الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

(مقايسة معدلة) رقم1
مشروع انشاء خط سكة حديد 6 اكتوبر / بني سلامة بطول 67 كم
شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات
في المسافة من{ 000+60 الي 000+62}

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه	الفئه (جنيه)	الجمله (جنيه)
١	اعمال الازالة والتطهير				
1_1	اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانية عادية او مسلحة او ارصفه او دبش مع نقل ناتج تكسير خارج الموقع للمقالب العموميه طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعة بالمتر المكعب لمسافة نقل حتى 30 كم ويتم احتساب علاوه 1 جنية للكم في حالة الزياده والنقصان	م3	١٠	٨٢	٨٢٠
2_1	بالمتر المكعب اعمال ازاله المخلفات بجميع انواعها البناء والرتش والمواد العضوية وتسليم موقع خالي ونظيف طبقا لتعليمات المهندس المشروف والفئه شامله اعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤلية المقاول وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة لسكه حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500 متر	م3	١٠	١٧	١٧٠
	في حالة زياده مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوه 1.05 حنية عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنية / م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل				
3_1	بالمتر المسطح ازالة قطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسمك 15 سم والبند يشمل التطهير وازاله الجذور وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	١٤٠٠٠٠	٦,١٠	٨٥٤٠٠٠
	وذلك لمسافة نقل 1 كم مع احتساب علاوه 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان				
4_1	بالعدد ازاله اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الاشجار عن 30 سم شامل النخيل بارتفاع لايقل 4 متر طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة لسكه حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد			
أ_4_1	اشجار لاتقل قطرها عن 30 سم		١٠	٨٠	٨٠٠
ب_4_1	نخيل بارتفاع لايقل عن 4 متر		١٠	٣٠٠	٣٠٠٠

م. كرم ازيتا

CamScanner
CamScanner

٢	اعمال الحفر				
1_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتاسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائده الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعاده تشغيلها وذالك لمسافة 500 متر مع التسوية والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات لكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط بالمواصفات الخاصة لسكه حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	٥٠	٢٣,٦٠	١١٨٠
	في حالة زياده مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنية / م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل				
2_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية (استخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتاسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه للرسومات التنفيذ مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائده الي المشاون التي تحددها الهيئة لاعاده تشغيلها وذالك لمسافة 500 متر مع التسوية والارنكه لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات لكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط بالمواصفات الخاصة لسكه حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	٥	٢٦,٧٠	١٣٤
	في حالة زياده مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنية / م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل				
3_2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحل على البند التالي : 1 - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3 - توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لاتقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومراسة الشروط والمواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه للكيلومتر زيادة	م3			
	أ- ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2		١٠	٦١,٧٠	٦١٧
	ب- ذات اجهاد (200-300)كجم/سم2		١٠	٧١,٩٠	٧١٩
	ج-ذات اجهاد (300-400)كجم/سم2		١٠	٨٤,٣٠	٨٤٣
	د-ذات اجهاد اعلي من 400كجم/سم2		١٠	٩٨,٩٠	٩٨٩
4_2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اتربة رملية (A3) شديدة النعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفئة تشمل توريد اتربة مناسبه لفرشها على الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها , ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 متر من محمور الطريق مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول لاقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طلقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3	٣٧٧٠٠٠	٢٨	١٠٥٥٦٠٠٠
	يتم احتساب علاوه 2 جنية / م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل				
	وفي حالة زياده مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنية عن كل 1 كم زياده				

CamScanner
CamScanner

٤	اعمال الخرسانات والعدايات والحماية من اخطار السيول				
1_4	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم بارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (للفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول للمناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيوتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	١٠	٤٢٠	٤٢٠٠
	يتم اضافة علاوه قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف الي كل مسطاح (لايقل عن 5 م راسي)				
2_4	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول جيدا والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطه للوصول للمناسيب التصميميه على ان تحقق الخرسانه بجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته وتعليمات المهندس المشرف	م3	٤	٢٣٠٠	٩٢٠٠
3_4	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية اسفل القواعر المسحلة للاساسات تتكون من 0.8 م3 سن ديلوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمن بورتلاندي عادي على ان يكون السن والرمل نظيف وخالي من الاملاح والطفله والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي اي مكان وتحت اي ظروف في منطقه العمل والبند يشمل تجهيز واستعدال السطح مع الرش والدمك اسفل البلاطه للوصول الي المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات طبقا لكراسة الشروط والموصفات الخاصة بسكه حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف (الفصل الخامس)	م3	٣	١٥٥٠	٤٦٥٠
4_4	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوايط سانده مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 350 كجم / م3 واجهاد لا يقل عن 300كجم / سم2 السعر لايشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعه والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكه حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف (فصل خامس)	م3	٣	٢٨٩٠	٨٦٧٠
	اجمالي المقايسه				١١٤٤٥٩٩١,٥٠

"شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات"

مدير المكتب الفني

مدير المشروع

"الهيئه العامه للطرق والكباري"

مهندس المشروع

يعتمد,,,

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

(م /)

CamScanner

CamScanner

(أ)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة الهيئة العامة للصرف والتبادل

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى شركة أبو جبلة للمقاولات العامة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مرسى مطروح

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو :

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
	١٢٠٤٥/٦٧		
	١٢٠٤٥/٦٧	الجملة	

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الإدارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
نوع الخصم				بيانات				
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	م ر ع في استكمال أعمال الصرف الترابي لمحاور خطوط جديدة ١٦ كيلو متر		
	١٢٠٤٥/٦٧							
إجمالي الأصل								
		بيانات الاستقطاعات						
قرش	جنيه	عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش				
		— —	— —	—				
		رسم الدمغة						
		صافي القيمة المطلوب صرفها						

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في _____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٠٠/٢٠١٩ ص ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير في _____ سنة ٢٠١

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة : النقل والمواصلات
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية الأولى

مستخلص جاري رقم (٢)

عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٩٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ١٠٢٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١٨/ ٠١ / ٢٠٢٤ مع شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

تنفيذ: شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ٢٨ / ٠١ / ٢٠٢٥

صفحة

العقد رقم : (١٠٢٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٨ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٤-٢	يشمل المنصب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في أتربة رملية (A3) شديدة التعرية وشديدة التماسك بالآلات المتنوعة والرش بالمياه الاضافية للوصول الى نسبة الرطوبة والكثافة المبينة بالمواصفات للوصول الى قصى كثافة ممكنة (٩٥% من الكثافة القياسية القصوى) والكثافة المتحولة لتربة رملية مشبعة للرتب على الأتربة الرملية إستخدام تعريف المعدات من النوع فيها ، ويعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والإزالة لجوانب الحفر وتشمل قاع الحفر الزمبين القصى لكثافة ممكنة (٩٥ % من الكثافة القياسية القصوى) طبقا للمقاطعات التصميمية العرضية للمواصفات والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة وتقليص طبقة الحفر الرسومات وكل ما يلزم لتنفيذ العمل كما هو مبين بالمواصفات الفنية وتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم تنفيذ طلاء ٢ جنيه (م٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء سقالات وحفائر ونقل . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب طلاء ٠,١ جنيه عن كل ١ م زيادة											
	من منسوب الأرض الطبيعية حتى ٢ م	٢٨	م٣		٢٩٨٠١٩	٠	٢٩٨٠١٩	جاري ١	٨٣٤٤٥٣٢,٠٠	٠,٠٠	٨٣٤٤٥٣٢,٠٠	
	من منسوب ٢ وحتى منسوب ٤,٠م	٢٨	م٣	٣٧٧,٠٠	٦٠٠٠٠	١٥٢٦٥		جاري ٢	٩١٠٧٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٩١٠٧٤٢٠,٠٠	
	طلاء ٢ جنيه (م٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء سقالات وحفائر ونقل	٢	م٢		٦٠٠٠٠	(٣٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	جاري ٢	٥٩٦٠٣٨,٠٠	٠,٠٠	٥٩٦٠٣٨,٠٠	
	طلاء ٢ جنيه (م٢ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء سقالات وحفائر ونقل	٤	م٢		-	٧٥٢٦٥	٧٥٢٦٥,٠٠	جاري ٢	٣٠١٠٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠١٠٦٠,٠٠	
									١١٣٤٩٠٥٠,٠٠			

"شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
"كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
"مكاتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة.
"الأجهزة المساحية متواجدة.
" المعدات متواجدة.
"البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد.
"وحدات المشروع متواجدة.
"التقارير (العملي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.
"مهندسين ومدير المشروع متواجدين.
"وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة.
"المستلزمات والمهمات متواجدة.

* يرابي احلام صالح
٢٠٠,٠٠ جنيها لمن تهو التجارب المعملية عاش المستخلص لأخير

الإجمالي

إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١١٣٤٩٠٥٠,٠٠
إجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	١١٣٤٩٠٥٠,٠٠
ما سبق صرفه حتى مستخلص جاري (١)	٩٠١٤٤٥٣٢,٠٠
إجمالي قيمة المستخلص جاري (٢)	١٢٠٤٥٩٨,٠٠

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

من الاستشاري / المهندس المقيم
مدير المشروع

من الاستشاري / المهندس المقيم
مكتب فني
مدير المشروع

مهندس الإشراف بالهيئة

مدير عام الطرق والكباري

تم مراجعة الحسابات فعلاً

SHAKER CONSULTANCY GROUP

مكتب الهندسة والاستشارات والتجارة
EL DAWLIA FOR ENGINEERING & TRADING
مهندس / محمد فهمي السعيد

ABUAGLA

إقرار بأن هذا المستخلص صحيح ومطابق وأن المبالغ المبينة بالتقرير وقدره

سبق صرفها في

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

يتبع في المقاول مبلغ

ملاحظات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية الأولى
مهندس/ طارق عبد الغفار

( )

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

أبو عجيلة
للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

بيان المعدات

التاريخ : 2025/01/28

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر- بني سلامه

رقم المشروع : 2024/2023/1020

بالاشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

رقم (1020/2024/2023)

لتنفيذ المشروع أعلاه بالمعدات الاتية :

المعدة	العدد
لودر	3
عربية قلاب	12
جريدر	0
حفار	3
عربية مياه	1

عن الشركة المنفذة

التوقيع

ABUAGLA

عن الاستشاري مكتب أ.دحسن مهدي

م/ خالد بدر

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

أبو عجيلة للمقاولات العامة و التوريدات العمومية

هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع
شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة

التاريخ : 2025/01/28

اسم المشروع : مشروع قطار 6 أكتوبر- بني سلامه

رقم المشروع : 2024/2023/1020

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد أبو عجيلة	مدير المشروع	10	
2	محمد فوزي	أمن وسلامة	7	
3	أحمد فتيح	مهندس تنفيذ	5	
4	وليد محمود محمد	مهندس تنفيذ	2	
5	مصطفى سلامه	مهندس مكتب فني	5	
6	محمد مسعد	مهندس مكتب فني	1	
7	محمد المنسي	مساح	7	
8	أحمد باجوري	مساح	4	
9	مهند رأفت	مساح	4	
10	محمود حلمي	مساعد مساح	3	
11	صالح أبو زيد	مساعد مساح	3	
12	محمد فتحي عبد العظيم	مساعد مساح	3	
13	أحمد خلاف	مشرف	7	
14	هاني السيد عبد العظيم	مشرف	5	

عن الشركة المنفذة

عن الاستشاري مكتب أ.د حسن مهدي

التوقيع :

م / خالد بدر

ABUAGLA
ب ض 609-161-199

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

استكمال أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٧ كم
في المسافة من كم٦٠ وحتى كم٦٢ بطول ٢ كم
تنفيذ:- شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٠

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٨ / ٠١ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنه بحضور كلا من :-

١- م/ كريم زين — مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري)
٢- م/ احمد لطفي البكري — عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
٣- م/ خالد بدر — عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
٤- م/ مختار احمد عبدالعال — عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
٥- م/ احمد فتيح — المكتب الفني (الشركة المنفذة)

و تم علي الطبيعة مراجعه ما تم تنفيذة من اعمال و تم حصر الاعمال و تمت المراجعه و ما يلي بيان بما تم تنفيذة من الاعمال

م	البنـــــــــــد	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
٢	اعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اتربة رملية (A3) شديدة التعومة وتسوية السطح بالالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) والفلة تشمل توريد التربة مناسبه لفرشها على الاتربة الرملية لامكانية تحريك المعدات دون الغرز فيها ، ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق مع التسوية والارتكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول لاقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لتمهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوه ٢ جنية / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل - وفي حالة زياده مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١,٠٥ جنية عن كل ١ كم زياده	م٣			
	من منسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م		٢٩٨,٠١٩,٠٠	٠,٠٠	٢٩٨,٠١٩,٠٠
	من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠م		٦٠,٠٠٠,٠٠	١٥,٢٦٥,٠٠	٧٥,٢٦٥,٠٠
	علاوه ٢ جنية / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل		٦٠٠٠٠	٢٣٨٠١٩	٢٩٨,٠١٩,٠٠
	علاوه ٢ جنية / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل		-	٧٥٢٦٥	٧٥,٢٦٥,٠٠

التوقيع

الحضور :-

٥- م/ احمد احمد فتيح
٤- م/ مختار احمد عبدالعال
٣- م/ خالد بدر
٢- م/ احمد لطفي البكري

يعتمد
مهندس الهيئة
مهندس / كريم زين

ABUAGLA
ب.ض 609-161-199

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

SHAKER CONSULTANCY GROUP

محضر اعتماد حصر كميات

اسم المشروع : إستكمال أعمال الجسر الترابى لمسار خط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

المسافة من الكم ٠٠٠+٦٠ الى الكم ٠٠٠+٦٢ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر).

حصر الأعمال

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٠)

م	التصنيف	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	رقم العقد	الكمية الفعلية (م٣)	كمية العمل السابق إجراءه	الإجمالي الفعلى	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص	سعر البند	قيمة الاعمال قرش/جنيه
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة رملية (A3) شديدة التعومة	٠٠٠+٦٠	٠٠٠+٦٢	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٢٠							
	من منسوب الارض الطبيعية حتى ٥ م				٠	٢٩٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	٢٨	٨٣٤٤٥٣٢,٠٠
	من منسوب ٥ م حتى منسوب ١٠ م				١٥٢٦٥	٦٠٠٠٠	٧٥٢٦٥	٧٨٢٠٢	٧٥٢٦٥	٢٨	٢١٠٧٤٢٠,٠٠
	علاوه ٢ جنية / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء منافذ ومطابع ومنازل				٠	٢٩٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	٢٩٨٠١٩	٢	٥٩٦٠٣٨,٠٠
	علاوه ٢ جنية / م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء منافذ ومطابع ومنازل				١٥٢٦٥	٦٠٠٠٠	٧٥٢٦٥	٧٨٢٠٢	٧٥٢٦٥	٤	٣٠١٠٦٠,٠٠
	اجمالي قيمة الأعمال										١١٣٤٩٠٥٠,٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد فتيح ت 19788
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب الدولية
م/ مختار عبدالعال
التوقيع/

الإستشاري المشرف
مكتب أ.د حسن مهدى
م/ محمد فتحي
التوقيع/
م/ خالد بدر
التوقيع/

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي لمسار الخط سكة حديد ١ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة أبوعجيلة للمقاولات العامة في المسافة من ١٠٠+٠٠٠ الي ١٢٠+٠٠٠

أبوعجيلة

بيان بإجمالي الكميات من بداية العمل حتى تاريخه

رقم البند	بيان الاعمال	اجمالي كميات العملية	اجمالي الكمية المنفذة	الكميات المنصرفة: حتى (٢٠٢٢/١٠٢٠) جاري ١	حتى (٢٠٢٢/١٠٢٠) جاري ٢	حتى (٢٠٢٣/١٠٢٣) جاري ١	حتى (٢٠٢٣/١٠٢٣) جاري ٢	حتى (٢٠٢٥/١٠٢٥) جاري ١	اجمالي الكمية المنصرفة	النسبة المنصرفة
٢	الحفر									
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتاسيس	١,٠٦٢,٧٨١								
	من منسوب الارض الطبيعية الي منسوب ٥ م		١٥٦,٦٧٨	٠	٠	٦٧,٥٥٦	٨٩,١٢٢	٠	١٥٦,٦٧٨	
	من منسوب ٥ م الي منسوب ١٠ م		٠	٠	٠	١٢٧,١١٣	١٢٧,١١٣-	٠	٠	
	من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م		٠	٠	٠	٧٣,٠٨٣	٧٣,٠٨٣-	٠	٠	
	من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		٠	٠	٠	١٤,٠٢٦	١٤,٠٢٦-	٠	٠	
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة رملية (A3) شديدة التعومة وتسوية السطح بالالات التسوية									
	من منسوب الارض الطبيعية الي منسوب ٥ م		٤٠٢,٢٤٢	٢٩٨,٠١٩	٠	٠	١٠٤,٢٢٣	٠	٤٠٢,٢٤٢	
	من منسوب ٥ م الي منسوب ١٠ م		٢٦٤,٤٢٧	٦٠,٠٠٠	١٥,٢٦٥	٠	٤٩,٠٠٠	١٢٣,١٦٢	٢٤٧,٤٢٧	
	من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م		٥١,٧٩٦	٠	٠	٠	٠	٥١,٧٩٦	٥١,٧٩٦	
	من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة صخرية التماسك (طفلة متحجرة أو ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)									
	من منسوب ٥ م الي منسوب ١٠ م		٢٥,٦٥١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	من منسوب ١٠ م الي منسوب ١٥ م		٥٨,١٨٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	من منسوب ١٥ م الي منسوب ٢٠ م		٢٤,٢٧٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	الاجمالي		٩٨٣,٢٦٠	٣٥٨,٠١٩	١٥,٢٦٥	٢٨١,٧٧٨	٢٨,١٢٣	١٧٤,٩٥٨	٨٥٨,١٤٣	%٨٧,٣

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ محمد فتحي م/ خالد بدر

عن شركة ابوعجيلة

ABUAGLA

(GARB) الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الاولى المركزية

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 60 وحتى كم62 بطول 2 كم .

تنفيذ:- شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات.

أنه في يوم السبت الموافق 20/ 01 /2024 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/مشيرة السيد عبد الله - مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ كريم زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
3- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
4- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
5- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
6- م/ احمد محمد قاسم - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (1020 /2024/2023) بتاريخ 18/ 01 / 2024 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/01/20 .
وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:- - التوقيع :-

6- م/ احمد محمد قاسم -

5- م/ مختار أحمد عبد العال - ١٢ قاسم

4- م/ خالد بدر -

3- م/ راضى محمود أحمد العجمى -

2- م/ كريم زين -

1- م/مشيرة السيد عبد الله -

يعتمد ,,,

رئيس الادارة المركزية

" المنطقة الاولى المركزية "

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

تنفيذ شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الحصر الإجمالي لكميات القطاع حتى تاريخ ٢٠٢٥/٢/١

Station	Total Cut Area(m2)	Cum.. Cut Vol.(m3)	As Built vol.cut		
				CUT VOL(m3)	Total.Qty
61+020.00	579.01	305,900.16		11,351.00	
61+040.00	613.11	317,821.42		11,921.26	
61+060.00	624.29	330195.41		12373.99	
61+080.00	641.6	342,854.28		12,658.87	
61+100.00	639.77	355,667.97		12,813.69	
61+120.00	638.34	368,449.08		12,781.11	
61+140.00	645.29	381,285.44		12,836.35	
61+160.00	646.77	394,206.02		12,920.59	
61+180.00	611.48	406,788.52		12,582.50	
61+200.00	572.33	418,626.63		11,838.11	
61+220.00	565.95	430,009.39		11,382.77	
61+240.00	576.5	441,433.84		11,424.44	
61+260.00	582.81	453,026.93		11,593.09	
61+280.00	597.65	464,831.52		11,804.59	
61+300.00	612.22	476,930.15		12,098.63	
61+320.00	620.57	489,258.06		12,327.91	
61+340.00	623.63	501,700.13		12,442.07	
61+360.00	635.92	514,295.68		12,595.54	
61+380.00	666.36	527,318.45		13,022.78	
61+400.00	686.87	540,850.73		13,532.28	
61+420.00	734.79	555,067.31		14,216.58	
61+440.00	744.64	569,861.59		14,794.28	
61+460.00	752.96	584,837.64		14,976.05	
61+480.00	765.53	600,022.60		15,184.96	
61+500.00	785.06	615,528.53		15505.93	
61+520.00	798.66	631,365.70	CUT	15,837.17	1166655.17
61+540.00	804.76	647,399.83		16,034.13	
61+560.00	823.74	663,684.78		16,284.95	
61+580.00	866.28	680,584.98		16,900.20	
61+600.00	886.44	698,112.22		17,527.24	
61+620.00	907.59	716,052.52		17,940.29	
61+640.00	917.9	734,307.42		18,254.90	
61+660.00	921.14	752,697.81		18,390.39	
61+680.00	925.33	771,162.52		18,464.70	
61+700.00	949.19	789,907.73		18745.21	
61+720.00	961.72	809,216.77		19,309.04	
61+740.00	1009.23	829,126.27		19,909.51	
61+760.00	1035.93	849,577.89		20,451.62	
61+780.00	1070.7	870,644.23		21,066.33	
61+800.00	1128.76	892,638.84		21,994.62	
61+820.00	1172.88	915,655.22		23,016.38	
61+840.00	1209.38	939,477.83		23,822.61	
61+860.00	1250.07	964,072.33		24,594.50	
61+880.00	1281.99	989,392.53		25,320.59	
61+900.00	1328.84	1,015,501.22		26,108.30	
61+920.00	1377.55	1,042,565.14		27,063.92	
61+940.00	1407.02	1,070,410.63		27,845.69	
61+960.00	1444.78	1,098,920.73		28,517.97	
61+980.00	1446.42	1,127,840.81		28,912.02	
62+000.00	1447.59	1,156,780.85		28,940.07	
62+006.82	1448.18	1,166,655.17		9,874.29	

عن الشركة
م/ أحمد فتيح

عن استشاري المساحة
م/مختار عبدالعال

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/ محمد فتحي

مدير المشروع
م / خالد بدر

ABUAGLA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Date : 15/10/2024 Ref. Serial No. 25 October /2024 Page 1/3

Client : شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen : عينة أتربة من المحطة (١٤٠+٦١) منسوب (-٥.٠٠م)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠

بناء على طلب الشركة بخطابها تم إجراء تجارب التدرج الحبيبي وحدي السيولة واللدونة على عينات الأتربة الموردة لمعمل الوحدة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٩ والمحددة بياناتها كما جاء بخطاب الشركة وكانت نتائج التجارب المطلوبة كالتالي :-

أ) **التدرج الحبيبي:**

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩.٣
رقم ٤٠	٦١.٢
رقم ١٠٠	٩.٢
رقم ٢٠٠	٦.٧

ب) **تجربة حدى السيولة واللدونة :**
العينة عديمة اللدونة

جـ) **التصنيف**
تصنيف العينة A -3 =

المشرف على المعمل
مصطفى حلمي
م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة
HECU Highway Engineering Consultancy Unit
د/ أحمد عاطف سليمان

Date : 15/10/2024 Ref. Serial No. 25 October /2024 Page 2/3

Client : شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

Specimen : عينة أتربة من المحطة (٢٦٠+٦١) منسوب (-٦,٠٠ م)

مشروع إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامه بطول ٦٨ كم

من الكم ٠٠٠+٦٠ حتى الكم ٠٠٠+٦٢

ملحوظة : تم توريد العينة بمعرفة مندوب الإستشاري م/ أحمد السمان وعلى مسئوليته.

أ) التدرج الحبيبي:

مقاس المنخل	نسبة المار
رقم ٤	١٠٠
رقم ١٠	٩٩,٤
رقم ٤٠	٦٨,٤
رقم ١٠٠	٨,٧
رقم ٢٠٠	٦,٢

ب) تجربة حدي السيولة واللدونة :
العينة عديمة اللدونة

جـ) التصنيف
تصنيف العينة =A -3

المشرف على المعمل
م/ مصطفى محمود حلمي

مدير الوحدة
د/ أحمد عاطف سليمان

HECU Highway Engineering Consultancy Unit

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)
المنطقة الاولى المركزية

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بني سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 60 وحتى كم62 بطول 2 كم (استكمال الاعمال من منسوب -15م حتى -20م)

تنفيذ:- شركة ابو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات.

أنه في يوم الاحد الموافق 01/ 11 /2024 إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

1- م/جهاد محمد سعد - مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ كريم زين - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
3- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
4- م/ خالد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى(إستشارى الهيئة) .
5- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
6- م/ احمد احمد فتيح - عن (الشركة المنفذه) .

بناءا على العقد رقم (409 /2025/2024) بتاريخ 30/ 10 / 2024 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالي من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2024/11/01 .

وأقفل المحضر على ذلك :-

- الحضور:- - التوقيع :-

6- م/ احمد احمد فتيح -
5- م/ مختار أحمد عبد العال -
4- م/ خالد بدر -
3- م/ راضى محمود أحمد العجمى -
2- م/ كريم زين -
1- م/ جهاد محمد سعد -

يعتمد ,,,
رئيس الادارة المركزية
"المنطقة الاولى المركزية"
مهندس /
طارق يوسف الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	From st. 61+300 To st. 61+500	التاريخ :	05/02/2024
Level	ناتج قطع		

نتائج الاختبار :-

	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
	100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
	100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
	100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
	100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
	100.00%	0.00%	0	0	1"	25
	100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
	100.00%	0.00%	0	0	1/2"	12.7
	99.91%	0.09%	6	6	3/8"	9.5
	99.40%	0.60%	42	36	# 4	4.75
	99.40%			6958	المار من منخل # ٤	
				7000	وزن العينة الكلى	
				500	وزن عينة الناعم	
	98.4%	1.6%	5	5	# 10	2.36
	66.4%	33.6%	166	161	# 40	0.425
Max.= 15%	5.0%	95.0%	475	309	# 200	0.075

L.L = 0 Max.= 40	P.L = 0	P.I = N.P Max. = 10	السيولة و اللدونة

التصنيف	A-3

Notes:- .....

Q.C Eng. Lab

Consultant Eng.

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عينه ناتج قطع	From st. 61+000 To st. 61+120	التاريخ :	05/02/2024
Level	ناتج قطع		

نتائج الاختبار :-

	المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
	100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
	100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
	100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
	100.00%	0.00%	0	0	1.5"	37.5
	100.00%	0.00%	0	0	1"	25
	100.00%	0.00%	0	0	3/4"	19
	99.78%	0.23%	18	18	1/2"	12.7
	99.40%	0.60%	48	30	3/8"	9.5
	99.09%	0.91%	73	25	# 4	4.75
	99.09%			7927	المار من منخل # ٤	
				8000	وزن العينة الكلي	
				500	وزن عينة الناعم	
	97.3%	2.7%	9	9	# 10	2.36
	69.0%	31.0%	152	143	# 40	0.425
Max.= 15%	5.9%	94.1%	470	318	# 200	0.075

L.L = 0 Max.= 40	P.L = 0	P.I = N.P Max. = 10	السيولة و اللدونة

A-3	التصنيف

Notes:- .....

Q.C Eng. Lab

Consultant Eng.

Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل، سكك حديد مصر شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن المهدي شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات
تاريخ	٢٠٢٣/١١/٢٠
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر تراب لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	م/ محمد موسى (مندوب عن مكتب أ.د/ حسن مهدي)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١١/٢٠ — تاريخ سداد الرسوم: ٢٠٢٣/١١/٢٠
بيان العينات	• عينة تربة، من ناتج القطع بقطاع الشركة (60+000 to 60+700)
الاختبارات المطلوبة	
	• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢) • ايجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المنخل رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣) • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤) • تصنيف التربة طبقاً للأشتو • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٨٥٨	تاريخ الاصدار	٢٠٢٣/١١/٢٧	عدد الصفحات	٣

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ٠١٠٢٢٣٢٦١١٠ أو عبر البريد الالكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316
جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (١): التدرج وحدود السيولة واللدونة والتصنيف

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	النتائج
التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (نسبة المار %):	
٣/٨"	١٠٠
رقم ٤	٩٩
رقم ١٠	٩٥
رقم ٤٠	٦٥
رقم ٢٠٠	٩,٤
حد اللدونة ومجال اللدونة:	
– مجال اللدونة (%)	عديمة اللدونة
تصنيف التربة طبقاً للأشتو	A-3

إشراف

مراجعة

اعتماد
مدير المعمل

تاريخ: ٢٠٢٣/١١/٢٧
2 / 3

٢٠٢٣/٨٥٨

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦٠+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب الشركة الدولية مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
– أقصى كثافة جافة (طن/م^3)	١,٨٨٢
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٥,١
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	١١
– الانتفاخ (%)	–

إشراف

مراجعة

ماسح المعمل

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

Lab Report Data Sheet	
خطاب طلب الاختبارات	
وارد من	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن المهدي شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
تاريخ	٢٠٢٣/١٢/٢٤
بيانات العملية وفق خطاب طلب الاختبارات	
مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦١+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
بيان العينات الواردة للمعمل	
أحضرها	أ/ محمد موسى (مندوب عن الشركة المنفذة)
تاريخ الإحضار	٢٠٢٣/١٢/٢٤ — تاريخ سداد الرسوم: ٢٠٢٣/١٢/٢٤
بيان العينات	• عينة تربة، من ناتج القطع بقطاع الشركة (61+700, 62+00)
الاختبارات المطلوبة	
	• التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرفيعة (ط١٠٢) • إيجاد كمية المواد الرفيعة المارة من المنخل رقم ٢٠٠ في المواد الصلبة (ط١٠٣) • تحديد حد اللدونة ومجال اللدونة (ط٤) • تصنيف التربة طبقاً للأشتو • دمك التربة المعدل "بروكتور المعدل" (ط٦-١) • نسبة تحمل كاليفورنيا (ط٩)

رقم مرجعي	٢٠٢٣/٩٤٢	تاريخ الاصدار	٢٠٢٣/١٢/٢٨	عدد الصفحات	٣

- العينات موردة بمعرفة العميل والمعمل ليس عليه أدنى مسئولية إلا عن نتائج العينات المختبرة.
- تفسير النتائج وما يتبعها من إجراءات مسئولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يشرفنا في حال وجود أي ملاحظات أو استفسارات حول محتوى التقرير، الاتصال على رقم ١٠٢٢٣٢٦١١٠، أو عبر البريد الالكتروني hassan.tahsin@cu.edu.eg

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨
٢٠٢٣/٩٤٢
1 / 3

Cairo University - Faculty of Engineering
Highways Airports and Traffic Lab, Giza - Egypt
Tel.: 35678423 - Fax: 35723486 Zip Code: 12316

جامعة القاهرة - كلية الهندسة
معمل الطرق والمطارات والمرور - الجيزة - الرقم البريدي ١٢٣١٦
تليفون: ٣٥٦٧٨٤٢٣ فاكس: ٣٥٧٢٣٤٨٦

جدول (٢): بروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا

مشروع	إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٨ كم، من الكم ٦١+٠٠٠ حتى الكم ٦٢+٠٠٠
المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري – وزارة النقل
الاستشاريون	شاكر جروب مكتب أ.د/ حسن مهدي
تنفيذ	شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الاختبار	النتائج
إختبار بروكتور المعدل:	
– أقصى كثافة جافة (طن/م٣)	١,٧٣١
– نسبة الرطوبة المثلى (%)	٦,٩
نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR):	
– نسبة تحمل كاليفورنيا (%)	١٥
– الانتفاخ (%)	–

إشراف

مراجعة

كلية الهندسة - جامعة القاهرة
اعتماد
مدير المعمل
د. عصام عشماوي
قسم الطرق والمطارات والنقل

تاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٨
٢٠٢٣/٩٤٢
3/3

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
لاستشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER CONSULTING GROUP

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	20-05-24

عينه ناتج قطع	ST .. 64+080
مقسوب	(-12.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة الناعم	500		
# 10	7	7	98.6%
# 40	192.5	200	80.1%
# 200	269.5	469	6.2%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وتجهيز العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة مسؤولية من أحضرها

مهندس الشركة	فني المعمل	مهندس الاستشاري
م/أحمد قاسم	أ/ أحمد مصطفى	م/ رمضان البتيبي

مكتب الأستاذ الدكتور أحسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

الهيئة العامة للطرق والجسور (GARBI)

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	01-06-24

عينه ناتج قطع	ST .. 61+180
متسوب	(-10.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة الغاسل	500		
# 10	9	9	98.2%
# 40	197	206	58.8%
# 200	267	473	5.4%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم اخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الشركة	فني المعمل	مهندس الاستشاري
م/ أحمد قاسم	أ/ أحمد مصطفى	م/ أحمد السمان

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARBI)

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	29/4/2024

عينه لناتج قطع	ST .. 6+100
منسوب	(-8.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	17	17	99.3%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة الناعم	500		
# 10	5	5	98.3%
# 40	204	209	57.8%
# 200	265	474	5.2%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة مسئولية من أحضرها

مهندس الشركة	فني المعمل	مهندس الاستشاري
م/ أحمد قاسم	أ/ أحمد مصطفى	م/ رمضان الجنيدي

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

هيئة الطرق والكباري (GARB)

SHAKER CONSULTANCY GROUP

زيوعجيلة

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	01-04-24

عينه ناتج قطع	ST .. 61+150
منسوب	(-6.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
# 4	10	10	99.8%
وزن العينة الكلي	5000		
وزن عينة الناعم	500		
# 10	8	8	98.2%
# 40	206	214	57.1%
# 200	260	474	5.2%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الشركة	فني المعمل	مهندس الاستشاري
م/ أحمد قاسم	أ/ أحمد مصطفى	م/ أحمد السمان

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	05/09/2024

عينه ناتج قطع	ST .. 61+280
منسوب	(-9.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	12	12	99.8%
وزن العينة الكلي	5000		
وزن عينة الناعم	500		
# 10	4	4	99%
# 40	201	205	59%
# 200	265	470	6%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل الا نفسها

مهندس الشركة م/ محمد أبوعجيلة	فني معمل أ/ محمود بدران	مهندس الاستشاري م/ أحمد السمان

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C135 & AASHTO T27

التاريخ :	25/2/2024

عينه ناتج قطع	ST .. 61+200
منسوب	(-5.00 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	20	20	99.2%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة الناعم	500		
# 10	9.5	10	97.3%
# 40	198	208	58.0%
# 200	265	473	5.5%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة مسؤلية من أحضرها

مهندس الشركة	فني المعمل	مهندس الاستشاري
م/ أحمد قاسم	أ/ أحمد مصطفى	م/ رمضان الجهيني

مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	20/07/2024

عينه تاتج قطع	ST .. 61+360
ملسوب	(-4.5 m) From NGL

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المار %
3/8"	0	0	100.0%
# 4	0	0	100.0%
وزن العينة الكلي	2500		
وزن عينة الناعم	500		
# 10	0	0	100.0%
# 40	212	212	57.6%
# 200	261	473	5.4%

مجال اللدونة	N.P
التصنيف	A-3

ملاحظات : تم أخذ وتسليم العينة بواسطة مهندس الاستشاري ... العينة لا تمثل إلا نفسها

مهندس الشركة	فني المعمل	مهندس الاستشاري
م/ أحمد قاسم	أ/ أحمد مصطفى	م/ أحمد السمان

اعمال تطهير

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول 68 كم

رقم طلب الفحص: 22	وزارة النقل – الهيئة العامة للطرق والكباري	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP	أبو عميلة للمقاولات العامة و التوريدات العمومية
التاريخ: 27/10/2024	مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي لاستشاري الطرق والمطارات والمرور	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯	
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات	
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	60+000
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	60+080
			الطول	٨٠

REV ..../..../2024		SECTION CUT	
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع ☐	رفع مساحة أرض طبيعيه ☐	تكسير وازالة مباني أو خرسانه ☐	تطهير أرض طبيعيه ☑
رفع وإزالة مخلفات ☐	إختبار (Test Load Plate) ☐	أعمال حفر ☐	أعمال ردم ☐
تشغيل أرض طبيعيه ☐	طبقة فرمة ☐	طبقة سن أولى (SubGrade) ☐	طبقة سن ثانية (SubGrade) ☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast) ☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast) ☐	ميول خرسانية ☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية) ☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	اعمال تطهير الأرض الطبيعية	وصف الأعمال	
		اعمال تطهير الأرض الطبيعية	
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة	
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	تم مراجعة سلم رفع بعد التطهير	
مهندس الموقع المساحه	تم الاستلام والمرفق	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحة	28/10/24
مهندس المعمل	تم التطهير واخذ صلاحية من قاع التطهير	
مهندس الاستشاري العام	لا مانع من الرفع المساحة	م/ احمد لطفي

تم الاستلام بتاريخ :		الساعه:

قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

استشاري المساحة

استشاري الجودة

الاستشاري العام

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (٢)	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor
التاريخ 10/4/2024			

الفحص	أول ○	ثانى ○	ثالث ○	
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات	
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	60+080	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	60+680	٥٤٠

REV ..../..../2024			SECTION CUT		
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تكسير وازالة مبانى أو خرسانه	☐	تطهير أرض طبيعيه	☐
رفع وازالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب اعمال تطهير الأرض الطبيعية	وصف الأعمال	
		طلب اعمال تطهير ارض طبيعية	
المكتب الفنى	مهندس التنفيذ		سمك الطبقة
مصطفى سلامه			
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع المساحي	
مهندس الموقع المساحه	تم الرفع والمراجعة من المكتب	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحية	
مهندس المعمل	تم المعاينة ولا مانع من بدء الرفع المساحي	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من بدء الرفع المساحي	

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

الاستشاري العام

استشاري الجودة

استشاري المساحة

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (٣)			
التاريخ 16/04/2024			
Contractor	Employer Consultant	GRAB Consultant	

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯		
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦١+٠٤٠	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	٦١+٢٢٠	١٨٠

REV ..../..../2024			SECTION CUT		
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐	تطهير أرض طبيعيه	☑
رفع وازالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	وصف الأعمال	
		طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة	
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشاري	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من التطهير والرفع	
مهندس الموقع المساحه	تم الرفع والمراجعة من المكتب	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحية	
مهندس المعمل	تمت المعاينة بمعمل التطهير	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من بدء الرفع المساحي	

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد ،،،

استشاري المساحة

استشاري الجودة

الاستشاري العام

بطاقة اعمال تطهير

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (١٤)			
التاريخ 05/10/2024			
	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯

	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
الموقع	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	60+680	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	61+040	٣٦٠

REV ..../..../2024				SECTION CUT	
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐	تطهير أرض طبيعيه	☑
رفع وإزالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	اعمال تطهير الأرض الطبيعية	وصف الأعمال	
		اعمال تطهير الأرض الطبيعية	
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة	
التوقيع :	التوقيع		

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشاري	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	مرفوض ويتم ازالة الجذور لوصول لمنسوب الصالح	
مهندس الموقع المساحه	مع الاحترام	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحيه	9/10/2024
مهندس المعمل	تم الرفض ويتم الحفر لازالة الجذور لوصول لمنسوب الصالح	
مهندس الاستشاري العام		

تم الاستلام بتاريخ :		الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

استشاري المساحة | استشاري الجودة | الاستشاري العام

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (٤)	مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP — أبو عجيلة للمقاولات العامة و التوريدات العمومية
التاريخ 17/04/2024	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦١+٢٢٠	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	٦١+٤٢٠	٢٠٠

REV ..../..../2024			SECTION CUT		
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☑	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐	تطهير أرض طبيعيه	☑
رفع وازالة مخلفات	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم / طلب اعمال تطهير (AS BUILT)

المكتب الفني	مهندس التنفيذ
التوقيع :	التوقيع :

وصف الأعمال	
طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	
	سمك الطبقة

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع والتطهير	
مهندس الموقع المساحه	تم المر على والمطابقة على المثاليب	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحية	
مهندس المعمل	تمت المعاينة بعد التطهير	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من بدء الرفع التالي	

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

استشاري المساحة — استشاري الجودة — الاستشاري العام

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (٥)	مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP — أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
التاريخ 21/04/2024	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯		
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦١+٤٢٠	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	٦١+٦٢٠	٢٠٠

REV ..../..../2024				SECTION CUT	
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☑	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐	تطهير أرض طبيعيه	☑
رفع وازالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	وصف الأعمال	
		طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة	
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع والتطهير	
مهندس الموقع المساحه	تم الرفع والمراجعة على الكتب	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحة	
مهندس المعمل	تمت المعاينة ولا مانع من التطهير	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من بدء الرفع المساحي	

تم الاستلام بتاريخ : الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد ###

استشاري المساحة — استشاري الجودة — الاستشاري العام

طلب رفع اعمال تطهير (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (٦)	مكتب الاستاذ الدكتور احسن مهدي لاستشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP / أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
التاريخ 25/04/2024	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯		
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	٦١+٦٢٠	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	٦١+٨٤٠	٢٢٠

REV ..../..../2024				SECTION CUT	
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☑	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐	تطهير أرض طبيعيه	☑
رفع وازالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	وصف الأعمال	
		طلب اعمال تطهير (AS BUILT)	
المكتب الفني	مهندس التنفيذ		سمك الطبقة
التوقيع :	التوقيع :		

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع والتطهير	
مهندس الموقع المساحه	تم الرفع والمراجعة على المكتب	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الاعمال المساحية	
مهندس المعمل	تمت المعاينة بعد التطهير	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من بدأ الرفع المساحي	

تم الاستلام بتاريخ : الساعة:

قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

الاستشاري العام — استشاري الجودة — استشاري المساحة

طلب حصر عوائق

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٧ كم

رقم طلب الفحص (١)	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري — مكتب الأستاذ الدكتور أحمد مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER CONSULTANCY GROUP — أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
التاريخ 2/7/2023	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ○	ثاني ○	ثالث ○	
الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات	
	من المحطة 60+000		من المحطة 60+000	الطول
	إلى المحطة 62+000		إلى المحطة 62+000	٢٠٠٠

REV ..../..../2024		SECTION CUT	
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع ☐	رفع مساحة أرض طبيعيه ☐	تكسير وازالة مباني أو خرسانه ☐	تطهير أرض طبيعيه ☐
رفع وازالة مخلفات ☐	إختبار(Test Load Plate) ☐	أعمال حفر ☐	أعمال ردم ☐
تشغيل أرض طبيعيه ☐	طبقة فرمة ☐	طبقة سن أولى (SubGrade) ☐	طبقة سن ثانية (SubGrade) ☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast) ☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast) ☐	ميول خرسانية ☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية) ☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب حصر عوائق	وصف الأعمال
		طلب حصر عوائق
المكتب الفني	مهندس التنفيذ	سمك الطبقة
التوقيع :	التوقيع	

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع المساحي لتحديد حدود النزع والحصر	
مهندس الموقع المساحه	تم استلام ومراجعة حدود نزع الملكية وأماكن العوائق	م/ محمد جبر
المكتب الفني المساحة	—	
مهندس المعمل	تم المعاينة والحصر	
مهندس الاستشاري العام	تم المعاينة ولا مانع من بدء حصر العوائق	م/ [illegible]

تم الاستلام بتاريخ :		الساعه:

قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):
تم حصر الأشجار بواسطة مكتب الصولي و الاقتصار للحصر بواسطة مكتب د/ أحمد جلدي

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد !!!

الاستشاري العام — استشاري الجودة — استشاري المساحة

ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور احسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور

SHAKER
CONSULTANCY GROUP

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

EGYPTIAN RAILWAYS

محضر حصر عوائق

لعملية مشروع انشاء خط سكه حديد من المناشي الي 6 اكتوبر من المحطة 000+ 60 الي المحطة 000+62 تنفيذ شركه أبو عجيله للمقاولات العامة (القطاع بطول 2 كم).

انه في يوم 2 - 7 -2023 م الموافق يوم الاحد وبحضور

المهندس / أحمد لطفي بكري (عن مكتب شاكر جروب الاستشارى العام)
المهندس / خالد مصطفي بدر (عن مكتب دكتور حسن مهدي أستشاري الهيئة)
المهندس/ أحمد جبر (عن مكتب الدولية أستشارى المساحة)
المهندس/ محمد حامد أبو عجيله (عن شركة أبو عجيله للمقاولات العامة)

تم حصر المعوقات فى المسار فى المسافة من 000+60 كم الى المسافة 000+62 كم وهى كالاتى .

البند	من	الي	السمك	الارتفاع م	العدد
اشجار	60+000	60+800	0.32	4.2	2570
	61+000	62+000	0.32	4.2	5420

تم حصر عدد الأشجار الموجودة بالمسار بوجود كلا من المستشار والمشرف والشاهد

وعليه جري التوقيع

تم قطع الأشجار بواسطة المستشار

1- م/ أحمد لطفي بكري تم الاستلام بناء على حصر المساحة والجودة م/ أحمد لطفي
2- م/ خالد مصطفي بدر
3- م/ أحمد جبر تم مراجعة حدود نزع الملكية ولا توجد
4- م/ محمد أبو عجيله

طلب رفع (AS BUILT)

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص			
التاريخ	مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي استشاري الطرق والمطارات والمرور	ESM El dawlia for Surveying & Maps	SHAKER أبو عجيلة للمقاولات العامة و التوريدات العمومية
26/01/2025	GRAB Consultant	Employer Consultant	Contractor

الفحص	أول ◯	ثاني ◯	ثالث ◯

الموقع	قطاع الشركة المنفذة		البيانات		
	من المحطة	٦٠+٠٠٠	من المحطة	60+000	الطول
	إلى المحطة	٦٢+٠٠٠	إلى المحطة	62+006.82	2كم

REV ..../..../2024					
تسليم اعمال شبكية مشاون دخل القطاع	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تكسير وازالة مباني أو خرسانه	☐
رفع وإزالة مخلفات	☐	إختبار(Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐
تشغيل أرض طبيعيه	☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐

SECTION CUT	
تظهير أرض طبيعيه	☐
أعمال ردم	☐
طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐
صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐

بيانات طلب الفحص

مقدمة لسيادتكم /	طلب رفع AS BUILT	
	وصف الأعمال	
	رفع AS BUILT	

المكتب الفني	مهندس التنفيذ
محمد مسعد	المنسي
التوقيع :	التوقيع :

جهاز الأشراف

مهندسي الاستشاري	ملاحظات التسليم	التوقيع
مهندس الموقع	لا مانع من الرفع المساحي	
مهندس الموقع المساحه	تم الرفع والمراجعة طالب لرفع الاسوان	
المكتب الفني المساحة	تم استلام الشبكه للرفع الخاتم	م/ محمد زب
مهندس المعمل		
مهندس الاستشاري العام	لا مانع من الرفع المساحي	م/ احمد لطفي

تم الاستلام بتاريخ :		الساعه:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول	
مقبول مع ملاحظات	
مرفوض	

يعتمد ///

استشاري المساحة — استشاري الهيئة — الاستشاري العام

مكتب أ.د/حسن مهدى للاستشارات الهندسية	استكمال اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ اكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم تنفيذ شركة أبو عجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	أبوعجيلة

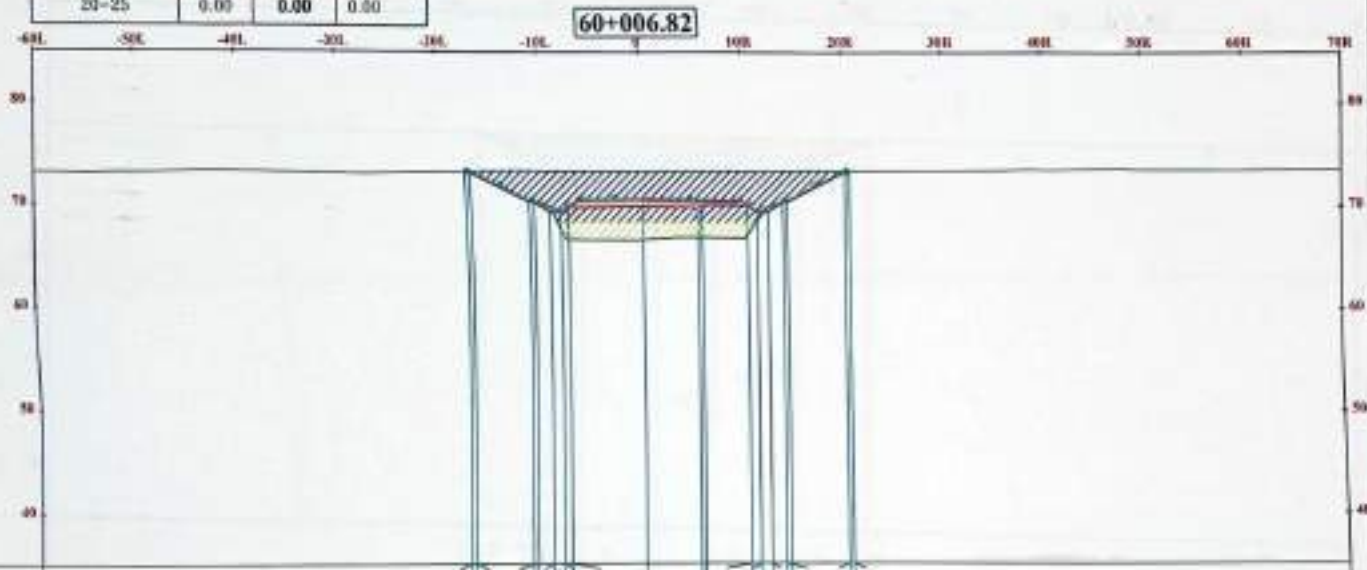
الحصر الاجمالي لكميات القطاع حتي تاريخ ٢٠٢٥/٢/١

Station	Total Cut Area(m2)	Cum. Cut Vol(m3)		As Built vol.cut	
				CUT VOL(m3)	Total.Qty
61+020.00	579.01	305,500.16		11,351.00	
61+040.00	613.11	317,821.42		11,921.26	
61+060.00	624.29	330195.41		12373.99	
61+080.00	641.6	342,854.28		12,658.87	
61+100.00	639.77	355,667.97		12,813.69	
61+120.00	638.34	368,449.08		12,781.11	
61+140.00	645.29	381,285.44		12,836.35	
61+160.00	646.77	394,206.02		12,920.59	
61+180.00	611.48	406,788.52		12,582.50	
61+200.00	572.33	418,626.63		11,838.11	
61+220.00	565.95	430,009.39		11,382.77	
61+240.00	576.5	441,433.84		11,424.44	
61+260.00	582.81	453,026.93		11,593.09	
61+280.00	597.65	464,831.52		11,804.59	
61+300.00	612.22	476,930.15		12,098.63	
61+320.00	620.57	489,258.06		12,327.91	
61+340.00	623.63	501,700.13		12,442.07	
61+360.00	635.92	514,295.68		12,595.54	
61+380.00	666.36	527,318.45		13,022.78	
61+400.00	686.87	540,850.73		13,532.28	
61+420.00	734.79	555,067.31		14,216.58	
61+440.00	744.64	569,861.59		14,794.28	
61+460.00	752.96	584,837.64		14,976.05	
61+480.00	765.53	600,022.60		15,184.96	
61+500.00	785.06	615,528.53		15505.93	
61+520.00	798.66	631,365.70	CUT	15,837.17	1166655.17
61+540.00	804.76	647,399.83		16,034.13	
61+560.00	823.74	663,684.78		16,284.95	
61+580.00	866.28	680,584.98		16,900.20	
61+600.00	886.44	698,112.22		17,527.24	
61+620.00	907.59	716,052.52		17,940.29	
61+640.00	917.9	734,307.42		18,254.90	
61+660.00	921.14	752,697.81		18,390.39	
61+680.00	925.33	771,162.52		18,464.70	
61+700.00	949.19	789,907.73		18745.21	
61+720.00	981.72	809,216.77		19,309.04	
61+740.00	1009.23	829,126.27		19,909.51	
61+760.00	1035.93	849,577.89		20,451.62	
61+780.00	1070.7	870,044.23		21,066.33	
61+800.00	1128.76	892,638.84		21,994.62	
61+820.00	1172.88	915,655.22		23,016.38	
61+840.00	1209.38	939,477.83		23,822.61	
61+860.00	1250.07	964,072.33		24,594.50	
61+880.00	1281.99	989,392.93		25,320.59	
61+900.00	1328.84	1,015,501.22		26,108.30	
61+920.00	1377.55	1,042,565.14		27,063.92	
61+940.00	1407.02	1,070,410.83		27,845.69	
61+960.00	1444.78	1,098,928.79		28,517.97	
61+980.00	1446.42	1,127,840.81		28,912.02	
62+000.00	1447.59	1,156,780.88		28,940.07	
62+006.82	1448.18	1,166,655.17		9,874.29	

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي	عن استشاري المساحة	عن الشركة
المكتب الفني م/ محمد فتحي م/ [illegible]	م/مختار عبدالعال م/ [illegible]	م/ [illegible]
مدير المشروع م / خالد بدر م/ [illegible]		

ABUAGLA

60+006.82			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	139.37	**475.25**	475.25
5-10	29.03	**90.00**	90.00
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-17.39	-16.93	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	20.31	20.78
sub ballast	73.31	73.31	70.47	70.45	69.45	69.45	70.62	70.73	70.54	70.63	69.63	69.63	70.59	70.55	73.44	73.44
EMBANKMENT LEVEL	73.16	73.16	70.30	69.30	69.30	69.78	69.93	69.82	70.02	69.38	69.38	70.38	73.29	73.29
NGL	73.29	73.31	73.39	73.36	73.35	73.35	73.31	73.39	73.39	73.39	73.39	73.40	73.44	73.43
diff	0.14	0.15	3.09	4.06	4.06	3.57	3.38	3.57	3.37	4.01	4.01	3.02	0.15	0.14

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 -10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fleh

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

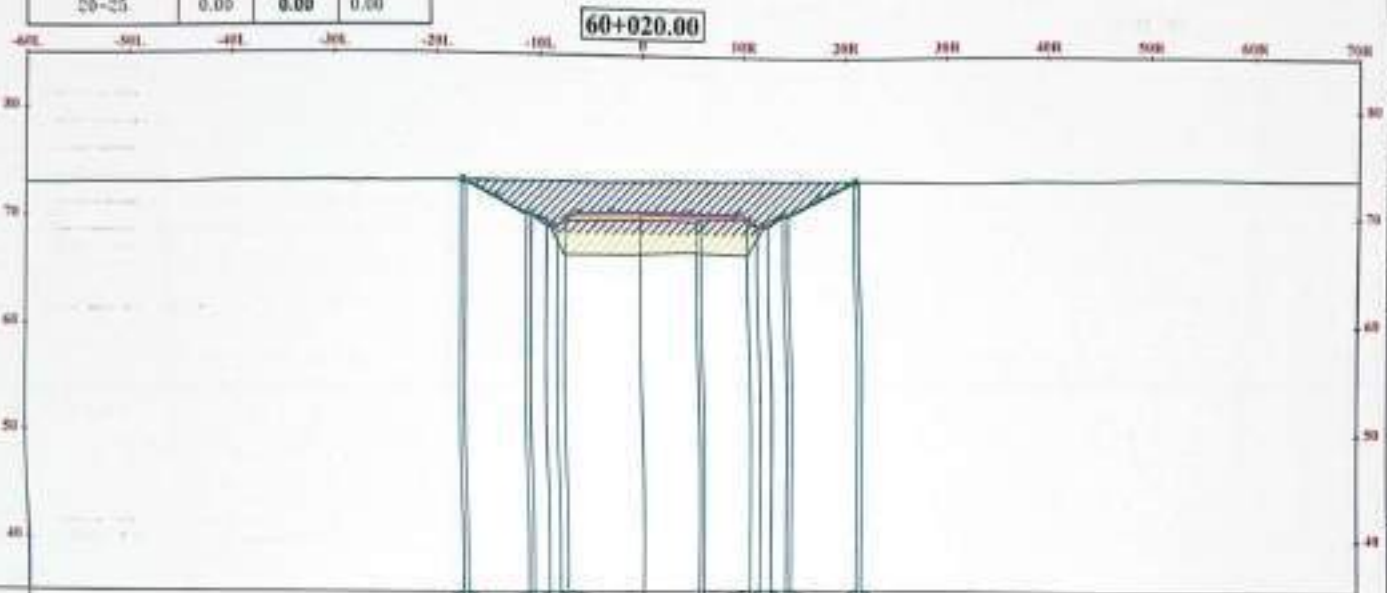
Slop Drawing design-cross sections 60+006.82

Dar Salam - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Ghorab	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Hassan Hafidy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 2	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+020.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	142.05	**1060.51**	2335.76
5-10	34.75	**420.34**	519.24
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-17.70	-17.24	-10.78	-9.26	-8.17	-7.44	-5.60	-5.60	10.49	11.45	12.55	14.05	20.99	21.45
sub ballast	73.33	73.33	70.33	70.31	69.31	69.51	70.31	70.48	70.60	70.41	70.40	69.40	69.40	70.40	70.42	73.64	73.64
EMBANKMENT LEVEL	73.18	73.18	70.17	69.16	69.16	69.65	69.80	69.83	69.89	69.25	69.25	70.25	73.49	73.49
NGL	73.32	73.33	73.38	73.40	73.41	73.39	73.42	73.49	73.53	73.55	73.56	73.56	73.64	73.64
diff	0.14	0.15	3.21	4.24	4.24	3.74	3.62	3.80	3.64	4.30	4.31	3.31	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia for Surveying & Maps

SHEET NAME :

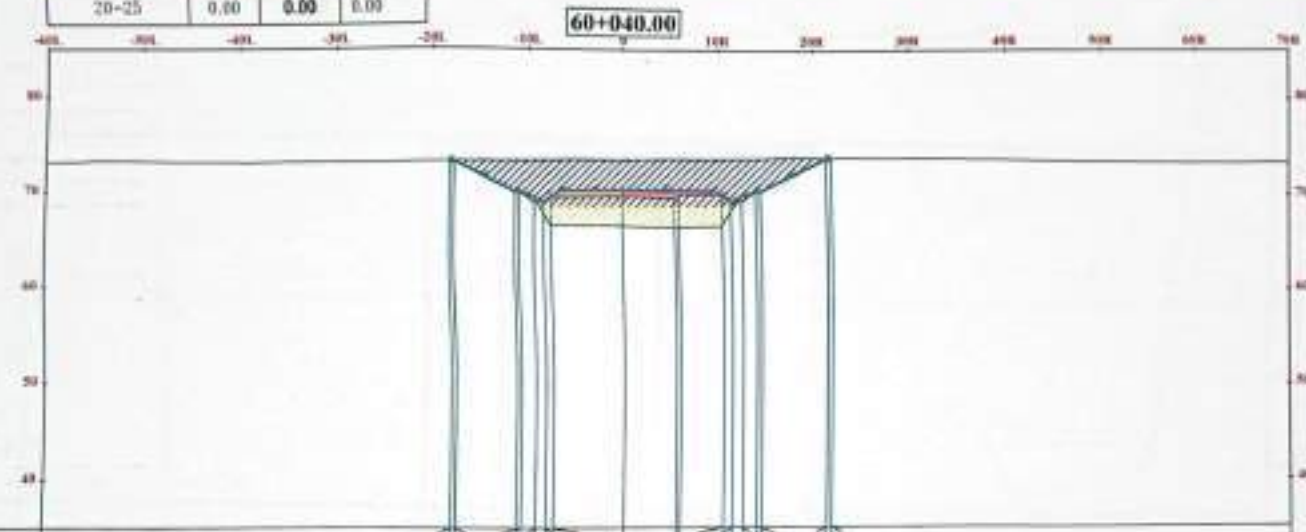
Shop Drawing design-cross sections 60+020

Bani Suhaim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr.Hassan Mohdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 3	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+040.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	147.41	2803.81	5239.37
5-10	30.21	729.58	1248.02
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-19.13	-17.82	-10.76	-9.25	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.82	12.55	14.05	21.49	21.95
sub ballast	73.34	73.34	70.13	70.11	69.11	69.11	70.11	70.28	70.40	70.21	70.20	69.20	69.20	70.20	70.22	73.69	73.69
EMBANKMENT LEVEL	73.19	73.19	69.97	68.96	68.96	69.45	69.60	69.49	69.60	69.05	69.05	70.05	73.54	73.54
NGL	73.34	73.34	73.36	73.37	73.39	73.40	73.47	73.56	73.55	73.56	73.57	73.59	73.69	73.69
diff	0.15	0.15	3.39	4.41	4.43	3.95	3.87	4.07	3.86	4.51	4.52	3.54	0.15	0.14

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

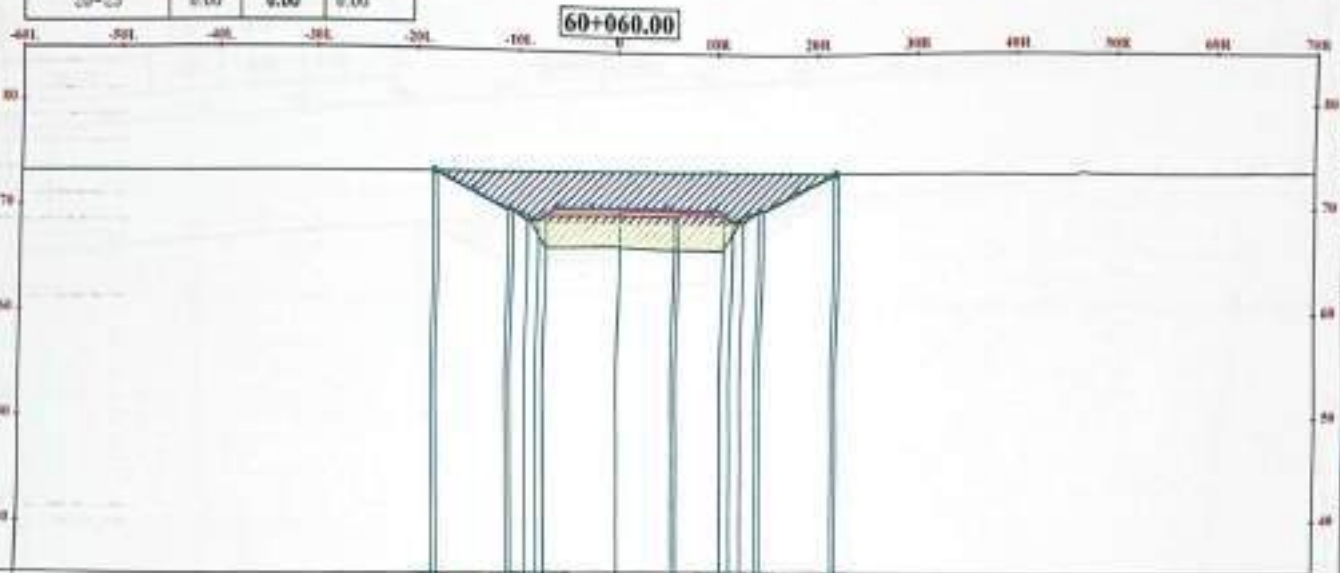
Shop Drawing design cross sections 60+040

Ras Sakana - 6-October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Ghaneb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr.Hazem Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 4	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+060.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	151.14	**2985.49**	8224.86
5-10	46.53	**867.42**	2096.34
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-18.68	-18.22	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	21.83	22.29
sub ballast	73.42	73.42	69.93	69.93	68.94	68.94	69.91	70.08	70.20	70.01	70.00	69.00	69.00	70.00	70.02	73.66	73.66
EMBANKMENT LEVEL	73.27	73.27	69.77	68.76	68.76	69.25	69.40	69.29	69.49	69.85	69.85	69.85	73.51	73.51
NGL	73.41	73.42	73.47	73.49	73.50	73.51	73.61	73.60	73.70	73.66	73.67	73.68	73.67	73.70
diff	0.14	0.15	3.71	4.72	4.73	4.28	4.21	4.31	4.21	4.81	4.82	3.83	0.15	0.19

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consulant El dawlia

SHEET NAME :

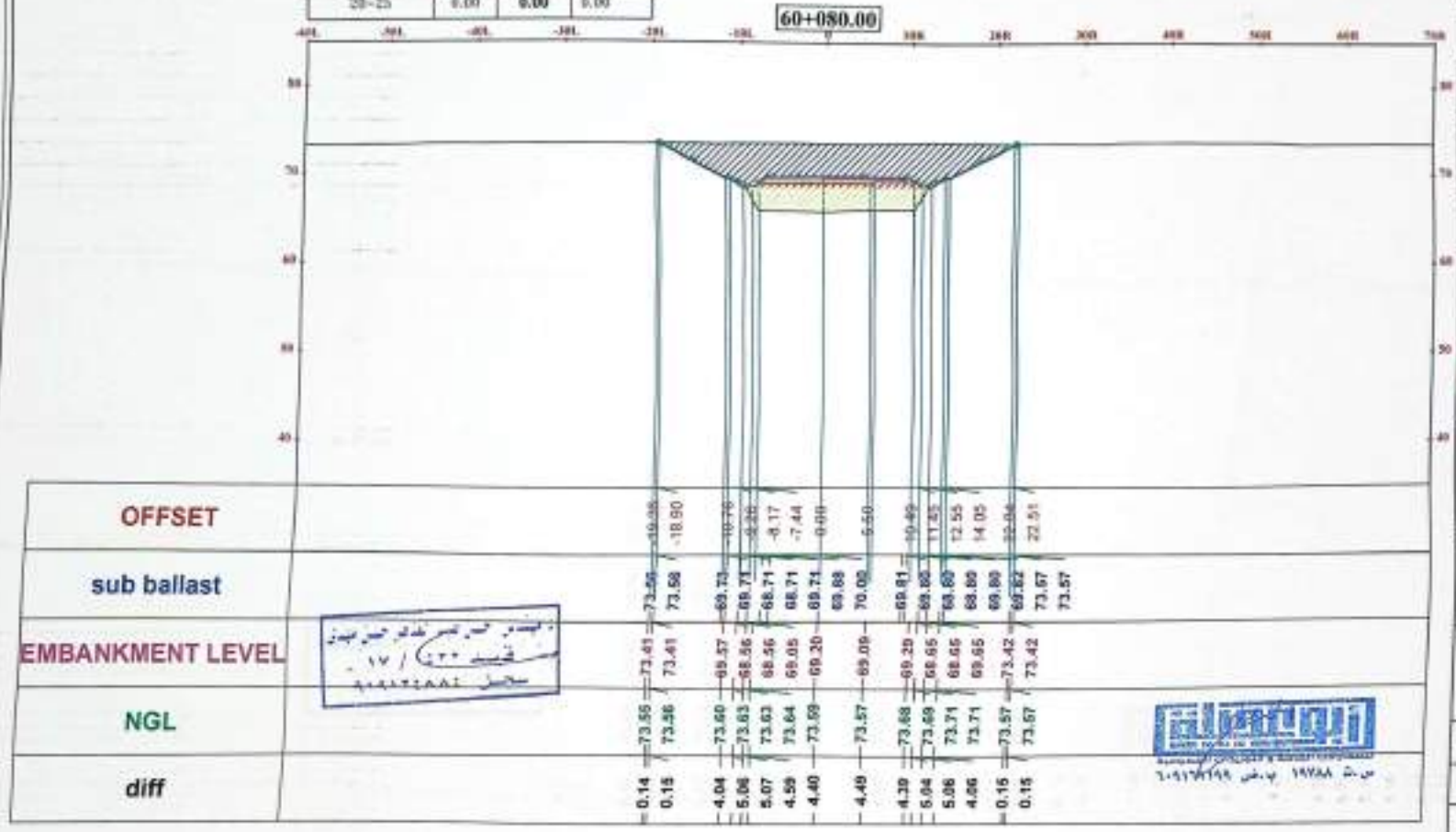
Shop Drawing design cross sections 60+060

Bani Suhaila - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 5	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+080.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	156.85	**5079.89**	11304.74
5-10	68.38	**949.12**	3045.47
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El dawlia

SHEET NAME :

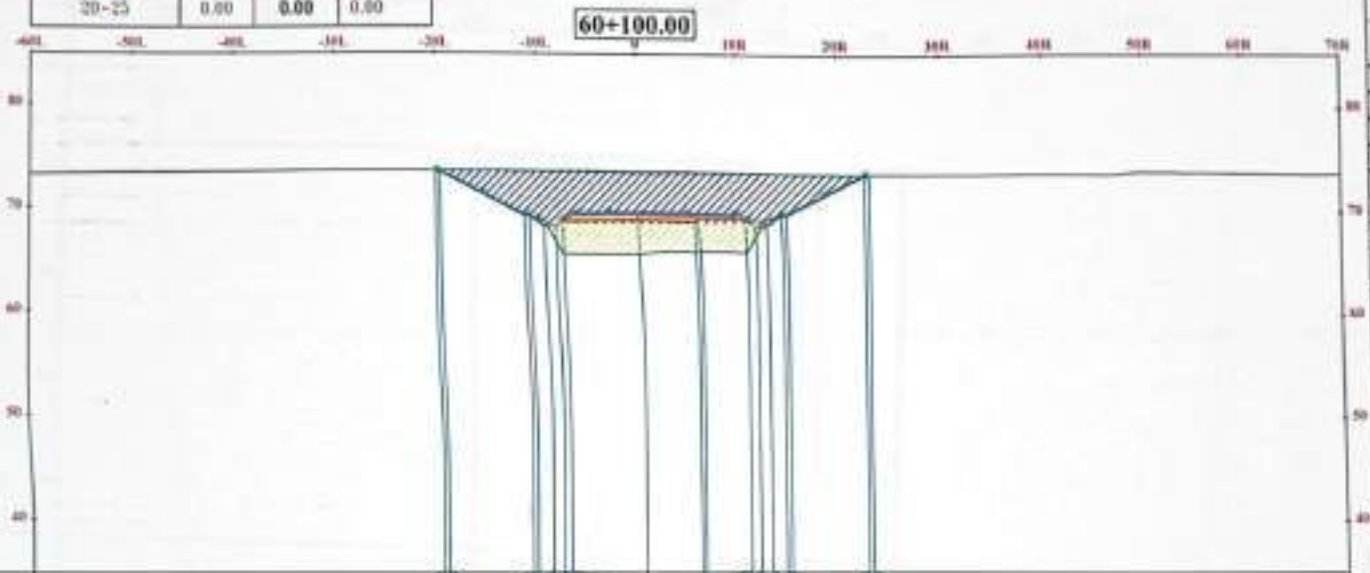
Shop Drawing design-cross sections 60+080

Beni Suleima - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 6	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+100.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	160.55	**3174.00**	14478.74
5-10	54.76	**1031.36**	4076.84
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-20.04	-19.57	-10.76	-9.36	-8.17	-7.44	0.00	5.60	10.49	11.49	12.55	14.05	22.27	22.74
sub ballast	73.70	73.70	69.53	69.51	68.51	68.51	69.51	69.68	69.80	69.41	69.60	68.60	68.60	69.60	69.62	73.49	73.49
EMBANKMENT LEVEL	73.55	73.55	69.37	68.36	68.36	68.36	68.85	69.00	68.89	69.09	68.45	68.45	69.45	73.34	73.34
NGL	73.69	73.70	73.69	73.68	73.69	73.70	73.64	73.65	73.59	73.58	73.56	73.52	73.49	73.49
diff	0.15	0.15	4.32	5.32	5.32	4.85	4.64	4.76	4.50	5.13	5.11	4.07	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

END : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant: El dawlia for Surveying & Maps

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

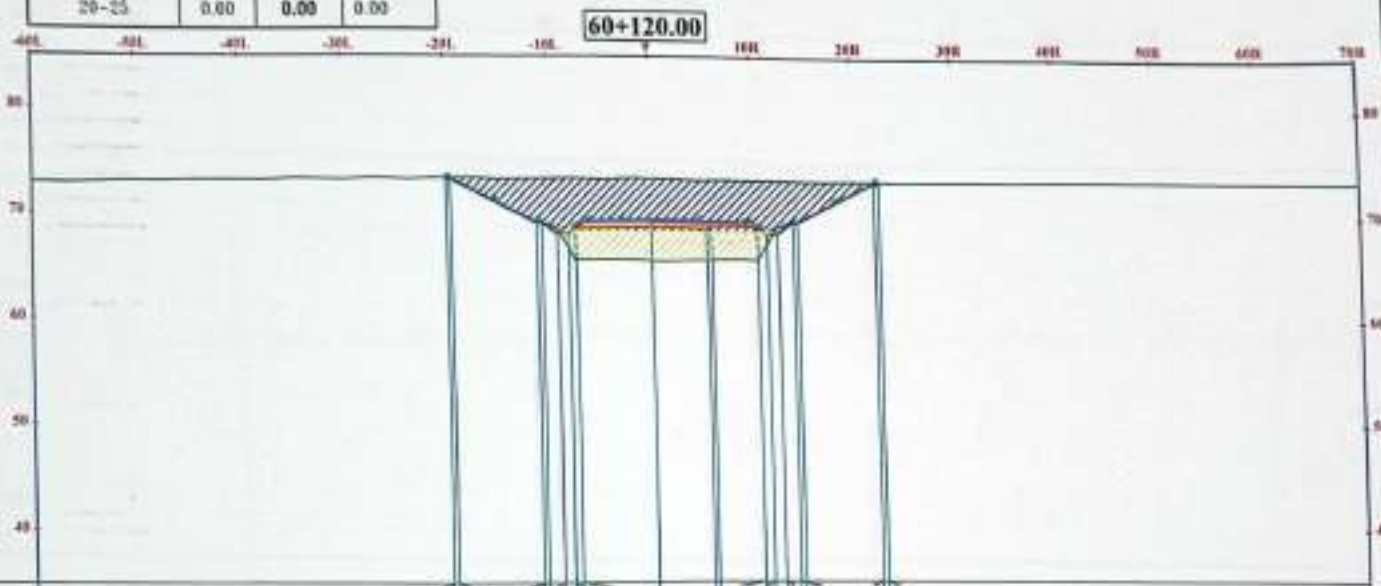
60+100

Beni Suleiman - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Ghaneb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 7	

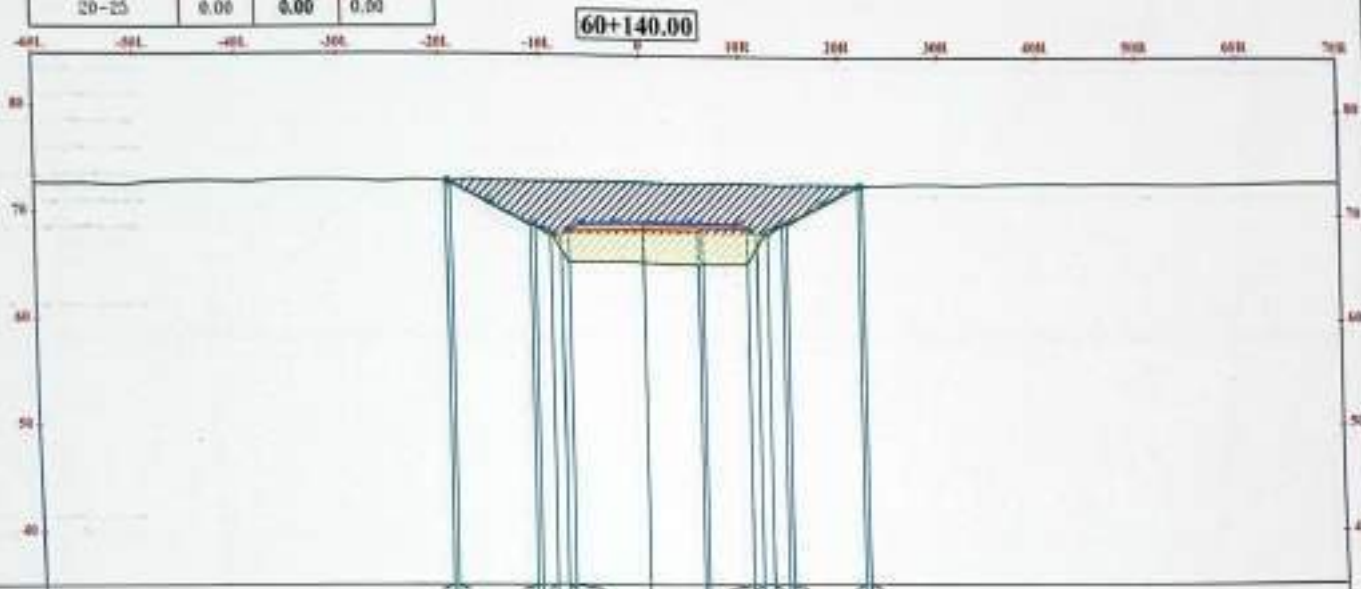
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+120.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	158.13	**3186.76**	17065.51
5-10	54.18	**1089.38**	5106.22
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

60+140.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	156.74	**3148.68**	20814.19
5-10	52.53	**1067.05**	6233.28
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-19.57	-19.11	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.60	10.49	11.45	12.65	14.05	21.83	22.29
sub ballast	73.05	73.06	69.13	69.11	68.11	68.11	69.11	69.28	69.40	69.21	69.20	68.20	68.20	68.20	69.20	69.22	72.88	72.06
EMBANKMENT LEVEL	72.91	72.91	68.97	67.96	67.96	68.45	68.60	68.49	68.69	68.05	68.05	69.05	72.71	72.71
NGL	73.08	73.06	73.14	73.15	73.16	73.17	73.12	72.99	73.07	73.02	72.96	72.89	72.86	72.85
diff	0.17	0.15	4.17	5.19	5.20	4.72	4.52	4.50	4.38	4.97	4.91	3.84	0.15	0.13

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 -10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fleh

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

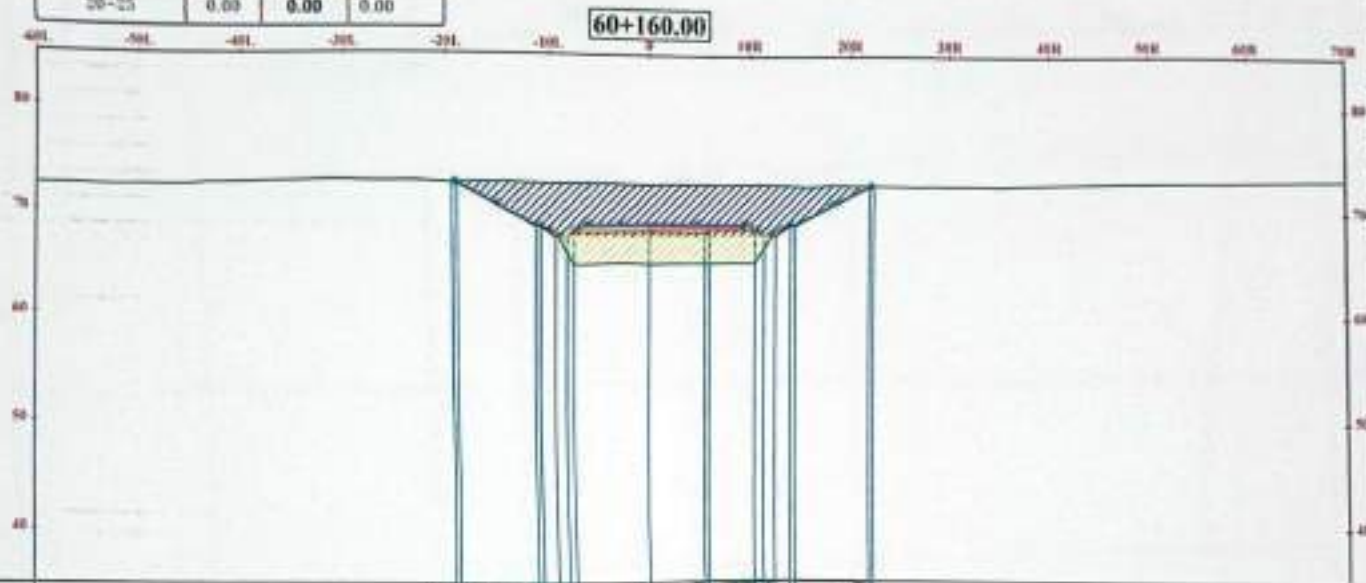
Shop Drawing design-cross sections 60+140

Suez Sokhna - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Ghareb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 9	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+160.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	157.23	**3139.08**	23953.85
5-10	50.80	**1033.31**	7266.59
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-19.45	-10.90	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-6.60	5.50	10.49	11.45	12.65	14.05	22.00	22.47
sub ballast	72.80	72.80	68.83	68.91	67.91	67.91	68.91	69.08	69.20	69.01	69.00	68.00	68.00	69.00	69.02	72.75	72.75
EMBANKMENT LEVEL	72.65	72.65	68.77	67.76	67.76	68.25	68.40	68.29	68.49	67.85	67.85	68.85	72.60	72.60
NGL	72.78	72.80	72.90	72.91	72.94	72.96	72.87	72.88	72.85	72.85	72.81	72.72	72.75	72.75
diff	0.13	0.15	4.13	5.14	5.17	4.71	4.47	4.59	4.36	5.00	4.96	3.87	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

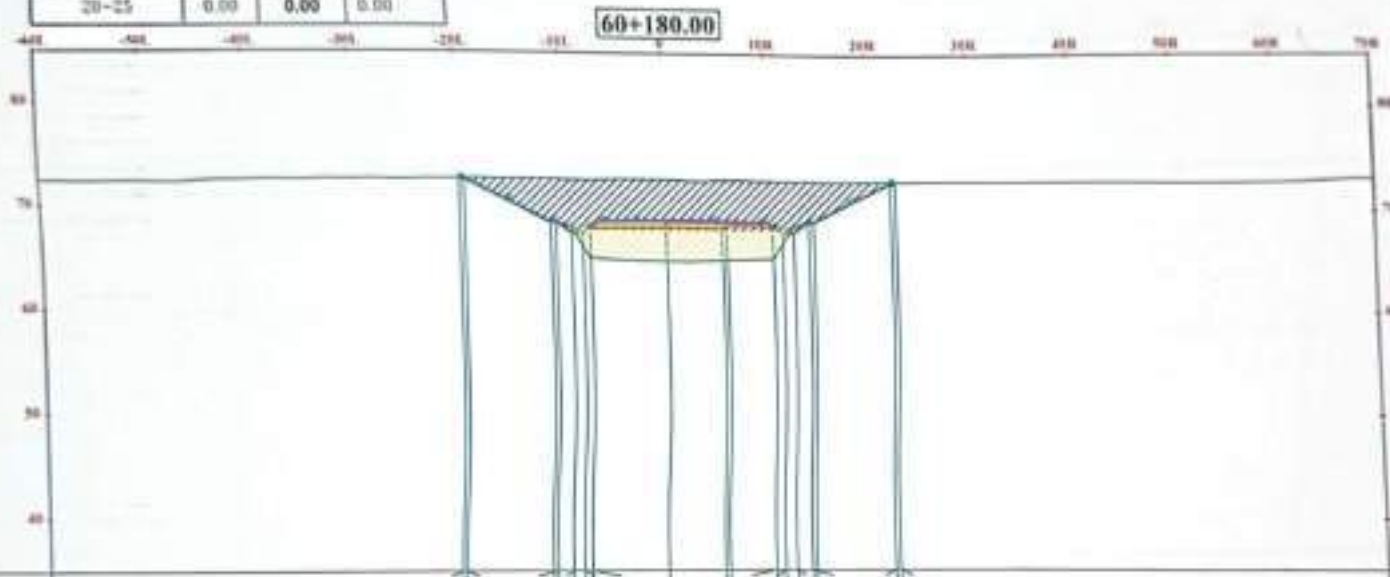
Shop Drawing design-cross sections 60+160

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Wahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 10	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+180.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	158.31	3155.39	27109.25
5-10	53.14	1059.40	8325.99
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-20.00	-19.53	-10.70	-9.76	-9.11	-7.44	-6.00	5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	22.26	22.73
sub ballast	72.88	72.88	68.73	68.71	67.71	67.71	68.71	68.88	69.00	68.81	68.80	67.80	67.80	68.80	68.82	72.68	72.68
EMBANKMENT LEVEL	72.73	72.73	68.57	67.56	67.56	68.05	68.20	68.09	68.29	67.65	67.65	68.65	72.53	72.53
NGL	72.86	72.88	72.84	72.77	72.75	72.74	72.85	72.80	72.75	72.74	72.72	72.74	72.68	72.69
diff	0.13	0.16	4.27	5.20	5.19	4.69	4.65	4.72	4.46	5.09	5.07	4.09	0.15	0.15

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Farf

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :
SHAKER

Contractor Consultant

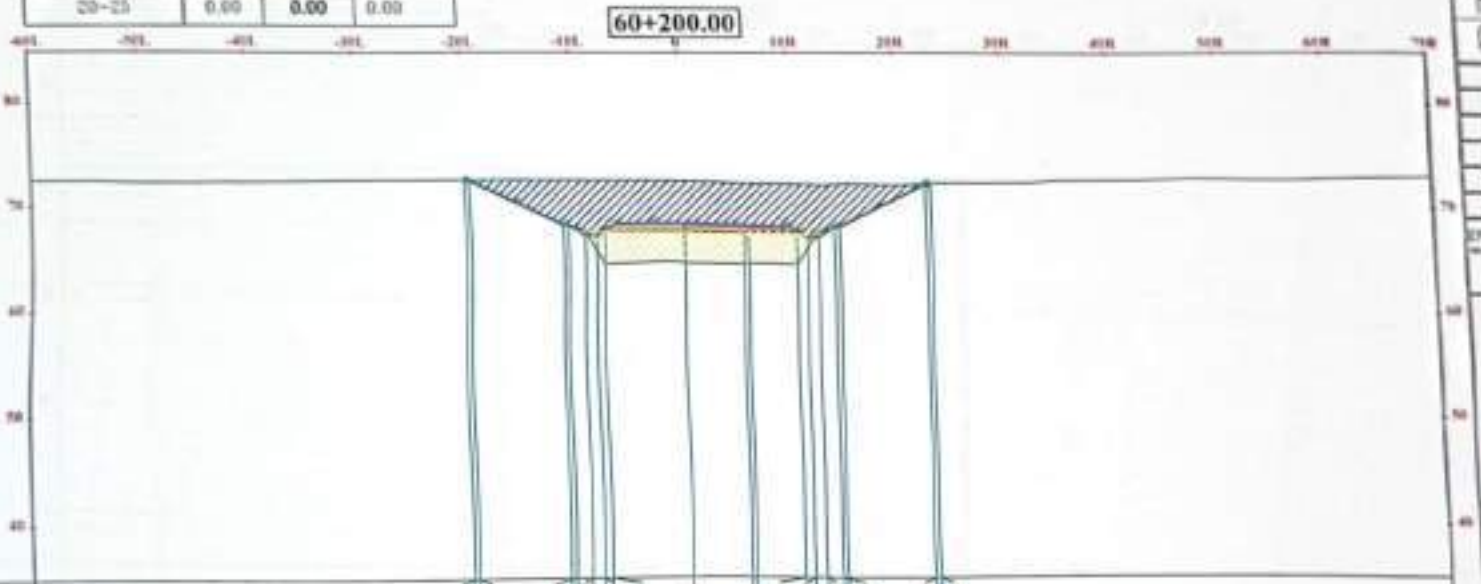
SURVEY Consultant
El Gouda

SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
60+180
Port Sudan - 4 October Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Osama Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Kaid
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 11	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	160.88	3191.94	30301.18
5-10	57.03	1121.67	9447.66
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-20.24	-19.77	-10.76	-9.26	-9.11	-7.44	0.00	9.60	10.49	11.45	12.56	14.05	22.66	23.13
sub ballast	72.80	72.80	68.53	68.51	67.51	67.51	68.51	68.68	68.00	68.61	68.50	67.50	67.60	68.69	68.62	72.68	72.68
EMBANKMENT LEVEL	72.66	72.65	68.37	67.35	67.36	67.85	68.00	67.89	68.09	67.45	67.45	68.45	72.53	72.53
NGL	72.80	72.80	72.76	72.77	72.75	72.76	72.78	72.67	72.65	72.62	72.59	72.64	72.68	72.70
diff	0.15	0.15	4.39	5.40	5.40	4.91	4.78	4.78	4.57	5.17	5.14	4.19	0.15	0.17

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

60+200

Bani Suhaila - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DRAWNED BY Dr Mohamed Gamal	PROJECT
DATE	CHECKED BY Dr Hassan Nabih	APPROVED BY Dr Ahmed Fath
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 12	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

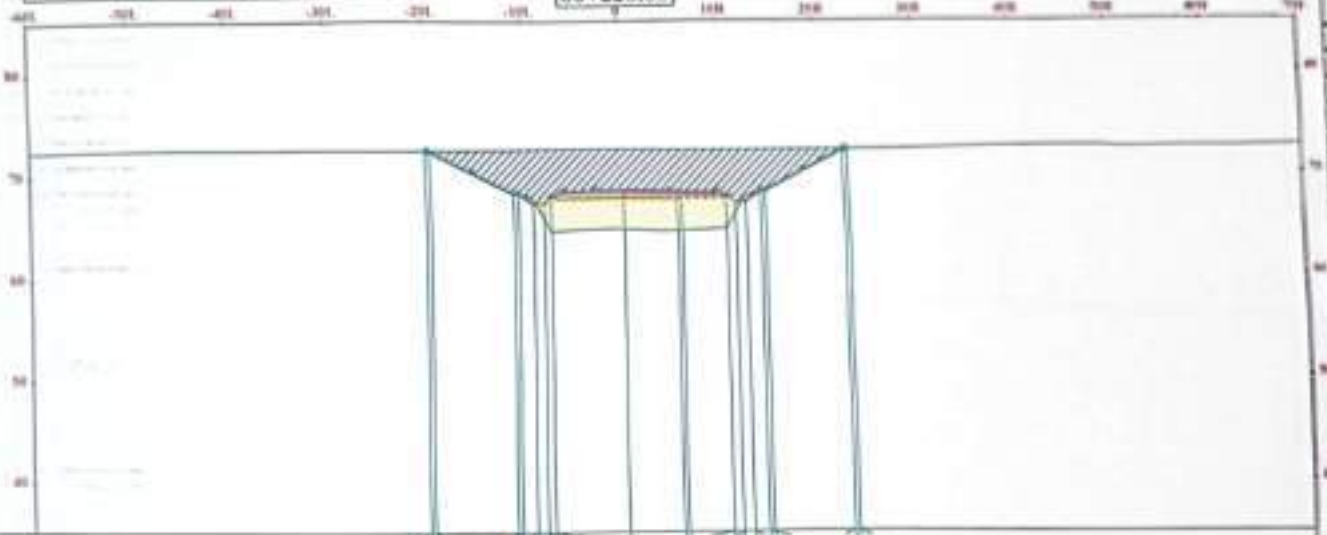
60+220.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	162.75	3236.32	33537.50
5-10	57.25	1142.85	10000.54
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

60+220.00



OFFSET	-20.14	-19.67	-10.76	-9.26	-8.77	-7.44	-9.00	-9.25	10.40	11.45	12.55	14.05	22.64	23.11
sub ballast	72.55	72.55	68.33	68.31	67.31	67.31	68.31	68.48	68.60	68.41	68.40	67.40	67.40	68.40	68.42	72.47	72.47
EMBANKMENT LEVEL	72.40	72.40	68.17	67.10	67.10	67.65	67.80	67.69	67.89	67.25	67.25	68.25	72.32	72.32
NGL	72.55	72.55	72.55	72.56	72.56	72.56	72.50	72.55	72.52	72.52	72.51	72.50	72.47	72.48
diff	0.15	0.15	4.39	5.39	5.39	4.91	4.70	4.86	4.63	5.27	5.26	4.25	0.15	0.16

OWNER

Main Contractor

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

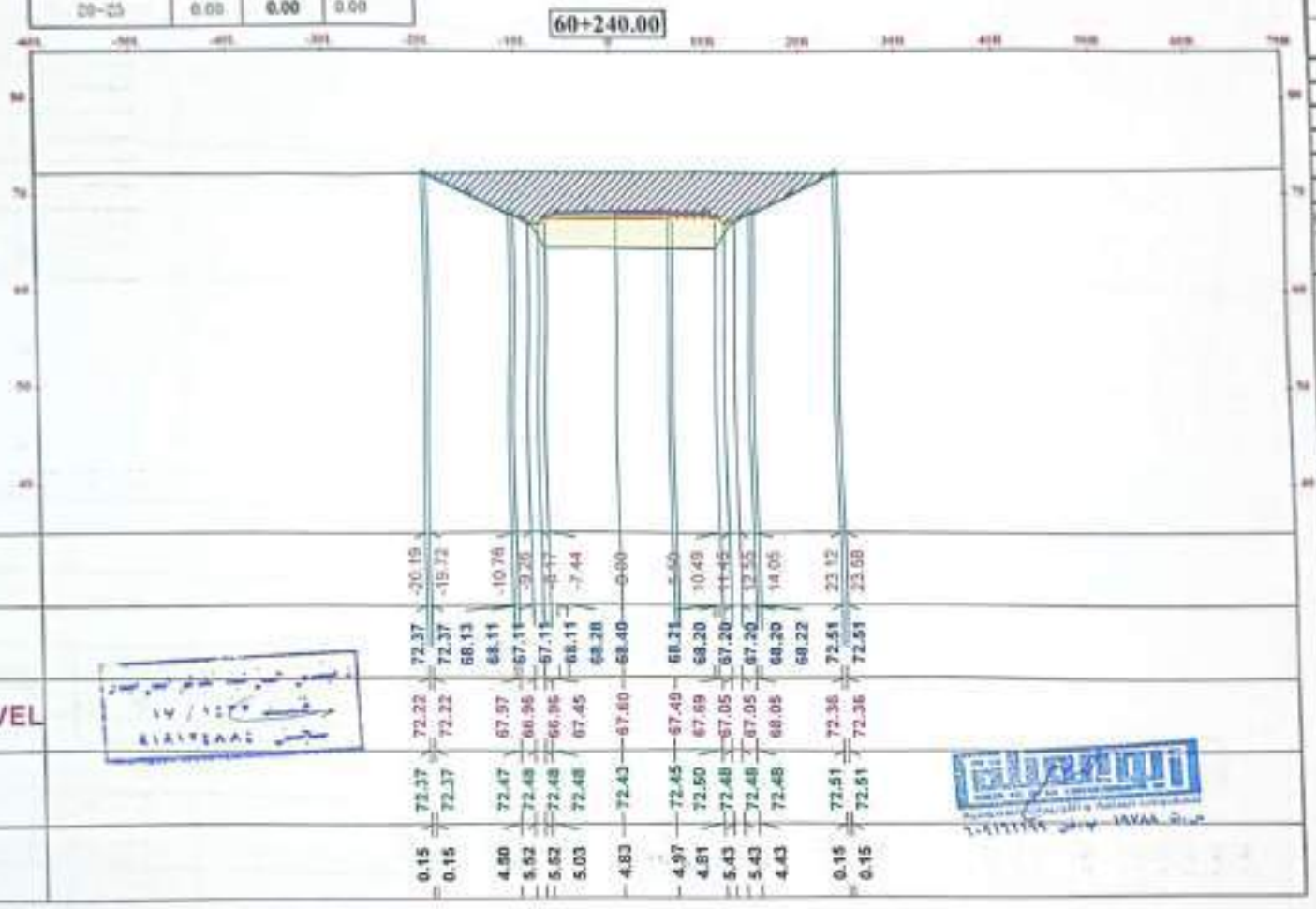
SURVEY Consultant

SHEET NAME:
Step Driving design cross section
60+220

13

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+240.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	168.62	3293.68	36831.18
5-10	58.04	1158.04	11719.43
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

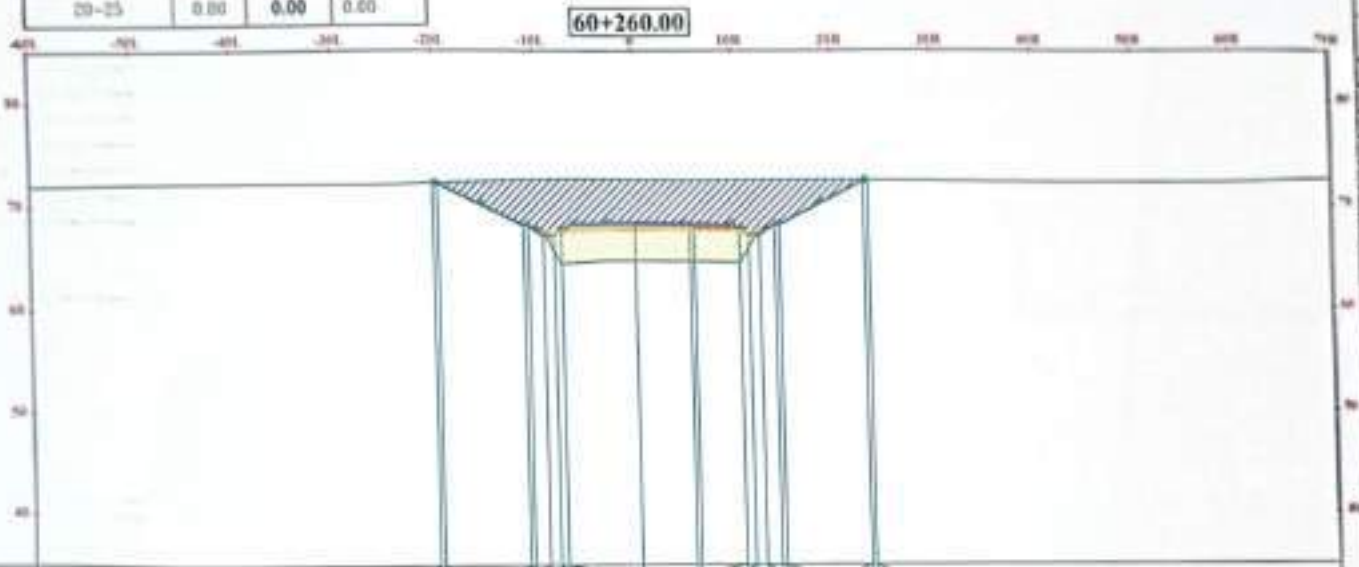
Shop Drawing design cross sections

60+240

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 14	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+260.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	166.91	**3335.27**	40166.45
5-10	59.07	**1185.14**	12934.59
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-20.23	-19.77	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-6.00	-5.50	10.49	11.40	12.55	14.06	23.06	23.53
sub ballast	72.19	72.19	67.93	67.91	66.91	66.91	67.91	68.08	68.20	68.01	68.00	67.00	67.00	68.00	68.02	72.28	72.28
EMBANKMENT LEVEL	72.04	72.04	67.77	66.76	66.76	67.25	67.40	67.29	67.49	66.85	66.85	67.85	72.13	72.13
NGL	72.19	72.19	72.31	72.33	72.35	72.36	72.33	72.28	72.34	72.35	72.35	72.36	72.28	72.28
diff	0.14	0.15	4.55	5.57	5.58	5.11	4.93	4.99	4.85	5.50	5.50	4.51	0.15	0.14

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	[illegible]
	[illegible]
	[illegible]
	[illegible]
	[illegible]

ENG. Ahmed Fikri

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant: El Arafa

SHEET NAME:

Ship Drawing design-cross section

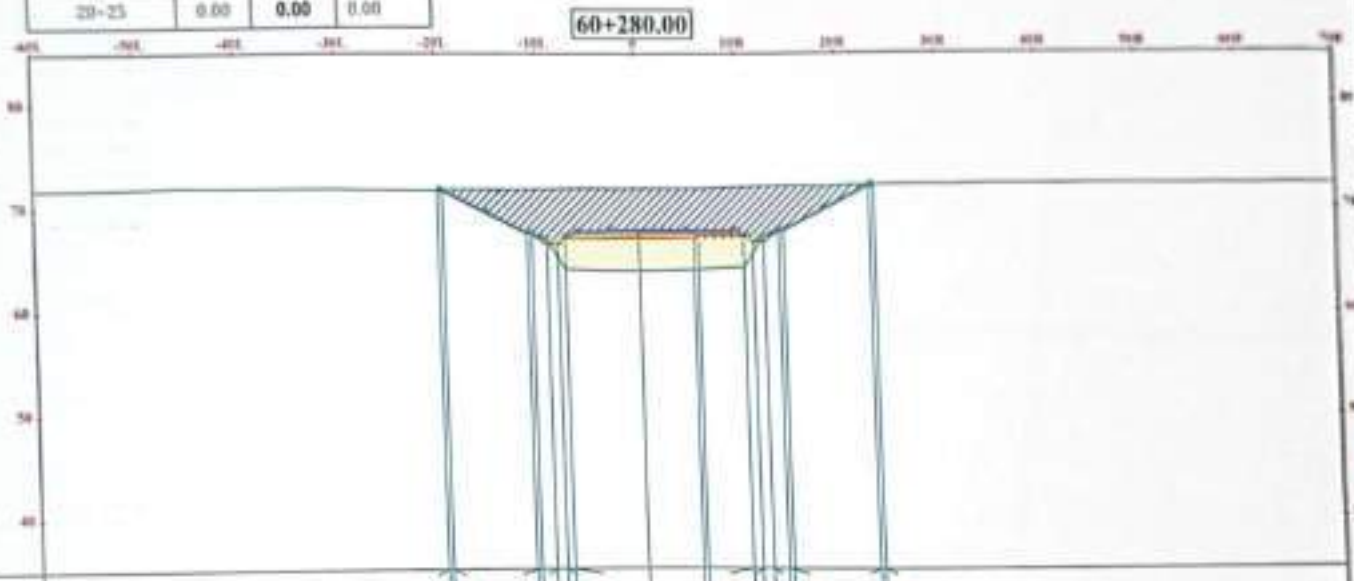
60+260

Basra Salama - Al Deraiba Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr Mohamed Ghanim	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hussein Nassar	APPROVED BY Dr Ahmed Khairi
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 15	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+280.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	165.64	3325.53	43491.98
5-10	58.18	1180.49	14115.08
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-20.09	-19.63	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-6.00	-5.60	10.49	11.45	12.55	14.05	23.17	23.64
sub ballast	71.92	71.92	67.73	67.71	66.71	66.71	67.71	67.88	68.00	67.81	67.80	66.80	66.80	67.80	67.82	72.14	72.14
EMBANKMENT LEVEL	71.77	71.77	67.57	66.56	66.56	67.05	67.20	67.09	67.29	66.65	66.65	67.65	71.99	71.99
NGL	71.91	71.92	71.96	71.98	71.99	72.00	72.00	71.94	72.07	72.10	72.11	72.12	72.14	72.14
diff	0.14	0.15	4.39	5.41	5.43	4.95	4.80	4.85	4.78	5.45	5.47	4.47	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fathi

OWNER :

Main Contractor

General Consultant : SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Step Drawing design cross sections

60+280

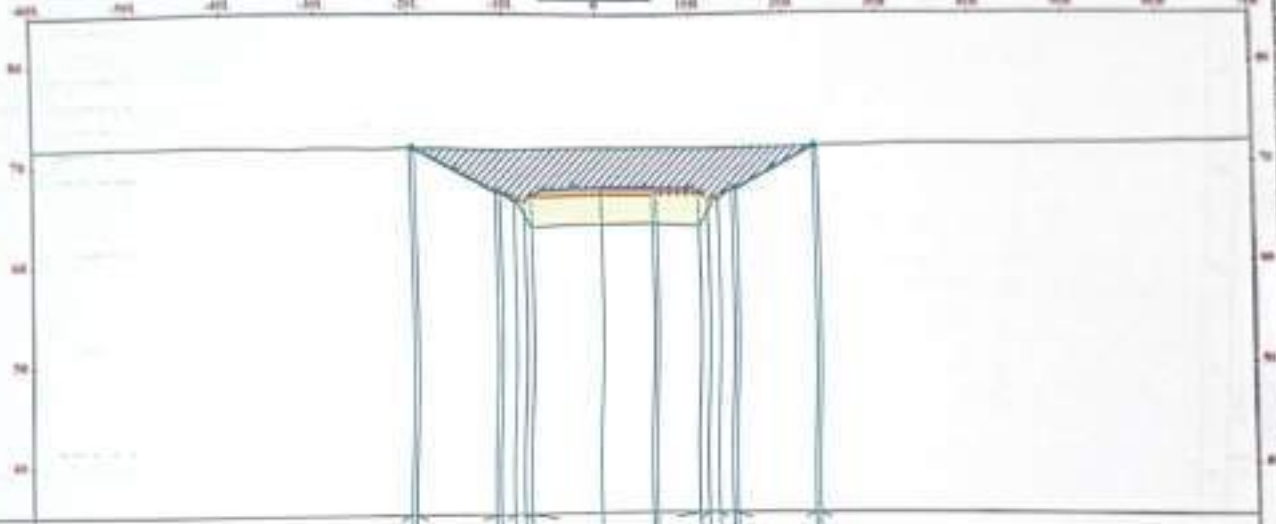
Rail Tolmeta - Al Qantara Railway Project

DWG SCALE 1:100	DRAWN BY Dr. Mohamed Ghanem	PROJECT
ISSUE	CHECKED BY Dr. Sameer Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A2	SHEET NUMBER 16	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+300.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	182.15	3277.88	46769.86
5-10	55.65	1138.27	15253.35
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+300.00



OFFSET	-20.23	-19.77	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-6.00	-5.00	10.49	11.45	12.55	14.05	22.88	23.35
sub ballast	71.79	71.79	67.53	66.51	66.51	67.51	67.68	67.80	67.61	67.60	66.60	67.60	67.62	71.79	71.79
EMBANKMENT LEVEL	71.64	71.64	67.37	66.36	66.36	66.35	67.00	66.89	67.09	66.45	66.45	67.45	71.64	71.64
NGL	71.80	71.79	71.66	71.64	71.67	71.70	71.73	71.68	71.62	71.63	71.66	71.69	71.79	71.80
diff	0.16	0.15	4.30	5.28	5.31	4.85	4.73	4.79	4.53	5.18	5.21	4.34	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Strip Drawing longitudinal section

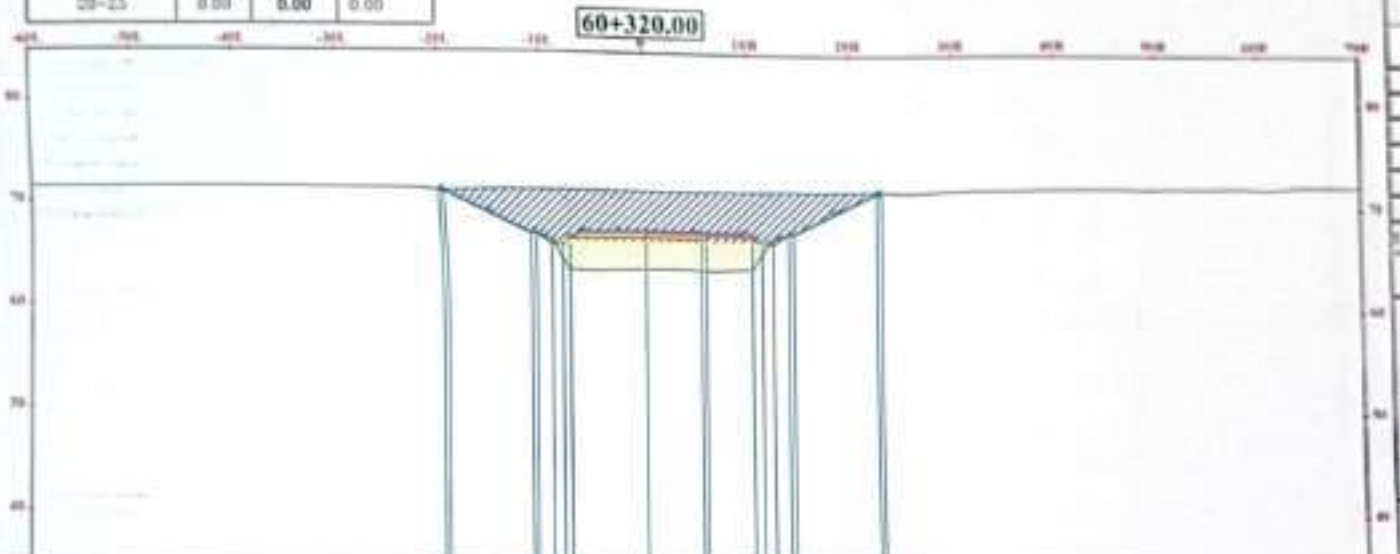
60+300

New Talaat - A Double Railway Project

DWG SCALE 1:100	DRAWN AND BY Dr Mohamed Chawki	PROJECT
DATE	CHECKED BY Dr Sherif Nabih	SUPERVISED BY Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 17	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+320.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	162.77	**3249.18**	50019.04
5-10	54.29	**1088.42**	16352.77
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-19.87	-19.40	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-9.00	-5.40	10.49	11.95	12.95	14.05	22.76	23.22
sub ballast	71.41	71.41	67.33	67.31	66.31	66.31	67.31	67.48	67.60	67.41	67.40	66.40	66.40	67.40	67.42	71.53	71.53
EMBANKMENT LEVEL	71.26	71.26	67.17	66.16	66.16	66.85	66.80	66.69	66.89	66.75	66.25	67.25	71.38	71.38
NGL	71.42	71.41	71.52	71.52	71.51	71.50	71.42	71.40	71.43	71.44	71.47	71.48	71.53	71.53
diff	0.16	0.15	4.35	5.35	5.34	4.85	4.62	4.72	4.54	5.20	5.23	4.23	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor

General Consultant : SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Step Drawing design cross section

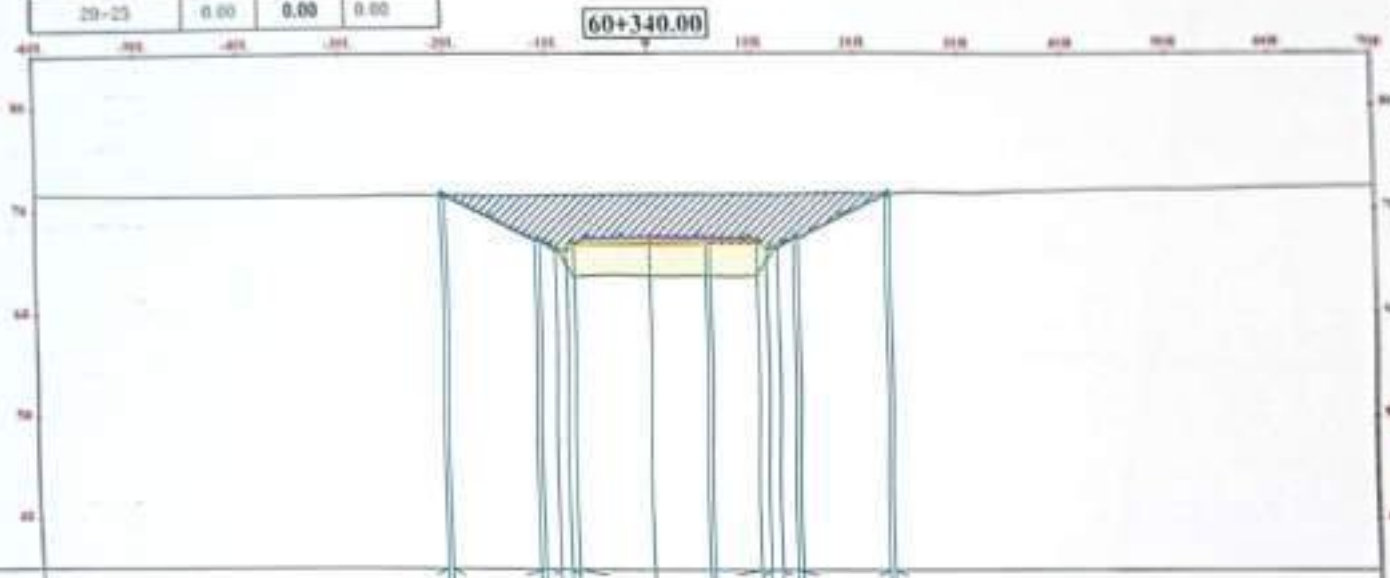
60+320

Bani Suleim - El Gouna Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hassan Mostafa	APPROVED BY Dr Ismail Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 18	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+340.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	165.34	5281.08	53300.12
5-10	58.30	1125.90	17478.68
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-20.41	-19.54	-10.76	-8.26	-8.11	-7.44	-0.00	0.00	10.49	11.65	12.35	14.05	22.99	23.45
sub ballast	71.48	71.48	67.13	67.11	66.11	66.11	67.11	67.28	67.40	67.21	67.20	66.20	66.20	67.20	67.22	71.44	71.44
EMBANKMENT LEVEL	71.33	71.33	66.97	65.96	65.96	65.96	66.45	66.60	66.49	66.69	66.05	66.05	67.05	71.29	71.29
NGL	71.48	71.48	71.38	71.39	71.40	71.40	71.44	71.43	71.45	71.43	71.41	71.44	71.44	71.46
diff	0.15	0.15	4.42	5.43	5.43	4.95	4.84	4.84	4.76	5.38	5.37	4.39	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiad

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

SHAKER

Contractor Consultant

SUPERVISION Consultant

SHEET NAME :

Slag Drawing design cross sections

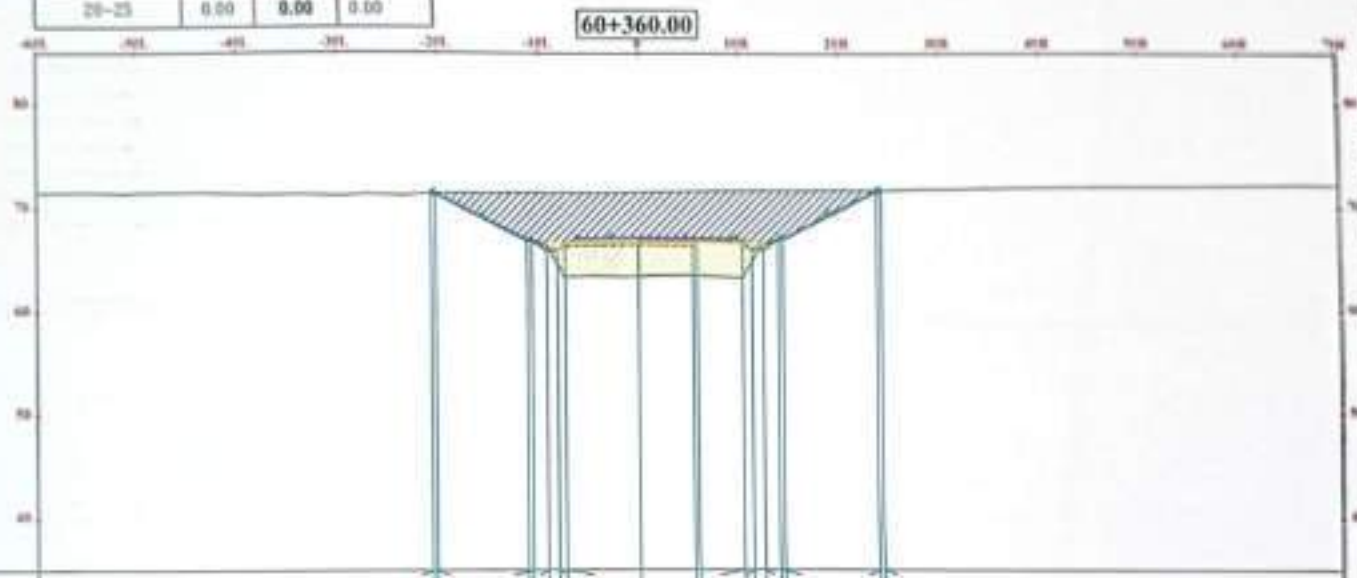
60+340

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:100	Dr. Mohamed Gharib	
DRAWN	CHECKED BY	APPROVED BY
	Dr. Hamed Mabdy	Dr. Ahmed Elbaz
DWG. SIZE		SHEET NUMBER
A3		19

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

KM=360.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	174.12	**3394.53**	56604.65
5-10	64.77	**1230.65**	18709.33
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-20.88	-20.41	-10.76	-8.26	-8.17	-7.44	0.00	5.55	10.49	11.95	12.55	14.05	23.84	24.40
sub ballast	71.52	71.52	66.93	66.91	65.91	65.91	66.91	67.08	67.20	67.01	67.00	66.00	66.00	67.00	67.02	71.72	71.72
EMBANKMENT LEVEL	71.37	71.37	66.77	65.76	65.76	65.76	66.25	66.40	65.29	66.49	65.85	65.85	66.85	71.57	71.57
NGL	71.51	71.52	71.48	71.47	71.48	71.49	71.57	71.66	71.71	71.72	71.73	71.71	71.72	71.72
diff	0.14	0.15	4.72	5.70	5.72	5.24	5.17	5.37	5.22	5.87	5.88	4.86	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Slop Drawing design cross sections

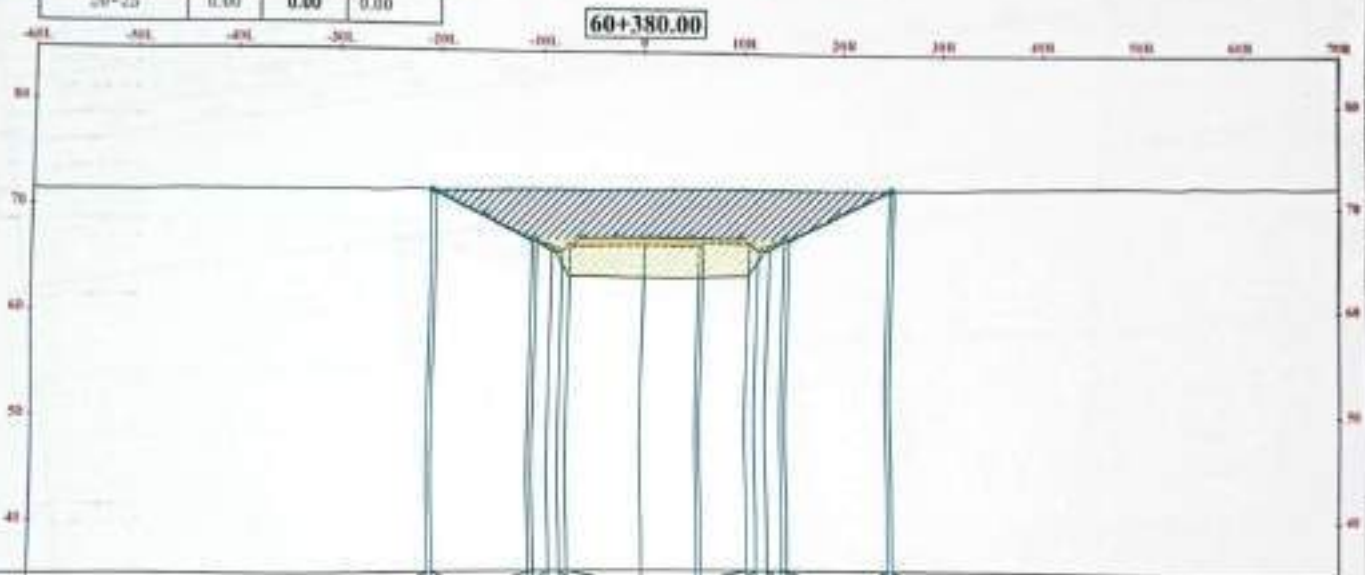
60+360

Main Tolomba - 4 Circular Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr Mohamed Elsayed	PROJECT
DATE	CHECKED BY Dr Hazem Nabih	APPROVED BY Dr Ismail Nasr
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 20	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+380.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	179.50	**3538.19**	00230.85
5-10	72.70	**1375.55**	20004.08
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-21.26	-20.79	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	13.65	13.85	14.05	24.49	24.95
sub ballast	71.51	71.51	66.73	66.71	65.71	65.71	66.71	66.88	67.00	66.81	66.80	65.80	65.80	66.80	66.82	71.80	71.80
EMBANKMENT LEVEL	71.36	71.36	66.57	65.56	65.56	65.56	66.05	66.20	66.09	66.29	65.65	65.65	66.65	71.65	71.65
NGL	71.54	71.51	71.64	71.65	71.65	71.64	71.67	71.72	71.75	71.76	71.77	71.77	71.80	71.80
diff	0.18	0.15	5.07	6.09	6.08	5.59	5.47	5.63	5.47	6.11	6.12	5.12	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

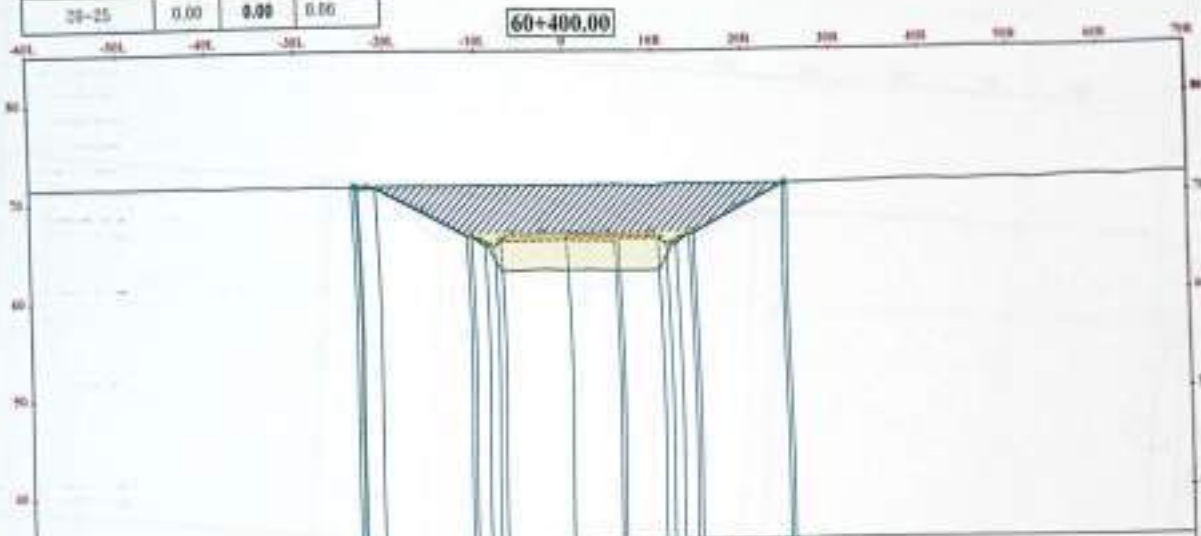
60+380

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:50	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr.Samir Shahly	APPROVED BY: Dr.Ismail Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 21	

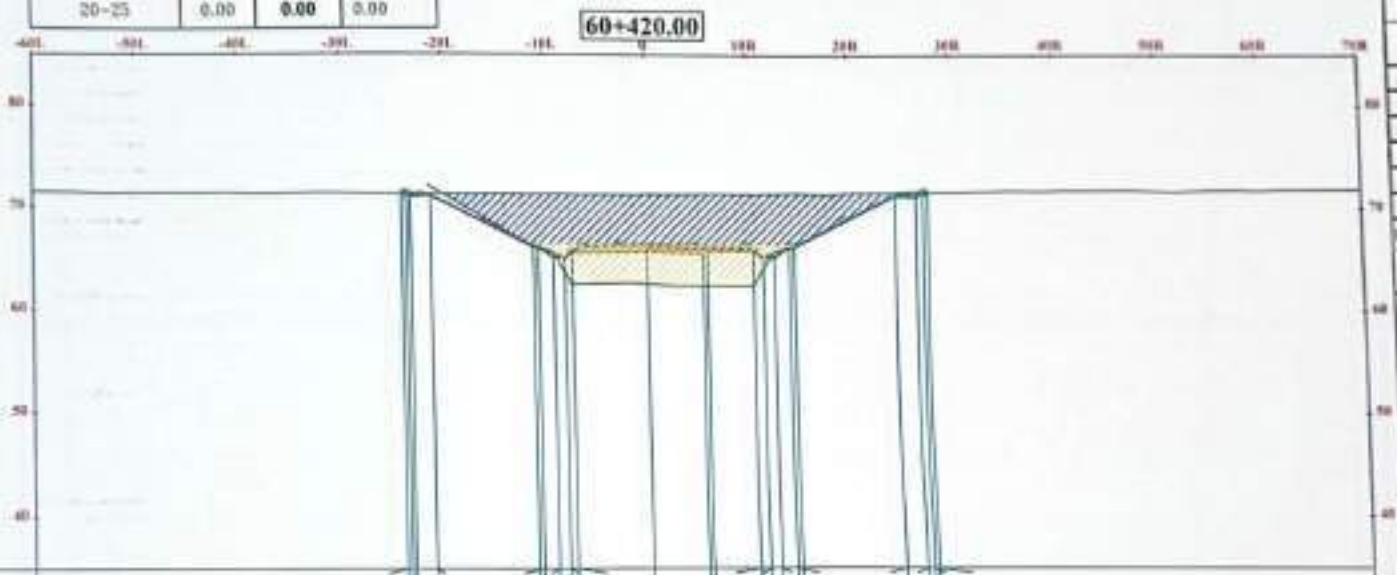
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+400.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	182.13	**3616.35**	63047.20
5-10	76.24	**1490.25**	21575.13
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

60+420.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	180.72	**3628.50**	47475.60
5-10	78.82	**1550.81**	23125.74
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-24.10	-22.73	-21.25	-10.70	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.60	10.49	11.45	12.53	14.05	24.53	26.53	27.24	27.71
sub ballast	71.45	71.25	71.33	66.33	66.31	65.31	65.31	66.31	66.48	66.60	66.41	66.40	65.40	65.40	66.40	66.42	71.42	71.34	71.69	71.69
EMBANKMENT LEVEL	71.30	71.10	71.18	66.17	65.16	65.16	65.65	65.80	65.69	65.89	66.25	65.25	66.25	71.27	71.19	71.54	71.54
NGL	71.46	71.45	71.42	71.41	71.42	71.41	71.40	71.45	71.51	71.49	71.52	71.55	71.58	71.67	71.72	71.69	71.67
diff	0.16	0.34	0.24	5.25	6.26	6.25	5.75	5.66	5.82	5.60	6.27	6.30	5.33	0.40	0.63	0.15	0.13

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consulant

SURVEY Consulant

El Gawla

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

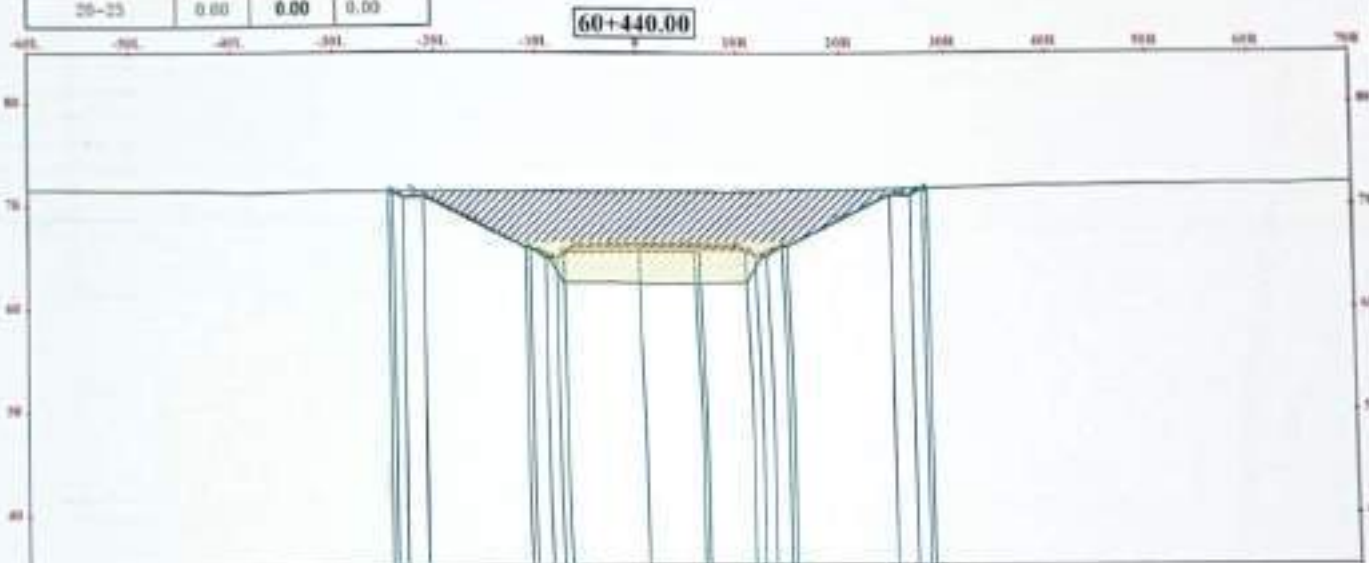
60+420

Bani Suweif - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY: Dr Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 23	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+440.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	190.40	**3711.21**	71180.91
5-10	83.24	**1620.62**	32748.30
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-24.68	-24.21	-23.25	-21.25	-10.76	-9.25	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.40	11.45	12.55	14.05	24.53	25.53	27.77	28.24
sub ballast	71.54	71.54	71.55	71.13	66.13	66.11	65.11	65.11	66.28	66.40	66.21	66.20	65.20	65.20	66.20	66.22	71.22	71.14	71.76	71.76
EMBANKMENT LEVEL	71.39	71.39	70.90	70.98	65.97	64.96	64.96	65.45	65.60	65.49	65.69	65.05	65.05	66.05	71.07	70.99	71.61	71.61
NGL	71.54	71.54	71.53	71.53	71.52	71.54	71.54	71.52	71.48	71.52	71.48	71.52	71.56	71.60	71.72	71.75	71.76	71.76
diff	0.15	0.15	0.63	0.54	5.56	6.58	6.57	6.07	5.89	6.03	5.79	6.47	6.51	5.55	0.65	0.76	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections

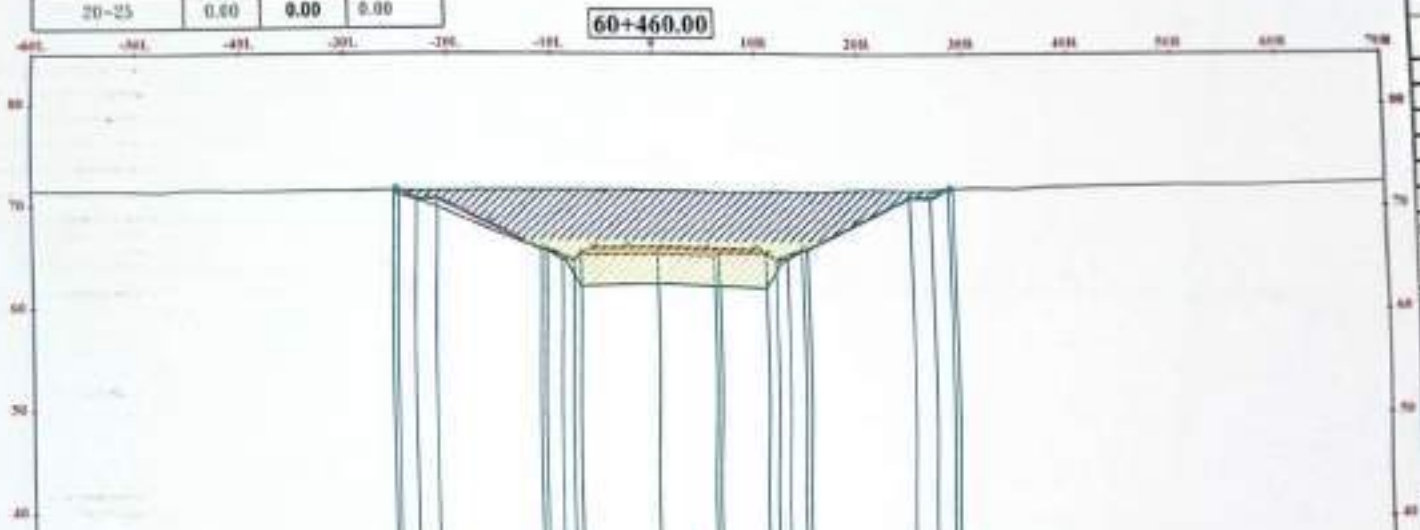
60+440

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr Hamdy Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Kamel
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 24	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+460.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	189.35	**3897.58**	75084.49
5-10	94.38	**1776.12**	26322.48
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-25.41	-24.05	-23.29	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.40	10.49	11.49	12.55	14.05	24.53	26.53	28.29	28.71
sub ballast	71.70	71.70	70.85	70.93	65.93	65.91	64.91	64.91	65.91	66.08	66.20	66.01	66.00	66.00	66.00	66.02	71.02	70.94	71.00	71.00
EMBANKMENT LEVEL	71.55	71.55	70.70	70.78	65.77	64.76	64.76	65.25	65.40	65.29	65.49	64.85	64.85	65.85	70.67	70.79	71.65	71.65
NGL	71.72	71.71	71.65	71.65	71.67	71.68	71.68	71.68	71.67	71.60	71.67	71.70	71.70	71.64	71.65	71.68	71.80	71.81
diff	0.17	0.15	0.95	0.87	5.90	6.91	6.91	6.43	6.27	6.32	6.18	6.85	6.85	5.79	0.78	0.89	0.15	0.17

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiefi

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El Gawda

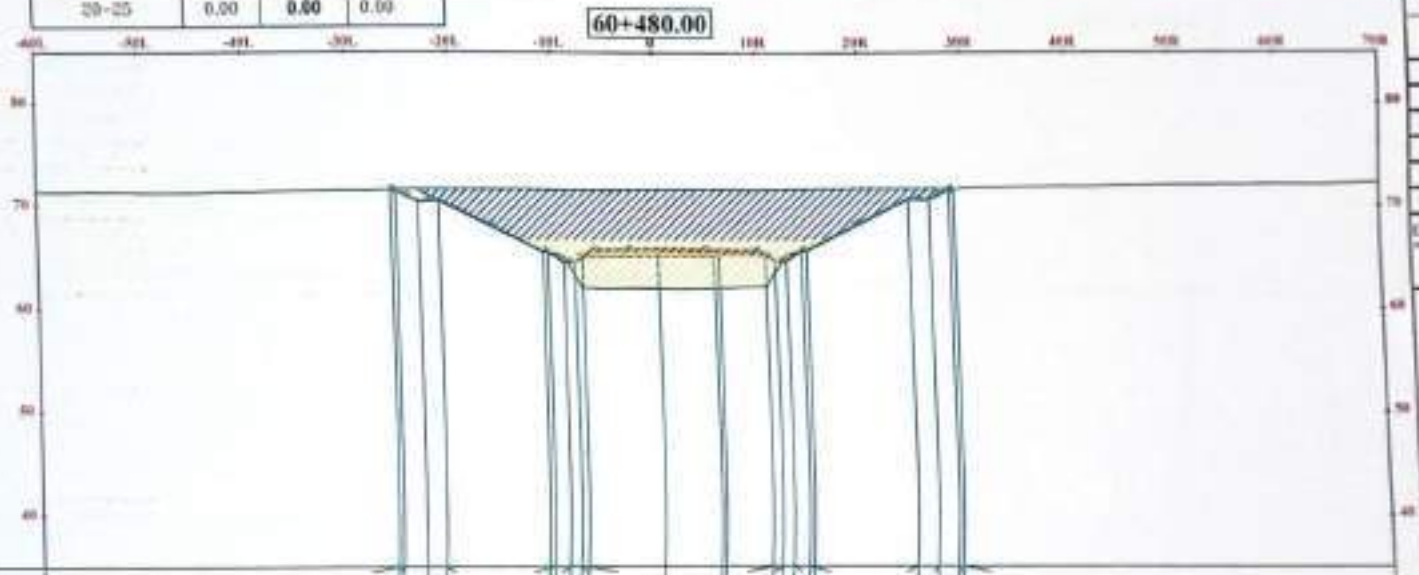
SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections
60+460
Bani Suleiman - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER 25	

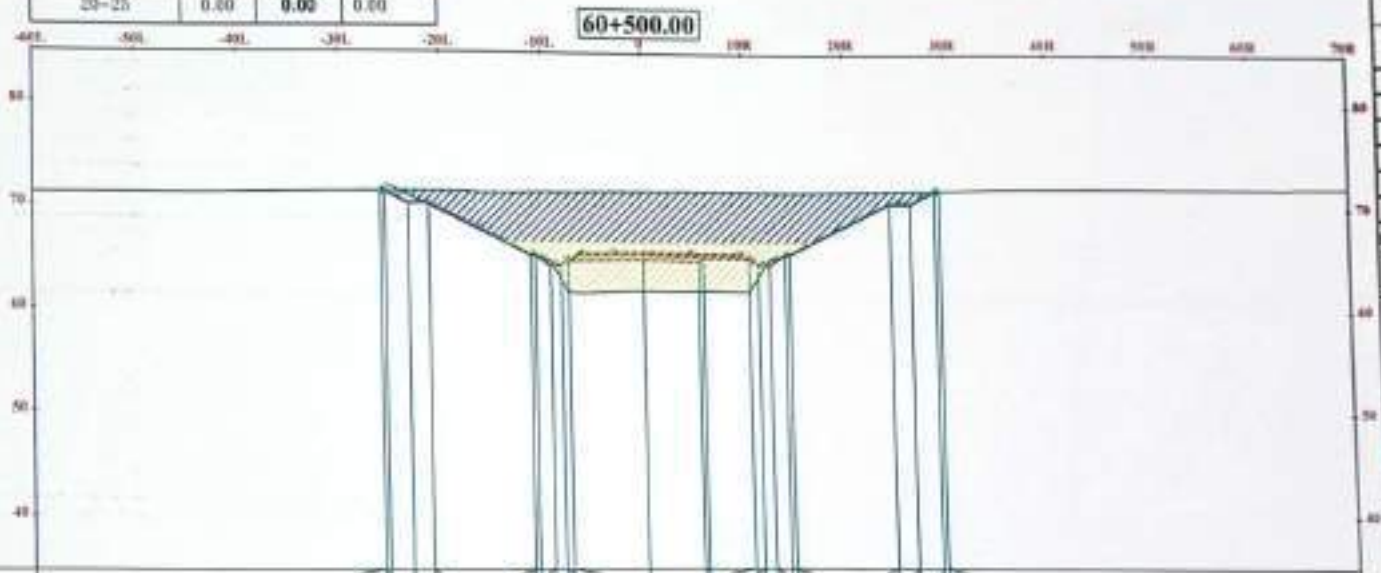
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+480.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	203.60	4029.54	79114.03
5-10	101.43	1958.00	28180.50
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



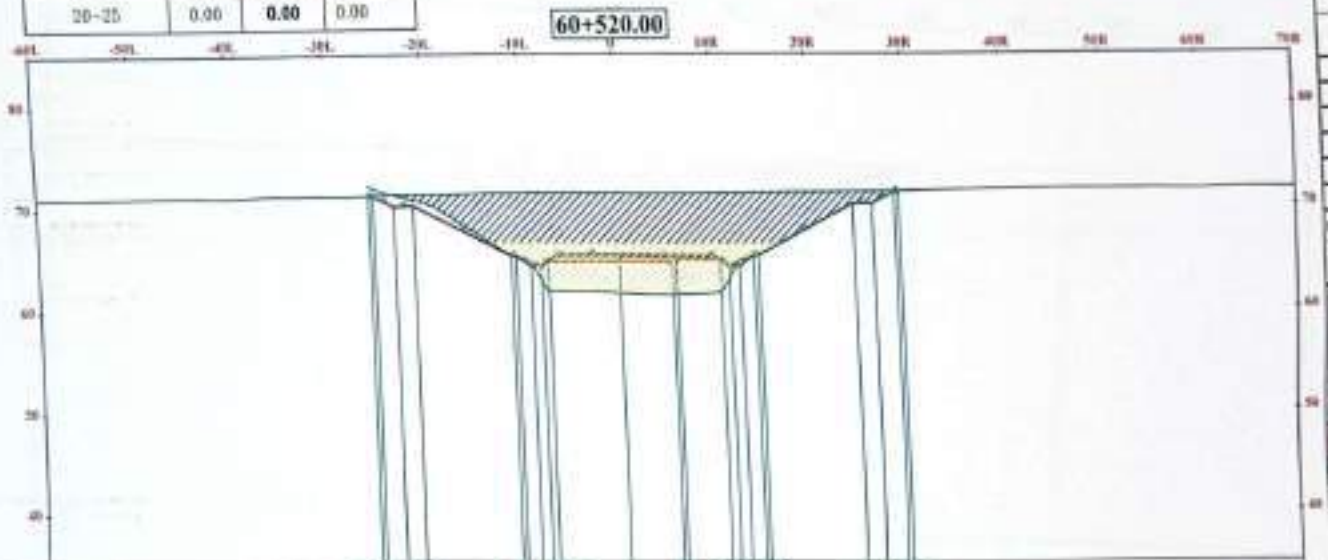
| | | |

60+500.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	204.76	**4083.56**	83197.82
5-10	106.33	**2077.62**	38558.18
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



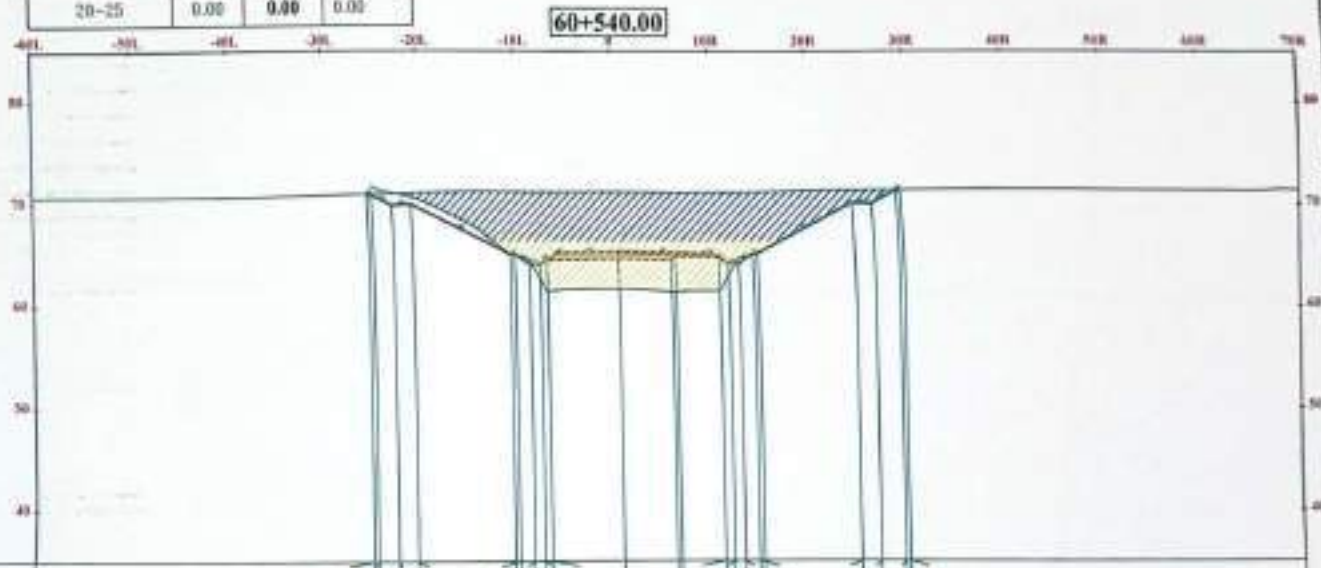
| | | |

60+520.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	200.52	4052.78	87250.60
5-10	108.39	2147.19	32705.37
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



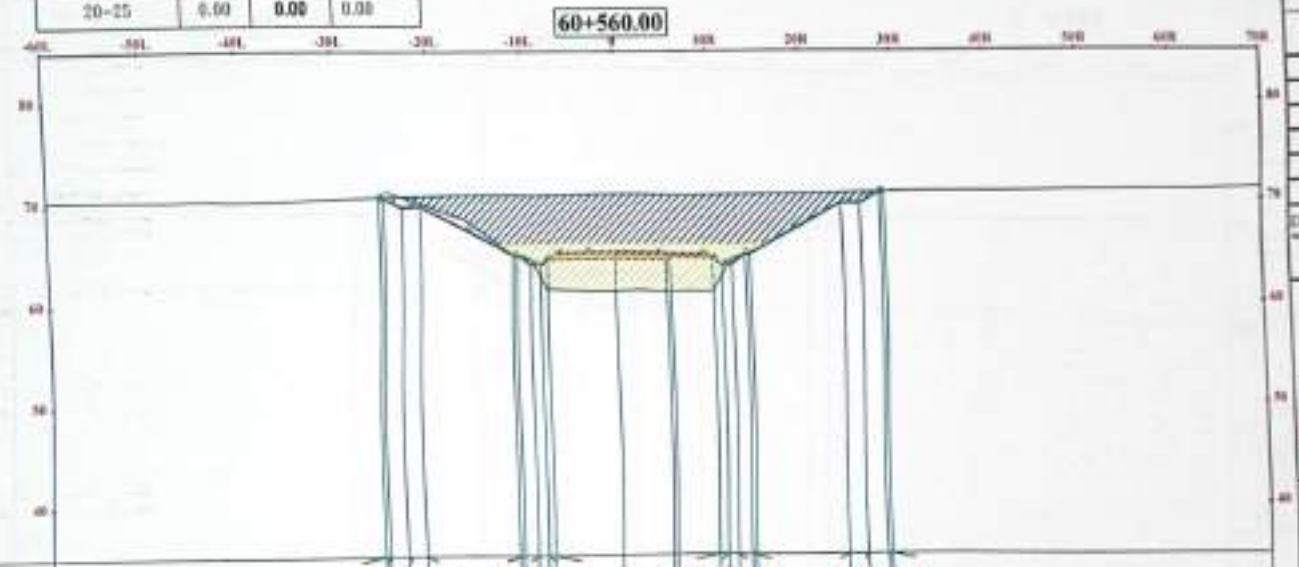
| | | |

60+540.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	197.65	**3001.89**	01232.09
5-10	105.45	**2138.30**	34843.73
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



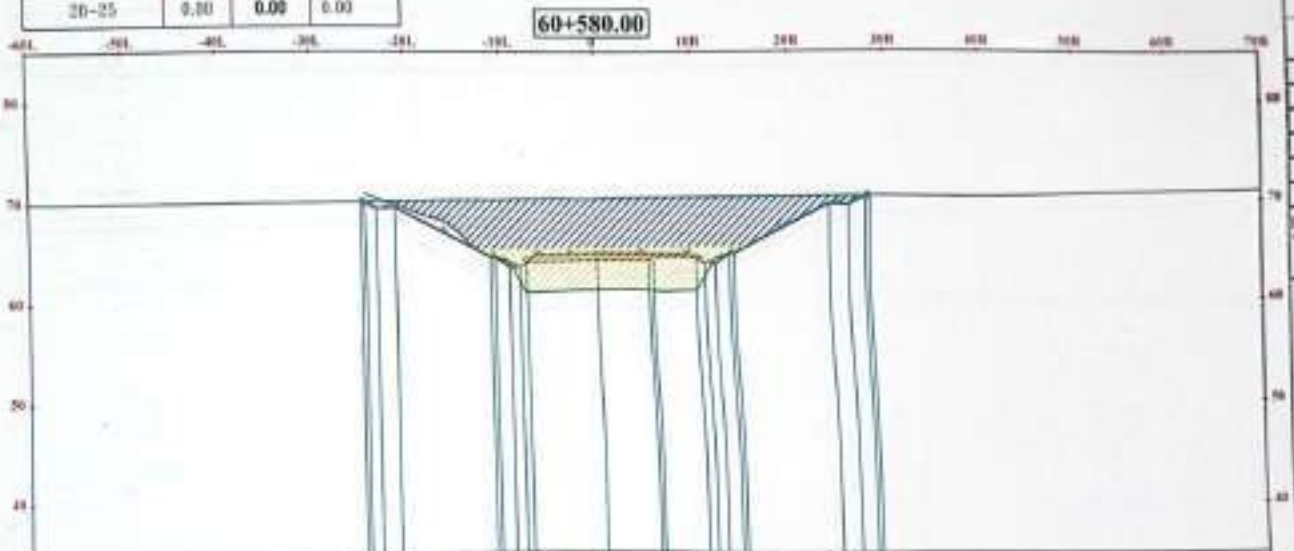
| | | |

60+560.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	195.98	3936.31	95168.41
5-10	101.32	2067.05	50911.30
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



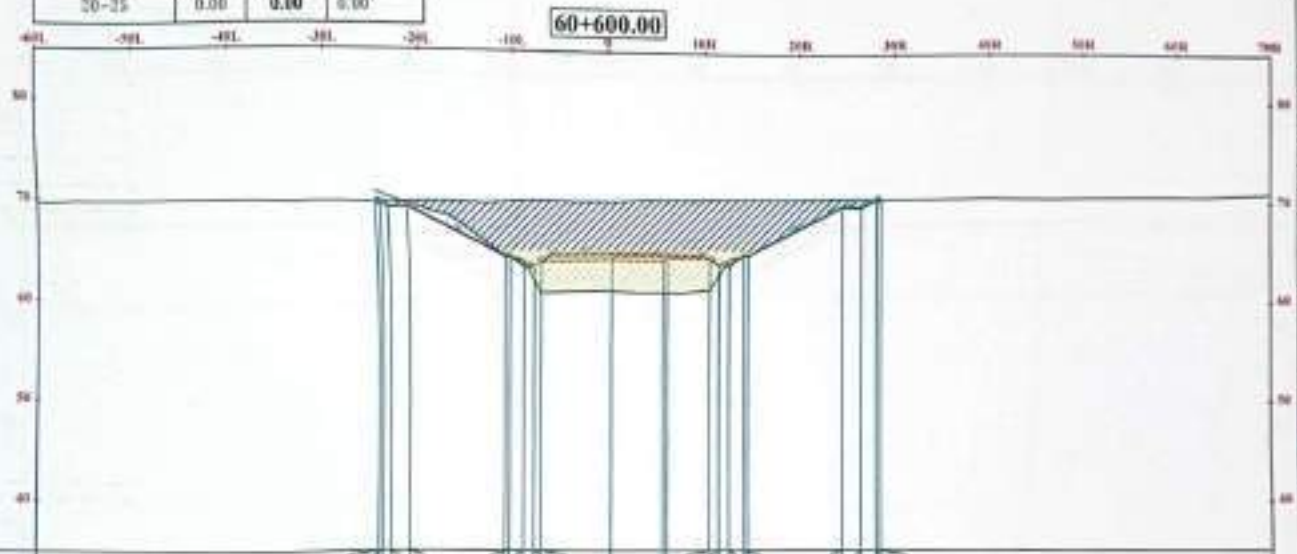
| | | |

60+580.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	191.55	3875.28	99043.69
5-10	91.11	1924.24	38835.82
10-15	0.00	0.00	0.00
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



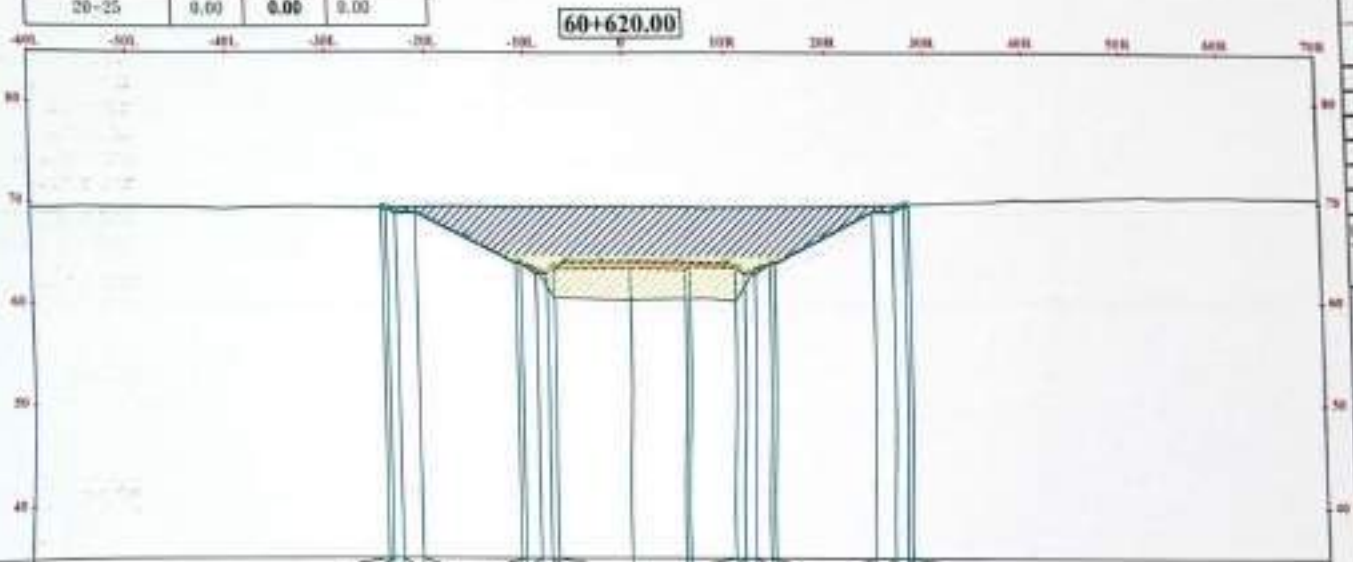
| | | |

60+600.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	191.60	**3831.49**	102975.17
5-10	85.17	**1702.79**	40500.41
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

60+620.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	193.13	**3847.31**	108722.48
5-10	89.02	**1741.92**	42340.33
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-24.67	-24.20	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-0.00	-5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	24.53	26.53	27.74	28.21
sub ballast	69.73	69.73	69.25	69.33	64.33	64.31	63.31	63.31	64.31	64.48	64.60	64.41	64.40	63.40	63.40	64.40	64.42	69.42	69.34	69.94	69.94
EMBANKMENT LEVEL	69.58	69.58	69.10	69.18	64.17	63.16	63.16	63.65	63.80	63.69	63.89	63.25	63.25	64.25	69.27	69.19	69.79	69.79
NGL	69.73	69.73	69.74	69.77	69.78	69.81	69.83	69.85	69.91	69.91	69.92	69.92	69.91	69.92	69.91	69.92	69.94	69.95
diff	0.14	0.15	0.64	0.59	5.61	5.65	5.67	5.20	6.11	6.22	6.04	6.67	6.66	5.67	0.64	0.74	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fikri

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El Gawda

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections

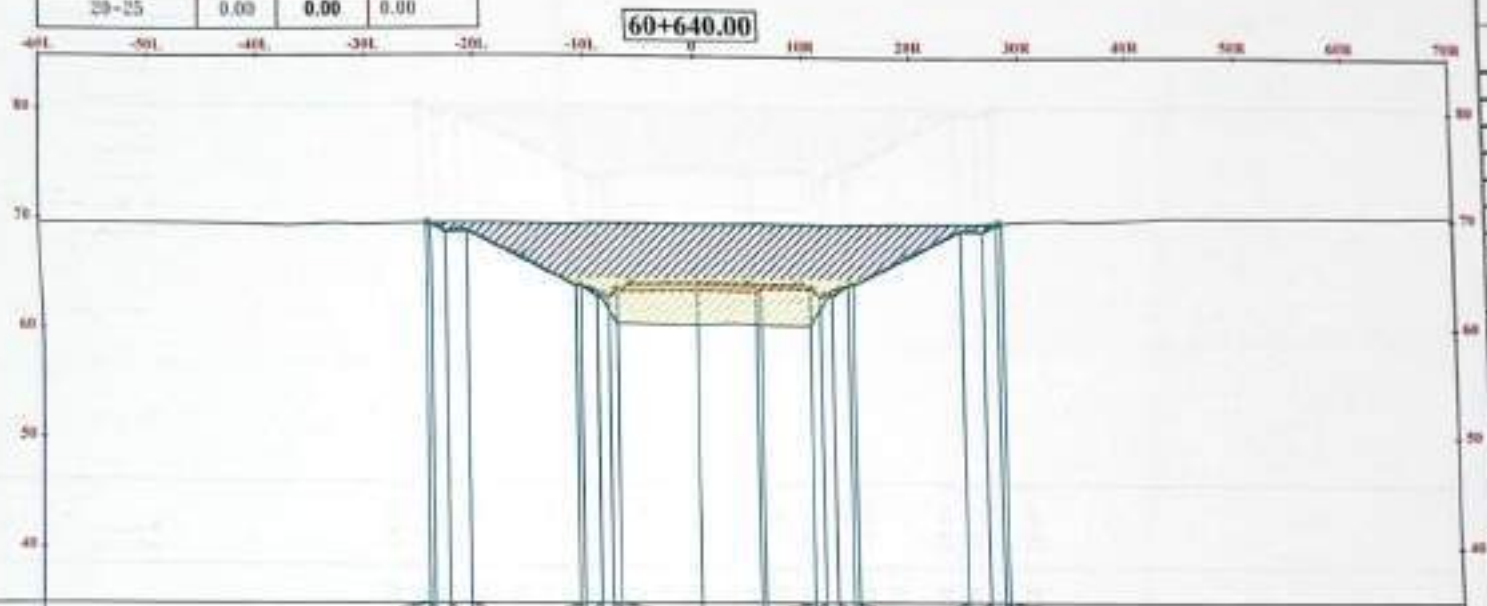
60+620

Bani Suliaim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr Mohamed Gharib	PROJECT:
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 33	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+640.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	196.53	**3896.54**	110610.02
5-10	88.60	**1776.25**	44116.58
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-25.05	-24.89	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	24.53	26.53	27.85	28.31
sub ballast	69.73	69.73	69.05	69.13	64.13	64.11	63.11	63.11	64.28	64.40	64.21	64.20	63.20	63.20	64.20	64.22	69.22	69.14	69.79	69.79
EMBANKMENT LEVEL	69.58	69.58	68.90	68.98	63.97	62.96	62.96	63.45	63.60	63.49	63.69	63.05	63.05	64.05	69.07	68.99	69.64	69.64
NGL	69.72	69.72	69.74	69.75	69.69	69.73	69.72	69.72	69.65	69.75	69.71	69.68	69.65	69.65	69.73	69.73	69.80	69.82
diff	0.15	0.15	0.83	0.77	5.72	6.77	6.76	6.27	6.06	6.26	6.02	6.63	6.60	5.60	0.66	0.75	0.15	0.17

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El dawlia

SHEET NAME :

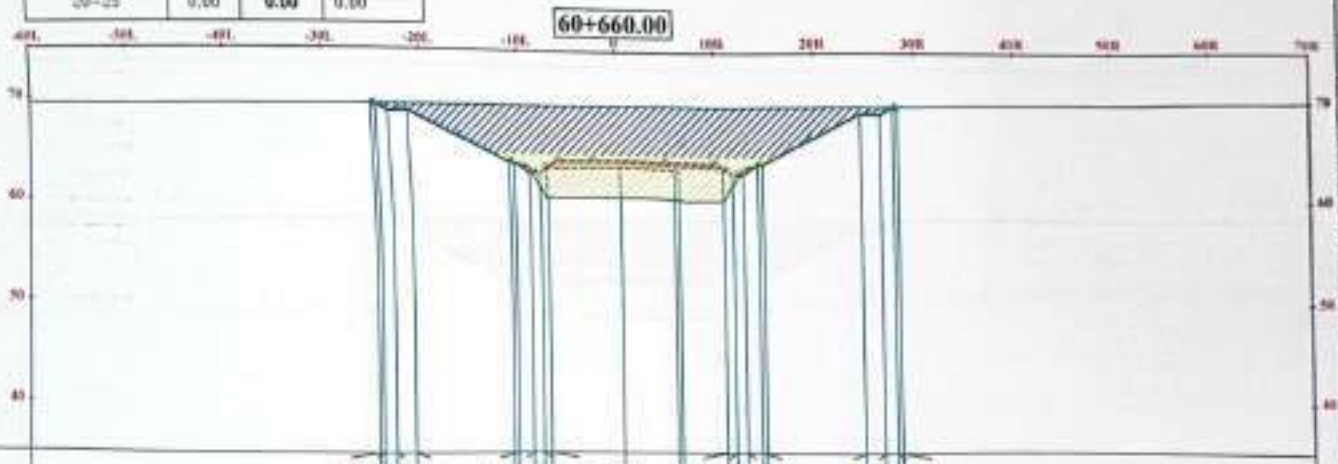
Shop Drawing design-cross sections 60+640

Bani Suleima - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 34	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+660.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	195.33	**3918.57**	114537.59
5-10	91.71	**1803.14**	45019.72
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-24.96	-24.60	-23.25	-21.25	-10.76	-8.26	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.49	12.35	14.05	24.53	26.53	27.53	28.29
sub ballast	69.48	69.48	68.85	68.93	63.93	63.91	62.91	62.91	63.91	64.08	64.20	64.01	64.00	63.00	63.00	64.00	64.02	69.02	68.94	69.58	69.58
EMBANKMENT LEVEL	69.33	69.33	68.70	68.78	63.77	62.76	62.76	63.26	63.40	63.29	63.49	62.85	62.85	63.85	68.87	68.79	69.43	69.43
NGL	69.48	69.48	69.47		69.51	69.51	69.51	69.51	69.59	69.61	69.57	69.57	69.58	69.58	69.61	69.58	69.58	69.59
diff	0.15	0.15	0.77	0.69	5.74	6.74	6.74	6.26	6.19	6.32	6.08	6.72	6.73	5.74	0.74	0.79	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiam

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

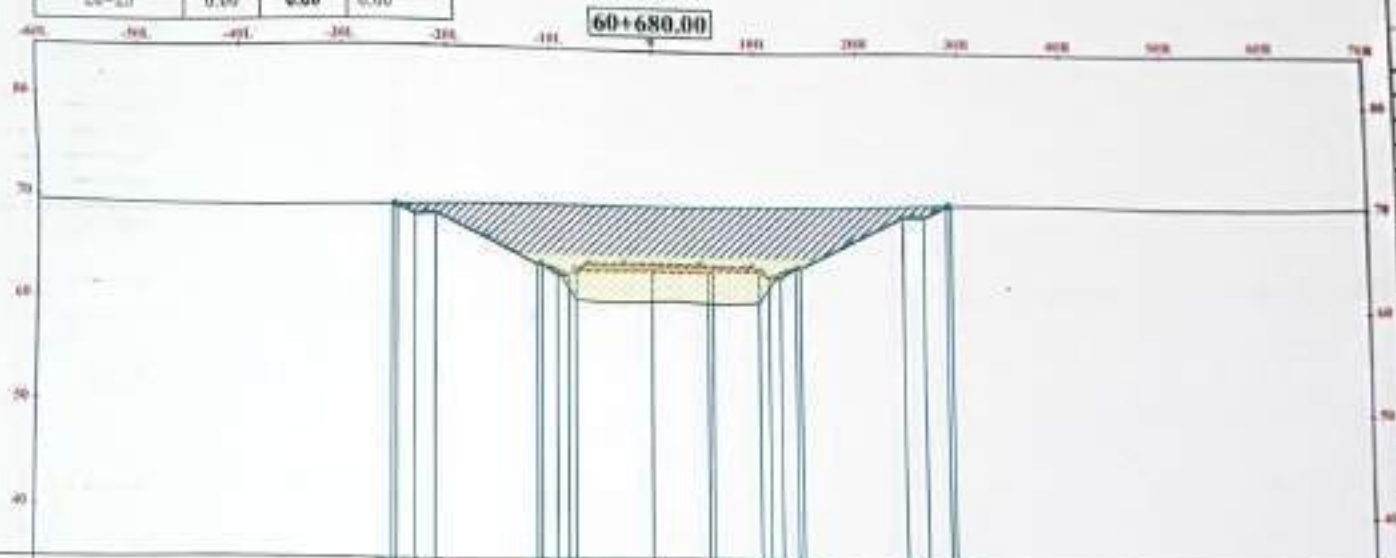
Shop Drawing design-cross sections 60+660

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 35	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+680.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	205.70	**4010.80**	110548.45
5-10	98.64	**1903.44**	47823.17
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-25.51	-25.04	-23.29	-21.25	10.76	9.26	8.17	-7.44	0.00	-5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	24.53	26.53	28.26	29.22
sub ballast	69.55	69.55	68.65	68.73	63.73	63.71	62.71	62.71	63.71	63.88	64.00	63.81	63.80	62.80	62.80	63.80	63.82	68.82	68.74	69.85	69.85
EMBANKMENT LEVEL	69.40	69.40	68.50	68.58	63.57	62.58	62.66	63.05	63.20	63.09	63.29	62.65	62.65	63.65	68.67	68.59	69.70	69.70
NGL	69.55	69.55	69.56	69.57	69.60	69.61	69.61	69.61	69.62	69.69	69.74	69.75	69.77	69.78	69.82	69.85	69.85	69.85
diff	0.15	0.15	1.06	0.99	6.04	7.04	7.04	6.56	6.42	6.60	6.45	7.10	7.12	6.13	1.16	1.26	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant : El dawlia for Surveying & Map

SHEET NAME :

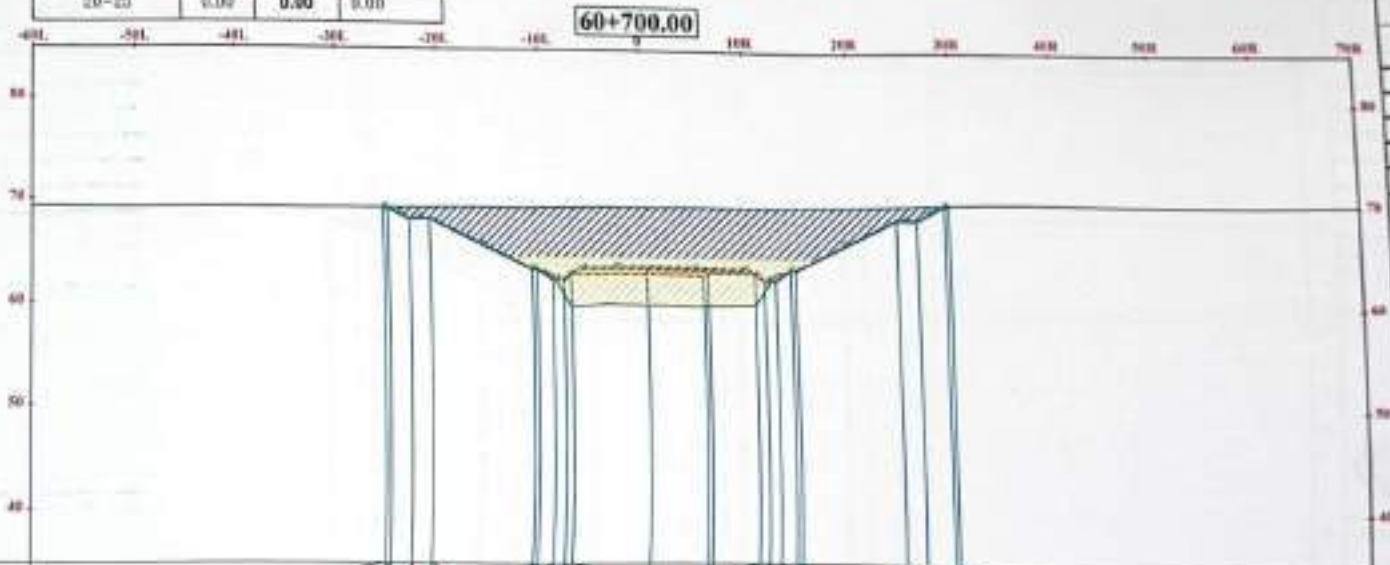
Shop Drawing design-cross sections 60+680

Dar Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Makki	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 36	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+700.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	280.84	**4155.97**	122704.42
5-10	182.34	**2009.80**	49832.97
10-15	0.00	**0.00**	0.00
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-25.80	-25.33	-23.25	-21.25	-10.76	-9.25	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.30	12.55	14.05	24.53	26.53	28.25	29.73
sub ballast	69.50	69.50	68.45	68.53	63.53	63.51	62.51	62.51	63.51	63.68	63.80	63.61	63.60	62.60	62.60	63.60	63.62	68.62	68.54	69.90	69.90
EMBANKMENT LEVEL	69.35	69.35	68.30	68.38	63.37	62.36	62.36	62.85	63.00	62.89	63.09	62.45	62.45	63.45	68.47	68.39	69.75	69.75
NGL	69.50	69.50	69.51	69.53	69.47	69.50	69.52	69.53	69.57	69.64	69.65	69.66	69.67	69.69	69.85	69.87	69.90	69.90
diff	0.15	0.15	1.20	1.14	6.11	7.13	7.15	6.68	6.57	5.76	6.56	7.21	7.22	6.24	1.38	1.48	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El dawlia

SHEET NAME :

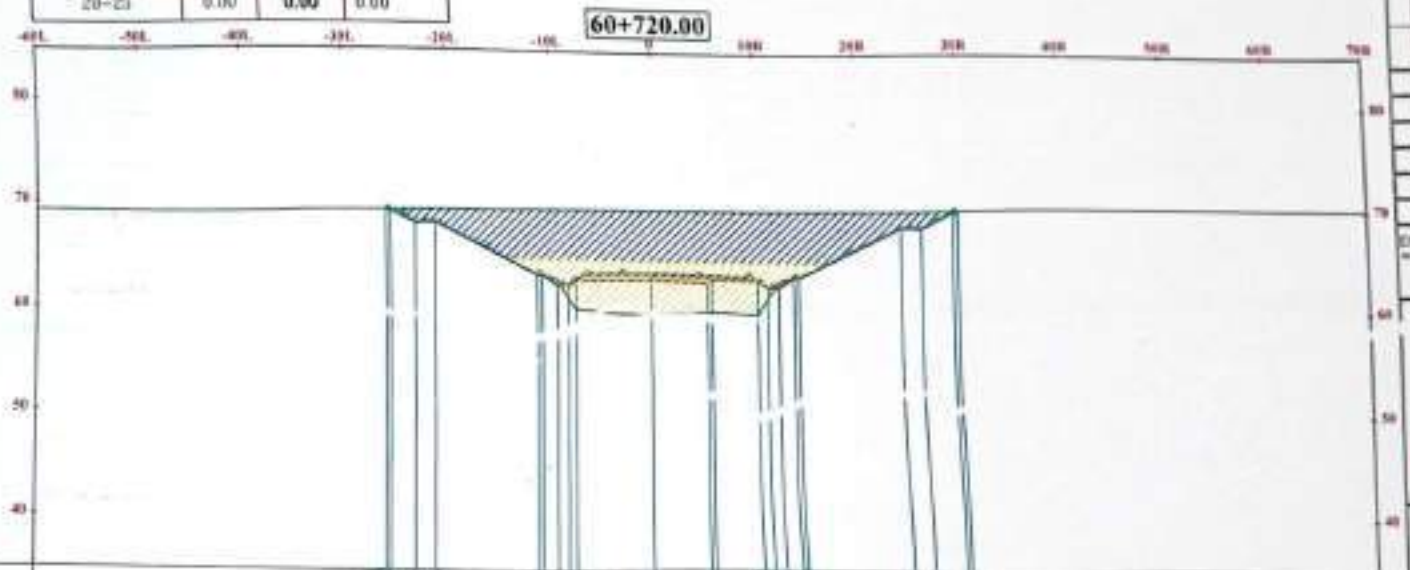
Shop Drawing design-cross sections 60+700

Ibim Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 37	

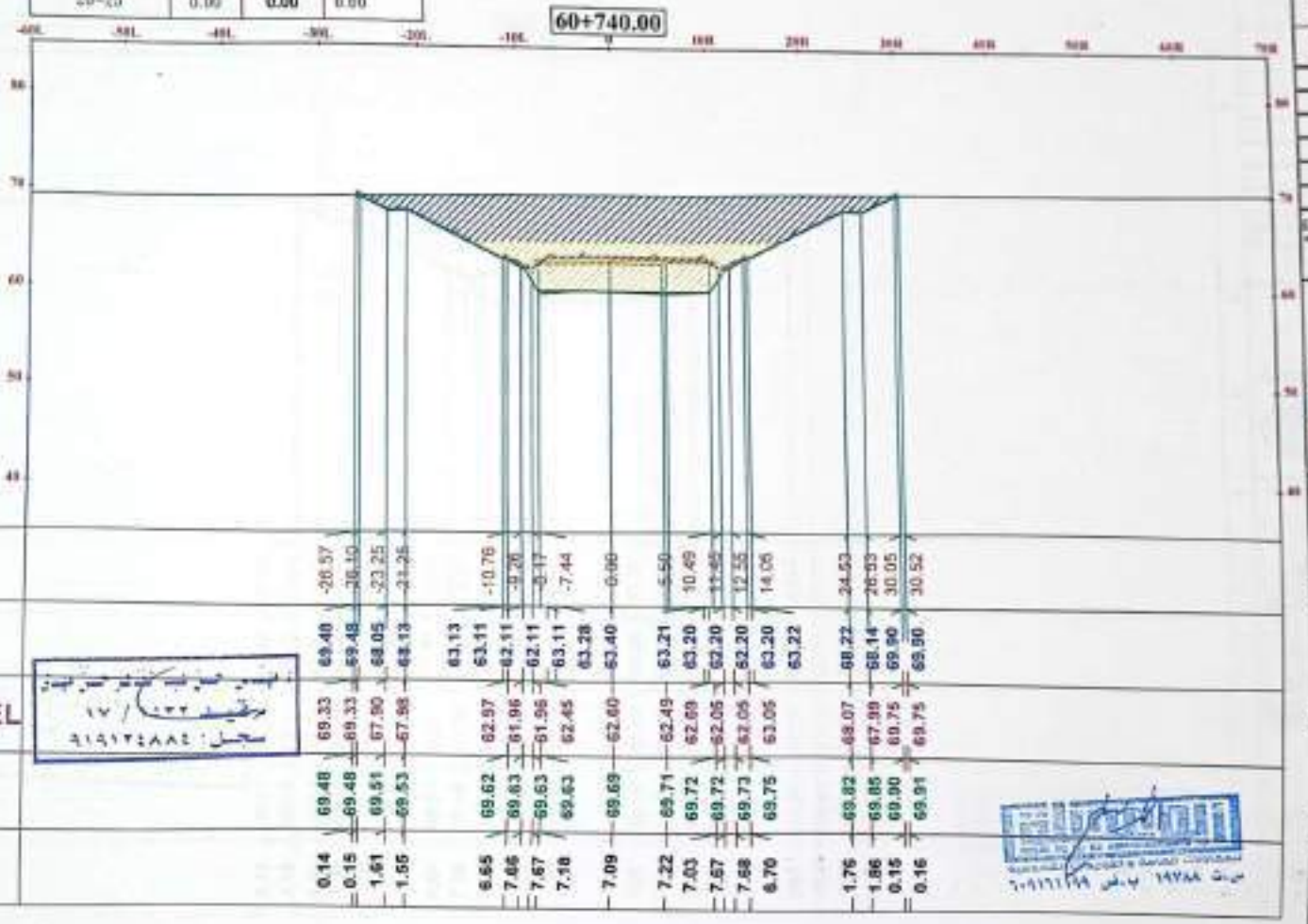
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+720.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	214.15	**4239.91**	126944.33
5-10	111.51	**2138.60**	51971.56
10-15	0.18	**1.83**	1.83
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

60+740.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	218.79	**4329.45**	131273.38
5-10	116.18	**2276.95**	54248.51
10-15	2.22	**23.98**	25.82
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiad

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consulant

SURVEY Consulant

SHEET NAME :

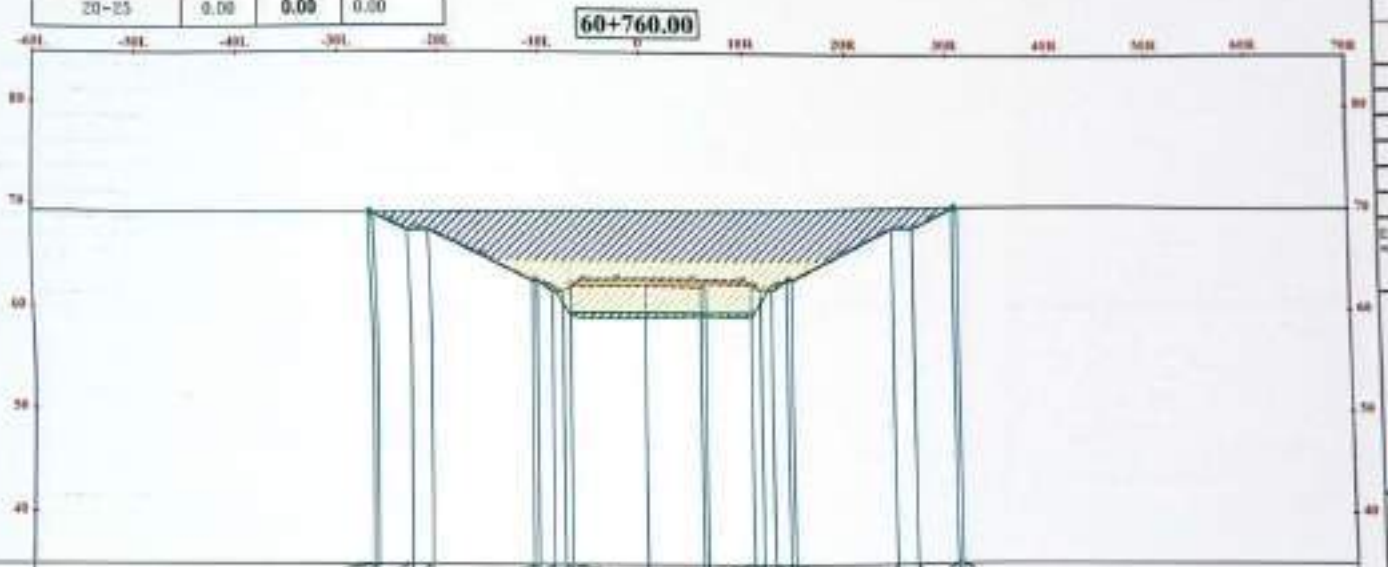
Shop Drawing design-cross sections 60+740

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 39	

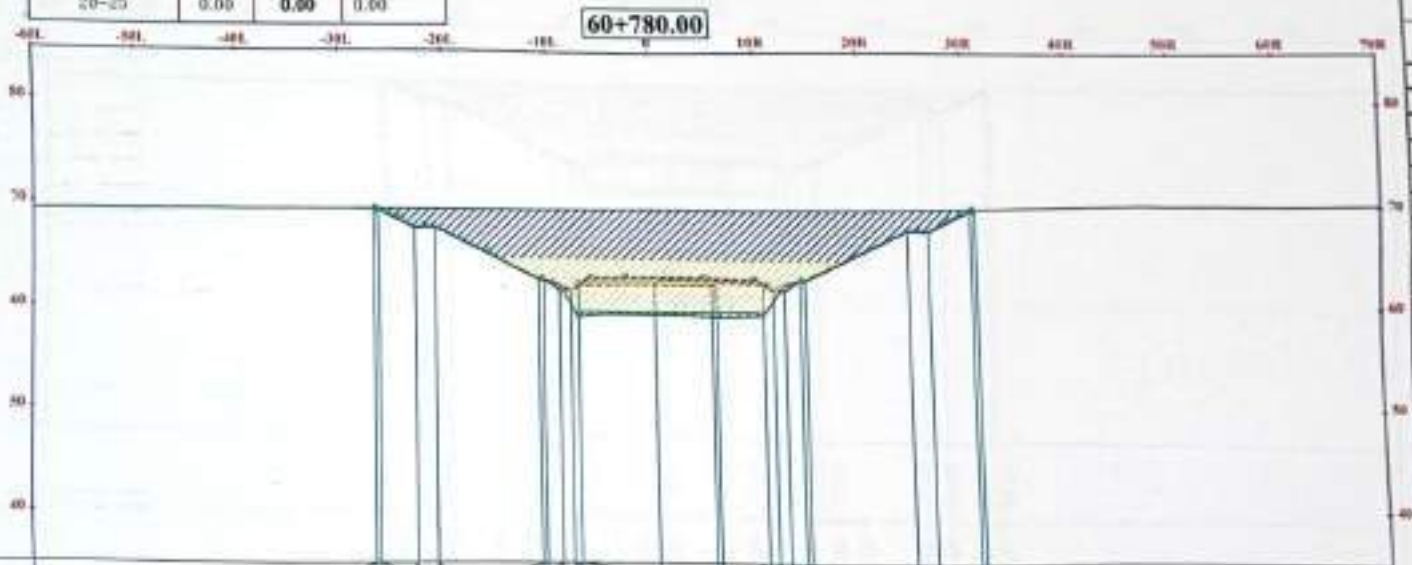
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+760.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	225.40	**4442.00**	135715.78
5-10	119.89	**2380.67**	56600.18
10-15	8.20	**104.61**	130.43
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

60+780.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	226.41	**4518.14**	140233.92
5-10	120.15	**2400.33**	59009.51
10-15	7.02	**152.65**	283.08
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El Gouda

SHEET NAME :

Shop Drawing دوق-ترس سكة

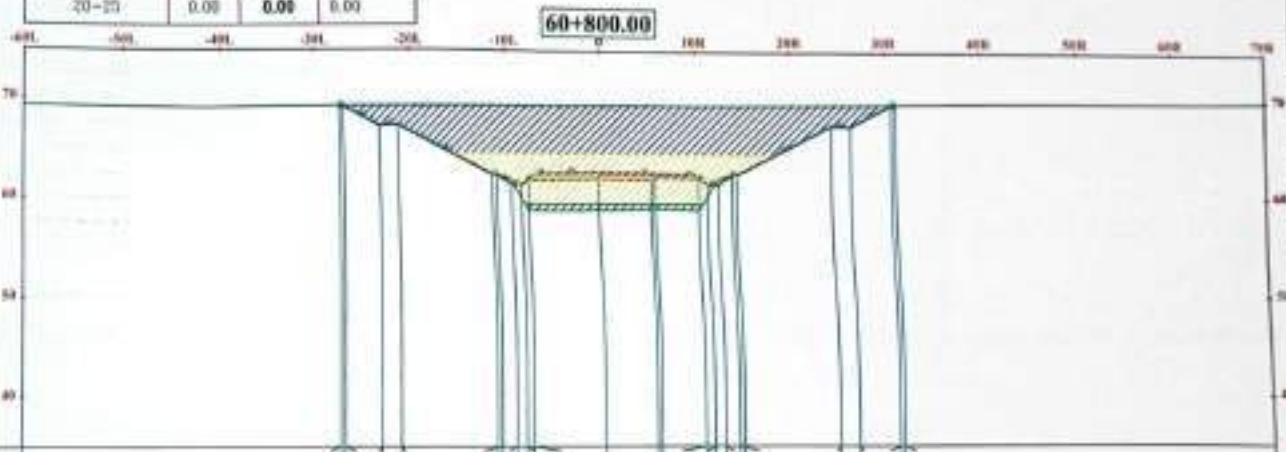
60+780

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghorab	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Emil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 41	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	229.33	**4557.43**	144791.35
5-10	122.27	**2424.17**	61433.68
10-15	11.21	**182.32**	465.40
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-27.53	-27.07	-23.26	-21.29	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-6.00	-5.60	10.49	11.93	12.55	14.05	34.53	28.53	30.80	31.27							
sub ballast	69.36	69.36	67.45	67.53	62.53	62.51	61.51	61.51	62.51	62.68	62.80	62.61	62.60	61.60	61.80	62.60	62.62	67.62	67.54	69.67	69.67				
EMBANKMENT LEVEL	69.21	69.21	67.30	67.38	62.37	61.36	61.36	61.85	62.00	61.89	62.09	61.45	61.45	62.45	67.47	67.39	69.52	69.52							
NGL	69.38	69.38	69.39	69.39	69.45	69.45	69.45	69.44	69.49	69.50	69.54	69.54	69.55	69.56	69.62	69.64	69.67	69.68							
diff	0.15	0.15	2.08	2.01	7.08	8.08	8.08	7.59	7.49	7.51	7.45	8.09	8.10	7.10	2.15	2.25	0.15	0.15							

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fleif

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El dawlia

SHEET NAME :

Step Drawing design cross sections

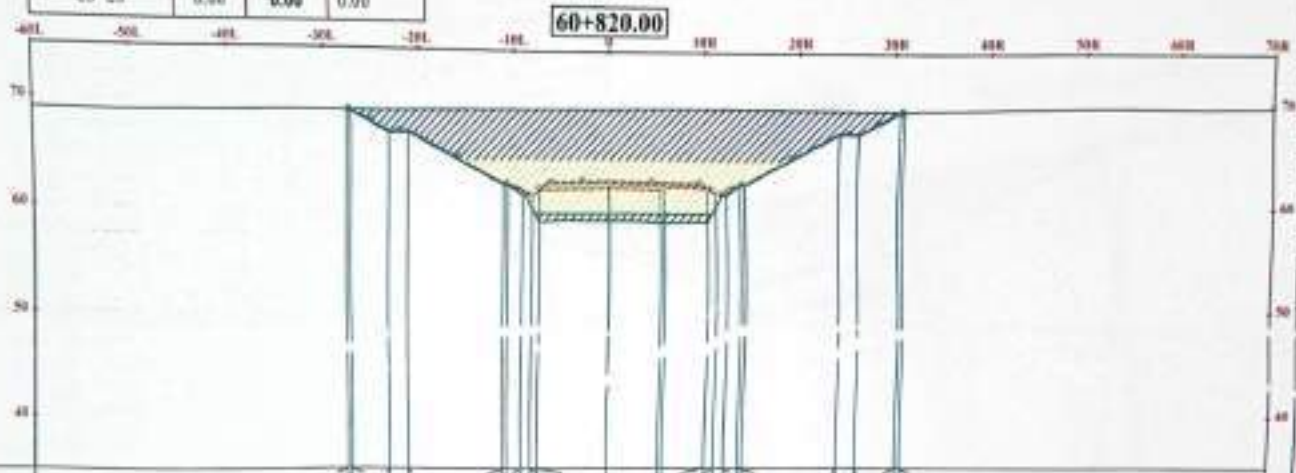
60+800

Bani Suleiman - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Amro Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 42	

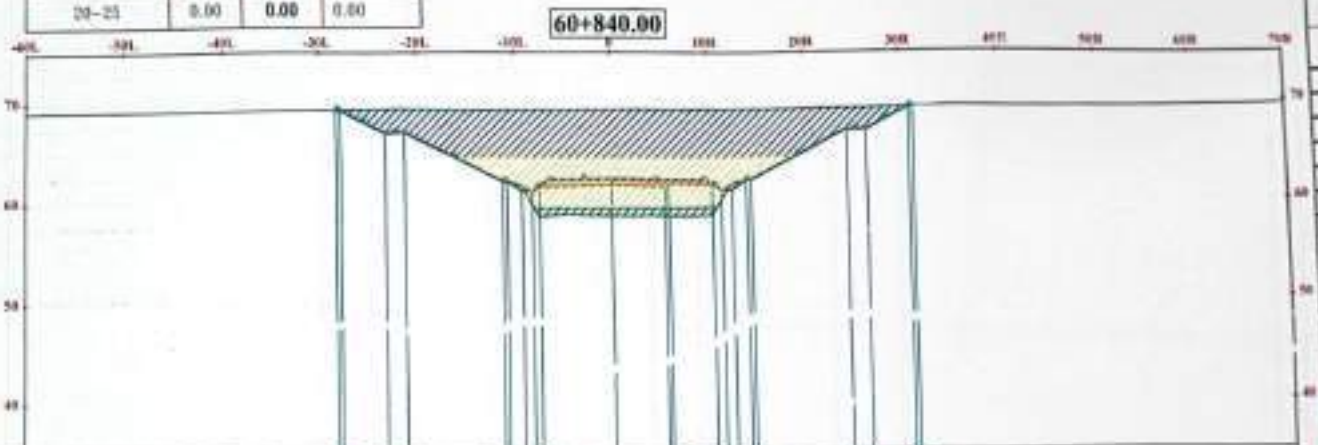
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+820.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	232.56	**4818.90**	149410.25
5-10	124.37	**2472.43**	63906.11
10-15	13.48	**246.89**	712.29
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

60+840.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	232.48	4660.36	154070.61
5-10	125.76	2507.29	66413.40
10-15	14.30	277.74	990.03
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-28.30	-27.84	-23.25	-21.25	-10.76	-9.25	-8.17	-7.44	-0.60	5.50	10.49	11.45	12.50	14.05	24.53	26.03	30.96	31.43
sub ballast	69.35	69.35	67.06	67.13	62.13	62.11	61.11	61.11	62.11	62.28	62.40	62.21	62.20	61.20	61.20	62.20	62.22	67.22	67.14	69.35	69.35
EMBANKMENT LEVEL	69.20	69.20	66.90	66.98	61.97	60.96	60.96	61.45	61.60	61.48	61.69	61.05	61.05	62.05	67.07	66.99	69.20	69.20
NGL	69.34	69.35	69.38	69.39	69.26	69.26	69.26	69.27	69.33	69.32	69.32	69.32	69.32	69.31	69.29	69.28	69.35	69.37
diff	0.14	0.15	2.48	2.40	7.30	8.30	8.30	7.82	7.73	7.83	7.64	8.27	8.27	7.26	2.22	2.29	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG.: Ahmed Fikri

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant: El Gouda

SHEET NAME:

Shop Drawing design-cross sections

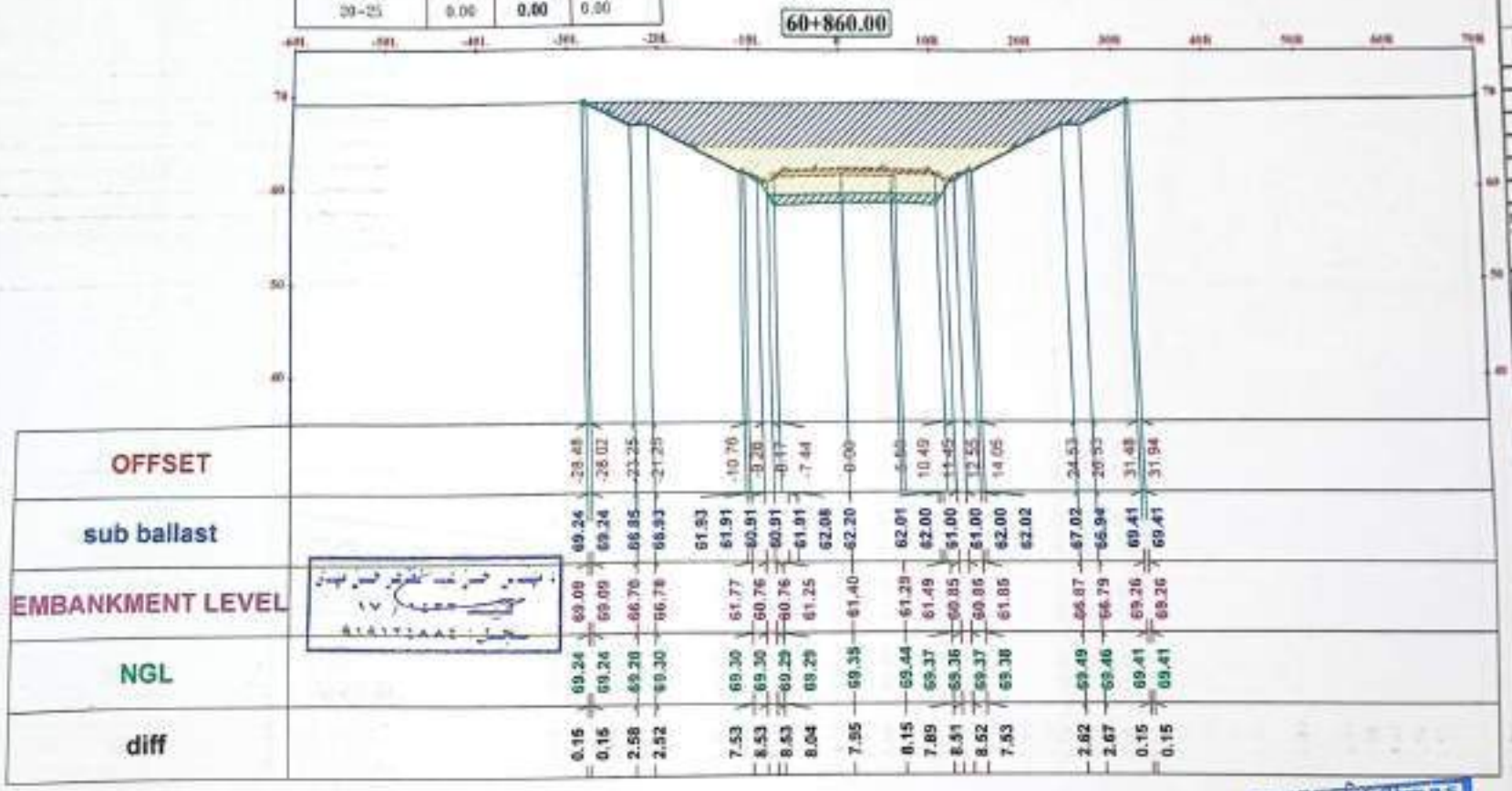
60+840

Ben Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 44	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+860.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	240.08	**4742.00**	158814.21
5-10	129.53	**2552.83**	68966.23
10-15	16.01	**323.34**	1313.38
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreporedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fisal

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

60+860

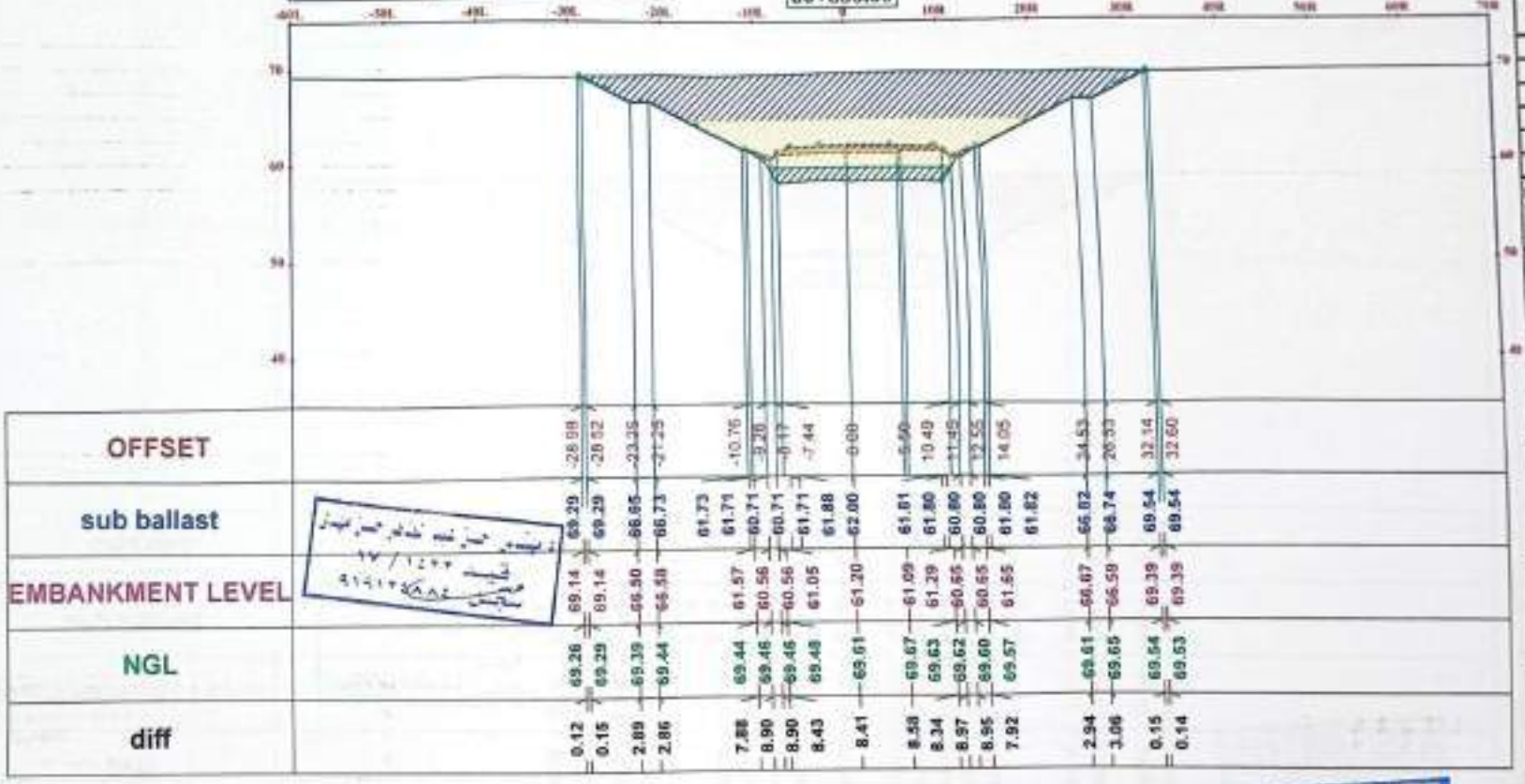
Ras Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Essam Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 45	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+880.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	245.67	4865.53	163679.75
5-10	137.51	2870.40	71636.63
10-15	27.07	451.02	1764.40
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00

60+880.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

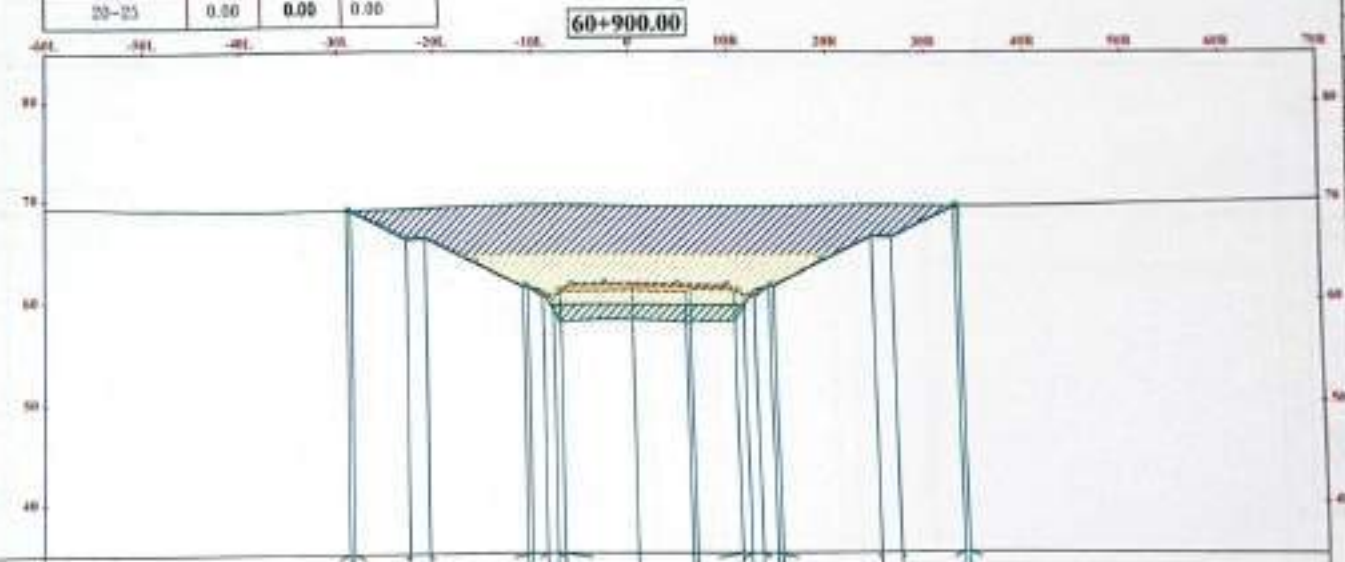
60+880

Beni Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:200	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Saad
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 45	

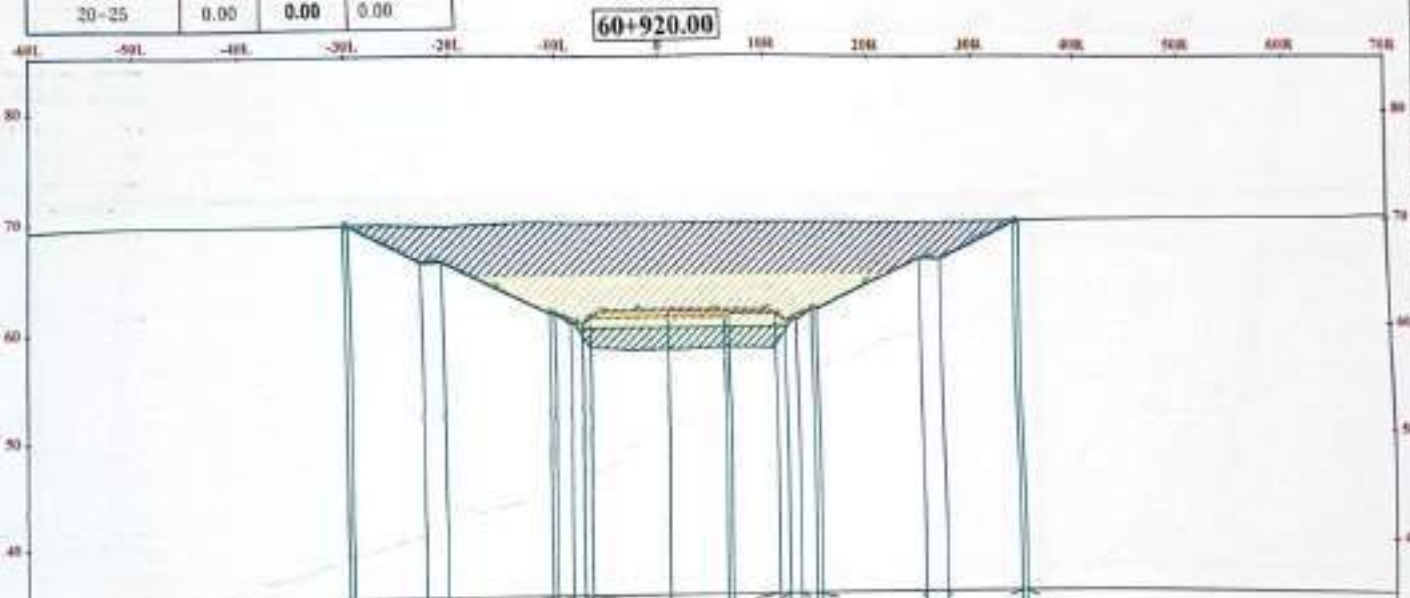
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+900.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	257.62	5032.96	160712.71
5-10	140.46	2779.71	74410.34
10-15	30.76	578.28	2342.66
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



| | | |

60+920.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	266.08	**5236.99**	173949.09
5-10	147.03	**2574.85**	77251.19
10-15	38.63	**693.86**	3836.54
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-30.48	-30.01	-23.35	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	-0.00	-5.59	10.49	11.42	12.55	14.05	24.53	26.53	33.76	34.22
sub ballast	69.64	69.64	66.25	66.33	61.33	61.31	60.31	60.31	61.31	61.48	61.60	61.41	61.40	60.40	60.40	61.40	61.42	66.42	66.34	69.95	69.95
EMBANKMENT LEVE	69.49	69.49	66.10	66.18	61.17	60.16	60.16	60.65	60.80	60.69	60.89	60.25	60.25	60.25	61.25	66.27	66.19	69.80	69.80
NGL	69.63	69.64	69.60	69.57	69.79	69.74	69.72	69.72	69.74	69.81	69.81	69.81	69.82	69.82	69.84	69.84	69.95	69.96
diff	0.15	0.15	3.49	3.38	8.63	9.58	9.55	9.07	8.94	9.12	8.92	9.56	9.57	8.57	3.57	3.65	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

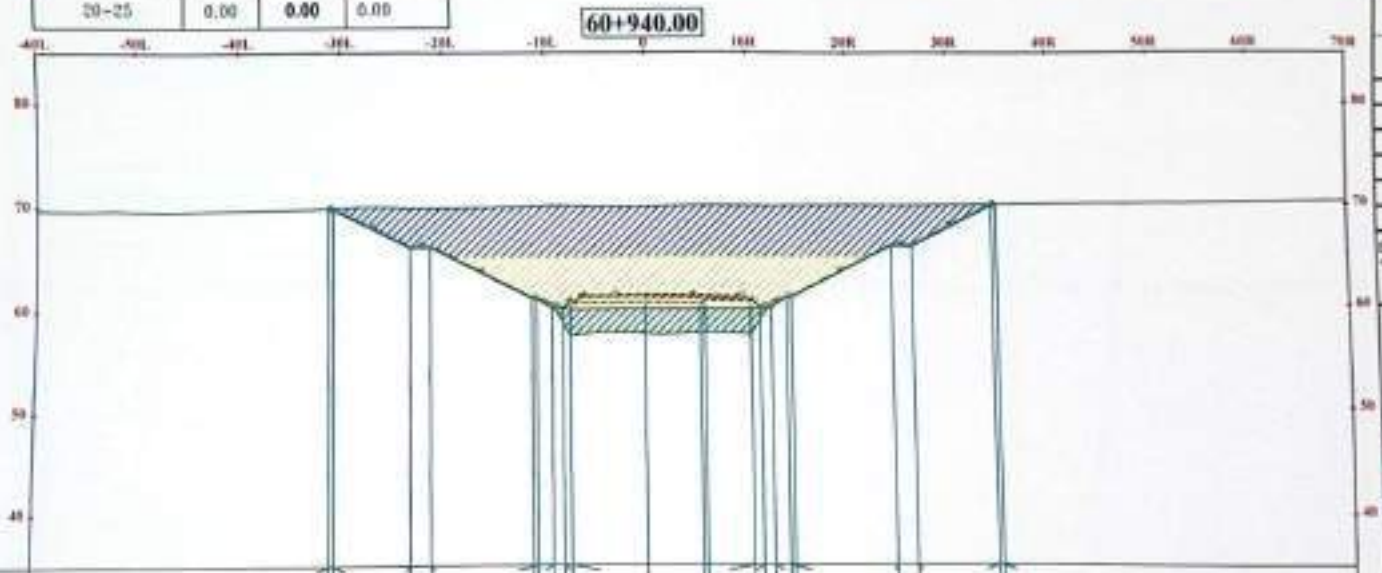
Shop Drawing design cross sections 60+920

Bani Suliman - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:100	Dr.Mohamed Ghaneb	
PHASE	CHECKED BY Dr.Hassan Shehab	APPROVED BY Dr.Ahmed Abdel
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 48	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+940.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	276.98	**5430.04**	179380.23
5-10	155.27	**3022.93**	80314.11
10-15	46.24	**848.72**	3885.25
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-31.18	-30.71	-23.25	-21.23	-10.76	-5.26	-3.17	-7.44	0.00	5.30	10.49	11.52	12.55	14.05	24.53	25.33	34.45	34.92
sub ballast	69.79	69.79	66.05	66.13	61.13	61.11	60.11	60.11	61.28	61.40	61.21	61.20	60.20	60.20	61.20	61.22	66.22	66.14	70.10	70.10
EMBANKMENT LEVEL	69.64	69.64	65.90	65.98	60.97	59.96	59.96	60.45	60.50	60.49	60.69	60.05	60.05	61.05	66.07	65.99	69.95	69.95
NGL	69.77	69.79	69.00	69.80	70.06	70.11	70.10	70.08	69.95	70.03	70.05	70.05	70.05	70.06	70.08	70.07	70.10	70.11
diff	0.13	0.15	3.89	3.82	9.09	10.15	10.14	9.63	9.35	9.55	9.36	10.00	10.00	9.01	4.02	4.08	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Step Drawing design-cross sections

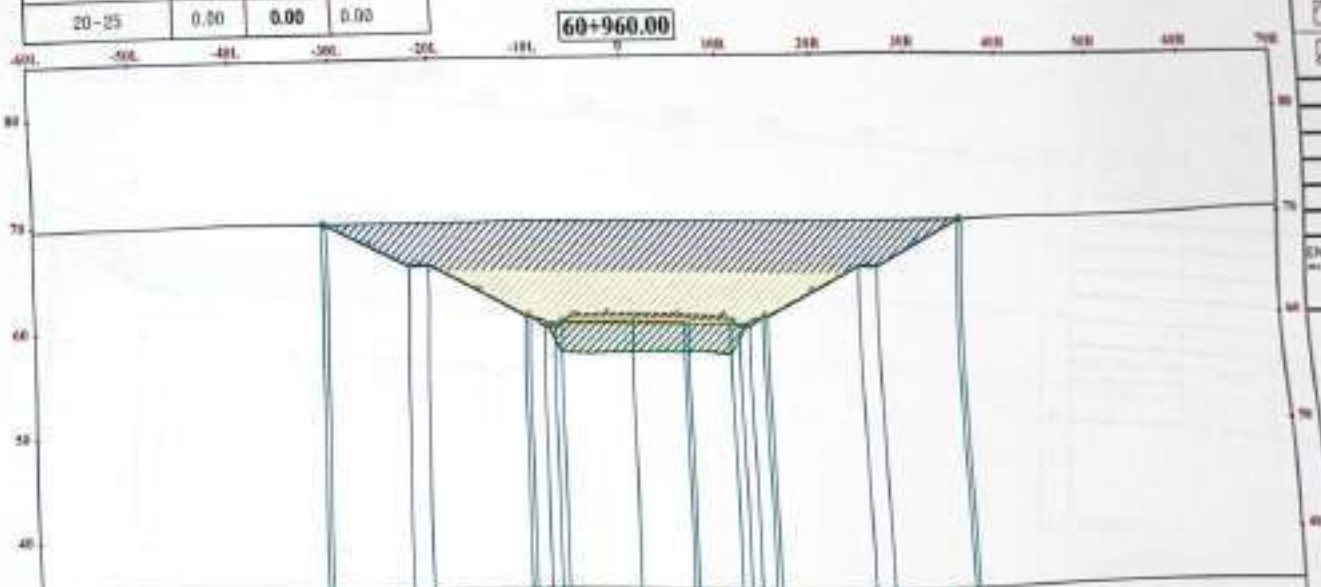
60+940

Bani Suleima - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hamed Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Gadi
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 49	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+960.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	281.72	5586.96	104067.20
5-10	164.75	3200.13	83514.25
10-15	56.44	1026.79	4912.84
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-31.86	-31.40	-23.25	-21.25	-10.76	-9.20	-8.12	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.13	12.55	14.05	24.53	26.53	35.20	35.66
sub ballast	69.93	69.93	65.85	65.93	60.93	60.91	59.91	59.91	60.91	61.68	61.20	61.01	61.00	60.00	60.00	61.00	61.02	66.02	65.94	70.27	70.27
EMBANKMENT LEVEL	69.78	69.78	65.78	65.78	60.77	59.76	59.76	60.25	60.40	60.29	60.49	59.85	59.85	60.55	65.87	65.79	70.12	70.12
NGL	69.93	69.93	69.92	69.93	70.12	70.14	70.15	70.17	70.20	70.16	70.23	70.24	70.25	70.27	70.32	70.32	70.27	70.27
diff	0.15	0.15	4.21	4.15	9.36	10.37	10.38	9.92	9.80	9.88	9.74	10.39	10.40	9.42	4.46	4.53	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiaf

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Slope Drawing (Length-cross section)

60+960

DWG SCALE: 1:100

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY: Dr. Hazem Helmy

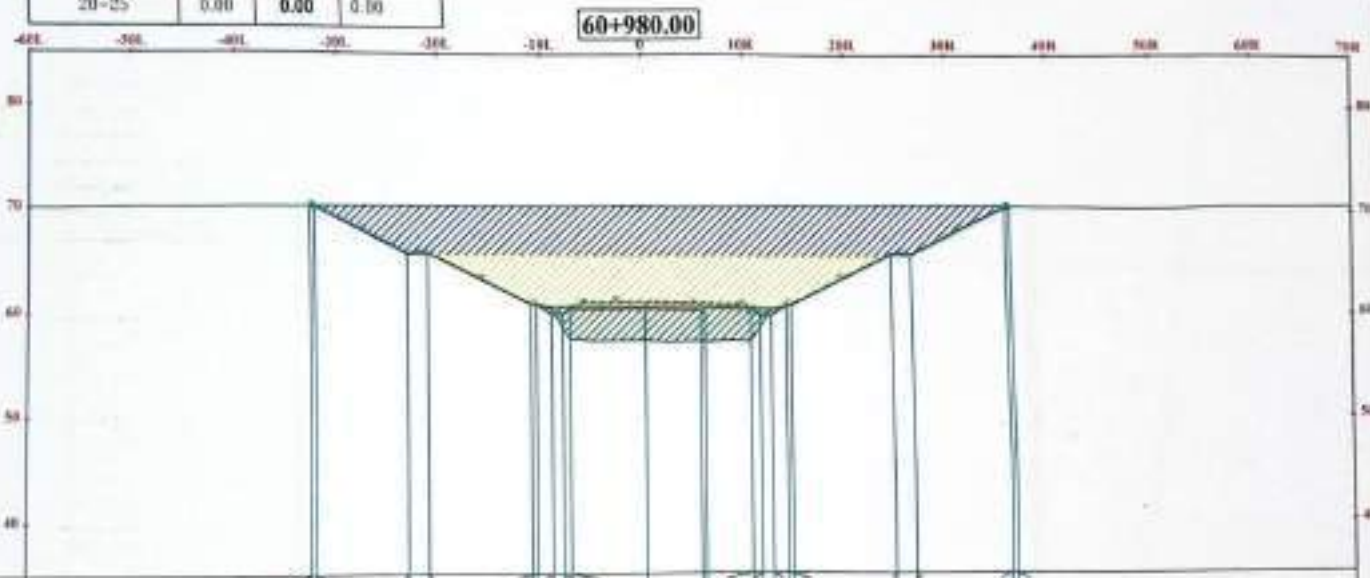
APPROVED BY: Dr. Ahmed Kamal

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 50

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

60+980.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	290.67	**5723.90**	190091.10
5-10	173.01	**3377.59**	86891.04
10-15	64.61	**1210.42**	6122.46
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-32.72	-32.26	-33.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.69	10.49	11.42	12.55	14.05	24.53	26.33	35.97	36.44
sub ballast	70.18	70.16	65.65	65.73	60.73	60.71	59.71	59.71	60.71	60.88	61.00	60.81	60.80	59.80	59.80	60.80	60.82	65.82	65.74	70.48	70.46
EMBANKMENT LEVEL	70.01	70.01	65.50	65.58	60.57	59.56	59.66	60.05	60.20	60.09	60.29	59.65	59.65	60.65	65.67	65.59	70.31	70.31
NGL	70.15	70.16	70.20	70.21	70.29	70.30	70.31	70.32	70.37	70.27	70.30	70.32	70.35	70.38	70.48	70.49	70.46	70.45
diff	0.14	0.15	4.70	4.62	9.72	10.74	10.75	10.27	10.17	10.18	10.01	10.67	10.70	9.73	4.81	4.90	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor :

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant : El dawlia

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

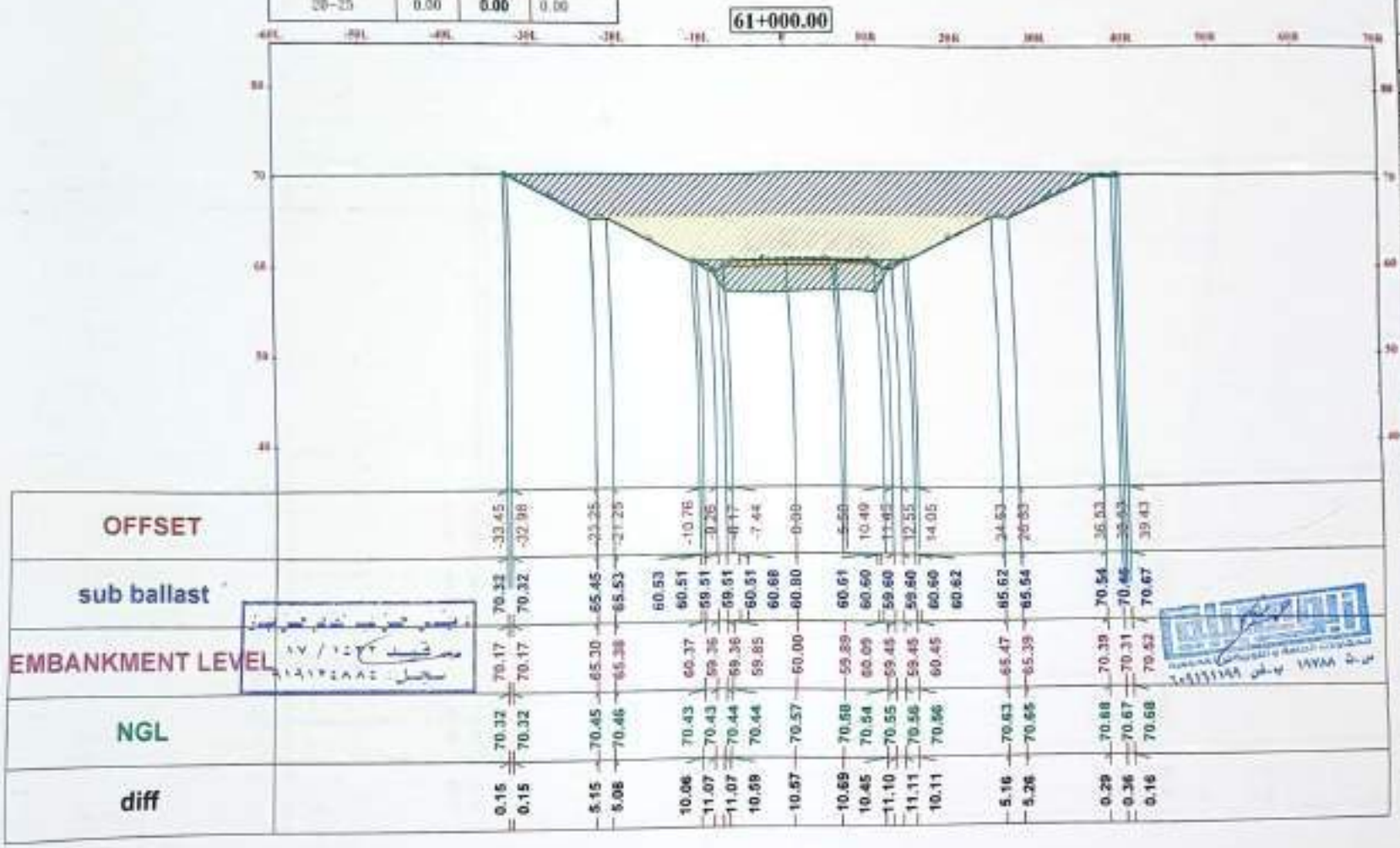
60+980

Bani Suhaila - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr Hamdy Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A2	SHEET NUMBER: 51	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+000.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	300.20	**5916.57**	196607.67
5-10	181.84	**3548.52**	90140.36
10-15	73.26	**1378.67**	7501.13
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fleh

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Ship Drawing design-cross sections

61+000

DWG SCALE: 1:100

DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib

PROJECT

PHASE

CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy

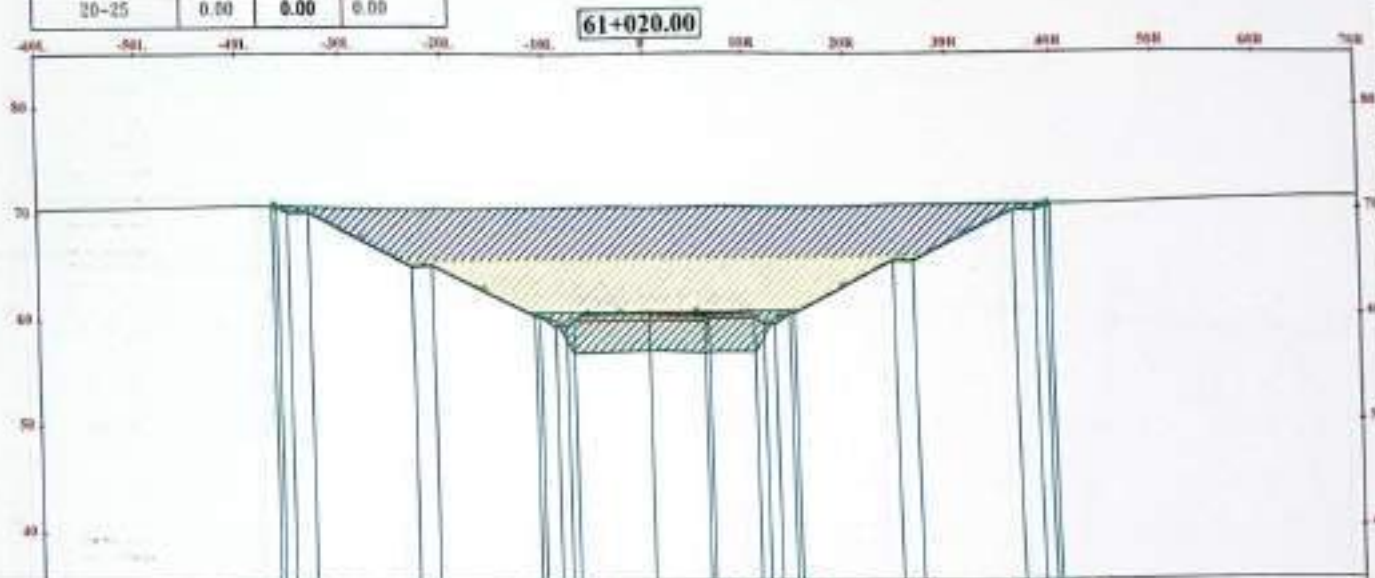
APPROVED BY: Dr. Ahmed Elalf

DWG SIZE: A3

SHEET NUMBER: 52

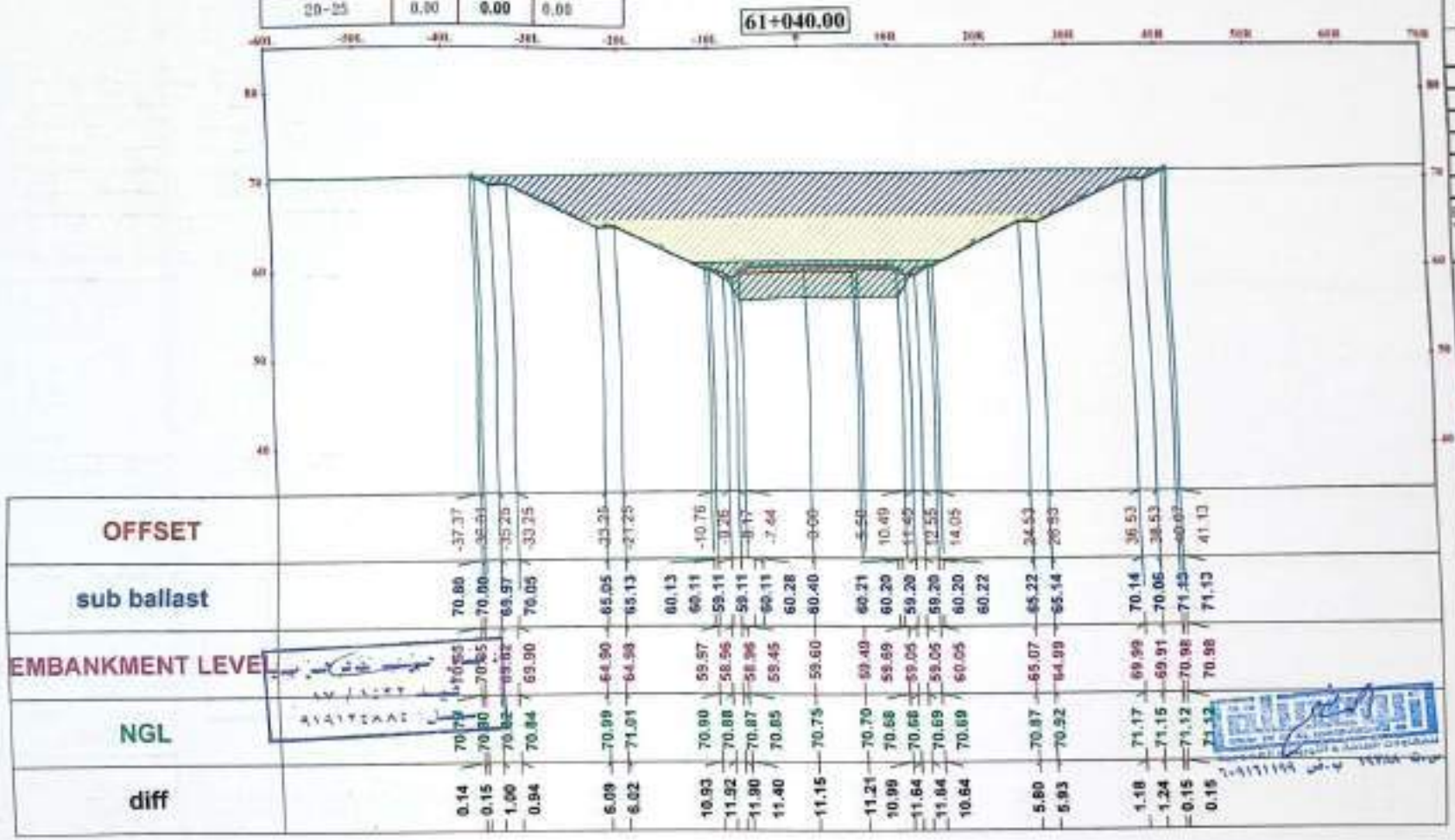
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+020.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	313.35	**6143.38**	202751.05
5-10	188.43	**3682.69**	94123.05
10-15	70.23	**1524.03**	9026.06
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

61+040.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	327.33	**6406.81**	209157.86
5-10	190.07	**3824.94**	97947.99
10-15	89.72	**1689.51**	10715.57
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

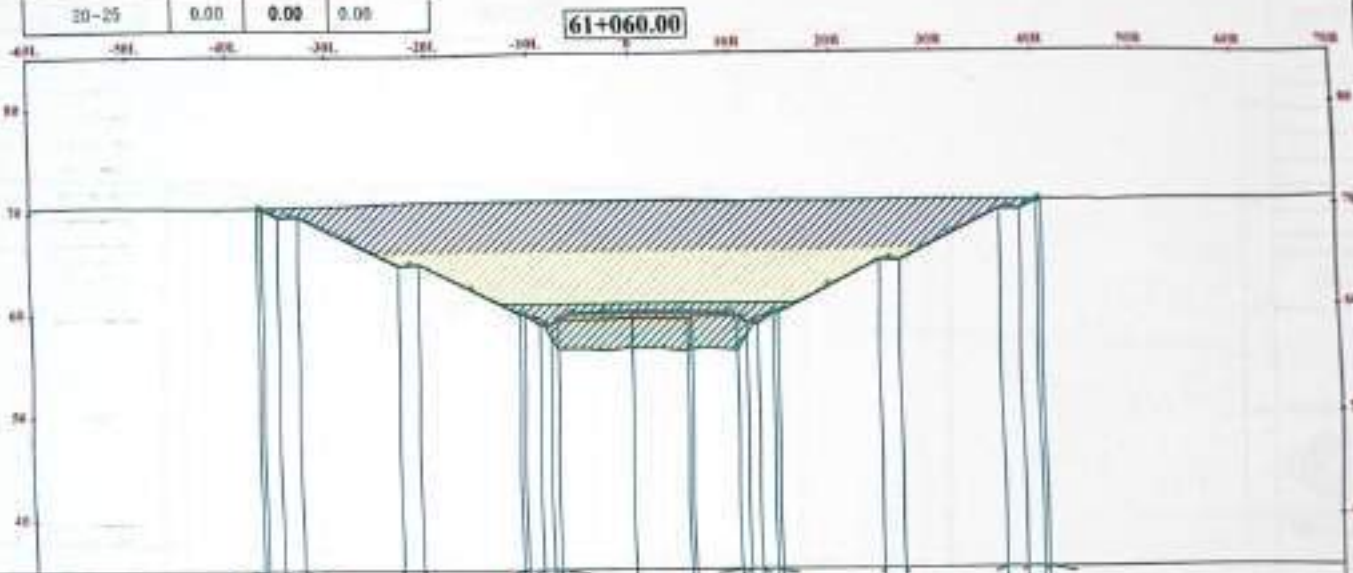
61+040

Bani Suliman - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr.Mohamed Gharib	
PHASE	CHECKED BY Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 54	

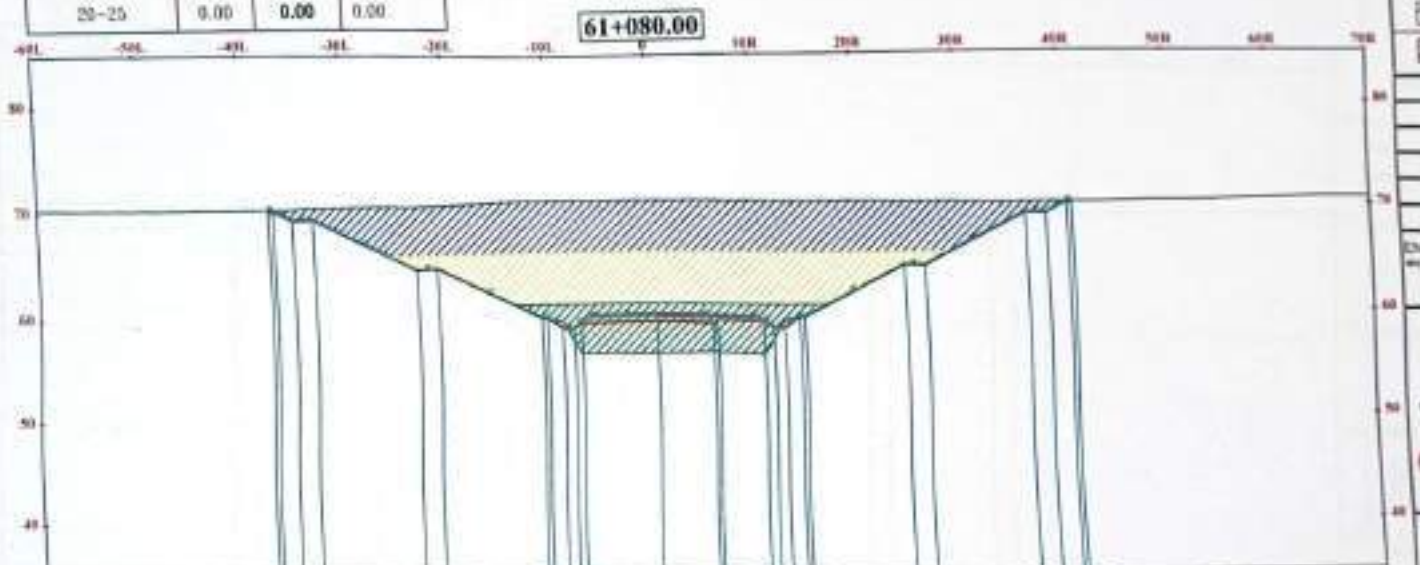
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+060.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	321.65	6489.85	215647.71
5-10	204.03	4000.91	101940.90
10-15	98.61	1863.24	12500.61
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



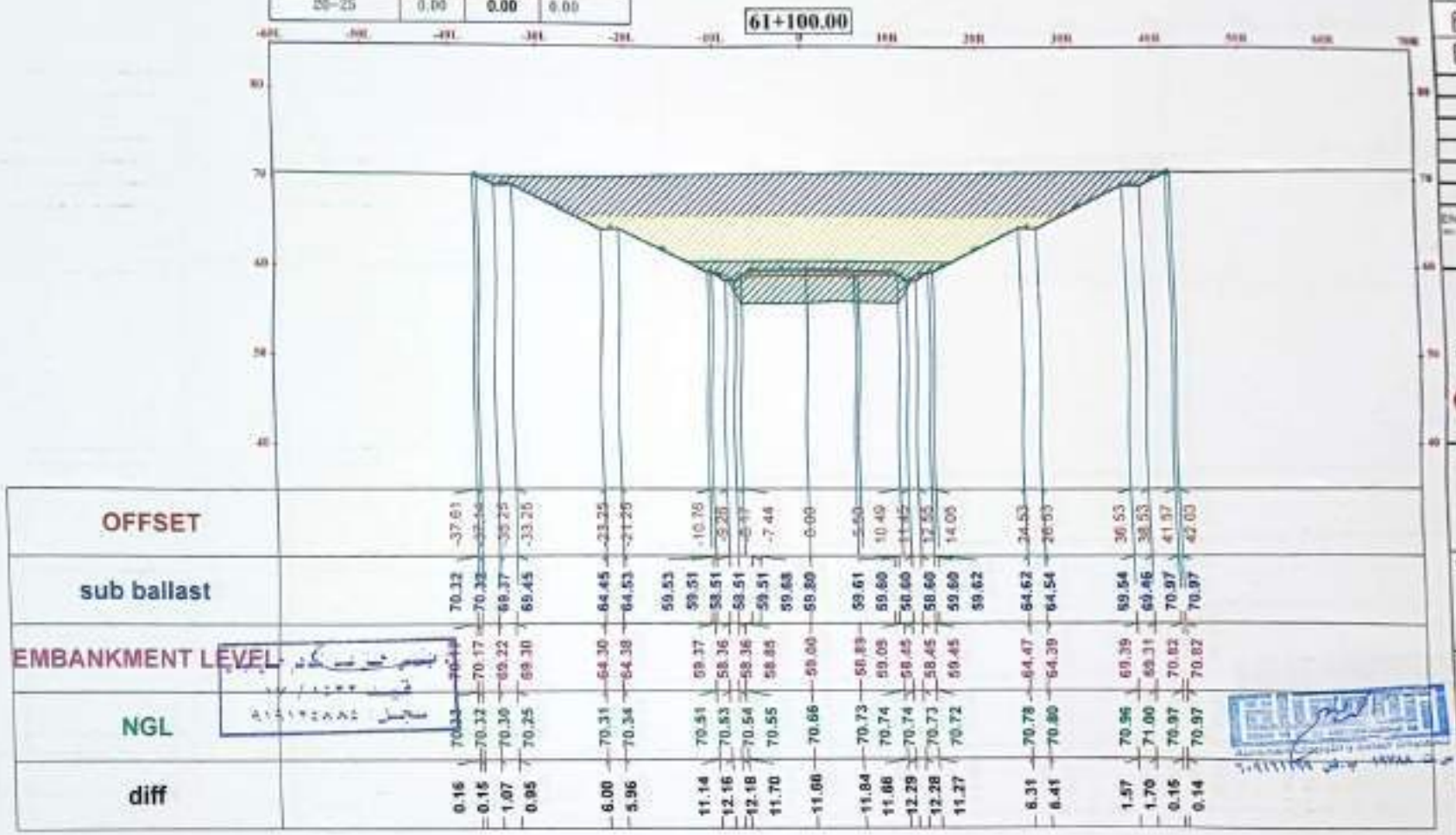
| | | |

61+080.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	324.86	6463.13	222110.84
5-10	209.97	4139.97	106088.87
10-15	106.97	2055.77	14054.58
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



| | | |

61+100.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	326.28	**6509.20**	228020.04
5-10	208.53	**4185.04**	110273.91
10-15	104.97	**2119.44**	16774.02
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Ship Drawing design

60+100

DWG SCALE 1:500

DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghanem

PROJECT

FRAME

CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy

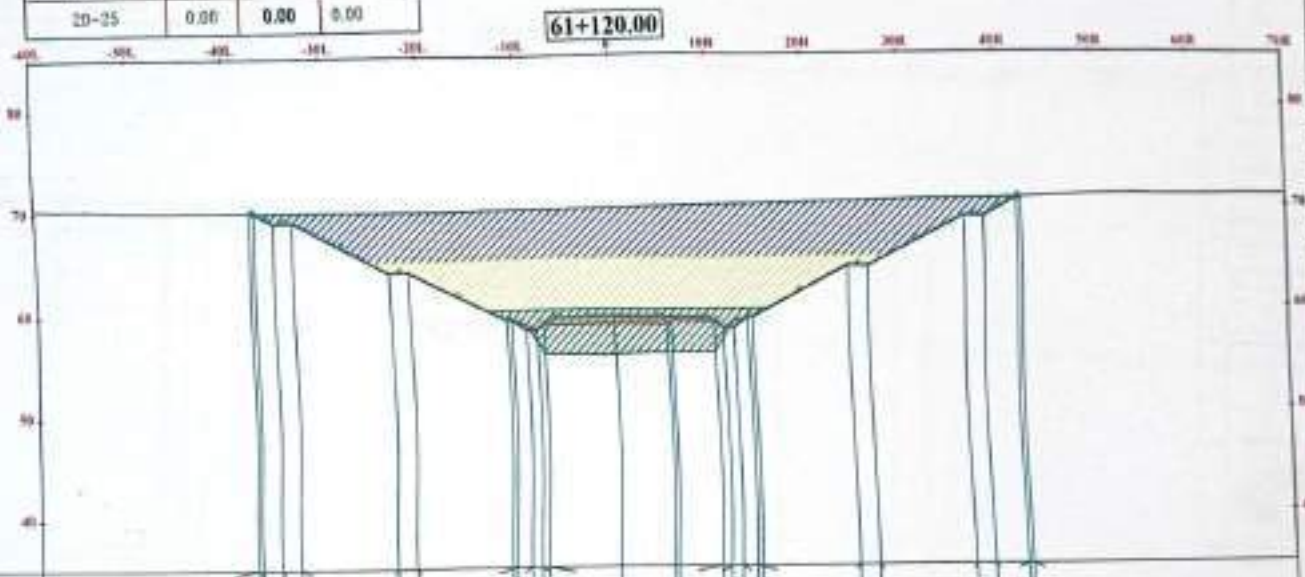
APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil

DWG SIZE A3

SHEET NUMBER 57

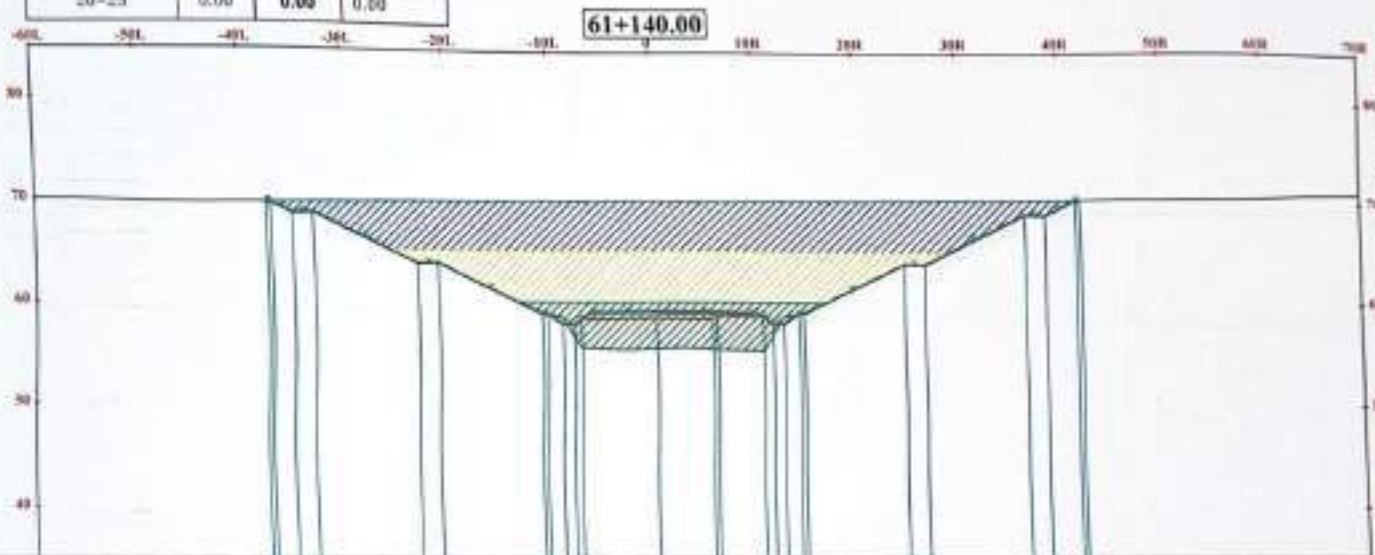
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+120.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	341.23	6874.88	235294.92
5-10	201.85	4103.83	114377.74
10-15	95.27	2002.41	18770.43
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



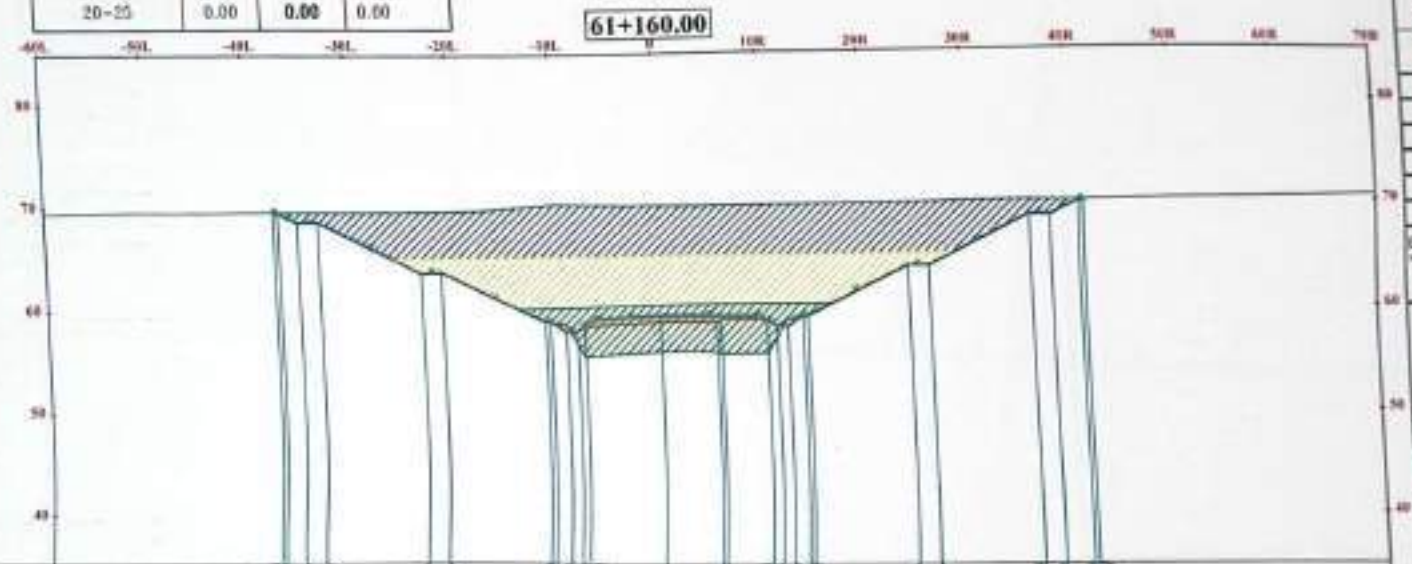
| | | |

61+140.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	333.58	**6748.07**	242042.90
5-10	207.68	**4005.28**	118473.01
10-15	104.03	**1993.00**	20769.43
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



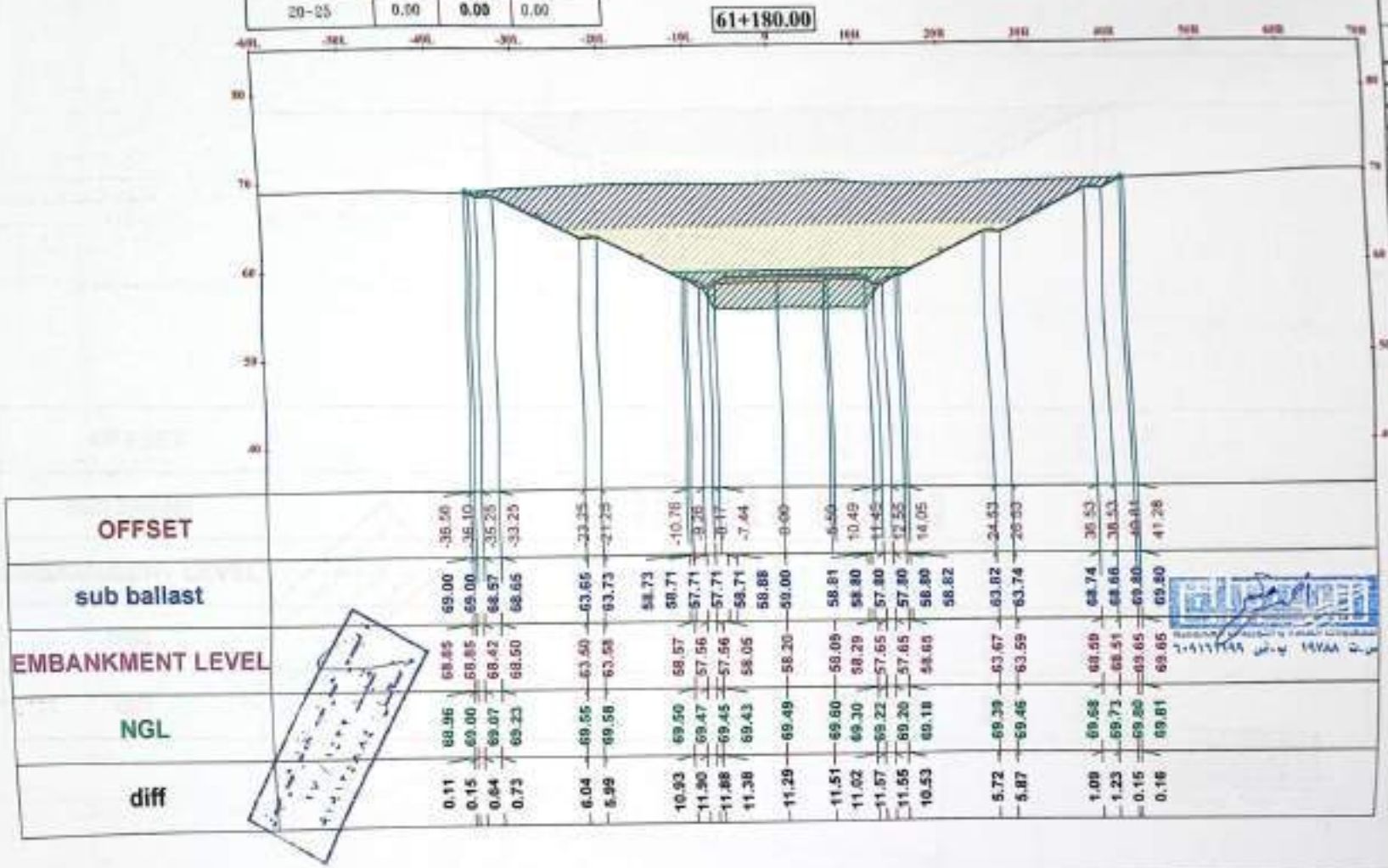
| | | |

61+160.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	329.32	**6626.99**	248671.08
5-10	210.52	**4181.97**	122854.99
10-15	106.03	**2109.62**	22870.05
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

61+180.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	317.98	**6472.94**	255144.93
5-10	199.38	**4009.00**	128753.99
10-15	94.13	**2010.55**	24089.60
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fisal

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross section

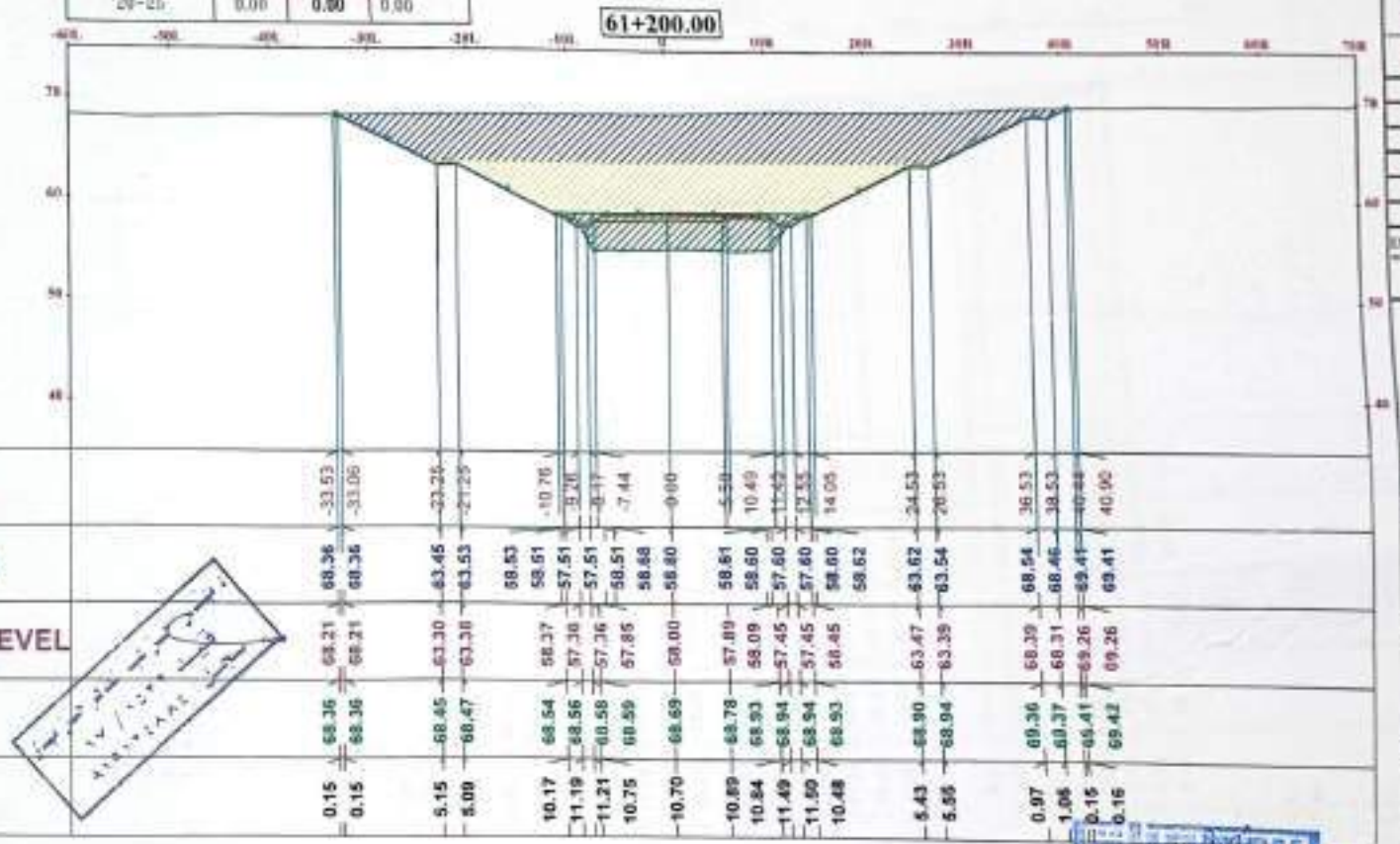
61+180

Ras Sidara - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:100	Dr. Mohamed Ghanem	
PHASE	CHECKED BY Dr. Nasser Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalf
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 61	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+200.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	311.12	**6290.99**	261435.91
5-10	185.00	**3843.81**	130597.80
10-15	70.20	**1703.31**	26592.92
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiah

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections

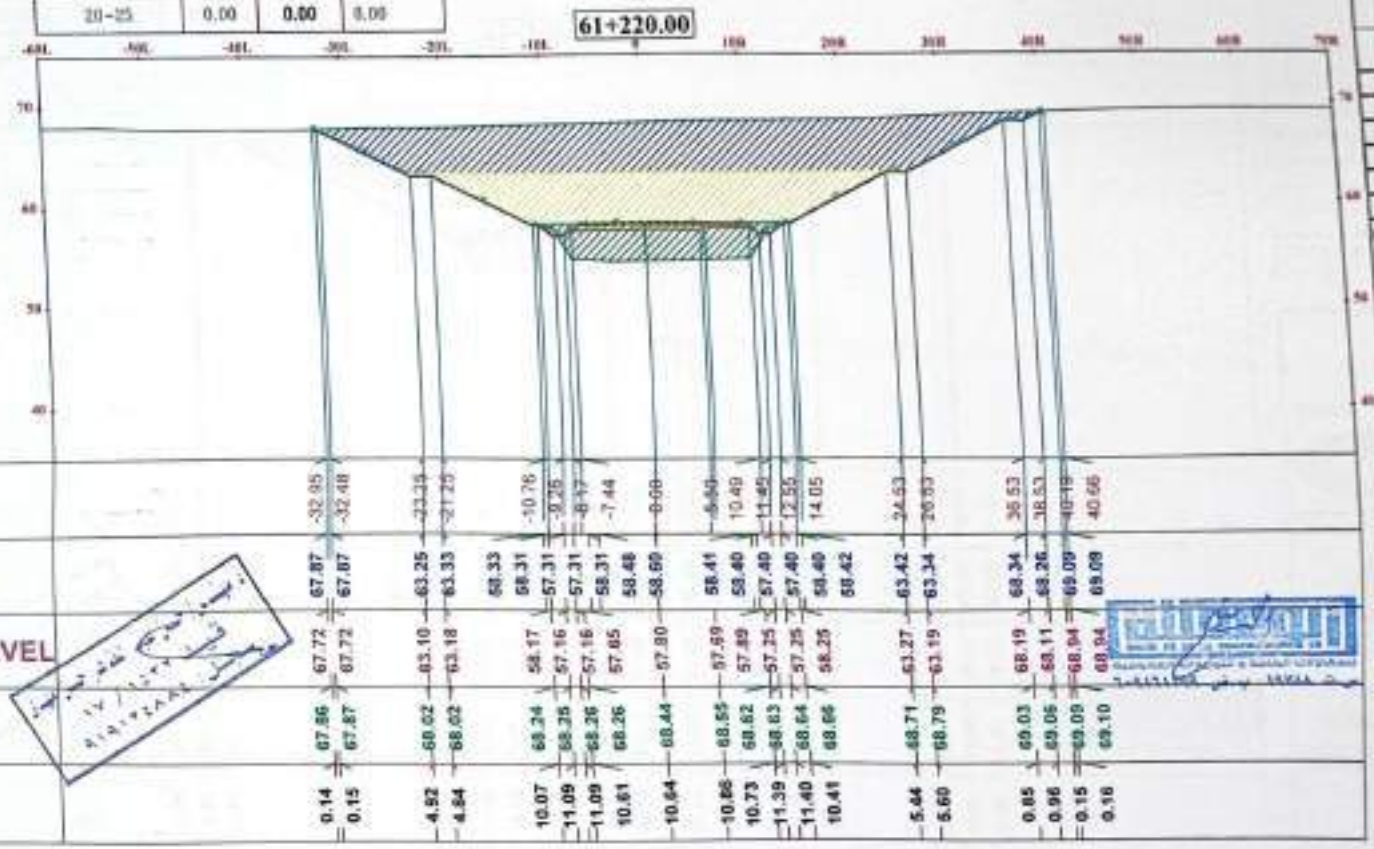
61+200

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Sherif Mahir	APPROVED BY: Dr. Ismail Abd
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 62	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+220.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	308.74	6178.66	267614.56
5-10	183.62	3686.24	104284.03
10-15	75.58	1517.86	28110.76
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreporedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fadl

OWNER :

Main Contractor :

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant :

SURVEY Consultant : El Gawla

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

61+220

Ras Sabaa - 6 October Railway Project

DWG SCALE : 1:500

DESIGNED BY : Dr. Mohamed Ghanem

PROJECT :

PHASE :

CHECKED BY : Dr. Hamdi Mady

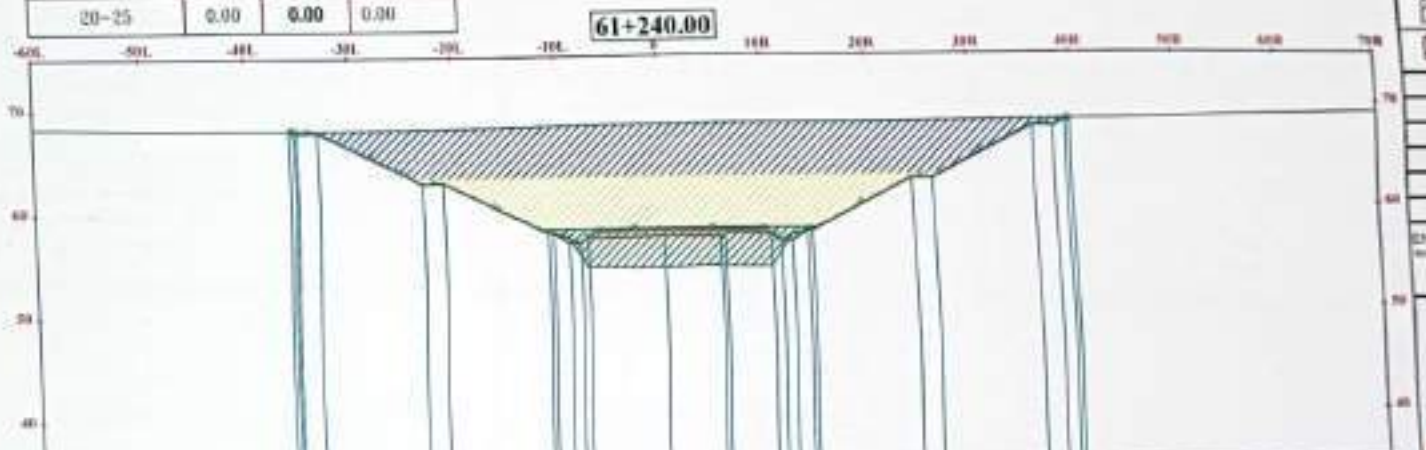
APPROVED BY : Dr. Ahmed Abdel

DWG SIZE : A1

SHEET NUMBER : 63

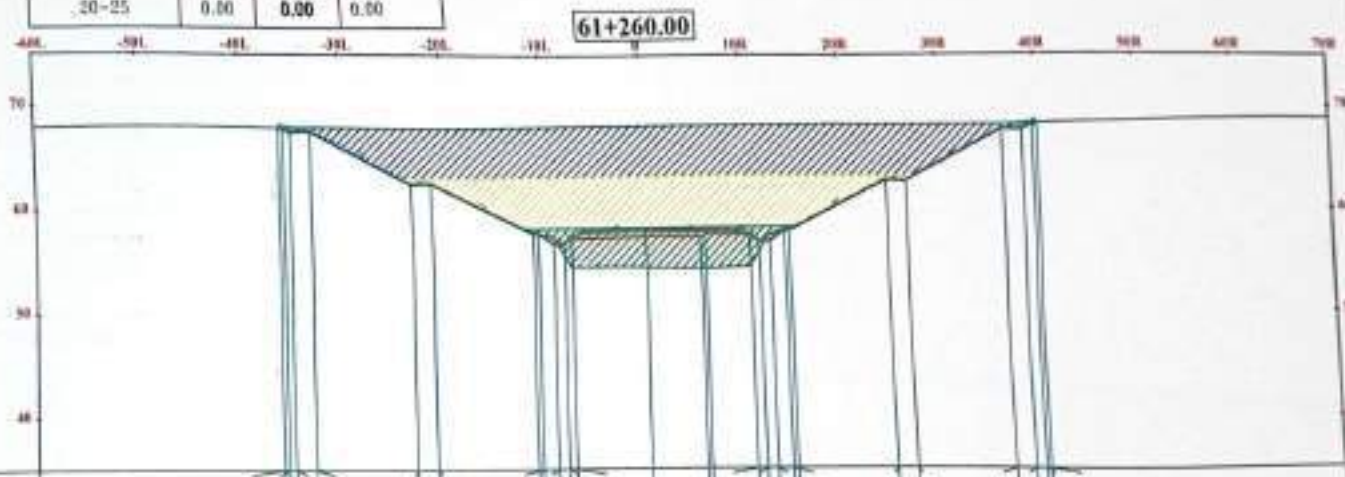
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+240.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	309.86	**6186.86**	273780.84
5-10	187.61	**3712.33**	137996.27
10-15	79.02	**1546.05**	29056.84
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



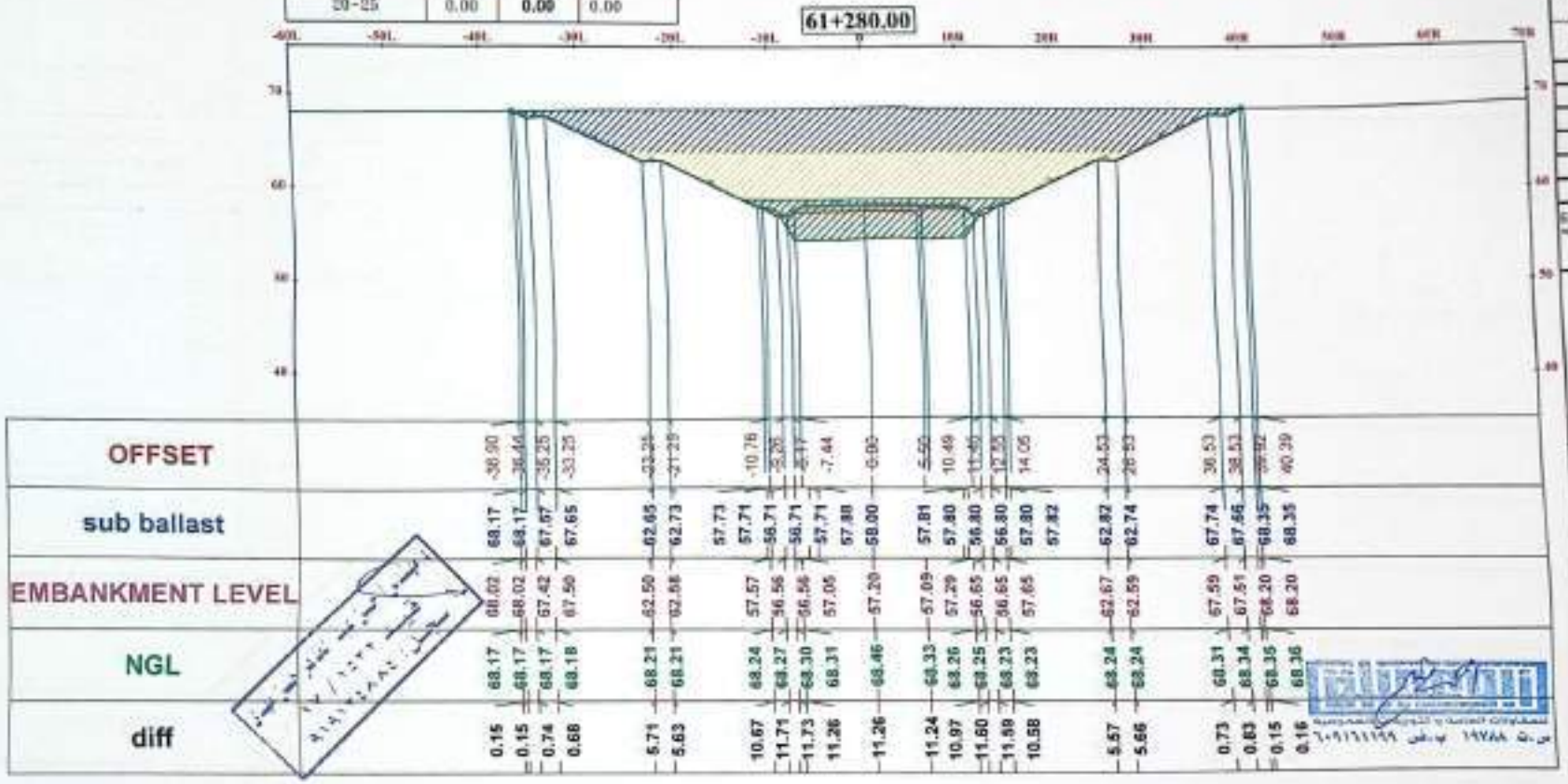
| | | |

61+260.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	312.45	6223.14	280603.77
5-10	189.36	3769.67	141786.04
10-15	61.00	1600.28	31257.12
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



| | | |

61+280.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	386.28	**6187.28**	280191.05
5-10	198.80	**3881.59**	145647.63
10-15	92.57	**1735.72**	32992.84
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

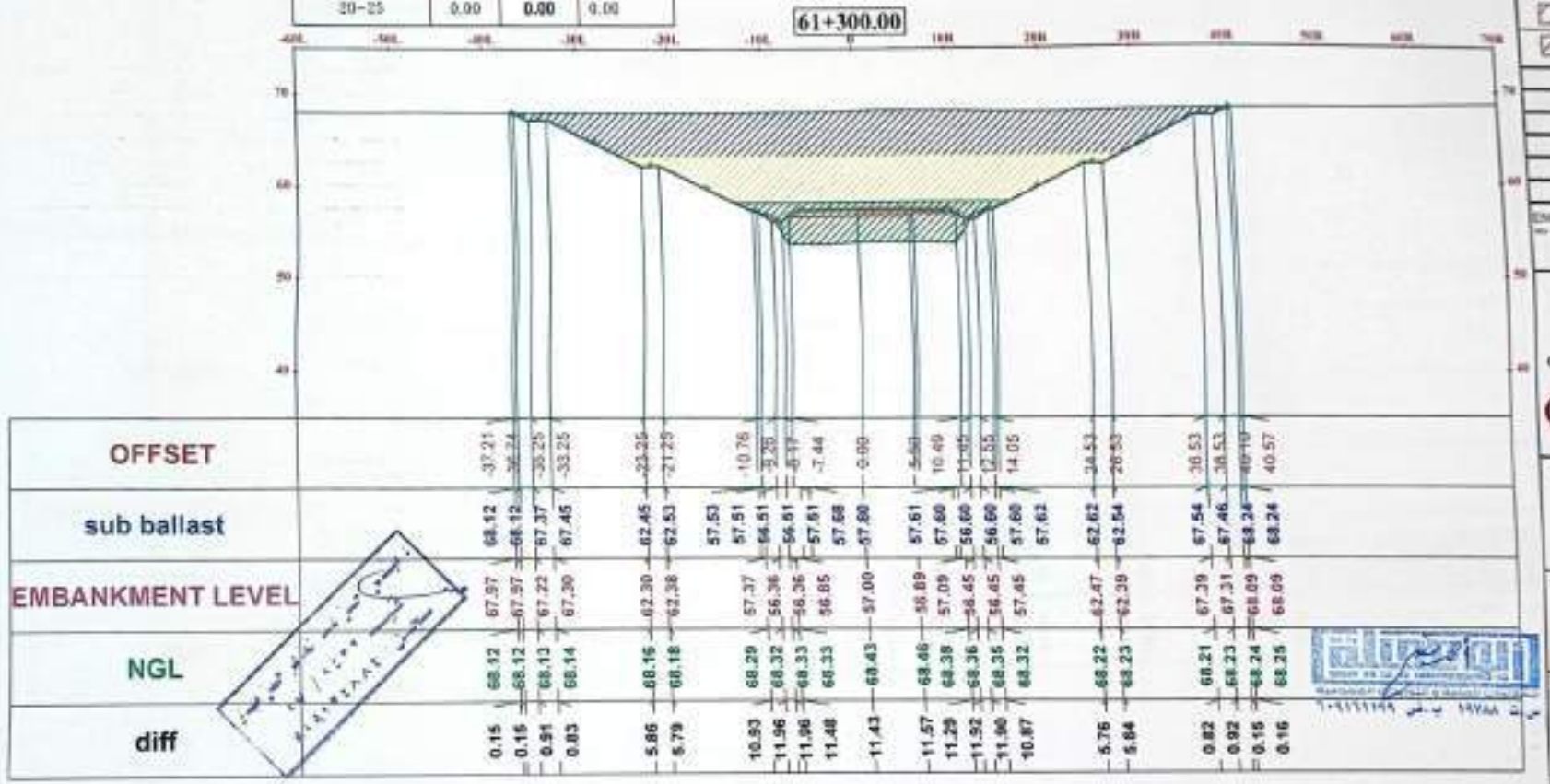
61+280

Bani Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 66	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+300.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	311.93	**6182.09**	292373.84
5-10	202.79	**4015.89**	140683.52
10-15	97.50	**1900.85**	34893.49
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fadl

OWNER :

Main Contractor

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

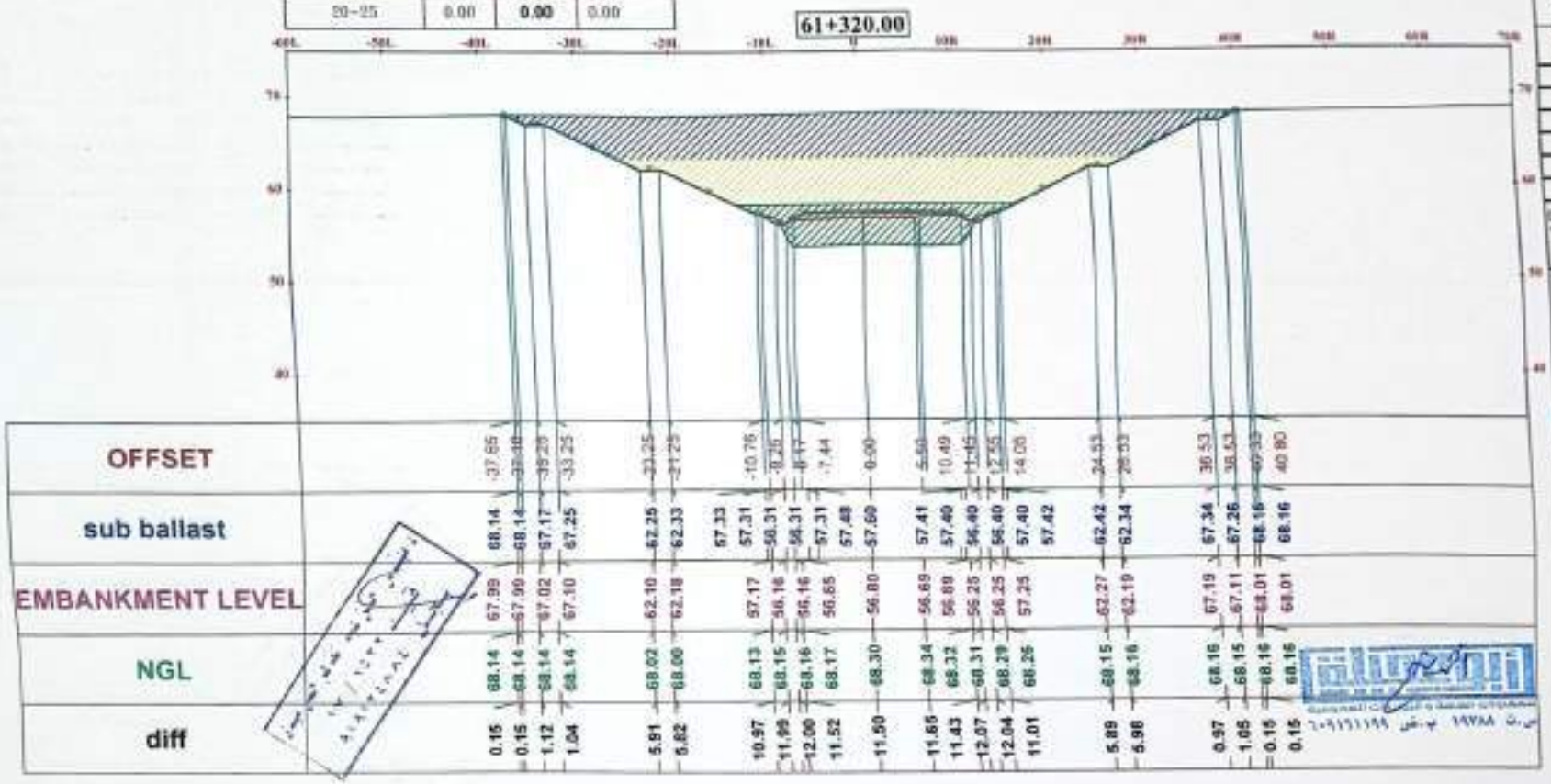
SURVEY Consultant: El Arabia

SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
61+300

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Gamal Nabih	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 67	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+320.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	317.01	**6289.40**	298682.55
5-10	204.43	**4072.17**	153735.08
10-15	99.14	**1966.34**	30859.83
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

DWG Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross sections

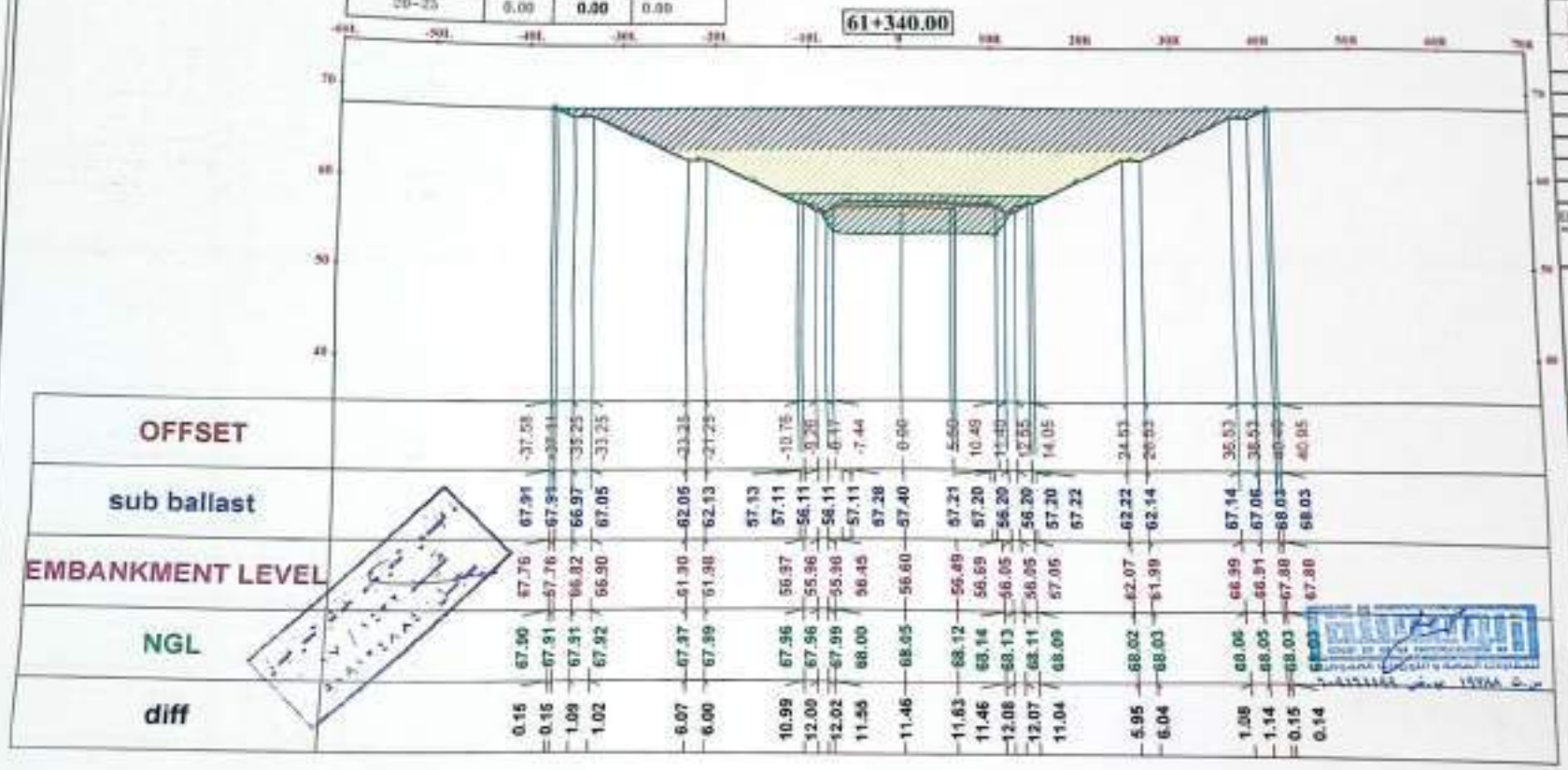
61+320

Tren Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
NAME	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Ghazl
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 68	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+340.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	322.92	**6399.23**	305081.78
5-10	203.45	**4070.84**	157014.52
10-15	97.26	**1964.00**	38823.83
15-20	0.00	**0.00**	0.00
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiad

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

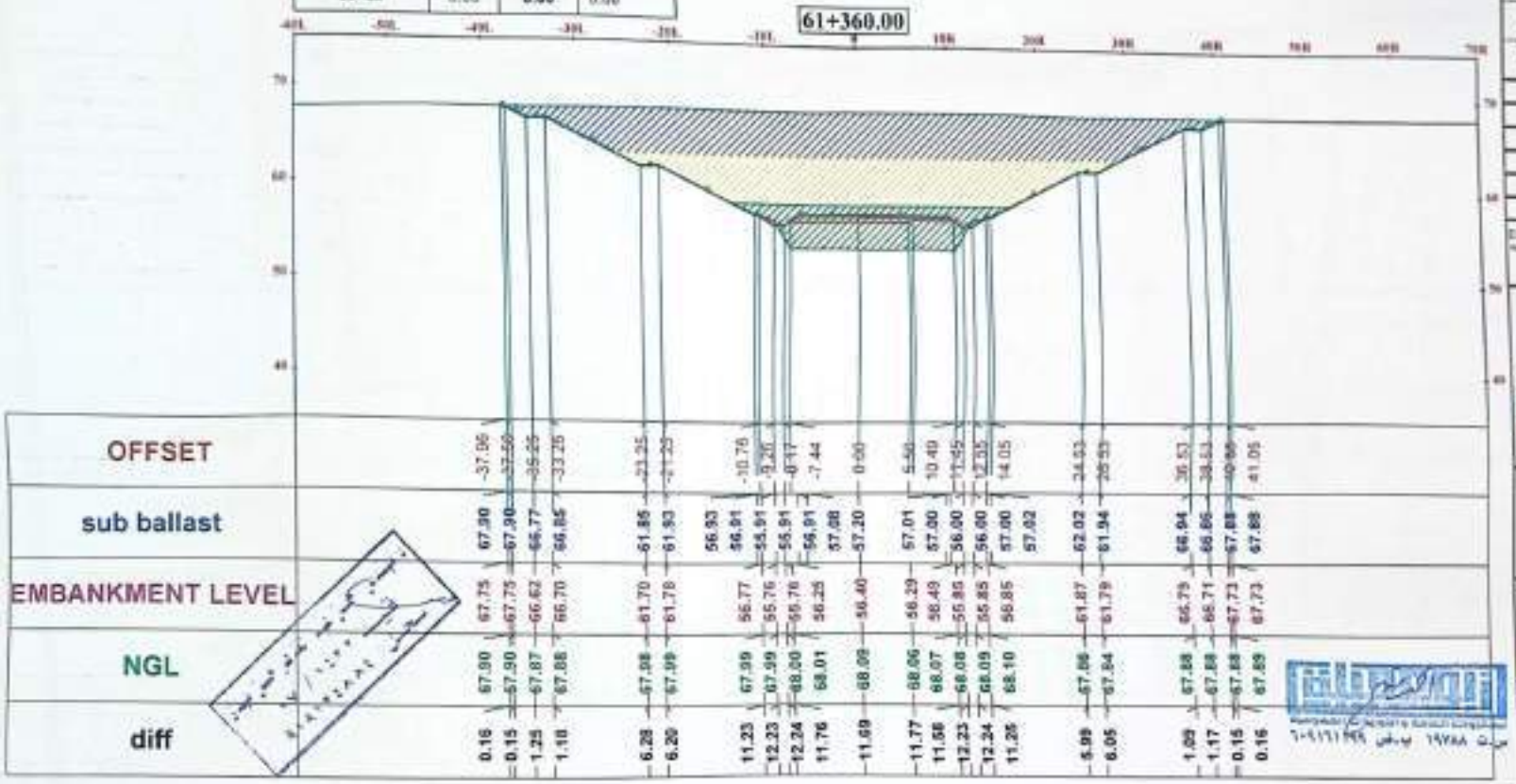
SURVEY Consultant

SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
61+340
Basra Salama - Al Qurnah Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gamal	PROJECT
PEAR	CHECKED BY Dr. Hassan Nabil	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalf
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 69	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+360.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	321.97	6446.82	311510.60
5-10	209.26	4127.16	181941.69
10-15	104.69	2019.56	40843.39
15-20	0.00	0.00	0.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

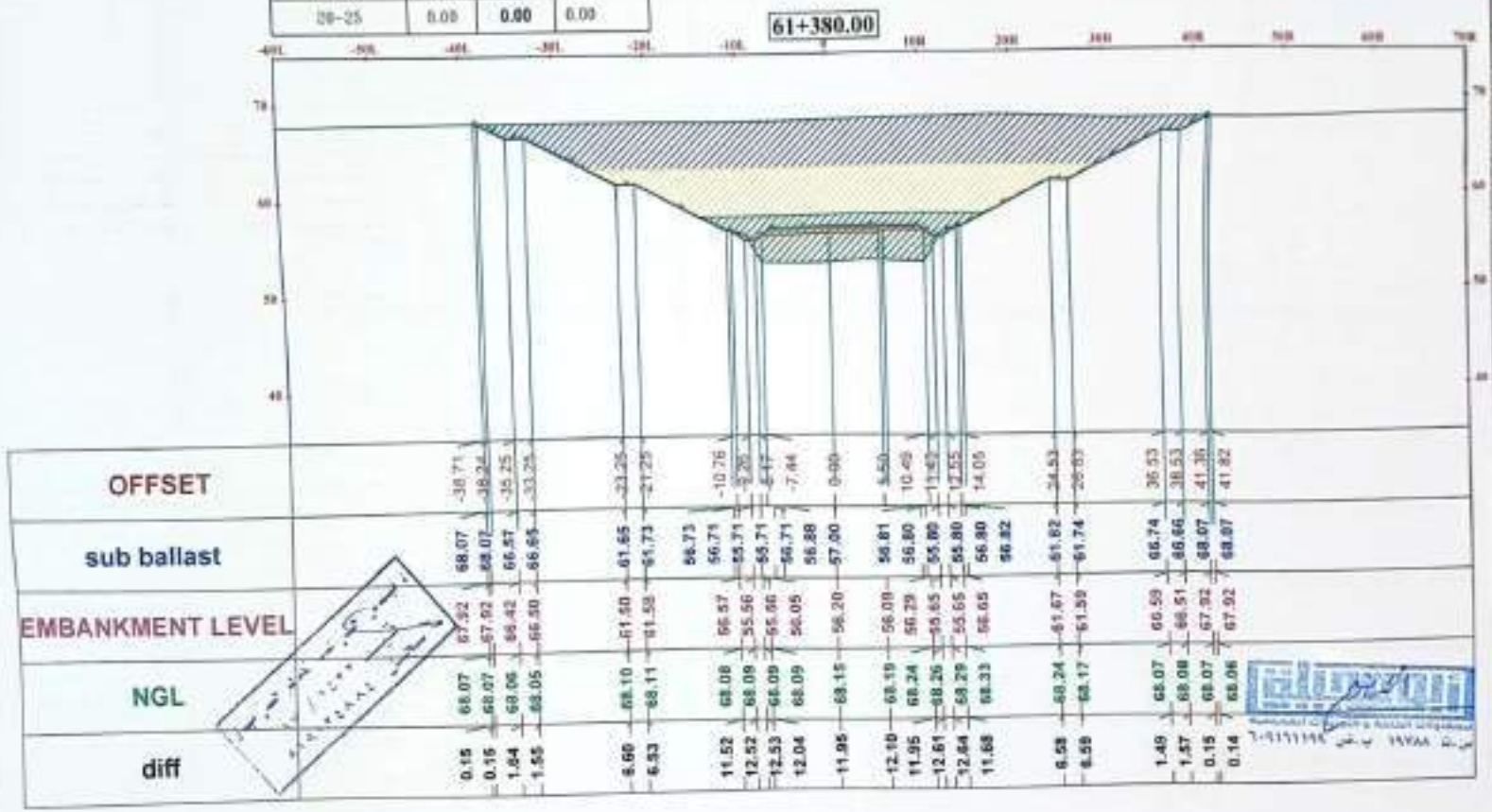
Shop Drawing design-cross sections 61+360

Basi Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
FRAME	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 70	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+380.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	337.58	0595.46	316106.06
5-10	215.40	4246.60	166188.20
10-15	113.03	2177.28	43020.68
15-20	0.34	3.44	3.44
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER

Contractor Consultant

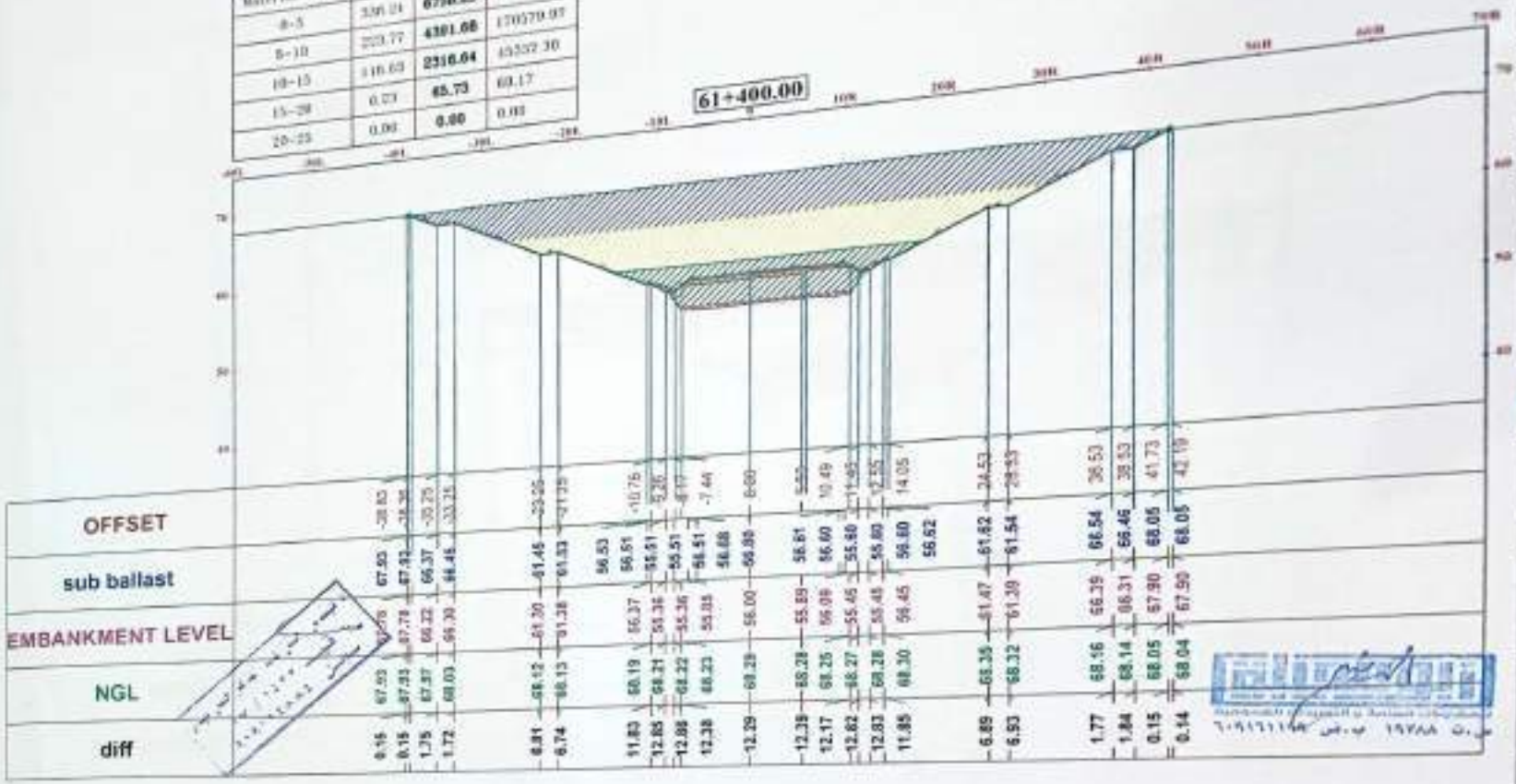
SURVEY Consultant

SHEET NAME :
Shop Drawing design cross sections
61+380
Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 71	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+400.00			
Material Name	Area	Volume	CUM 100L
0-5	336.24	6758.23	324864.20
5-10	223.77	4381.08	170579.07
10-15	116.63	2316.04	45352.30
15-20	0.73	65.73	69.17
20-25	0.00	0.00	0.00



15 - 20	
20 - 25	

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

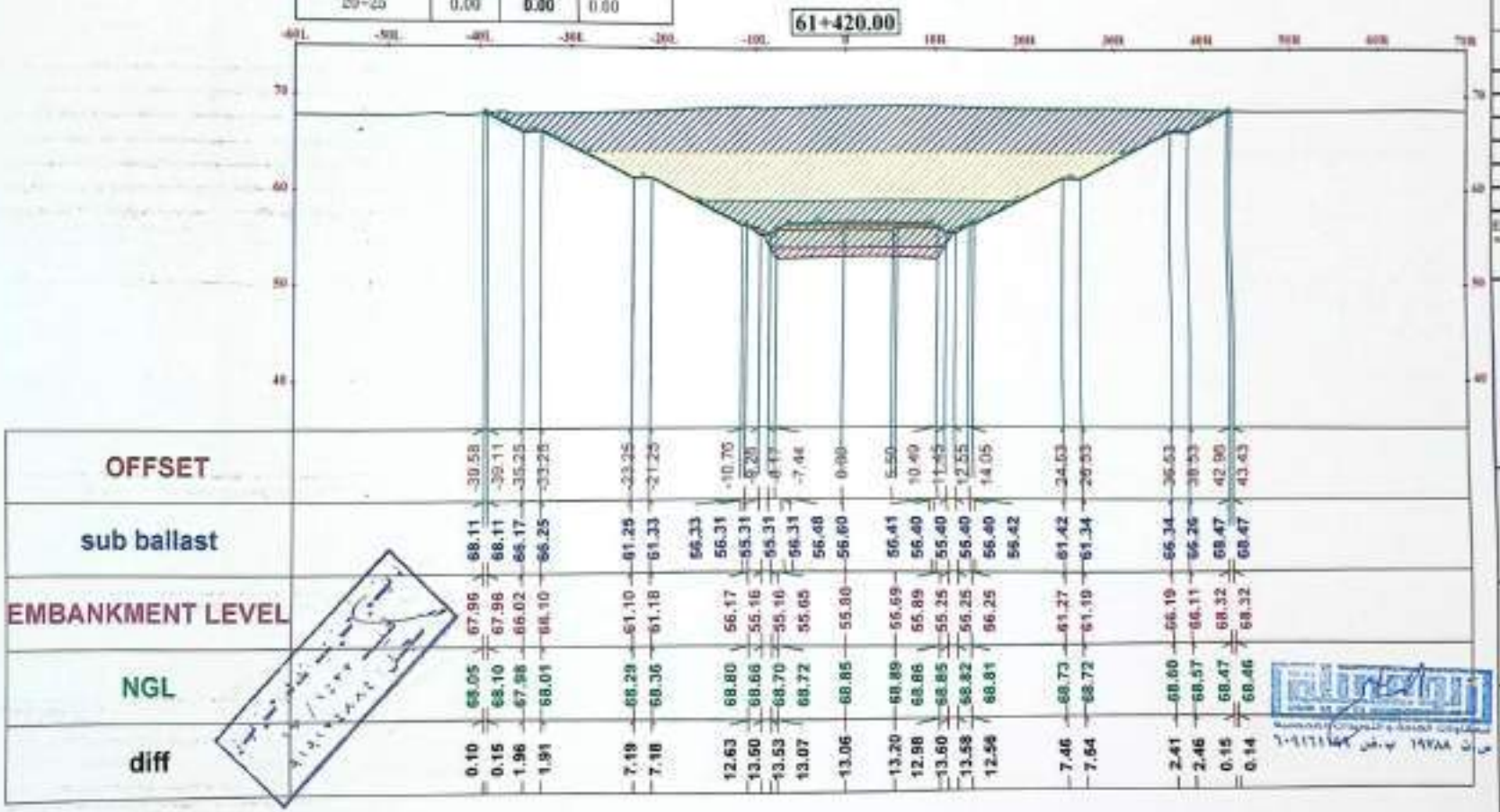
61+400

Beni Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr. Hamed Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 72	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+420.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	342.15	**6803.97**	331660.26
5-10	242.30	**4061.52**	173241.49
10-15	131.09	**2497.25**	47834.55
15-20	19.16	**253.84**	323.01
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

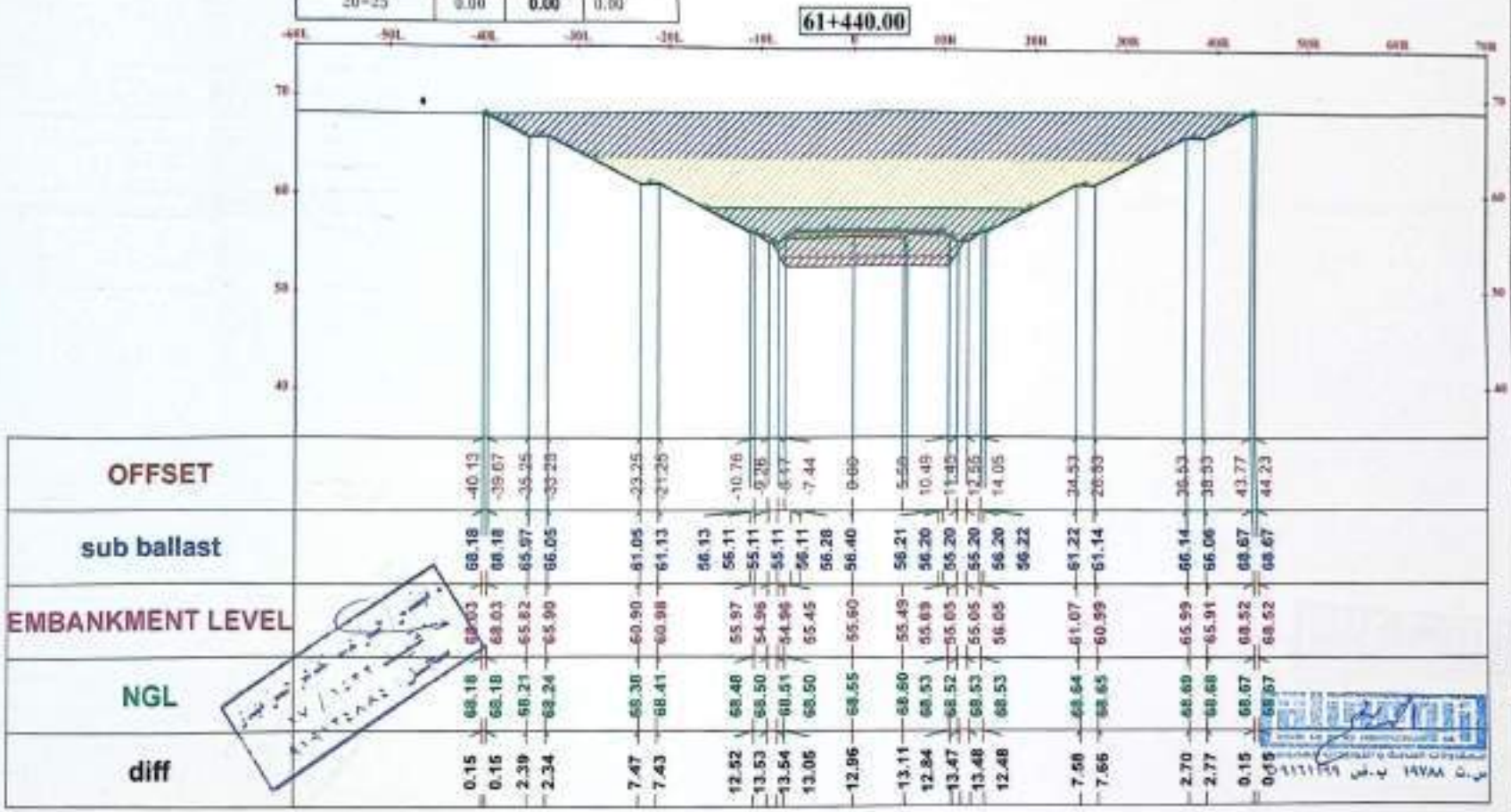
61+420

Bani Suleiman - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:50	DESIGNED BY Dr. Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalf
DWG SIZE A2	SHEET NUMBER 73	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+440.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	357.68	**6938.29**	338086.55
5-10	240.01	**4823.87**	180085.37
10-15	129.18	**2602.74**	50437.30
15-20	17.78	**369.36**	692.37
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

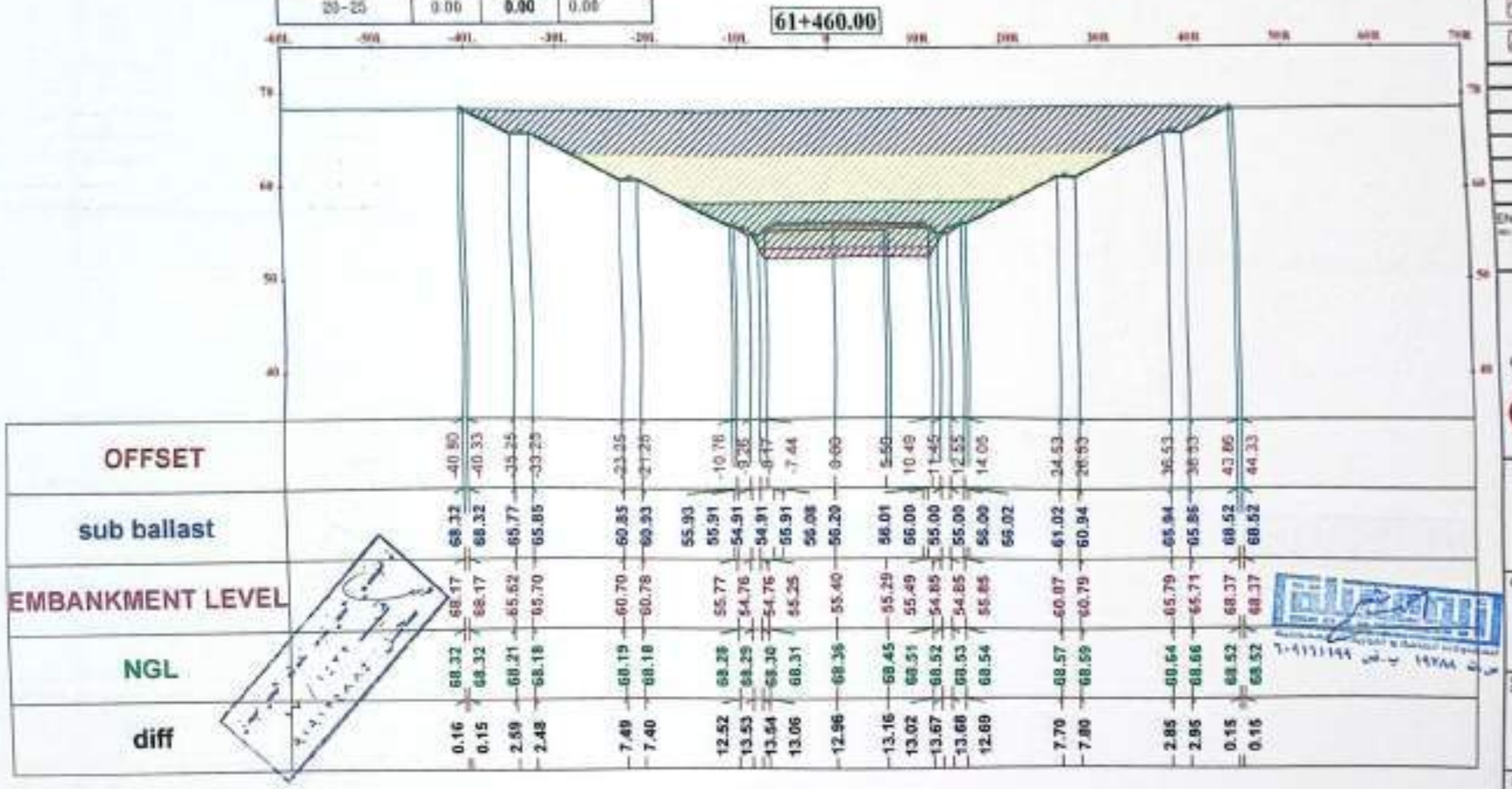
61+440

Ras Soltana - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY:	PROJECT
1:200	Dr.Mohamed Ghanem	
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 74	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+460.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	565.47	**7231.42**	345807.97
5-10	239.96	**4799.64**	184865.01
10-15	129.13	**2583.11**	53020.40
15-20	18.41	**361.88**	1054.25
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

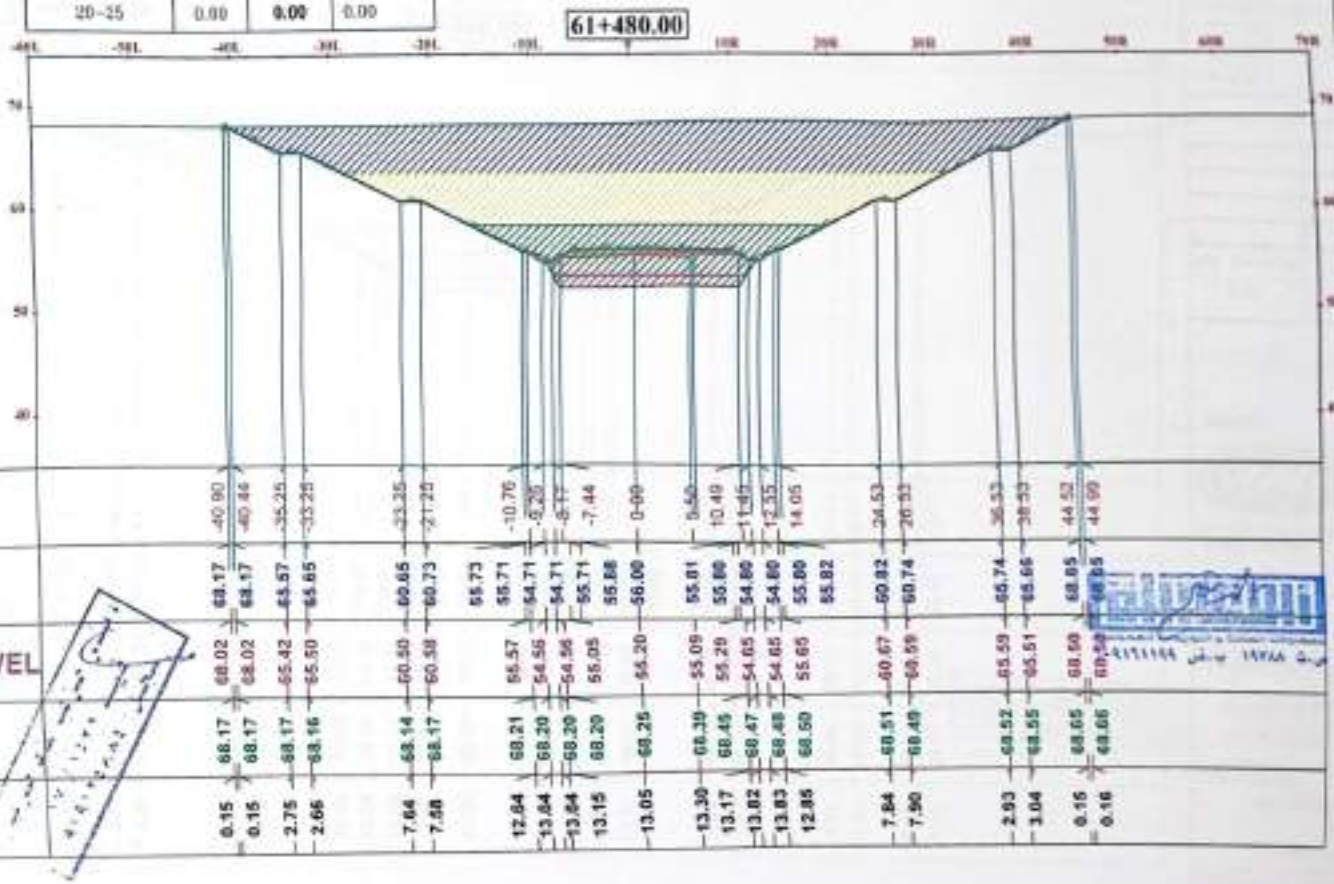
61+460

Main Subway - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:500	Dr.Mohamed Gharib	
PHASE	CHECKED BY Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 75	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+480.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	372.16	**7375.67**	353273.65
5-10	242.26	**4822.22**	189687.24
10-15	130.96	**2600.95**	55621.35
15-20	20.20	**386.11**	1440.37
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Step Drawing design-cross section

61+480

DWG SCALE 1:100

DESIGNED BY Dr Kossaiaf Sherif

PROJECT

PHASE

CHECKED BY Dr Essam Nabih

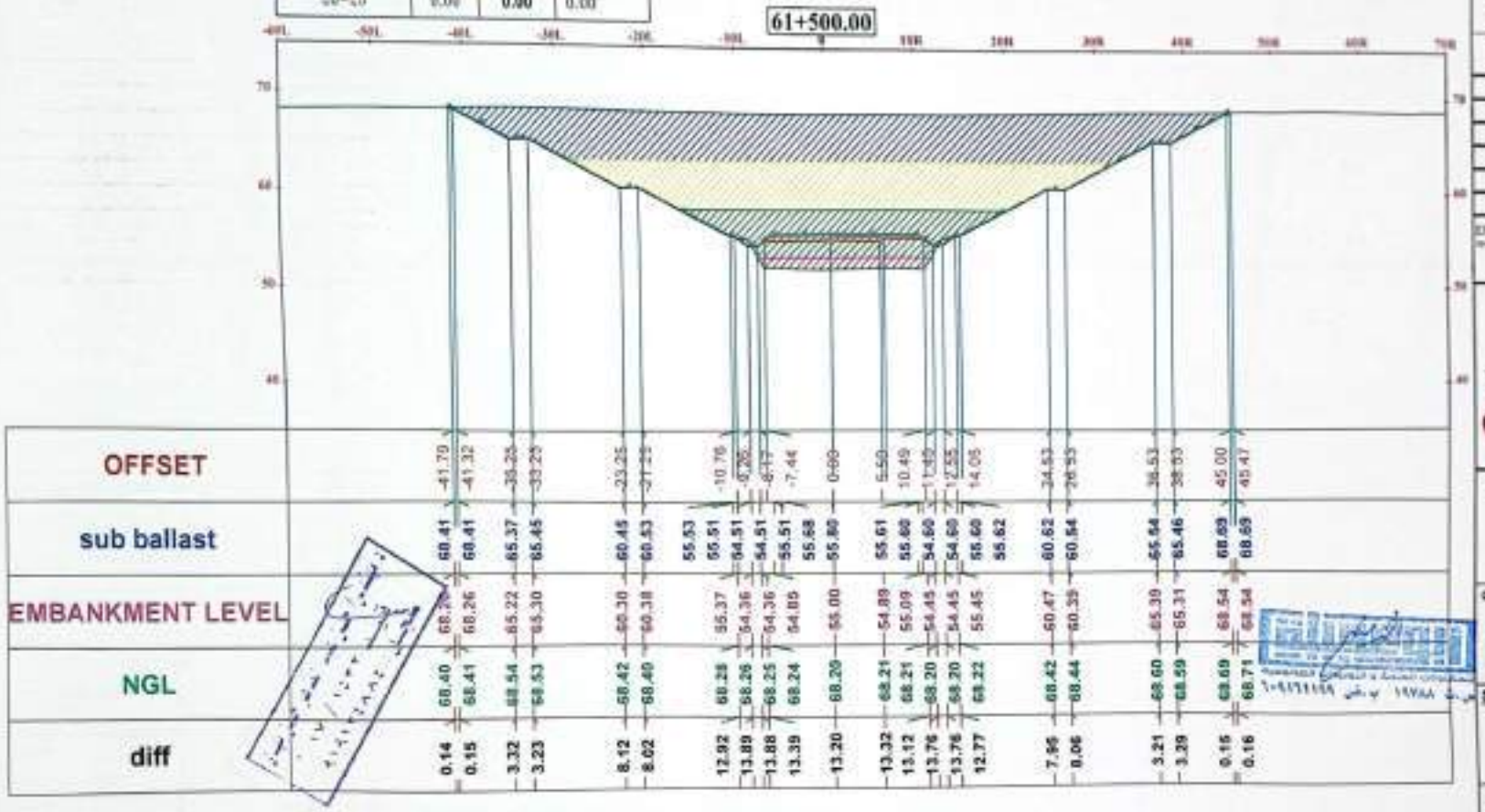
APPROVED BY Dr Sherif Sabri

DWG SIZE A3

SHEET NUMBER 76

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+500.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	304.12	**7562.23**	360835.88
5-10	245.82	**4880.86**	194568.00
10-15	133.22	**2641.85**	58203.20
15-20	21.09	**420.86**	1861.35
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fleh

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant : El dawlia

SHEET NAME :

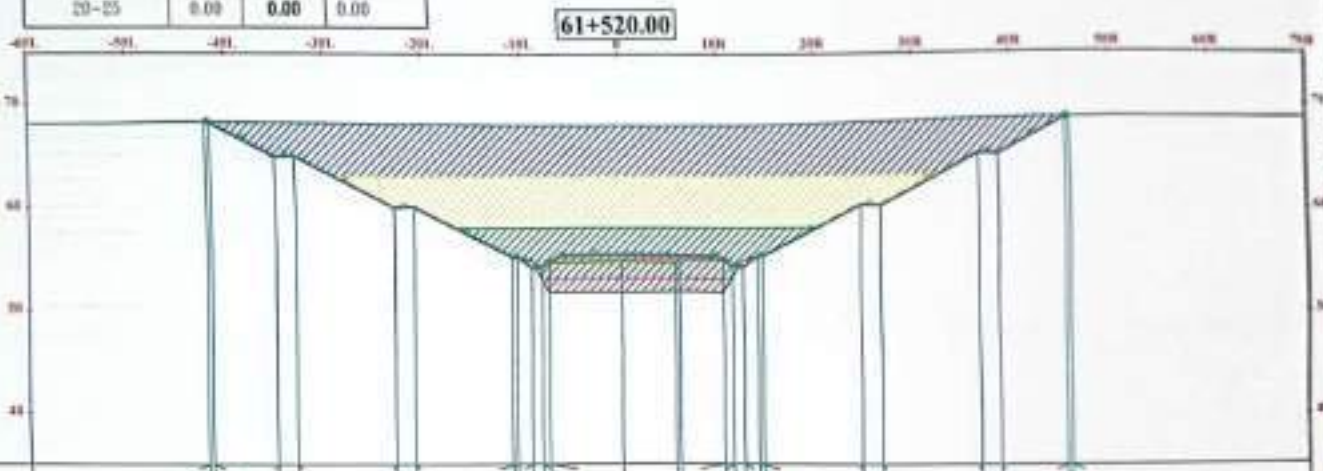
Shop Drawing design-cross sections 61+500

Ras Salama - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghazali	PROJECT
FRAME	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 77	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+520.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	380.48	**7720.04**	368561.02
5-10	249.40	**4952.21**	190520.30
10-15	135.71	**2609.31**	60052.51
15-20	25.97	**469.82**	2338.97
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-42.21	-41.74	-35.25	-33.25	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.55	10.49	11.85	12.55	14.05	24.53	26.53	36.53	38.53	45.38	45.84
sub ballast	68.42	68.42	65.17	65.25	60.25	60.33	55.33	55.31	54.31	54.31	55.31	55.48	55.60	55.41	55.40	54.40	54.40	55.40	55.42	60.42	60.34	65.34	65.26	68.68	68.68
EMBANKMENT LEVEL	68.27	68.27	65.02	65.10	60.10	60.18	55.17	54.16	54.16	54.65	54.80	54.69	54.89	54.25	54.25	55.25	60.27	60.19	65.19	65.11	68.53	68.53
NGL	68.42	68.42	68.40	68.40	68.32	68.30	68.21	68.19	68.18	68.18	68.14	68.13	68.18	68.19	68.20	68.21	68.41	68.43	68.58	68.59	68.68	68.68
diff	0.15	0.15	3.38	3.30	8.22	8.12	13.04	14.03	14.01	13.53	13.34	13.44	13.29	13.94	13.95	12.96	8.14	8.25	3.40	3.48	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiek

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant: El Gawda

SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

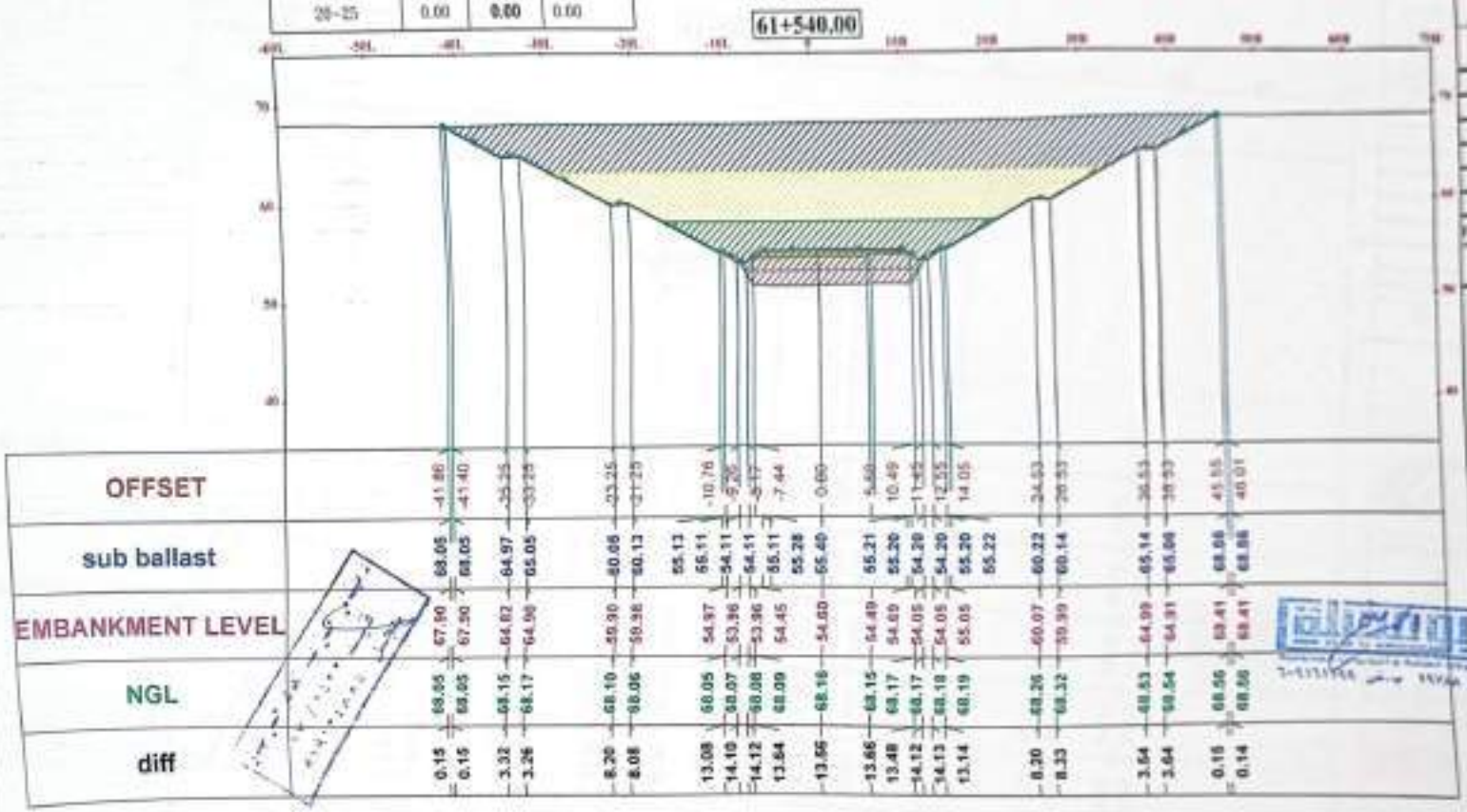
61+520

Ben Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE A1	SHEET NUMBER 78	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+540.00			
Material Name	Area	Volume	CUM VOL
0-5	381.42	7099.03	376080.95
5-10	254.60	5039.94	304560.24
10-15	139.90	2756.14	63708.03
15-20	28.84	539.03	3570.00
20-25	0.00	0.00	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legend:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design cross section

61+540

DWG SCALE: 1:100

DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghanem

PROJECT

PHASE:

CHECKED BY: Dr Osama Mahdy

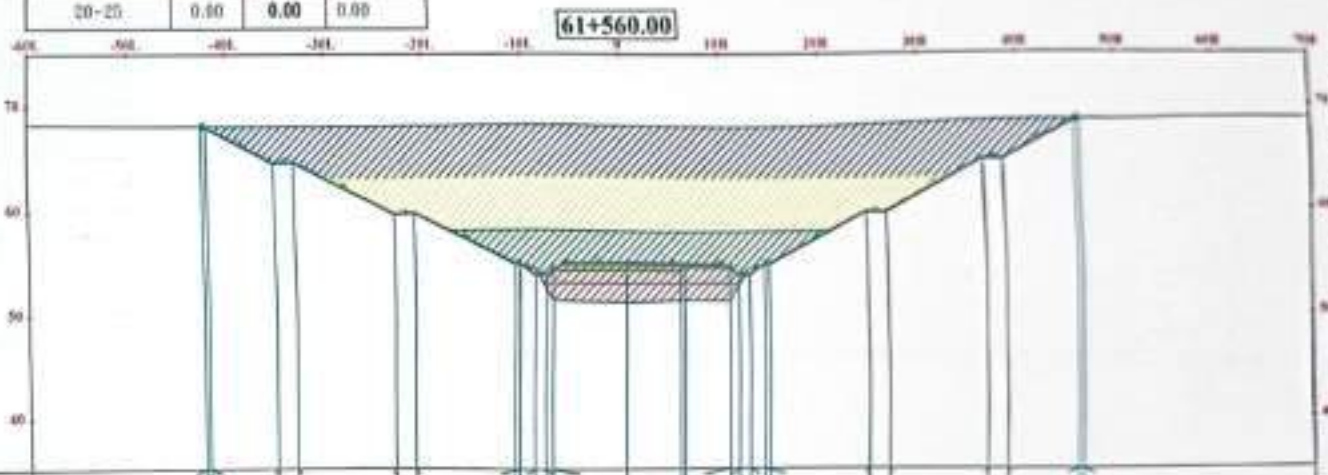
APPROVED BY: Dr Jamal Sharif

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 78

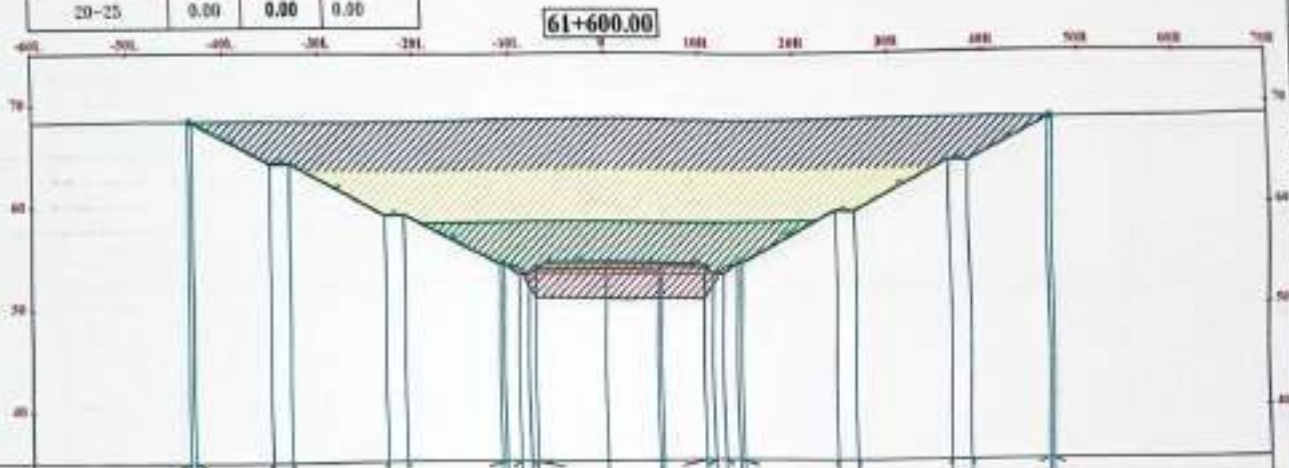
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+560.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	391.57	**7729.90**	383090.85
5-10	257.98	**5125.57**	209885.81
10-15	142.23	**2821.30**	86529.95
15-20	31.98	**608.18**	3478.17
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

61+600.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	400.03	7931.41	390769.10
5-10	276.09	5527.54	229531.61
10-15	150.44	3143.86	72645.56
15-20	48.08	924.41	5165.90
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-43.78	-43.31	-35.25	-33.25	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.77	-7.44	0.00	5.60	10.49	11.45	12.55	14.05	24.53	26.33	36.53	38.33	46.81	47.28
sub ballast	68.41	68.41	64.37	64.45	59.45	59.53	54.53	54.51	53.51	53.51	54.51	54.80	54.80	54.61	54.60	53.60	53.60	54.60	54.62	59.62	59.54	64.54	64.46	69.60	69.60
EMBANKMENT LEVEL	69.20	69.20	64.22	64.30	59.30	59.38	54.37	53.36	53.36	53.85	54.00	53.89	54.09	53.45	53.45	54.45	59.47	59.39	64.39	64.31	69.45	69.45
NGL	68.41	68.41	68.43	68.41	68.49	68.50	68.64	68.62	68.60	68.59	68.55	68.54	68.54	68.55	68.55	68.55	68.57	68.58	68.62	68.63	69.60	69.60
diff	0.16	0.15	4.20	4.11	9.18	9.11	14.27	15.25	15.24	14.74	14.55	14.65	14.45	15.10	15.10	14.10	9.10	9.19	4.23	4.32	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

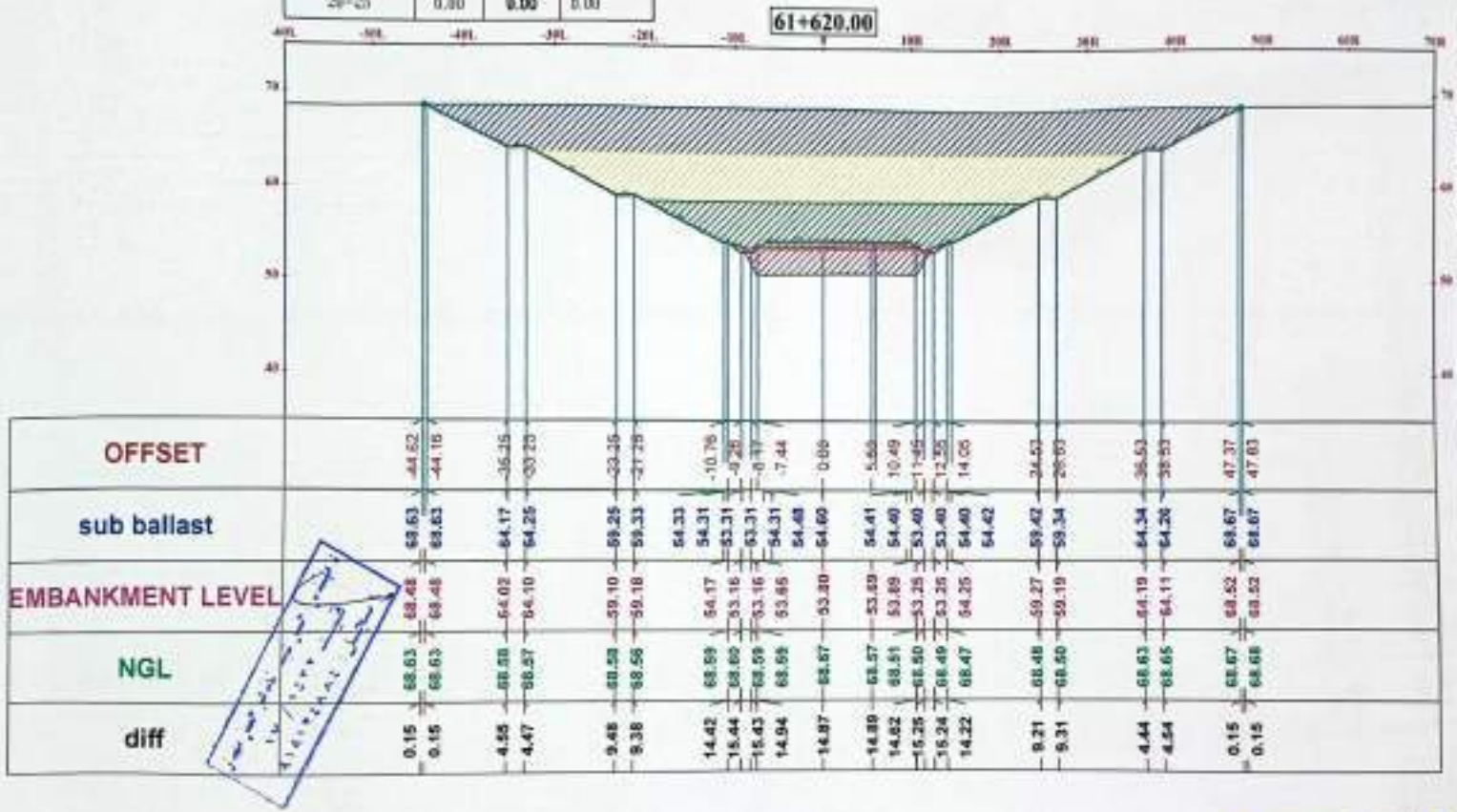
61+600

Bani Suleima - 6 October Railway Project

DWG SCALE	DESIGNED BY	PROJECT
1:100	Dr. Mohamed Gharib	
PHASE	CHECKED BY Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr. Ahmed Khalf
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 62	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+620.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	399.85	**7998.70**	697767.86
5-10	296.37	**5652.63**	220184.24
10-15	166.07	**3255.10**	75000.00
15-20	55.30	**1033.80**	6199.70
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

DWG : Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY BUREAU

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

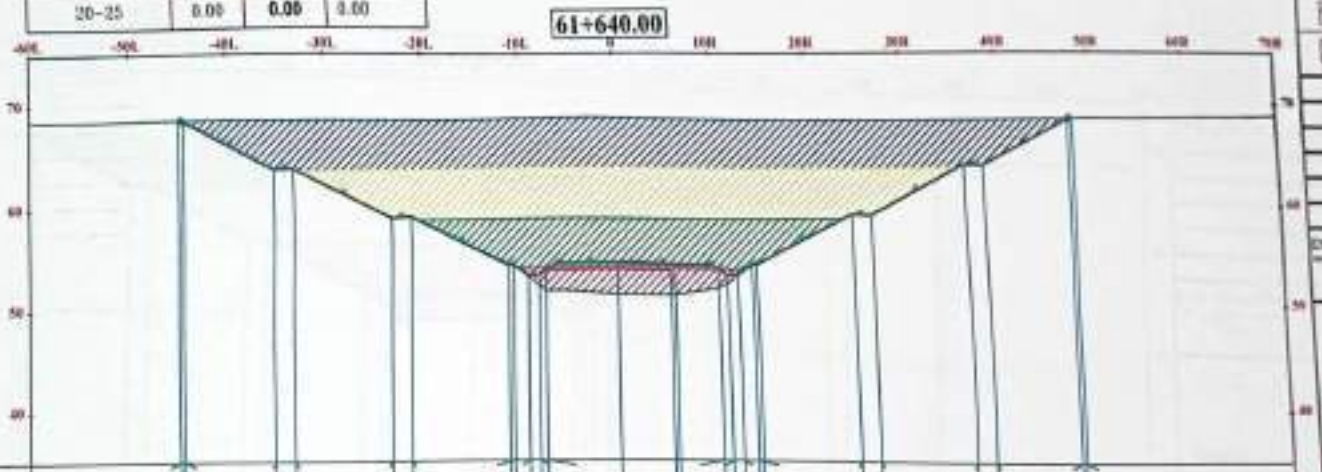
61+620

Bani Suhaila - 4 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 83	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+640.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	407.23	8070.77	415638.65
5-10	291.54	5779.12	231963.36
10-15	170.81	3388.78	79289.44
15-20	40.33	1036.25	7236.00
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-44.97	-44.51	-35.35	-33.20	-23.25	-21.25	-10.76	-9.20	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.45	12.55	14.05	34.53	36.53	38.53	38.53	47.57	48.03
sub ballast	68.60	68.60	63.97	64.05	59.05	59.13	54.13	54.11	53.11	53.11	54.11	54.28	54.40	54.21	54.20	53.20	53.20	54.20	54.22	59.22	59.14	64.14	64.06	68.57	68.57
EMBANKMENT LEVEL	68.45	68.45	63.82	63.90	58.90	58.98	53.97	52.96	52.96	53.45	53.60	53.49	53.69	53.05	53.05	54.05	59.07	58.99	53.99	63.91	68.42	68.42
NGL	68.60	68.60	68.70	68.70	68.68	68.64	68.68	68.70	68.70	68.71	68.88	68.62	68.63	68.62	68.61	68.59	68.51	68.50	68.49	68.49	68.57	68.58
diff	0.15	0.15	4.88	4.80	9.75	9.66	14.71	15.73	15.74	15.28	15.08	15.13	14.94	15.57	15.56	14.54	9.45	9.51	4.51	4.58	0.15	0.16

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant:

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant:

SURVEY Consulant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross section

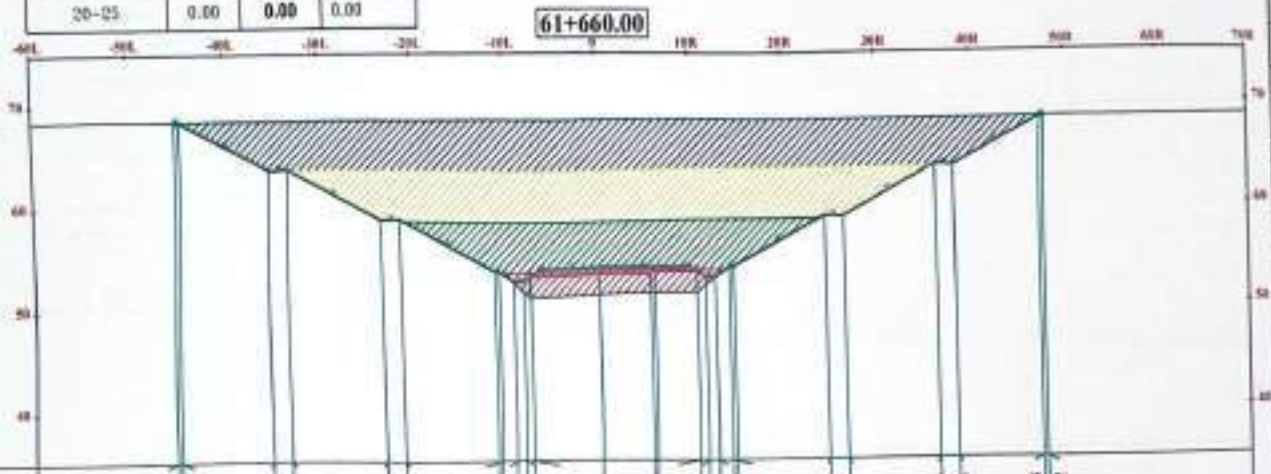
61+640

Bani Suhaila - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Shawki	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Hamza Sabry	APPROVED BY: Dr.Ahmed Gamil
DWG SIZE: A3		SHEET NUMBER: 84

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+660.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	404.69	8119.20	423057.03
5-10	295.07	5868.10	237829.46
10-15	173.89	3447.01	62710.45
15-20	47.40	958.08	8194.07
20-25	0.00	0.00	0.00



OFFSET	-45.19	-44.72	-35.25	-33.25	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.75	-7.44	0.00	5.66	10.49	11.95	12.55	14.05	24.53	26.03	36.53	38.53	47.76	48.22
sub ballast	68.51	68.51	63.77	63.85	58.85	58.93	53.93	53.91	52.91	52.91	53.91	54.08	54.20	54.01	54.00	53.00	53.00	54.00	54.02	59.02	58.94	63.94	63.88	68.47	68.47
EMBANKMENT LEVEL	68.36	68.34	63.62	63.70	58.70	58.78	53.77	52.76	52.76	53.25	53.40	53.29	53.49	52.85	52.85	53.85	53.87	58.79	63.79	63.71	68.32	68.32
NGL	68.51	68.51	68.51	68.49	68.53	68.53	68.61	68.61	68.62	68.61	68.54	68.57	68.56	68.54	68.52	68.49	68.43	68.42	68.42	68.42	68.47	68.47
diff	0.15	0.15	4.86	4.79	9.83	9.74	14.84	15.85	15.85	15.36	15.24	15.28	15.07	15.70	15.67	14.64	9.56	9.64	4.63	4.71	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

DWG : Ahmed Fikri

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

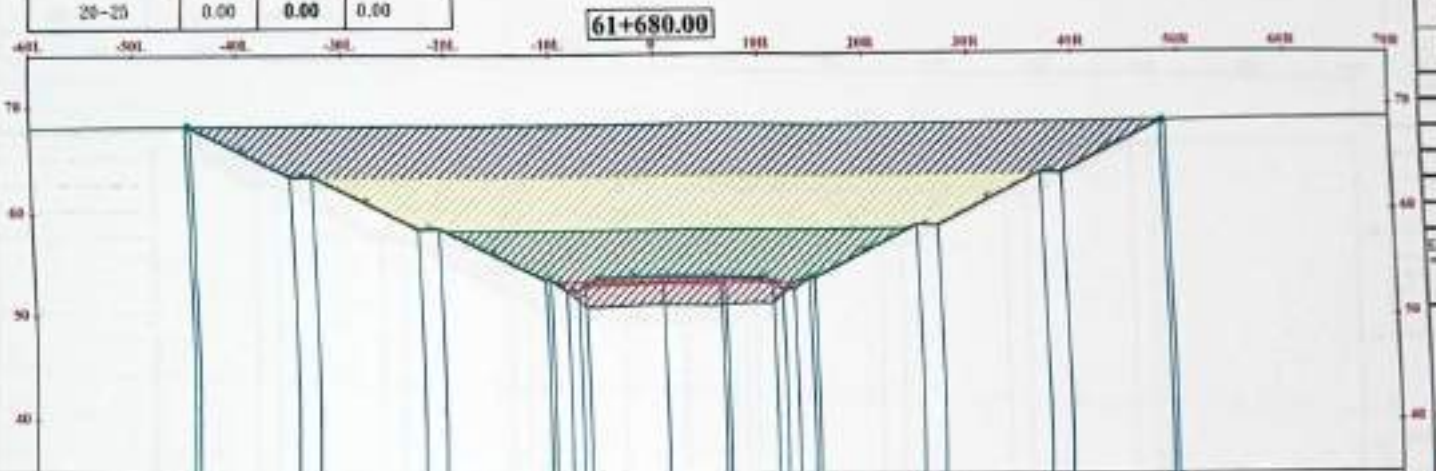
61+660

Bani Suhaila - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 85	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+680.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	415.21	**8199.02**	432156.85
5-10	293.04	**5881.13**	243710.59
10-15	172.29	**3461.77**	86178.21
15-20	44.80	**922.79**	9116.86
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-45.10	-44.64	-35.25	-33.25	-23.25	-21.25	-10.75	-9.25	-8.17	-7.44	0.00	5.50	10.49	11.95	12.55	14.05	24.53	26.53	36.53	38.53	48.14	48.61
sub ballast	68.27	68.27	63.57	63.65	58.65	58.73	53.73	53.71	52.71	52.71	53.71	53.88	54.00	53.81	53.80	52.80	52.80	53.80	53.82	50.82	58.74	63.74	63.66	68.46	68.46
EMBANKMENT LEVEL	68.12	68.12	63.42	63.50	58.50	58.58	53.57	52.56	52.56	53.05	53.20	53.09	53.29	52.65	52.65	53.65	58.67	58.59	63.59	63.51	68.31	68.31
NGL	68.27	68.27	68.30	68.31	68.34	68.35	68.37	68.37	68.37	68.37	68.37	68.44	68.37	68.36	68.34	68.33	68.38	68.39	68.42	68.42	68.46	68.46
diff	0.15	0.15	4.88	4.81	9.84	9.77	14.80	15.81	15.81	15.32	15.17	15.35	15.08	15.71	15.69	14.68	9.72	9.81	4.83	4.91	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El dwella

SHEET NAME :

Shop Drawing design-cross sections

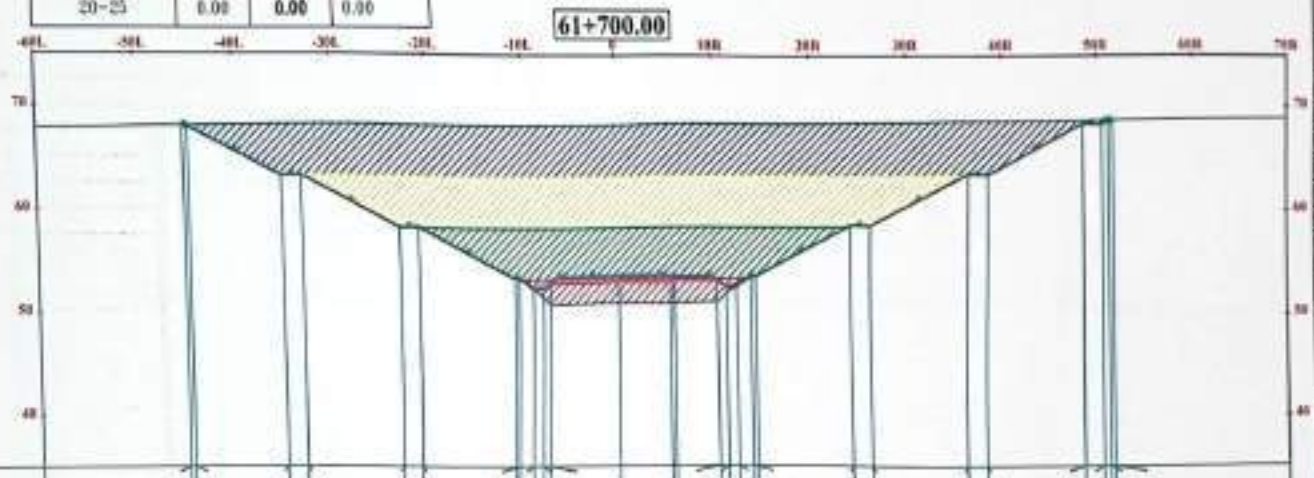
61+680

Beni Suef - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghazali	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A2	SHEET NUMBER: 86	

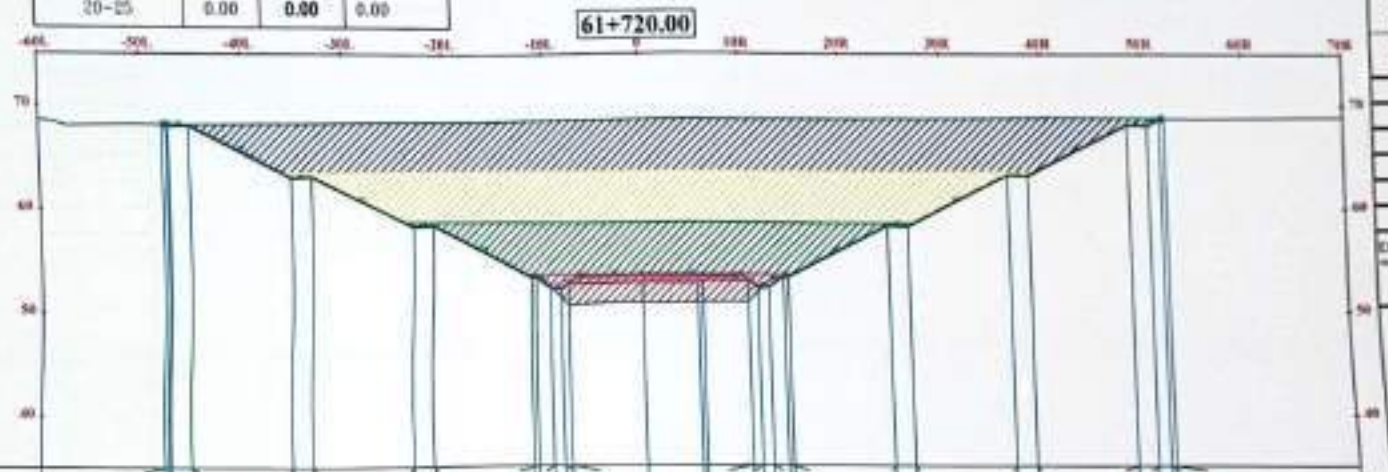
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+700.00			
Material Name	Area	Volume	CUMVOL
0-5	426.29	**8414.95**	440571.80
5-10	297.03	**5900.67**	249611.20
10-15	176.24	**3485.24**	89063.46
15-20	49.64	**944.35**	10861.21
20-25	0.00	**0.00**	0.00



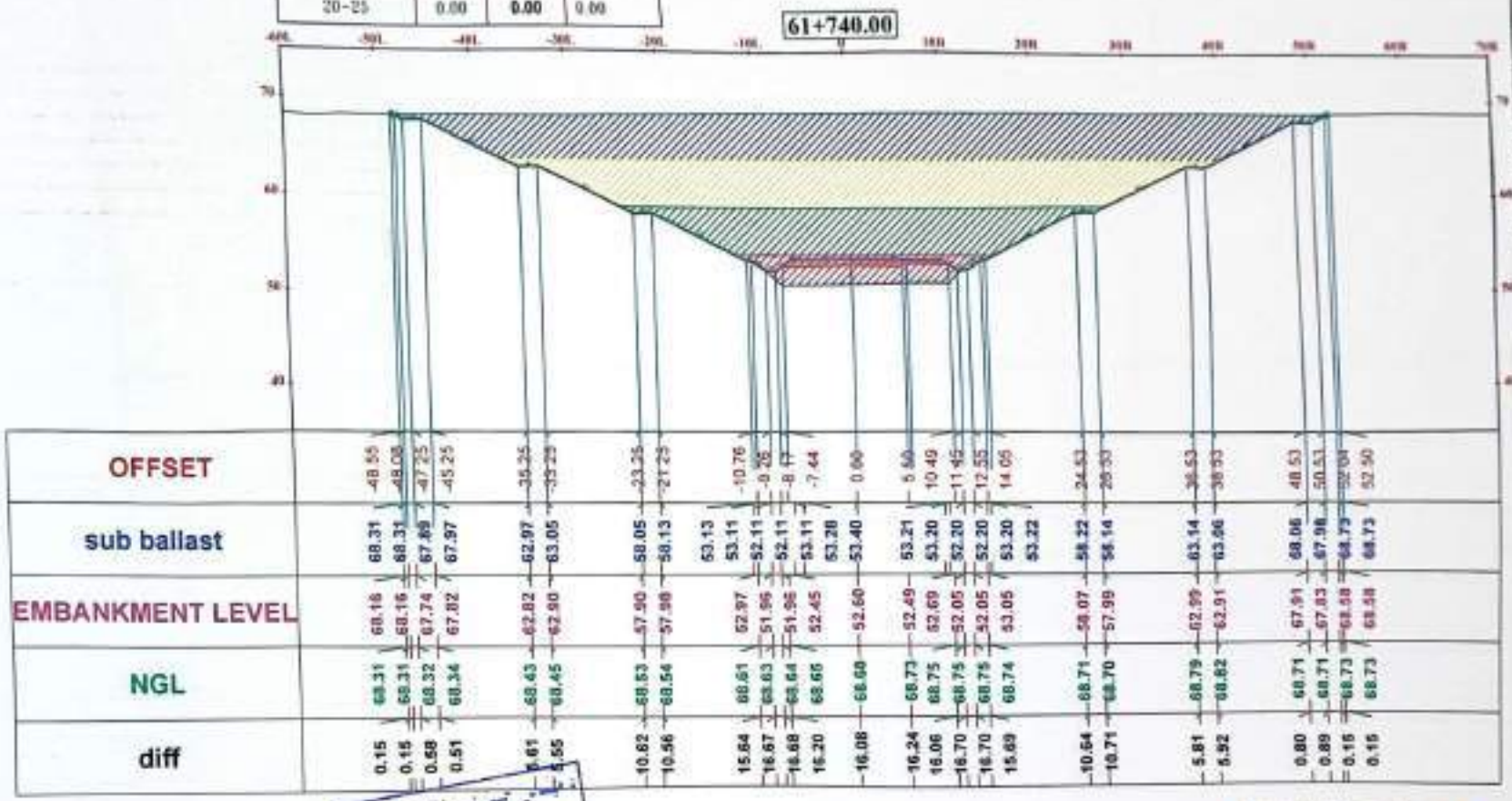
| | | |

61+720.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	420.05	**8543.36**	449115.15
5-10	308.10	**6051.22**	255602.47
10-15	186.49	**3627.31**	93290.77
15-20	50.00	**1087.16**	11148.37
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

61+740.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	432.60	**8666.44**	457721.59
5-10	315.56	**6236.57**	261890.04
10-15	193.83	**3803.27**	97094.84
15-20	67.24	**1263.23**	12411.60
20-25	0.00	**0.00**	0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiel

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant:

SURVEY Consultant: El-Gedaly

SHEET NAME:

Strip Drawing design-cross sections

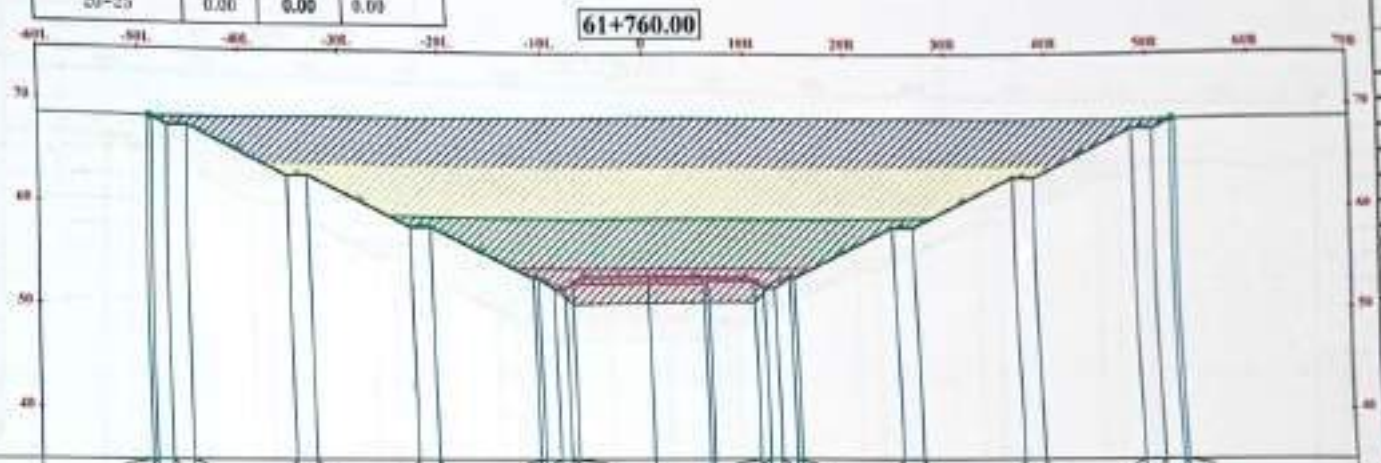
61+740

Road Sections - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Osama Nabih	APPROVED BY: Dr.Ahmed Elaiti
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 89	

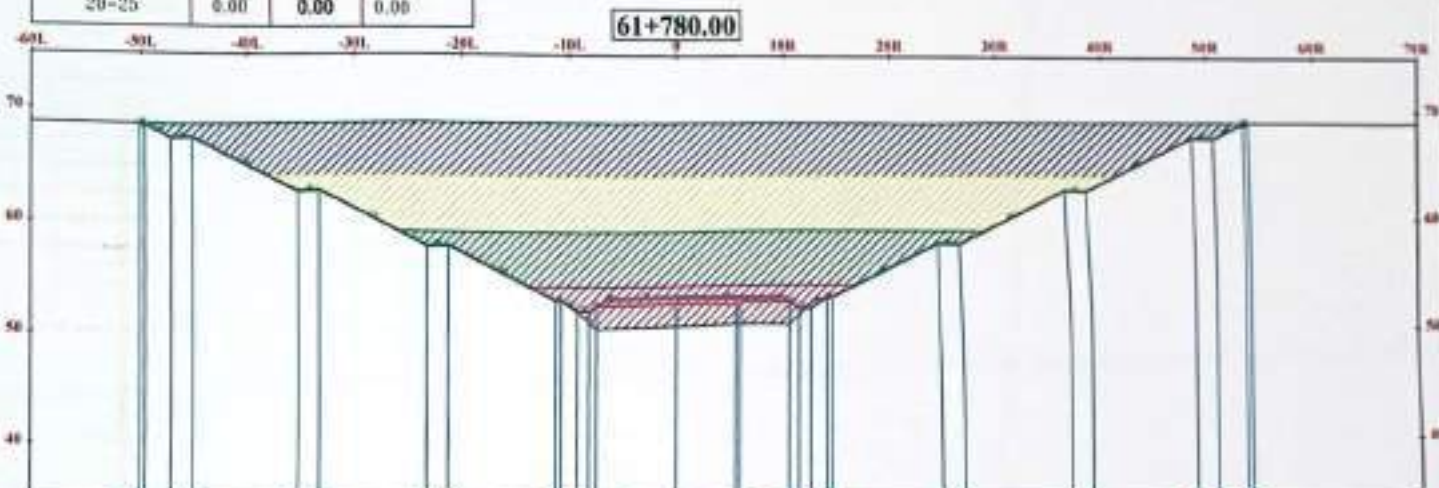
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+760.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	433.58	**8681.75**	406303.34
5-10	323.80	**6304.47**	268293.51
10-15	201.77	**3056.08**	101050.12
15-20	76.69	**1439.32**	13850.92
20-25	0.00	**0.00**	0.00



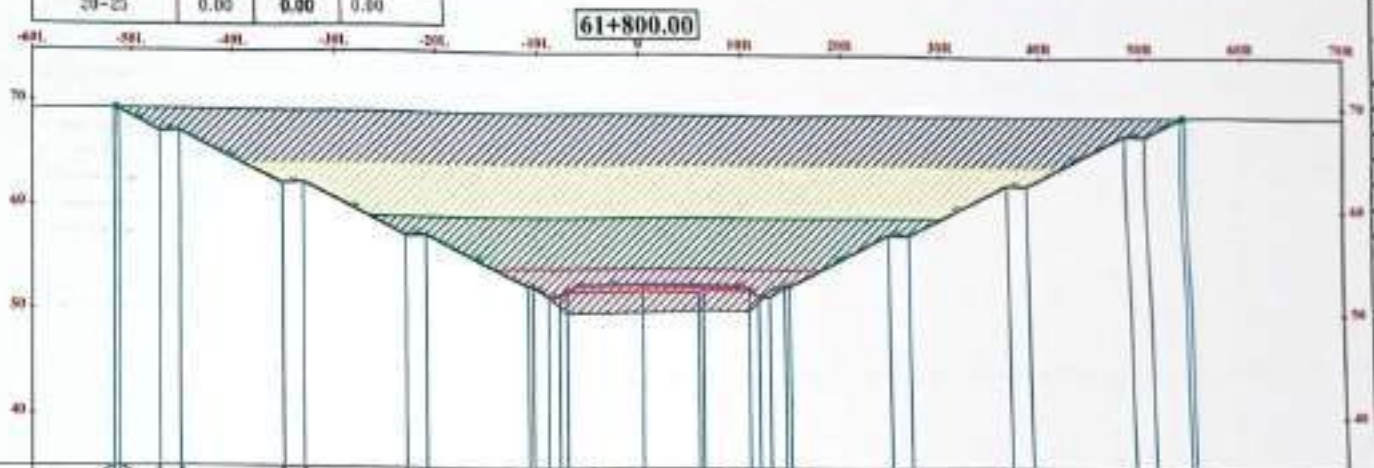
| | | |

61+780.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	447.72	8812.06	475196.30
5-10	330.07	6539.55	274833.06
10-15	207.80	4095.78	105145.01
15-20	85.11	1618.03	15468.96
20-25	0.00	0.00	0.00



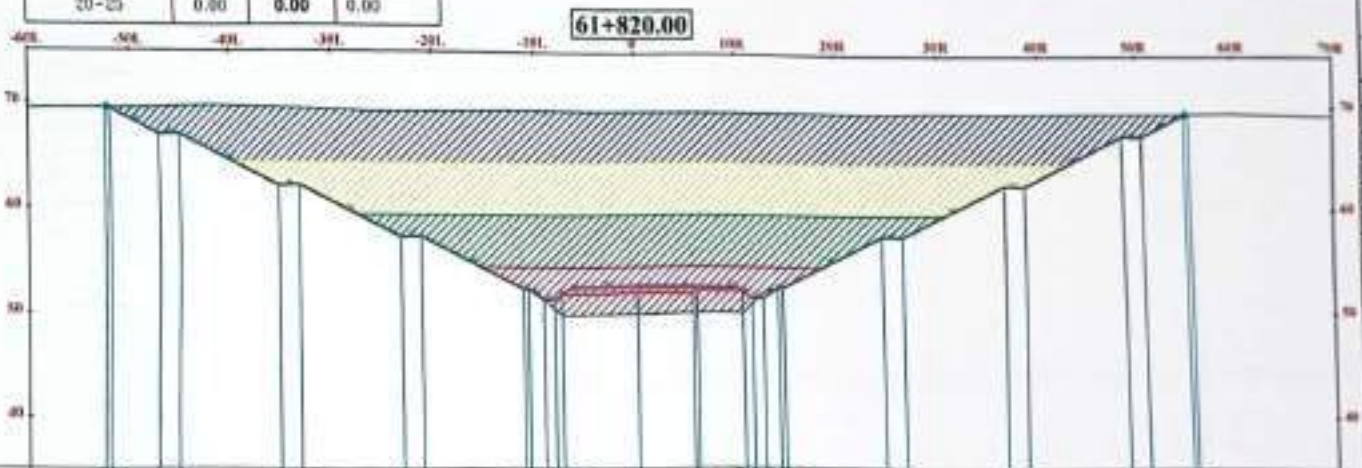
| | | |

61+800.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	467.42	**9151.38**	484347.68
5-10	341.47	**6715.42**	281546.68
10-15	219.03	**4276.33**	109422.24
15-20	109.03	**1851.49**	17320.44
20-25	0.00	**0.00**	0.00



| | | |

61+820.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	481.20	**9487.04**	493834.72
5-10	350.39	**6918.04**	283467.12
10-15	228.03	**4486.58**	113080.82
15-20	112.30	**2124.11**	19444.56
20-25	0.00	**0.00**	0.00



OFFSET	-52.57	-52.10	-47.25	-40.25	-35.25	-33.25	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.56	10.49	11.45	12.65	14.05	34.53	36.53	36.53	38.53	48.53	50.53	54.03	56.39
sub ballast	69.52	69.52	67.09	67.17	62.17	62.25	57.25	57.33	52.33	52.31	51.31	51.31	52.31	52.48	52.60	52.41	52.40	51.40	51.40	52.40	52.42	57.42	57.34	62.34	62.26	67.26	67.18	69.38	69.38
EMBANKMENT LEVEL	69.37	69.37	66.94	67.02	62.02	62.10	57.10	57.18	52.17	51.16	51.16	51.85	51.80	51.69	51.89	51.25	51.25	52.25	57.27	57.19	62.19	62.11	67.11	67.03	69.23	69.23
NGL	69.52	69.52	69.59	69.69	69.61	69.56	69.29	69.31	69.44	69.43	69.41	69.40	69.31	69.26	69.29	69.30	69.31	69.32	69.29	69.31	69.29	69.30	69.36	69.35	69.38	69.38
diff	0.15	0.15	2.64	2.67	7.58	7.45	12.19	12.12	17.28	18.26	18.25	17.75	17.51	17.57	17.40	18.05	18.06	17.07	12.02	12.12	7.11	7.19	2.25	2.32	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fiad

OWNER:

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

SHEET NAME:

Shop Drawing design cross sections

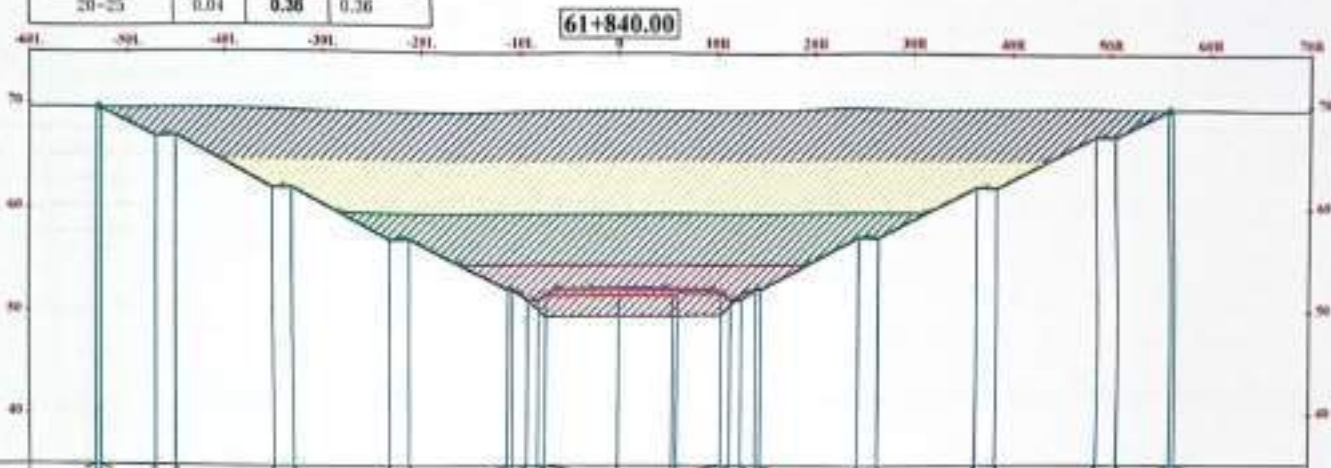
61+820

Basra Subway - A Circular Railway Project

DWG SCALE: 1:100	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Raman Nabby	APPROVED BY: Dr. Ahmed Fiad
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 93	

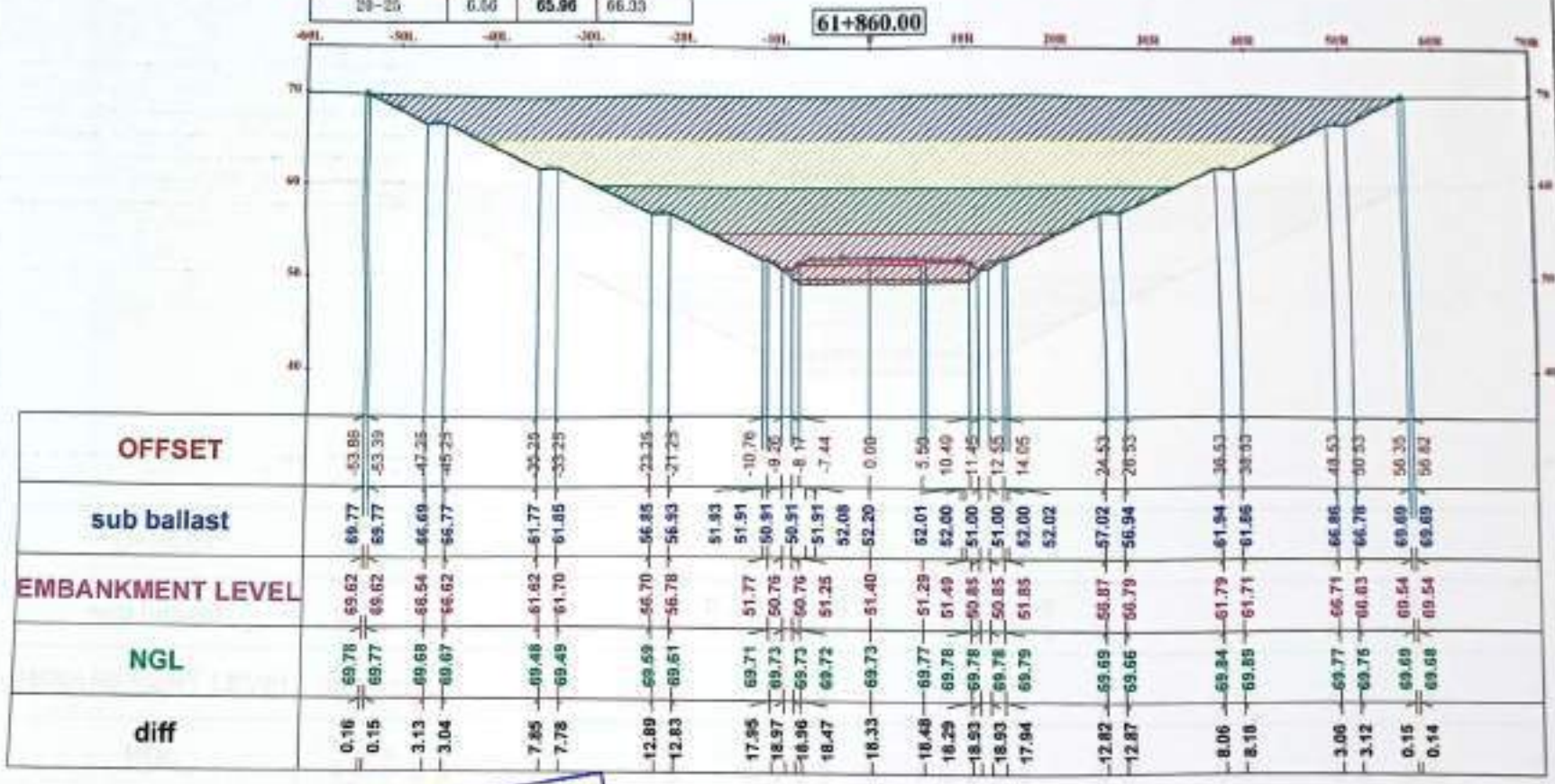
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+840.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	484.20	**9654.04**	503409.56
5-10	350.95	**7103.43**	295570.55
10-15	238.39	**4072.18**	118581.00
15-20	126.80	**2391.81**	21836.36
20-25	0.04	**0.36**	0.36



| | | |

61+860.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	499.63	9738.32	513227.88
5-10	370.51	7304.61	302875.16
10-15	248.49	4888.78	123449.77
15-20	134.88	2616.83	24453.19
20-25	6.56	65.96	66.33



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fadl

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant: SHAKER

Contractor Consultant

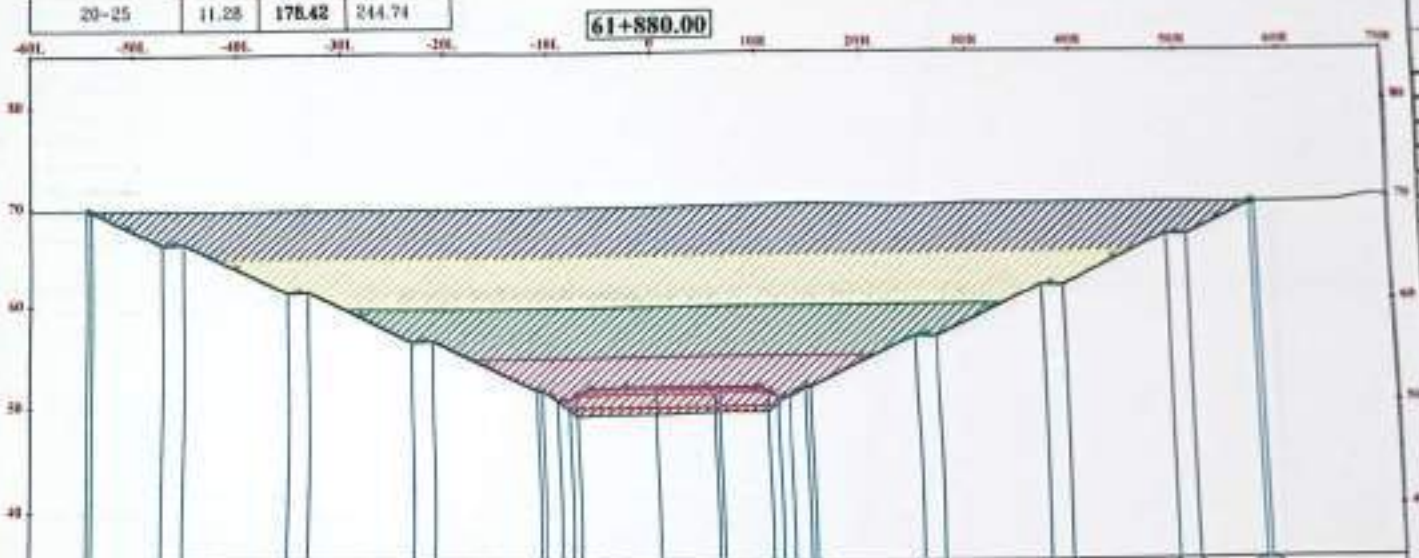
SURVEY Consultant: El dawla

SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
61+860
Bani Suleim - Al Gouna Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Ghazal	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE: A2	SHEET NUMBER: 95	

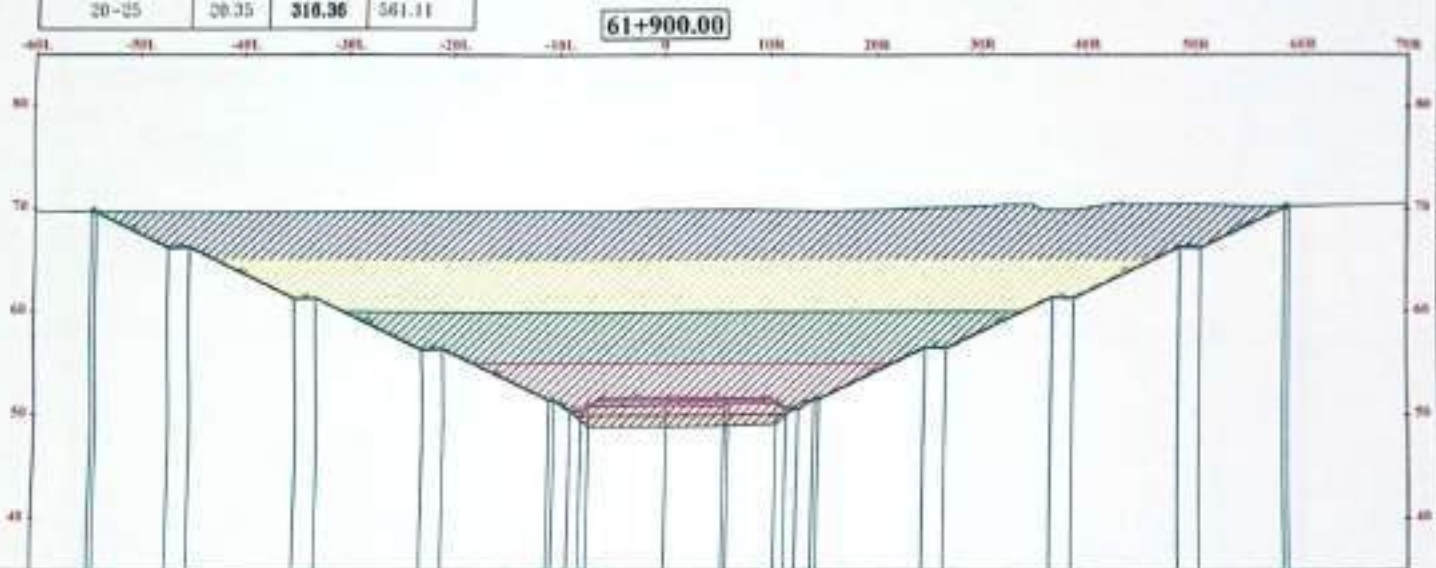
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+880.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	497.25	**9868.81**	523096.69
5-10	377.34	**7478.49**	310353.65
10-15	254.92	**5034.10**	128183.66
15-20	141.20	**2760.77**	27213.96
20-25	11.28	**178.42**	244.74



| | | |

61+900.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	508.49	**10057.36**	533154.05
5-10	386.60	**7641.45**	317995.10
10-15	264.75	**5196.73**	133680.61
15-20	148.44	**2898.39**	30110.36
20-25	20.35	**316.36**	561.11



OFFSET	-54.62	-54.16	-47.25	-45.25	-35.25	-33.25	-23.25	-21.25	-10.76	-9.26	-8.17	-7.44	0.00	5.56	10.49	11.45	12.65	14.05	24.53	26.53	36.53	38.53	48.53	50.53	58.40	58.87
sub ballast	69.75	69.75	66.29	66.37	61.37	61.45	56.45	56.53	51.53	51.51	50.51	50.51	51.51	51.68	51.80	51.51	51.60	50.60	50.60	51.60	51.62	56.62	56.54	61.54	61.46	66.45	66.38	70.31	70.31
EMBANKMENT LEVEL	69.60	69.60	66.14	66.22	61.22	61.30	56.30	56.38	51.37	50.36	50.36	50.85	51.00	50.89	51.09	50.45	50.45	51.45	56.47	56.39	61.39	61.31	66.31	66.23	70.16	70.16
NGL	69.74	69.75	69.60	69.69	69.74	69.76	69.87	69.87	69.91	69.88	69.86	69.85	70.01	69.98	69.92	69.90	69.87	69.84	70.14	70.19	70.05	70.06	70.61	70.58	70.31	70.31
diff	0.14	0.15	3.54	3.47	8.52	8.46	13.56	13.49	18.55	18.52	19.49	19.00	19.01	19.09	18.83	19.45	19.43	18.39	13.67	13.80	8.67	8.75	4.30	4.35	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fleh

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER

Contractor Consulant

SURVEY Consulant

El dawlia

SHEET NAME :

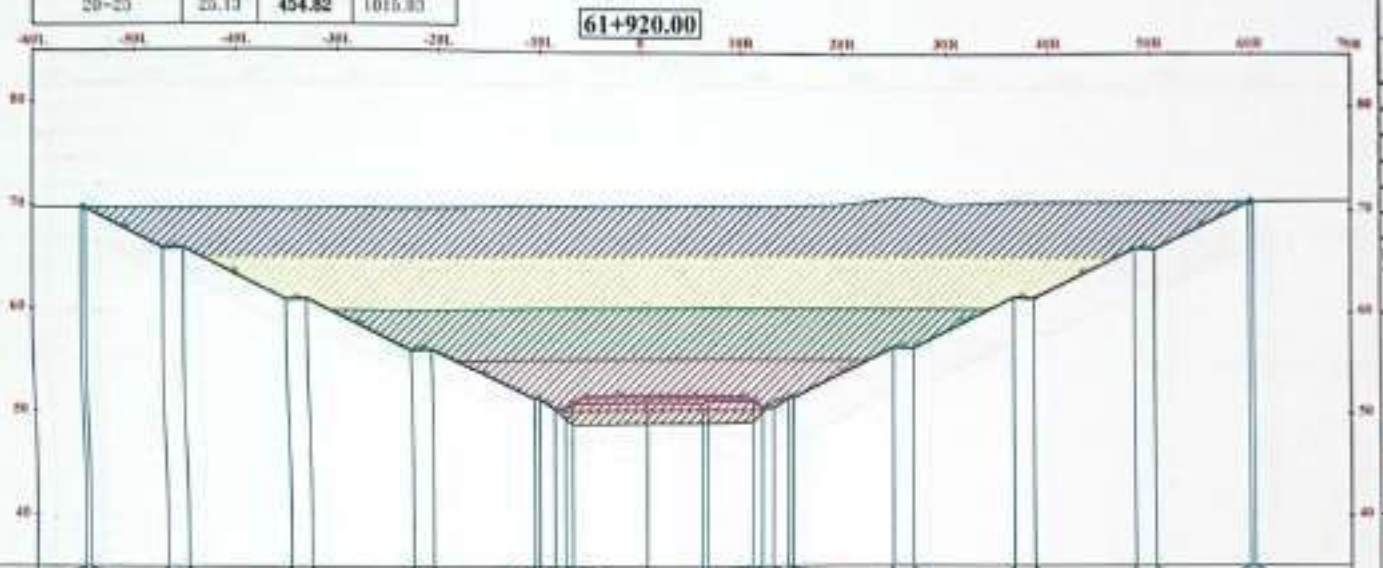
Shop Drawing design-cross sections 61+900

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY: Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 97	

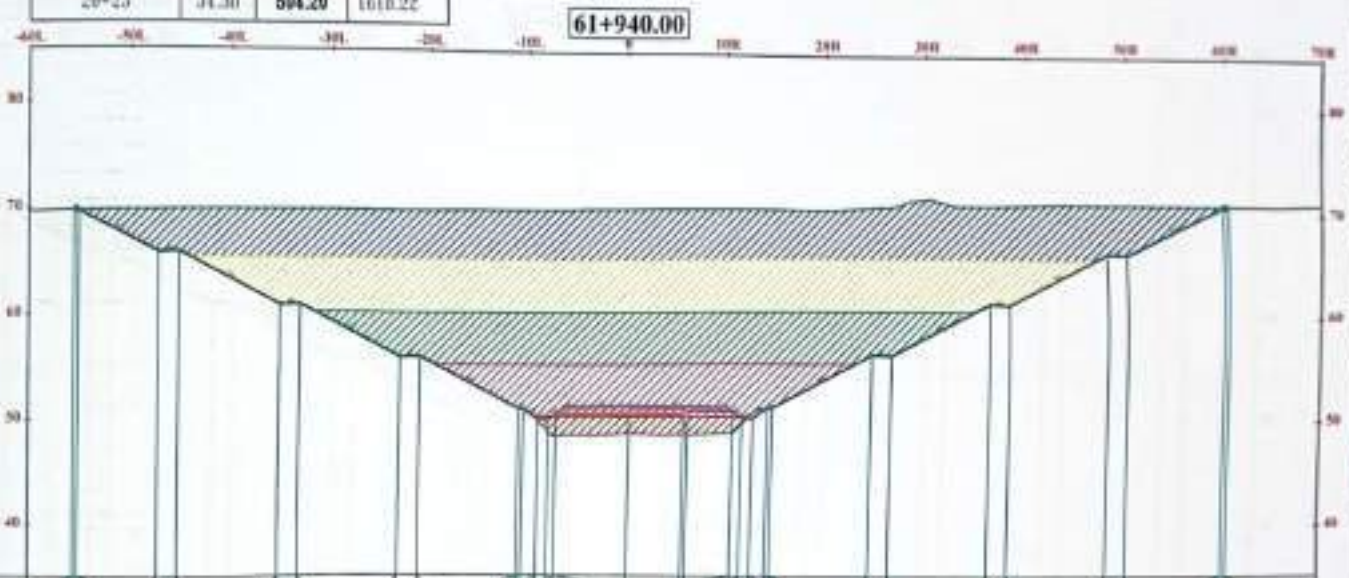
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+920.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	535.47	**10439.57**	543593.82
5-10	392.08	**7794.07**	325789.98
10-15	270.96	**5357.12**	139837.73
15-20	153.31	**3017.54**	33127.09
20-25	25.13	**454.82**	1015.83



| | | |

61+940.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	527.23	**10628.99**	554220.81
5-10	402.65	**7053.31**	333743.27
10-15	281.04	**5519.95**	144557.68
15-20	161.00	**3151.14**	36279.04
20-25	34.30	**594.20**	1610.22



OFFSET	-55.57	-55.10	-47.35	-45.20	-35.25	-33.25	-23.35	-21.25	-10.78	-5.26	-8.17	-7.44	0.00	5.56	10.49	11.45	12.65	14.05	24.53	26.53	36.53	38.53	48.63	50.53	60.24	60.70
sub ballast	69.82	69.82	65.89	65.97	60.97	61.05	56.05	56.13	51.13	51.11	50.11	50.11	51.11	51.28	51.40	51.21	51.20	50.20	50.20	51.20	51.22	56.22	56.14	61.14	61.06	66.06	65.98	70.83	70.83
EMBANKMENT LEVEL	69.67	69.67	65.74	65.82	60.82	60.90	55.90	55.98	50.97	49.96	49.96	50.45	50.60	50.49	50.69	50.05	50.05	51.05	56.07	55.99	60.99	60.91	65.91	65.83	70.68	70.68
NGL	69.81	69.82	69.86	69.90	69.98	69.99	69.97	70.01	70.12	70.15	70.17	70.18	70.26	70.25	70.24	70.24	70.24	70.23	70.36	70.45	70.55	70.60	70.78	70.79	70.83	70.83
diff	0.14	0.15	4.12	4.08	9.16	9.09	14.07	14.03	19.16	20.18	20.20	19.73	19.68	19.76	19.55	20.19	20.19	19.17	14.29	14.47	9.57	9.69	4.87	4.96	0.15	0.15

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiad

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :

SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant

El dawlia

SHEET NAME :

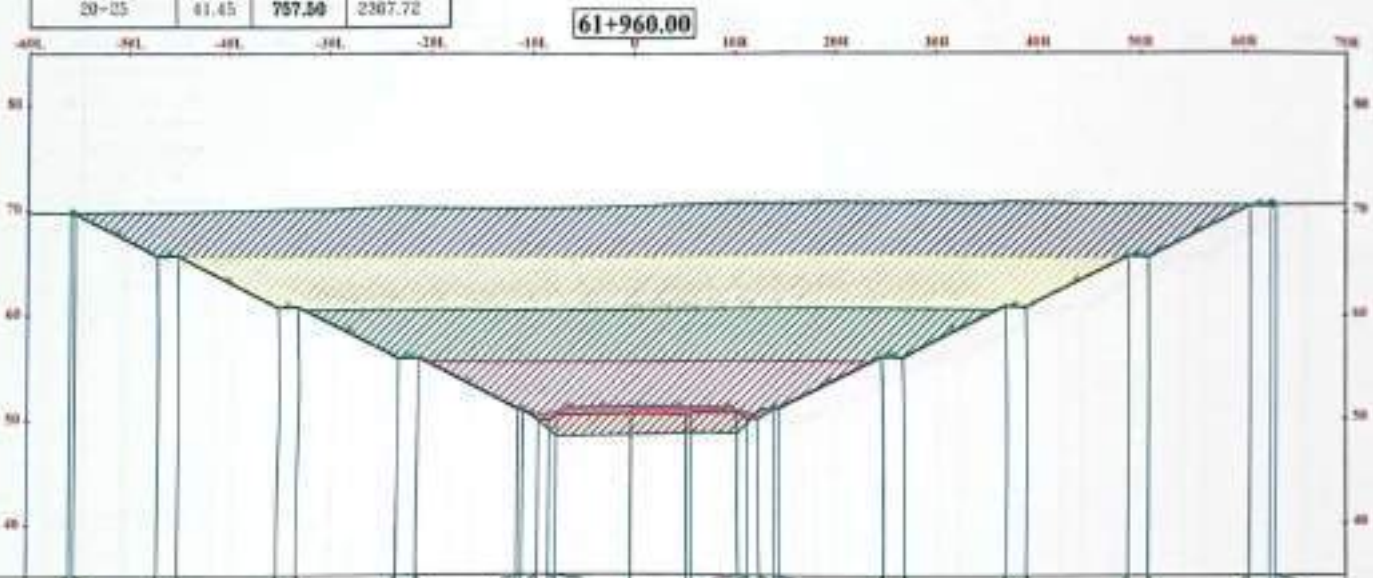
Shop Drawing design-cross sections 61+940

Beni Suleiman - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr.Mohamed Ghaleb	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr.Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr.Ahmed Khalid
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 99	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+960.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	530.03	**10580.62**	564001.23
5-10	412.23	**8148.77**	341092.85
10-15	290.57	**5716.03**	150273.71
15-20	169.70	**3315.04**	39594.08
20-25	41.45	**757.50**	2367.72



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=30cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG. Ahmed Fath

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consultant

SURVEY Consultant El Gawla

SHEET NAME :

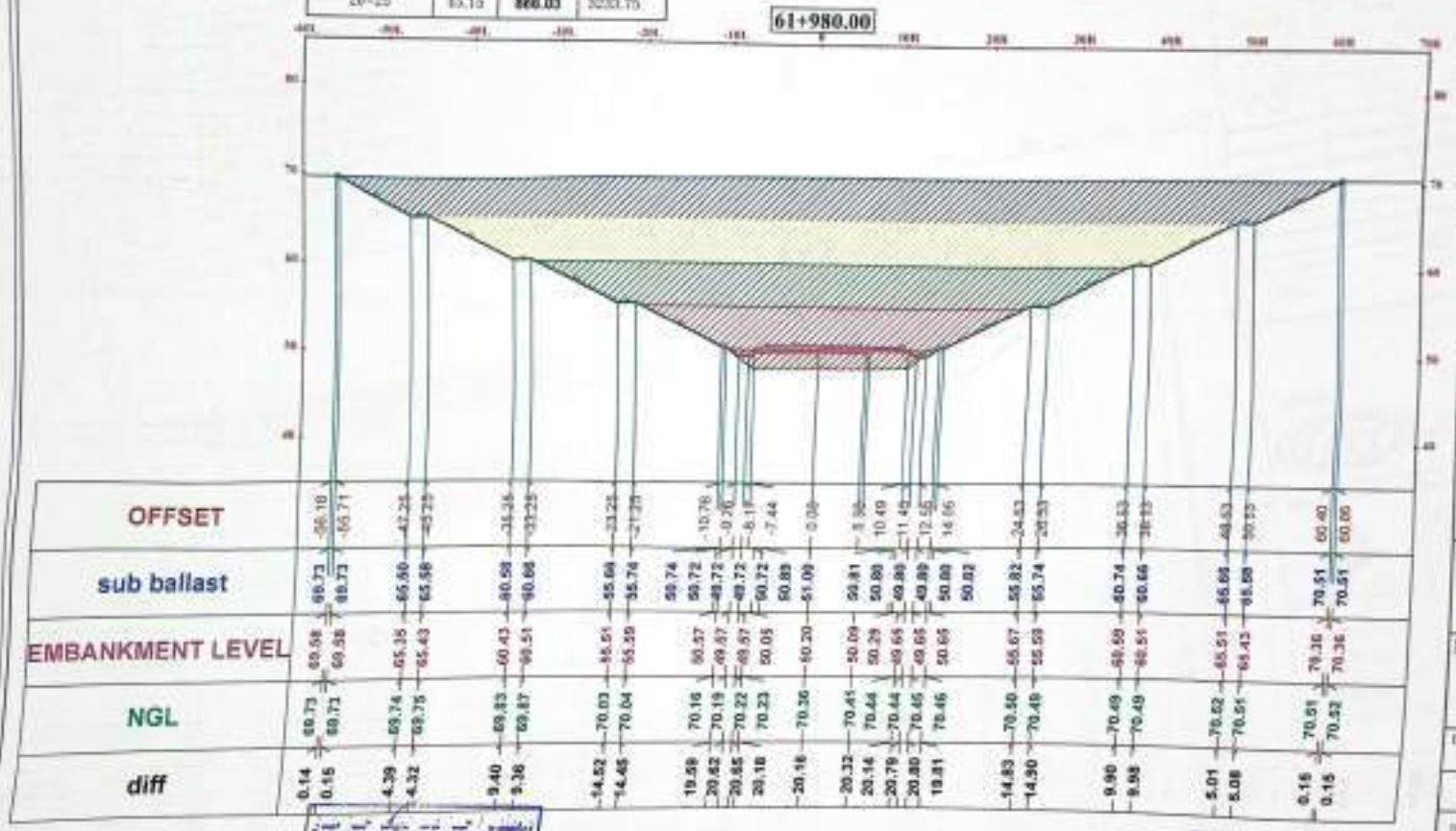
Shop Drawing design-cross sections 61+960

Bani Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:500	DESIGNED BY: Dr. Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY: Dr. Hassan Mahdy	APPROVED BY: Dr. Ahmed Khalil
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER 100	

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

61+980.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	521.79	10526.25	575327.49
5-10	414.08	8272.04	350164.00
10-15	292.40	5632.55	156198.28
15-20	171.81	3415.15	43980.25
20-25	65.15	860.03	3230.75



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiad

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant :
SHAKER

Contractor Consulant

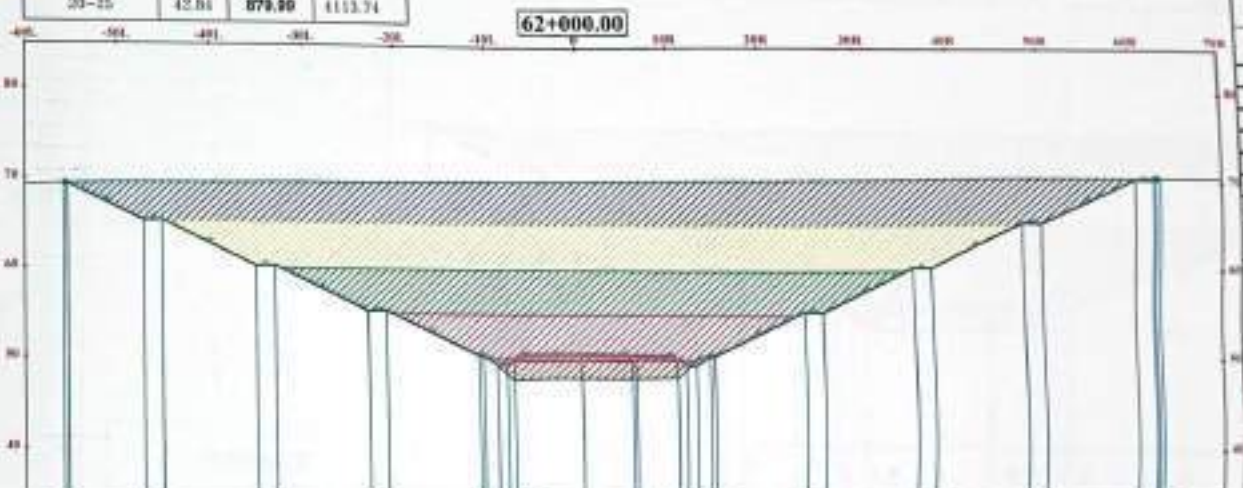
SURVEY Consulant

SHEET NAME :
Shop Drawing design-cross sections
61+980
Beni Suleim - 6 October Railway Project

DWG SCALE 1:100	DESIGNED BY Dr Mohamed Ghanem	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr Hassan Mahdy	APPROVED BY Dr Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 101	

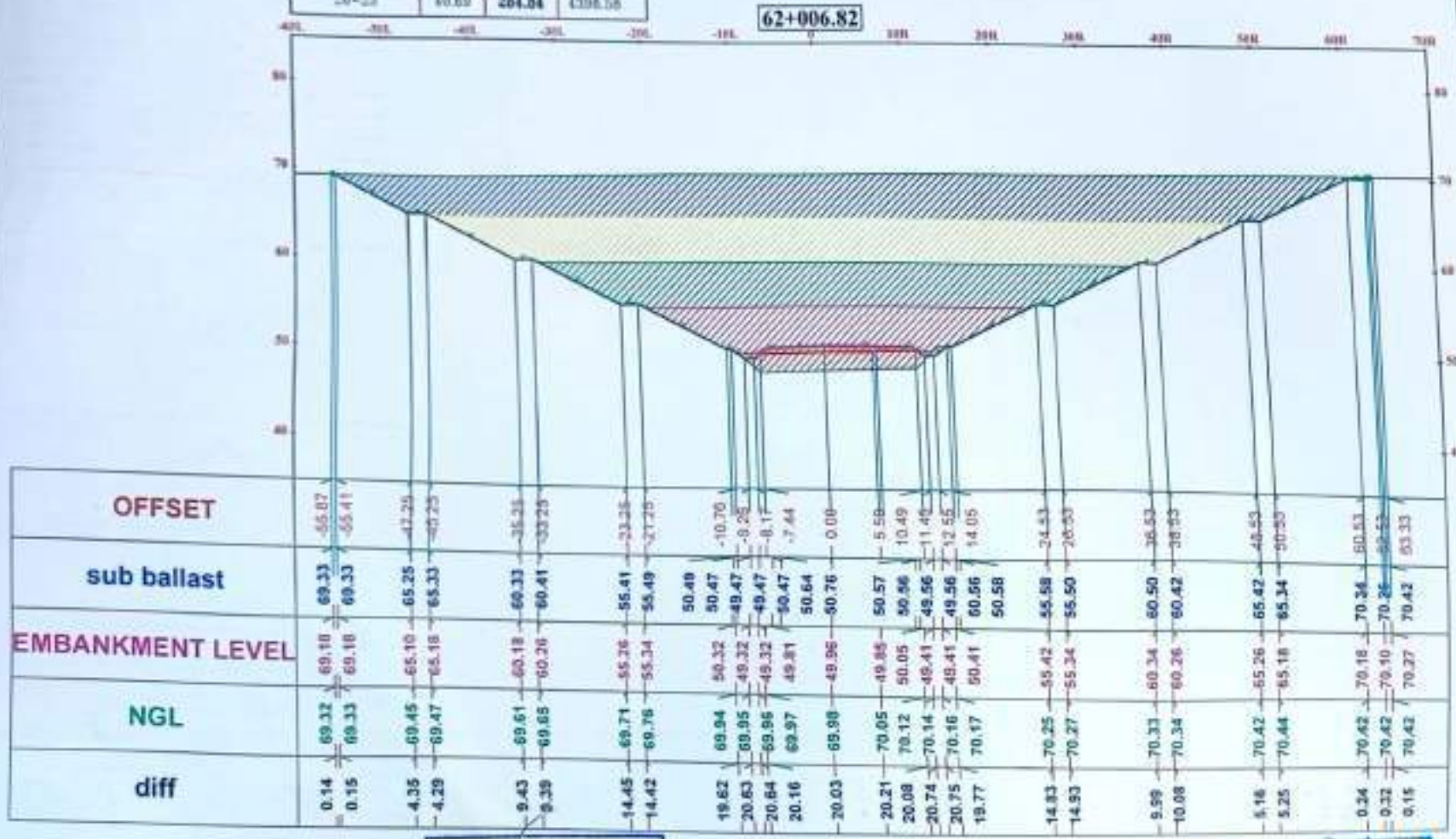
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

62+000.00			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	533.26	**10550.53**	585078.01
5-10	412.15	**8271.24**	358435.32
10-15	289.74	**5624.26**	161930.52
15-20	180.59	**3414.06**	46623.29
20-25	42.84	**879.90**	4113.74



| | | |

62+006.82			
Material Name	Area	Volume	CUM.VOL
0-5	535.98	**3646.03**	580524.04
5-10	412.02	**2810.35**	561245.67
10-15	290.17	**1977.44**	103907.95
15-20	169.31	**1155.84**	47578.03
20-25	40.69	**284.84**	4398.58



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

legand:

	0 - 5
	5 - 10
	10 - 15
	15 - 20
	20 - 25

ENG : Ahmed Fiel

OWNER :

Main Contractor:

General Consultant : SHAKER CONSULTANCY GROUP

Contractor Consulant

SURVEY Consulant: El dawlia for Surveying & Maps

SHEET NAME :

Ship Drawing design-cross sections

62+006.82

Basra Salama - 4 Border Railway Project

DWG SCALE 1:500	DESIGNED BY Dr.Mohamed Gharib	PROJECT
PHASE	CHECKED BY Dr.Hossam Makki	APPROVED BY Dr.Ahmed Khalil
DWG SIZE A3	SHEET NUMBER 103	