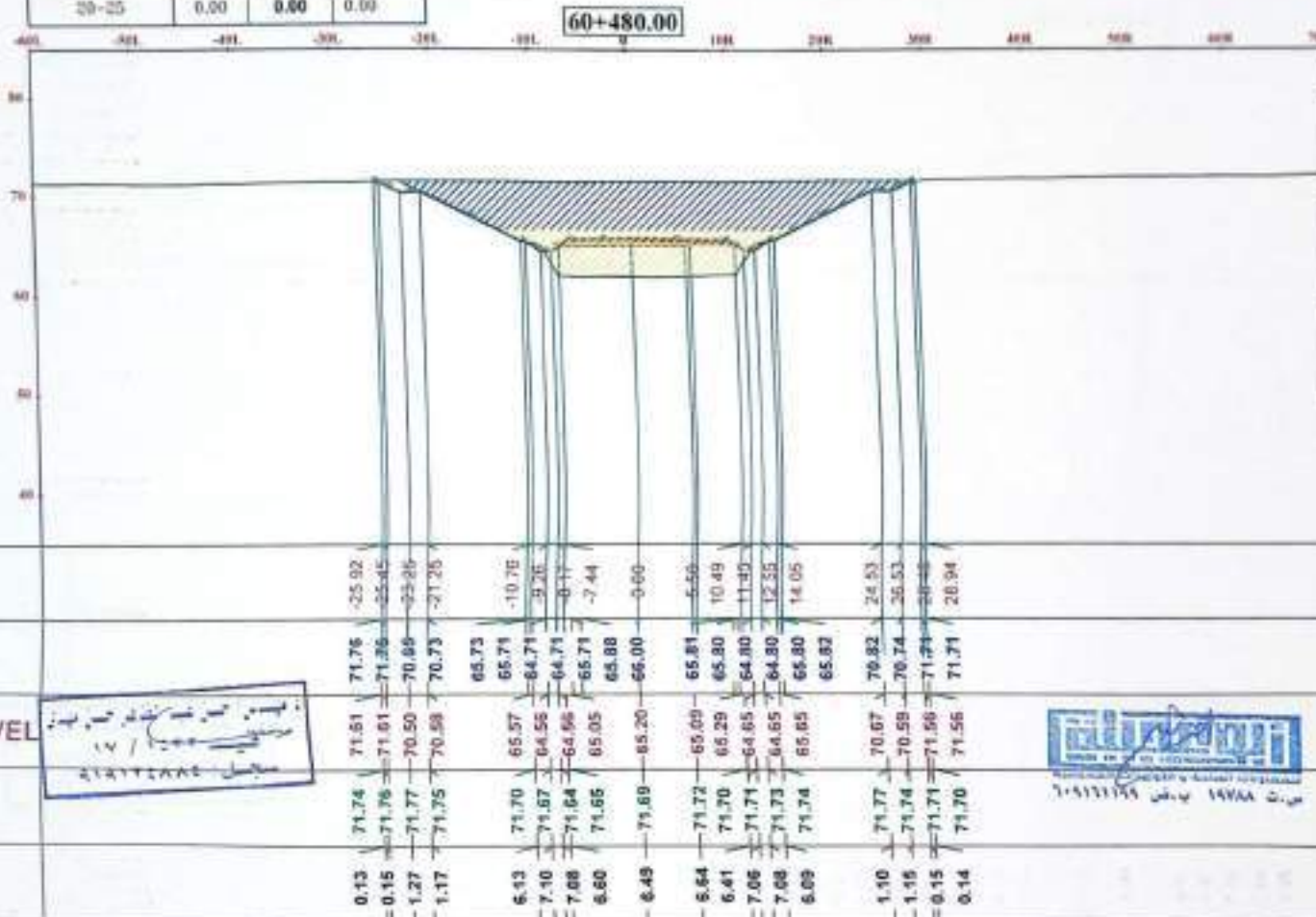
Dr. Muhammad Charvát

CHECKED BY:	APPROVED BY:
-------------	--------------

(Dr. Hossain Nadeed)	(Dr. Ahmed Khalil)
----------------------	--------------------

8500075 945-740128

60+480.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	203.66	4029.54	79114.03
5-10	101.43	1958.06	20488.56
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG - Armed Force

OWNER :



Main Contractor:



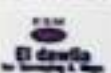
General Consultant :



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

60+480

Rail Scheme - 4 Outer Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elsharif

PROJECT:

PHASE:

CHECKED BY:

Dr. Hassan Mubayy

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elsharif

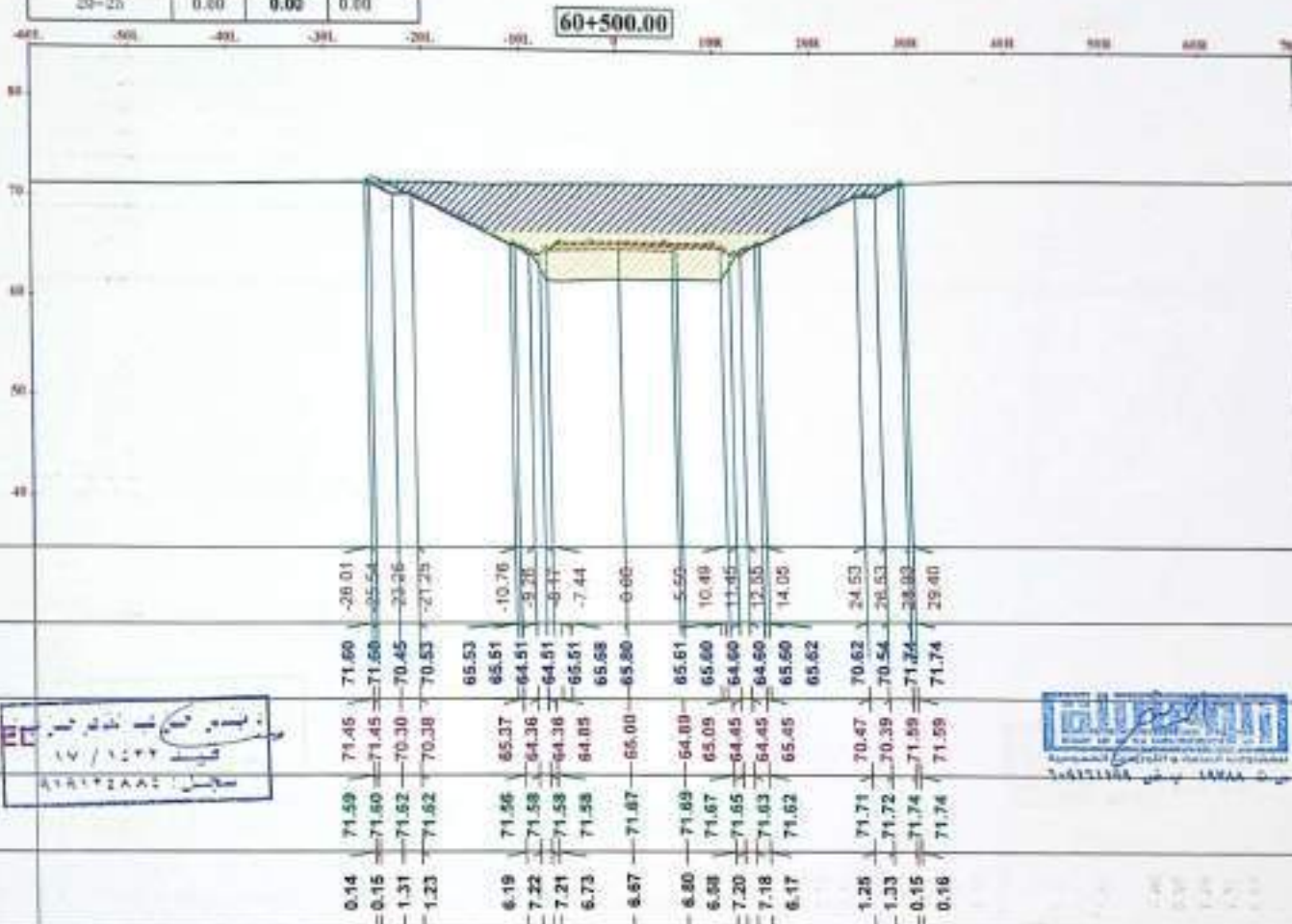
DWG NO:

A3

SHEET NUMBER:

26

60+500.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	204.76	4003.58	83197.82
5-10	108.33	2077.62	36558.18
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

BY: Ahmed Fawzy

DATE: 14/12/2022

OWNER:



Main Contractor:



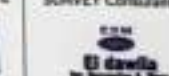
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

60+500

Rail Station - 4 October Railway Project

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi

CHECKED BY: Dr. Hossam Mubiny

APPROVED BY: Dr. Ahmed Elmaghrabi

DATE: 14/12/2022

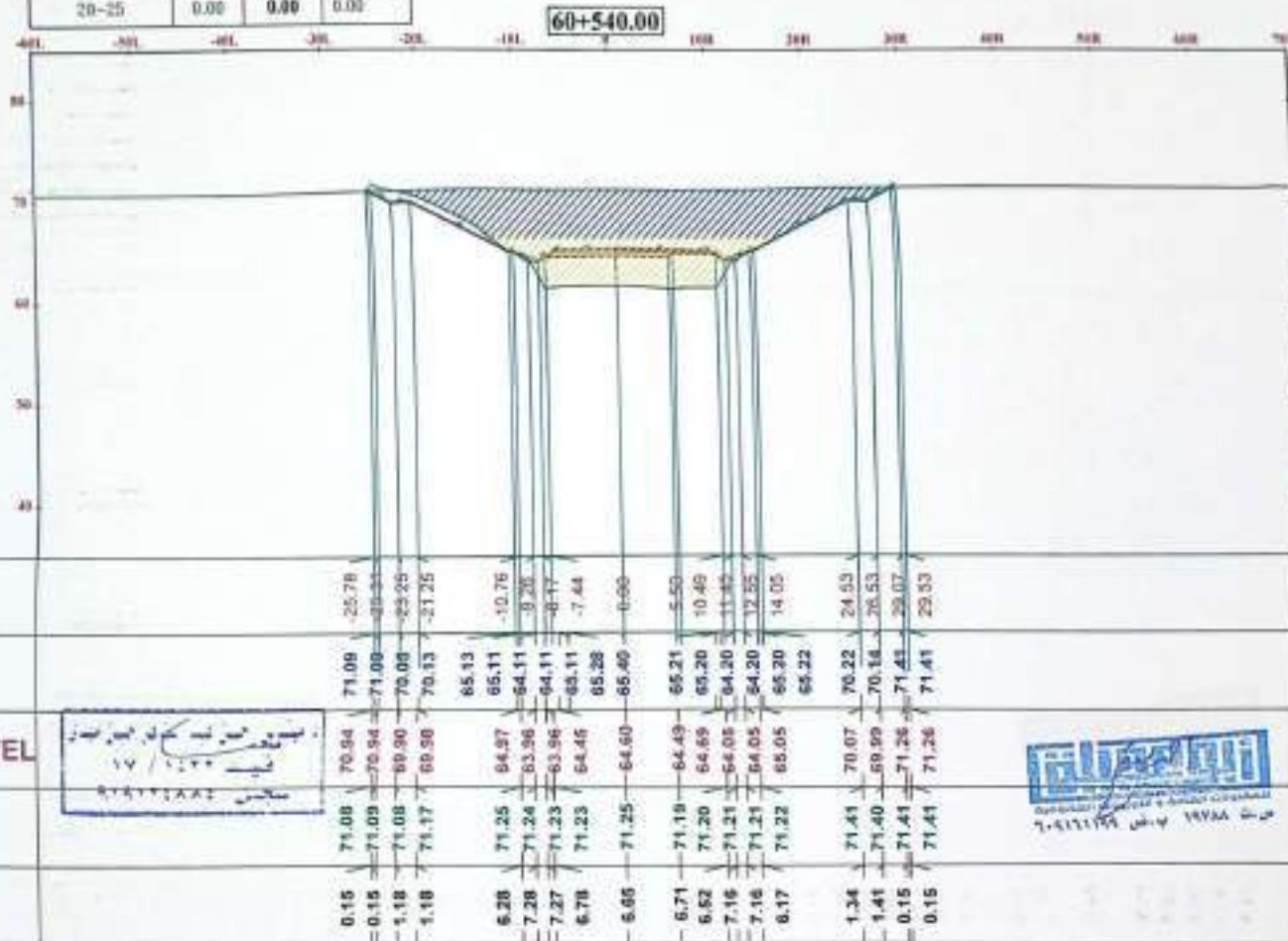
SHEET NUMBER: 27

20-25	0.00	0.00	0.00										
-60L	-50L	-40L	-30L	-20L	-10L	0	10L	20L	30L	40L	50L	60L	70L



FWG TALE	QUEST NUMBER
A5	28

60+540.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL.
0-5	197.85	3961.89	01232.88
5-10	165.45	2138.36	34663.73
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Elad	DATE :	BY :
REV :	DATE :	BY :

OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant

شركة الاستشارات الهندسية
للبنية التحتية والبيئة

General Consultant :



SURVEY Consultant

ESM
El dawlat
for Surveying & Map

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
60+540
Bani Salama - Jeddah Railway Project

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elad	PROJECT
PREPARED BY:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elad
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 29	

60+560.00



	A1	
--	----	--

60+580.00



	14857
--	-------

60+600.00

EL

60 70 80

60 70 80

0.16 69.85 65.70 69.85 24.51
 0.16 69.85 68.70 69.85 24.04
 0.55 69.85 69.30 69.45 23.25
 0.56 69.85 69.38 69.53 21.25
 84.53
 5.64 70.00 64.37 64.51 10.76
 6.70 70.07 63.36 63.51 3.28
 6.72 70.08 63.36 63.51 3.17
 6.25 70.10 63.85 64.51 7.44
 64.68
 5.93 69.93 64.00 64.80 0.80
 5.24 70.13 63.89 64.61 5.40
 6.12 70.21 64.09 64.80 10.40
 6.77 70.21 63.45 63.80 11.40
 6.78 70.22 63.45 63.80 12.55
 5.78 70.23 64.45 64.80 14.06
 64.62
 0.89 70.35 69.47 69.62 24.53
 0.97 70.36 69.38 69.54 26.53
 0.15 70.35 70.20 70.35 20.15
 0.15 70.34 70.20 70.35 28.62

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

2002

[illegible]

(NG) : Armed Force	Address	City
State		Zip



SHAKER
CONCRETE DANCY GYPSY
2000 S. 1st Ave. Suite 100, Phoenix, AZ 85004
Tel: 602/258-1111 Fax: 602/258-1112
www.shakerconcrete.com

هذه هي الحالة التي نواجهها
الآن في العراق واليمن والسودان



Eli Lilly
The Lilly Group

Shop Drawing design—cross sections
60-600

Bain Volume 4 October Business Report

SCALE	DESCRIPTION	Source
-------	-------------	--------

1000

E.	HEMLOCK
	Dr. Muhammad Ullah

PRODUCT

TIME

CHECKED BY:
Dr. Hassan Mobily

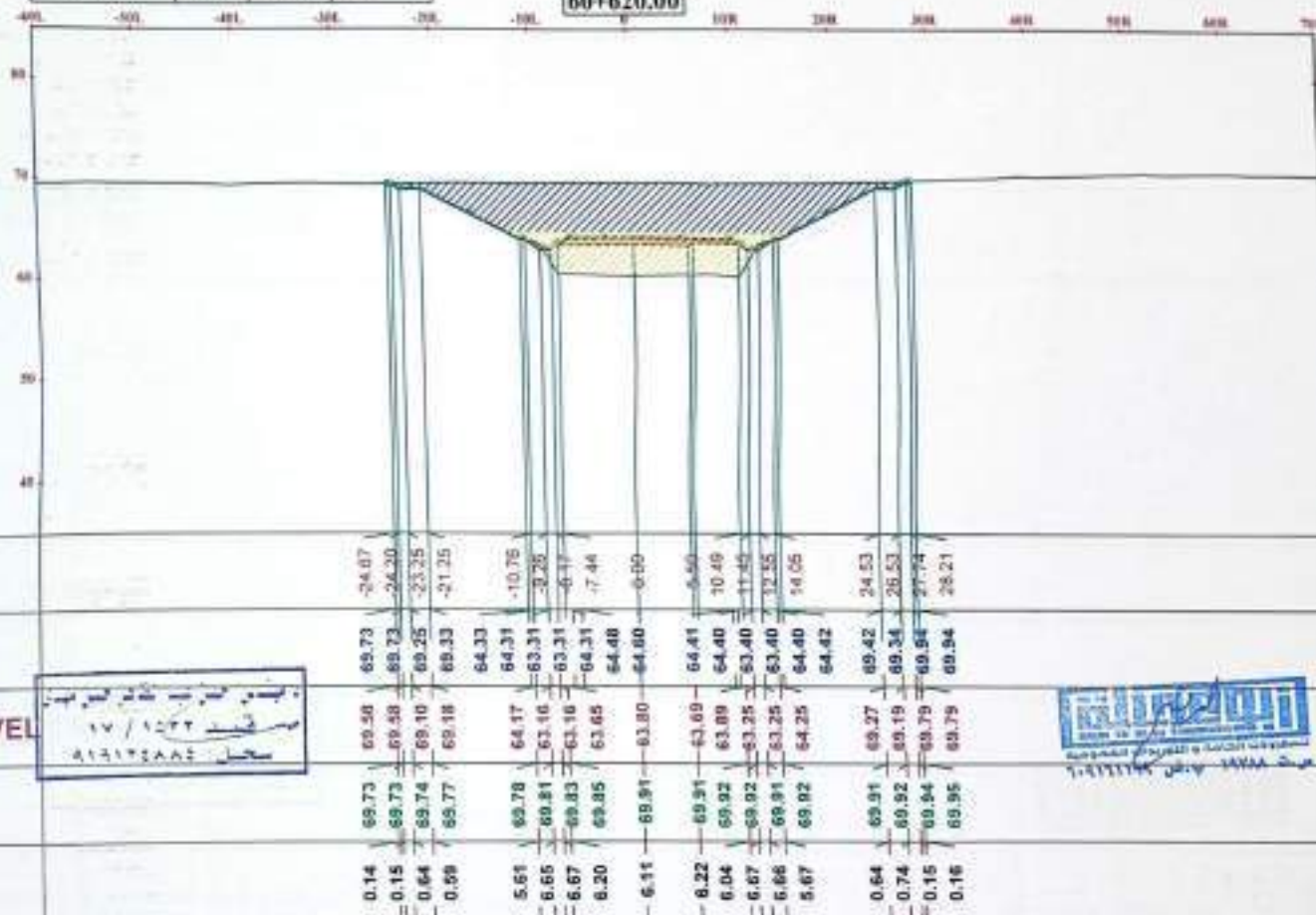
APPROVED BY
Dr. Mohamed El-Said

[illegible]

WILL TOUGH

60+620.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	193.13	3047.31	108722.48
5-10	89.02	1741.92	42340.33
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+620.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG: Ahmed Fakh

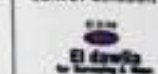
OWNER:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+620

Best Solution - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

DESIGNED BY:

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY:

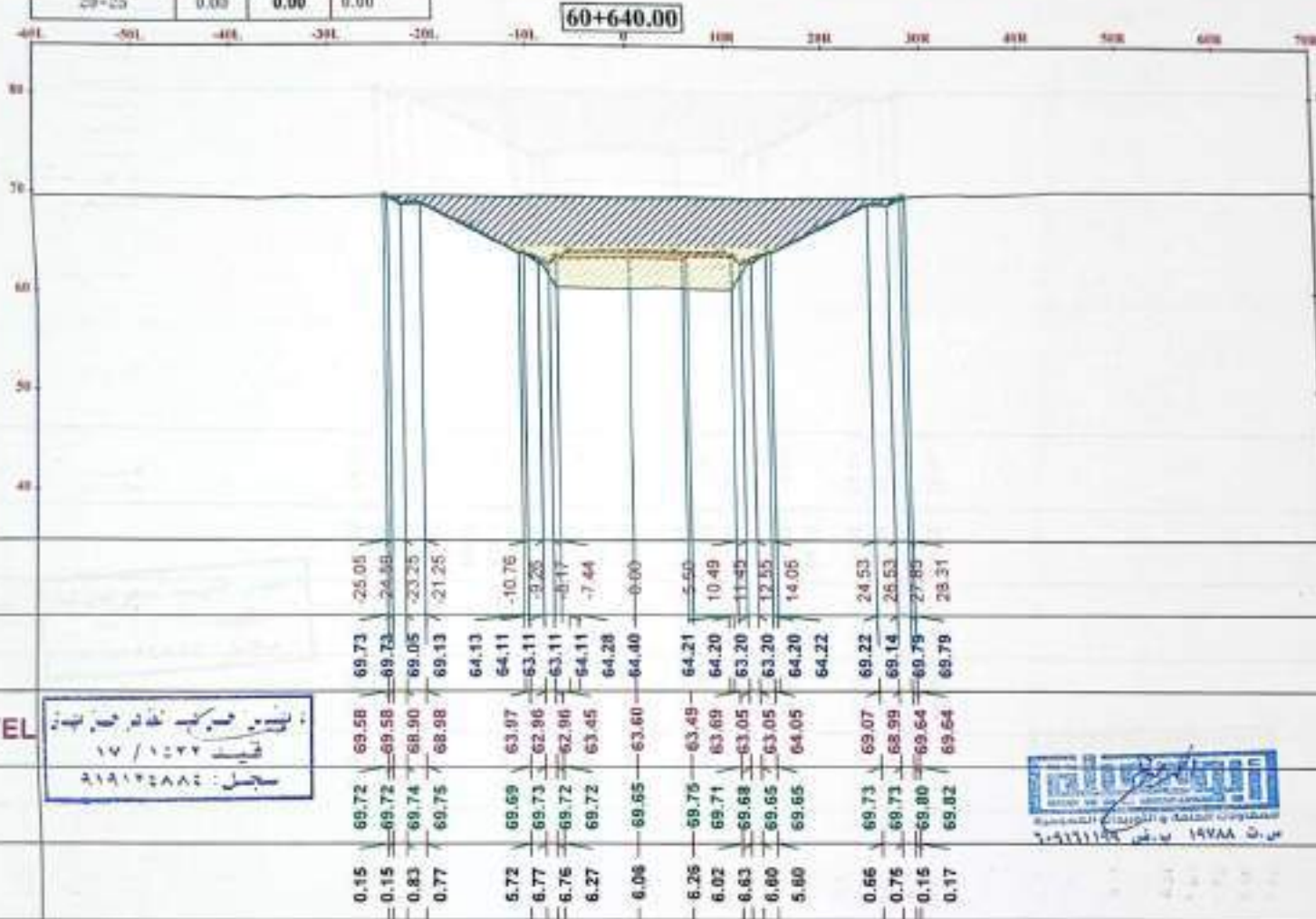
SUPERVISOR BY:

DWG SIZE:

SHEET NUMBER:

33

60+640.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	196.53	3896.54	110619.02
5-10	88.00	1776.25	44116.58
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fathy

DATE: 14/12/2022

OWNER :



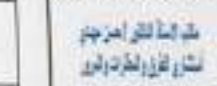
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
60+640

Rail Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:300

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannem

PROJECT

PHASE:

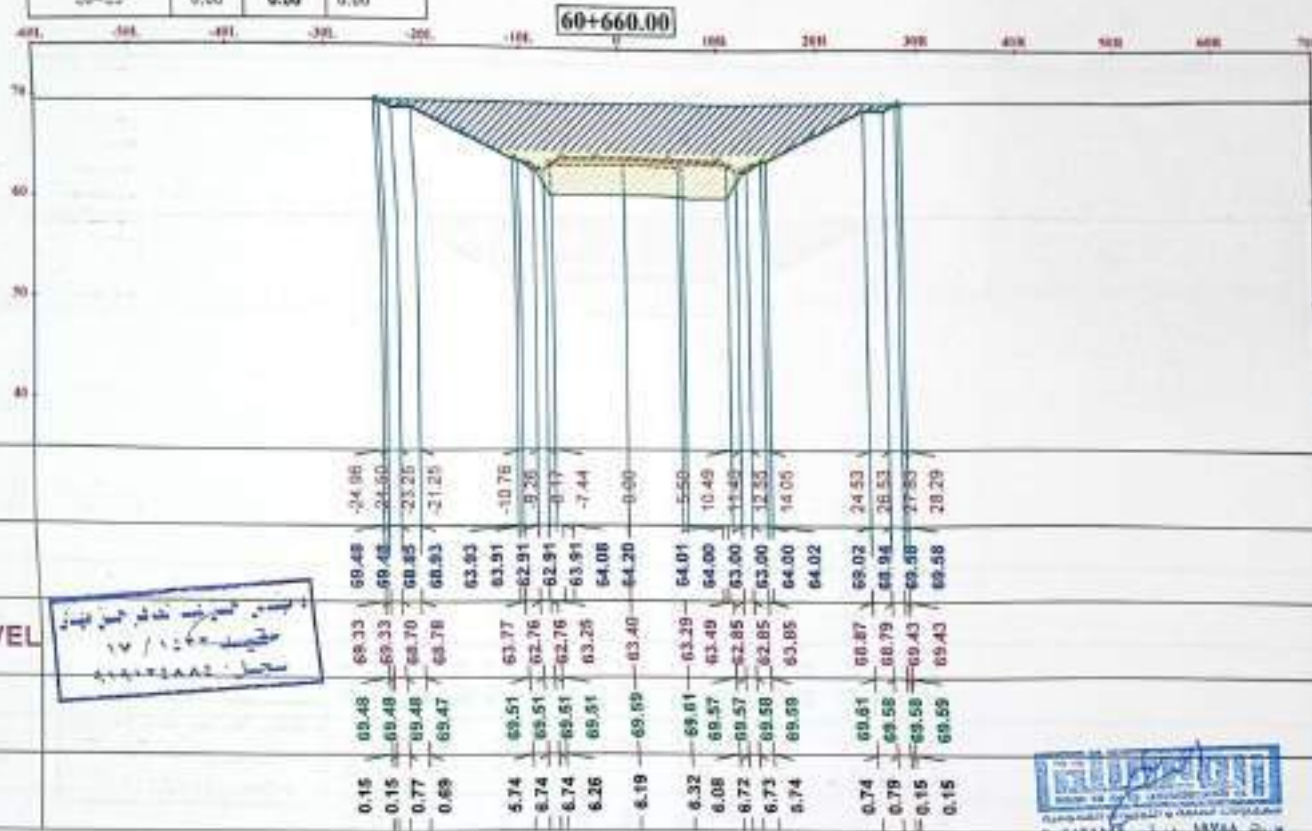
CHECKED BY: Dr. Hassan Mubady

APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalid

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 34

60+660.00			
Material Name	Area	Volume	CUM,VOL
0-5	185.33	3918.57	114537.59
5-10	91.71	1833.14	45019.72
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fatt	DATE: 20/10/2018	BY: [Signature]
-----------------	------------------	-----------------

OWNER :



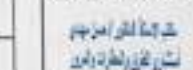
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



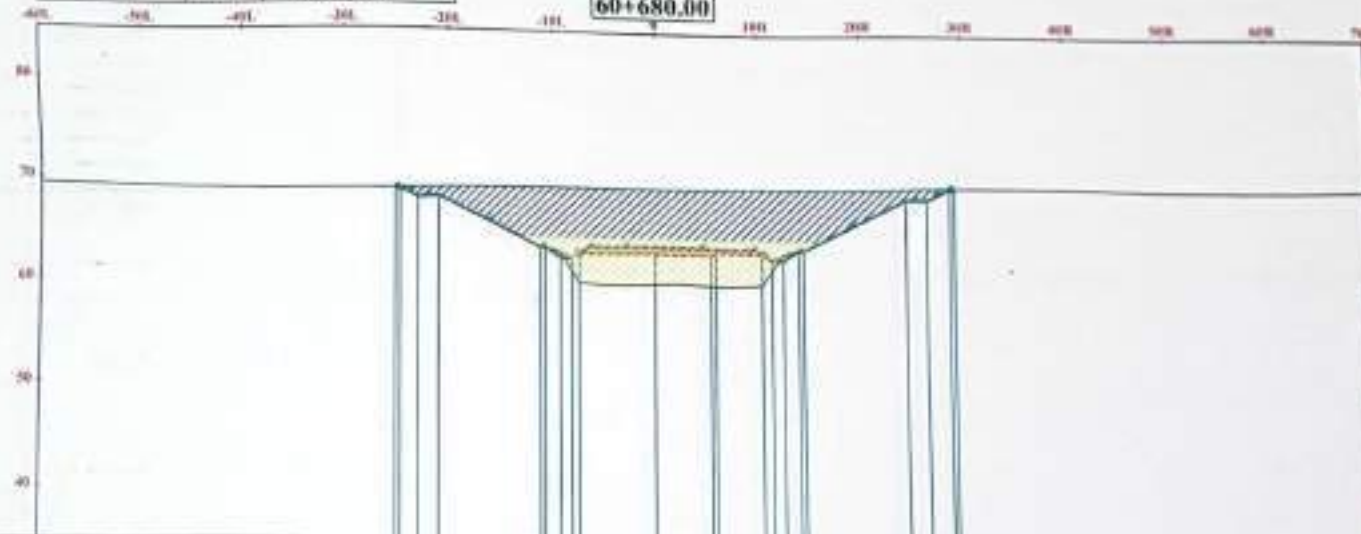
SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
60+660
Ras Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elshah	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Ramez Mady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshah
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 35	

60-65.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL.
0-5	235.70	4010.86	118548.45
5-10	98.64	1903.44	47823.17
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+680.00



diff	NGL	EMBANKMENT LEVEL	sub ballast	OFFSET
0.15	69.55	69.40	69.55	-25.51
0.15	69.65	69.40	69.65	-25.64
1.06	69.56	68.50	69.65	-23.29
0.99	69.67	68.68	69.73	-21.25
5.04	69.60	63.57	63.73	-10.76
7.04	69.61	63.56	63.71	-9.26
7.04	69.61	63.56	63.71	-9.27
6.56	69.61	63.05	63.71	-7.44
6.42	69.62	63.20	64.00	-6.88
6.60	69.69	63.09	63.81	-5.50
6.45	69.74	63.29	63.80	-10.49
7.10	69.75	62.65	63.80	-11.65
7.12	69.77	62.65	62.80	-12.55
6.13	69.78	63.65	63.80	-14.05
6.16	69.82	68.67	68.82	-24.53
1.26	69.95	68.59	68.74	-26.53
0.15	69.85	69.70	69.85	-28.26
0.15	69.85	69.70	69.85	-29.22

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

[Name] : <u> </u> No. : <u> </u> Date : <u> </u> Page : <u> </u>

OWNER:



Main Contracting:



General Consultation



Connector Consultant

عليه السلام
مستور في الغيب والظلال والحوادث

SURVEY Consultant



SHEET NAME

Shop Drawing design cross sections
60-600

Hass, Salama / A Challenging Railways Project

USING SCALE:
1:100

DESIGNED BY
Dr. Mohammad Elmaghrabi

PROJECT	
---------	--

FILE NO.

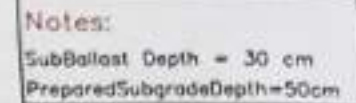
CHECKED BY:
Dr. Hassan M. Alshaykh

APPROVED BY:
Dr. Ahmed Elmaghrabi

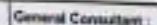
THE JOURNAL OF THE
ACADEMY OF MANAGEMENT

KEYWORD: Adolescent

36

60+700,00

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER:

SUMMARY Continued



Shop Drawing design-class sections
60+700

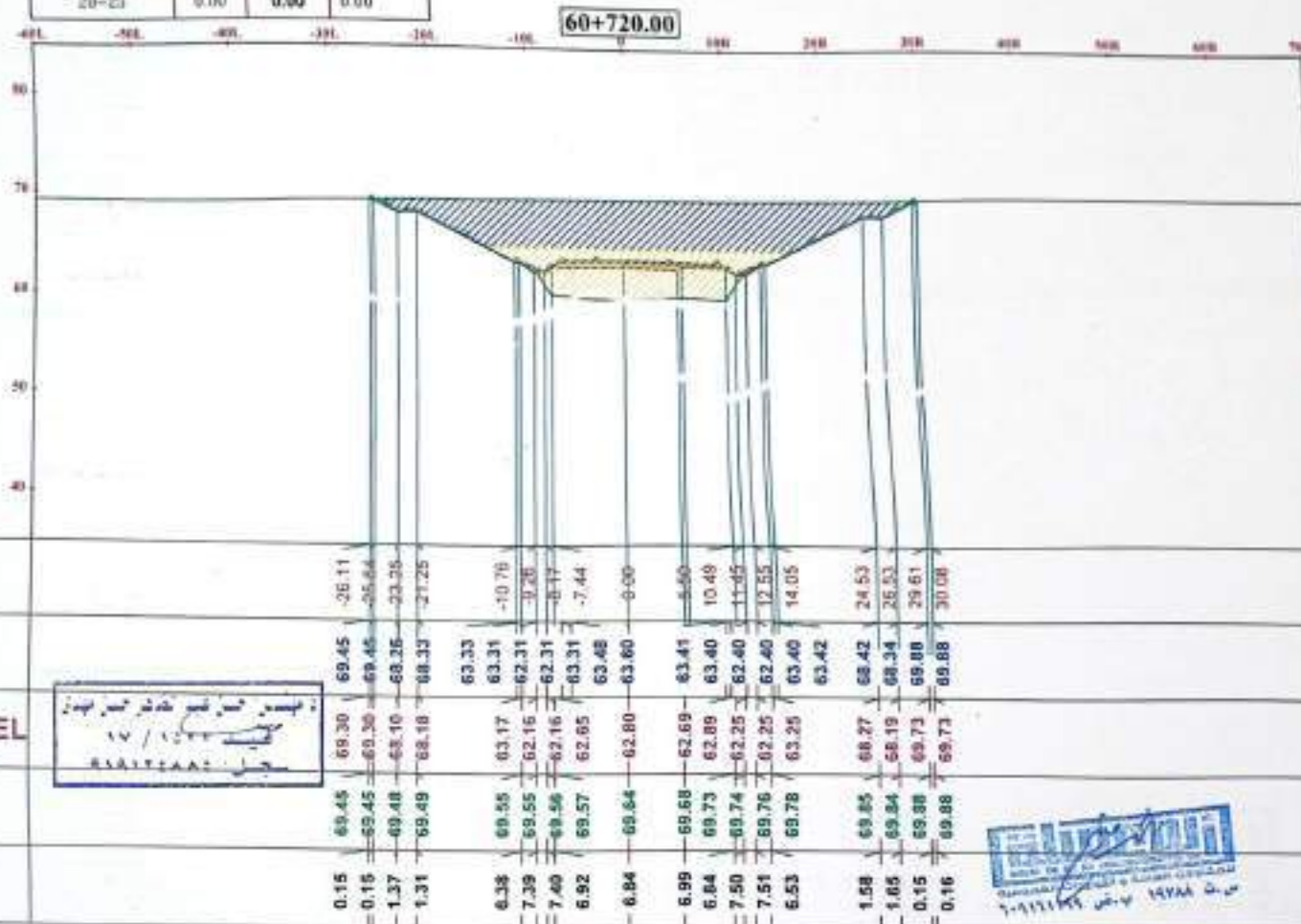
Bism. Salama - 6 October Railway Project

PHASE	CHECKED BY: Dr. Hassan Mobley	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
-------	----------------------------------	----------------------------------

DWG SIZE A0	SHEET NUMBER 37
----------------	--------------------

[illegible]

60+720.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	214.15	4239.91	126944.33
5-10	114.51	2136.80	51971.58
10-15	0.18	1.83	1.83
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG - Ahmed Fathi	DATE	BY

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
60+720

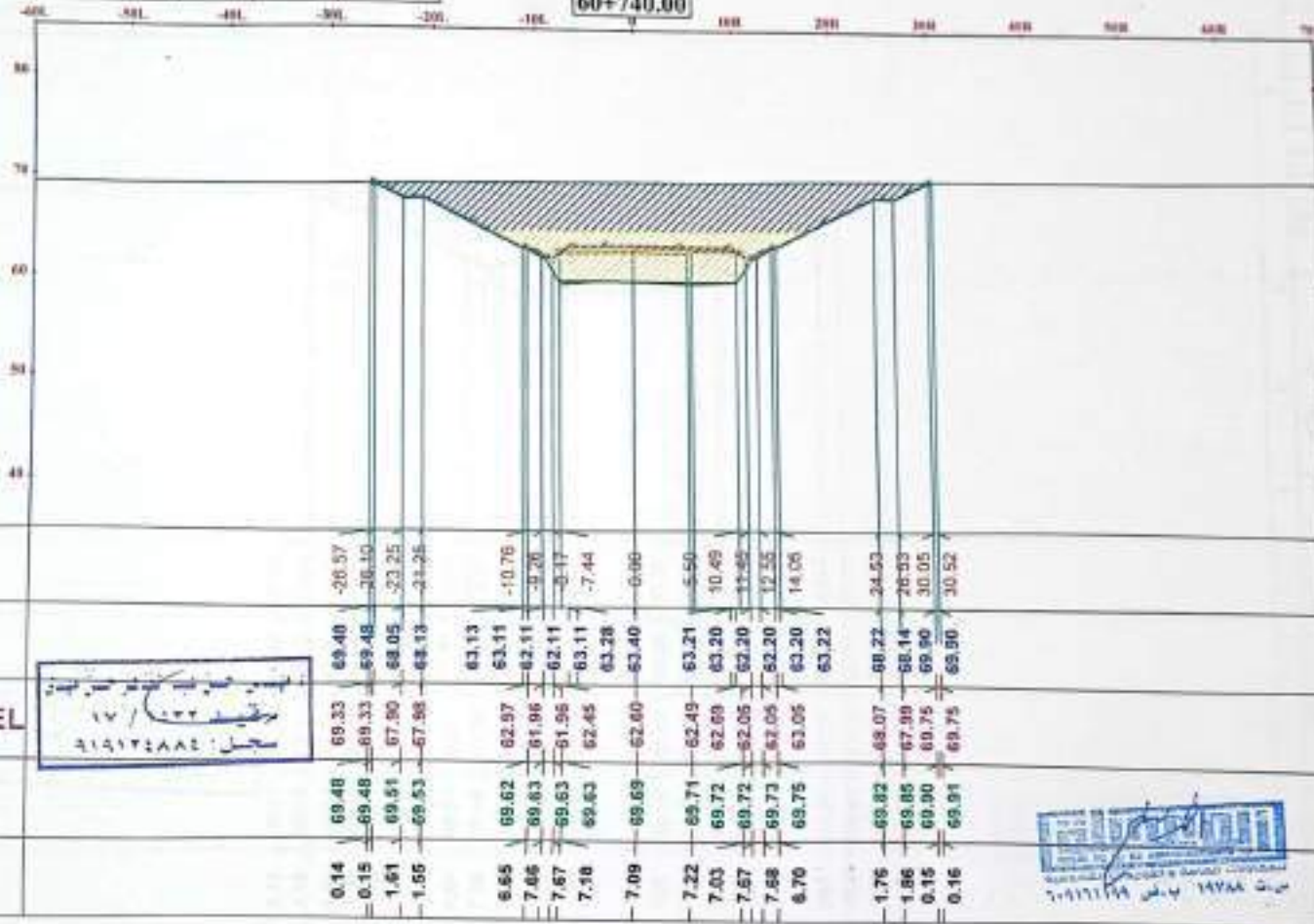
Rail Station - 6 October Railway Project

ENG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
FRAME	CHECKED BY Dr. Hassan Mady	APPROVED BY Dr. Ahmed Elhaw
DWG NO A3	SHEET NUMBER 38	



60+740.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	218.79	4329.45	131273.28
5-10	118.18	2276.95	54286.51
10-15	2.22	23.98	25.82
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+740.00



OFFSET	
sub ballast	
EMBANKMENT LEVEL	
NGL	
diff	

مجلس إدارة
الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بجدة
٢٠١٩/١٢/٢٨

مجلس إدارة
الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بجدة
٢٠١٩/١٢/٢٨

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG / Approved Plan		
---------------------	--	--

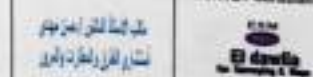
OWNER :



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant SURVEY Consultant



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+740

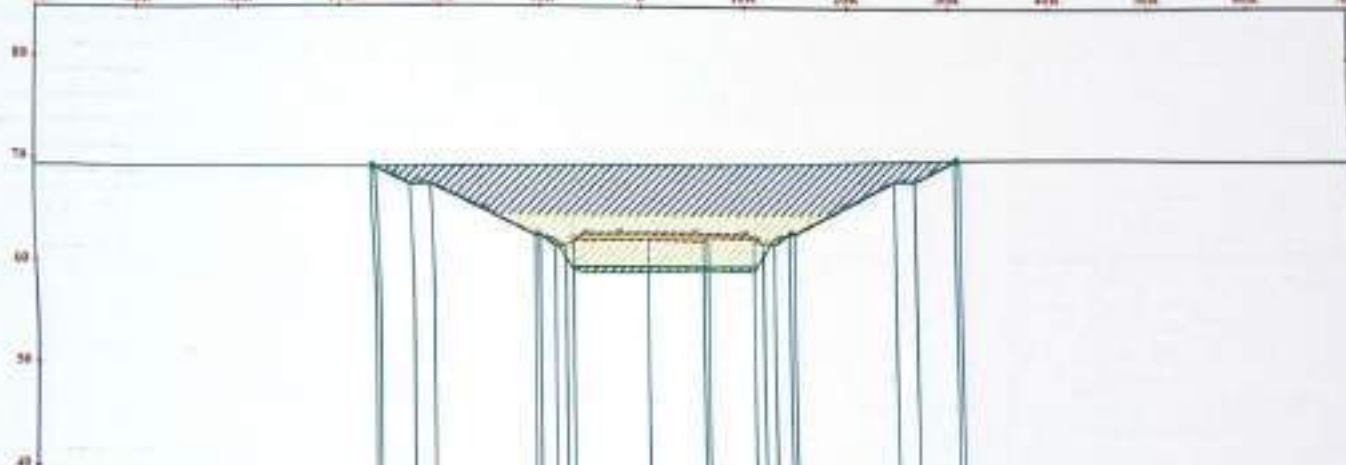
Box Station - 4 (Dahab Railway Project)

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hossam M. El-Sayed	APPROVED BY Dr. Ahmed El-Sayed
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 39	

60+780.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	225.40	4442.00	135715.78
5-10	119.89	2380.87	50009.18
10-15	8.20	104.61	130.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+760.00

-601 -501 -401 -301 -201 -101 0 101 201 301 401 501 601 701



OFFSET												
sub ballast												
EMBANKMENT LEVEL												
NGL												
diff												

مستوى السطح الجانبي
17 / 1
مستوى السطح الجانبي

مستوى السطح الجانبي
17 / 1
مستوى السطح الجانبي

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fatt

DATE: 17/1/2017

OWNER:

General Consultant:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Strip Drawing design cross section

60+780

Bus Station - A Order Railway Project

DWG SCALE: 1:50

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannem

PROJECT:

CHECKED BY: Dr. Hussein Mahdy

APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshah

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 40

[illegible]

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG Ahmad Fakhri		IS APPROVED DATE
NO DATE SIGNATURE		DATE SIGNATURE



Main Contractor:

General Consultant:

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant مستشار المقاول المهندسين والعمارة	SURVEY CONSULTANTS مستشاري المساحة المهندسين والعمارة
--	--

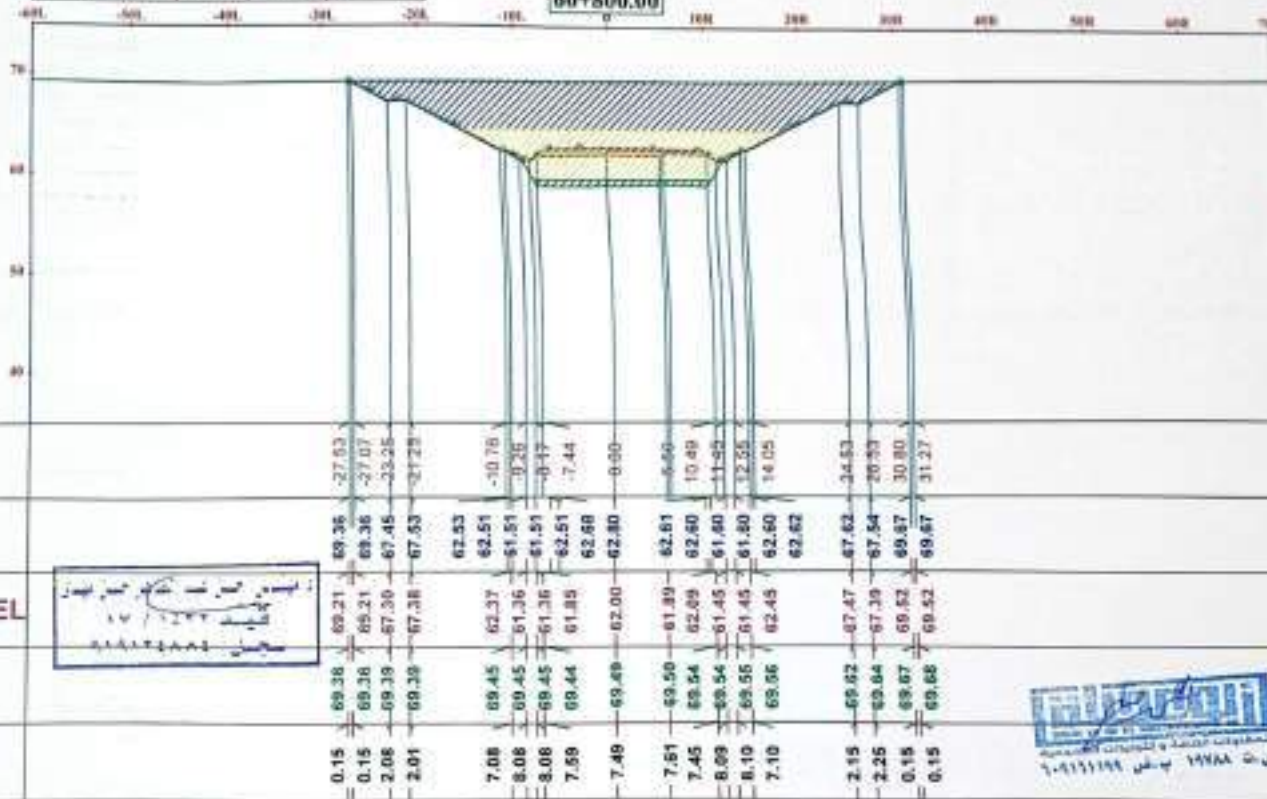
SHEET NAME
Shop Drawing design cross sections
60+780
Bani Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshor

1700 SIZE	UNIT NUMBER
A3	41

60+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM YOL
0-5	220.33	4557.43	144791.35
5-10	132.27	2424.17	61433.68
10-15	11.71	182.32	465.40
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+800.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG / Ahmed Farid

OWNER :



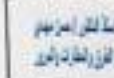
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
60+800

Ban Salama - A Unibus Railway Project

DWG SCALE :

1:500

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Ghannam

PROJECT

PHASE :

Checked by: Dr. Hossam Mady

APPROVED BY :

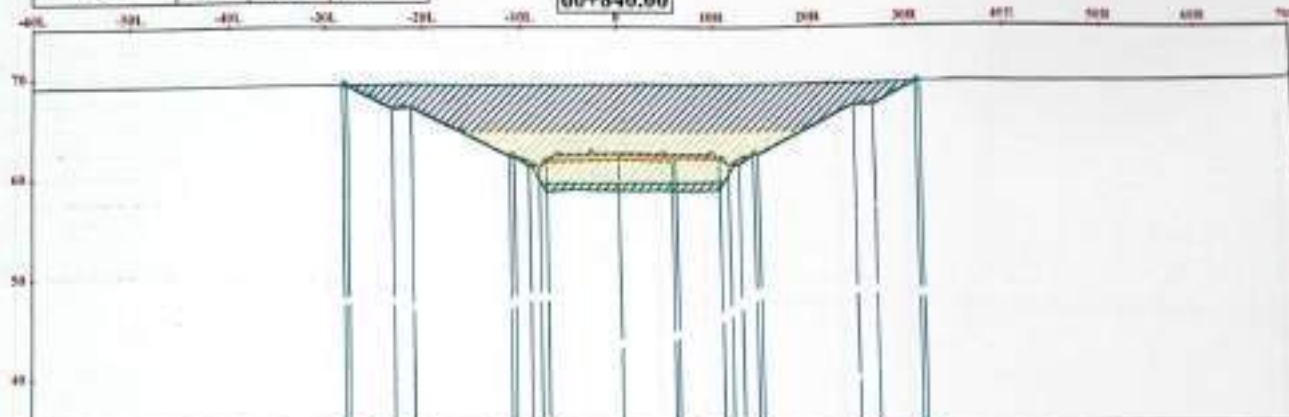
Dr. Ahmed Khalil

DWG SIZE :

A1

SHEET NUMBER

42

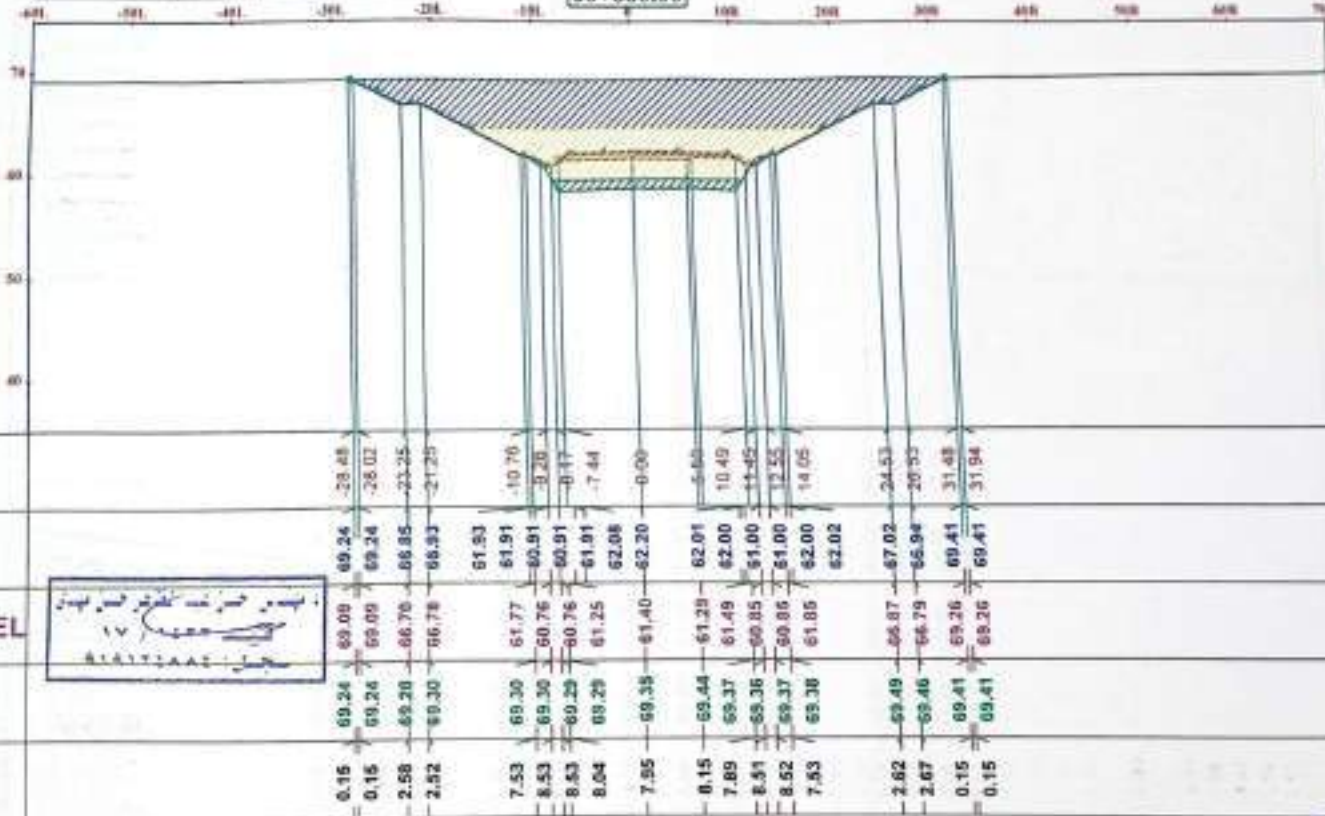
60+840.00

ت. ١٩٧٨، ط. ١، ص. ١٩٩-٢٠٩

1999年12月31日

60+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	246.08	4743.69	158614.21
5-10	129.53	2552.63	81956.23
10-15	18.04	323.34	1313.38
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+800.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 30 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid
SHEET NO. 45

OWNER:



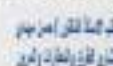
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+800

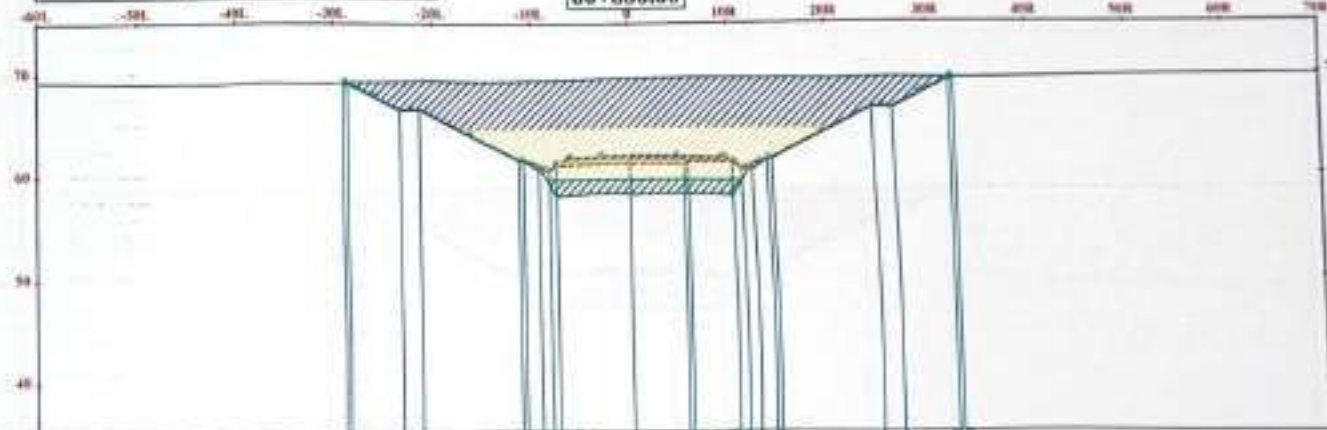
Bas Station - 4 Gadarah Railway Project

DWG SCALE 1:300	DESIGNED BY Dr. Mohamed Chams	PROJECT
FRAME	CHECKED BY Dr. Ezzat Muly	APPROVED BY Dr. Ahmed Elsay
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 45	



60+880.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	245.67	4865.53	163678.73
5-10	137.51	2670.40	71636.63
10-15	27.67	451.02	1764.40
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+880.00



OFFSET	-28.08	-28.02	-23.25	-21.25	-10.75	-9.20	-8.17	-7.44	-6.68	-5.60	-10.49	-11.95	-12.55	-14.05	-24.53	-20.33	-32.14	-32.60
sub ballast	69.29	69.29	68.85	68.73	61.73	61.71	60.71	60.71	61.88	61.81	61.80	60.80	60.80	61.80	66.82	66.74	69.54	69.54
EMBANKMENT LEVEL	69.14	69.14	68.90	68.58	61.57	61.55	60.55	60.55	61.20	61.09	61.29	60.55	60.55	61.55	66.67	66.59	69.39	69.39
NGL	69.26	69.26	69.39	69.44	69.44	69.44	69.45	69.45	69.48	69.67	69.63	69.62	69.60	69.57	69.61	69.65	69.54	69.53
diff	0.12	0.15	2.09	2.86	7.88	8.90	8.90	8.43	8.41	8.58	8.34	8.97	8.95	7.92	2.94	3.06	0.15	0.14

ملاحظات:
1- تم استخدام المواد المحلية
2- تم استخدام المواد المحلية
3- تم استخدام المواد المحلية

Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fattah
DATE: 10/10/2018
SCALE: 1:500

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:
SHAKER
CONSULTING ENGINEERS

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
Stage Drawing design cross section
60+880
Rail Station - 4 (Gharbi Railway Project)

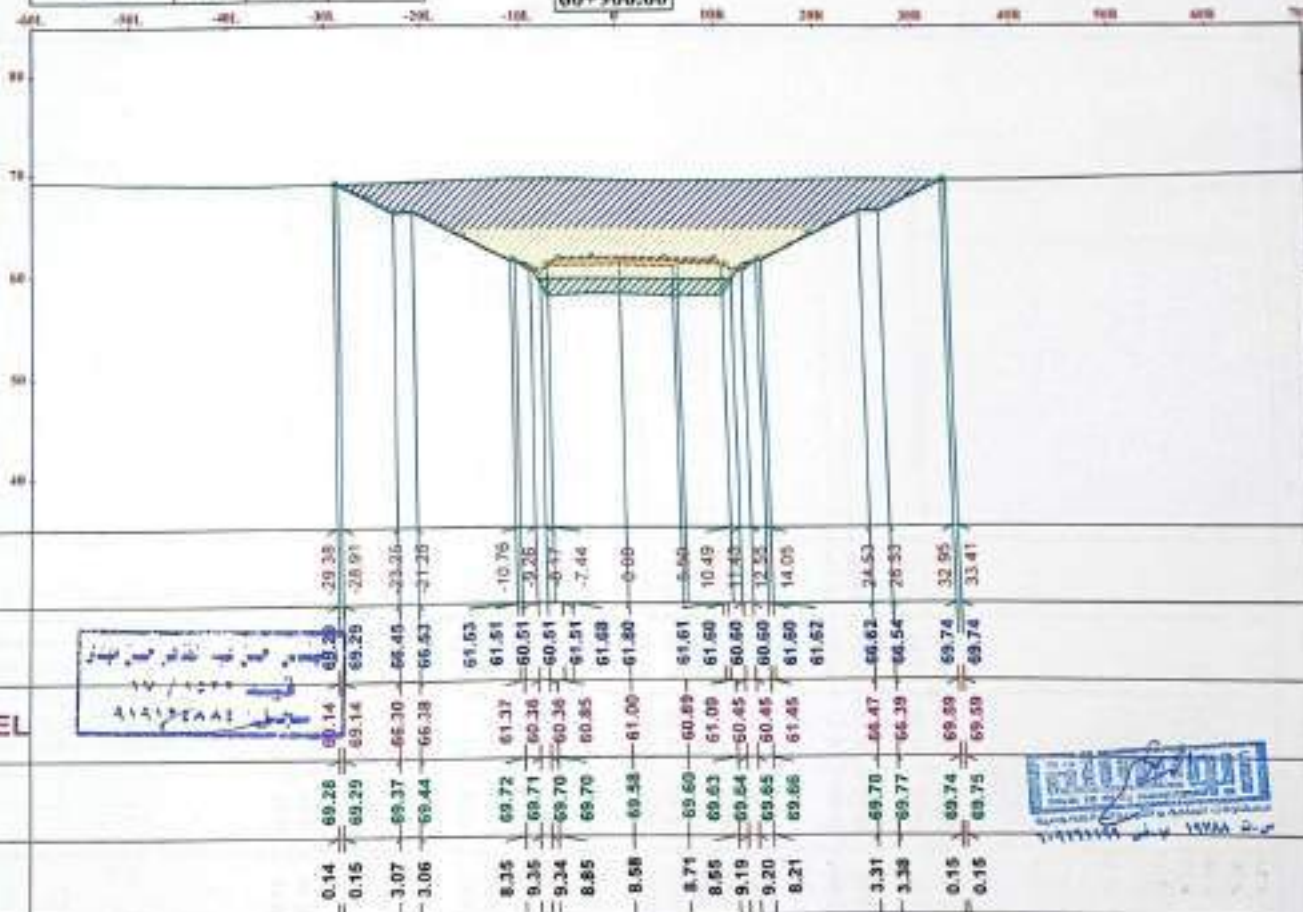
DRG SCALE: 1:500
DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannouch
PROJECT:

FRAME:
CHECKED BY: Dr. Hossam M. Elshorbagy
APPROVED BY: Dr. Ahmed Elshorbagy

DRG SIZE: A3
SHEET NUMBER: 45

60+900.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	257.62	5032.06	166712.71
5-10	168.46	2779.71	74410.34
10-15	30.75	578.28	2342.66
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+900.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
60+900

Rev. 01/2018 - 1st Revision

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PHASE:

01/2018

DWG SIZE:

A1

APPROVED BY:

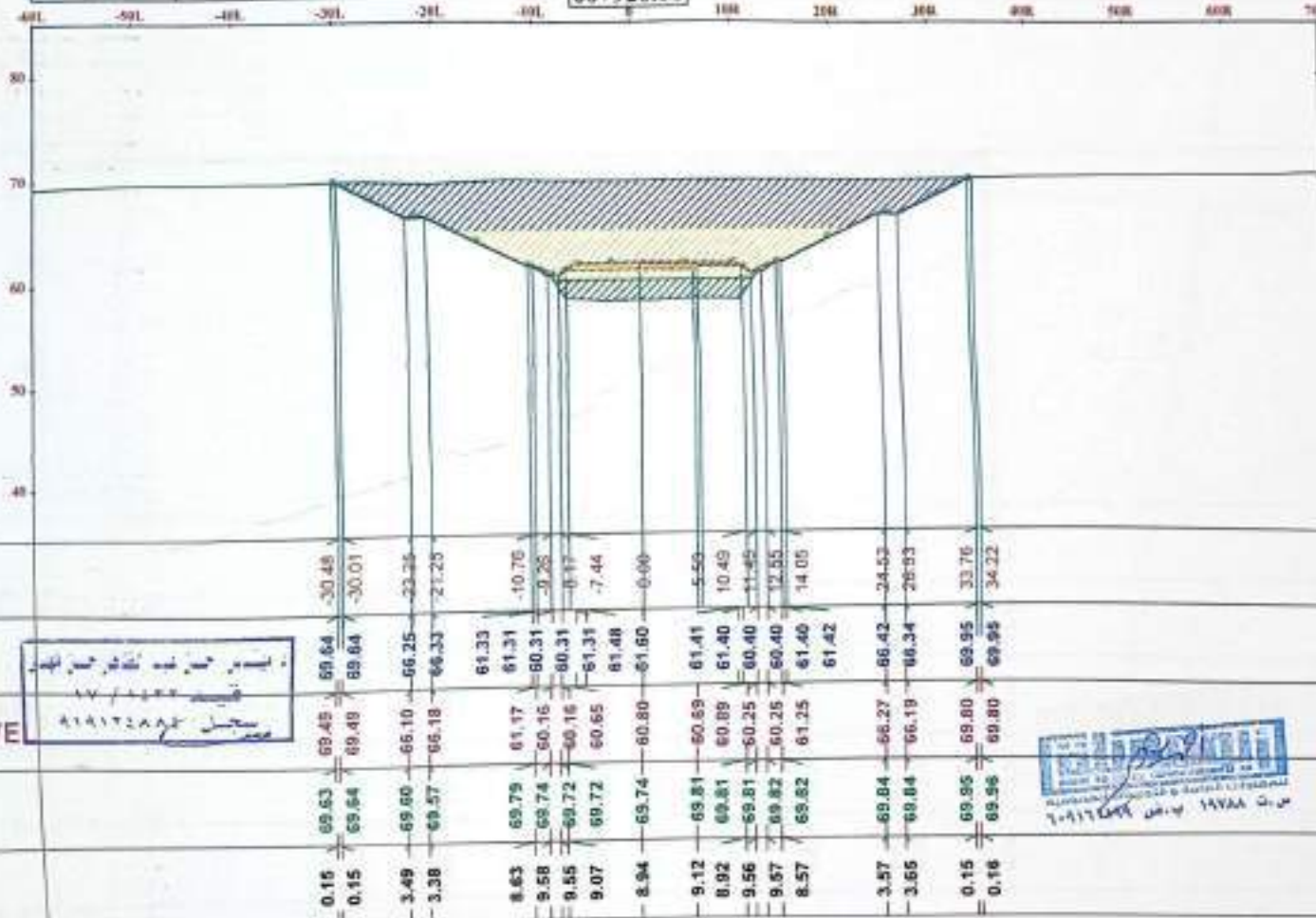
Dr. Mohamed Elmaghrabi

SHEET NUMBER:

47

60+920.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	266.08	5236.99	173849.89
5-10	147.03	2874.85	77281.19
10-15	38.63	693.88	3836.54
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+920.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



ENG : Ahmed El

DATE : 20/10/2020

OWNER :



Main Contractor:



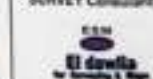
Contractor Consultant



General Consultant :



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
60+920
Bak Salama - 4 Overhead Railway Project

DWG SCALE

1:100

DESIGNED BY

Dr. Mohamed El

PROJECT

PHASE

CHECKED BY

Dr. Hassan El

APPROVED BY

Dr. Ahmed El

DWG SIZE

A3

SHEET NUMBER

48

60+940.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	276.98	5430.54	179386.23
5-10	155.27	3022.93	80314.11
10-15	46.24	848.72	3885.25
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+940.00

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-40.1				
-39.1				
-38.1				
-37.1				
-36.1				
-35.1				
-34.1				
-33.1				
-32.1				
-31.1				
-30.1				
-29.1				
-28.1				
-27.1				
-26.1				
-25.1				
-24.1				
-23.1				
-22.1				
-21.1				
-20.1				
-19.1				
-18.1				
-17.1				
-16.1				
-15.1				
-14.1				
-13.1				
-12.1				
-11.1				
-10.1				
-9.1				
-8.1				
-7.1				
-6.1				
-5.1				
-4.1				
-3.1				
-2.1				
-1.1				
0.1				
1.1				
2.1				
3.1				
4.1				
5.1				
6.1				
7.1				
8.1				
9.1				
10.1				
11.1				
12.1				
13.1				
14.1				
15.1				
16.1				
17.1				
18.1				
19.1				
20.1				
21.1				
22.1				
23.1				
24.1				
25.1				
26.1				
27.1				
28.1				
29.1				
30.1				
31.1				
32.1				
33.1				
34.1				
35.1				
36.1				
37.1				
38.1				
39.1				
40.1				

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DRG : Ahmed Fakh	
Rev	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	

OWNER :



Main Contractor:



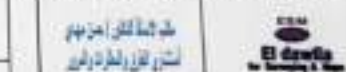
Contractor Consultant:



General Consultant :



SURVEY Consultant:



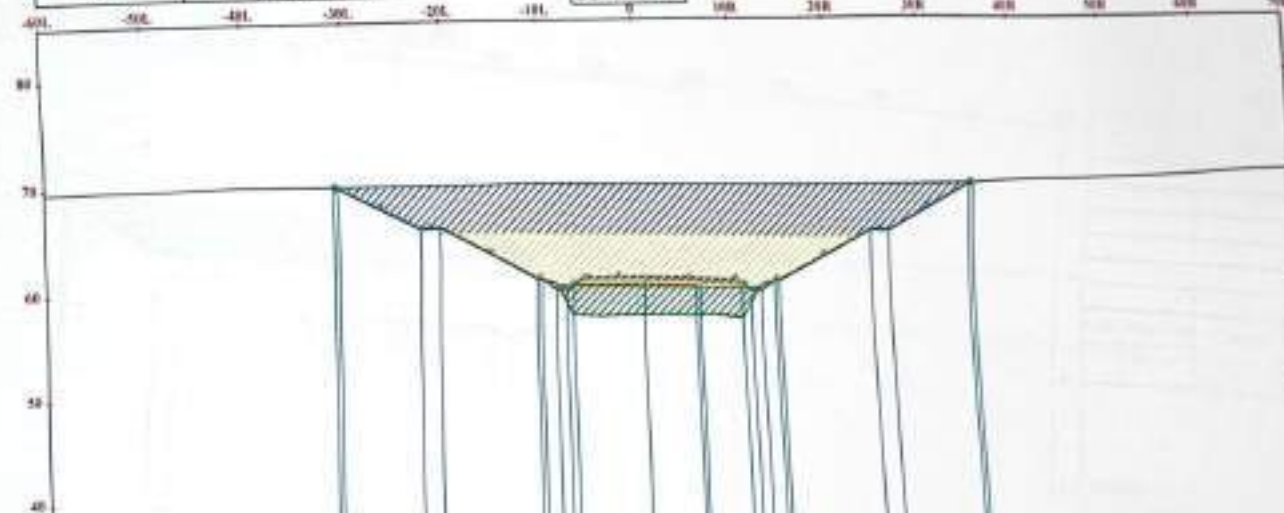
SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
60+940
Ras Salama - 4 October Railway Project

DRG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PRIME	CHECKED BY Dr. Hossam Nabil	APPROVED BY Dr. Ahmed Fakh
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 49	

60+960.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	281.72	5586.96	184067.20
5-10	164.75	3200.13	83514.25
10-15	50.44	1026.79	4912.84
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+960.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt

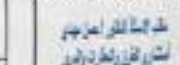
OWNER:



Main Contractor:



Contractor Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing designations section

60+960

Box Section - 4-October Railway Station

DWG SCALE: 1:50

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT:

PHASE: CHECKED BY: Dr. Hossam Elmaghrabi

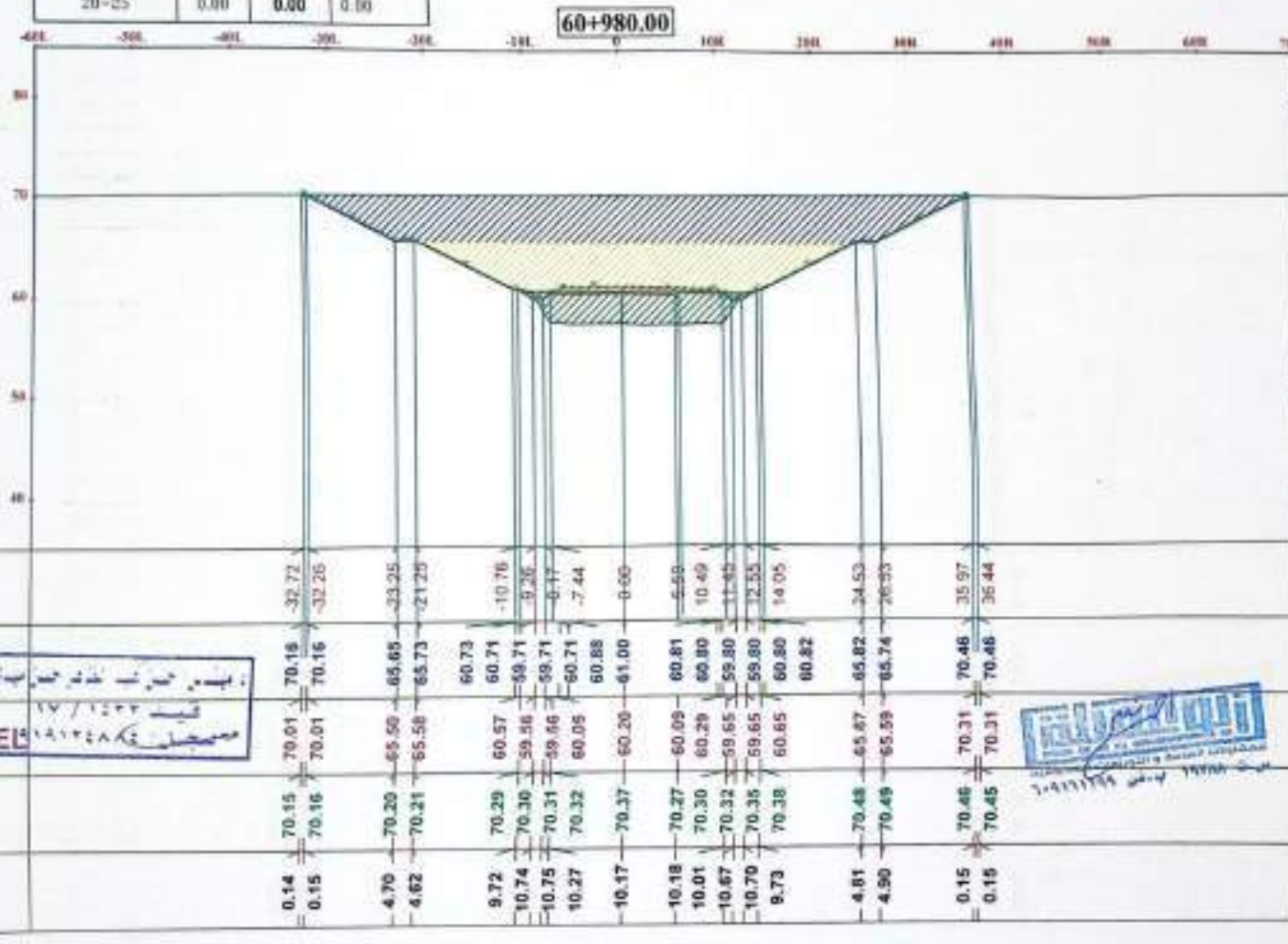
DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 50

OFFSET
sub ballast
EMBANKMENT LI
NGL
diff

OFFSET	
sub ballast	
EMBANKMENT LEVEL	
NGL	
diff	

60+980.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	298.67	5723.90	198081.10
5-10	173.01	3377.59	86891.04
10-15	84.61	1210.42	6122.46
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Farid

DATE: 20/10/2020

OWNER :



Main Contractor



General Consultant



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross section

60+980

Rail Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE

1:200

DESIGNED BY

PROJECT

PHASE

CHECKED BY

APPROVED BY

DWG SIZE

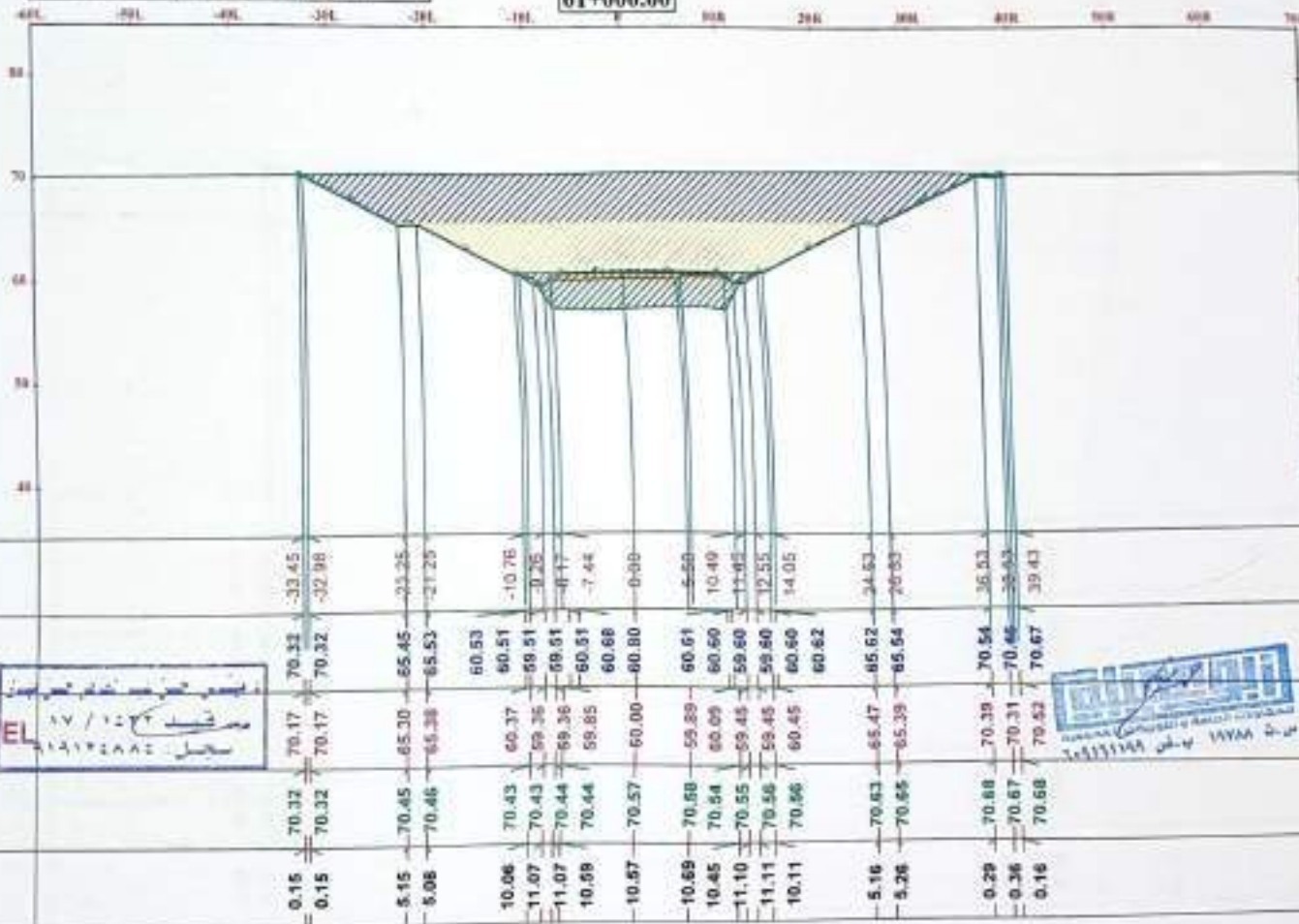
A1

SHEET NUMBER

51

61+000.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	300.30	5916.57	196807.67
5-10	181.84	3548.52	90146.36
10-15	73.26	1378.67	7501.12
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+000.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG / Ahmed Elwan	DATE	DATE
DATE	DATE	DATE

OWNER :



Main Contractor :



General Consultant :



Contractor Consultant :



SURVEY Consultant :



SHEET NAME :

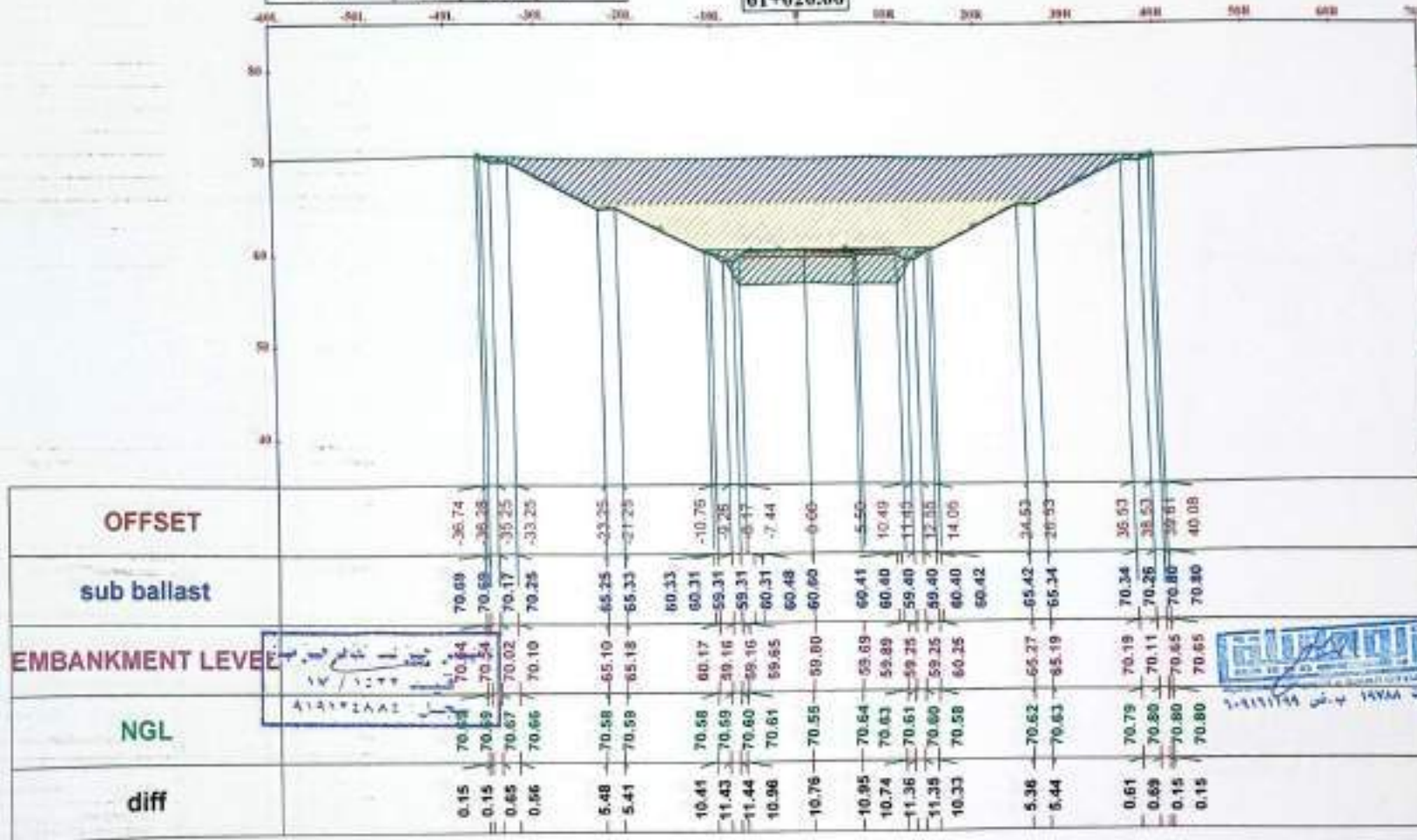
Ship Throwing design-civil services
61+000

Bas Station : 4-Ghazal Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghannem	PROJECT
DATE	CHECKED BY Dr. Hossam Mansour	APPROVED BY Dr. Ahmed Elwan
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 52	

61+020.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	313.35	6143.38	202751.05
5-10	100.43	3082.69	94123.05
10-15	70.23	1524.83	9026.06
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+020.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmad Fakhri	OWNER	General Consultant
20/11/2019		

OWNER :



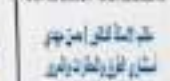
Main Contractor:



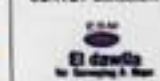
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

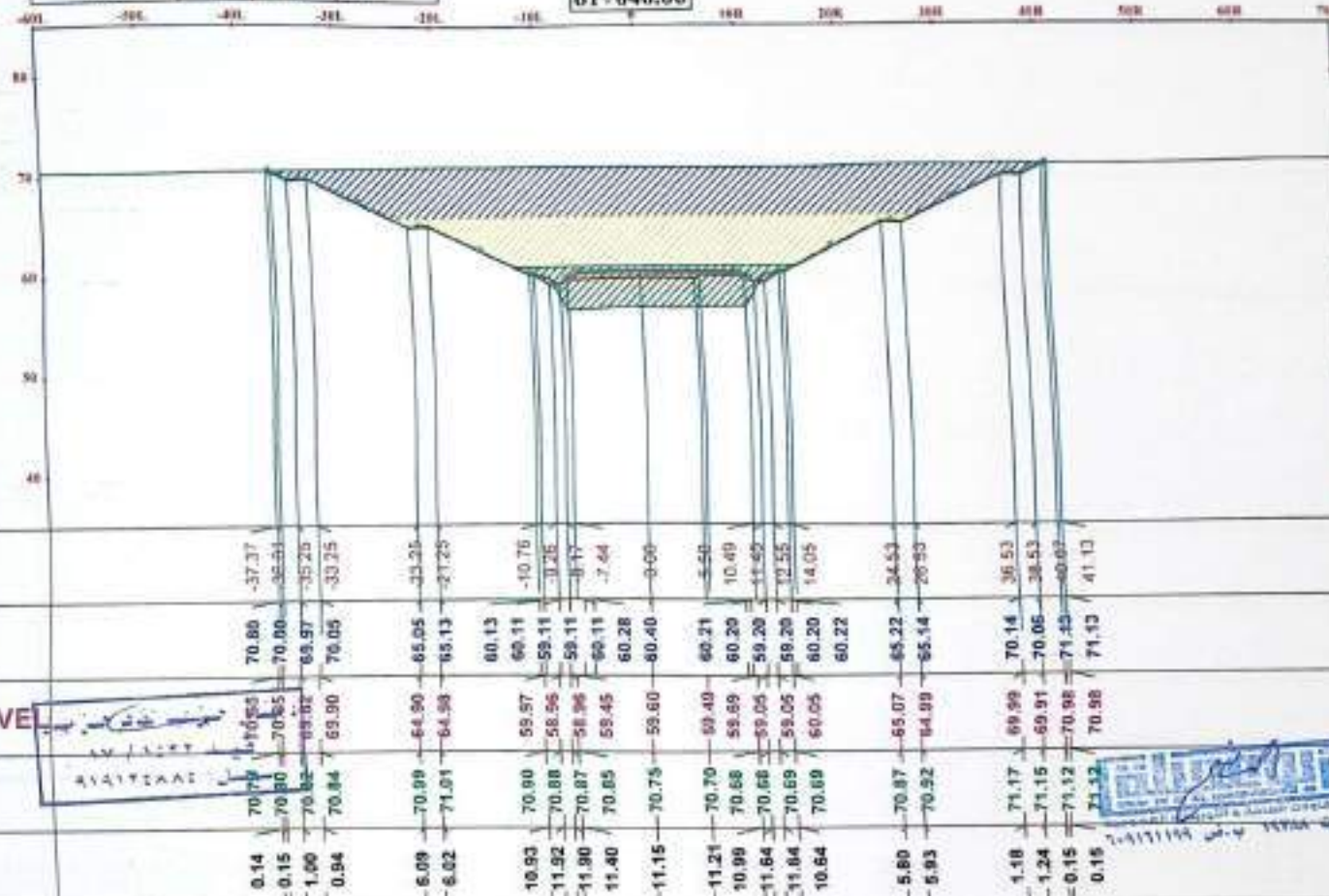
Shop Drawing design cross sections
61+020

Bait Salama - A October Railway Project

DRG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hossam Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmad Elmaghrabi
DRG SIZE: A3	SHEET NUMBER 53	

61+040.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	327.33	6406.81	209157.86
5-10	190.07	3824.94	97947.99
10-15	89.72	1689.51	16715.57
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+040.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG: Ahmed El...
Scale: 1:500
Date: 2023/11/14

OWNER:



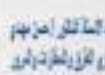
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections
61+040
Ras Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed El...	PROJECT
PLANE	CHECKED BY Dr. Hassan El...	APPROVED BY Dr. Ahmed El...
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 54	

61+060.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	321.65	6489.85	216647.71
5-10	204.03	4080.91	101940.90
10-15	98.01	1863.24	12500.61
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+060.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fakh	DATE: 20/08/2020
-----------------	------------------

OWNER :



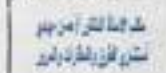
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Strip Drawing design cross section
61+060

Base Station - 4 Outer Railway Point

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PLANE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mady	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elmaghrabi
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 55	



تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-37.25	70.56	70.41	70.56	0.15
-35.81	70.56	70.41	70.56	0.15
-35.25	69.77	70.61	70.61	0.99
-33.25	69.85	69.70	70.67	0.97
-23.25	64.85	64.70	70.90	6.20
-21.25	64.93	64.78	70.92	6.13
-10.76	59.93	59.91	70.92	11.15
-9.25	58.91	59.77	70.92	12.16
-8.17	58.91	59.76	70.92	12.16
-7.44	59.91	58.76	70.92	11.67
-6.08	60.08	59.25	70.92	11.48
-5.50	60.01	59.40	70.88	11.56
-10.49	60.00	59.29	70.85	11.28
-11.45	59.00	59.49	70.77	11.92
-12.55	59.00	58.85	70.84	11.99
-14.05	60.00	58.85	70.85	11.00
-24.53	65.02	64.87	70.80	5.93
-20.53	64.94	64.79	70.81	6.02
-30.53	69.94	69.79	70.76	0.96
-30.53	69.86	69.71	70.73	1.03
-40.24	70.75	70.56	70.71	0.15
-40.71	70.71	70.56	70.70	0.14

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

تحت إشراف وزارة النقل والبنية التحتية
مملكة العربية السعودية
20/08/2020

61+080.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	324.86	0463.13	222110.84
5-10	209.97	4139.97	106086.67
10-15	100.97	2055.77	14054.58
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+080.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG: Asmet Plan	DATE: 11/11/2022	BY: 11/11/2022
DATE: 11/11/2022	BY: 11/11/2022	DATE: 11/11/2022

OWNER :	

Main Contractor:	General Consultant :
Contractor Consultant	SURVEY Consultant

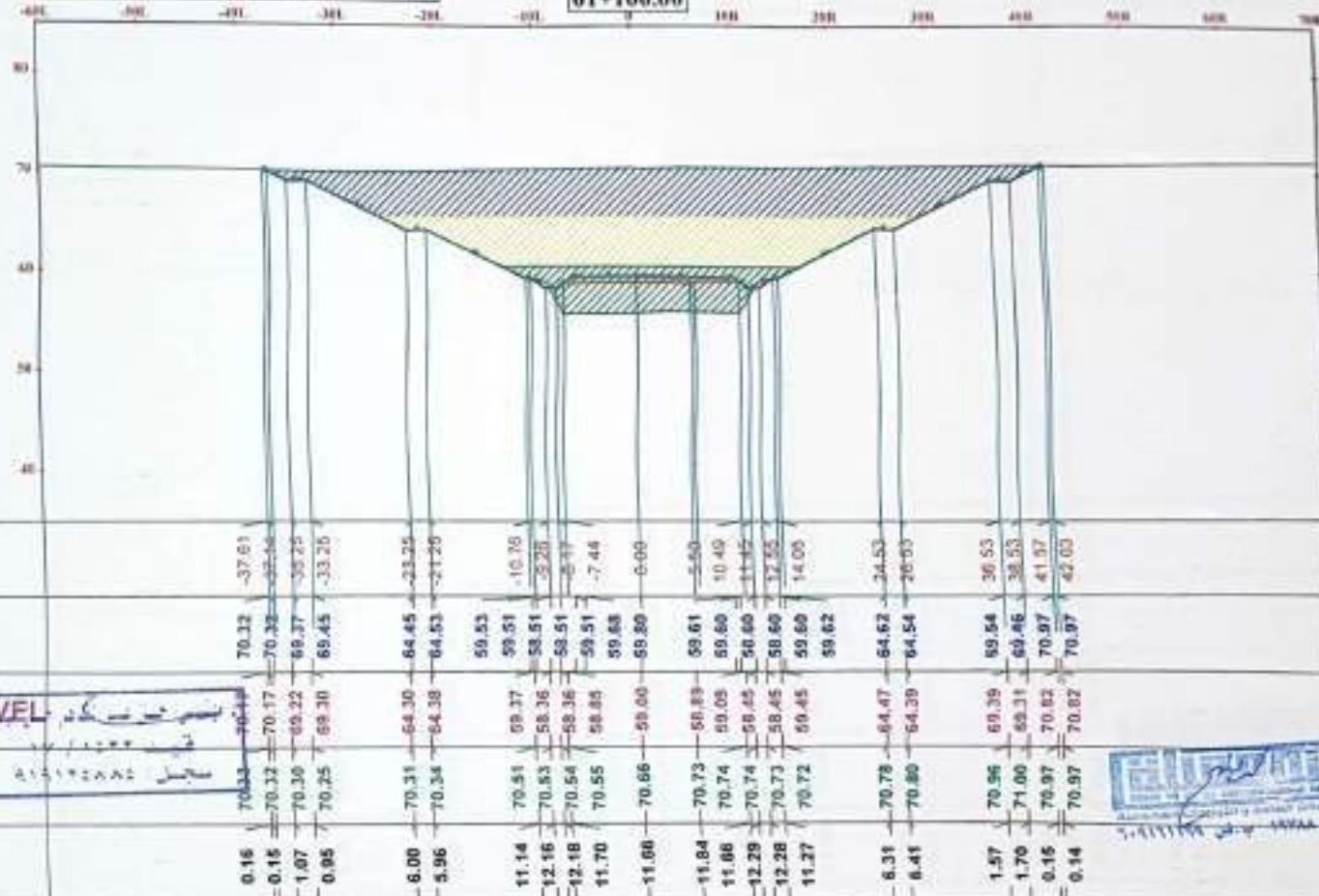
SHEET NAME :		
Shop Drawing design cross sections		
61+080		
Reni Station - 4 October Railway Project		
DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:50	Dr. Mohamed Elshorok	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hossam Elshorok	Dr. Hossam Elshorok
DWG SIZE:	SHEET NUMBER	
A3	55	

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-37.55	70.50	70.35	70.39	0.14
-35.25	70.50	70.35	70.50	0.15
-33.25	69.57	69.42	70.53	1.10
-33.25	69.65	69.50	70.69	1.19
-23.25	64.83	64.50	70.70	6.20
-21.25	64.73	64.58	70.75	6.17
-10.75	59.73	59.57	71.01	11.45
-7.75	58.71	58.56	70.99	12.43
-5.75	58.71	58.56	70.97	12.41
-7.44	59.71	59.05	70.96	11.91
0.00	60.00	59.20	70.92	11.72
5.50	59.81	59.09	70.89	11.80
10.49	59.80	59.29	70.88	11.59
11.45	58.80	58.65	70.87	12.22
12.35	58.80	58.65	70.85	12.23
14.05	59.80	59.65	70.89	11.24
24.53	64.82	64.67	70.84	6.17
26.93	64.74	64.59	70.80	6.22
36.53	69.74	69.59	70.65	1.07
38.53	69.64	69.51	70.69	1.18
40.00	70.83	70.54	70.69	0.18
41.07	70.69	70.54	70.67	0.13



61+100.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	329.28	8509.20	228620.04
5-10	208.53	4185.04	110273.91
10-15	184.97	2119.44	16774.02
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+100.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG: Ahmed Fakh

OWNER:



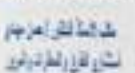
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing Design-concrete sections
50+100

Rev: Solution - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elwan

PROJECT:

Dr. Mohamed Elwan

PREPARED BY:

Dr. Mohamed Elwan

CHECKED BY:

Dr. Mohamed Elwan

APPROVED BY:

Dr. Mohamed Elwan

DWG SIZE:

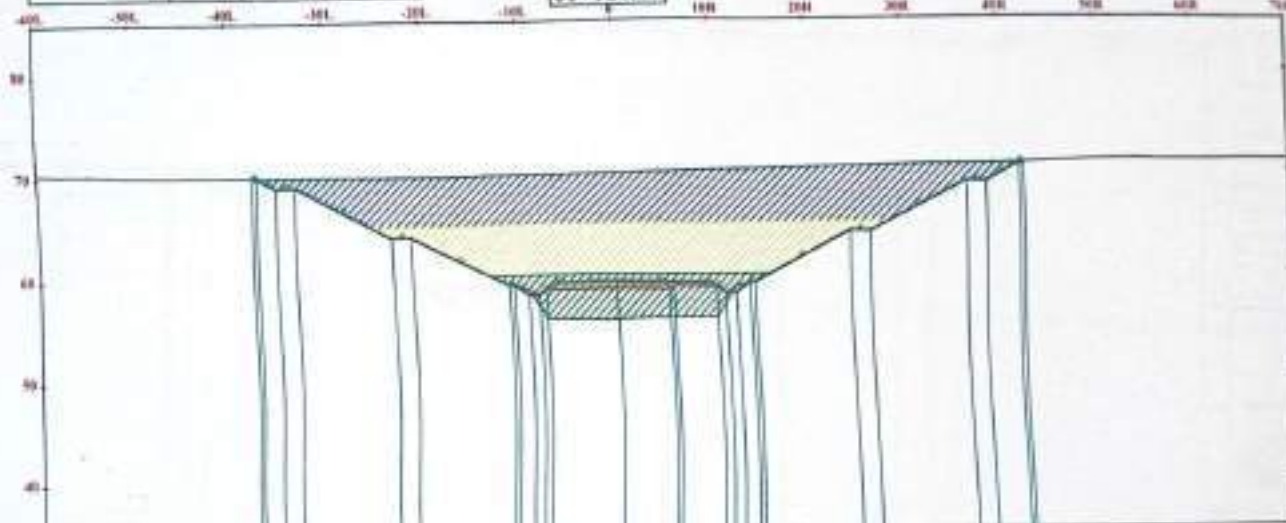
A3

SHEET NUMBER:

57

61+120.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL.
0-5	341.23	6874.86	235294.92
5-10	201.85	4103.83	111377.74
10-15	85.27	2002.41	16776.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+120.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-37.70	70.17	70.02	70.17	0.16
-35.24	70.17	70.02	70.17	0.15
-35.25	69.17	69.02	70.15	1.12
-33.25	69.25	68.10	70.13	1.02
-23.35	64.25	64.10	70.14	6.04
-21.25	64.33	64.18	70.15	5.97
-10.76	59.31	59.17	70.13	10.96
-9.25	58.31	58.15	70.11	11.84
-5.17	58.31	58.15	70.09	11.93
-7.44	59.31	58.65	70.09	11.44
-0.00	59.48	59.60	70.19	11.39
5.50	59.41	58.89	70.33	11.64
10.49	59.40	58.89	70.46	11.57
17.33	58.40	58.25	70.45	12.24
12.55	58.40	58.25	70.59	12.26
14.05	59.40	59.25	70.52	11.26
24.53	64.42	64.27	70.73	6.46
20.53	64.34	64.19	70.77	6.58
36.53	69.34	69.19	70.95	1.77
36.53	69.26	69.11	70.95	1.85
42.03	71.01	70.86	71.01	0.15
42.50	71.01	70.86	71.01	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt	DATE
DATE	DATE

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+120

Bas Island - 4 Order Railway Project

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghann

CHECKED BY: Dr. Hassan Nasser

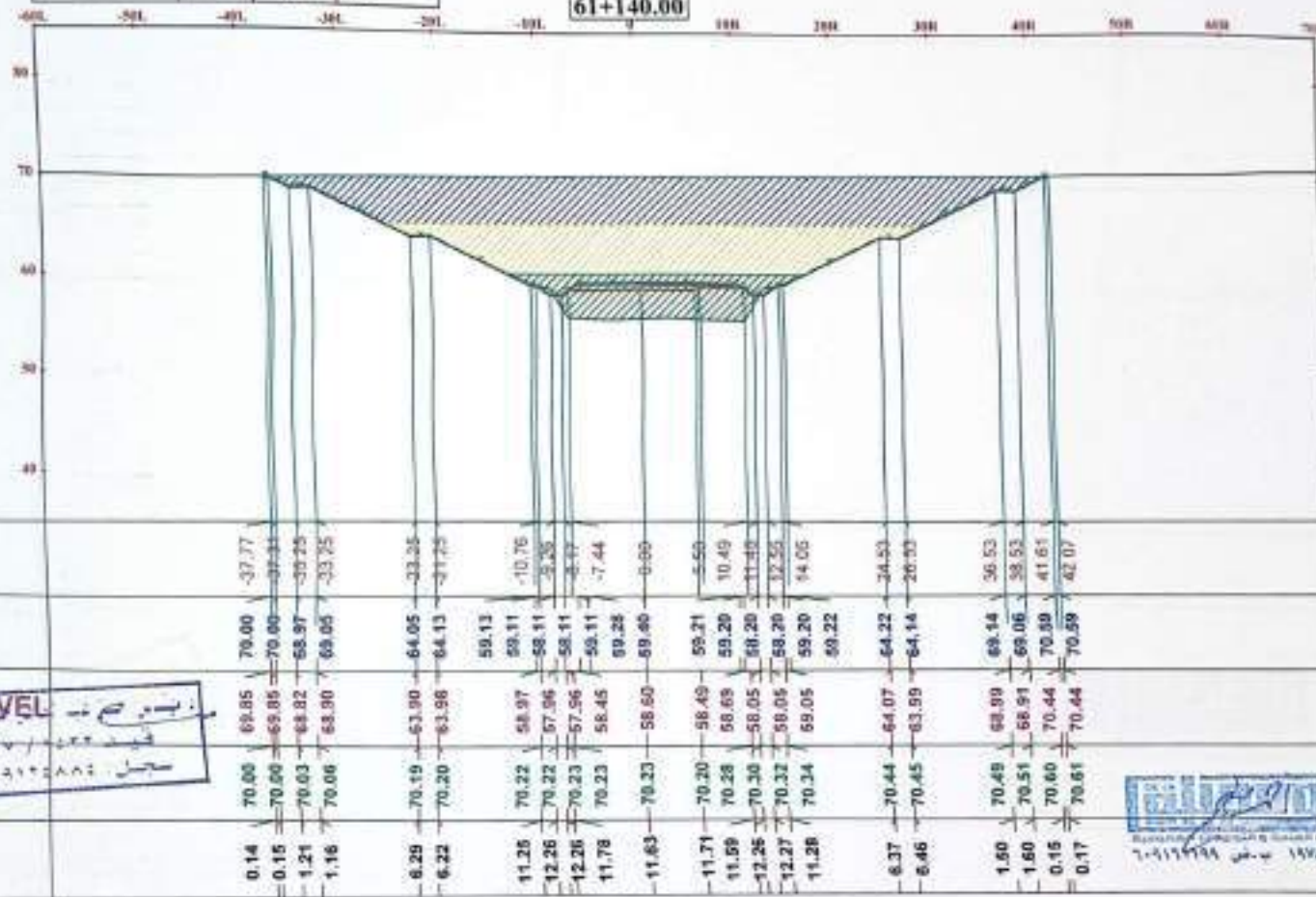
APPROVED BY: Dr. Hassan Nasser

DATE: 1444/05/15

SHEET NUMBER: 58

61+140.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL.
0-5	333.58	6748.07	242042.99
5-10	207.68	4095.28	118473.01
10-15	104.03	1993.00	20769.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+140.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Elwan	DATE	BY
10/10/2020		

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

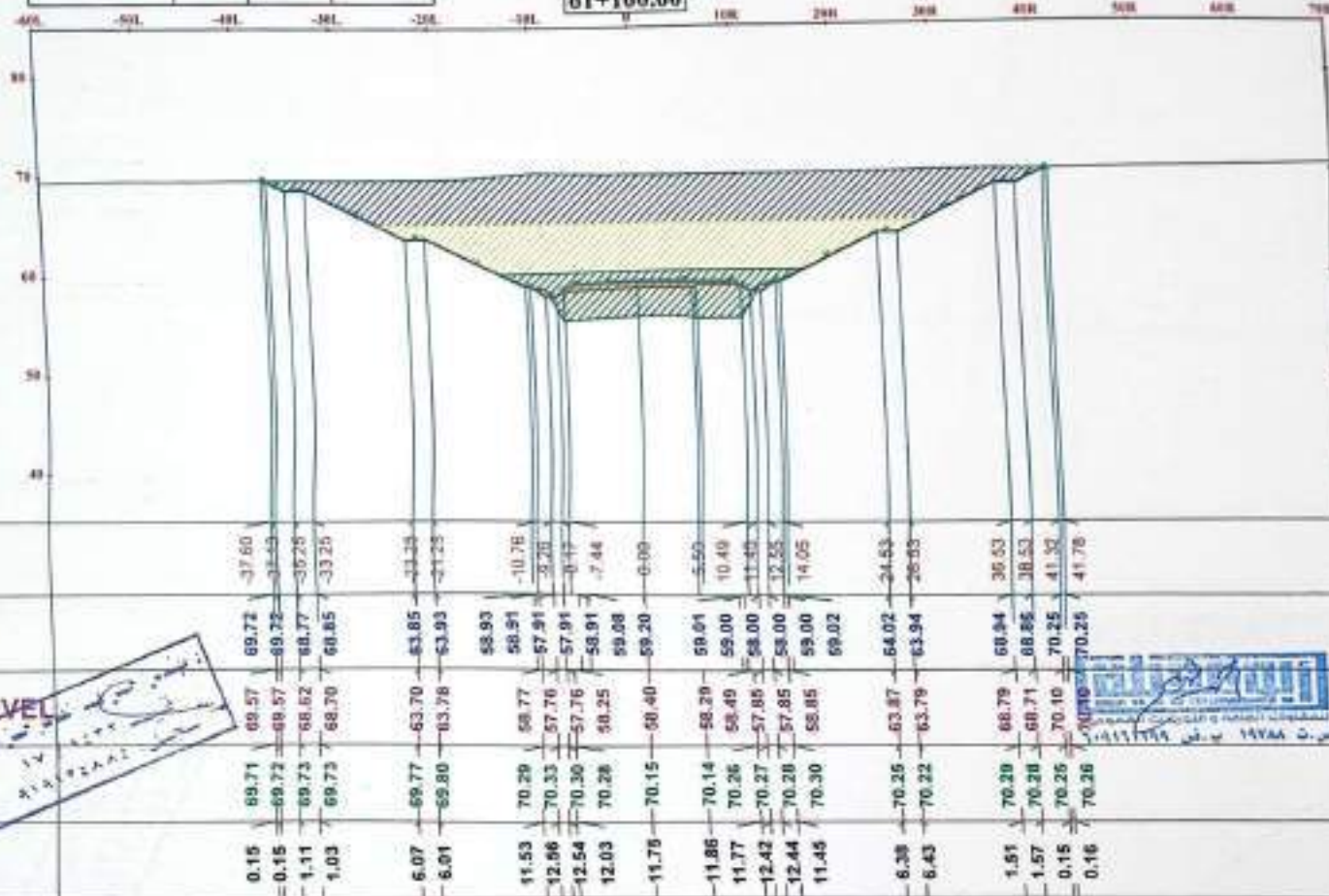
Shop Drawing design cross sections
61+140

Basic Scheme - 10 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elwan	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Elwan Elwan	APPROVED BY Dr. Ahmed Elwan
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 59	

61+160.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	329.32	6026.99	248671.08
5-10	210.52	4181.97	122854.99
10-15	106.93	2109.62	22670.05
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+160.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Fathy	DATE: 14/11/2019
-------------------	------------------

OWNER :



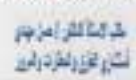
Main Contractor:



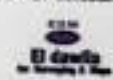
General Consultant:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+160

Rail Salama - 4 Order Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hossam Nabil	APPROVED BY Dr. Hossam Nabil
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 60	

61+180.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	317.96	6472.94	255144.93
5-10	109.38	4009.00	126753.09
10-15	94.13	2010.55	24089.60
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+180.00

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Far

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

61+180

Rail Salata - 4 Order Railway Project

DWG SCALE :

1:50

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT :

PHASE :

CONCEIVED BY :

Dr. Khaled Elmaghrabi

APPROVED BY :

Dr. Khaled Elmaghrabi

DWG NO :

A1

SHEET NUMBER :

61

OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
-36.56	69.00	68.85	68.96	0.11
-35.10	69.00	68.85	69.00	0.15
-35.25	68.57	68.42	69.07	0.64
-33.25	68.65	68.50	69.23	0.73
-23.35	63.65	63.50	69.55	6.04
-21.25	63.73	63.58	69.58	5.99
-10.76	58.73	58.57	69.50	10.93
-9.26	57.71	57.56	69.47	11.90
-8.17	57.71	57.56	69.45	11.88
-7.44	58.71	58.05	69.43	11.38
-0.00	58.88	58.20	69.49	11.29
6.40	58.81	58.09	69.50	11.51
10.49	58.80	58.29	69.30	11.02
11.45	57.80	57.55	69.22	11.57
12.55	57.80	57.65	69.20	11.55
14.05	56.80	56.65	69.18	10.53
24.53	63.62	63.67	69.39	5.72
20.33	63.74	63.59	69.46	5.87
30.53	68.74	68.59	69.58	1.09
30.53	68.66	68.51	69.71	1.23
40.61	69.80	69.65	69.80	0.15
41.28	69.80	69.65	69.81	0.16



1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

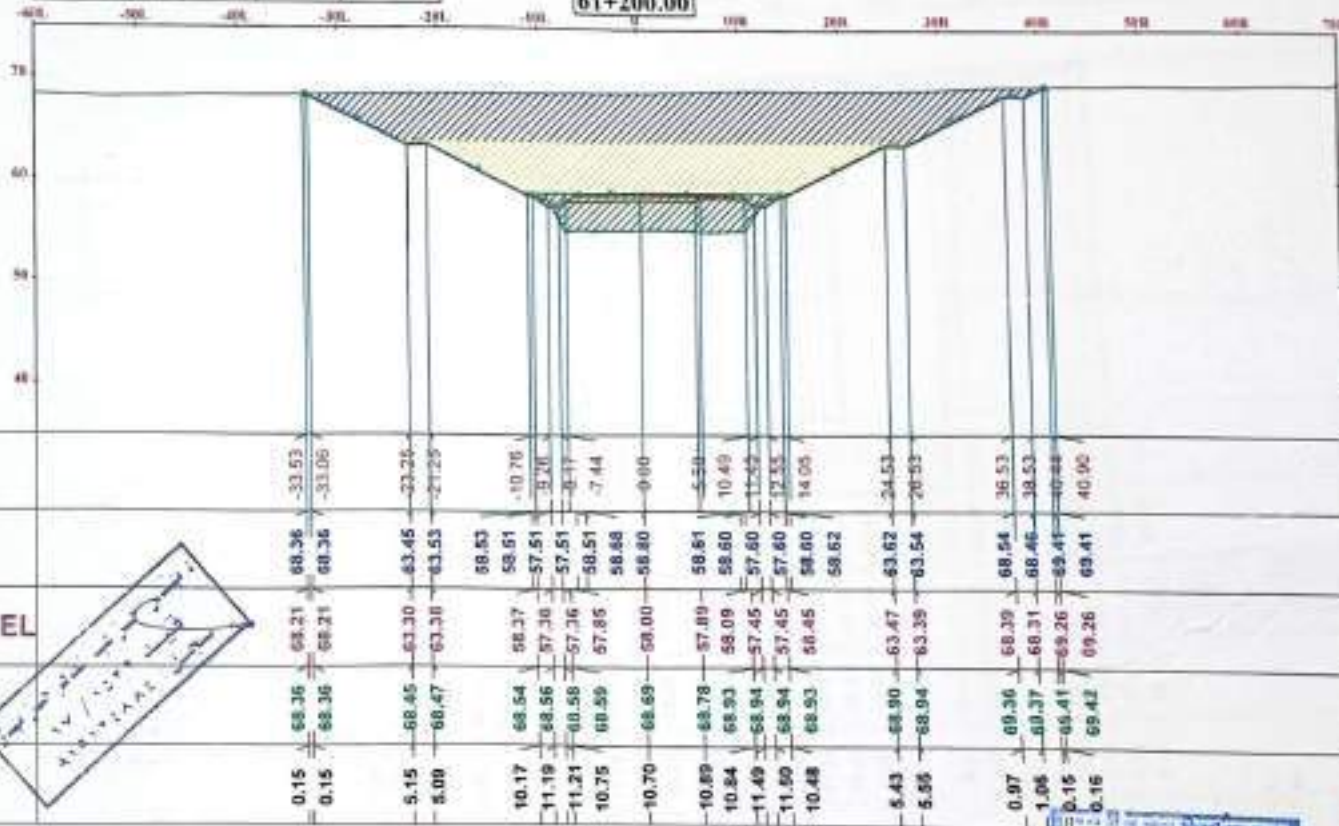
1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

1438 هـ / 2017 م

61+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	311.12	6290.99	261435.81
5-10	165.00	3843.81	130697.80
10-15	76.20	1703.31	26582.92
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+200.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG - Ahmed Fathy	DATE	BY
DATE	DATE	DATE

OWNER :



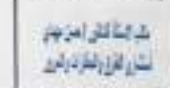
Main Contractor:



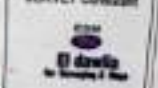
General Consultant:



Contractor Consultant:



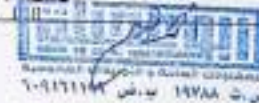
SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

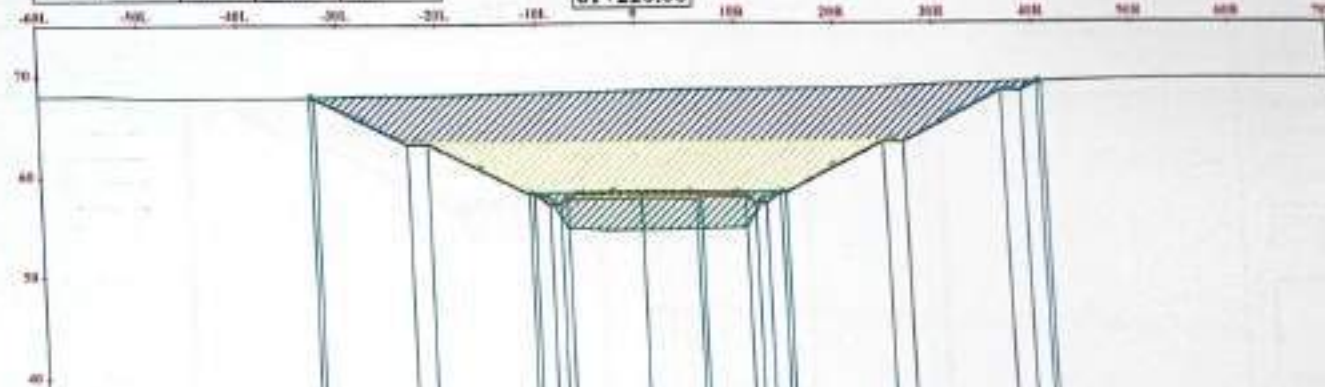
Shop Drawing Design cross section
61+200
Bam Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Ahmed M. Elmaghrabi	APPROVED BY Dr. Ahmed M. Elmaghrabi
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 62	



61+230.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL.
0-5	306.74	6178.65	267614.58
5-10	183.62	3686.24	194264.53
10-15	75.08	1517.86	28110.76
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+220.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.14	67.86	67.72	67.87	-32.95
0.15	67.87	67.72	67.87	-32.48
4.82	68.02	63.10	63.25	-23.25
4.84	68.02	63.18	63.33	-21.70
10.07	68.24	58.17	58.31	-10.76
11.09	68.25	57.16	57.31	-9.25
11.09	68.26	57.16	57.31	-8.17
10.81	68.26	57.95	58.31	-7.44
10.64	68.44	57.80	58.69	-0.08
10.86	68.55	57.59	58.41	-5.50
10.73	68.62	57.89	58.40	-10.49
11.39	68.63	57.25	57.40	-11.45
11.40	68.64	57.25	57.40	-12.55
10.41	68.66	58.25	58.40	-14.05
5.44	68.71	63.27	63.42	-24.53
5.60	68.79	63.19	63.34	-20.53
0.85	69.03	68.19	68.34	-36.53
0.96	69.05	68.11	68.26	-38.53
0.15	69.05	68.94	69.09	-40.19
0.16	69.10	68.94	69.09	-40.66

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	4-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakh

OWNER :



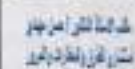
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



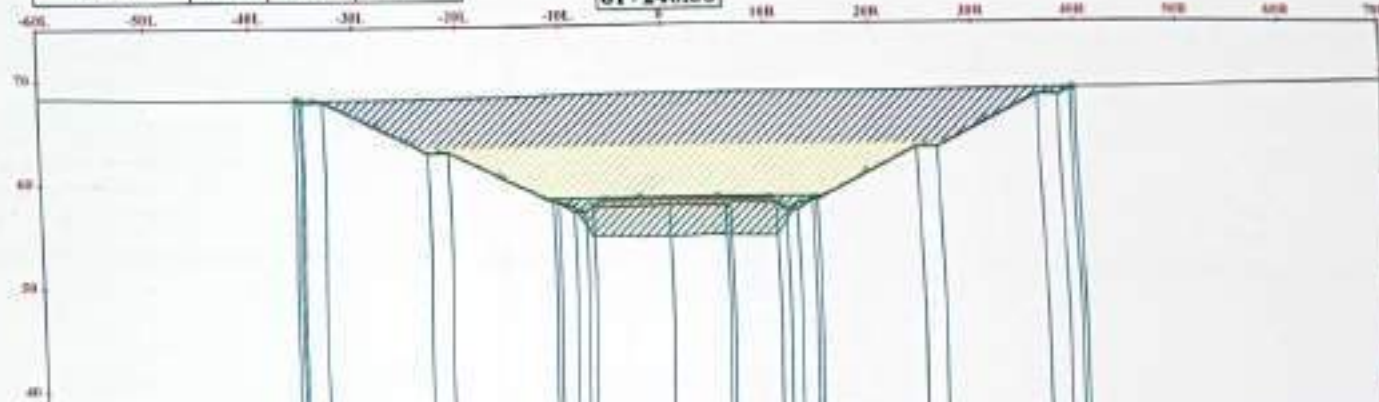
SHEET NAME:

Strip Drawing design across section
61+220

Final Station - 1 October Survey Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Elmaghrabi	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hamed Mady	Dr. Ahmed Elmaghrabi
DWG NO:	SHEET NUMBER	
A1	53	

61=240.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	309.06	6166.06	273788.84
5-10	187.61	3712.33	137996.37
10-15	79.62	1546.05	28656.81
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:

Contractor Consultant

SURVEY Consultants

SHEET NAME

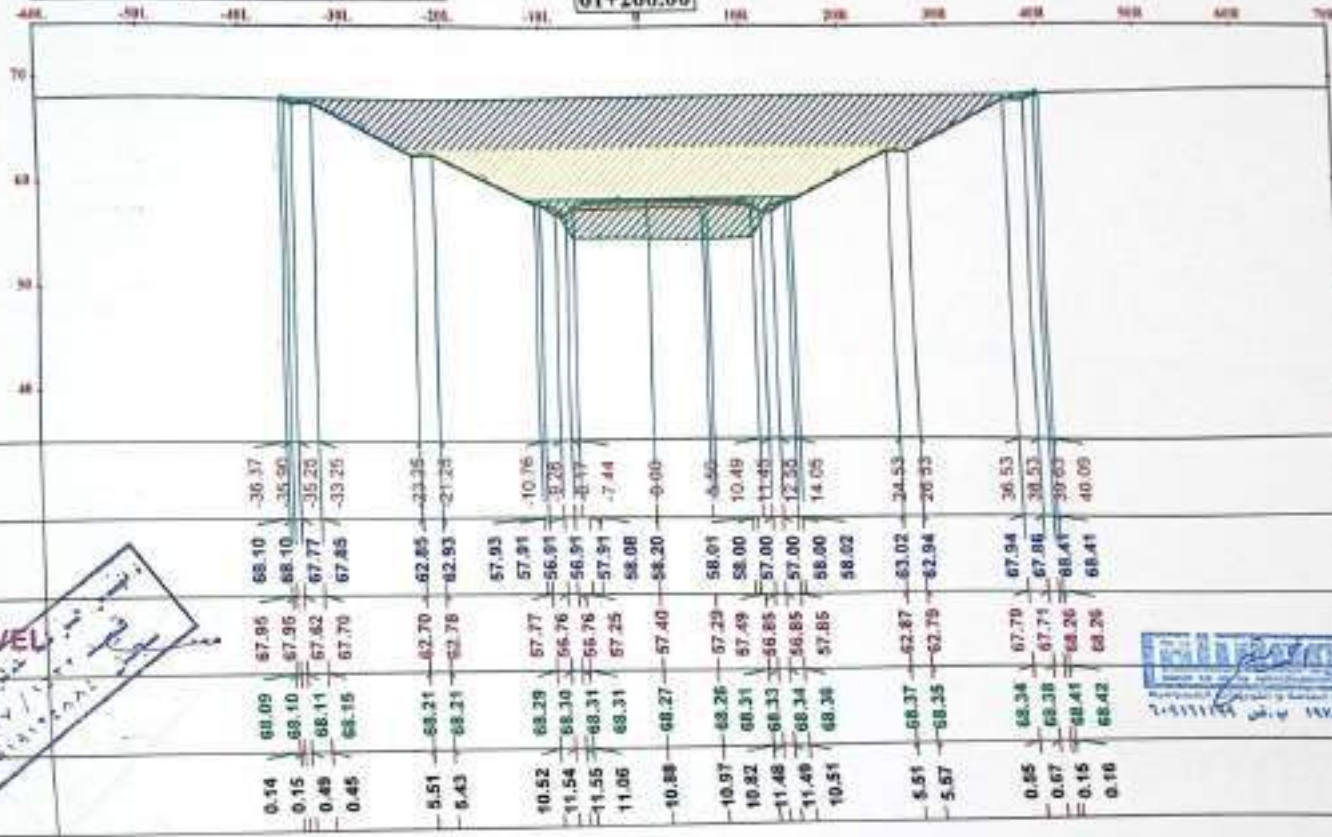
61-240

Head Salaries: 8 October Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr Mohamed Elwarafi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hassan Mady	APPROVED BY Dr Ahmad Elgoh
DWG NO. A3	SHEET NUMBER 64	

61+260.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	312.45	6225.14	269603.77
5-10	189.36	3789.07	141766.04
10-15	81.00	1600.28	31257.12
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+260.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Elmaghrabi	DATE : 11/11/2024
BY : [Signature]	DATE : 11/11/2024

OWNER :



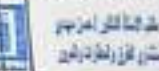
Main Contractor:



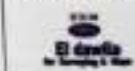
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+260

San Isidro - A-Guadalupe Railway Project

DRG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Ramez Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Elmaghrabi
DRG SIZE A1	SHEET NUMBER 65	

-600	-500	-400	-300	-200	-100	0	100	200	300	400	500	600	700
------	------	------	------	------	------	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

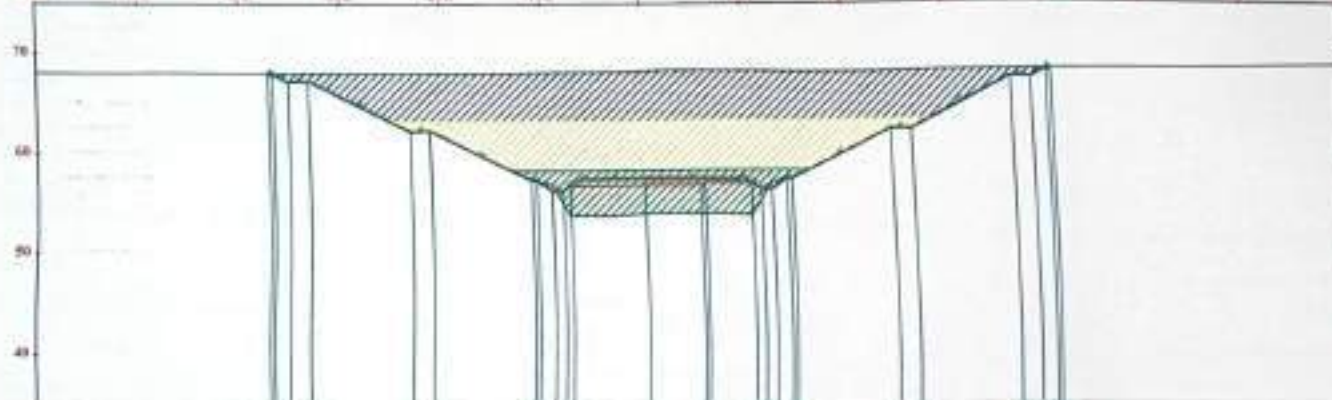


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

61+300.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	311.03	6162.09	292573.44
5-10	292.79	4015.89	140663.52
10-15	97.50	1900.65	34893.49
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+300.00

-400 -300 -200 -100 0 100 200 300 400 500 600 700



OFFSET

sub ballast

EMBANKMENT LEVEL

NGL

diff

0.15	68.12	67.97	68.12	-37.21
0.16	68.12	67.97	68.12	-36.24
0.91	68.13	67.22	67.37	-35.25
0.83	68.14	67.30	67.45	-33.25
5.86	68.15	62.30	62.45	-23.25
5.79	68.18	62.38	62.53	-21.25
10.93	68.29	57.37	57.51	-10.76
11.96	68.32	56.36	56.51	-3.25
11.98	68.33	56.36	56.51	-3.17
11.48	68.33	56.85	57.51	-7.44
11.43	68.43	57.00	57.80	-0.00
11.57	68.46	56.89	57.61	-5.86
11.29	68.38	57.09	57.60	10.40
11.92	68.36	58.45	58.60	13.05
11.90	68.35	56.45	56.60	12.55
10.87	68.32	57.45	57.60	14.05
5.76	68.22	62.47	62.62	24.53
5.84	68.23	62.39	62.54	26.93
0.82	68.21	67.39	67.54	26.53
0.92	68.23	67.31	67.46	26.53
0.15	68.24	68.09	68.24	40.10
0.16	68.25	68.09	68.24	40.57

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt		
DATE		
PROJECT		

OWNER:



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Slope Drawing design cross section
61+300

Box Section - 4 October Railway Project

DRAW SCALE: DESIGNED BY: PROJECT:

1:50 Dr. Mohamed Elshah

FRAME: CHECKED BY: APPROVED BY:

Dr. Elwan Elwan Dr. Elwan Elwan

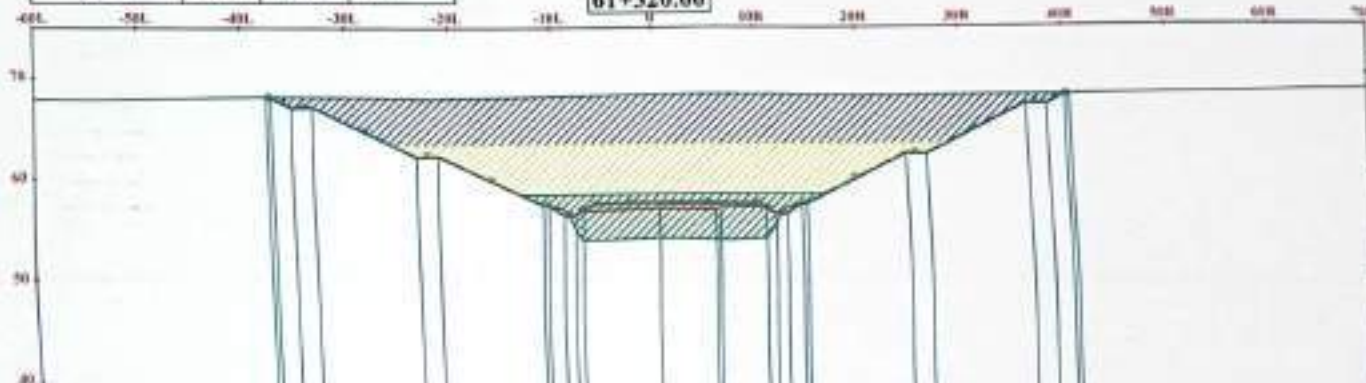
DWG SIZE: SHEET NUMBER:

A3 67

EMB

61+320.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	317.01	8209.40	200692.55
5-10	204.43	4072.17	153735.68
10-15	99.14	1066.34	30859.83
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+320.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt	DATE	BY

OWNER :



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

61+320

Date: 14/04/2019 - 4 October Railway Project

ENG. SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Chahed	PROJECT
NAME	CHECKED BY Dr. Hassan Mady	APPROVED BY Dr. Mohamed Chahed
ENG. SIZE A3	SHEET NUMBER 68	

OFFSET

sub ballast

EMBANKMENT LEVEL

NGL

diff



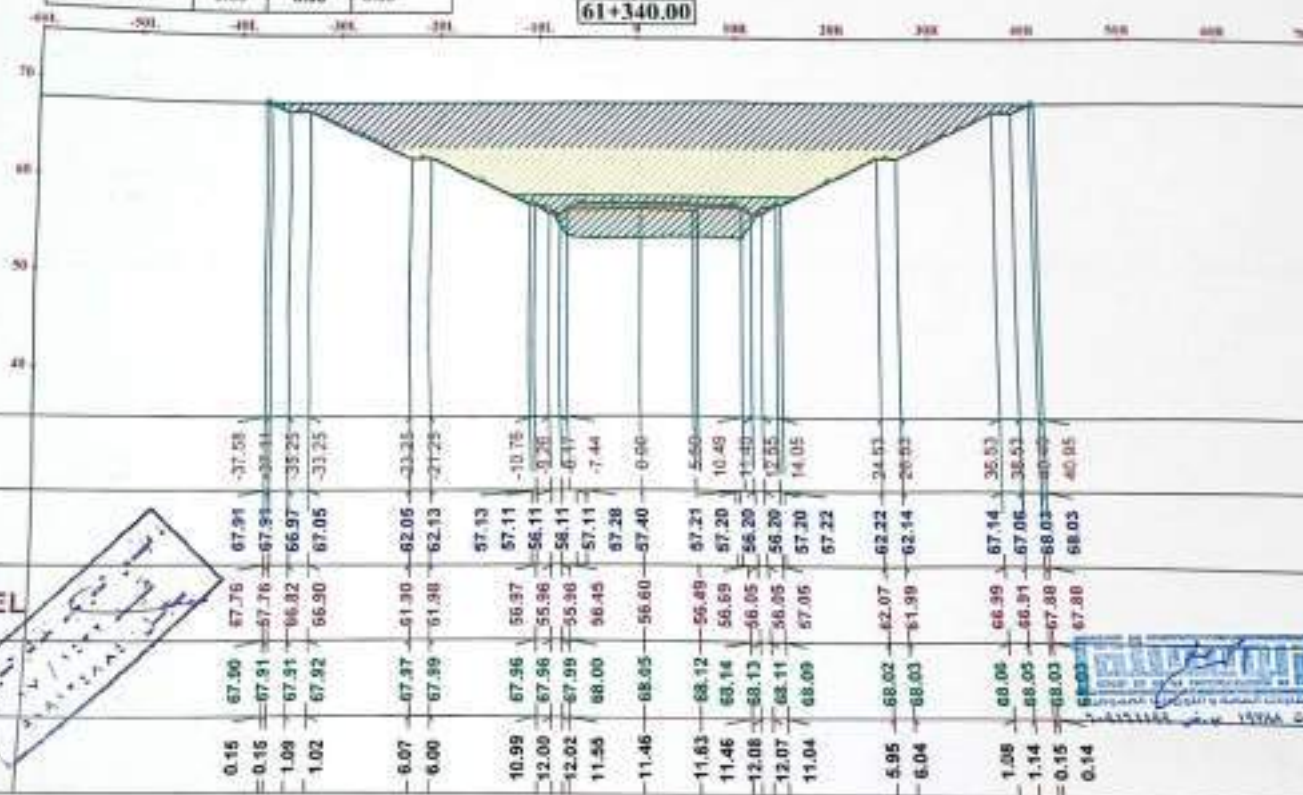
0.15	68.14	67.99	68.14	-37.65
0.15	68.14	67.99	68.14	-38.10
1.12	68.14	67.02	67.17	-39.29
1.04	68.14	67.10	67.25	-33.25
5.91	68.02	62.10	62.25	-31.25
5.82	68.00	62.18	62.33	-31.25
10.97	68.13	57.17	57.31	-10.76
11.99	68.15	56.16	56.31	-10.25
12.00	68.16	56.16	56.31	-10.17
11.52	68.17	56.65	57.31	-7.44
11.50	68.30	56.80	57.59	0.00
11.65	68.34	56.69	57.41	-5.50
11.43	68.32	56.89	57.40	-10.49
12.07	68.31	56.25	56.40	-12.15
12.04	68.29	56.25	56.40	-12.55
11.01	68.26	57.25	57.40	-14.00
5.89	68.15	62.27	62.42	-24.53
5.96	68.16	62.19	62.34	-28.53
0.97	68.16	67.19	67.34	-36.53
1.05	68.15	67.11	67.26	-38.53
0.15	68.16	68.01	68.16	-40.33
0.15	68.16	68.01	68.16	-40.80



14/04/2019

61+340.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	322.92	6299.23	305061.78
5-10	293.45	4078.84	157614.52
10-15	97.26	1964.00	38823.80
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

61+340.00



Notes:
Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Farid
DATE :
SCALE :

OWNER :

Main Contractor :

General Consultant :
SHAKER
CONSULTING GROUP

Contractor Consultant :
م. م. محمد عبد الحليم

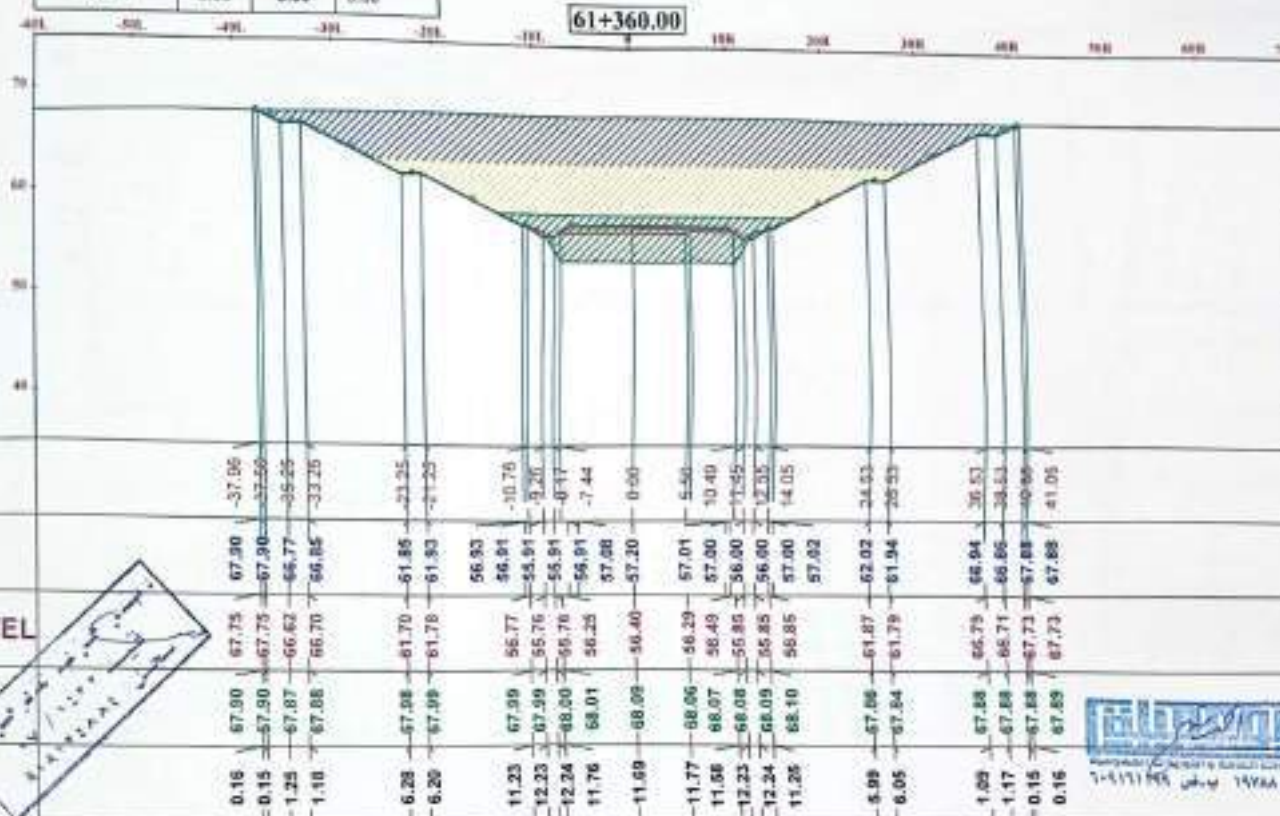
Survey Consultant :

SHEET NAME :
Shop Drawing Design cross section
61+340

Base Station : 61+340.00

DWG SCALE : 1:50	DESIGNED BY : Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT :
FEAR :	CHECKED BY : Dr. Hossam Abdel	APPROVED BY : Dr. Ahmed Farid
DWG NO. : A1	SHEET NUMBER :	69

61+360.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	321.97	0448.82	311510.60
0-10	399.26	4127.16	161941.69
10-15	104.89	2019.54	40043.39
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

CHG - Admin Part	CHG - Admin Part	CHG - Admin Part
CHG - Admin Part	CHG - Admin Part	CHG - Admin Part

OWNER:

Main Contractor:

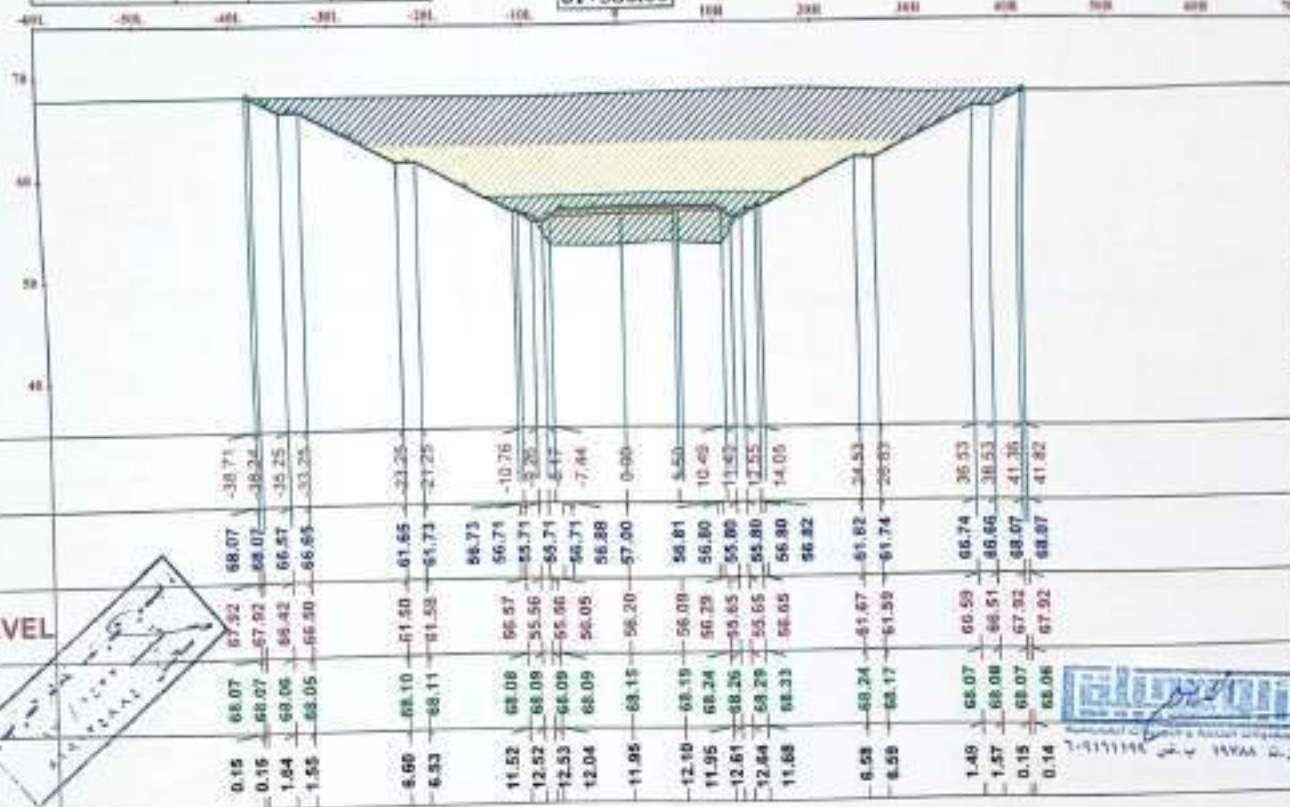
Contractor Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing Design cross sections
61+360
Rail Station - El Douha Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Ghann	
REVISION	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hassan Nady	Dr. Ahmed Elad
DWG SIZE	SHEET NUMBER	
A1	70	

61+380.00			
Material Name	Area	Volume	COM.VOL
0-5	337.58	8593.46	316166.06
5-10	215.48	4246.80	156186.29
10-15	113.43	2177.20	43626.66
15-20	0.34	3.44	3.44
20-25	0.08	0.80	0.09

61+380.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DESIGNED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019
CHECKED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019
APPROVED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019

OWNER :

Main Contractor :

Contractor Consultant :

SURVEY Consultant :

DESIGNED BY	DR. HANAN M. HADAD	PROJECT	RAILWAY PROJECT
CHECKED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019
APPROVED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019

DESIGNED BY	DR. HANAN M. HADAD	PROJECT	RAILWAY PROJECT
CHECKED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019
APPROVED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019

DESIGNED BY	DR. HANAN M. HADAD	PROJECT	RAILWAY PROJECT
CHECKED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019
APPROVED BY	DR. HANAN M. HADAD	DATE	10/10/2019

61+400.00

Material Name	Area	Volume	CUM 100
0-5	339.04	6758.23	324864.20
5-10	223.77	4391.68	170379.93
10-15	116.63	2316.64	45337.30
15-20	0.73	65.73	60.17
20-25	0.06	0.60	0.03

61+400.00

OFFSET

sub ballast

EMBANKMENT LEVEL

NGL

diff

7.917116 20-4 15744 G.

OWNER :



www.pearsoned.com

SHAKER
CONCRETE UNIFORM SYSTEM
FOR CONCRETE WALLS, FLOORS, ROOFS, AND
CEILING. SHAKER CONCRETE SYSTEMS, INC.,
10000 W. 10TH AVE., DENVER, CO 80231

عليه السلام
عليه السلام



El dorella
for Sampling & More

Shop Drawing design - 40000 DOLLARS
61-400
New Orleans - 800 North Highway Street

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

EWG SCALE 1-500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghannouch	PROJECT
--------------------	--------------------------------------	---------

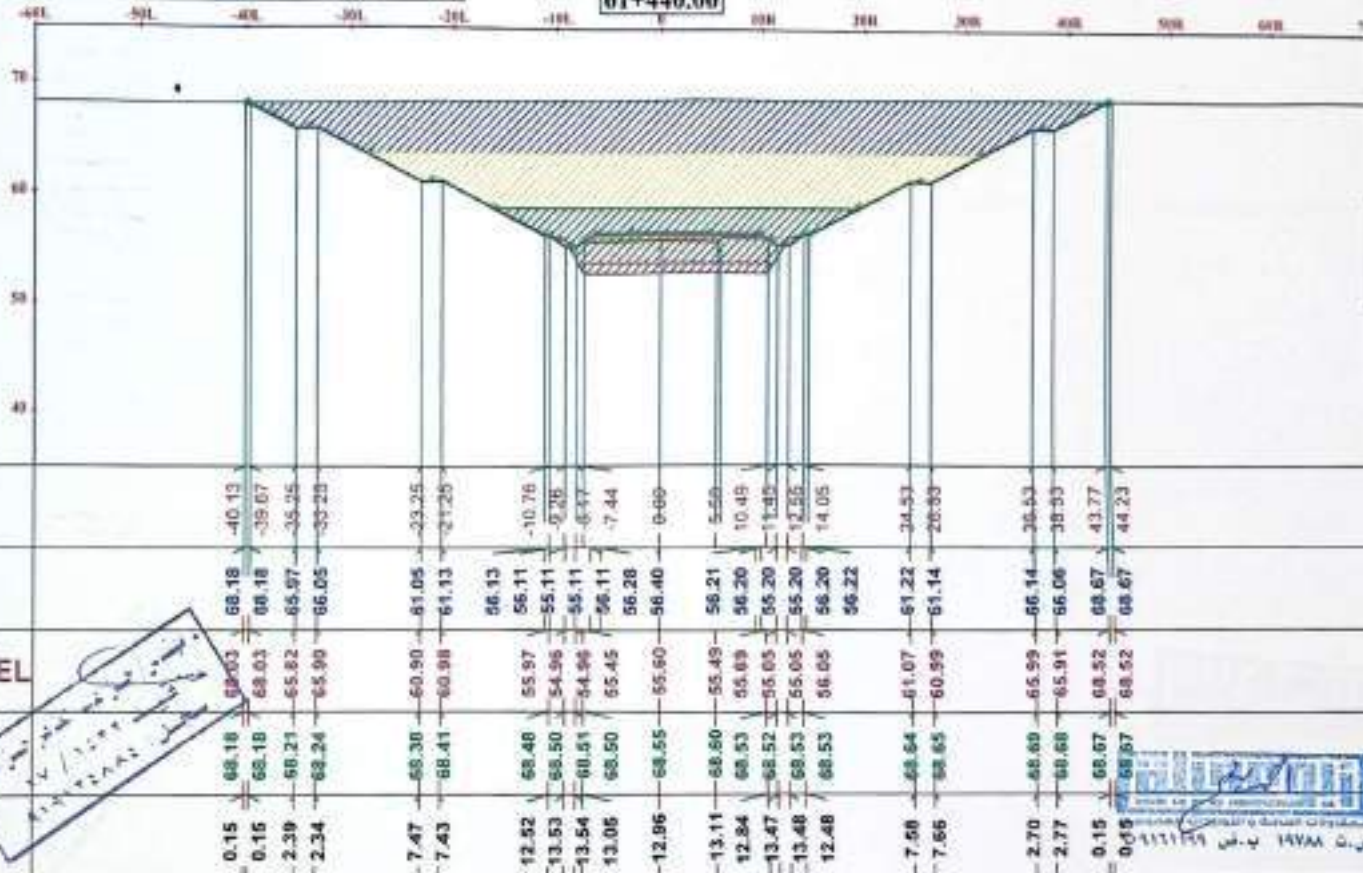
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Mady	APPROVED BY: Dr Ahmad Khalil
--------	-------------------------------	---------------------------------

IPW11 SIZE: A3	SHEET NUMBER: 72
-------------------	---------------------

Dr. Harriet Maltby	Dr. Alfred Wahl
--------------------	-----------------

61+440.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
0-5	357.00	0990.29	338060.53
5-10	240.01	4823.87	100085.37
10-15	129.18	2602.74	50437.30
15-20	17.76	369.36	692.37
20-25	0.00	0.00	0.00

61+440.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fah	DESIGNED BY	DESIGNED BY
19/11/1439	19/11/1439	19/11/1439

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



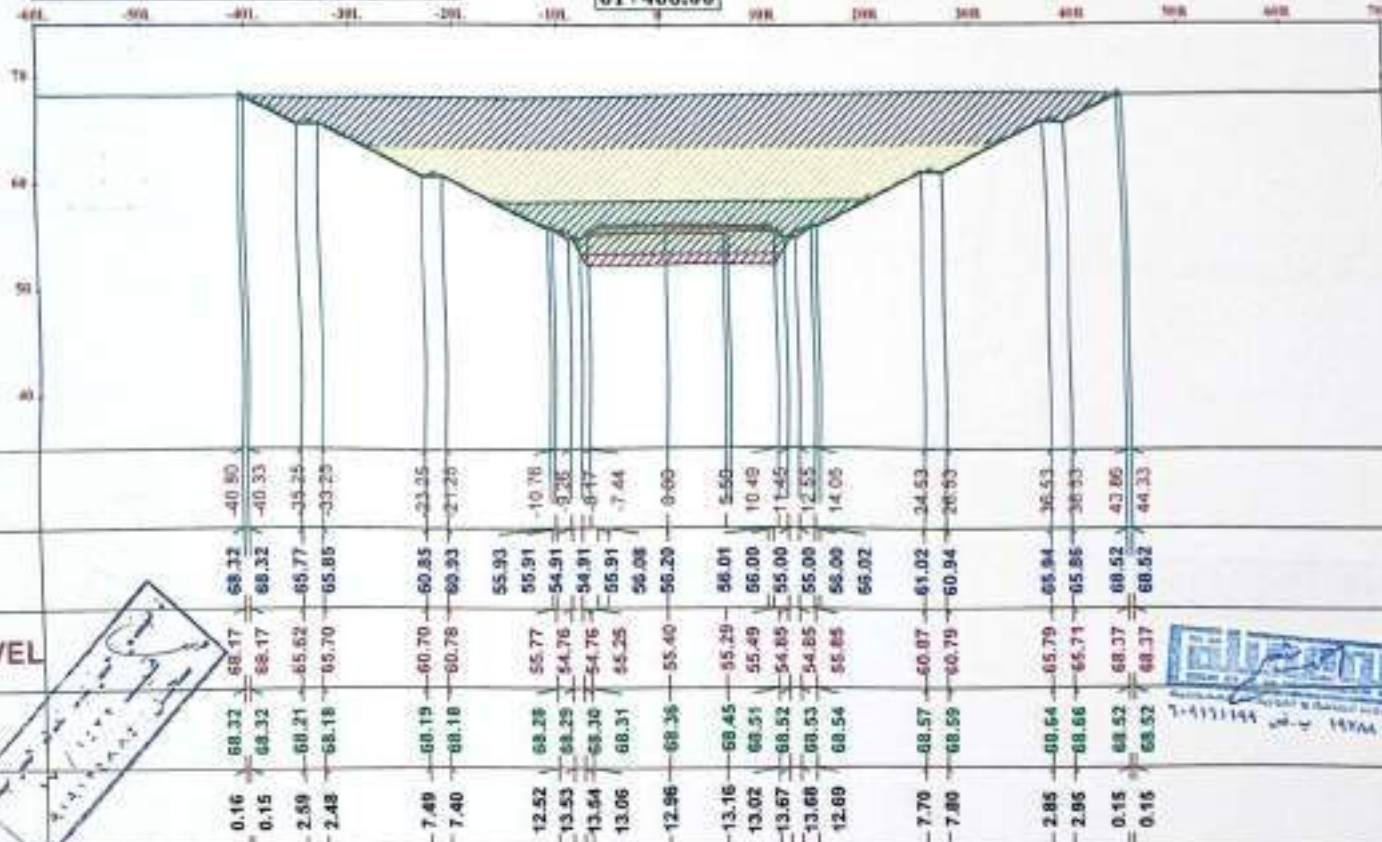
SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross section
61+440
Ras Al-Zuma - Al-Qudra Railway Project

DRWG SCALE: 1/50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
PLEASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mubayy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Ghannam
DRWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 74	

61+460.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	365.47	7231.42	345807.97
5-10	270.96	4790.64	104865.01
10-15	129.13	2583.11	53020.40
15-20	18.41	361.88	1054.25
20-25	0.00	0.00	0.00

61+460.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmad Fatt	DATE: 15/05/2024
SCALE: 1:500	PROJECT: 2024-2025

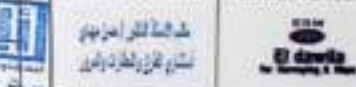
OWNER :



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



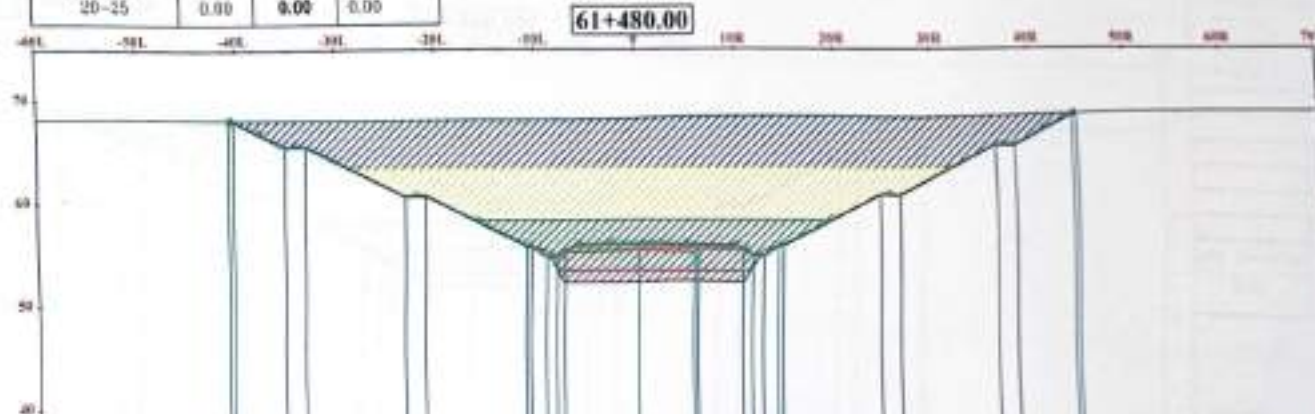
SHEET NAME :

Ship Drawing design cross sections
61+460

Base Station: 1 (Outer Railway Project)

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
FRAME:	CHECKED BY: Dr. Hossam M. Elmaghrabi	APPROVED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 75	

St=480.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	372.18	7375.87	353273.85
5-10	342.26	4822.22	189687.24
10-15	130.96	2500.95	55021.35
15-20	20.20	386.11	1440.37
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
40.90	68.17	68.02	68.17	0.15
40.46	68.17	68.02	68.17	0.15
35.25	68.17	68.42	68.17	2.75
33.23	68.16	68.50	68.16	2.66
23.35	68.14	68.50	68.14	7.64
21.20	68.17	68.58	68.17	7.48
10.76	68.21	68.57	68.21	12.84
8.20	68.20	68.56	68.20	13.84
8.11	68.20	68.56	68.20	13.84
7.44	68.20	68.55	68.20	13.15
0.00	68.25	68.20	68.25	13.05
0.50	68.39	68.09	68.39	13.30
10.49	68.45	68.29	68.45	13.17
11.45	68.47	68.05	68.47	13.82
12.35	68.48	68.05	68.48	13.83
14.05	68.50	68.05	68.50	12.85
24.53	68.51	68.67	68.51	7.84
26.53	68.49	68.58	68.49	7.50
36.53	68.52	68.59	68.52	2.93
38.53	68.55	68.51	68.55	3.04
44.52	68.65	68.60	68.65	0.15
44.90	68.66	68.59	68.66	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Elsh	DATE: 10/10/2018	BY: 10/10/2018
-----------------	------------------	----------------

OWNER:



Main Contractor: General Consultant:



Contractor Consultant: SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section

St=480

Box Section - 4 Chords Existing Project

DESIGN SCALE: 1:500

DESIGNED BY: PROJECT

PROJ: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

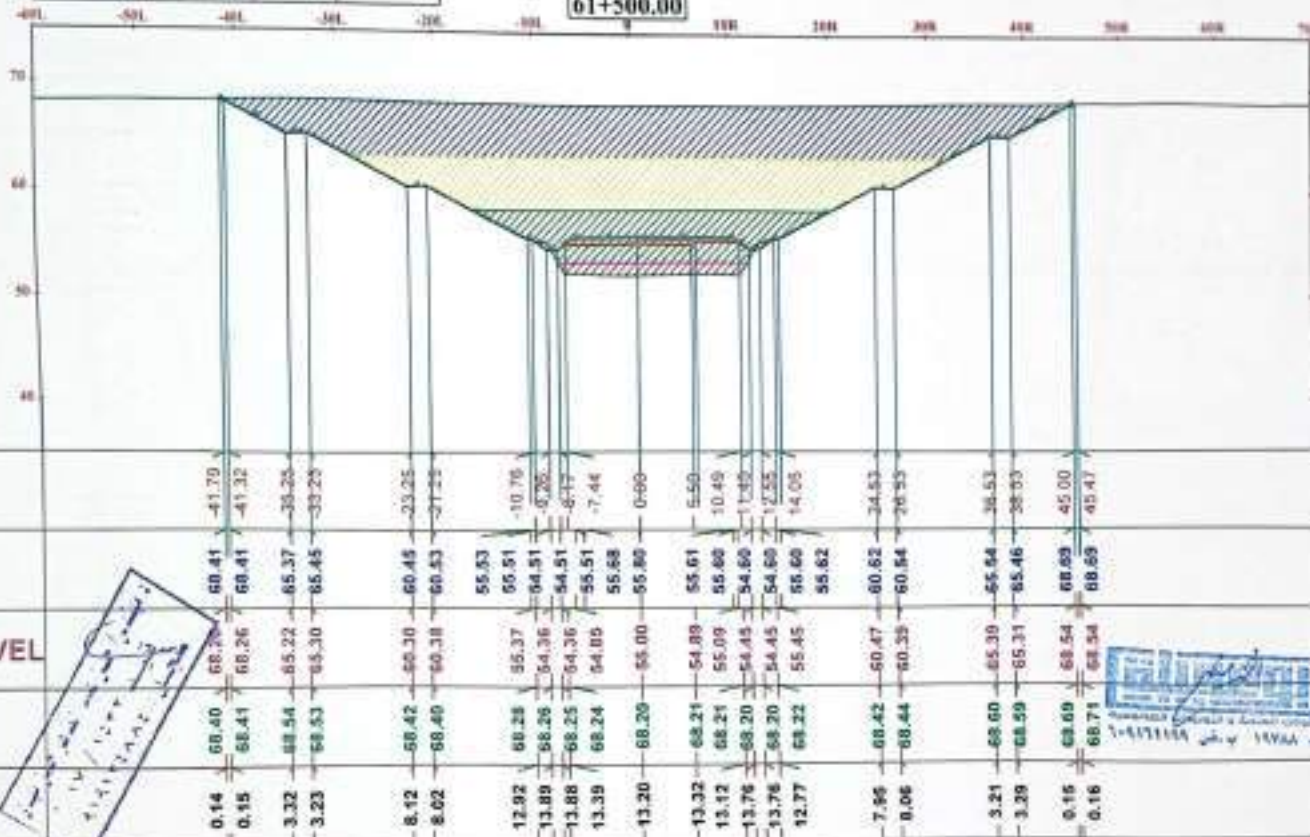
DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

DESIGNED BY: 10/10/2018

61+500.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	304.12	7562.23	360033.00
5-10	245.82	4890.86	194568.00
10-15	133.22	2641.85	50203.20
15-20	21.09	420.80	1861.35
20-25	0.00	0.00	0.00

61+500.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

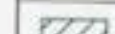
Legend:



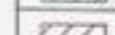
0-5



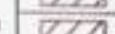
5-10



10-15



15-20



20-25

ENG. Ahmed Fathy
Date: 10/11/2018
Scale: 1:1000

OWNER:



Main Contractor:



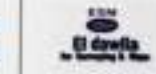
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections
61+500
Rail Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE:

1:100

DRAWN BY:

Dr. Mohamed Elshorbagy

PROJECT

FOUR:

1/1

CHECKED BY:

Dr. Mohamed Elshorbagy

APPROVED BY:

Dr. Mohamed Elshorbagy

DWG SIZE:

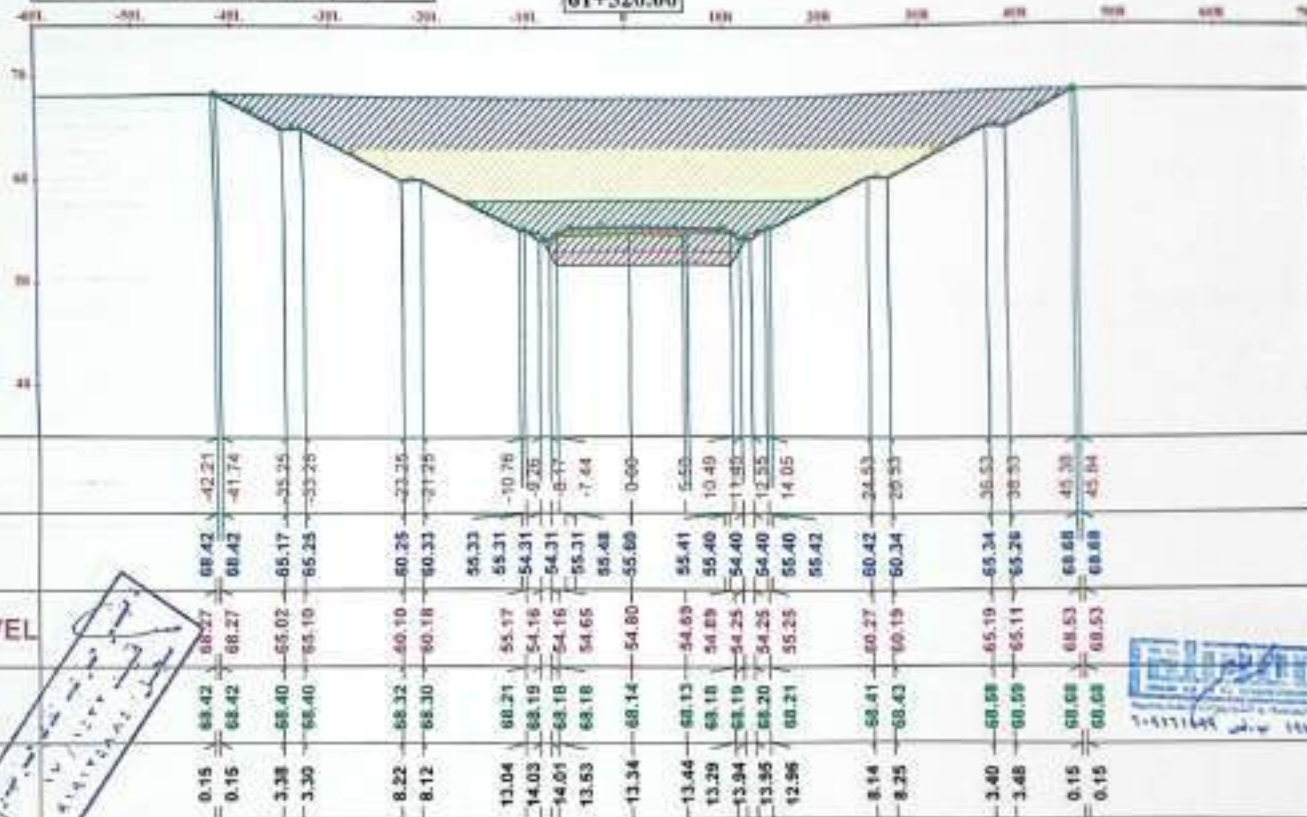
A1

SHEET NUMBER:

77

61+520.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	388.40	7726.04	368541.92
5-10	249.40	4952.21	199326.38
10-15	135.71	2699.31	66952.51
15-20	25.07	469.82	2338.97
20-25	8.09	0.00	0.00

61+520.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakh

OWNER :



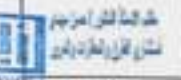
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
61+520

Box Scheme - 4 Outer Railway Project

DRG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghann	PROJECT
PLANS	CHECKED BY Dr. Hossam Hossam	SUPPLIED BY Dr. Hossam Hossam
DRG SIZE A3	SHEET NUMBER 78	

61+540,00

Al

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

[illegible]

SHAKER
COMMERCIAL & RESIDENTIAL
SOLUTIONS
www.shakerusa.com

طه المصطفى أحمد بن محمد
أحمد بن محمد بن أحمد

SHEET NAME

51-550

Boris Schabas • A Christmas Bulbless Project

DATE MADE	REVIEWED BY	PROJECT
-----------	-------------	---------

Dr. Mohamed Elmaghrabi

1	2	3
4	5	6

Principal:	Chairman:	Approved:
Dr. Robert M. H. H. H.	Dr. Robert M. H. H. H.	Dr. Robert M. H. H. H.

[illegible]

1994-2000	1991-2000
-----------	-----------

80

[illegible]

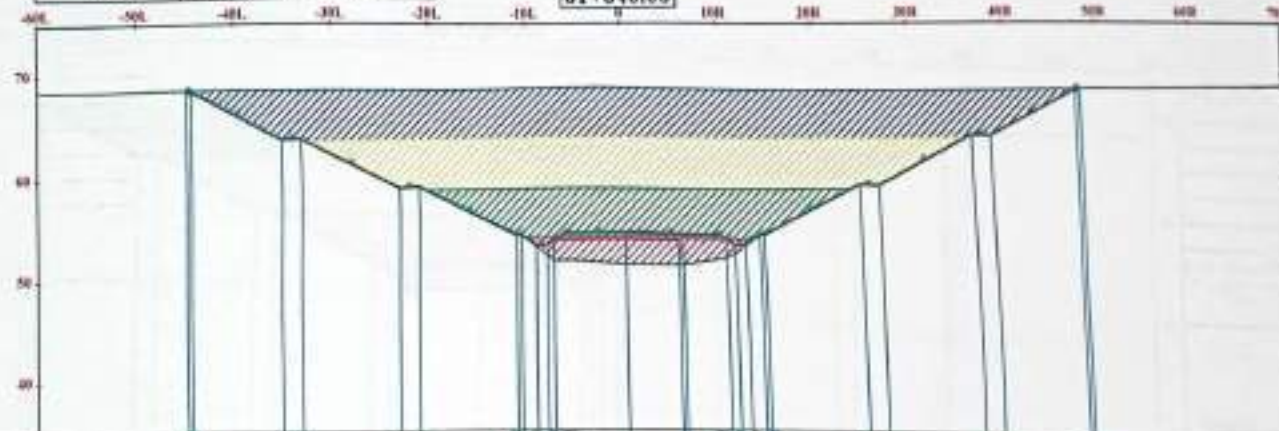
المسودة ٢

1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 26

61+600.00



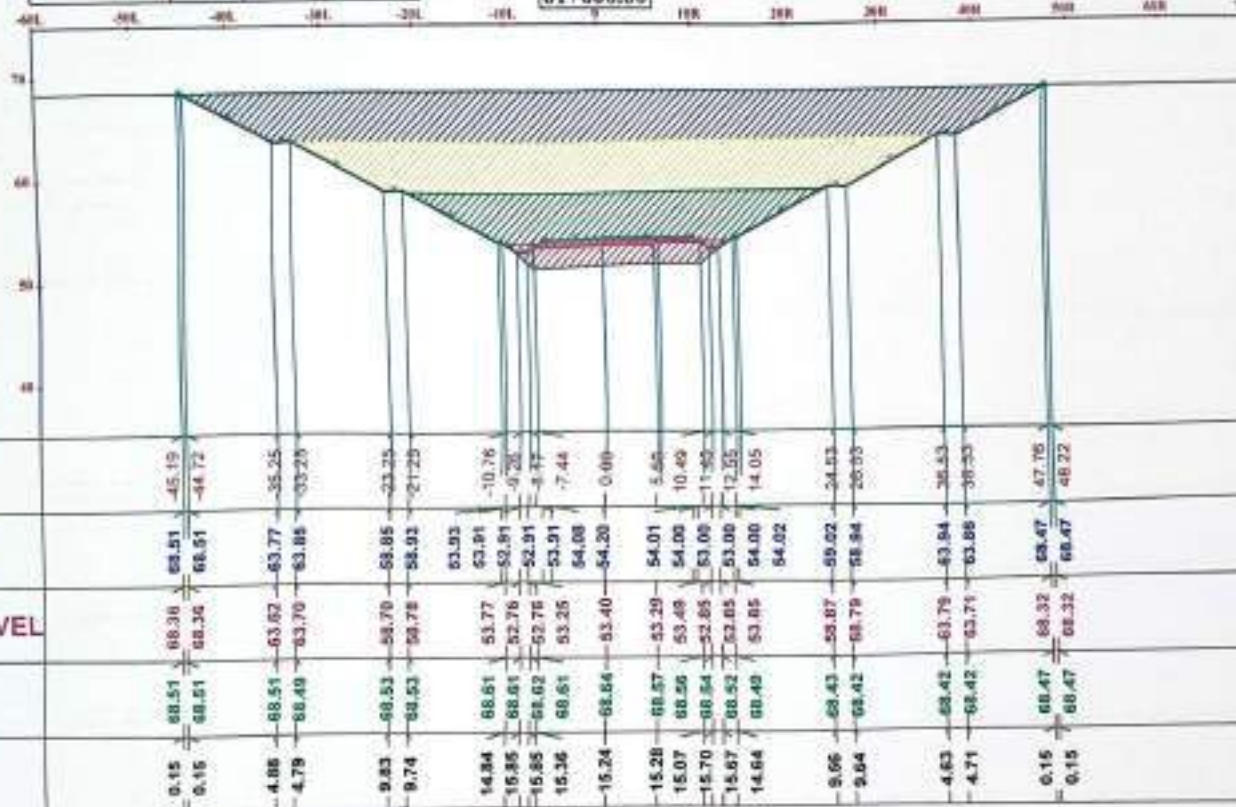
SHEILA W. JONES

61÷640.00

۱۷ / ۱۲۳۴
 ۹۱۹۱۳۱۸۸۱

61+600.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	404.60	8119.20	423057.03
5-10	295.07	5868.10	237829.46
10-15	173.89	3447.91	82710.45
15-20	67.48	958.08	8194.87
20-25	0.00	0.00	0.00

61+660.00



مستند رقم ١٧ / ١٤٣٢
١٤٣٢٢٨٨٤

مستند رقم ١٧ / ١٤٣٢
١٤٣٢٢٨٨٤

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

DWG - Ahmed El

OWNER :



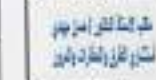
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross section
61+600

Bas Salama - 4 Order Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghann

PHASE:

Dr. Hassan Mady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed El

DWG NO:

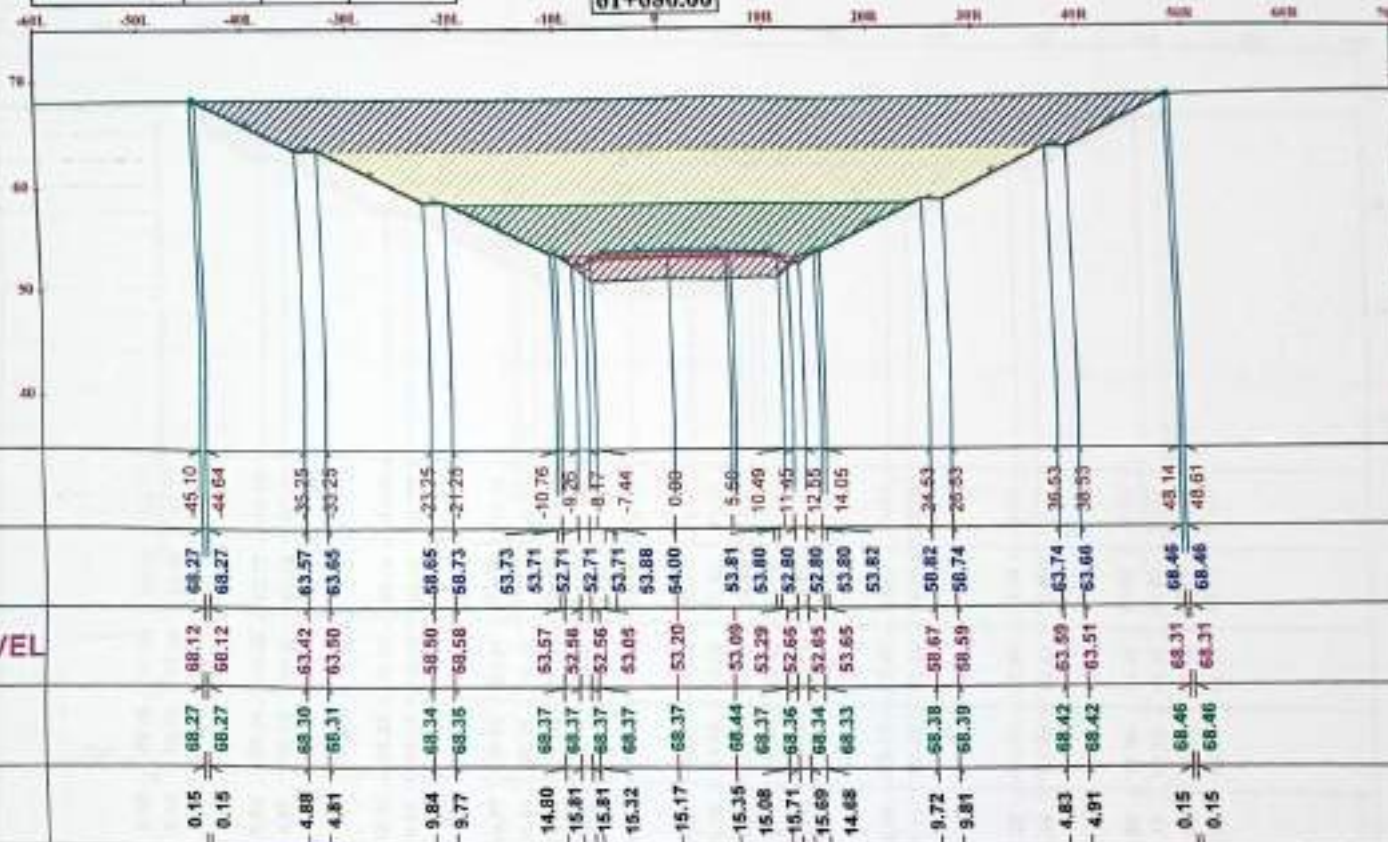
AL

SHEET NUMBER:

85

61+680.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	415.21	8199.02	432156.85
5-10	293.04	5861.13	243710.59
10-15	172.29	3461.77	86178.21
15-20	44.60	892.79	9116.86
20-25	0.00	0.00	0.00

61+680.00



مستند رقم ١٧ / ١٤٩٩
٢١٤١٢٣٨٨٤

م. د. ١٩٧٨٨
٧٠٩١٧١٨٩

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fatt	DATE: 2023/08/08
-----------------	------------------

OWNER :



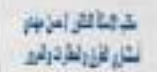
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

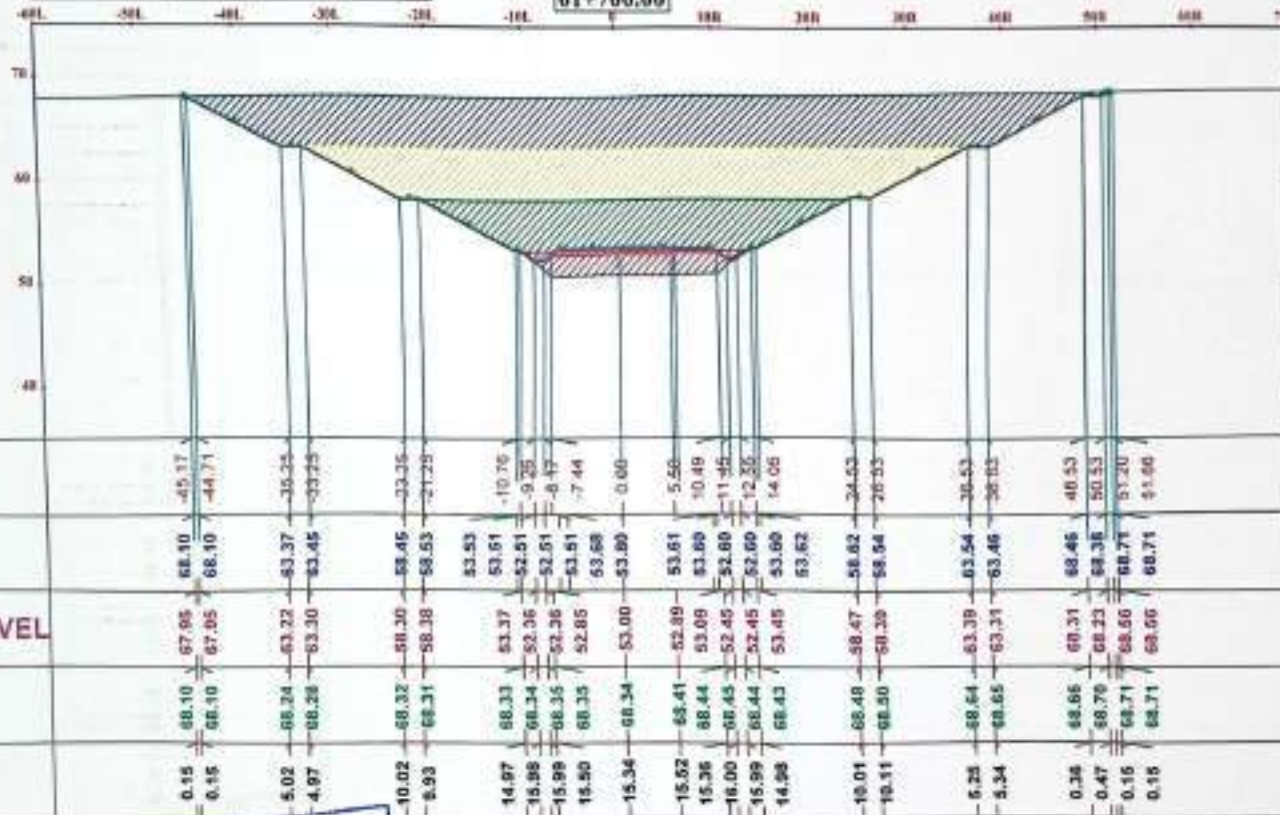
Shop Drawing design-cross sections
61+680

Best Salama - 4 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mubiny	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elmaghrabi
DWG SIZE: A2	SHEET NUMBER: 86	

61+700.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL.
0-5	426.29	8414.95	448571.60
5-10	297.03	5940.67	219611.20
10-15	176.24	3485.24	89063.46
15-20	49.84	944.35	10861.21
20-25	0.08	0.08	0.00

61+700.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG - Ahmed Farid

OWNER :



Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
61+700

Bas Station - 61+700 Railway Project

DWG SCALE :

1:100

DESIGNED BY :

Dr. Mohamed Elshor

PROJECT

FRAME :

CHECKED BY :

Dr. Hossam Elshor

APPROVED BY :

Dr. Hossam Elshor

DWG SIZE :

A3

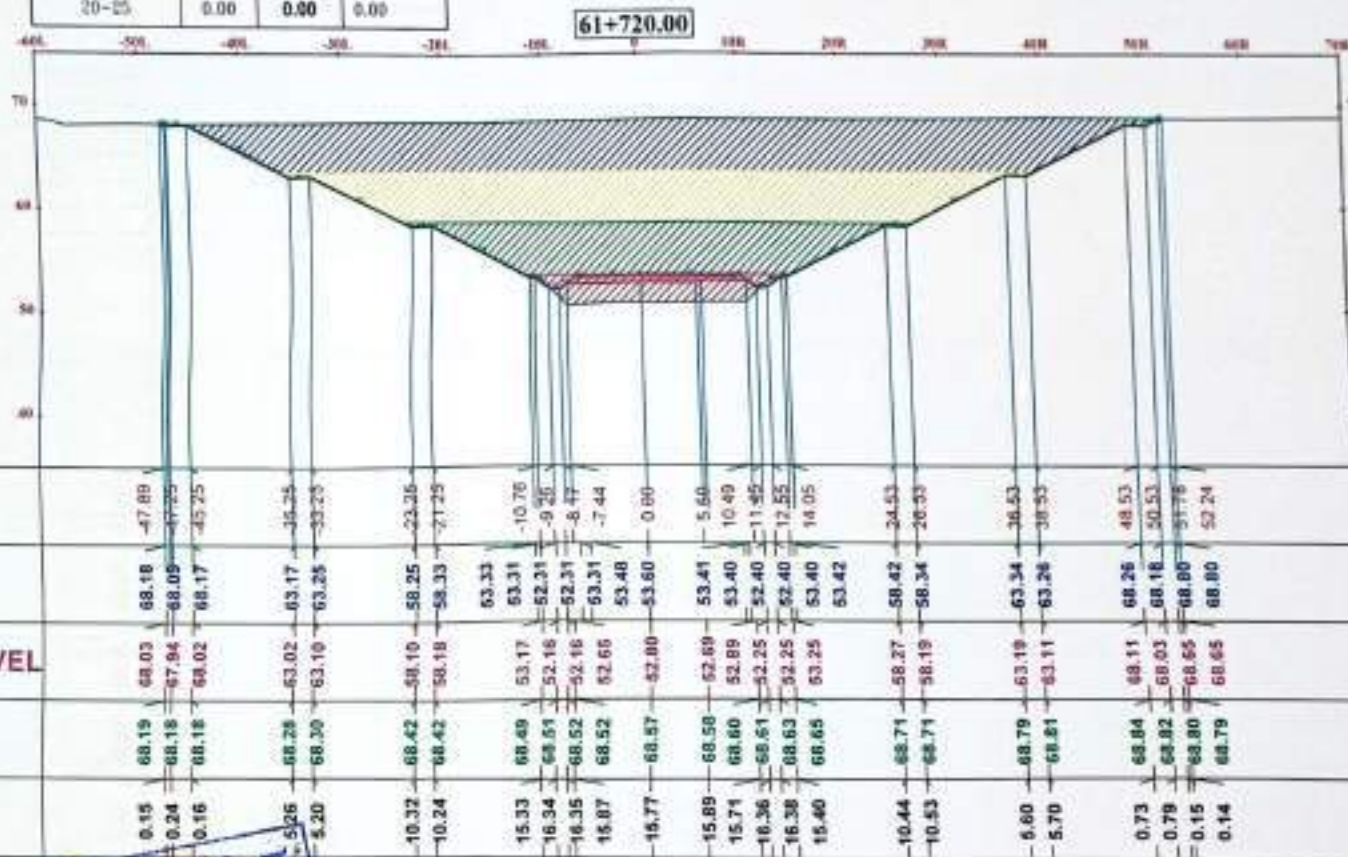
SHEET NUMBER :

57

تمت تصديق هذا التصميم
في ١٧ / ١٠ / ٢٠١٩
مهندس



61+720.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	420.85	8543.36	449115.15
5-10	308.18	6051.22	255882.47
10-15	186.49	3627.31	93296.77
15-20	50.88	1007.16	11146.37
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-400		-300		-200		-100		0		100		200		300		400		500		600		700	
sub ballast	88.18	88.18	88.09	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17	88.17
EMBANKMENT LEVEL	68.03	68.03	67.94	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02	68.02
NGL	68.19	68.19	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18	68.18
diff	0.15	0.15	0.24	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16

مستند
14/1/1440
مستند

مستند
1440
مستند

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid	DESIGNED BY	DR. HANAN NABY
DR. HANAN NABY	CHECKED BY	DR. HANAN NABY
DR. HANAN NABY	APPROVED BY	DR. HANAN NABY

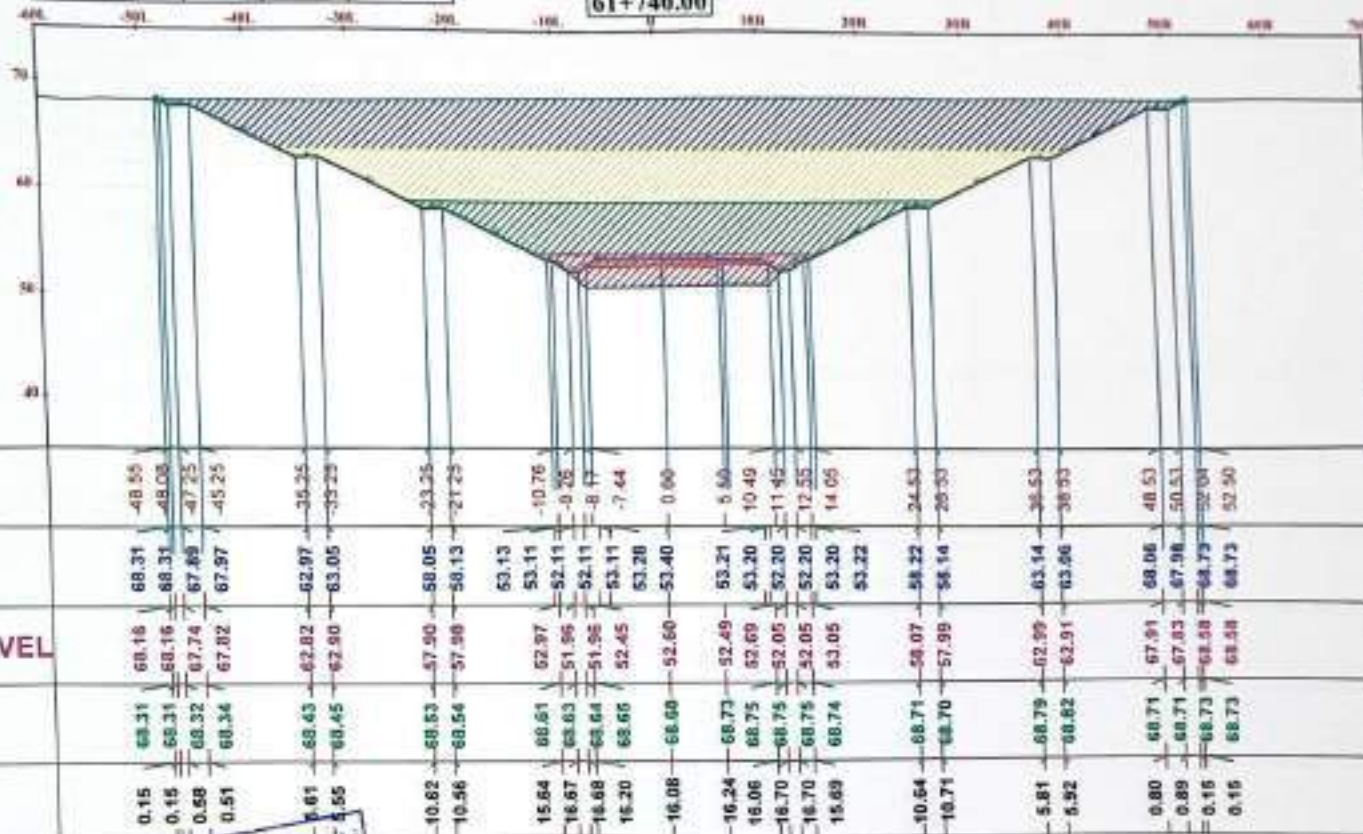


SHEET NAME:
Shop Drawing design cross sections
61+720
Ras Salama - 4 Gader Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. HANAN NABY	PROJECT
FRAME	CHECKED BY Dr. HANAN NABY	APPROVED BY Dr. HANAN NABY
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 88	

61+740.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	432.60	8686.44	657721.59
5-10	315.56	6306.07	261890.04
10-15	193.83	3863.27	97094.84
15-20	67.24	1343.23	12411.60
20-25	0.00	0.00	0.00

61+740.00



م. ١٩٧٨
١٤ / ١٠
٢١٤١٢٨٨٢

م. ١٩٧٨
١٤ / ١٠
٢١٤١٢٨٨٢

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:	
	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Farid
Owner

OWNER:

Main Contractor:

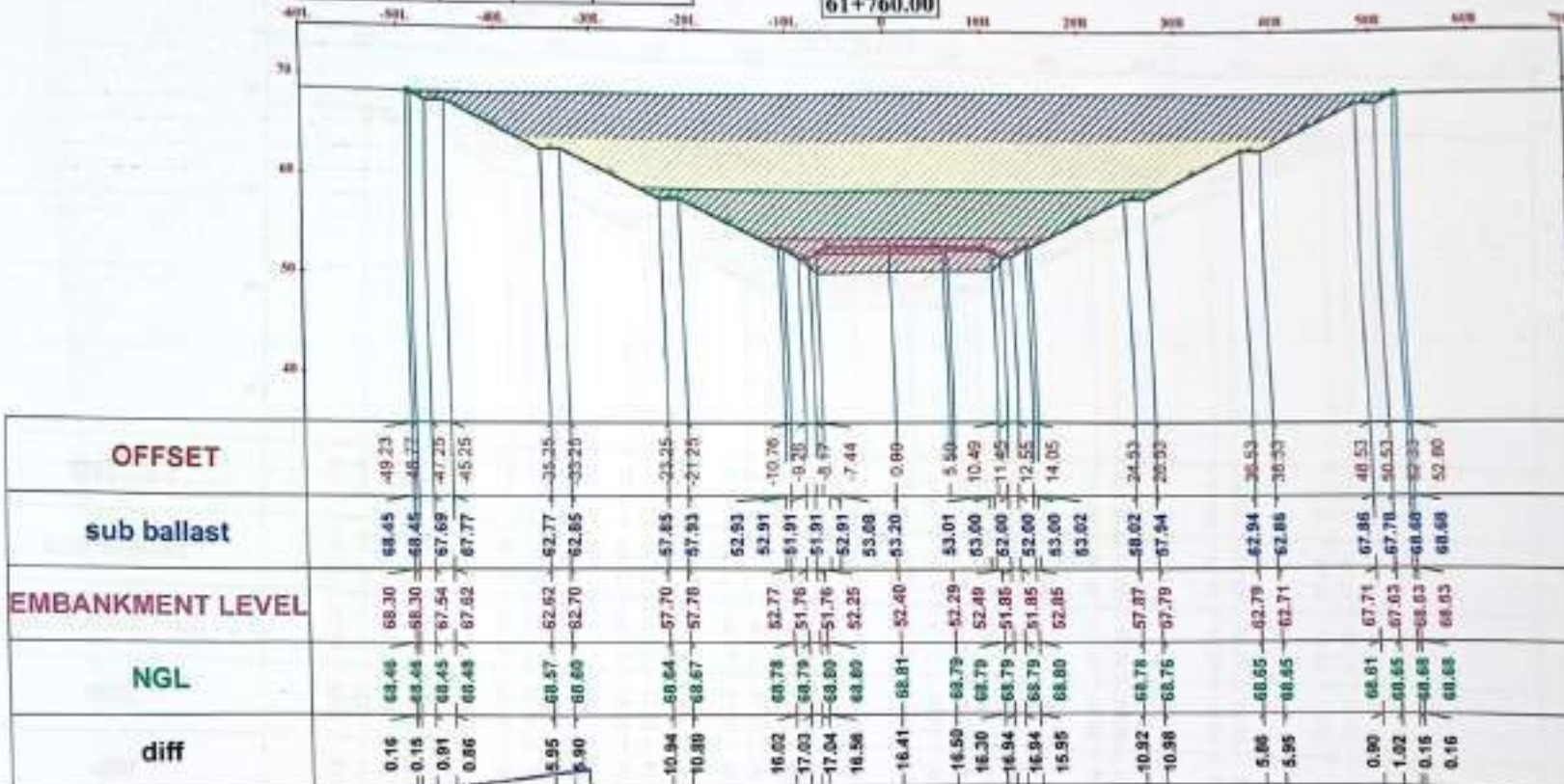
Contractor Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing design-section
61+740
Rail Station - 4 Station Survey Project

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PRIME:	CHECKED BY: Dr. Hossam Nassef	APPROVED BY: Dr. Hossam Nassef
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 29	

61+760.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	433.58	8681.25	406383.34
5-10	323.80	6384.47	268293.51
10-15	201.77	3856.08	101050.12
15-20	76.69	1439.32	13850.92
20-25	0.00	0.00	0.00

61+760.00



مستطابق لملامح الطريق
1:1
مستطابق لملامح الطريق
1:1

مستطابق لملامح الطريق
1:1
مستطابق لملامح الطريق
1:1

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant:
SHAKER
CONSULTING ENGINEERS

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant:

SHEET NAME:
Shop Drawing design cross section
61+750
See Station - 61+750

DWG SCALE:
1:50

DRAWN BY:
Dr. Mohamed Elmaghrabi

PRIN:
Dr. Mohamed Elmaghrabi

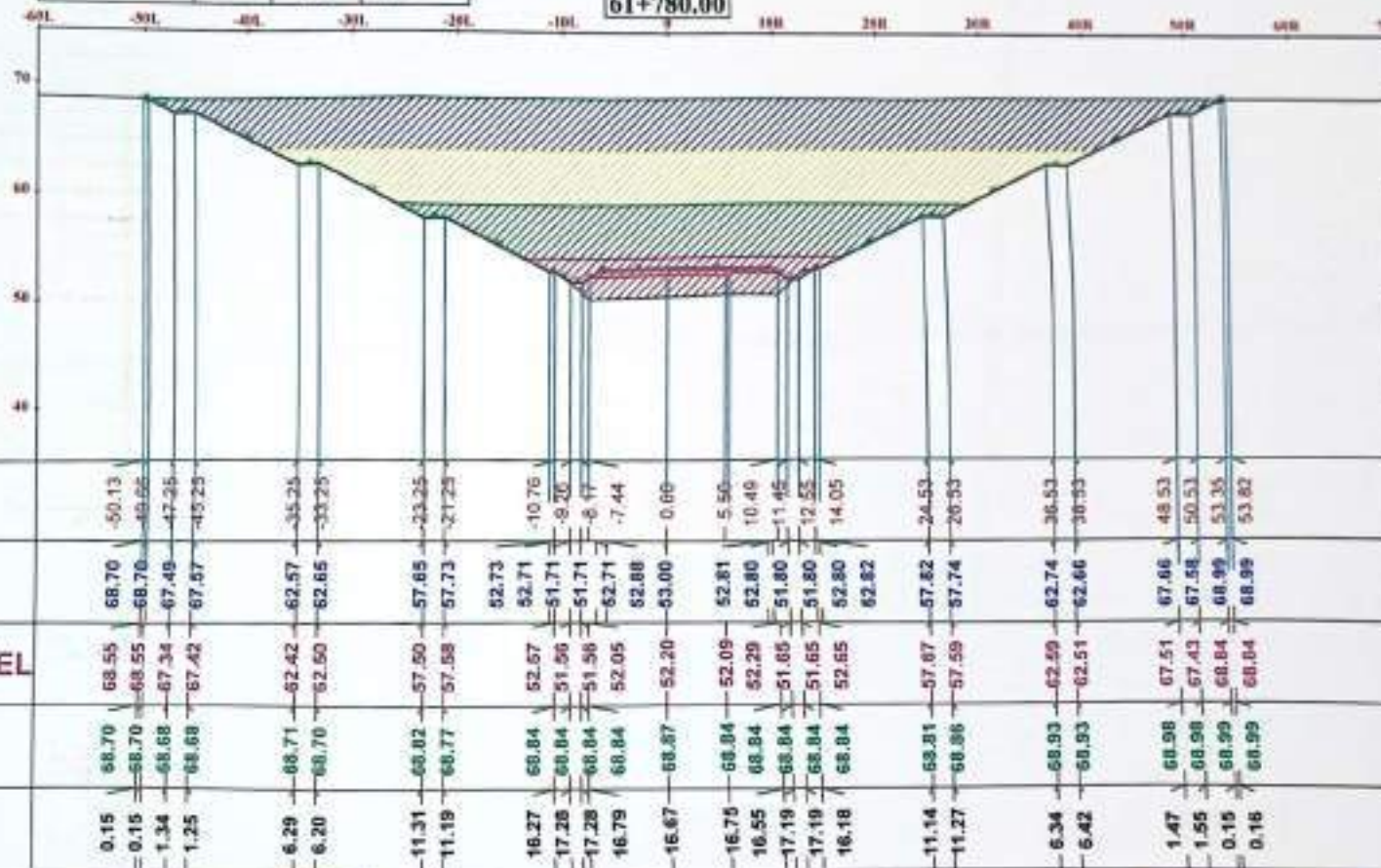
APPROVED BY:
Dr. Mohamed Elmaghrabi

DWG SIZE:
A1

SHEET NUMBER:
90

61+780.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	447.72	8012.05	475196.30
5-10	330.07	6539.55	274833.06
10-15	207.80	4095.70	105145.01
15-20	85.11	1618.03	15468.96
20-25	0.00	0.00	0.00

61+780.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Fatt	DATE: 14/11/2022
DES: 14/11/2022	CHK: 14/11/2022

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections
61+780

Basin Salama - 4 Order Railway Project

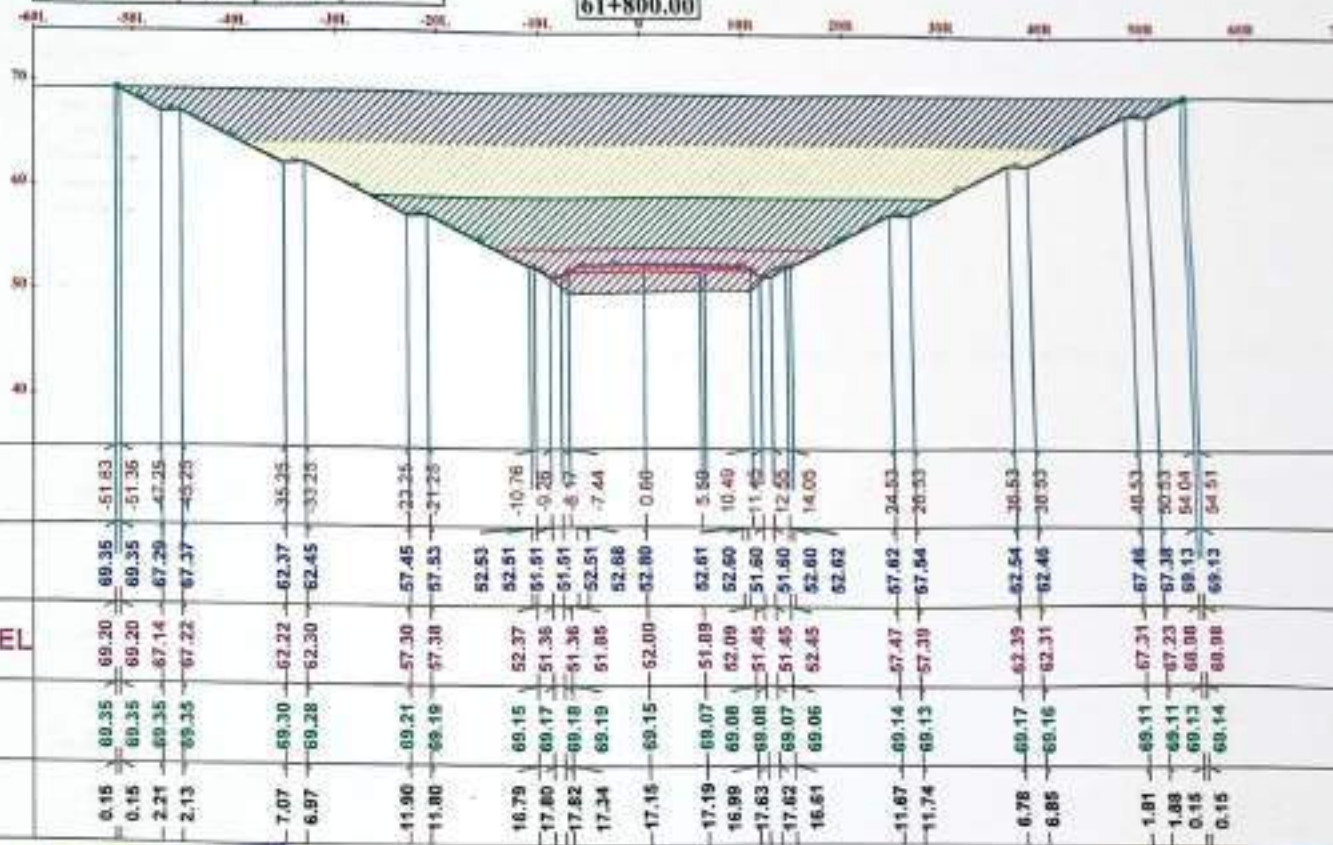
DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Elshor	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Elshor	APPROVED BY: Dr. Elshor
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 91	

14/11/2022
14/11/2022

14/11/2022
14/11/2022

61+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	467.42	9151.30	481347.68
5-10	341.47	6718.42	281546.88
10-15	219.03	4276.33	109422.24
15-20	109.03	1851.49	17320.44
20-25	0.00	0.00	0.00

61+800.00



مهندس محمد علي محمد
14/12/2022
مهندس

مهندس محمد علي محمد
14/12/2022
مهندس

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Far	

OWNER :



Main Contractor:	General Consultant:

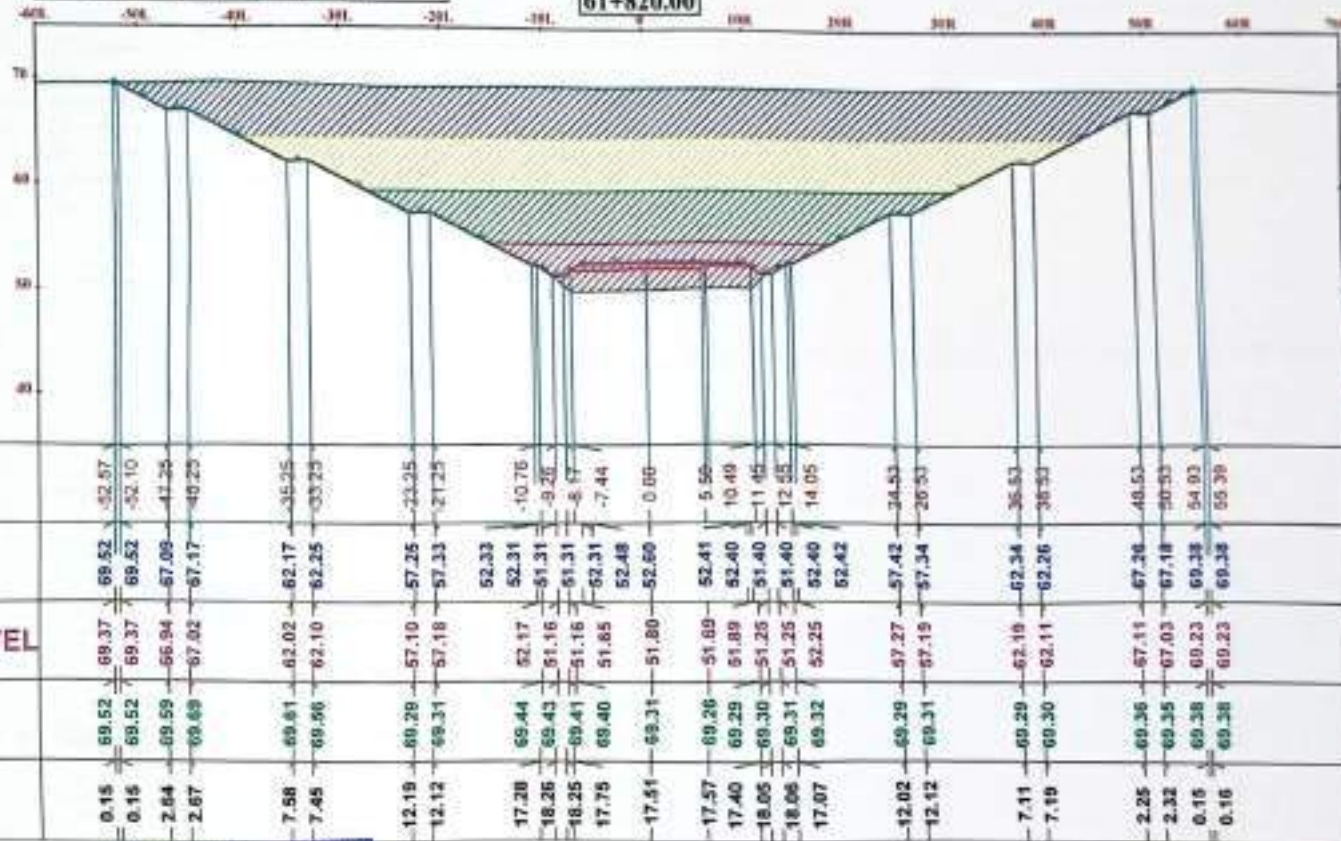
Contractor Consultant:	SURVEY Consultant:

SHEET NAME:	
Shop Drawing design cross section 61+800	
Rev: 01 - 1 October 2022	

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:500	Dr. Mohamed Elwan	
PLANE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
	Dr. Mohamed Elwan	Dr. Mohamed Elwan
DWG SIZE:	SHEET NUMBER:	
A3	92	

61+820.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	481.28	9487.04	603634.72
5-10	350.39	6918.04	268467.12
10-15	228.83	4480.58	113086.82
15-20	112.30	2124.11	19444.56
20-25	0.00	0.00	0.00

61+820.00



م. ١٧ / ٢٠١٩
٢٠١٩ / ٢٠٢٠

م. ١٧ / ٢٠١٩
٢٠١٩ / ٢٠٢٠

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmad Fakh	DATE	2019/11/19
DESIGNER	CHECKED	APPROVED

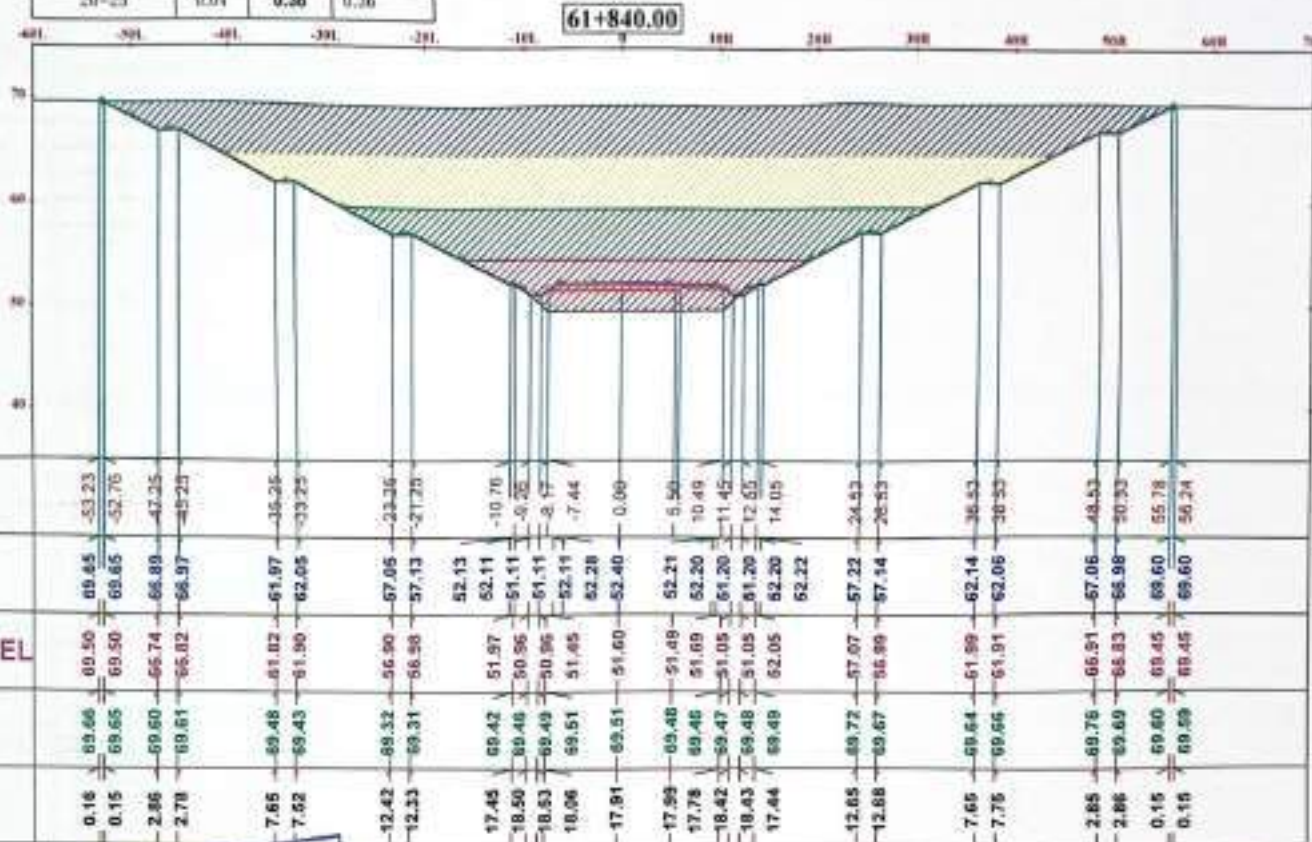
OWNER :



SHEET NAME :
Slope Drawing design cross section
61+820
Bani Salama - 6 Outer Railway Project

PROG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi	PROJECT
PLAID	CHECKED BY Dr. Hossam Mady	APPROVED BY Dr. Hossam Mady
DWG SIZE A1	BEST VIEWING	93

61+840.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	481.28	9654.84	503489.54
5-10	358.95	7103.43	295578.55
10-15	238.39	4672.18	118581.08
15-20	126.89	2391.81	21836.36
20-25	0.04	0.36	0.36



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Fikri
Date: 14/12/2022
Scale: 1:500

OWNER :



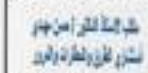
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
61+840
Ben Salama - 4 Circular Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghaleb

CHECKED BY:

Dr. Hossam Mabrouk

APPROVED BY:

Dr. Nabil Elsayed

DWG SIZE:

A3

SHEET NUMBER:

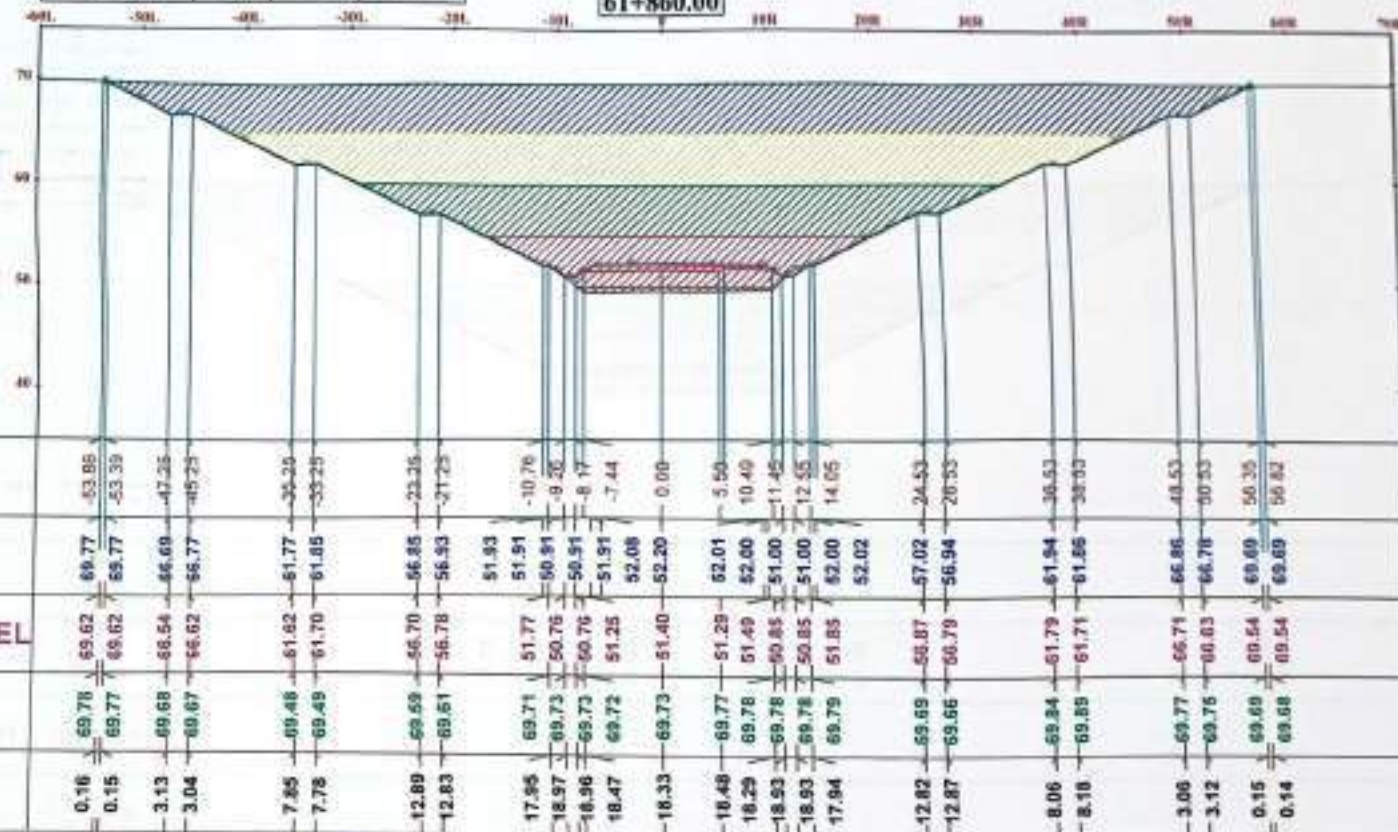
94

تمت الموافقة على التصميم
14/12/2022
مهندس

مراجعة
14/12/2022
مهندس

61+860.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	489.83	9738.32	513227.88
5-10	379.51	7304.81	302875.18
10-15	248.49	4888.78	123449.77
15-20	134.88	2616.83	24453.19
20-25	6.66	65.96	66.33

61+860.00



مراجعة: 14/1/2022
مهندس: 213122AA2

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG : Ahmed Fatt

OWNER :



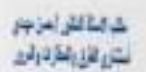
Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section
61+860

Box Section - 4 Grades Railway Project

DRG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY:

Dr. Elwan Elwan

APPROVED BY:

Dr. Elwan Elwan

DRG SIZE:

A3

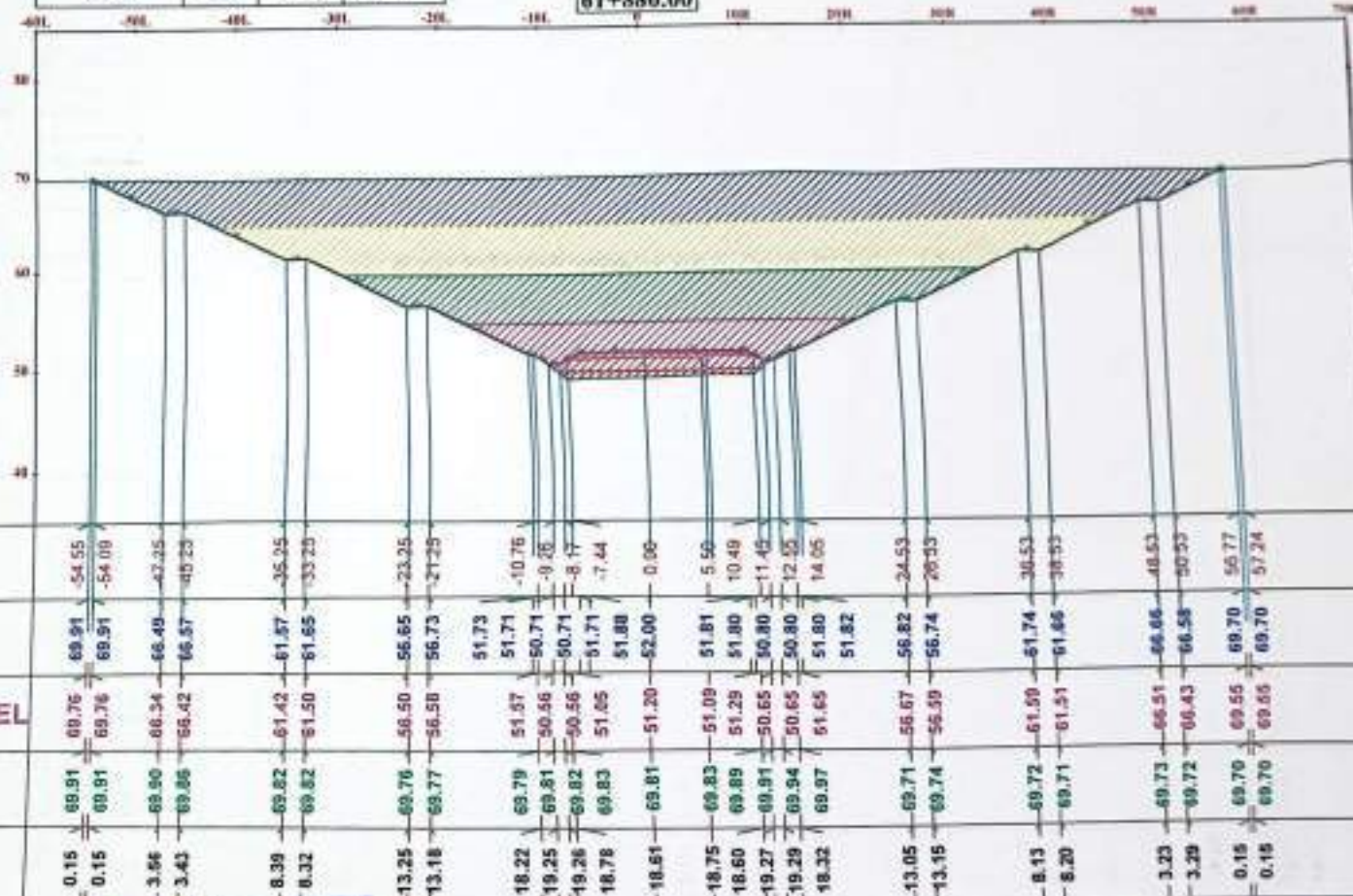
SHEET NUMBER:

95



61+880.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	497.25	9688.81	523904.69
5-10	377.34	7478.49	318353.65
10-15	254.92	5034.10	126183.66
15-20	141.20	2760.77	27213.96
20-25	11.28	178.42	244.74

61+880.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.15	69.91	69.76	69.91	0.15
0.15	69.91	69.76	69.91	0.15
3.56	66.54	66.49	66.54	3.56
3.43	66.57	66.42	66.57	3.43
8.39	61.57	61.42	61.57	8.39
8.32	61.65	61.50	61.65	8.32
13.25	56.65	56.50	56.65	13.25
13.18	56.73	56.58	56.73	13.18
18.22	51.71	51.57	51.71	18.22
19.25	50.71	50.56	50.71	19.25
19.26	50.71	50.56	50.71	19.26
18.78	51.71	51.65	51.71	18.78
18.81	52.00	51.20	52.00	18.81
18.75	51.81	51.09	51.81	18.75
18.60	51.80	51.29	51.80	18.60
19.27	50.80	50.65	50.80	19.27
19.29	50.80	50.65	50.80	19.29
18.32	51.80	51.65	51.80	18.32
13.05	56.82	56.67	56.82	13.05
13.15	56.74	56.59	56.74	13.15
8.13	61.74	61.59	61.74	8.13
8.20	61.66	61.51	61.66	8.20
3.23	66.66	66.51	66.66	3.23
3.29	66.58	66.43	66.58	3.29
0.15	69.70	69.55	69.70	0.15
0.15	69.70	69.55	69.70	0.15

مراجعة: 17/12/22
مهندس: 214122882

مراجعة: 17/12/22
مهندس: 214122882

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fatt	
DATE	
PROJECT	

OWNER:



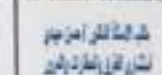
Main Contractor:



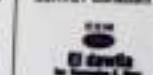
General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section

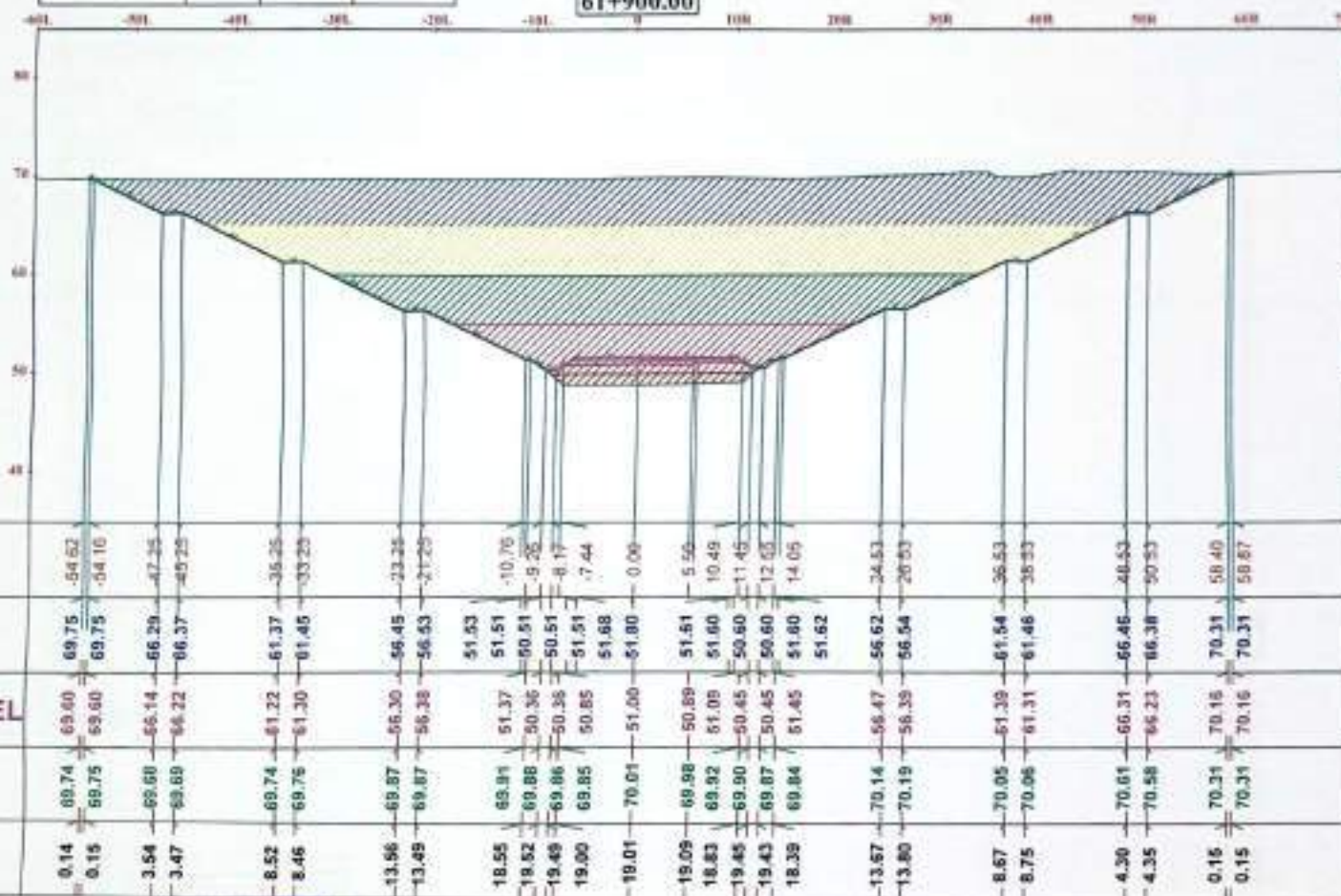
61+880

Rec. Volume - 4 Outside Railway Project

DRG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghannam	PROJECT
PRINTED	CHECKED BY: Dr. Ghassan Haddad	APPROVED BY: Dr. Ahmed Elad
DRG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 96	

61+900.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	508.49	10007.36	533154.05
5-10	386.89	7641.45	317095.10
10-15	204.75	5196.73	133689.61
15-20	148.44	2896.39	30110.36
20-25	28.35	316.36	561.11

61+900.00



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.14	69.74	69.60	69.74	0.14
0.15	69.75	69.60	69.75	0.15
3.54	69.60	66.14	69.60	3.46
3.47	69.60	66.22	69.60	3.38
8.52	69.74	61.22	69.74	8.52
8.46	69.75	61.30	69.75	8.45
13.56	69.87	56.30	69.87	13.57
13.49	69.87	56.38	69.87	13.51
18.55	69.91	51.37	69.91	18.54
18.52	69.88	50.36	69.88	18.52
19.49	69.86	50.38	69.86	19.48
19.00	69.85	50.85	69.85	19.00
19.01	70.01	51.00	70.01	19.01
19.09	69.98	50.89	69.98	19.09
18.83	69.92	51.09	69.92	18.83
19.45	69.90	50.45	69.90	19.45
19.43	69.87	50.45	69.87	19.43
18.39	69.84	51.45	69.84	18.39
13.67	70.14	56.47	70.14	13.67
13.80	70.19	56.39	70.19	13.80
8.67	70.05	61.39	70.05	8.67
8.75	70.06	61.31	70.06	8.75
4.30	70.61	66.31	70.61	4.30
4.35	70.58	66.23	70.58	4.35
0.15	70.31	70.15	70.31	0.15
0.15	70.31	70.16	70.31	0.15

Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Farid

OWNER :



Main Contractor:



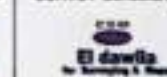
General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

61+900

Rail Salama - 6 Circular Railway Project

DWG SCALE 1:500

DESIGNED BY Dr. Mohamed Elmaghrabi

PHASE: CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy

APPROVED BY Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE A1

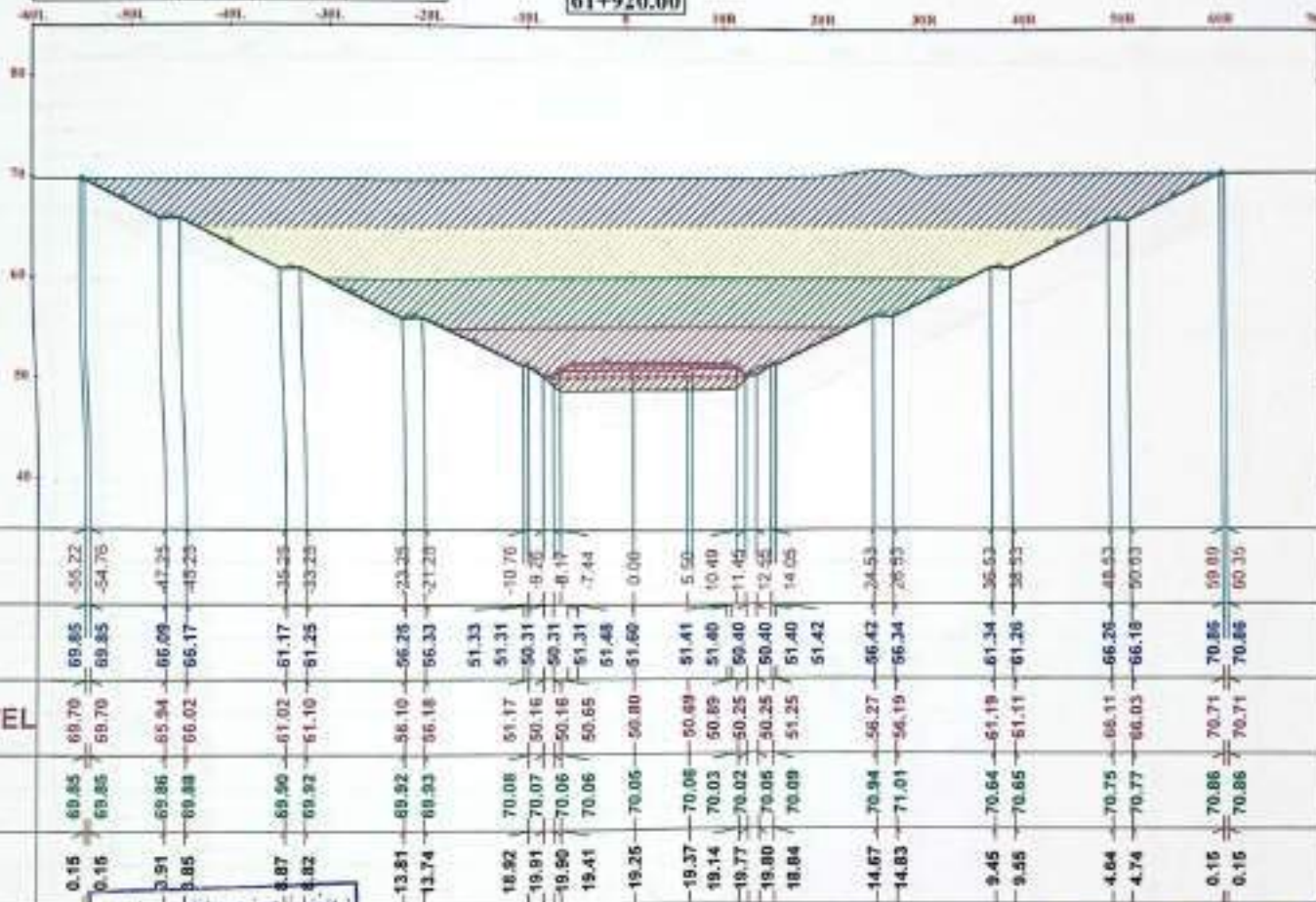
SHEET NUMBER

97



61+920.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	535.47	10430.57	043593.62
5-10	392.06	7794.07	325789.96
10-15	270.96	5357.12	130637.73
15-20	153.31	3017.54	33127.89
20-25	25.13	454.82	1015.83

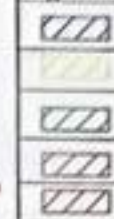
61+920.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



ENG: Ahmed Elwan

OWNER :



Main Contractor:



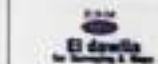
Contractor Consultant



General Consultant :



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections

61+920

Bas. Station - 4 October Railway Project

DWG SCALE

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elwan

PROJECT

FRAME

CHECKED BY:

Dr. Hossam Elwan

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elwan

DWG SIZE

A1

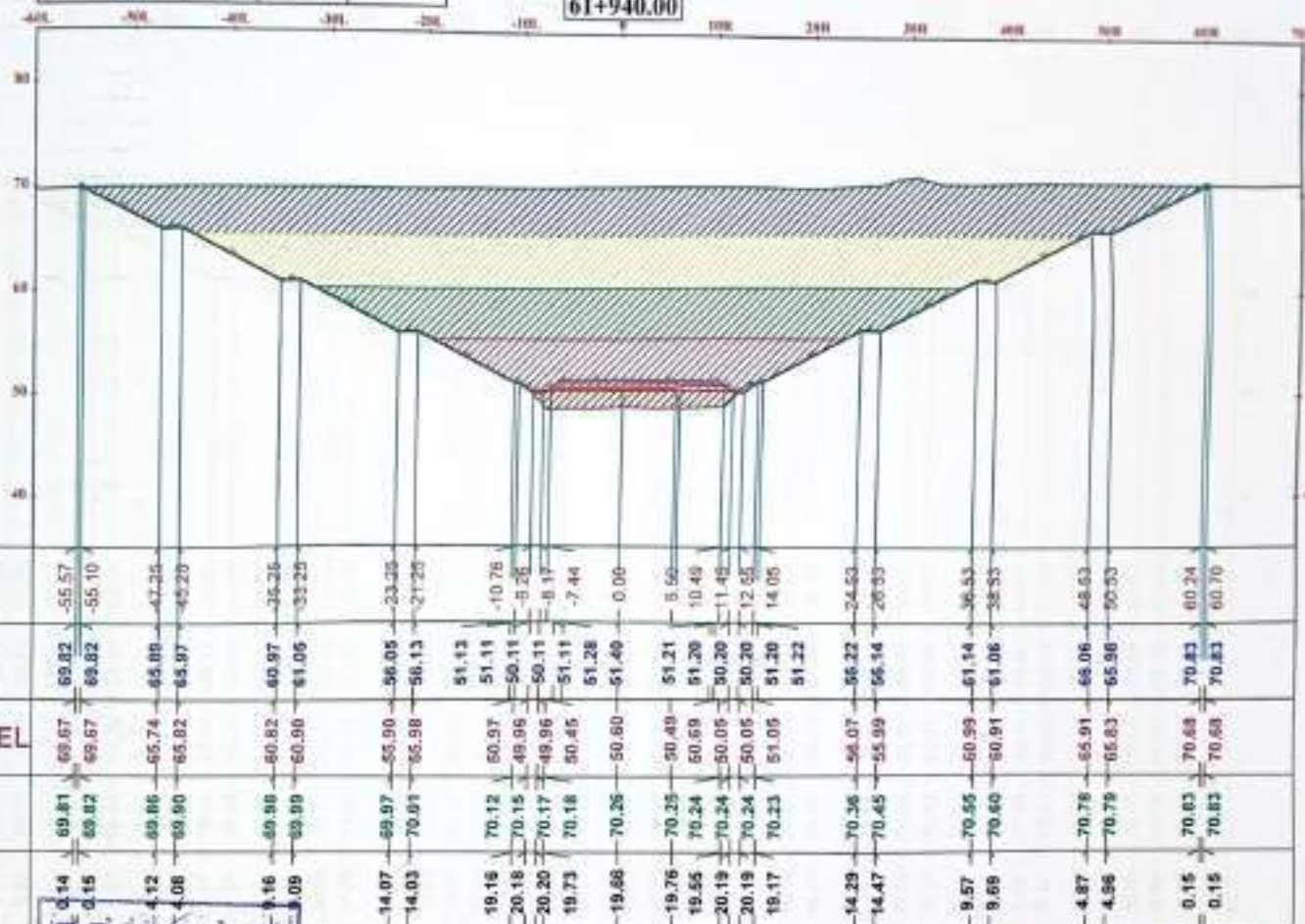
SHEET NUMBER

98



61+940.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	527.23	10628.99	554220.81
5-10	482.05	7853.31	333743.27
10-15	281.04	5519.95	144057.68
15-20	161.80	3151.14	30279.04
20-25	34.30	594.20	1618.22

61+940.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG: Ahmed Elwan

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections
61+940

Ben Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE:

1:500

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Ghaleb

PROJECT

PREPARED BY:

Dr. Hassan Wahab

CHECKED BY:

Dr. Ahmed Khalil

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Khalil

DWG SIZE:

A3

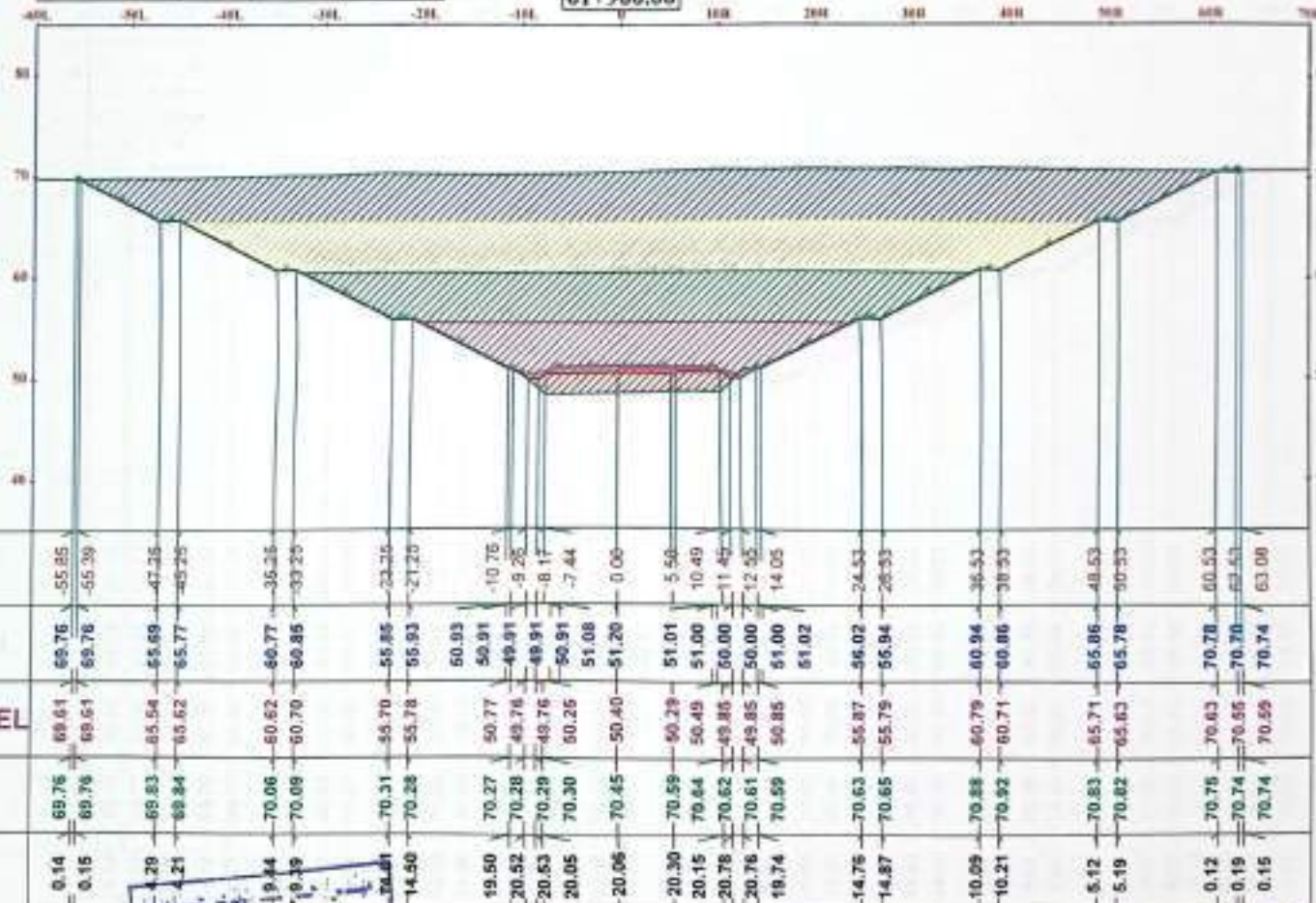
SHEET NUMBER

99



61+960.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	536.03	10580.62	504001.23
5-10	412.03	8148.77	341892.00
10-15	290.57	5716.03	150173.71
15-20	189.70	3315.04	39594.08
20-25	61.45	757.50	2307.72

61+960.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 30 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG. Ahmed Fakhri

OWNER :



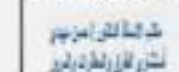
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections
61+960

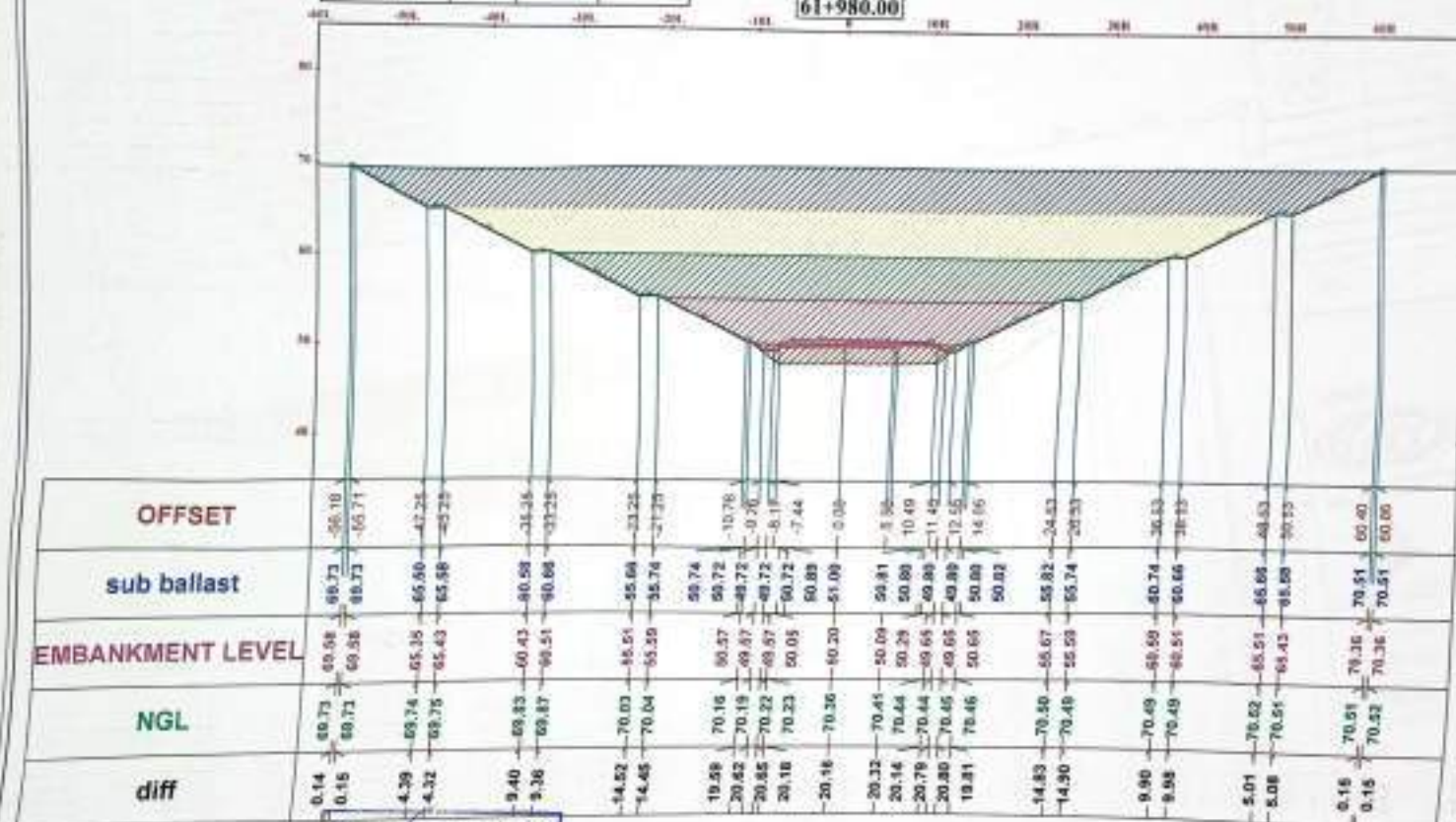
Ben Salama - A Double Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Ghannam	
PHASE	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hassan Mady	Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE	SHEET NUMBER	
A1	100	



61+980.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	501.79	10028.25	575227.48
5-10	414.08	8272.64	358164.08
10-15	282.40	5632.55	156184.28
15-20	171.81	3415.15	43888.23
20-25	65.15	860.03	2020.75

61+980.00



Notes:

Subballast Depth = 30 cm
Prepared Subgrade Depth = 50 cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

ENG: Ahmed Farid

OWNER:



Main Contractor:



General Consultant:



Contractor Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections
61+980
Rail Station - 4-October Railway Project

DWG SCALE:

1:50

DESIGNED BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

CHECKED BY:

Dr. Hossam Mady

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

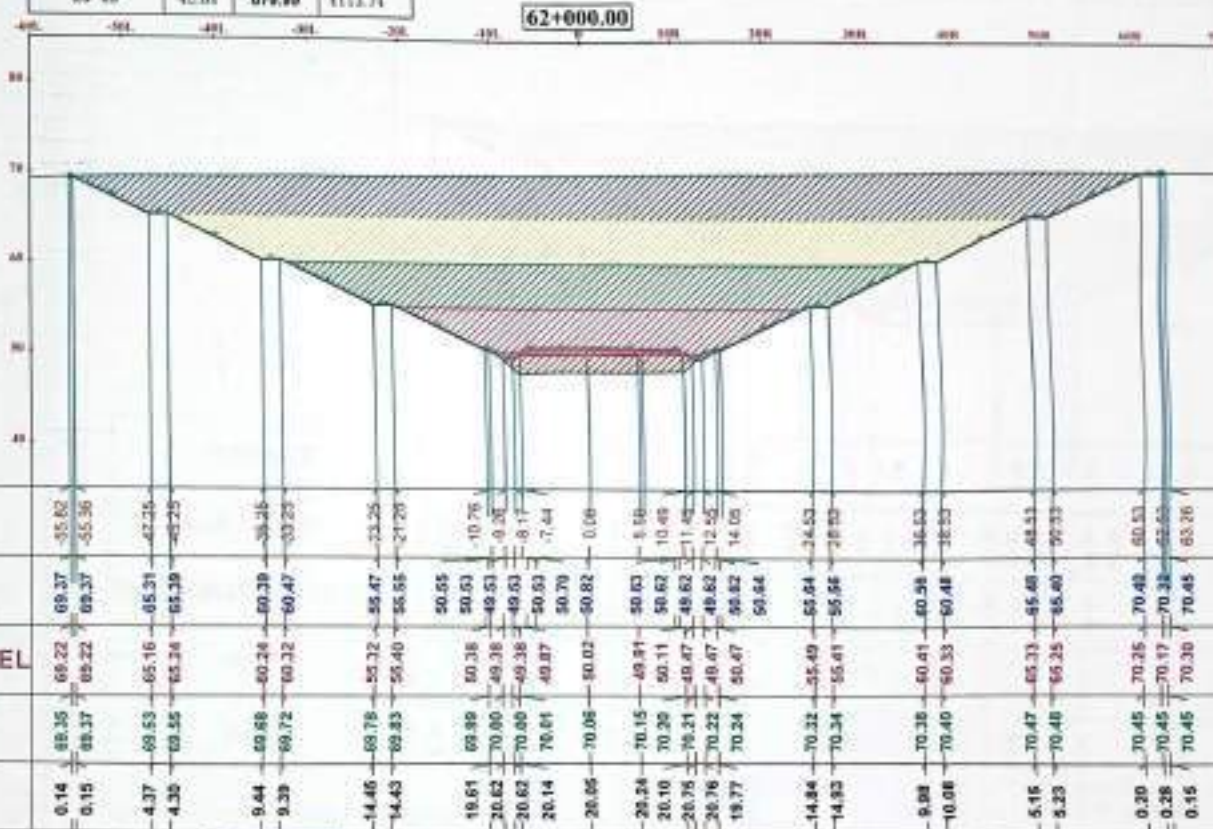
DWG SIZE:

A3

SHEET NUMBER:

101

62+000.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.YOL
D-5	533.26	10560.53	586078.91
5-10	412.15	8271.24	356435.32
10-15	289.74	5624.26	161920.52
15-20	160.59	3114.06	46623.29
20-25	42.81	879.99	1113.74



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG : Ahmed Fathy

Scale: 1:100

Date: 2023/05/01

OWNER :



Main Contractor:



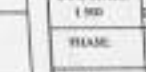
Contractor Consultant:



General Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section

62+000

Box Section - 4 Double Railway Project

DWG SCALE:

1:100

DESIGNER BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT:

Box Section - 4 Double Railway Project

FRAME:

CHECKED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE:

A3

SHEET NUMBER:

102

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0-5
	5-10
	10-15
	15-20
	20-25

DWG : Ahmed Fathy

Scale: 1:100

Date: 2023/05/01

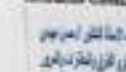
OWNER :



Main Contractor:



Contractor Consultant:



General Consultant:



SURVEY Consultant:



SHEET NAME:

Shop Drawing design cross section

62+000.02

Box Section - 4 Double Railway Project

DWG SCALE:

1:100

DESIGNER BY:

Dr. Mohamed Elmaghrabi

PROJECT:

Box Section - 4 Double Railway Project

FRAME:

CHECKED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

APPROVED BY:

Dr. Ahmed Elmaghrabi

DWG SIZE:

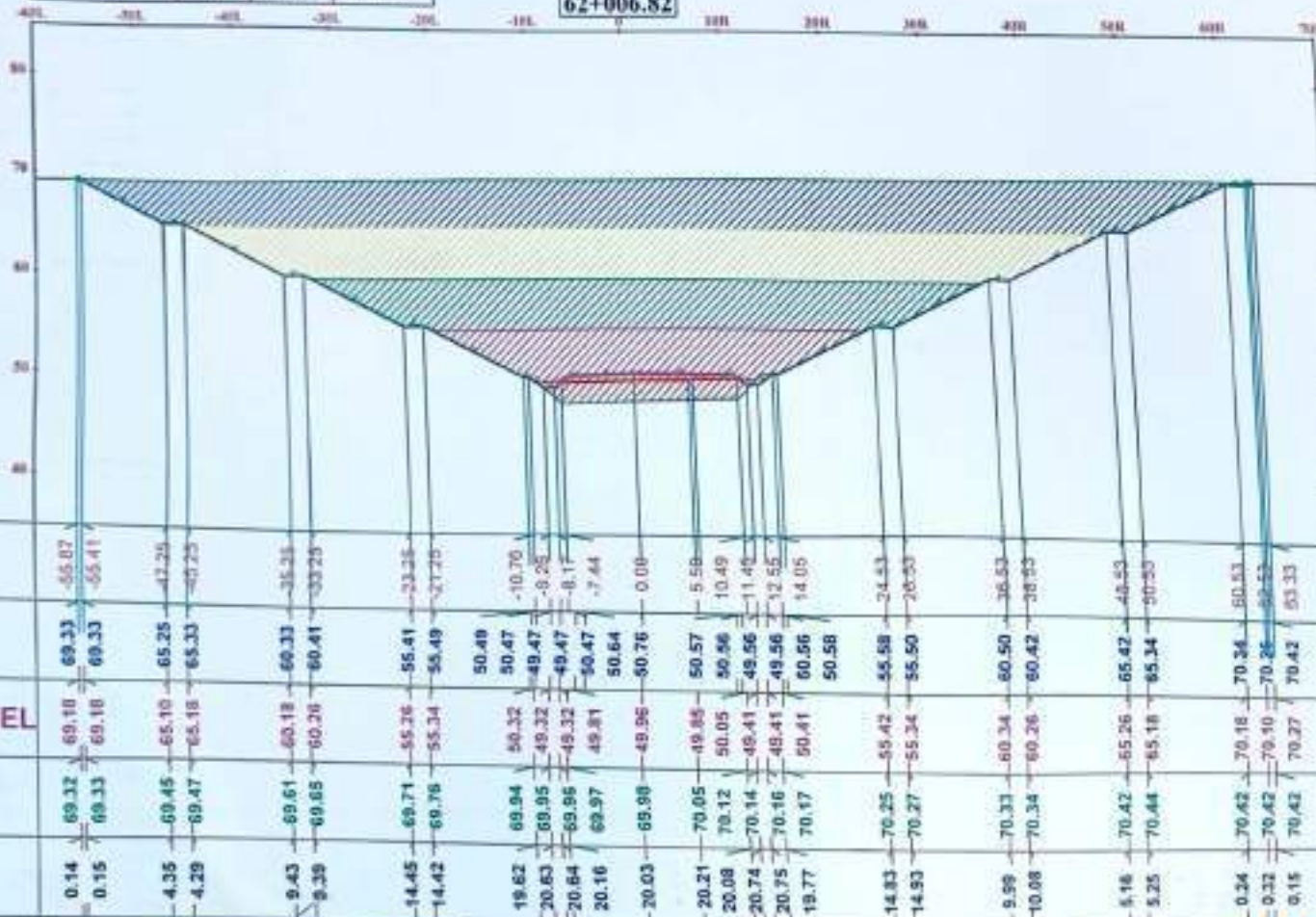
A3

SHEET NUMBER:

103

62+006.82			
Material Name	Area	Volume	CTM VOL
0-5	535.86	2646.03	580524.04
5-10	412.02	2610.35	561245.67
10-15	290.17	1977.44	163907.95
15-20	169.31	1155.64	47578.03
20-25	40.69	264.04	4398.58

62+006.82



OFFSET	sub ballast	EMBANKMENT LEVEL	NGL	diff
0.14	69.32	69.18	69.33	55.87
0.15	69.33	69.18	69.33	55.41
4.35	69.45	65.10	65.25	47.20
4.29	69.47	65.18	65.33	40.25
9.43	69.61	60.18	60.33	35.25
9.39	69.65	60.26	60.41	33.25
14.45	69.71	55.26	55.41	23.25
14.42	69.76	55.34	55.49	21.25
19.62	69.94	50.32	50.49	10.70
20.63	69.95	49.32	49.47	9.25
20.64	69.96	49.32	49.47	8.17
20.16	69.97	49.81	50.47	7.44
20.03	69.98	49.96	50.76	0.00
20.21	70.05	49.85	50.57	5.58
20.08	70.12	50.05	50.56	10.49
20.74	70.14	49.41	49.56	11.40
20.75	70.16	49.41	49.56	12.55
19.77	70.17	50.41	60.56	14.05
14.83	70.25	55.42	55.58	24.43
14.93	70.27	55.34	55.50	20.53
9.99	70.31	60.34	60.50	36.53
10.08	70.34	60.26	60.42	38.53
5.16	70.42	55.26	65.42	48.53
5.25	70.44	55.18	65.34	50.53
0.24	70.42	70.18	70.24	50.53
0.32	70.42	70.10	70.25	50.53
0.15	70.42	70.27	70.42	53.33

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:



0-5



5-10



10-15



15-20



20-25

ENG : Ahmed Elar

Site Engineer

Owner

General Contractor

OWNER :



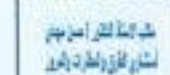
Main Contractor:



General Consultant :



Contractor Consultant



SURVEY Consultant



SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section
62+006.82

Ballast Bed - 4 October Railway Project

ENG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr. Mohamed Ghannem	
PLANT	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Mohamed Ghannem	Dr. Ahmed Elar
ENG. SIZE	SHEET NUMBER	
A3	103	

مهندس محمد أحمد العلي
مهندس محمد أحمد العلي
مهندس محمد أحمد العلي

مهندس محمد أحمد العلي
مهندس محمد أحمد العلي
مهندس محمد أحمد العلي