



مشروع أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (17) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد
 بنتيل / الإحساد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
 المسافة من الكم 14000 حتى الكم 15000 بطول 1 كم.
 تنفيذ شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لإنشاء ورصف الطرق

الموقف المالي

نسبة المنصرف من العقود	الإجمالي	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٥٨	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٧٣٢	رقم العقد
93.88%	39,999,996	19,999,998	19,999,998	قيمة العقد
	37,552,331	17,596,331.38	19,956,000	إجمالي المنصرف من العقد

استشاري الهيئة

C. ٥٥ / ١ / ١
 ٣١٤١٢٤٨٨٥
 ١٧ / ١٢٢٢
 ٣١٤١٢٤٨٨٥



مشروع اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (6 أكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف.
المسافة من الكم ١٤٠٠٠ حتى الكم ١٥٠٠٠ بطول ١ كم.
تنفيذ شركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة لإنشاء ورصف الطرق

حصر كميات المشروع

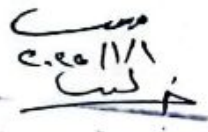
كميات الردم	
البنء	الكمية (m ³)
محجر الكيلو ١٤	235,261.45
محجر الكيلو ٨	68,564.30
اجمالي ردم بدون الاحلال	303,825.75

الإجمالي					
النسبة	الإجمالي	عقد ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٥٥٨ جاري ١	عقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٧٣٢ جاري ١	اجمالي الكميات المنفذة	
99.84%	234,885.40	64,885.40	170,000.00	235,261.45	اجمالي كميات ردم محجر ١٤
56.23%	38,557.10	38,557.10		68,564.30	اجمالي كميات ردم محجر ٨
90.00%	273,442.50	103,442.50	170,000.00	303,825.75	اجمالي كميات الردم للمحجرين

مدير المشروع (الهيئة)



استشاري الهيئة



١٧ / ١٢ / ٢٠٢٢
١٢٥٨٧٥



مشروع انشاء خط سكة حديد ٦ اكتوبر - بني سلامة
الشركة العربية للمقاولات العمومية لانشاء ورصف الطرق
القطاع من ١٤+٠٠٠ الى ١٥+٠٠٠
كميات الردم المنفذة لمستخلص جاري (١)

Station	Fill Area (Sq.m.)	Fill Volume (Cu.m.)	Cum. Fill Vol. (Cu.m.)
14+000	79.37	0	0
14+020	109.52	1888.93	1888.93
14+040	116.33	2258.52	4147.45
14+060	50.13	1664.58	5812.03
14+080	42.79	929.13	6741.16
14+100	74.1	1168.91	7910.07
14+120	33.26	1073.68	8983.75
14+140	12.28	455.48	9439.23
14+160	13.97	262.54	9701.77
14+180	22.89	368.63	10070.41
14+200	30.65	535.4	10605.81
14+220	38.23	688.82	11294.63
14+240	80.55	1187.81	12482.45
14+260	110.93	1914.78	14397.23
14+280	137.04	2479.73	16876.96
14+300	162.8	2998.42	19875.37
14+320	194.82	3576.18	23451.56
14+340	221.87	4166.9	27618.46
14+360	233.84	4557.16	32175.62
14+380	255	4888.39	37064.01
14+400	214.33	4693.29	41757.3
14+420	245.57	4599.04	46356.34
14+440	278.84	5244.15	51600.49
14+460	295.3	5741.49	57341.97
14+480	297.18	5924.85	63266.82
14+500	289.39	5865.67	69132.49
14+520	313.17	6025.53	75158.01
14+540	331.35	6445.15	81603.16
14+560	352.24	6835.9	88439.06
14+580	374.57	7268.14	95707.2
14+600	381.83	7564.07	103271.27
14+620	421.63	8034.62	111305.88
14+640	453.3	8749.33	120055.21
14+660	477.97	9312.75	129367.96
14+680	493.4	9713.72	139081.68
14+700	497.99	9913.95	148995.63
14+720	489.76	9877.54	158873.17
14+740	496.53	9862.92	168736.09
14+760	521.95	10184.81	178920.9
14+780	570.26	10922.14	189843.04
14+800	588.01	11582.75	201425.78
14+820	590.11	11781.19	213206.97
14+840	599.41	11895.2	225102.17
14+860	626.57	12259.83	237362
14+880	580.6	12071.7	249433.7
14+900	543.11	11237.07	260670.77
14+920	505.4	10485.03	271155.8
14+940	497.54	10029.33	281185.13
14+960	347.4	8449.41	289634.54
14+980	351.51	6989.16	296623.7
15+000	368.69	7202.05	303825.78

مدير المشروع (الهيئة)
م/أيمن محمد السيد

استشاري الهيئة
١٧ / ١٤٣٨ هـ
٩١٩١٢٤٨٨٤

الشركة المنفذة

محضر مسافة محجر أنربة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم
فى المسافة من كم ١٤,٠٠٠ وحتى كم ١٥,٠٠٠ بطول ١ كم من مقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٥٨) بتاريخ

(٢٠٢٤/١٢/١٦)

تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق .

انه فى يوم السبت الموافق ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م/ أيمن محمد السيد
2- م/ أحمد لطفي بكرى
3- م/ خالد مصطفى بدر
4- م/ مختار أحمد عبد العال
5- م/ محمد سعد عبدربة
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم ١٤" والذي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573) والذي تم إعتاده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتداد المحجر " .
وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى ٢٠ كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدائرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدائرى الإقليمى - مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
- علما بأن مسافة المدق الترابى هى ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه .
✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،
- الحضور:-



التوقيع :-
- محمد سعد عبدربة
- مختار أحمد عبد العال
- خالد مصطفى بدر
- أحمد لطفي بكرى
- أيمن محمد السيد

- م/ جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات

- :- التوقيع ()

رئيس الإدارة المركزية "المنطقة الأولى

مهندس طارق يوسف الجزار
التوقيع /



محضر استلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67

كم فى المسافة من كم 14 وحتى كم 15 بطول 1 كم

تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق.

أنه فى يوم الأربعاء الموافق 25 / 12 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) ..
- 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د. حنين مهدى (استشارى الهيئة) .
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- 5- م/ محمد سعد - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

بناء على العقد رقم (558/2024/2025) بتاريخ 2024/12/16 تمت المعاينة للمسافة عالية وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعالية يكون تاريخ استلام الموقع هو تاريخ 2024/12/25 وأقل المحضر على ذلك :-



- التوقيع :-

- الحضور :-

5- م/ محمد سعد

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ راضى محمود أحمد العجمى

1- م/ أيمن محمد السيد

- م/ جهاد محمد سعد مدير عام مشروعات

- التوقيع :-

يعتمد ...

رئيس الادارة المركزية المنطقة

الاولى

مهندس / طارق يوسف الجزار

التوقيع /

محضر مسافة محجر أتربة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم

فى المسافة من كم ١٤ وحتى كم ١٥ بطول ١ كم .

تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق .

أنه فى يوم السبت الموافق ٢٠ / ٠١ / ٢٠٢٤ إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
١- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
٢- م / أحمد لطفي بكرى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
٣- م / خالد مصطفى بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (إستشارى الهيئة) .
٤- م / مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحة) .
٥- م / محمود محمد الهادي - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " طريق الواحات " والذي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 3216387.958 & E / 735532.917) والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع " مرفق إختبارات إعتداد المحجر " .
وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي ٣٢ كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدائرى الاقليمى - الدوران من اسفل طريق الواحات - الدائرى الاقليمى - مدق من المحجر حتى الاقليمى - علما بأن مسافة المدق الترابى هي ٢ كم ضمن مسافة المحجر عاليه) .
✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه .
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،
- الحضور:-

٥- م / محمود محمد الهادي

٤- م / مختار أحمد عبد العال

٣- م / خالد مصطفى بدر

٢- م / أحمد لطفي بكرى

١- م / أيمن محمد السيد

مدير عام لمشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري)

٨- جهاد محمد سعد

التوقيع / جهاد

تمت
قياسه ١٧ / ١٤٣٣
سجل : ٩١٩١٣٤٨٨٥

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس / طارق يوسف كبر

التوقيع /

محضر إفادة مشون داخلي

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم
فى المسافة من كم 14 وحتى كم 15 بطول 1 كم .

تنفيذ:- الشركة العربية للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء ورصف الطرق .

انه فى يوم السبت الموافق 22 / 9 / 2024 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد لطفى بكرى - عن مكتب شاكى جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
5- م/ محمد سعد عبدربه - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة المشاؤون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور أعلاه وأفادت اللجنة بوجود مشاؤون للشركة من اجل التقليل والوصول لنسبة المياه الاصوليه ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقا للبند رقم 2-3 من اعمال الردم فى المفاوضة (مفاوضة رقم 2)
واقفل المحضر على ذلك
- الحضور:-



- التوقيع :-

م/ محمد سعد عبدربه
م/ مختار أحمد عبد العال
م/ خالد محمد بدر
م/ أحمد لطفى بكرى
م/ أيمن محمد السيد

التوقيع :-
م/ أيمن محمد السيد
م/ أحمد لطفى بكرى
م/ خالد محمد بدر
م/ مختار أحمد عبد العال
م/ محمد سعد عبدربه

م/ أيمن محمد السيد

التوقيع :-

يعتمد

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"

مهندس / طارق يوسف الجزار

التوقيع /

