حصر كميات

مستخلص جارى رقم (٩)

مشروع

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية على مداخل المزلقانات

(على باشا حلمى - اطسا - الكفور - ايبوها - منسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة)

المرفقات:

- محضر سحب العينات
- محضر التشوينات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تشوينات

بخصوص مشروع انشاء عدد ١١ كوبرى على ترعه الابراهيمية على مداخل المزلقانات (تل العمارنة)

إنه في السبت الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٨ وبحضور كلا من: -

١- السيد المهندس / مصطفى جمال الدين حسين (الهيئة العامة للطرق والكباري)

٢- السيد المهندس / محمد عرفة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)

٣- السيد المهندس / مجدى صبحى (شركة الفاروق عمرو وعلى (عمرو حسن وعلى))

تمت معاينة كمية خمسمائة طن (٥٠٠) حديد قطاعات لزوم تصنيع الكمر المعدنى الخاص بكوبرى تل العمارنة وعليه تم اخذ عدد (١٧) عينة بمعرفة الحضور لزوم عمل الاختبارات اللازمة لبدء التصنيع في الجهة المعتمدة (جامعة القاهرة) .

على ان تكون التشوينات مسؤولية المقاول شركة الفاروق عمرو وعلى وتكون في عهدته حتى اعمال التركيب

مرفق جدول بتوصيف العينات

وقد تحرر المحضر.

التوقيعات: -

١- مصطفى جمال

٢- محمد عرفة

٣- مجدى صبحى

جدول العينات

العدد	القطر
١٠	٦٠ مم
٢	٣٠ مم
٢	١٦ مم
١	١٢ مم
١	٢٥ مم
١	٤٥ مم
١٧ عينة	الاجمالى

١- مصطفى جمال

٢- محمد رضا

٣- محمد صبحى

محضر سحب عينات الخامات

انه في يوم السبت الموافق ٨ / ٢ / ٢٠٢٥

١- السيد المهندس / مصطفى جمال الدين حسين (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- السيد المهندس / محمد عرفة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)
٣- السيد المهندس / محمد إبراهيم (المجموعة الهندسية للجودة)
٤- السيد المهندس / مجدى صبحى (شركة الفاروق عمرو وعلى المقاول(المنفذ))

تم عمل زيارة للمصنع الفاروق عمرو وعلى بمدينة السادس من أكتوبر وذلك لمتابعة الموقف التنفيذي لأعمال تصنيع الباكيات المعدنية الخاصة بانشاء عدد ١١ كوبري على ترعه الابراهيمية على مداخل المزلقانات (تل العمارنة).وبمعاينة الخامات الموردة لزوم المشروع المذكور عالية تم الاتفاق على سحب العينات الأتية:

العدد	القطر
١٠	٦٠ مم
٢	٣٠ مم
٢	١٦ مم
١	١٢ مم
١	٢٥ مم
١	٤٧ مم
١٧ عينة	الاجمالى

- يتم ارسال هذه العينات إلى معامل فلزات كلية الهندسة جامعة القاهرة لعمل الاختبارات الميكانيكية والكيميائية وابلاغ الاستشاري والطرف الثالث بموعد التوريد والاختبار للحضور.
- يتم اجراء كافة الاختبارات للتأكد من مطابقة الخامات المستخدمة للمواصفات القياسية.
- الخامات الموردة والتي تم سحب منها العينات المذكورة اعلاه تحت مسئولية الشركة المنفذة ويجب تقديم نتائج الاختبارات وشهادات المنشأ للمراجعة والاعتماد.
- تتعهد الشركة المنفذة ان الخامات الموردة والتي تم معاينتها وسحب العينات منها سيتم استخدامها في اعمال تصنيع الباكيات المعدنية لكوبري مشروع انشاء عدد ١١ كوبري على ترعه الابراهيمية على مداخل المزلقانات (تل العمارنة).

التوقيعات:

١-
٢-
٣- محمد إبراهيم
٤-

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بنى قرة – معصرة ملوى - .... الخ)

بيان أعمال بالكميات المنفذة بكوبري مزلقان تل العمارنة
عن المدة من مستخلص ٥ حتى مستخلص ٧ تاريخ ٢٤ / ١٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	وصف البنـــــد	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءة	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت
١	بالمتر الطولى اعمال رفع مساحي	م.ط	٧٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠,٠٠
٢	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر	م.ط	٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠
٤	بالمقطوعية فك و نقل البواكى المعدنية الموجودة على المجارى المائية	مقطوعية	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
٥	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كربتال أعلى الأسوار و تسليمها الى مخازن الجهة المالكة	م٢	١٣٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٠,٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها و المعدات المساعدة الى الموقع	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	م.ط	٣٢٠,٠٠	٢,٥٠	٣٢٢,٥٠
٩	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى المائى قطر ١٠٠ سم	م.ط	٠,٠٠	١٤٢,٥٠	١٤٢,٥٠
بند مستحدث ٣	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/م٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٩٠ كجم/سم٣	م.ط	٠,٠٠	١٤٢,٥٠	١٤٢,٥٠
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى)	طن	١٠,٦٥	٨,٨٧	١٩,٥٢
١٥	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربه صالحه	م٣	٩٥٤,٠٠	٢١٦٠,٠٠	٣١١٤,٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات و البلاطات الانتقالية	م٣	٥,٥٤	٢,٤١	٧,٩٥
١٨	بالمتر المسطح أعمال دمسة لقواعد المجري المائى و الهيكل العلوى	م٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	م٣	١١٠,٢٠	٠,٠١	١١٠,٢١
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية بالبر	م٣	٨٣,٣٤	١,٨٩	٨٥,٢٣
٢٢-أ	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/م٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم/سم٣	م٣	٨٣,٣٤	١,٨٩	٨٥,٢٣
٢٤-أ	بالطن توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد تسليح	طن	١٢٣,٠٠	١٦,٦٠	١٣٩,٦٠
بند مستحدث ١	بالمقطوعية تكسير كباري على الترعة الابراهيمية بطول من ٤٠م حتى ٤٥ م وعرض من ٨م الى ١٠م	مقطوعية	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
مهندس / .....
التوقيع / .....

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / .....
التوقيع / .....

كوبرى مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	الكمية	ملاحظات
	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى المائى قطر ١٠٠ سم و حمل تشغيل طبقا للرسومات و المواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢	م.ط	٥	٢٨,٥	١٤٢,٥	محور ٣
		م.ط	٠	٢٨,٥	٠	محور ٤
	الاجمـــــــــــالى (م.ط)				١٤٢,٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	السمك	محيط الليسون	كثافة الحديد	الاجمالى (طن)	ملاحظات
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري المائي حتى منسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو ما يماثلها) .	طن	٥	٧,٢	٠,٠٠٦	٣,١٤	٧,٨٥	٥,٣٢	محور ١
		طن	٥	٧,٢	٠,٠٠٦	٣,١٤	٧,٨٥	٥,٣٢	محور ٢
		طن	٥	١٢	٠,٠٠٦	٣,١٤	٧,٨٥	٨,٨٧	محور ٣
		طن	٠	١٢	٠,٠٠٦	٣,١٤	٧,٨٥	٠,٠٠	محور ٤
	الاجمـــــــــالى (طن)							١٩,٥٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
١٥	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحى المطلوب تنفيذه داخل ميول المجرى المائى و السعر يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الأعمال و تطهير المجرى المائى حتى المنسوب التصميمي للقاع	م٣	٦	١٨	٣,٥	٣٧٨	محور ١
		م٣	١٥	١٨	٨	٢١٦٠	محور ٢
		م٣	٨	١٨	٤	٥٧٦	محور ٥
	الاجمـــــــــــالى (م٣)					٣١١٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري مزلقان تل العمارنة

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

م	العنصر	التكرار	الطول	عدد الأسياخ	الطول الكلى	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
	حوائط محور ١ & محور ٥	١٠	١٢	٢٤	٢٨٨	٢٥	٣,٨٥	١١٠٨٨,٠	حديد رئيسى
		١٠	٨	٢٤	١٩٢	٢٢	٢,٩٩	٥٧٤٠,٨٠	حديد رئيسى
		١٠	٢,٩	٩	٢٥,٩٢	١٨	٢	٥١٨,٤٠	أطواق
		١٠	١٢	٤٨	٥٧٦	١٠	٠,٦١٧	٣٥٥٣,٩٢	السوستة
١٤	حوائط محور ٢	٥	١٢	٣٠	٣٦٠	٢٥	٣,٨٥	٦٩٣٠,٠٠	حديد رئيسى
		٥	١٢	٣٠	٣٦٠	٢٢	٢,٩٩	٥٣٨٢,٠٠	حديد رئيسى
		٥	٨,٥	٣٠	٢٥٥	٢٢	٢,٩٩	٣٨١٢,٢٥	حديد رئيسى
		٥	٢,٩	١٥	٤٣,٢	١٨	٢	٤٣٢,٠٠	أطواق
		٥	١٢	٧٩	٩٤٨	١٠	٠,٦١٧	٢٩٢٤,٥٨	السوستة
	حوائط محور ٣	٥	١٢	٢٦	٣١٢	٢٥	٣,٨٥	٦٠٠٦,٠٠	حديد رئيسى
		٥	١٢	٢٦	٣١٢	٢٢	٢,٩٩	٤٦٦٤,٤٠	حديد رئيسى
		٥	٦,٨	٢٦	١٧٥,٧٦	٢٢	٢,٩٩	٢٦٢٧,٦١	حديد رئيسى
		٥	٣	١٥	٤٥	١٨	٢	٤٥٠,٠٠	أطواق
		٥	١٢	٧٧	٩٢٤	١٠	٠,٦١٧	٢٨٥٠,٥٤	السوستة
	الاجمالى (كجم)							٥٦٩٨١	
	الاجمالى (طن)							٥٦,٩٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بنى قرة – معصرة ملوى - .... الخ)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARSLT)
وزارة النقل

شركة النيل العامة للانشاء الطرق(ش . ت . م . م)

بيان اعمال بالكميات المنفذة بكوبري مزلقان تل العمارنة عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٥/١٤

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحى للمرافق و المعترضات	م.ط	٧٠	
٢-أ	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق	م.ط	٦٠	
بند مستحدث	بالمقوعية تكسير كبارى على ترعةالابراهيمية بطول من ٤٠ م و حتى ٤٥ م و عرض من ٨ م الى ١٠ م	بالمقط	١	
٤	بالمقطوعية فك و نقل البواكى المعدنية الموجودة على المجارى المائية	بالمقط	١	
٥	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كريتال أعلى الأسوار	م٢	١٣٠	
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها	العدد	١	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	م.ط	٣٢٠	
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى)	بالطن	١٠,٦٥	
١٥	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت باتربة صالحة	م٣	٩٥٤	
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات	م٣	٥,٥٤	
١٩	بال م٣ اعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	م٣	١١٠,٢	
٢٢-أ	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	م٣	٨٣,٣٤	
٢٤-أ	بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	الطن	١٢٣	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بني قرة – معصرة ملوي - .... الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــد	الوحدة	الطول	الكمية	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحى للمرافق و المعترضات	م.ط	٧٠	٧٠	
	الاجمـــــــــــــالى (م.ط)			٧٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للانشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البلد	البنـــــــــــد	الوحدة	الطول	الكمية	ملاحظات
٢	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشارى	م.ط	٣٠	٣٠	جسة رقم ١
		م.ط	٣٠	٣٠	جسة رقم ٢
	الاجمـــــــــــالى (م.ط)			٦٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
بند مستحدث	بالمقوعية تكسير كبارى على ترعةالابراهيمية بطول من ٤٠ م و حتى ٤٥ مو عرض من ٨ م الى ١٠ م شامل تطهير المجرى و تكسير الهامات و رؤوس الخوازيق داخل المجرى المائ حتى منسوب المياه و الفنة شاملة مما جميعه	مقطوعية	١	١	تل العمارنة
	الاجمـــــــــــــــال (مقطوعية)			١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بني قرة – معصرة ملوي - ..... الخ)

شركة النيل العامة للانشاء الطرق(ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	الطول	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
٥	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كريتال أعلى الأسوار و تسليمها الى مخازن الجهة المالكة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٣٠	١	١٣٠	تل العمارنة
	الاجمـــــــــــالى (م٢)				١٣٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بنى قرة – معصرة ملوى - .... الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق(ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها و المعدات المساعدة الى الموقع و البند يشمل المعدات و الاوناش اللازمة للفك و التركيب بالموقع و تكلفة النقل و كارتات الطريق و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	العدد	١	١	تل العمارنة
	الاجمـــــــــــالى (العدد)			١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	الكمية	ملاحظات
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم وحمل تشغيل طبقا للرسومات و المواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم٢ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر و التكسير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) و تهو العمل تهواكاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات الفنية والرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥	١٨,٥	٩٢,٥	محور ١
		م.ط	٥	١٧,٥	٨٧,٥	محور ٥
		م.ط	٥	٢٩,٥	١٤٧,٥	محور ٢
	الاجمـــــــــــالى (م.ط)				٣٢٧,٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	السمك	محيط الليسون	كثافة الحديد	الاجمالى (طن)	ملاحظات
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدنى) بارتفاع من اسفل ملسوب قاع المجري العالي حتى ملسوب أسفل المخدة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو ما يماثلها) .	طن	٥	٧,٢	٠,٠٠٦	٣,١٤	٧,٨٥	٥,٣٦	محور ١
		م.ط	٥	٧,٢	٠,٠٠٦	٣,١٤	٧,٨٥	٥,٣٦	محور ٢
	الاجمـــــــــــالى (طن)							١٠,٦٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
١٥	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت بالتربة الصالحة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحى المطلوب تنفيذه داخل ميول المجرى المائى و السعر يشمل إزالة أعمال الردم بعد الانتهاء من الأعمال و تطهير المجرى المائى حتى المنسوب التصميمي للقاع	م٣	٦	١٨	٣,٥	٣٧٨	محور ١
		م٤	٨	١٨	٤	٥٧٦	محور ٥
	الاجمـــــــــالى (م٣)					٩٥٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق(ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات و البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١	١٤,٢	١,٧	٠,١	٢,٤١	هامة محور ١
		م٣	١	١٤,٢	٢,٢	٠,١	٣,١٢	هامة محور ٢
	الاجمـــــــــالى (م٣)						٥,٥٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

خصم ١٠٪ بسبب عدم وجود تزييد للكباري.

كوبري مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
٢٢-أ	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٣ واجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم / سم٢ والفئة تشمل كل مايلزم للهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لاتشمل حديد التسليح)	م٣	١	١٤	١,٥	١,٥	٣١,٥	الهامة axe1
		م٣	١	١٤	٠,٤	١,٤٢	٧,٩٥٢	المراية axe1
		م٣	١	١٤	٠,١٣٥		١,٨٩	القوسطة axe1
		م٣	١	١٤	٢	١,٥	٤٢	الهامة axe2
	الاجمـــــــــــالى (م٣)						٨٣,٣٤٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للانشاء الطرق(ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان تل العمارنة

رقم البند	البنـــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠كجم/م٣واجهاد لايقل عن ٥٠٠كجم / سم٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاطبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	م٣	٧	١١,٦٥	٠,٤٥	١	٣٦,٦٨	كمر محور ١&٢
		م٣	٧	١,٤٠	٠,٤٥	٠,٨٥	٣,٧٥	
		م٣	٧	١١,٦٥	١,٥	٠,١٢	١٤,٦٧	
		م٣	٧	١١,٦٥	٠,٤٥	١	٣٦,٦٨	كمر محور ٢&٣
		م٣	٧	١,٤٠	٠,٤٥	٠,٨٥	٣,٧٥	
		م٣	٧	١١,٦٥	١,٥	٠,١٢	١٤,٦٧	
	الاجمـــــــــالى (م٣)						١١٠,٢١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

* تكليف تحميد وزود بتاريخ اصباء مكتوبة بعد CA

كوبري مزلقان تل العمارنة

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٢٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم تر و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	التكرار	الطول	عدد الأسياخ	الطول الكلى	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى	الاجمالى (كجم)
١.٢٤	خوازيق محور ١ & محور ٥	١٠	١٢	٢٤	٢٨٨	٢٥	٣,٨٥	١١٠٨٨,٠٠
		١٠	٨	٢٤	١٩٢	٢٢	٢,٩٩	٥٧٤٠,٨٠
		١٠	٢,٨٨	٩	٢٥,٩٢	١٨	٢	٥١٨,٤٠
		١٠	١٢	٤٨	٥٧٦	١٠	٠,٦١٧	٣٥٥٣,٩٢
	خوازيق محور ٢ & محور ٤	٥	١٢	٣٠	٣٦٠	٢٥	٣,٨٥	٦٩٣٠,٠٠
		٥	١٢	٣٠	٣٦٠	٢٢	٢,٩٩	٥٣٨٢,٠٠
		٥	٨,٥	٣٠	٢٥٥	٢٢	٢,٩٩	٣٨١٢,٢٥
		٥	٢,٨٨	١٥	٤٣,٢	١٨	٢	٤٣٢,٠٠
		٥	١٢	٧٩	٩٤٨	١٠	٠,٦١٧	٢٩٢٤,٥٨
	الاجمـــــــــــــالى (كجم)							٤٠٣٨٢
	الاجمـــــــــــــالى (طن)							**٤٨,٣٨**

مهندس الشركة

مهندس الـ

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بني قرة – معصرة ملوي - ..... الخ)

شركة النيل العامة للانشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة (فريم محور ١)

وصف البند :- يشمل توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السور بشمل التنظيم طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السور أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة

م	العنصر	التكرار	عدد الأساخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلي	١	١٥	٢٥	١٢	٣,٨٥	٦٩٣,٠٠		٦٩٣,٠٠	
		١	١٥	٢٥	٦	٣,٨٥	٣٤٦,٥٠		٣٤٦,٥٠	
	حديد علوي	١	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠		١٠١٦,٤٠	
		١	٢٢	٢٥	٦	٣,٨٥	٥٠٨,٢٠		٥٠٨,٢٠	
	البرندات	١	١٢	١٦	٤,٩	١,٥٨	٩٢,٩٠		٩٢,٩٠	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
		١	١٢	١٦	٤,٨٦	١,٥٨	٩٢,١٥		٩٢,١٥	
	الكانة الخارجية	١	١١١	١٦	٦,٢	١,٥٨	١٠٨٧,٣٦		١٠٨٧,٣٦	
	الكانة الحماية	٣	١١١	١٢	٣,٤٢	٠,٨٨٨	١٠١١,٣١		١٠١١,٣١	
	حديد السوستة للحوائل	٥	١٢	١٠	٣	٠,٦١٧	١١١,٠٦		١١١,٠٦	
L٢٥	السوستة اسفل الركائز	٣	١٤	١٦	٥,٨	١,٥٨	٢٥٦,٥٩		٢٥٦,٥٩	
	حديد العرايا	١	١٣٨	١٨	٦	٢,٠٠	١٦٥٦,٠٠		١٦٥٦,٠٠	
	حديد القوسلة	١	١٣٨	١٨	٥	٢,٠٠	١٣٨٠,٠٠		١٣٨٠,٠٠	
	البرندات للعرايا	١	٣٠	١٨	١٢	٢,٠٠	٧٢٠,٠٠		٧٢٠,٠٠	
		١	٣٠	١٨	٣,٢٨٥	٢,٠٠	١٩٧,١٠		١٩٧,١٠	
	البرندات للقوسلة	١	٧	١٨	١٢	٢,٠٠	١٦٨,٠٠		١٦٨,٠٠	
		١	٧	١٨	٣,٢٨٥	٢,٠٠	٤٥,٩٩		٤٥,٩٩	
	أساير البلاطة الانشائية	١	٧٠	٢٢	١,٠٥	٢,٩٩	٢٦٩,٧٧		٢٦٩,٧٧	
	حديد ال PEDESTAL	٣	٩	١٨	٢,٢	٢,٠٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
	الاجمـــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						١٠١٧٦,١٦		١٠١٧٦,١٦	
	الاجمـــــالى لعدد (١) فريم (طن)						١٠,١٨		١٠,١٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع كلية الشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل العاصمة الجديدة (على العمارية – بلبيس – منصورة – ملوى – سمالوط)

شركة النيل العامة للانشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة (فريم محور ٢)

وصف البند :- بطن كوبري وكرتيب و رص حديد تسليح (٤٠٠/ ٢٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و الصب بالشاكوش (الخرسانة ٣٥٠ كجم/م٣) في المنطقة الأولى العدد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	التكرار	عدد الأساخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	للزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
٤٠١	حديد سفلي	١	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠		١٠١٦,٤٠	
		١	٢٢	٢٥	٦	٣,٨٥	٥٠٨,٢٠		٥٠٨,٢٠	
	حديد علوي	١	٢٢	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٦٦٨,٤٨		١٦٦٨,٤٨	
		١	٢٢	٣٢	٦	٦,٣٢	٨٣٤,٢٤		٨٣٤,٢٤	
	الوزنات	١	١٢	١٦	٥,٣٦	١,٥٨	١٠١,٦٣		١٠١,٦٣	
		١	١٢	١٦	٥,٣٦	١,٥٨	١٠١,٦٣		١٠١,٦٣	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكانة الخارجية	١	١١١	١٨	٧,٢	٢,٠٠	١٥٩٨,٤٠		١٥٩٨,٤٠	
	الكانة الحماية	١	٣٧٠	١٢	٣,٣٨	٠,٨٨٨	١١١٠,٥٣		١١١٠,٥٣	
	حديد السوسنة للحوائط	٥	١٢	١٠	٤	٠,٦١٧	١٤٨,٠٨		١٤٨,٠٨	
	السوسنة أسفل الركائز	٢	٢٨	١٦	٥,٨	١,٥٨	٥١٣,١٨		٥١٣,١٨	
	حديد ال PEDESTAL	٣	٩	١٨	٢,٢	٢,٠٠	١١٨,٨٠		١١٨,٨٠	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						٨٠٥٥,٨١		٨٠٥٥,٨١	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (طن)						٨,٠٦		٨,٠٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

مشروع تلفيذ الشاه عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية ضد مداخل العزلقات (تل العمارنة – بلبي قرة – معصرة ملوي - .... الخ)

شركة النيل العامة للانشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان تل العمارنة (كمر بريكست بطول ١٢,٠٠٤٥ م)

لوصف البند :- يشمل توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التفطيع طبقا للرسومات و صلى الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر ايضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لتلقي الحديد و الحديد المشكل داخل المواقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	التكرار	عدد الأساغ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلى لل web	٢	٥	٣٢	١٣	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	
		٢	٥	٣٢	٤	٦,٣٢	٢٥٢,٨٠		٢٥٢,٨٠	
		١	٥	٣٢	١٢	٦,٣٢	٣٧٩,٢٠		٣٧٩,٢٠	
	حديد علوى لل web	١	١٠	٢٥	٣	٣,٨٥	١١٥,٥٠		١١٥,٥٠	
		١	٥	٢٥	٦	٣,٨٥	١١٥,٥٠		١١٥,٥٠	
		١	٥	٢٥	١٠,٥	٣,٨٥	٢٠٢,١٣		٢٠٢,١٣	
		١	٤	٢٥	٢,٧٥	٣,٨٥	٤٢,٣٥		٤٢,٣٥	
		١	٢	٢٥	١٠	٣,٨٥	٧٧,٠٠		٧٧,٠٠	
		١	٢	٢٥	٦,٥	٣,٨٥	٥٠,٠٥		٥٠,٠٥	
	البرندات	٢	٧	١٦	١٢	١,٥٨	٢٦٥,٤٤		٢٦٥,٤٤	
		٢	٧	١٦	٤,٤	١,٥٨	٥٣,٠٩		٥٣,٠٩	
١,٢٤	الكانة الخارجية	١	١١٦	١٦	٣,٨٧	١,٥٨	٧٠٩,٢٩		٧٠٩,٢٩	فى مسافة توزيع ١١,٦٥
		٢	١٤	١٦	٢	١,٥٨٠	٨٨,٤٨		٨٨,٤٨	كلبسات فى مسافة ١,٤
	الكانة الجانبية	١	١١٦	١٢	٣,٢٥	٠,٨٨٨	٣٣٤,٧٨		٣٣٤,٧٨	فى مسافة توزيع ١١,٦٤
		٢	١٤	١٢	١,٨٥	٠,٨٨٨	٤٦,٠٠		٤٦,٠٠	كلبسات فى مسافة ١,٤
	حديد السفلى لل fange	١	١١٦	١٢	٢	٠,٨٨٨	٢٠٦,٠٢		٢٠٦,٠٢	
		١	١٦	١٢	١١,٨٥٨	٠,٨٨٨	١٦٨,٤٨		١٦٨,٤٨	
	حديد العلوى لل fange	١	١١٦	١٢	١,٨٩	٠,٨٨٨	١٩٤,٦٩		١٩٤,٦٩	
		١	١٦	١٢	١١,٨٥٨	٠,٨٨٨	١٦٨,٤٨		١٦٨,٤٨	
	shear concetor	١	١١٨	١٢	٠,٨٥٩	٠,٨٨٨	٩٠,٠١		٩٠,٠١	
	ال hook	١	٨	٢٥	٣,٤٧	٣,٨٥٠	١٠٦,٨٨		١٠٦,٨٨	
		١	٨	٢٥	١,٥٦	٣,٨٥٠	٤٨,٠٥		٤٨,٠٥	
	السوسة أعلى الركائز	٢	٤	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٠,٣٤		٣٠,٣٤	
	الشابر الكمرة العرضية	٢	٨	١٨	٣	٢,٠٠	٩٦,٠٠		٩٦,٠٠	
	الاجمـــــالى لعدد (١) كمرة (كجم)						٤٥٩٨,٩٣		٤٥٩٨,٩٣	
	الاجمـــــالى لعدد (١٤) كمرة (طن)						٦٤,٣٨		٦٤,٣٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسيوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة شندويل /بهجورة / الكوم الأحمر علي عملية انشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظتي المنيا وأسيوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية: -

م	بيان الأعمال	الكميات المنفذة			ملاحظات
		مقدار العمل السبق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت	
١	أعمال الجسات بالبر	١٧٠م.ط	٠ م.ط	١٧٠م.ط	يتم المراجعة والصرف طبقا لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.
٢	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	
٣	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٤٩٣,٩ م.ط	٠ م. ط	٤٩٣,٩ م. ط	
٤	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	١٦,٨٨طن	٠ طن	١٦,٨٨ طن	
٥	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٢٠٢,٥٨م٣	٠ م٣	٢٠٢,٥٨ م٣	
٦	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٢١١,٦٥م٣	٠ م٣	٢١١,٦٥م٣	
٧	بالمتر المكعب توريد وردم برمال نظيفة	٢٤٣,٦م٣	٦١,٦٦م٣	٣٠٥,٢٦م٣	
٨	أعمال الردم المؤقت بأتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٦٢١٩,٦٦م٣	٠ م٣	٦٢١٩,٦٦م٣	
٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	١٨٣,٠٨م٣	١٩,٥٢م٣	٢٠٢,٦م٣	
١٠	أعمال خرسانة عادية للأساسات	١٧,٢٣م٣	٨,٠٧م٣	٢٥,٣م٣	
١١	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١٢٥,٩١م٣	٠م٣	١٢٥,٩١م٣	
١٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	١٠٧,٠٤م٣	٨,٩٦م٣	١١٦,٠٠م٣	
١٣	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	٢٠٥,٤٢طن	٧,١٤طن	٢١٢,٥٦طن	

١٤	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	١٤١,٥٤م٢	٠ م٢	١٤١,٥٤ م٢	
١٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيو برين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن	١٤ بالعدد	٠ بالعدد	١٤ بالعدد	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيو برين بدون جوايط حمولة ٢٥٠ طن	٨ بالعدد	٠ بالعدد	٨ بالعدد	
١٦	بالمقطوعية تكسير كباري والفئة شاملة مما جميعه	١بالمقطوعية	-١ بالمقطوعية	٠ بالمقطوعية	تم تغيير البند واحتسابه بالمتر المسطح
١٧	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضادة للكربنة ذات أساس اكليريك	٤١٩,٧م٢	٧٥,٢م٢	٤٩٤,٩م٢	يتم استقطاع نسبة ٥٪ لحين نهو الأعمال
١٨	بالعدد للكوبري الواحد نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع الكمر سابق الصب	٠ بالعدد	١ بالعدد	١ بالعدد	
١٩	بالمتر المسطح تكسير كباري بطول من ١٠,٠٠م الي ٤٠,٠٠ علي المجاري المائية	٠ م٢	١٨٠ م٢	١٨٠ م٢	
	ثالثا :أعمال الكهرباء				
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب عدايات pvc قطر ٣ بوصة	٦٦ م.ط	٠ م.ط	٦٦ م.ط	

التشوينات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠طن	(-٦٤,٨٩) طن	٣٥,١١ طن	يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشوينات

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

تحريرا في ٢٠٢٤/٩/٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

عمـاد حسـين

الهيئة العامة للطرق الكباري
وزارة النقل
إدارة المشروعات

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا(التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب	م3	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	م3	135.09	61.66	196.75	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	3631.82	0.00	3631.82	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	8.07	12.48	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقة الصب	م3	51.51	0.00	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	60.75	19.52	80.27	
23	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	م3	45.08	8.96	54.04	
ا-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنلصر الانشائية للكوبرى	طن	81.35	7.14	88.49	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد	م2	57.57	0.00	57.57	
28	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكربنه ذات اساس اكليريك	م2	419.7	75.20	494.90	استقطاع 5% لحين ظهور نهو الاعمال
أ-29	بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	14	0.00	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
بنود مستحدثه :						
1	بالمقطوعيه تكسير كباري و الفئه شامله مما جميعه	مقطوعيه	1.00	1.00-	0.00	تم تغيير هذا البند و احتسابه بالمتر المسطح
2	بالعدد للكوبري الواحد نقل روافع ذات طبيعه خاصه و حمولات عاليه لرفع الكمر سابق الصب	عدد	0.00	1.00	1.00	
3	بالمتر المسطح تكسير كباري بطول من 10م الي 40 م على المجاري المائيه	م2	0.00	180.00	180.00	
تشوينات :						
ا-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنلصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	50.00-	0.00	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	188.40	0.00	188.40	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	5.21	0.00	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0.00	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	2587.84	0.00	2587.84	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	64.60	0.00	64.60	
ا-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنلصر الانشائية للكوبرى	طن	32.27	0.00	32.27	
تشوينات :						
ا-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنلصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	14.890-	35.11	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
الإدارة المركزية للمنطقة التاسعة بعد

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسيوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة شندويل /بهجورة / الكوم الأحمر علي عملية انشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظتي المنيا وأسيوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية: -

م	بيان الأعمال	الكميات المنفذة			ملاحظات
		مقدار العمل السبق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت	
١	أعمال الجسات بالبر	١٧٠م.ط	٠ م.ط	١٧٠م.ط	يتم المراجعة والصرف طبقا لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.
٢	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	
٣	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٤٩٣,٩ م.ط	٠ م. ط	٤٩٣,٩ م. ط	
٤	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	١٦,٨٨طن	٠ طن	١٦,٨٨ طن	
٥	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٢٠٢,٥٨م٣	٠ م٣	٢٠٢,٥٨ م٣	
٦	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٢١١,٦٥م٣	٠ م٣	٢١١,٦٥م٣	
٧	بالمتر المكعب توريد ورد برمال نظيفة	٢٤٣,٦م٣	٠م٣	٢٤٣,٦م٣	
٨	أعمال الردم المؤقت بأتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٦٢١٩,٦٦م٣	٠ م٣	٦٢١٩,٦٦م٣	
٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	١٦٨,٣٩م٣	١٤,٦٩م٣	١٨٣,٠٨م٣	
١٠	أعمال خرسانة عادية للأساسات	١١,٣٥م٣	٥,٨٨م٣	١٧,٢٣م٣	
١١	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١٢٥,٩١م٣	٠م٣	١٢٥,٩١م٣	
١٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	٤٥,٠٨م٣	٦١,٩٦م٣	١٠٧,٠٤م٣	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات
١٣	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٧٨,٤١ طن	٢٧,٠١	٢٠٥,٤٢طن	

١٤	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	١٤١,٥٤م٢	٠ م٢	١٤١,٥٤ م٢	
١٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيو برين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن	١٤ بالعدد	٠ بالعدد	١٤ بالعدد	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيو برين بدون جوايط حمولة ٢٥٠ طن	٠ بالعدد	٨ بالعدد	٨ بالعدد	
١٦	بالمقطوعية تكسير كباري والفئة شاملة مما جميعه	١بالمقطوعية	٠ بالمقطوعية	١ بالمقطوعية	
١٧	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضادة للكربنة ذات أساس اكليريك	٤١٩,٧م٢	٠م٢	٤١٩,٧م٢	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين نهو الأعمال
	ثالثا :أعمال الكهرباء				
١	بالمتر الطولي توريد وتركيب عدايات pvc قطر ٣ بوصة	٠ م.ط	٦٦ م.ط	٦٦ م.ط	

التشوينات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠طن	(-٦٤,٨٩) طن	٣٥,١١ طن	يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشوينات

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

تحريرا في ٢٠٢٤/٦/٢٥

رئيس الإدارة المركزية

مهندس

عماد حسين

الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل
قنا
ادارة المشروعات

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (كوبري جزيرة شندويل)
بيان اعمال بالكميات المنفذه حتى تاريخ ٠٣/٠٦/٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
٢-أ	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات	م ط	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	
٨-أ	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالتبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	١٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠,٠٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدا بمادة معتمدة	طن	٥,٢٧	٠,٠٠	٥,٢٧	
١٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م٣	٩٠,٤٣	٠,٠٠	٩٠,٤٣	
١٤	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	م٣	١٠٨,٥١	٠,٠٠	١٠٨,٥١	
١٦	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	م٣	٢,٥٣	٥,٨٨	٨,٤١	
١٩	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقة الصب	م٣	٧٤,٤	٠,٠٠	٧٤,٤	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالتبر والبلاطات الانتقالية	م٣	٤٣,٠٤	١٤,٦٩	٥٧,٧٣	
٢٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	م٣	٠	٦١,٩٦	٦١,٩٦	
٢٤-أ	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠ (لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى	طن	٦٤,٧٩	٢٧,٠١	٩١,٧٩٥	
٢٧	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين علي البارد	م٢	٨٣,٩٧	٠,٠٠	٨٣,٩٧	
٢٩	بالعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط حمولة ٢٥٠ طن	عدد	٠	٨,٠٠	٨	
ثالثا اعمال الكهرباء						
٣	بالمتر الطولى توريد غديات PVC قطر ٣ بوصة	م ط	٠	٦٦,٠٠	٦٦	

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

CamScanner

بند رقم ٢٩
بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط

رقم البند	بند	وحدة	كمية
29	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	8

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

٦/٢

٤٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنه - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبري شندويل)

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات
1	الجزء المحصور بين الاكتاف	م3	2	6.75	2.1	0.25	7.09	
2	الجزء خارج الاكتاف	م3	2	8	1.9	0.25	7.60	
	اجمالي الخرسانه المسلحه للبلاطات الانتقاليه						14.69	

مهندس الشركة /

مهندس الهيئة /

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

المشروع : كوبرى شندويلى

المالك : الهيئه العامه للطرق والكبارى
المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامه لانشاء الطرق

حصر خرسانات كوبرى شندويلى

م	البند	العدد	الوحده	الطول	العرض	الارتفاع	الجزئي	خصم	اجمالي	ملاحظات
1	الخرسانه العاديه اسفل الهامات	2	م3	8.2	1.83	0.1	3.00	0.47	2.53	خصم تفريغ عدد6 خوازيق قطر1م باجمالي مكعب 0.47 م3
2	الخرسانه العاديه اسفل البلاطات الانتقاليه	2	م3	6.75	2.1	0.1	2.84		2.84	الجزء المحصور بين الاكتاف
3		2	م3	8	1.9	0.1	3.04		3.04	الجزء خارج الاكتاف
	الاجمالى								8.41	م3

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنه - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبري شندويل)

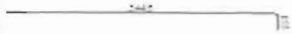
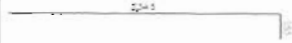
بند رقم (23) بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقه الصب وأعلى الكمرات المعدنية

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاجظات
1	مسطح البلاطه العلويه	1	23.70	8.00	0.25	47.40	الطول حتي وجه الكمرا العرضيه
2	الرصيف	2	25.00	1.00	0.15	7.50	
3	الكمرات العرضيه (الجزء المستمر اعلي كمر سابق الصب)	2	8.00	0.65	0.40	4.16	
4	الكمرات العرضيه (الجزء المتقطع بين كمر سابق الصب)	6	1.42	0.40	0.85	2.90	
اجمالي الخرسانه المسلحه للبلاطه العلويه (كوبري شندويل)						61.96	متر مكعب

مهندس الهيئه /

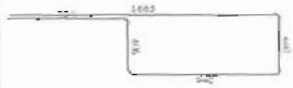
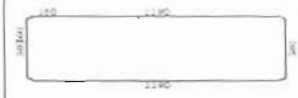
مهندس الشركة /

حديد تسليح البلاطه العلويه (كوبري جزيرة شندويل)

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y12		12000	60	639.25	3%	-T2-STAGG.
②	Y12		12000	60	639.24	3%	-T2-STAGG.
③	Y12		2400	60	127.82	0.6%	-T2-STAGG.
④	Y16		2600	60	246.25	1.1%	-B2-STAGG.
⑤	Y16		12000	60	1136.42	5.3%	-B2-STAGG.
⑥	Y16		12000	60	1136.44	5.3%	-B2-STAGG.
⑦	Y12		12000	22	234.39	1.1%	-S.B-STAGG.; -T2-STAGG.
⑧	Y12		12000	14	149.16	0.7%	-T2-STAGG.
⑨	Y12		2600	14	32.31	0.1%	-T2-STAGG.
⑩	Y16		2800	20	88.4	0.4%	-B2-STAGG.

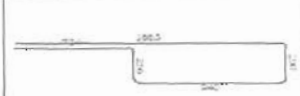
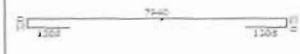
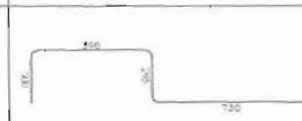
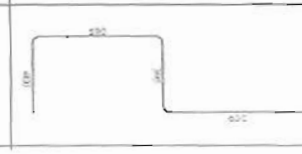
مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(21)	Y18		7820	4	62.48	0.3%	-T1
(22)	Y18		6600	4	52.74	0.2%	-B1
(23)	Y16		3590	24	135.98	0.6%	PARAPET-RFT
(24)	Y16		1900	24	71.96	0.3%	PARAPET-RFT
(25)	Y18		4185	24	200.63	0.9%	-T1/B1
(26)	Y12		2090	4	7.42	0%	-S.B-STAGG.
(27)	Y18		1967	60	235.71	1.1%	-S.B
(29)	Y16		3381	72	384.16	1.8%	-OUTER STIRR.
(30)	Y12		2845	72	181.85	0.8%	-INNER STIRR.
Total mass = 21614 kg							

مهندس الهيئه /

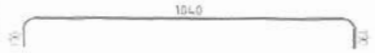
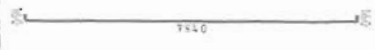
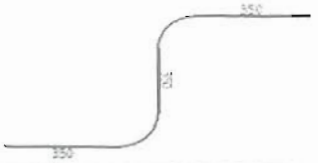
مهندس الشركة /

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(11)	Y16		12000	20	378.81	1.8%	-B2-STAGG
(12)	Y16		12000	20	378.81	1.8%	-B2-STAGG
(13)	Y18		6600	238	3137.93	14.5%	-B1
(14)	Y18		3885	476	3693.9	17.1%	-T1/B1
(15)	Y18		7820	238	3717.7	17.2%	-T1
(16)	Y16		1750	476	1314.6	6.1%	PARAPET-RFT
(17)	Y16		3290	476	2471.76	11.4%	PARAPET-RFT
(18)	Y18		11190	12	268.23	1.2%	-T1
(19)	Y16		1915	120	362.77	1.7%	-B2
(20)	Y16		2015	40	127.24	0.6%	-B1

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

حديد تسليح البلاطات الانتقاليه (كوبري جزيرة شندويل)

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y22		2220	12	79.49	3%	-B1
②	Y18		~~2220~~ 2003	12	~~57.21~~ 48.12	2%	-T1
③	Y22		4320	68	876.53	32.9%	-B1
④	Y18		~~4320~~ 4130	68	~~586.77~~ 561.68	22%	-T1
⑤	Y16		7010 6850	42	~~464.69~~ 454.63	17.5%	-T2, -B2
⑥	Y16		~~8260~~ 8100	38	~~495.4~~ 486.4	18.6%	-T2; -B2
⑦	Y22		1050	34	106.53	4%	CONNECTORS
Total mass = ~~2663~~ kg 2613.98 KG							

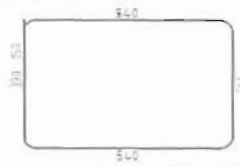
اجمالي حديد تسليح عدد(٢) بلاطه انتقاليه	~~5.326~~ 5.2279	طن

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

حديد تسليح الكراسي (كوبري جزيرة شندويل)

BBS FOR ONE PEDESTAL

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		2166	6	20.51	69.3%	-VL. RFT
②	Y16		2316	2	7.31	24.7%	-VL. RFT
③	Y12		2010	1	1.78	6%	-OUTER STIRR.
Total mass = 30 kg							

اجمالي حديد تسليح عدد(٨) بلاطه انتقاليه	~~0.24~~ .183	طن

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

٦/٧

اجمالى حديد التسليح حتى تاريخ ٢٠٢٤/٦/٣

حديد السابق صرفه	64.79	طن	
حديد تسليح الكراسي الركائز (PEDSTAL)	0.163	طن	
حديد تسليح البلاطات العلويه	21.614	طن	
حديد تسليح البلاطات الانتقاليه	5.2279	طن	
اجمالي حديد التسليح	**91.795**	**طن**	

مهندس الشركة /

مهندس الهيئه /

ثالثا اعمال الكهرباء بند رقم ٣

بالمتر الطولى توريد عديات PVC قطر ٣ بوصة

رقم البند	بند	وحدة	كمية
ثالثا الكهرباء بند ٣	بالمتر الطولى توريد عديات PVC قطر ٣ بوصة	م ط	66

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

٦/٢
٢٠٢٤

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق(ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
٢٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقه الصب وأعلى الكمرات المعدنيةاجهاد ٤٠٠ كجم / سم٢ و محتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم /م ٣ على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا افيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ و الفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا الأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح.	م٣	١	١٦		٤,٧٦٧	٧٦,٢٧٢	بلاطة محور ١-٢
		م٣	١٤	١,٥		٠,٣٦	٧,٥٦	الكمر العرضى
		م٣	١	١٦		٤,٧٦٧	٧٦,٢٧٢	بلاطة محور ٤-٥
		م٣	١٤	١,٥		٠,٣٦	٧,٥٦	الكمر العرضى
		م٣	١	١٦		٧,٥٥٧٥	١٢٠,٩٢	بلاطة محور ٢-٣
		م٣	١٤	١,٥		٠,٣٦	٧,٥٦	الكمر العرضى
		م٣	١	١٦		٧,٥٥٧٥	١٢٠,٩٢	بلاطة محور ٣-٤
		م٣	١٤	١,٥		٠,٣٦	٧,٥٦	الكمر العرضى
		م٣	٢	٩٥		٠,٧٩	١٥٠,١	الرصيف الجانبى واالكوبستة
		م٣	١	٩٥		٠,٢٥	٢٣,٧٥	الرصيف الوسطى
		م٣	١٤	١,٢	٠,٥	٠,٣	٢,٥٢-	فتحات الاعمدة
	الاجمـــــــــــالى (م٣)						٥٩٥,٩٥٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بنى قرة – معصرة ملوى - .... الخ)

بيان بكميات الحديد الاجمالية لكوبري مزلقان بني قرة
حتى تاريخ ٠١ / ٠٦ / ٢٠٢٤

البنـــــد	العدد	الكميـة	الاجمالي (بالطن)
خوازيق محور ١ & محور ٥	١٢	٢,٢٨٧	٢٧,٤٤٩
خوازيق محور ٢	٦	٤,٢٤٠	٢٥,٤٣٨
خوازيق محور ٣	٦	٤,٠٢٦	٢٤,١٥٦
خوازيق محور ٤	٦	٤,٢٠٧	٢٥,٢٤٢
هامة محور ١	١	١٢,٠٨٨	١٢,٠٨٨
هامة محور ٢	١	٩,٤٢١	٩,٤٢١
هامة محور ٣	١	١٠,٧٥٢	١٠,٧٥٢
هامة محور ٤	١	٩,٤٢١	٩,٤٢١
هامة محور ٥	١	١١,٦٩٩	١١,٦٩٩
بلاطة انتقالية محور ١	١	٩,١٨٤	٩,١٨٤
بلاطة انتقالية محور ٢	١	٦,٤٠٢	٦,٤٠٢
كمر سابق الصب بطول ١٨,٣٠ م	١٦	٧,٦٦٨	١٢٢,٦٨٥
كمر سابق الصب بطول ٢٩,٥٠ م	١٦	١٣,٣٩٦	٢١٤,٣٣٦
بلاطة علوية محور ١-٢ & ٤-٥	٢	٢٧,٥٠١	٥٥,٠٠٣
بلاطة علوية محور ٢-٣ & ٣-٤	٢	٤٢,٤٠٩	٨٤,٨١٨
الإجمـــــــــالى (طن)			٦٤٨,٠٩٣

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
مهندس / أحمد عبد الحافظ
التوقيع / .....

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس / .....
التوقيع / .....

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (ش . ت . م . م)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر	الطول	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ١ & محور ٥	١	٣٠	٣٥	١٢	٣٦٠	٣,٨٥	١٣٨٦,٠٠	حديد رئيسى
		١	٣٠	٢٢	٦	١٨٠	٢,٩٩	٥٣٨,٣٠	حديد رئيسى
		١	٩	١٨	٣	٢٧	٢	٥٤,٠٠	أطواق
		١				٥٠١,١٥	٠,٦١٧	٣٠٩,٣١	السوستة
	الاجمالى (كجم)							٣٢٨٧,٤	
	الاجمالى لعدد ١٢ خازوق (طن)							٣٧,٤٥	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (ش . ت . م . م)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

البند : بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر	الطول	الطول الكلى	وزن المترالطولى	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ٢	١	٣٠	٢٥	١٢	٣٦٠	٣,٨٥	١٣٨٦,٠٠	حديد رئيسى
		١	٣٠	٢٢	١٢	٣٦٠	٢,٩٩	١٠٧٦,٤٠	حديد رئيسى
		١	٣٠	٢٢	١٢	٣٦٠	٢,٩٩	١٠٧٦,٤٠	حديد رئيسى
		١	١٧	١٨	٣	٥١	٢	١٠٢,٠٠	أطواق
		١				٩٧٠,٦٦	٠,٦٢	٥٩٨,٩٠	السوستة
	الاجمالى (كجم)							٤٢٣٩,٧	
	الاجمالى لعدد ٦ خازوق (طن)							٢٥,٤٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (ش . ت . م . م)

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر	الطول	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ٣	١	٣٨	٢٥	١٢	٣٣٦	٣,٨٥	١٢٩٣,٦٠	حديد رئيسى
		١	٣٨	٢٢	١٢	٣٣٦	٢,٩٩	١٠٠٤,٦٤	حديد رئيسى
		١	٣٨	٢٢	١٢	٣٣٦	٢,٩٩	١٠٠٤,٦٤	حديد رئيسى
		١	٣٠	١٨	٣	٦٠	٢	١٢٠,٠٠	أطواق
		١			٩٧٧,٤٦		٠,٦٢	٦٠٣,٠٩	السوستة
	الاجمالى (كجم)							٤٠٢٦,٠	
	الاجمالى لعدد ٦ خازوق (طن)							٢٤,١٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للانشاء والطرق (ش . ت . م . م)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر	الطول	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ٤	١	٣٠	٢٥	١٢	٣٦٠	٣,٨٥	١٣٨٦,٠٠	حديد رئيسى
		١	٣٠	٢٢	١٢	٣٦٠	٢,٩٩	١٠٧٦,٤٠	حديد رئيسى
		١	٣٠	٢٢	١١,٥	٣٤٥	٢,٩٩	١٠٣١,٥٥	حديد رئيسى
		١	٣٠	١٨	٣	٦٠	٢	١٢٠,٠٠	أطواق
		١				٩٦١,٠٩	٠,٦٢	٥٩٢,٩٩	السوستة
	الاجمالى (كجم)							٤٢٠٦,٩	
	الاجمالى لعدد ٦ خازوق (طن)							٢٥,٢٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبري مزلقان بني قرة (فريم محور ١)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٤-١	حديد سفلى	١	١٥	٣٥	١٢	٣,٨٥	٦٩٣,٠٠		٦٩٣,٠٠	
		١	١٥	٣٥	٨	٣,٨٥	٤٦٢,٠٠		٤٦٢,٠٠	
	حديد علوى	١	٢٠	٣٥	١٢	٣,٨٥	٩٢٤,٠٠		٩٢٤,٠٠	
		١	٢٠	٣٥	٨	٣,٨٥	٦١٦,٠٠		٦١٦,٠٠	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧	١,٥٨	١٣٢,٧٢		١٣٢,٧٢	
		١	١٢	١٦	٧	١,٥٨	١٣٢,٧٢		١٣٢,٧٢	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكانة الخارجية	١	١٢٧	١٨	٦	٢,٠٠	١٥٢٤,٠٠		١٥٢٤,٠٠	
	الكانة الحباية	٣	٩٢	١٢	٣,٤٢	٠,٨٨٨	٨٣٨,٢٠		٨٣٨,٢٠	
	حديد السوستة للخوازيق	٦	٣	١٠	١٢	٠,٦١٧	١٣٣,٢٧		١٣٣,٢٧	
	السوستة أسفل الركائز	١	٣٢	١٦	٥,٨	١,٥٨	٢٩٣,٢٥		٢٩٣,٢٥	
	حديد المرايا	١	١٥٩	١٨	٦	٢,٠٠	١٩٠٨,٠٠		١٩٠٨,٠٠	
	حديد القوستلة	١	١٥٩	١٨	٥	٢,٠٠	١٥٩٠,٠٠		١٥٩٠,٠٠	
	البرندات للمرايا	١	٣٦	١٨	١٢	٢,٠٠	٨٦٤,٠٠		٨٦٤,٠٠	
		١	٣٦	١٨	٥,٢٨٥	٢,٠٠	٣٨٠,٥٢		٣٨٠,٥٢	
	البرندات للقوستلة	١	٧	١٨	١٢	٢,٠٠	١٦٨,٠٠		١٦٨,٠٠	
		١	٧	١٨	٥,٢٨٥	٢,٠٠	٧٣,٩٩		٧٣,٩٩	
	أشاير البلاطة الانتقالية	١	٨٠	٢٢	٢,٤	٢,٩٩	٥٧٤,٠٨		٥٧٤,٠٨	
	حديد تسليح الجراوت اسفل الركائز	٨	٧	١٨	٢,٣	١,٥٨	٢٠٣,٥٠		٢٠٣,٥٠	
	حديد تسليح الجراوت اسفل الركائز	٨	٤	١٨	٢,٤	١,٥٨	١٢١,٣٤		١٢١,٣٤	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						١٢٠٨٧,٦٤		١٢٠٨٧,٦٤	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (طن) لمحور ١						١٢,٠٩		١٢,٠٩	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (فريم محور ٢)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
١-٢٤	حديد سفلى	١	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠		١٠١٦,٤٠	
		١	٢٢	٢٥	٨	٣,٨٥	٦٧٧,٦٠		٦٧٧,٦٠	
	حديد علوى	١	٢٢	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٦٦٨,٤٨		١٦٦٨,٤٨	
		١	٢٢	٣٢	٨,٨١	٦,٣٢	١٣٢٤,٩٤		١٣٢٤,٩٤	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٤٢,٢٠		١٤٢,٢٠	
		١	١٢	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٤٢,٢٠		١٤٢,٢٠	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكانة الخارجية	١	١٢٧	١٨	٧	٢,٠٠	١٧٧٨,٠٠		١٧٧٨,٠٠	
	الكانة الحباية	١	٤٣٠	١٢	٣,٣٨	٠,٨٨٨	١٢٩٠,٦٢		١٢٩٠,٦٢	
	حديد السوستة للخوازيق	٦	٣	١٠	١٢	٠,٦١٧	١٣٣,٢٧		١٣٣,٢٧	
	السوستة أسفل الركائز	١	٦٤	١٦	٥,٨	١,٥٨	٥٨٦,٥٠		٥٨٦,٥٠	
	حديد تسليح الجراوت اسفل الركائز	١٦	٤	١٨	٢,٤	١,٩٩	٣٠٥,٦٦		٣٠٥,٦٦	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						٩٤٣٠,٩١		٩٤٣٠,٩١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (فريم محور٣)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
١-٢٤	حديد سفلى	١	٣٠	٢٥	١٢	٣,٨٥	٩٢٤,٠٠		٩٢٤,٠٠	
		١	٣٠	٢٥	٨	٣,٨٥	٦١٦,٠٠		٦١٦,٠٠	
	حديد علوى	١	٣٢	٢٥	١٢	٦,٣٢	٢٤٢٦,٨٨		٢٤٢٦,٨٨	
		١	٣٢	٢٥	٨,٣١٥	٦,٣٢	١٦٨١,٦٣		١٦٨١,٦٣	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٤٢,٢٠		١٤٢,٢٠	
		١	١٢	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٤٢,٢٠		١٤٢,٢٠	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكانة الخارجية	١	١٢٧	١٦	٧	٢,٠٠	١٧٧٨,٠٠		١٧٧٨,٠٠	
	الكانة الحباية	١	٥٠٨	١٢	٣,٤٦	٠,٨٨٨	١٥٦٠,٨٢		١٥٦٠,٨٢	
	حديد السوستة للخوازيق	٦	٣	١٠	١٢	٠,٦١٧	١٣٣,٢٧		١٣٣,٢٧	
	السوستة أسفل الركائز	١	٦٤	١٦	٥,٨	١,٥٨	٥٨٦,٥٠		٥٨٦,٥٠	
	حديد تسليح الجراوت اسفل الركائز	١٦	٤	١٨	٢,٤	١,٩٩	٣٠٥,٦٦		٣٠٥,٦٦	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						١٠٧٥٣,٢٠		١٠٧٥٣,٢٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (فريم محور ٤)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
١٠٢٤	حديد سفلى	١	٢٢	٢٥	١٢	٣,٨٥	١٠١٦,٤٠		١٠١٦,٤٠	
		١	٢٢	٢٥	٨	٣,٨٥	٦٧٧,٦٠		٦٧٧,٦٠	
	حديد علوى	١	٢٢	٣٢	١٢	٦,٣٢	١٦٦٨,٤٨		١٦٦٨,٤٨	
		١	٢٢	٣٢	٨,٨١	٦,٣٢	١٣٢٤,٩٤		١٣٢٤,٩٤	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٤٢,٣٠		١٤٢,٣٠	
		١	١٢	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٤٢,٣٠		١٤٢,٣٠	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكانة الخارجية	١	١٢٧	١٨	٧	٢,٠٠	١٧٧٨,٠٠		١٧٧٨,٠٠	
	الكانة الحباية	١	٤٣٠	١٢	٣,٣٨	٠,٨٨٨	١٣٩٠,٦٢		١٣٩٠,٦٢	
	حديد السوستة للخوازيق	٦	٣	١٠	١٢	٠,٦١٧	١٣٣,٣٧		١٣٣,٣٧	
	السوستة أسفل الركائز	١	٦٤	١٦	٥,٨	١,٥٨	٥٨٦,٥٠		٥٨٦,٥٠	
	حديد تسليح الجراوت اسفل الركائز	١٦	٤	١٨	٢,٤	١,٩٩	٣٠٥,٦٦		٣٠٥,٦٦	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						٩٤٣٠,٩١		٩٤٣٠,٩١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (فريم محور ٥)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
١٠٢٤	حديد سفلى	١	١٥	٢٥	١٢	٣,٨٥	٦٩٣,٠٠		٦٩٣,٠٠	
		١	١٥	٢٥	٨	٣,٨٥	٤٦٢,٠٠		٤٦٢,٠٠	
	حديد علوى	١	٢٠	٢٥	١٢	٣,٨٥	٩٢٤,٠٠		٩٢٤,٠٠	
		١	٢٠	٢٥	٨	٣,٨٥	٦١٦,٠٠		٦١٦,٠٠	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧	١,٥٨	١٣٢,٧٢		١٣٢,٧٢	
		١	١٢	١٦	٧	١,٥٨	١٣٢,٧٢		١٣٢,٧٢	
		١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكانة الخارجية	١	١٢٧	١٨	٦	٢,٠٠	١٥٢٤,٠٠		١٥٢٤,٠٠	
	الكانة الحباية	٣	٨٥	١٢	٣,٤٢	٠,٨٨٨	٧٧٤,٤٢		٧٧٤,٤٢	
	حديد السوستة للخوازيق	٦	٣	١٠	١٢	٠,٦١٧	١٣٣,٢٧		١٣٣,٢٧	
	السوستة أسفل الركائز	١	٣٢	١٦	٥,٨	١,٥٨	٢٩٣,٢٥		٢٩٣,٢٥	
	حديد المرايا	١	١٥٩	١٨	٦	٢,٠٠	١٩٠٨,٠٠		١٩٠٨,٠٠	
	حديد القوستلة	١	١٥٩	١٨	٥	٢,٠٠	١٥٩٠,٠٠		١٥٩٠,٠٠	
	البرندات للمرايا	١	٣٦	١٨	١٢	٢,٠٠	٨٦٤,٠٠		٨٦٤,٠٠	
		١	٣٦	١٨	٥,٢٨٥	٢,٠٠	٣٨٠,٥٢		٣٨٠,٥٢	
	البرندات للقوستلة	١	٧	١٨	١٢	٢,٠٠	١٦٨,٠٠		١٦٨,٠٠	
		١	٧	١٨	٥,٢٨٥	٢,٠٠	٧٣,٩٩		٧٣,٩٩	
	أشاير البلاطة الانتقالية	١	٨٠	٢٢	٢,٤	٢,٩٩	٥٧٤,٠٨		٥٧٤,٠٨	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (كجم)						١١٦٩٩,٠١		١١٦٩٩,٠١	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) فريم (طن) لمحور ٥						١١,٧٠		١١,٧٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (البلاطة الانتقالية محور ١)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
	الحديد السفلى	١٦٠	٢٢	٦	٢,٩٩	٢٨٧٠,٤٠		٢٨٧٠,٤٠	الفرش السفلى
		٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	١١٣٧,٦٠		١١٣٧,٦٠	الغطاء السفلى
		٦٠	١٦	٥	١,٥٨	٤٧٤,٠٠		٤٧٤,٠٠	الغطاء السفلى
	الحديد العلوى	٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	١١٣٧,٦٠		١١٣٧,٦٠	الغطاء العلوى
		٦٠	١٦	٥	١,٥٨	٤٧٤,٠٠		٤٧٤,٠٠	الغطاء العلوى
		١٦٠	١٨	٦	٢	١٩٢٠,٠٠		١٩٢٠,٠٠	الفرش العلوى
	البرندات	١	١٢	٤٥,٥	٠,٨٨٨	٤٠,٤٠		٤٠,٤٠	
	حديد الكوبستة	١٢٠	١٦	٣	١,٥٨	٥٦٨,٨٠		٥٦٨,٨٠	الرئيسى
	حديد الكوبستة	١٢٠	١٦	٢,٤	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	الرئيسى
	حديد الرصيف	٦٠	١٢	٢	٠,٨٨٨	١٠٦,٥٦		١٠٦,٥٦	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) بلاطة انتقالية (كجم)					٩١٨٤,٤٠		٩١٨٤,٤٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (البلاطة الانتقالية محور ٥)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
	الحديد السفلى	١٦٠	٢٢	٤	٣,٩٩	١٩١٣,٦٠		١٩١٣,٦٠	الفرش السفلى
		٤٠	١٦	١٣	١,٥٨	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	الغطاء السفلى
		٤٠	١٦	٥	١,٥٨	٣١٦,٠٠		٣١٦,٠٠	الغطاء السفلى
	الحديد العلوى	٤٠	١٦	١٣	١,٥٨	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	الغطاء العلوى
		٤٠	١٦	٥	١,٥٨	٣١٦,٠٠		٣١٦,٠٠	الغطاء العلوى
		١٦٠	١٨	٤	٣	١٣٨٠,٠٠		١٣٨٠,٠٠	الفرش العلوى
	البرندات	١	١٣	٤٥,٥	٠,٨٨٨	٤٠,٤٠		٤٠,٤٠	
	حديد الكوبستة	٨٠	١٦	٥,٥	١,٥٨	٦٩٥,٣٠		٦٩٥,٣٠	الرئيسى
	حديد الكوبستة	٨٠	١٣	٢	١,٥٨	٢٥٣,٨٠		٢٥٣,٨٠	الرئيسى
	حديد الرصيف الوسطى	٤٠	١٣	٢	٠,٨٨٨	٧١,٠٤		٧١,٠٤	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) بلاطة انتقالية (كجم)					٦٤٠١,٨٤		٦٤٠١,٨٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة (كمر بريكست بطول ١٨,٣٠ م)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
١-٢٤	حديد سفلى لل web	٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رقة ١
		٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رقة ٢
		٥	٣٢	١٩	٦,٣٢	٦٠٠,٤٠		٦٠٠,٤٠	رقة ٣
		٥	٣٢	١٧	٦,٣٢	٥٣٧,٢٠		٥٣٧,٢٠	رقة ٤
	حديد علوى لل web	٥	٢٥	٢٨,١	٣,٨٥	٥٤٠,٩٣		٥٤٠,٩٣	رقة ١
		٤	٢٥	٢٧	٣,٨٥	٤١٥,٨٠		٤١٥,٨٠	رقة ٢
	البرندات	١٦	١٦	١٢	١,٥٨	٣٠٣,٣٦		٣٠٣,٣٦	
		١٦	١٦	٨	١,٥٨	٢٠٢,٢٤		٢٠٢,٢٤	
	الكانة الخارجية	١٨٣	١٦	٤,٣٧	١,٥٨	١٢٦٣,٥٤		١٢٦٣,٥٤	فى مسافة توزيع ١٨,٣
	الكانة الحباية	١٨٣	١٢	٣,٧٥	٠,٨٨٨	٦٠٩,٣٩		٦٠٩,٣٩	فى مسافة توزيع ١٨,٣
	الكانة الكلبس	١٤	١٦	٢,٤	١,٥٨٠	٥٣,٠٩		٥٣,٠٩	كلبسات فى مسافة ١,٤
	حديد السفلى لل fange	١٦٩	١٢	٢	٠,٨٨٨	٣٠٠,١٤		٣٠٠,١٤	الفرش السفلى
		١٦	١٢	١٧,٥	٠,٨٨٨	٢٤٨,٦٤		٢٤٨,٦٤	الغطاء السفلى
	حديد العلوى لل fange	١٦٩	١٢	١,٨٩	٠,٨٨٨	٢٨٣,٦٤		٢٨٣,٦٤	الغطاء العلوى
		١٦	١٢	١٧,٥	٠,٨٨٨	٢٤٨,٦٤		٢٤٨,٦٤	الفرش العلوى
	shear concetor	١٧٢	١٢	٠,٨٤	٠,٨٨٨	١٢٨,٣٠		١٢٨,٣٠	
	ال hook	٨	٢٥	٤	٣,٨٥٠	١٢٣,٢٠		١٢٣,٢٠	
		٨	٢٥	١,٥	٣,٨٥٠	٤٦,٢٠		٤٦,٢٠	
	السوستة أعلى الركائز	٨	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٠,٣٤		٣٠,٣٤	
	اشاير الكمرة العرضية	١٦	١٨	٣	٢,٠٠	٩٦,٠٠		٩٦,٠٠	
	برندات الكمرة العرضية	٢٠	١٨	٣	٢,٠٠	١٢٠,٠٠		١٢٠,٠٠	
	الاجمـــــالى لعدد (١) كمرة (كجم)					٧٦٦٧,٨٤		٧٦٦٧,٨٤	
	الاجمـــــالى لعدد (١٦) كمرة (طن)					١٢٢,٦٩		١٢٢,٦٩	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (كمر بريكست بطول ٢٩,٥ م)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعريشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٢٠٢٤أ	حديد سفلى لل web	٥	٣٢	٤٠,٥٤	٦,٣٢	١٢٨١,٠٦		١٢٨١,٠٦	رقة ١
		٥	٣٢	٤٠,٢٨	٦,٣٢	١٢٧٢,٨٥		١٢٧٢,٨٥	رقة ٢
		٥	٣٢	٣٩,٨٣	٦,٣٢	١٢٥٨,٦٣		١٢٥٨,٦٣	رقة ٣
		٥	٣٢	٢٩	٦,٣٢	٩١٦,٤٠		٩١٦,٤٠	رقة ٤
		٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رقة ٥
		٥	٣٢	٢١	٦,٣٢	٦٦٣,٦٠		٦٦٣,٦٠	رقة ٦
	حديد علوى لل web	٥	٣٢	٤٢	٦,٣٢	١٣٢٧,٣٠		١٣٢٧,٣٠	رقة ١
	حديد علوى لل web	٢	٣٢	٣٢,٦	٦,٣٢	٤١٢,٠٦		٤١٢,٠٦	رقة ١
	البرندات	٧	١٦	٦٣,٠٨	١,٥٨	٦٩٧,٦٦		٦٩٧,٦٦	
		٢	١٦	٥٤,٠٤	١,٥٨	١٧٠,٧٧		١٧٠,٧٧	
	الكانة الخارجية	٩٠	١٢	٥,٢٤	٠,٨٨٨	٤١٨,٧٨		٤١٨,٧٨	(A-A) SEC
	الكانة الحباية	٩٠	١٢	٤,٦٧	٠,٨٨٨	٣٧٣,٣٣		٣٧٣,٣٣	
	الكانة الخارجية	٤٨	١٢	٥,٢٤	٠,٨٨٨	٢٢٣,٣٥		٢٢٣,٣٥	(B-B) SEC
	الكانة الحباية	٤٨	١٢	٤,٦٧	٠,٨٨٨	١٩٩,٠٥		١٩٩,٠٥	
	الكانة الخارجية	٤٠	١٦	٥,٣٢	١,٥٨٠	٣٣٦,٢٢		٣٣٦,٢٢	(C-C) SEC
	الكانة الحباية	٤٠	١٢	٤,٦٧	٠,٨٨٨	١٦٥,٨٨		١٦٥,٨٨	
	الكانة الخارجية	٨	١٦	٤,٩٢٥	٢	٦٢,٢٥		٦٢,٢٥	المنطقة المدرجة
	الكانة الحباية	٨	١٢	٤,٢٧٥	٠,٨٨٨	٣٠,٣٧		٣٠,٣٧	
	الكانة الخارجية	٢٢	١٨	٤,٥٦	٢	٢٠٠,٦٤		٢٠٠,٦٤	(D-D) SEC
	الكانة الحباية	٢٢	١٦	٣,٩٥	١,٥٨٠	١٣٧,٣٠		١٣٧,٣٠	
	الكانة الخارجية	١٢	١٨	٤,٥٦	٢	١٠٩,٤٤		١٠٩,٤٤	(E-E) SEC
	الكانة الحباية	١٢	١٦	٣,٩٥	١,٥٨	٧٤,٨٩		٧٤,٨٩	
	الكانة الكلبس	١٢	١٨	٢,٥٢	٢,٠٠٠	٦٠,٤٨		٦٠,٤٨	
	حديد السفلى لل fange	٢٨١	١٢	٢	٠,٨٨٨	٤٩٩,٠٦		٤٩٩,٠٦	الفرش السفلى
		١٦	١٢	٢٩,٤١٢	٠,٨٨٨	٤١٧,٨٩		٤١٧,٨٩	الغطاء السفلى
	حديد العلوى لل fange	٢٨١	١٢	١,٨٩	٠,٨٨٨	٤٧١,٦١		٤٧١,٦١	الغطاء العلوى
		١٦	١٢	٢٩,٤١٢	٠,٨٨٨	٤١٧,٨٩		٤١٧,٨٩	الفرش العلوى
	shear concetor	١٨٨	١٢	٠,٨٥٩	٠,٨٨٨	١٤٣,٤٠		١٤٣,٤٠	
	ال hook	٨	٢٥	٤,٧١٥	٣,٨٥	١٤٥,٢٢		١٤٥,٢٢	
		٨	٢٥	١,٥٦	٣,٨٥	٤٨,٠٥		٤٨,٠٥	
	السوستة أعلى الركائز	٨	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٠,٣٤		٣٠,٣٤	
	اشاير الكمرة العرضية	١٢	١٨	٣	٢	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠	
	الاجمـــــالى لعدد (١) كمرة (كجم)					١٣٣٩٥,٩٧		١٣٣٩٥,٩٧	
	الاجمـــــالى لعدد (١٦) كمرة (طن)					٢١٤,٣٤		٢١٤,٣٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة (البلاطة العلوية محور ١ -٢ & ٤-٥)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
	الحديد السفلى	١٦٠	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٨٩٦,٣٠		١٨٩٦,٣٠	الغطاء السفلى
		١٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	٣٠٣٤,٠٧		٣٠٣٤,٠٧	الغطاء السفلى
		١٨٣	١٨	٣,٦	٢,٠٠	١٣١٧,٦٠		١٣١٧,٦٠	الفرش السفلى
		١٨٣	١٨	١٢	٢,٠٠	٤٣٩٢,٠٠		٤٣٩٢,٠٠	الفرش السفلى
	الحديد العلوى	١٥٤	١٢	١٢	٠,٨٩	١٦٤٢,٦٧		١٦٤٢,٦٧	الغطاء العلوى
		١٥٤	١٢	٣,٥	٠,٨٩	٤٧٩,١١		٤٧٩,١١	الغطاء العلوى
		١٧٢	١٨	٥,١٨	٢,٠٠	١٧٨١,٩٢		١٧٨١,٩٢	الفرش العلوى
		١٧٢	١٨	١٢	٢,٠٠	٤١٢٨,٠٠		٤١٢٨,٠٠	الفرش العلوى
		٨	١٨	١٢	٢,٠٠	١٩٢,٠٠		١٩٢,٠٠	الفرش العلوى اعلى الكمر العرضى
		٨	١٨	٨,٥	٢,٠٠	١٣٦,٠٠		١٣٦,٠٠	الفرش العلوى اعلى الكمر العرضى
	شوكة	٣٢٠	١٦	٢	١,٥٨	١٠١١,٣٦		١٠١١,٣٦	
	كانات الكمر العرضى	٢٢١	١٢	٣	٠,٨٩	٥٨٩,٣٣		٥٨٩,٣٣	
	كانات الكمر العرضى	٢٢١	١٦	٣,٥	١,٥٨	١٢٢٢,٣٢		١٢٢٢,٣٢	
	حديد الكوبستة	٣٨٠	١٦	٥,٥	١,٥٨	٣٣٠٢,٧٢		٣٣٠٢,٧٢	
	حديد الكوبستة	٣٨٠	١٢	٢	٠,٨٩	٦٧٥,٥٦		٦٧٥,٥٦	
	برندات النيوجيرسى	٨٤	١٢	١٢	٠,٨٩	٨٩٦,٠٠		٨٩٦,٠٠	
	برندات النيوجيرسى	٨٤	١٢	٧	٠,٨٩	٥٢٢,٦٧		٥٢٢,٦٧	
	الرصيف الوسطى	٩٢	١٢	٢	٠,٨٩	١٦٣,٥٦		١٦٣,٥٦	
	برندات الرصيف الوسطى	٧	١٢	١٩	٠,٨٩	١١٨,٢٢		١١٨,٢٢	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) بلاطة علوية بطول ١٨,٣م (كجم)					٢٧٥٠١,٤٠		٢٧٥٠١,٤٠	
	الاجمالى لعدد (٢) بلاطة علوية بطول ١٨,٣م (طن)					٥٥,٠٠		٥٥,٠٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

- مطلوب عمل استكشى

كوبرى مزلقان بنى قرة (البلاطة العلوية محور ٣ -٢ & ٣-٤)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب ....

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
	الحديد السفلى	١٦٠	١٦	٧,٥	١,٥٨	١٨٩٦,٣٠		١٨٩٦,٣٠	الغطاء السفلى
		٣٢٠	١٦	١٢	١,٥٨	٦٠٦٨,١٥		٦٠٦٨,١٥	الغطاء السفلى
		٢٨٧	١٨	٣,٦	٢,٠٠	٢٠٦٦,٤٠		٢٠٦٦,٤٠	الفرش السفلى
		٢٨٧	١٨	١٢	٢,٠٠	٦٨٨٨,٠٠		٦٨٨٨,٠٠	الفرش السفلى
	الحديد العلوى	١٥٤	١٢	٧	٠,٨٩	٩٥٨,٢٢		٩٥٨,٢٢	الغطاء العلوى
		٣٠٨	١٢	١٢	٠,٨٩	٣٢٨٥,٣٣		٣٢٨٥,٣٣	الغطاء العلوى
		٢٨٧	١٨	٥,١٨	٢,٠٠	٢٩٧٣,٣٢		٢٩٧٣,٣٢	الفرش العلوى
		٢٨٧	١٨	١٢	٢,٠٠	٦٨٨٨,٠٠		٦٨٨٨,٠٠	الفرش العلوى
		٨	١٨	١٢	٢,٠٠	١٩٢,٠٠		١٩٢,٠٠	الفرش العلوى اعلى الكمر العرضى
		٨	١٨	٨,٥	٢,٠٠	١٣٦,٠٠		١٣٦,٠٠	الفرش العلوى اعلى الكمر العرضى
	شوكة	٣٢٠	١٦	٣	١,٥٨	١٠١١,٣٦		١٠١١,٣٦	
	كانات الكمر العرضى	١٦٨	١٢	٣	٠,٨٩	٤٤٨,٠٠		٤٤٨,٠٠	
	كانات الكمر العرضى	١٦٨	١٦	٣,٥	١,٥٨	٩٢٩,١٩		٩٢٩,١٩	
	حديد الكوبستة	٥٨٠	١٦	٥,٥	١,٥٨	٥٠٤٠,٩٩		٥٠٤٠,٩٩	
	حديد الكوبستة	٥٨٠	١٢	٣	٠,٨٩	١٠٣١,١١		١٠٣١,١١	
	برندات النيوجيرسى	١٦٨	١٢	١٢	٠,٨٩	١٧٩٢,٠٠		١٧٩٢,٠٠	
	برندات النيوجيرسى	٨٤	١٢	٧	٠,٨٩	٥٢٢,٦٧		٥٢٢,٦٧	
	الرصيف الوسطى	٩٢	١٢	٣	٠,٨٩	١٦٣,٥٦		١٦٣,٥٦	
	برندات الرصيف الوسطى	٧	١٢	١٩	٠,٨٩	١١٨,٢٢		١١٨,٢٢	
	الاجمـــــــالى لعدد (١) بلاطة علوية بطول٢٩م (كجم)					٤٢١٢٧,٠٣		٤٢٤٠٨,٨١	
	الاجمـــــــالى لعدد (٢) بلاطة علوية بطول٢٩م (طن)					٨٤,٢٥		٨٤,٨٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

معاون عمل استكس
لعمرات تحويل الصعيد والكويت

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بنى قرة – معصرة ملوى - .... الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة(العزل)

توصيف البند: بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	الطول	العرض	الكمية	ملاحظات
٢٧	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين علي البارد	م٢	١٦	٣,٢٠٥	٥١,٢٨	محور ١
		م٢	١٦	٣,٢٠٥	٥١,٢٨	محور٥
	الاجمـــــــــــالى (م٢)				١٠٢,٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة – بنى قرة – معصرة ملوى - .... الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق(ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

توصيف البند: بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكليريك مانعة للنفاذية فى المجرى المائى ومواد مقاومة للابخرة والعوامل الجوية

رقم البند	البنـــــــــــد	التكرار	الكمية	الاجمالي	ملاحظات
٢٨	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للكربنة ذات اساس اكليريك مانعة للنفاذية في المجرى المائي	١	٩٨,٤٤	٩٨,٤٤	محور ١
		١	٨٤,٠٨	٨٤,٠٨	محور ٢
		١	٨٤,٠٨	٨٤,٠٨	محور ٣
		١	٨٤,٠٨	٨٤,٠٨	محور ٤
		١	٩٨,٤٤	٩٨,٤٤	محور٥
		١٦	٧١,٧٦	١١٤٨,١٦	كمر بطول ١٨,٣٠
		١٦	١٣٩,٧٤	٢٢٣٥,٨٤	كمر بطول ٢٩,٤٥
		٢	٤٤١,٧٥	٨٨٣,٥	الكوبستة الخارجية
		١	١٤٢,٥	١٤٣,٥	الرصيف الوسطى
	الاجمـــــــــالى (م٢)		٤٨٥٩,١		

3200 m2

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

- يجب عمل اختبارات ولصاير قطاعيه للوجه الأخير وتقديم اعتماد لطوار

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــــد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
٢٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٦٤	٦٤	بنى قرة
	الاجمـــــــــــــالى (عدد)			٦٤	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للانشاء والطرق(ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــــد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
بند مستحدث ٢	بالعدد للكوبري الواحد نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع الكمر سابق الصب ذات بحور واوزان عالية والبند شامل التريلات الناقلة لاجزاء الروافع الى موقع العمل وتركيب أجزاء الروافع في موقع العمل	عدد	١	١	بنى قرة
	الاجمـــــــــــــالى (عدد)			١	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق (ش . ت . م . م)

الشركة القابضة شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	طول	عرض	الاجمالى	ملاحظات
بند مستحدث ٦	بالمتر المسطح تكسير كباري أطول من ٤٥ م على المجاري المائية شامل تطهير المجرى المائي وتكسير الهامات ورؤوس الخوازيق داخل المجرى المائي حتى منسوب المياة والفئة شاملة مما جميعه والفئة لا تشمل فك وتسليم البواكي المعدنية .	م٣	٨	٦٥	٥٢٠	بنى قرة
	الاجمـــــــــــالى (م٣)				٥٢٠	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

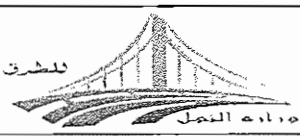
شركة النيل العامة للانشاء والطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــد	الوحدة	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات
طرق ٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC. ٣٠٠٠ بمعدل ٠,٥ كجم ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيد ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠	١٥,٥	١٥٥	
			١٠٥,٦	١٣,٥	١٤٢٥,٦	
	الاجمـــــــــالى (عدد)				١٥٨٠,٦	
	الاجمـــــــــالى (عدد ٢ طبقة رابطة + سطحية)				٣١٦١,٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة



شركة النيل العامة للانشاء والطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات
طرق ٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارده من شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة الطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	١٠	١٥,٥	١٥٥	
			١٠٥,٦	١٣,٥	١٤٢٥,٦	
	الاجمـــــــــــالى (عدد)				١٥٨٠,٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــــد	الوحدة	الطول	العرض	الاجمالى	ملاحظات
طرق ١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ (٣) ب) وارده من شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراءات التجارب المحلية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات. العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	١٠	١٥,٥	١٥٥	
			١٠٥,٦	١٣,٥	١٤٢٥,٦	
	الاجمـــــــــــــالى (عدد)				١٥٨٠,٦	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــــــــد	الوحدة	العدد	الطول	الاجمالى	ملاحظات
كهرباء ٧-أ	بالمتر الطولى توريد و تركيب و اختبار عدايات PVC باقطار مختلفة و كل ما يلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف ١- ماسورة ٣ بوصة	م.ط	٢	٩٥,٦	١٩١,٢	
			٢	٣,٥-	٧-	
	الاجمـــــــــــالى (عدد)				١٨٤,٢	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

يتم تعلية نسبه ٤٠٪ من الأعمال
لحين الاختبار وتحديد الحلول بالكهرباء

مرفقات مستخلص جارى رقم (٩)

مشروع

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية على مداخل المزلقانات

(على باشا حلمى - اطسا - الكفور - ايبوها - منسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة)

- تكسير مكعبات
- اختبارات ركائز
- اختبار التراسونيك
- اختبارات حديد
- اختبارات اسفلت

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيد المهندس / مدير المشروع
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـــة طيـبـــة ... و بعـــــــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـــي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــــوا سيـادتكـــم بقبـــول فائـــق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/8/28
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (249)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (249) بتاريخ 2024/8/28
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 668 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/7/25

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 668	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	431	
مكعب رقم 2	431	
مكعب رقم 3	461	
المتوسط	441	لا تقل عن 400 كجم/سم2

تحريرا في 28/ 8 / 2024

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(اسلام محمد فوزي)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيد المهندس / مدير المشروع
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/7/15
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (198)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (198) بتاريخ 2024/7/15
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 513 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/16
2- عينة رقم 514 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/14
3- عينة رقم 515 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/12
4- عينة رقم 516 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/8

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 513	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 514	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 515	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	583	مكعب رقم 1	430	مكعب رقم 1	494	
مكعب رقم 2	515	مكعب رقم 2	455	مكعب رقم 2	436	
مكعب رقم 3	660	مكعب رقم 3	530	مكعب رقم 3	385	
المتوسط	586	المتوسط	472	المتوسط	438	لا تقل عن 400 كجم/سم2

ع.ر 516	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	505	
مكعب رقم 2	455	
مكعب رقم 3	533	
المتوسط	498	لا تقل عن 400 كجم/سم2

تحريرا فى 15/ 7 / 2024

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيد المهندس / مدير المشروع
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/5/21
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (133)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (133) بتاريخ 2024/5/21
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 318 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة كوارتز تاريخ الصب 2024/4/24

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 318	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	337	
مكعب رقم 2	355	
مكعب رقم 3	378	
المتوسط		

تحريرا في 21/ 5 / 2024

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيد المهندس / مدير المشروع
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـة طيبـة ... و بعـــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/5/21
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (132)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (132) بتاريخ 2024/5/21
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 317 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/13

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 317	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	254	
مكعب رقم 2	578	
مكعب رقم 3	391	
المتوسط		

تحريرا في 20/ 5 / 2024

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (مصطفى علي مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيـد المهنـدس / مدير المشروع
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـــة طيـبـــة ... و بعـــــــد

** نتشـــــرف أن نـرفق طيــه تقـرير معملـــي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــــوا سيـادتكـــم بقبـــول فانـــق التحية،،،

تحريرا في : 2024/7/1
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (176)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (176) بتاريخ 2024/7/1
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 432 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/4/24
2- عينة رقم 433 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/14
3- عينة رقم 434 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/16

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 432	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 433	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 434	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	609	مكعب رقم 1	583	مكعب رقم 1	533	
مكعب رقم 2	406	مكعب رقم 2	487	مكعب رقم 2	406	
مكعب رقم 3	583	مكعب رقم 3	533	مكعب رقم 3	659	
المتوسط		المتوسط		المتوسط		

تحريرا فى 1/ 7 / 2024

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيد المهندس / مدير المشروع

لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق

تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/5/21
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (133)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (133) بتاريخ 2024/5/21
عملية: كوبري تل العمارنة

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
العينات مسئولية من أحضرها
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 318 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/4/24

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 318	بعد 7 يوم	المواصفات
	الاجهاد (كجم/سم2)	
مكعب رقم 1	337	
مكعب رقم 2	355	
مكعب رقم 3	378	
المتوسط		

تحريرا في 21/ 5 / 2024

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيـد المهنـدس / مدير المشروع
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـة طيـبـة ... و بعـــــد

** نتشـــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـــم بقبـول فائـق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/5/21
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (132)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (132) بتاريخ 2024/5/21
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها
وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 317 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/13

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

ا لنتائج :-

ع.ر 317	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	254	
مكعب رقم 2	578	
مكعب رقم 3	391	
المتوسط		

تحريرا فى 20/ 5 / 2024

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيـد المهنـدس / مدير المشروع

لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـــة طيـبـــة ... و بعـــــــد

** نتشـــــرف أن نـرفق طيــه تقـرير معملـــي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــــوا سيـادتكـــم بقبـــول فائـــق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/5/20
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

تقرير رقم (130)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (130) بتاريخ 2024/5/20
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها
وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / عمرو محمد انور (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 313 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/8
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
ا لنتائج :-

ع.ر 313	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	441	
مكعب رقم 2	350	
مكعب رقم 3	464	
المتوسط	418	

تحريرا فى 20/ 5 / 2024

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (مصطفى علي مسعود)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيد المهندس / مدير المشروع

لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحية طيبة ... و بعد

** نتشرف أن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/8/28
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (249)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (249) بتاريخ 2024/8/28
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 668 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/7/25

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 668	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	431	
مكعب رقم 2	431	
مكعب رقم 3	461	
المتوسط	441	لا تقل عن 400 كجم/سم2

تحريرا في 28/ 8 / 2024

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيـد المهنـدس / مدير المشروع

لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـة طيبـة ... و بعـد

** نتشـرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/7/15
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (198)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (198) بتاريخ 2024/7/15
عملية: كوبري تل العمارنة

العينات مسئولية من أحضرها
وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق
رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 513 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/16
2- عينة رقم 514 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/14
3- عينة رقم 515 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/12
4- عينة رقم 516 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة خوازيق تاريخ الصب 2024/5/8
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر
ا لنتائج :-

ع.ر 513	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 514	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 515	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	583	مكعب رقم 1	430	مكعب رقم 1	494	
مكعب رقم 2	515	مكعب رقم 2	455	مكعب رقم 2	436	
مكعب رقم 3	660	مكعب رقم 3	530	مكعب رقم 3	385	
المتوسط	586	المتوسط	472	المتوسط	438	لا تقل عن 400 كجم/سم2

ع.ر 516	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم2)	المواصفات
مكعب رقم 1	505	
مكعب رقم 2	455	
مكعب رقم 3	533	
المتوسط	498	لا تقل عن 400 كجم/سم2

تحريرا في 15/ 7 / 2024

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى اعلي مزلقان تل العمارنة

ملف رقم

السيـد المهنـدس / مدير المشروع

لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـة طيبـة ... و بعـد

** نتشـرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـي بنتائج مكعبات خرسانية للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـوا سيـادتكـم بقبـول فائـق التحية،،،

25

تحريرا في : 2024/7/15
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/ مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/ (اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (198)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة باسيوط

عملية: كوبري بني قرة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكباري
لشركة النيل العامة للانشاءات الطرق
تحيـــة طيـــبة ...

** نتشـــرف ان نـرفق طيـــه تقرير معملـــي بنتائج مكعبات ...
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــوا سيـادتكـــم بقبـــول فائـــق التحية...

صورة مرسلة الى :.

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة و العلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ....

تحريرا في : 2024/4/15
عدد(1) تقرير معمل

مهندس/
مصطفى محمد امين

مهندس/
مصطفى

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (106) بتاريخ 2024/4/15
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسئولية من أحضرها
وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس/ محمود متولى (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:
1- عينة رقم 258 عدد (6) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة من بلاطة الكوبري تاريخ الصب 2024/3/20

التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 258	بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)		بعد 7 يوم الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	436	مكعب رقم 1	509
مكعب رقم 2	547	مكعب رقم 2	433
مكعب رقم 3	421	مكعب رقم 3	445
المتوسط			

تحريرا فى 15/ 4 / 2024

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد [illegible]

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى [illegible])

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

تقرير عن ركيزة للكباري

من شركة عطايا للمقاولات

ورد الي المركز القومي للبحوث عينة ركيزة للكباري من انتاج شركة عطايا للمقاولات الخاصة بمشروع كوبري بني قرة، المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري، مقاول شركة النيل العامة للأنشاء والطرق، بالخطاب المؤرخ في٢٠٢٣/١٠/٨ وذلك لاختبارها طبقا للمواصفة الأوروبية ٢٠٠٥-٣/١٣٣٧، وكانت النتائج كالتالي:

تمت الاختبارات باستخدام جهاز

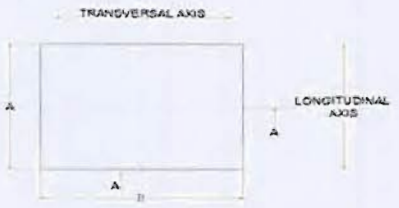
Compression testing machine with max. vertical load 500ton

أولا: وصف العينة

العينة عبارة عن ركيزة علي شكل متوازي مستطيلات من المطاط ومدعمة بألواح معدنية وتحمل ختم بارز ATAYAوأبعاد الركيزة كالتالي

A	B	Tb	nr	Ti
mm	mm	mm	-	mm
400	**300**	**101C4**	**8**	**8**

Where:-
A; length of bearing
B; width
tb: Total thickness of bearing.
nr : Number of rubber layer .
ti: Thickness of rubber layer.



Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

I. Shear bond test Annex G, item 4.3.2.1

.*Description of the shear bond test method:*

- Loading the bearing with vertical compression load. A mean pressure of 12 MPa, vertical compression load =144 ton /bearing.
- Apply horizontal force with rate 100mm/min to reach maximum deflection (2tq) =2*64=1280mm.
- The horizontal force and deflection were recorded 10 equal intervals.
- Stay loading bearing for 5 min at max deflection 2tq.
- Remove horizontal force and examine the bearing visually, while still under the compressive load.

Tq	σc	V
mm	MPa	mm/min
64	12	100

Where:

Tq: - Average total initial thickness of rubber.
σc :- Value of compressive stress
V: - Speed of shear specific deformation

\Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

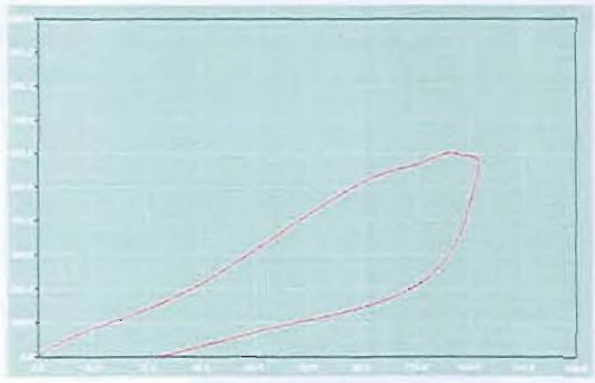
يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

Before testing

During shear bond test



- The result

****No fracture was observed in the bearing as shown in the figures**

\Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

III. Compression Test Annex H, item 4.3.3.2

Test description

- **Positioning the test specimen to be concentric with the loading plates and the loading center.**
- **Apply the maximum vertical load *180ton* vertical load**
- **After the first loading Re apply vertical loading up to the maximum vertical load = *180* tons/bearing on 6 increments**
- **Visual inspection is performed after reaching the maximum loading value to check for the appearance of cracks, cuts or failure in the specimen.**
- **Remove the load**

TEST RESULT

Fz2	Fz1	Tq	Vz2	Vz1	Ecs	Cc
KN	KN	mm	mm	mm	MPa	N/mm
1800	600	64	2.185	0.948	517	960.09

- **Where :-**

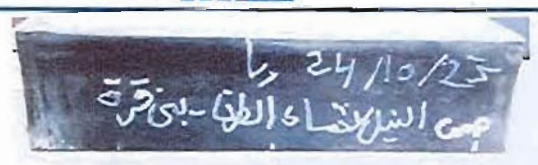
Fz2:- Max Compressive Load.
Fz1:- 1/3 of Max Compressive Load
Tq:-Total thickness of rubber.
Vz2:- Vertical deflection on maximum load.
Vz1:- Vertical deflection on 1/3 of maximum load.
Ecs: - Intersecting Compression modulus. Cc: - Intersecting Compression stiffness.

\Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

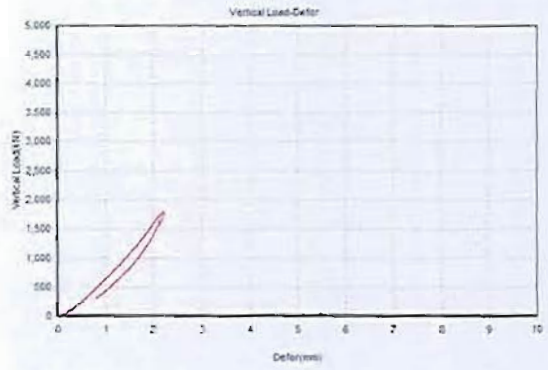
يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦



******No fracture was observed after the testing as shown in the figure**



مما سبق يتضح أن العينة الواردة قد اجتازت الاختبارات وتمثل هذه النتائج العينة الواردة الي المركز دون أدني مسئولية عن باقي التوريد أو اختبارات أخري.

الباحث الرئيسي

د. مدحت لطفي توفيق

\Dr. Medhat Lotfy Tawfic *Mobile: 01005007323*

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

تقرير عن ركيزة للكباري

من شركة عطايا للمقاولات

ورد الي المركز القومي للبحوث عينة ركيزة للكباري من انتاج شركة عطايا للمقاولات الخاصة بمشروع كوبري بني قرة، المالك الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري، مقاول شركة النيل العامة للأنشاء والطرق، بالخطاب المؤرخ في٢٠٢٣/١٠/٨ وذلك لاختبارها طبقا للمواصفة الأوروبية ٢٠٠٥-٣/١٣٣٧، وكانت النتائج كالتالي:

تمت الاختبارات باستخدام جهاز

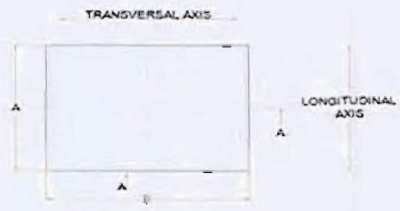
Compression testing machine with max. vertical load 500ton

أولا: وصف العينة

العينة عبارة عن ركيزة علي شكل متوازي مستطيلات من المطاط ومدعمة بألواح معدنية وتحمل ختم بارز ATAYAوأبعاد الركيزة كالتالي

A	B	Tb	nr	Ti
mm	mm	mm	-	mm
400	**300**	**90C4**	7	8

Where:-
A; length of bearing
B; width
tb: Total thickness of bearing.
nr : Number of rubber layer .
ti: Thickness of rubber layer.



Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

I. Shear modulus strength Annex F, item 4.3.1.1

Test description

- Positioning the test specimen to be concentric with the loading plates and the loading center.
- Loading the bearing with vertical compression load .a mean pressure of 6 MPA, vertical compression load =72 ton/bearing.
- Apply horizontal force with rate 150mm/min to reach maximum deflection (0.7-0.9tq) =0.8*56=44.8mm.
- Stay unloading for 5 minuets
- Reapply the vertical force
- Apply horizontal force with rate 150mm/min to reach maximum deflection and The horizontal force and deflection are recorded 10 equal intervals
- Remove horizontal force and examine the bearing visually, while still under the compressive load.

The Results:

Tq	Σc	V	Fx1	Vx1	Fx2	Vx2	Gg
mm	MPa	mm/min	KN	mm	KN	mm	MPa
56	6	150	0.335	15.12	0.655	32.48	1.032

Tq:- Average total initial thickness of rubber . σc: - Value of compressive stress
V :- Speed of shear specific deformation. Fx1 :- Shear force at 0,27 Tq.
Vx1 :- Shear deformation at 0,27 Tq. Fx2 :- Shear force at 0,58 Tq.
Vx2 :- Shear deformation at 0,58 Tq
Gg :- Calculated shear modulus.($0.75 \leq Gg \leq 1.05$)

\Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

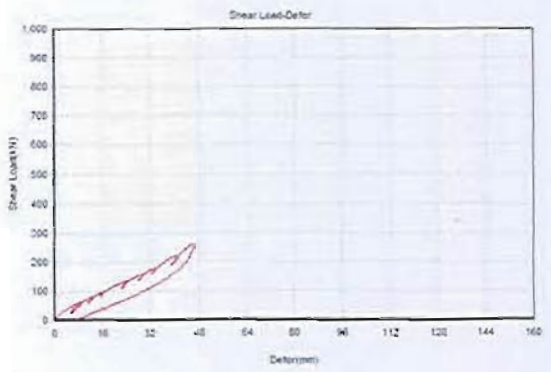
يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

Before testing

During testing



******No fracture was observed in the bearing during testing**

\Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

II. Compression Test Annex H, item 4.3.3.2

Test description

- **Positioning the test specimen to be concentric with the loading plates and the loading center.**
- **Apply the maximum vertical load *180ton* vertical load**
- **After the first loading Re apply vertical loading up to the maximum vertical load = *180* tons/bearing on 6 increments**
- **Visual inspection is performed after reaching the maximum loading value to check for the appearance of cracks, cuts or failure in the specimen.**
- **Remove the load**

TEST RESULT

Fz2	Fz1	Tq	Vz2	Vz1	Ecs	Cc
KN	KN	mm	mm	mm	MPa	N/mm
1800	600	56	2.301	1.164	492.2	1055.41

- **Where :-**

Fz2:- Max Compressive Load.
Fz1:- 1/3 of Max Compressive Load
Tq:-Total thickness of rubber.
Vz2:- Vertical deflection on maximum load.
Vz1:- Vertical deflection on 1/3 of maximum load.
Ecs: - Intersecting Compression modulus. Cc: - Intersecting Compression stiffness.

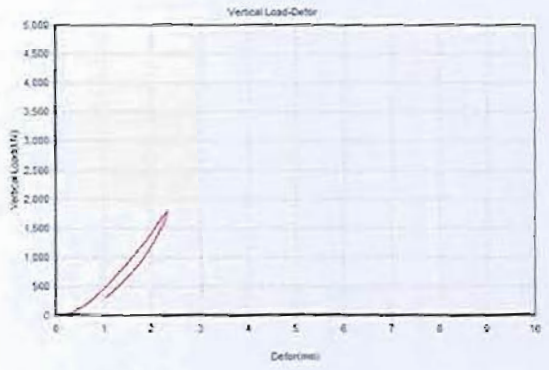
\Dr. Medhat Lotfy Tawfic Mobile: 01005007323

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

National Research Centre
Paints, Plastics, Rubber
and Adhesives Unit
Tahrir St., Dokki, Cairo
Tel. and Fax : 33355146

المركز القومى للبحوث
وحدة البويات والبلاستيك والمطاط والمواد اللاصقة
شارع التحرير - الدقى - القاهرة
ت مباشر وفاكس : ٣٣٣٥٥١٤٦

****No fracture was observed after the testing as shown in the figure**



مما سبق يتضح أن العينة الواردة قد اجتازت الاختبارات وتمثل هذه النتائج العينة الواردة الي المركز دون أدني مسئولية عن باقي التوريد أو اختبارات أخري.

الباحث الرئيسي

د. مدحت لطفي توفيق

Dr. Medhat Lotfy Tawfic *Mobile: 01005007323*

يعتمد علي مسئولية الباحث الرئيسي

Nile Engineering Consulting Bureau
PROF.DR.ING/ FAROUK I.K. EL-KADI
DR.ING/ANWAR FAROUK EL-KADI
EXPERT HOUSE FOR ENGINEERING CONSULTANTS

N.E.C.B

مكتب النيل الهندسي الإستشاري
أ.د.مهندس/ فاروق إبراهيم كمال القاضي
دكتور مهندس / أنور فاروق القاضي
بيت خبرة إستشاري هندسي

إسم العميل : شركة النيل العامة لانشاء الطرق
إسم المشروع : انشاء كباري مزلقانات ترعة الابراهيمية - كوبري تل العمارنة - المنيا
الموضوع : اختبارات الجس الصوتى
رقم الصادر : E – 037
التاريخ : 2024/01/30

تحيه طيبه وبعد ,,,

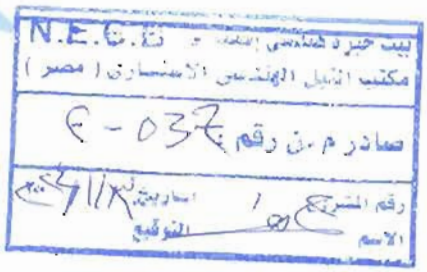
بالإشـارة إلى الموضوع عاليه، مرفق لسيادتكم عدد (2) نسخة من تقرير اختبارات الجس الصوتى الزيارة التى تمت بتاريخ 2023/11/12 - لعدد (5) خازوق

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام ،،،

مكتب النيل الهندسي الاستشاري (مصـــــــــر)
د.مهندس/ أنور فاروق القاضي
" العضو المنتدب "

المرفقات :

- عدد (2) نسخة من التقرير.



Main Office : 33 Kasr El Nil Str. - Flat 501 - Cairo -- Egypt
Tel.: 23934626 - 23922143 & Fax.: 23934659
Branch: 5 Abd El Hamed Lotfe Str. - Nasr City - Cairo
Tel.: 22700553 - 22877600 & Fax.: 22750033
website : www.necb-misr.net

الرئيسى: 33 شارع قصر النيل حتة 501 -القاهرة – مصر
تليفون: 23934626 -23922143 فاكس: 23934659
فرع: 5 شارع عبد الحميد لطفي مدينة نصر -القاهرة
تليفون: 22877600 -22700553 فاكس: 22750033
e-mail : necb.misr@necb-misr.net

CONCERNING: SIT REPORT ON (5) CONCRETE PILE(S) IN

TAL AL-AMARNA SURFACE BRIDGE, MINYA GOV.

Rev	Status	Date	Editor	Checked by
0	FINAL	12-NOV-2023	SHERIF SALAH, BSc	DR. ENG. A. F. EL - KADI

NILE ENGINEERING CONSULTING BUREAU (MISR)
PRO.DR.ING./ FAROUK.I.K.EL KADI
DR.ING./ ANWAR FAROUK EL KADI
EXPERT HOUSE OF ENGINEERING CONSULTANTS
05 Dr. Abdel Hameed Lotfy Street
Po. Box 11371
Nasr City-Cairo-Egypt
Tel : +2-02-22877600
Fax : +2-02-22700553
E-mail : anwarfelkadi@gmail.com
Internet: www.necb-misr.net

Document History

Title	NECB Ref.	Rev.	Status	Date	Remark
SIT Report	SIT044/0735/023	0	Formal/ Final	12-11-2023	-

Contents

1. Introduction 4
2. The Measuring Technique 5
2.1 Applicable standards: 5
2.2 Additional measurement 5
2.3 Testing Equipment 5
3. Conclusion 5
Tips: 6
ANNEXES 7
ANNEX 1 7
Tested Pile(s) on November 12th, 2023 7
ATTACHMENTS 8
1. SIT Method Statement 8
2. SIT Equipment Calibration Certificate. 8
3. Site Handover Sheet. 8

1. Introduction

1.1 Upon the request of "General Nile for Roads Construction Co." Sonic Integrity Testing (SIT) following the Project specifications executed to verify the integrity of (5) concrete pile(s).

1.2 The testing activities may be summarized as follows:

Project /Location	Tal Al-Amarna Surface Bridge, Minya Gov.
Date /Time	12-Nov- 2023
Witnessed	Project Engineer; and Client Engineer
NECB Staff	Kamel Ahmed, BSc.
Tested Element (s) Information	Concrete / Bored / Cast-in situ All piles` information as stated in Annex 1 measured ***from level of test***
Visual Inspection	As stated in the Reflectogram footer

FIG. 1 SIT IN PROGRESS

2. The Measuring Technique

2.1 Applicable standards:

2.1.1 The measuring technique fully complies with ASTM Standard D5882-17, EA Pfähle 2012, CUR-Aanbeveling 109:2013, AFNOR NF P 94-160-2 and NF P 94-160-4.

2.1.2 The detailed method statement attached in the attachments.

2.2 Additional measurement

2.2.1 N/A.

2.3 Testing Equipment

2.3.1 Profound B.V. manufactured the used testing equipment.

2.3.2 All testing equipment data are in the attachments.

3. Conclusion

Based on test results interpretation using available nearest borehole logs, the following may be stated:

3.1 The test results for all tested and report piles shows acceptable lengths according to the pile`s execution data as shown in annex 1;

3.2 Test results for all tested and reported piles are matching site average and soil layers` sequence.

Generally, it is be concluded that:

1) No major construction anomalies are evident from the test results;
2) All tested and reported piles are **Integrity Wisely Accepted.**

يمكن تلخيص نتائج الاختبار لعدد (5) خازوق خرساني والموضحين بالجدول المرفق أدناه بان جميع الخوازيق المختبرة ذات تكاملية جيدة ومقبولة (في الطول المقاس من منسوب الاختبار ومتوسط القطر)، وبدون أي عيوب جوهرية أو اختناقات مؤثرة على تكامليتها.

General Tips:

- Depending on our instrument accuracy, while the pile length is less than or equal to 25 times the pile diameter. The measurement accuracy is about 95%;
- Pile marked (poor pile head preparation) means surface cracks appear due to pile head demolishing, which does not affect either the wave quality or the integrity of this pile.
- Pile marked (anomaly @ pile head) means the marked pile needs to demolish for about 10 to 20 cm to reach sound concrete.
- The truth of the tested elements ID and input data is in the client`s responsibility.

Cairo, 12 Nov 2023

NILE ENGINEERING CONSULTING BUREAU
(NECB- MISR)

Dr. ENG. A. F. EL – KADI
CEO

مكتب النيل الهندسى الاستشارى
٢٢ ش قصر النيل شقة ٥١ - مصر
ت: ٢٧٩٧١٨٨٠ فاكس: ٢٧٩٧١٢٥٩
بند التقرير: خاص بمشروع
رقم ——— تاريخ
ملك ———
لا يجوز إستخدامها لاى مشروع اخر ومن يخالف
ذلك يعرض للمساءلة القانونية ن م

ANNEXES

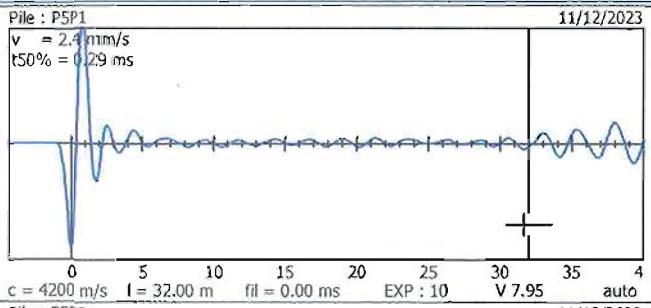
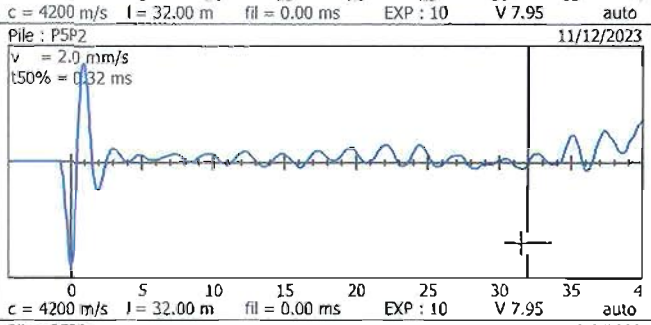
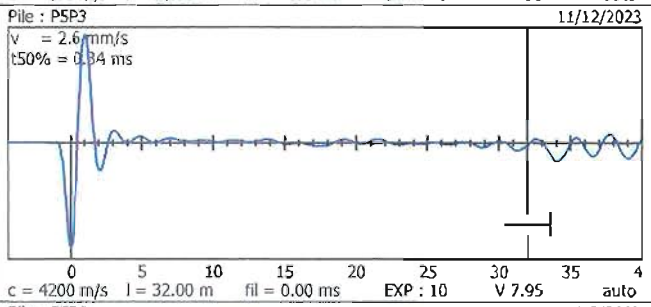
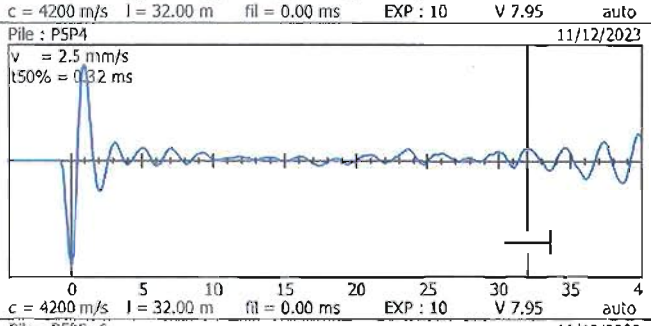
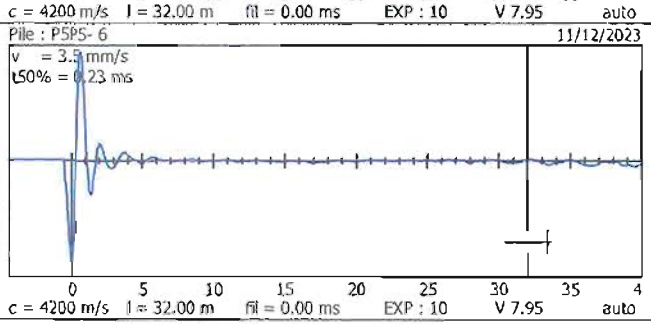
ANNEX 1

Tested Pile(s) on November 12th, 2023

GEOTECHNICAL QC&QA DEPARTMENT

SIT Field Results for "Tal Al-Amarna Surface Bridge, Minya Gov. ".

2023, 12 Nov

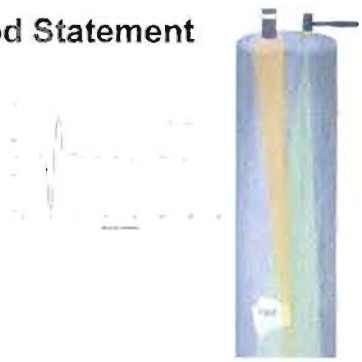
S	Type	Pile ID Cap/ No.	Details	Reflectogram	Pile toe/ Analysis/Conclusion
1	Bored	P5/1	D:1.0m L:20.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No significant anomaly Integrity accepted
2	Bored	P5/2	D:1.0m L:20.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No significant anomaly Integrity accepted
3	Bored	P5/3	D:1.0m L:20.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No significant anomaly Integrity accepted
4	Bored	P5/4	D:1.0m L:20.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No significant anomaly Integrity accepted
5	Bored	P5/5	D:1.0m L:20.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No significant anomaly Integrity accepted

Anomaly @ pile head means the marked pile need to be demolished for about 10 to 20 cm to reach sound concrete.
Poor pile head preparation means surface cracks appears due to pile head demolishing, that doesn't the integrity of this pile.
Bulging @ Pile head means the difference between diameter of the first segment of pile compared by the designed diameter affecting the wave shape nor the pile integrity

ATTACHMENTS

1. SIT Method Statement.
2. SIT Equipment Calibration Certificate.
3. Site Handover Sheet.

Sonic Integrity Testing(SIT) – Generic Method Statement



Rev	Status	Date	Editor	Checked by
0	Final	May, 2022	SHERIF SALAH, BSc	DR. ENG. A. F. EL – KADI

Contents

Sonic Integrity Testing(SIT) - Method Statement 1

1) General 2
2) Applicable Standared 2
3) SIT Requirement 2
4) Testing equipment and tools 2
5) Testing procedure 2
6) Interpretation of results 2
7) SIT accuracy 2
(8 Advantages of SIT 2
9) Limitations of SIT include 3
10) SITWAVE (optional) 3
11) Reports: 3

1) General

- Integrity testing of piles is designed to provide data about the physical dimensions, continuity, and consistency of material used in piles, not to give direct information about the performance of piles under the conditions of loading.
- An acoustic technique, developed by the institute for building material and building construction research of the Netherlands (TNO).The method, called Sonic Integrity Testing, has been in use in Europe since 1965.
- SIT classifed as a most quickly and cheapest testing of pile integrity.
- The test itself takes no more than a few minutes, and over 100 piles a day can be easily tested.

Fig. 1 SIT General Schemk

2) Applicable Standared

SIT-system fully complies with the following standard : ASTM Standard D 5882; CUR109, EA PFähle, AFNOR, NF, P94-160-214.

3) SIT Requirement

3.1 In the cast –in- place concrete piles, integrity tests shall not be carried out until at least 5 days from the casting date or reach to 75% of the designed strength.

3.2 "Client Obligation"

3.2.1 The pile head must be clean, accessible, sound, and free from standing water so that a small accelerometer can be pressed against it.

3.2.2 All related data for the tested piles (pile numbers, lengths, diameters, soil data, execution sheets) should be turned over to NECB`s technical office as required via any available form "E-mail, Whatsup, or hard copy".

4) Testing equipment and tools

Testing equipment consists of:

4.1 Portable Computer containing required software;
4.2 Accelerometer connected to the computer
4.3 Teflon Head Hammer; and
4.4 Pile head cleaning tool.

NECB has a four sets of Testing equipment as follows:

- SIT+ Sys. manufactured by Profound B.V;
- SIT Pro. manufactured by Profound B.V; and
- Two ALLSIT sys. manufactured Allnamics USA.

The available equipment will do the required tests as available.
The related testing equipment information and calibration certificates shall be included in the test results reports.

5) Testing procedure

The testing of the piles shall follow the following steps:

5.1 Preparation of pile heads to avoid any loose concrete particles and standing water;

5.2 Press a small accelerometer against the pile head, and implement a number of three hits to the pile head using a Teflon Hammer;

5.3 Receive the equivalent waves on the portable computer screen;

5.4 Check that at least three waves are as similar as possible;

Fig.2 Pile head preparation

5.5 Check the waves and implement preliminary evaluation;

5.6 In case a defect is obvious it is recommended to implement several tests to assure the defect; and

5.7 Save results on the computer for later thorough interpretation and reporting.

5.8 SIT duration:

5.8.1 Test takes about 3 to 5 minute /pile in the normal conditions, poor pile head preparation, wet surface or other reasons may affect this duration.

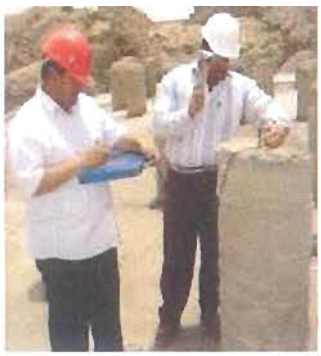


Fig.4 Test in progress

6) Interpretation of results

6.1 It must be emphasized that results of integrity testing need to be interpreted with the requisite experience, and that all methods have limitations.

6.2 It should be appreciated that anomalous results can arise which may be capable of alternative interpretations. Integrity testing may also identify minor defects, which shall not necessarily affect pile performance, and the experienced person(s) shall have to exercise his judgment as to the acceptability or refusal of such a pile. Full details of the ground conditions, pile dimensions construction method and, logs shall be made available to the specialist in order to facilitate interpretation of the results.

7) SIT accuracy

7.1 The accuracy of the pile length depends directly on the accuracy of the stress wave velocity. When the pile length is known, the stress wave velocity can be measured by adjusting this velocity until the pile length corresponds with the known pile length.

7.2 Also to be clarified that the pile length is not one of the major findings of the test and does have an accuracy of 90-95%, while the stress wave velocity range (3000 to 4400m/sec), where:

7.2.1 Length of the pile <25 Diameter, the accuracy is about 95%;

7.2.2 Length of the pile >25 Diameter, the accuracy is about 90%.

7.3 The pile length is for the stored signal data. If the pile length is too short, the measured signal will be too short to determine the pile toe. The pile length should be estimated between 80% and 130% of the real pile length.

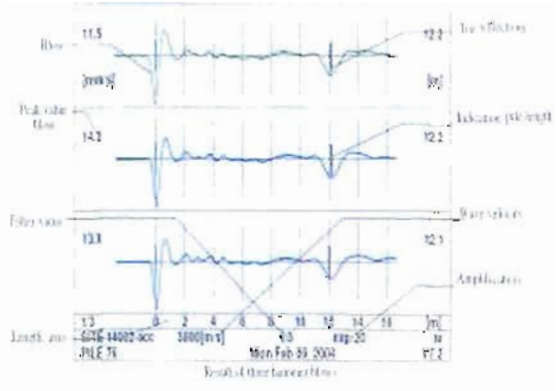


Fig. 5 SIT interface

8) Advantages of SIT

8.1 First line quality assurance against major faults;

8.2 Hundreds of piles can be tested in a single day;

8.3 Testing on any accessible pile;

8.4 Defects discovered at an early stage;

8.5 Quick and economical compared to other methods;

8.6 Equipment is portable and easy to operate.

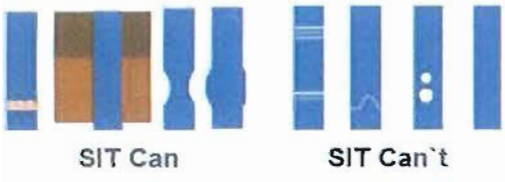
9) Limitations of SIT include

9.1 Can not estimate bearing capacity;

9.2 Minor defects are not easily seen (local loss of cover to steel or small inclusions);

9.3 Length is difficult to determine for very long piles with very high shaft friction;

9.4 The thickness of a debris layer at the pile toe can not be determined.



10) SITWAVE (optional)

10.1 Numerical analysis (SITWAVE) is a finite element using the computer program TNOWAVE based on one-dimensional wave propagation theory. This allows the behavior of a pile and the Surrounding ground under an impact load to be simulated. The algorithm for the program in the past was developed by TNO and applied in the program TNOWAVE.

10.2 SITWAVE analysis consists of two or three phases. The first step is to create a computer model based on the reliable reference pile with the ground profile. There are the theoretical dimensions of the pile and bring the sounding introduced (cone resistance with a depth of soil).

10.3 After entering the data, the measurement results of the reference pile are compared with the output of the theoretical model. By means of (signal processing/ comparison techniques) and signal matching the basic model in the computer is adjusted so that as much as possible consistent with the measurement of the reference pile. The reference piles will not usually be a pile of constant diameter and in the second phase, a match is made on the pile diameters.

10.4 The third phase is to run a match to the suspect signal pile. This is the basic model taken from the previous stage and the pile diameter is adjusted to that corresponding to the measurement of the suspect pile.

- SITWAVE calculates the wave signal of a modeled pile (with or without discontinuities or soil behavior) Experience with simulated SIT signals greatly helps the understanding of real SIT signals. When normal interpretation is not possible or too difficult, TNOWAVE calculations can clarify a discontinuity in a pile.

- **SITWAVE may use for the following causes:**

I. Recording a major problem during the pile execution,

II. Recording an abnormal SIT result from the rest of the result; and

III. The client requested an analysis of a random sample.

Therefore, official approval to conduct the analysis is required.

11) SITWAVE requirement

IV. Measurement signals for selected pile ;

V. Pile record sheet including all casting data (theoretical and actual concrete, casting date, pile diameter, pile toe penetration, and any related information);

VI. Related or nearest borehole;

VII. Static and /or dynamic test report (if available);

- SITWAVE output

I. Graph of velocity as a function of time or length;

II. Graph of Radius and velocity as a function of time;

III. Graph of equivalent diameter along pile axis;

IV. Graph of pile cross-section along pile axis; and Excel sheet of the defected segements reading.

12) Reports:

-SIT final report for each site visit will be ready to submit at NECB office in Nasr City branch within less than 48Hr. Soft copy will be available as needed.

profound

Calibration Certificate of The Profound *SIT*-Series

System data	
Serial number	SIT02004
Manufacturing year	2010
Software version	7.95
System model	*SIT*+
Customer	NECB-MISR

The *SIT* with s/n SIT02004
Complies with the following governing codes:

ASTM D5882-16
CUR aanbevelling 109
Empfehlungen des Arbeitskreises Pfähle April 2007
AFNOR NF P94-160-2 (1993).
AFNOR NF P94-160-4 (1994)[1].

Typical Values

A/D conversion	: 24bit.
Temperature range	: -20°C to 60 °C
System weight	: 2.3 kg

Note 1: For compliance with the mentioned code AFNOR NF P94-160-4 the use of an instrument hammer is required.

Report		Approved by
Calibration Date	08/01/2023	Signature

The calibration equipment consists of an electronic generated reference pile by a Waveform Generator Agilent 33220A

Profound BV
P.O. Box 469
2740 AL Waddinxveen
The Netherlands

Website WWW.profound.nl
E-mail info@profound.nl
Phone +31 182 640 964
Fax +31 182 649 664

profound

Calibration Certificate of The Profound *SIT*-Series Acceleration sensor

Sensor data	
Serial number	57389
Manufacturing year	2013

The *Sit* acceleration sensor with s/n 57389
Complies with the following specification s of
Governing codes:

ASTM D5882-16
CUR aanbevelling 109
Empfehlungen des Arbeitskreises Pfähle April 2007
AFNOR NF P94-160-2 (1993).
AFNOR NF P94-160-4 (1994).

Typical Values

Temperature range	: -20°C to 60 °C
Sensor weight	: 60 g
Measuring range	: ±50 g peak.
Resonance Frequency	: 32 KHz

Report		Approved by
Calibration Date	08/01/2023	Signature

The calibration is related to an accelerometer type 4381 from Brüel & Kjaer (sn. 1682064). The calibration equipment consists of a calibration amplifier. a multimeter Agilent 34410A (Sn. MY45000561), a function generator Agilent 33220A (sn.MY44010188), and a Gearing & Watson Electronic Ltd GWV-4 Vibrator with power amplifier.

Profound BV
P.O. Box 469
2740 AL Waddinxveen
The Netherlands

Website WWW.profound.nl
E-mail info@profound.nl
Phone +31 182 640 964
Fax +31 182 649 664

اسكلة موقع

تاريخ الزيارة ١٢/١١/٢٠٢٤

المالك / الهيئه العامه للطرق والكباري

العميل / النيل العامة للإنشاء والطرق

المشروع / انشاء كباري من لقاءات نزعه الابراهيميه - كوبري تل الصارنه - المنيا

الاستشاري / الهيئه العامه للطرق والكباري

Piles	Diameter Cm	length m	Total n
P_5	100	20	5

ممثل المكتب

م/ كامل احمد

ممثل العميل

مهندس. محمد ناجح

CONCERNING: SIT REPORT ON (12) CONCRETE PILE(S) IN

EXPANSION PROJECT OF THE RAILWAY SURFACE BRIDGES IN ASSIUT

(BANI QORA RAILWAY CROSSING BRIDGE)

Rev	Status	Date	Editor	Checked by
0	FINAL	14-AUG-2023	SHERIF SALAH, BSc	DR. ENG. A. F. EL – KADI

NILE ENGINEERING CONSULTING BUREAU (MISR)
PRO.DR.ING./ FAROUK.I.K.EL KADI
DR.ING./ ANWAR FAROUK EL KADI
EXPERT HOUSE OF ENGINEERING CONSULTANTS
05 Dr. Abdel Hameed Lotfy Street
Po. Box 11371
Nasr City-Cairo-Egypt
Tel : +2-02-22877600
Fax : +2-02-22700553
E-mail : anwarfelkadi@gmail.com
Internet: www.necb-misr.net

مكتب النيل الهندسي الإستشاري
٢٣ ش النصر النيل شقة - ٥١ مصر
ت : ٠٠ ٢٢٩٢٦٨٨٠ فاكس : ٢٢٩٢٥٦٥٩
هذا التقرير خاص بمشروع
رقم ——— بتاريخ
طلب
ولا يجوز إستخدامها لأى مشروع اخر ومن يخالف
ذلك يعرض للمساءلة القانونية ن م

Document History

Title	NECB Ref.	Rev.	Status	Date	Remark
SIT Report	SIT044/0532/023	0	Formal/ Final	14-08-2023	-

CONCERNING: SIT REPORT ON (12) CONCRETE PILE(S) IN

EXPANSION PROJECT OF THE RAILWAY SURFACE BRIDGES IN ASSIUT

(BANI QORA RAILWAY CROSSING BRIDGE)

Rev	Status	Date	Editor	Checked by
0	FINAL	14-AUG-2023	SHERIF SALAH, BSc	DR. ENG. A. F. EL – KADI

NILE ENGINEERING CONSULTING BUREAU (MISR)
PRO.DR.ING./ FAROUK.I.K.EL KADI
DR.ING./ ANWAR FAROUK EL KADI
EXPERT HOUSE OF ENGINEERING CONSULTANTS
05 Dr. Abdel Hameed Lotfy Street
Po. Box 11371
Nasr City-Cairo-Egypt
Tel : +2-02-22877600
Fax : +2-02-22700553
E-mail : anwarfelkadi@gmail.com
Internet: www.necb-misr.net

مكتب النيل الهندسي الإستشاري
٢٣ ش الدكتور المغيلي شقة ٥١ - مصر
ت : ٢٢٨٧٧٦٠٠ فاكس : ٢٢٧٠٠٥٥٣
خاص بمشروع
التاريخ
وما يجوز إستخدامها لأي مشروع اخر ومن يخالف ذلك يعرض للمساءلة القانونية

Document History

Title	NECB Ref.	Rev.	Status	Date	Remark
SIT Report	SIT044/0532/023	0	Formal/ Final	14-08-2023	-

Contents

1. Introduction 4
2. The Measuring Technique 5
2.1 Applicable standards: 5
2.2 Additional measurement 5
2.3 Testing Equipment 5
3. Conclusion 5
Tips: 6
ANNEXES 7
ANNEX 1 7
Tested Pile(s) on Aug 14th, 2023 7
ATTACHMENTS 8
1. SIT Method Statement 8
2. SIT Equipment Calibration Certificate 8
3. Site Handover Sheet 8

1. Introduction

1.1 Upon the request of **"General Nile for Roads &Construction Co."** Sonic Integrity Testing (SIT) following the Project specifications executed to verify the integrity of (12) concrete pile(s).

1.2 The testing activities may be summarized as follows:

Project /Location	**Expansion Project of the Railway surface bridges in Assiut Gov. / Bani Qora Railway Crossing Bridge / Axis`s A3&A4**
Date /Time	14-Aug- 2023
Witnessed	Project Engineer; and Client Engineer
NECB Staff	Kamel Ahmed, BSc.
Tested Element (s) Information	Concrete / Bored / Cast-in situ All piles` information as stated in Annex 1 measured ***from level of test***
Visual Inspection	As stated in the Reflectogram footer

FIG. 1 SIT IN PROGRESS

2. The Measuring Technique

2.1 Applicable standards:

2.1.1 The measuring technique fully complies with ASTM Standard D5882-17, EA Pfähle 2012, CUR-Aanbeveling 109:2013, AFNOR NF P 94-160-2 and NF P 94-160-4.

2.1.2 The detailed method statement attached in the attachments.

2.2 Additional measurement

2.2.1 N/A.

2.3 Testing Equipment

2.3.1 Profound B.V. manufactured the used testing equipment.

2.3.2 All testing equipment data are in the attachments.

3. Conclusion

Based on test results interpretation using available nearest borehole logs, the following may be stated:

3.1 The test results for all tested and report piles shows acceptable lengths according to the pile`s execution data as shown in annex 1;

3.2 Test results for all tested and reported piles are matching site average and soil layers` sequence.

Generally, it is be concluded that:

1) No major construction anomalies are evident from the test results;
2) All tested and reported piles are **Integrity Wisely Accepted**.

يمكن تلخيص نتائج الاختبار لعدد (12) خازوق خرساني والموضحين بالجدول المرفق أدناه بان جميع الخوازيق المختبرة ذات تكاملية جيدة ومقبولة (في الطول المقاس من منسوب الاختبار ومتوسط القطر)، وبدون أي عيوب جوهرية أو اختناقات مؤثرة على تكامليتها.

General Tips:

- Depending on our instrument accuracy, while the pile length is less than or equal to 25 times the pile diameter. The measurement accuracy is about 95%;
- Pile marked (poor pile head preparation) means surface cracks appear due to pile head demolishing, which does not affect either the wave quality or the integrity of this pile.
- Pile marked (anomaly @ pile head) means the marked pile needs to demolish for about 10 to 20 cm to reach sound concrete.
- The truth of the tested elements ID and input data is in the client's responsibility.

Cairo, 14 Aug 2023

NILE ENGINEERING CONSULTING BUREAU
(NECB- MISR)

Dr. ENG. A. F. EL – KADI
CEO

ANNEXES

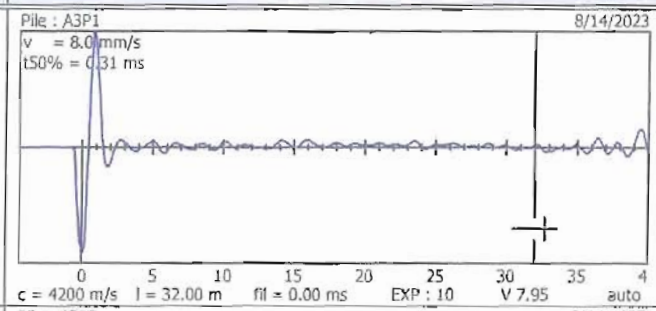
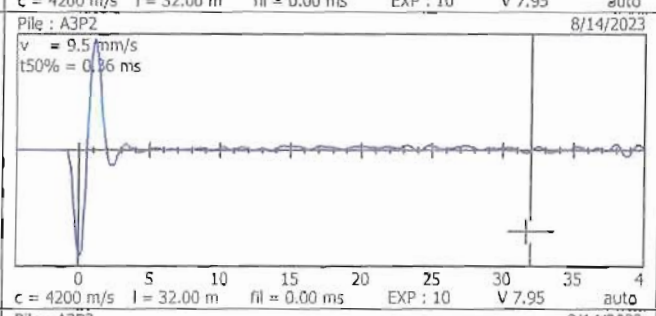
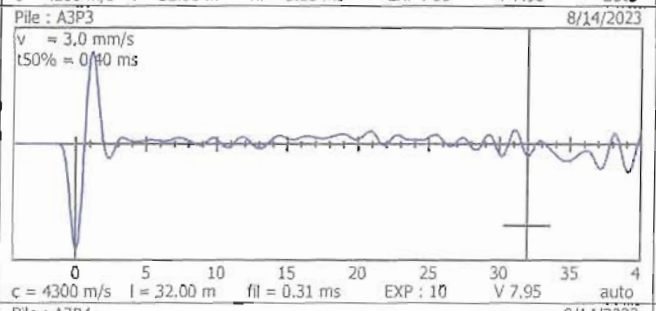
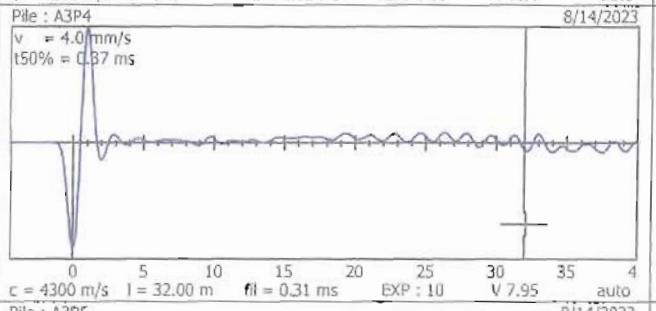
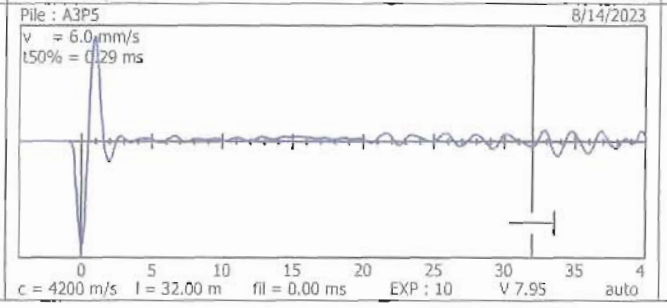
ANNEX 1

Tested Pile(s) on Aug 14th, 2023

GEOTECHNICAL QC&QA DEPARTMENT

SIT Field Results for "Expansion Project of the Railway surface bridges in Assiut Gov. / Bani Qora Railway Crossing Bridge ".

2023, 14 Aug

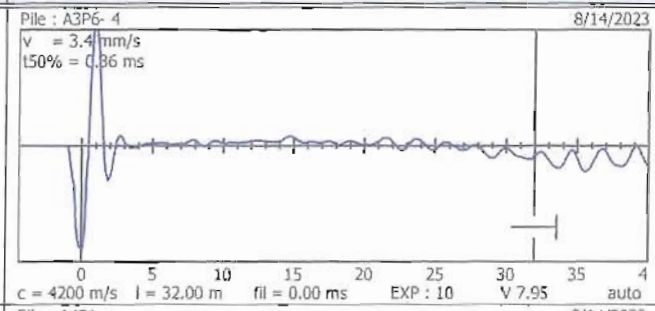
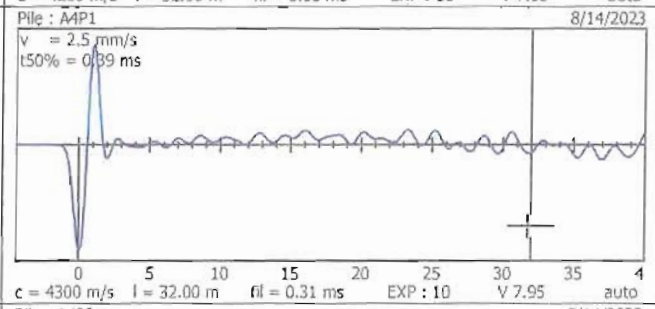
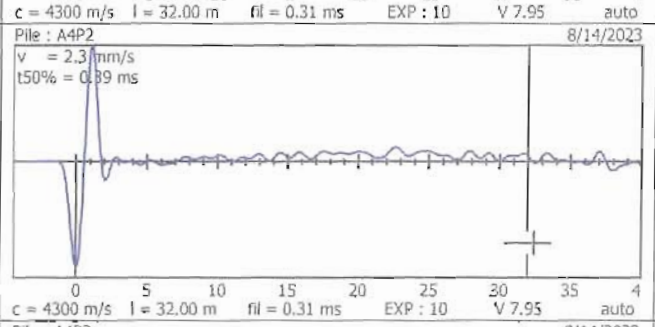
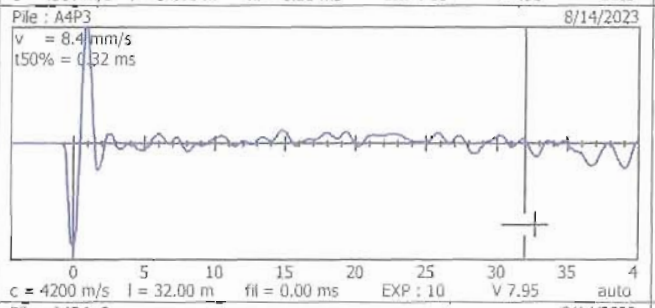
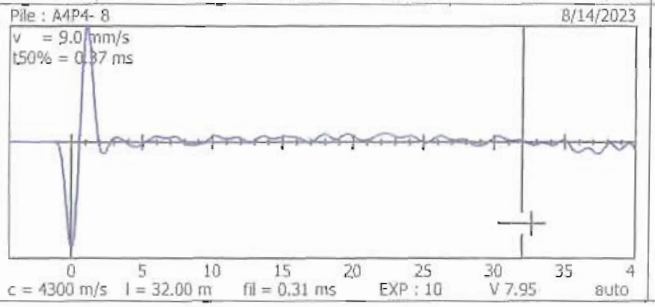
S	Type	Pile ID Cap/ No.	Details	Reflectogram	Pile toe/ Analysis/Conclusion
1	Bored	A3/1	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
2	Bored	A3/2	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
3	Bored	A3/3	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
4	Bored	A3/4	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
5	Bored	A3/5	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted

Anomaly @ pile head means the marked pile need to be demolished for about 10 to 20 cm to reach sound concrete.
Poor pile head preparation means surface cracks appears due to pile head demolishing, that doesn't the integrity of this pile.
Bulging @ Pile head means the difference between diameter of the first segment of pile compared by the designed diameter affecting the wave shape nor the pile integrity

GEOTECHNICAL QC&QA DEPARTMENT

SIT Field Results for "Expansion Project of the Railway surface bridges in Assiut Gov. / Bani Qora Railway Crossing Bridge ".

2023, 14 Aug

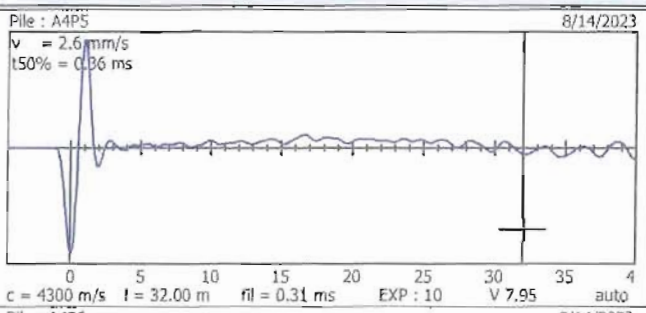
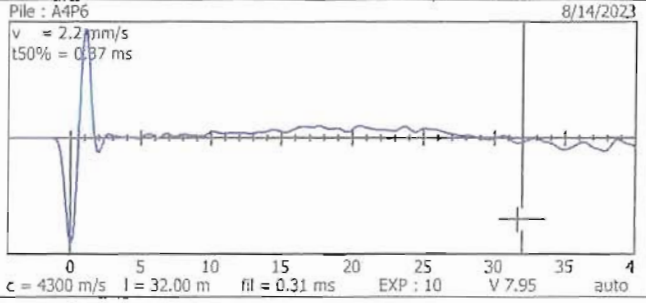
S	Type	Pile ID Cap/ No.	Details	Reflectogram	Pile toe/ Analysis/Conclusion
6	Bored	A3/6	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
7	Bored	A4/1	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
8	Bored	A4/2	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
9	Bored	A4/3	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4200m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
10	Bored	A4/4	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted

Anomaly @ pile head means the marked pile need to be demolished for about 10 to 20 cm to reach sound concrete.
Poor pile head preparation means surface cracks appears due to pile head demolishing, that doesn't the integrity of this pile.
Bulging @ Pile head means the difference between diameter of the first segment of pile compared by the designed diameter affecting the wave shape nor the pile integrity

GEOTECHNICAL QC&QA DEPARTMENT

SIT Field Results for "Expansion Project of the Railway surface bridges in Assiut Gov. / Bani Qora Railway Crossing Bridge ".

2023, 14 Aug

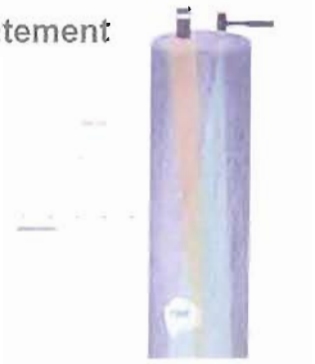
S	Type	Pile ID Cap/ No.	Details	Reflectogram	Pile toe/ Analysis/Conclusion
11	Bored	A4/5	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted
12	Bored	A4/6	D:1.0m L:32.0m F: Auto C:4300m/s		Clear No major anomaly Integrity accepted

Anomaly @ pile head means the marked pile need to be demolished for about 10 to 20 cm to reach sound concrete.
Poor pile head preparation means surface cracks appears due to pile head demolishing, that doesn't the integrity of this pile.
Bulging @ Pile head means the difference between diameter of the first segment of pile compared by the designed diameter affecting the wave shape nor the pile integrity

ATTACHMENTS

1. SIT Method Statement.
2. SIT Equipment Calibration Certificate.
3. Site Handover Sheet.

Sonic Integrity Testing(SIT) – Generic Method Statement



Rev	Status	Date	Editor	Checked by
0	Final	May, 2022	SHERIF SALAH, BSc	DR. ENG. A. F. EL – KADI

Contents

Sonic Integrity Testing(SIT) - Method Statement 1
1) General 2
2) Applicable Standared 2
3) SIT Requirement 2
4) Testing equipment and tools 2
5) Testing procedure 2
6) Interpretation of results 2
7) SIT accuracy 2
(8 Advantages of SIT 2
9) Limitations of SIT include 3
10) SITWAVE (optional) 3
11) Reports: 3

1) General

- Integrity testing of piles is designed to provide data about the physical dimensions, continuity, and consistency of material used in piles, not to give direct information about the performance of piles under the conditions of loading.
- An acoustic technique, developed by the institute for building material and building construction research of the Netherlands (TNO).The method, called Sonic Integrity Testing, has been in use in Europe since 1965.
- SIT classifed as a most quickly and cheapest testing of pile integrity.
- The test itself takes no more than a few minutes, and over 100 piles a day can be easily tested.

Fig. 1 SIT General Schemk

2) Applicable Standared

SIT-system fully complies with the following standard : **ASTM Standard D 5882; CUR109, EA PFähle, AFNOR, NF, P94-160-214.**

3) SIT Requirement

3.1 In the cast –in- place concrete piles, integrity tests shall not be carried out until at least 5 days from the casting date or reach to 75% of the designed strength..

3.2 "**Client Obligation**"

3.2.1 The pile head must be clean, accessible, sound, and free from standing water so that a small accelerometer can be pressed against it.

3.2.2 All related data for the tested piles (pile numbers, lengths, diameters, soil data, execution sheets) should be turned over to NECB's technical office as required via any available form "E-mail, Whatsup, or hard copy".

4) Testing equipment and tools

Testing equipment consists of:

4.1 Portable Computer containing required software;
4.2 Accelerometer connected to the computer
4.3 Teflon Head Hammer; and
4.4 Pile head cleaning tool.

NECB has a four sets of Testing equipment as follows:

- **SIT+ Sys.** manufactured by Profound B.V;
- **SIT Pro.** manufactured by Profound B.V; and
- **Two ALLSIT sys.** manufactured Allnamics USA.

The available equipment will do the required tests as available.
The related testing equipment information and calibration certificates shall be included in the test results reports.

5) Testing procedure

The testing of the piles shall follow the following steps:

5.1 Preparation of pile heads to avoid any loose concrete particles and standing water;

5.2 Press a small accelerometer against the pile head, and implement a number of three hits to the pile head using a Teflon Hammer;

5.3 Receive the equivalent waves on the portable computer screen;

5.4 Check that at least three waves are as similar as possible;

Fig.2 Pile head preparation

5.5 Check the waves and implement preliminary evaluation;

5.6 In case a defect is obvious it is recommended to implement several tests to assure the defect; and

5.7 Save results on the computer for later thorough interpretation and reporting.

5.8 SIT duration:

5.8.1 Test takes about 3 to 5 minute /pile in the normal conditions, poor pile head preparation, wet surface or other reasons may affect this duration.

Fig.4 Test in progress

6) Interpretation of results

6.1 It must be emphasized that results of integrity testing need to be interpreted with the requisite experience, and that all methods have limitations.

6.2 It should be appreciated that anomalous results can arise which may be capable of alternative interpretations. Integrity testing may also identify minor defects, which shall not necessarily affect pile performance, and the experienced person(s) shall have to exercise his judgment as to the acceptability or refusal of such a pile. Full details of the ground conditions, pile dimensions construction method and, logs shall be made available to the specialist in order to facilitate interpretation of the results.

7) SIT accuracy

7.1 The accuracy of the pile length depends directly on the accuracy of the stress wave velocity. When the pile length is known, the stress wave velocity can be measured by adjusting this velocity until the pile length corresponds with the known pile length.

7.2 Also to be clarified that the pile length is not one of the major findings of the test and does have an accuracy of 90-95%, while the stress wave velocity range (3000 to 4400m/sec), where:

7.2.1 Length of the pile <25 Diameter, the accuracy is about 95%;

7.2.2 Length of the pile >25 Diameter, the accuracy is about 90%.

7.3 The pile length is for the stored signal data. If the pile length is too short, the measured signal will be too short to determine the pile toe. The pile length should be estimated between 80% and 130% of the real pile length.

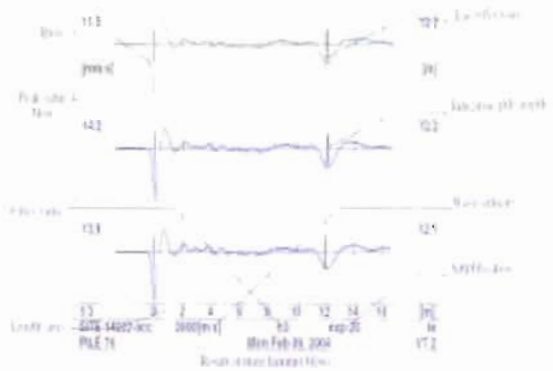


Fig. 5 SIT interface

8) Advantages of SIT

8.1 First line quality assurance against major faults;

8.2 Hundreds of piles can be tested in a single day;

8.3 Testing on any accessible pile;

8.4 Defects discovered at an early stage;

8.5 Quick and economical compared to other methods;

8.6 Equipment is portable and easy to operate.

9) Limitations of SIT include

9.1 Can not estimate bearing capacity;

9.2 Minor defects are not easily seen (local loss of cover to steel or small inclusions);

9.3 Length is difficult to determine for very long piles with very high shaft friction;

9.4 The thickness of a debris layer at the pile toe can not be determined.

SIT Can SIT Can`t

10) SITWAVE (optional)

10.1 Numerical analysis (SITWAVE) is a finite element using the computer program TNOWAVE based on one-dimensional wave propagation theory. This allows the behavior of a pile and the Surrounding ground under an impact load to be simulated. The algorithm for the program in the past was developed by TNO and applied in the program TNOWAVE.

10.2 SITWAVE analysis consists of two or three phases. The first step is to create a computer model based on the reliable reference pile with the ground profile. There are the theoretical dimensions of the pile and bring the sounding introduced (cone resistance with a depth of soil).

10.3 After entering the data, the measurement results of the reference pile are compared with the output of the theoretical model. By means of (signal processing/ comparison techniques) and signal matching the basic model in the computer is adjusted so that as much as possible consistent with the measurement of the reference pile. The reference piles will not usually be a pile of constant diameter and in the second phase, a match is made on the pile diameters.

10.4 The third phase is to run a match to the suspect signal pile. This is the basic model taken from the previous stage and the pile diameter is adjusted to that corresponding to the measurement of the suspect pile.

- SITWAVE calculates the wave signal of a modeled pile (with or without discontinuities or soil behavior) Experience with simulated SIT signals greatly helps the understanding of real SIT signals. When normal interpretation is not possible or too difficult, TNOWAVE calculations can clarify a discontinuity in a pile.

- **SITWAVE may use for the following causes:**

I. Recording a major problem during the pile execution,

II. Recording an abnormal SIT result from the rest of the result; and

III. The client requested an analysis of a random sample.

Therefore, official approval to conduct the analysis is required.

11) SITWAVE requirement

IV. Measurement signals for selected pile ;

V. Pile record sheet including all casting data (theoretical and actual concrete, casting date, pile diameter, pile toe penetration, and any related information);

VI. Related or nearest borehole;

VII. Static and /or dynamic test report (if available);

- **SITWAVE output**

I. Graph of velocity as a function of time or length;

II. Graph of Radius and velocity as a function of time;

III. Graph of equivalent diameter along pile axis;

IV. Graph of pile cross-section along pile axis; and Excel sheet of the defected segements reading.

12) Reports:

- SIT final report for **each site visit** will be ready to submit at NECB office in Nasr City branch within less than 48Hr. Soft copy will be available as needed.

profound

Calibration Certificate of The Profound *SIT*-Series

System data	
Serial number	SIT02004
Manufacturing year	2010
Software version	7.95
System model	*SIT+*
Customer	NECB-MISR

The *SIT* with s/n SIT02004
Complies with the following governing codes:

ASTM D5882-16
CUR aanbevelling 109
Empfehlungen des Arbeitskreises Pfähle April 2007
AFNOR NF P94-160-2 (1993).
AFNOR NF P94-160-4 (1994)'.

Typical Values

A/D conversion	: 24bit.
Temperature range	: -20°C to 60 °C
System weight	: 2.3 kg

Note 1: For compliance with the mentioned code AFNOR NF P94-160-4 the use of an instrument hammer is required.

Report		Approved by
Calibration Date	08/01/2023	Signature

The calibration equipment consists of an electronic generated reference pile by a Waveform Generator Agilent 33220A

Profound BV
P.O. Box 469
2740 AL Waddinxveen
The Netherlands

Website WWW.profound.nl
E-mail info@profound.nl
Phone +31 182 640 964
Fax +31 182 649 664

profound

Calibration Certificate of The Profound *SIT*-Series Acceleration sensor

Sensor data	
Serial number	57389
Manufacturing year	2013

The *Sit* acceleration sensor with s/n 57389 Complies with the following specification s of Governing codes:

ASTM D5882-16
CUR aanbevelling 109
Empfehlungen des Arbeitskreises Pfähle April 2007
AFNOR NF P94-160-2 (1993).
AFNOR NF P94-160-4 (1994).

Typical Values

Temperature range	: -20°C to 60 °C
Sensor weight	: 60 g
Measuring range	: ±50 g peak.
Resonance Frequency	: 32 KHz

Report		Approved by
Calibration Date	08/01/2023	Signature

The calibration is related to an accelerometer type 4381 from Brüel & Kjaer (sn. 1682064). The calibration equipment consists of a calibration amplifier, a multimeter Agilent 34410A (Sn. MY45600561), a function generator Agilent 33220A (sn.MY44010188), and a Gearing &Watson Electronic Ltd GWV-4 Vibrator with power amplifier.

Profound BV
P.O. Box 469
2740 AL Waddinxveen
The Netherlands

Website WWW.profound.nl
E-mail info@profound.nl
Phone +31 182 640 964
Fax +31 182 649 664

DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي - جامعة القاهرة
الصادر
رقم ٧٥٥
التاريخ ٢٤/ ٣ /٢٤

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/084-01

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع إنشاء عدد ١١ كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
على باشا حلمي – اطسا – الكفور – بني احمد – ملاطية – ابيوها – منسافيس – تل العمارنة
معصرة ملوي – بني قرة - الحواتكة

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ١٢ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2636 - 86 - 2024-03-24 10:29:38 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	12	12	12
Weight	(g m)	537	536	532
Length	(mm)	608	607	602
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	113.23	113.20	113.29
Actual Average Diameter	(mm)	12.00	12.00	12.00
Yield load	(KN)	60.4	59.7	59.8
Ultimate load	(KN)	76.2	74.5	75.7
Yield Stress . Re	(N / mm²)	533.4	527.3	527.8
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	672.9	658.1	668.1
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.261	1.248	1.265
Elongation . A5	(%)	17.2	18.6	17.8
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		42	42	42
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة .
* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اعتماد
عماد الدين فاروق الكاشف

مراجعة

اختبار

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/084-02

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع إنشاء عدد ١١ كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
على باشا حلمي – اطسا – الكفور – بني احمد – ملاطية – ابيوها – منسافيس – تل العمارنة
معصرة ملوي – بني قرة - الحواتكة

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ١٦ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2636 - 86 - 2024-03-24 10:29:38 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	16	16	16
Weight	(g m)	943	948	951
Length	(mm)	601	604	606
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	201.16	201.22	201.19
Actual Average Diameter	(mm)	16.00	16.00	16.00
Yield load	(KN)	108.3	107.2	108.6
Ultimate load	(KN)	138.5	138.8	137.3
Yield Stress . Re	(N / mm²)	538.3	532.7	539.7
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	688.5	689.7	682.4
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.279	1.294	1.264
Elongation . As	(%)	17.2	16.9	17.7
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		56	56	56
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة .
* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

إختبار

مراجعة

اعتماد

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية
والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/084-03

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع إنشاء عدد ١١ كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
على باشا حلمي – اطسا – الكفور – بني احمد – ملاطية – ابيوها – منسافيس – تل العمارنة
معصرة ملوي – بني قرة - الحواتكة

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ١٨ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2636 - 86 - 2024-03-24 10:29:38 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	18	18	18
Weight	(g m)	1392	1386	1398
Length	(mm)	701	698	704
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	254.58	254.57	254.58
Actual Average Diameter	(mm)	18.00	18.00	18.00
Yield load	(KN)	139.2	137.9	138.7
Ultimate load	(KN)	175.3	176.2	176.8
Yield Stress . Re	(N / mm²)	546.7	541.6	544.8
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	688.5	692.1	694.4
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.259	1.277	1.274
Elongation . As	(%)	17.2	17.9	17.6
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		90	90	90
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية اذى مسئولية الا عن العينة المختبرة .
* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اختبار

مراجعة

اعتماد

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية
والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/084-04

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع إنشاء عدد ١١ كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
على باشا حلمي – اطسا – الكفور – بني احمد – ملاطية – ابيوها – منسافيس – تل العمارنة
معصرة ملوي – بني قرة - الحواتكة

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ٢٥ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2636 - 86 - 2024-03-24 10:29:38 - 001 - 025 - 6

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	25	25	25
Weight	(g m)	2683	2694	2690
Length	(mm)	700	703	702
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	491.39	491.30	491.27
Actual Average Diameter	(mm)	25.00	25.00	25.00
Yield load	(KN)	265.7	264.9	266.3
Ultimate load	(KN)	349.6	348.8	350.7
Yield Stress . Re	(N / mm²)	540.7	539.1	542.0
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	711.4	709.9	713.8
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.315	1.316	1.316
Elongation . A5	(%)	16.6	16.2	16.9
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		125	125	125
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة.

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اعتماد

مراجعة

اختبار

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH
AND TECHNOLOGICAL
PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركز استشارات وبحوث التنمية
والتخطيط التكنولوجي
جامعة القاهرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

تقرير رقم 2024/M/084-05

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع إنشاء عدد ١١ كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
على باشا حلمي – اطسا – الكفور – بني احمد – ملاطية – ابيوها – منسافيس – تل العمارنة
معصرة ملوي – بني قرة - الحواتكة

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح قطر ٣٢ مم إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

Results Of Tensile Test & Bend Test

Mechanical Properties		Results		
		1	2	3
Stamped mark		EGS	EGS	EGS
Nominal Diameter	(mm)	32	32	32
Weight	(g m)	4416	4472	4441
Length	(mm)	703	712	707
Calculated Cross Sectional Area	(mm²)	805.33	805.24	805.31
Actual Average Diameter	(mm)	32.00	32.00	32.00
Yield load	(KN)	428.3	436.6	441.3
Ultimate load	(KN)	576.5	588.2	583.8
Yield Stress . Re	(N / mm²)	531.8	542.1	547.9
Ultimate Tensile Strength . R m	(N / mm²)	715.8	730.4	724.9
Ultimate / Yield Stress(R m / Re)		1.345	1.347	1.323
Elongation . A5	(%)	17.7	17.9	16.5
Cold Bend				
Diameter Of bent (mm)		160	160	160
Test		Pass	Pass	Pass
		No Cracks Were Observed		

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة .
* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اعتماد

مراجعة

لختبار

2636 - 86 - 2024-03-24 10:29:38 - 001 - 025 - 6

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

DEVELOPMENT RESEARCH AND TECHNOLOGICAL PLANNING CENTER
CAIRO UNIVERSITY

مركـز استشـارات وبحـوث التنميـة والتخطيـــط التكنولوجـــى
جامعـــة القاهـــرة

نتائج اختبار عينات حديد تسليح

نقرير رقم 2024/M/084-06

Your Ref : 15 / 3 / 2024

Applicant : شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

Project : مشروع إنشاء عدد ١١ كوبري على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
على باشا حلمي – اطسا – الكفور – بني احمد – ملاطية – ابيوها – منسافيس – تل العمارنة
معصرة ملوي – بني قرة - الحواتكة

Specimen : نتائج اختبار عينات حديد تسليح إنتاج مصنع المصريين للحديد و الصلب الموردة بمعرفة العميل
رتبة الحديد (B500 D W R)

2636 - 86 - 2024-03-24 10:29:38 - 001 - 025 - 6

Chemical Analysis

Chemical Analysis For Elements %	Nominal diameter (mm)					ES 262-2 / 2015 Limits Grade B500 DWR
	12	16	18	25	32	
C	0.310	0.313	0.311	0.316	0.315	0.32- 0.03
Si	0.194	0.201	0.198	0.206	0.217	0.55-0.05
S	0.021	0.023	0.027	0.024	0.026	0.04-0.008
P	0.019	0.012	0.014	0.017	0.020	0.04-0.008
Mn	1.119	1.123	1.117	1.113	1.121	1.8-0.08
N	0.004	0.006	0.008	0.007	0.007	0.012-0.002
CEV	0.554	0.558	0.567	0.588	0.593	0.610

* من نتائج الاختبارات على عينات الحديد نفيد بأنها تجتاز حدود و متطلبات المواصفات القياسية المصرية (م ق م : ٢٦٢ – ٢ / ٢٠٢١)
علما بأن العينات موردة بمعرفة العميل و المركز ليس علية ادني مسئولية إلا عن العينة المختبرة .

* البيانات بعالية حسب افاده العميل.

اختبار

مراجعة

اعتماد

رقم بريدى : ١٢٢١١ جيزة - مصر ص.ب : ٣٨ فاكس : ٣٥٧٣٦٦٠١ تليفون : ٣٥٧٠٧٧١٣ - ٣٥٦٨٧٦٩٦ - ٣٥٧٢٨٥٣٢ - ٣٥٧٢٨٦٢٣
E-mail: info@drtpc.org Mail: 12211Giza - Egypt P.O.Box: 38 Fax: 35736601 Tel.: 35707713 - 35687696 - 35728532 - 35728623

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

مشروع : كوبري بني قرة

ملف رقم ٥٩٩١٦١٨٠

مقاولة : شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير معملي بنتائج تجارب أجريت على عينات خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة للعملية عاليه.

الاختبار	عدد العينات	تحضير العينة	رسوم الاختبار	الجملة
الاستخلاص	1	100	550	650
اعداد التقرير			250	250

إجمالي الرسوم المعملية	900
15% مصاريف إدارية	135
14% الضريبة المضافة	144.90
**إجمالي التكاليف المعملية	1179.90

برجاء التفضل بالتنبيه نحو إجراء اللازم،،،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مرفقات عدد
(1) نسخ تقرير معملي
رقم (230) بتاريخ 2024/8/11

مدير معامل المنطقة
م/
مصطفى محمد امين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

عملية: كوبرى بني قرة

ملف رقم

السيد المهندس / رئيس قطاع الكباري
لشركة النيل العامة للانشاء و الطرق
تحيـــة طيـبـــة ... و بعـــــــد

** نتشـــــرف أن نـرفق طيـه تقـرير معملـــي بنتائج عينات خلطة اسفلتية للطبقة الرابطة للعملية عاليه
برجاء التفضل بالتنبيه باللازم.
و تفضلـــــوا سيـادتكـــم بقبـــول فائـــق التحية،،،

صورة مرسلة الى :-

1- السيد المهندس / مدير عام المشروعات
2- السيد المهندس / مشرف المشروع

للاحاطة والعلم واتخاذ اللازم ...
ولكم وافر التحية ،،،،

تحريرا في : 2024/8/11
عدد(1) تقرير معمل

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى محمد امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(اسلام محمد فوزي)

تقرير رقم (230)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (230) بتاريخ 2024/8/11
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمود متولى (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النول العامة للانشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 582 خلطة إسفلتية رابطه (3د)

التجارب التى أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت

النتائج:

سعة المهرة	1"	3/4"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 582	100	94	60	35	26	17	10	4	2	4.7
حدود المواصفات	100	85/95	52/62	31/39	25/31	13/19	5/11	2/4	0/3	4.55±0.25

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمى ونسبة الاسفلت ملائمه

تحريرا فى 11 /8/ 2024

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(اسلام محمد فوزي)

محضر سحب عينات الخامات

انه في يوم السبت الموافق ٨ / ٢ / ٢٠٢٥

١- السيد المهندس / مصطفى جمال الدين حسين (الهيئة العامة للطرق والكباري)
٢- السيد المهندس / محمد عرفة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)
٣- السيد المهندس / محمد إبراهيم (المجموعة الهندسية للجودة)
٤- السيد المهندس / مجدى صبحى (شركة الفاروق عمرو وعلى المقاول(المنفذ))

تم عمل زيارة للمصنع الفاروق عمرو وعلى بمدينة السادس من أكتوبر وذلك لمتابعة الموقف التنفيذي لأعمال تصنيع الباكيات المعدنية الخاصة بانشاء عدد ١١ كوبري على ترعه الابراهيمية على مداخل المزلقانات (تل العمارنة).وبمعاينة الخامات الموردة لزوم المشروع المذكور عالية تم الاتفاق على سحب العينات الآتية:

العدد	القطر
١٠	٦٠ مم
٢	٣٠ مم
٢	١٦ مم
١	١٢ مم
١	٢٥ مم
١	٤٧ مم
١٧ عينة	الاجمالى

- يتم ارسال هذه العينات إلى معامل فلزات كلية الهندسة جامعة القاهرة لعمل الاختبارات الميكانيكية والكيميائية وابلاغ الاستشاري والطرف الثالث بموعد التوريد والاختبار للحضور.
- يتم اجراء كافة الاختبارات للتأكد من مطابقة الخامات المستخدمة للمواصفات القياسية.
- الخامات الموردة والتي تم سحب منها العينات المذكورة اعلاه تحت مسئولية الشركة المنفذة ويجب تقديم نتائج الاختبارات وشهادات المنشأ للمراجعة والاعتماد.
- تتعهد الشركة المنفذة ان الخامات الموردة والتي تم معاينتها وسحب العينات منها سيتم استخدامها في اعمال تصنيع الباكيات المعدنية لكوبري مشروع انشاء عدد ١١ كوبري على ترعه الابراهيمية على مداخل المزلقانات (تل العمارنة).

التوقيعات:

١- ٢-

٣- محمد إبراهيم ٤-

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر تشوينات

بخصوص مشروع انشاء عدد ١١ كوبرى على ترعه الابراهيمية على مداخل المزلقانات (تل العمارنة)

إنه في السبت الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٨ وبحضور كلا من: -

١- السيد المهندس / مصطفى جمال الدين حسين (الهيئة العامة للطرق والكباري)

٢- السيد المهندس / محمد عرفة (شركة النيل العامة للإنشاء والطرق التابعة للشركة القابضة للطرق والكباري)

٣- السيد المهندس / مجدى صبحى (شركة الفاروق عمرو وعلى (عمرو حسن وعلى))

تمت معاينة كمية خمسمائة طن (٥٠٠) حديد قطاعات لزوم تصنيع الكمر المعدنى الخاص بكوبرى تل العمارنة وعليه تم اخذ عدد (١٧) عينة بمعرفة الحضور لزوم عمل الاختبارات اللازمة لبدء التصنيع في الجهة المعتمدة (جامعة القاهرة) .

على ان تكون التشوينات مسؤولية المقاول شركة الفاروق عمرو وعلى وتكون في عهدته حتى اعمال التركيب

مرفق جدول بتوصيف العينات

وقد تحرر المحضر.

التوقيعات: -

١- مصطفى جمال

٢- محمد عرفة

٣- مجدى صبحى

جدول العينات

العدد	القطر
١٠	٦٠ مم
٢	٣٠ مم
٢	١٦ مم
١	١٢ مم
١	٢٥ مم
١	٤٥ مم
١٧ عينة	الاجمالى

١- مصطفى جمال

٢- محمد رضا

٣- محمد صبري