الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع – القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 600+584 الى 100+586 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (2024/2023/696) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأثنين الموافق 2023/11/20 .

بحضور كلا من :-

1- م/ أيمن منصور — مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة

2- م/ أحمد حسين — مدير المشروع الأستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)

3- م/ بسام عبد المعطى — أستشارى المساحة (سمارت ديزاين)

4- م / عصام ناصر — ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالى من العوائق) .

وعليه يكون 2023/11/20 تاريخ أستلام الموقع للمشروع عاليه .

وأقفل المحضر على ذلك

اللجنة :

الأسم :	الأسم :	الأسم :
التوقيع :	التوقيع :	التوقيع :
مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	الاستشاري د.خالد قنديل — الهيئة العامة للطرق والكبارى

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة – قنا

التوقيع :

م/ عماد حسين

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 الي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

رقم البند وبيانه:(2-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الكمية بالمقايسة	260,729.00	مقدار العمل السابق	63361.93

اجمالي الكميات قبل 2023/5/4

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	0	0.00

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	0.00
اجمالى كميات الاعمال السابقة	0.00
الكمية المنفذة خلال مدة	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	0.00

اجمالي الكميات بعد 2023/5/4

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	132993.00	132993.00

الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	132993.00
اجمالى كميات الاعمال السابقة	63361.93
الكمية المنفذة خلال مدة	69631.07
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	60193.83
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	66149.52
اجمالي قبل وبعد 2023/5/4	66149.52

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام ناصر
التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/ المكتب الفني
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائى السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 584+600 الى 586+100

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص(2) جارى

Station	Fill Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO
581+960	53.88	0	-2	NE-ME-78-2 & NE-ME-80
581+980	66.15	1200.23		
582+000	61.36	1275.08		
582+020	63.23	1245.92		
582+040	59.49	1227.15		
582+060	59.77	1192.52		
582+080	48.69	1084.62		
582+100	48.77	974.65		
582+120	61.45	1102.2		
582+140	60.82	1222.67		
582+160	59.52	1203.33		
582+180	63	1225.13		
582+200	64.56	1275.56		
582+220	56.12	1206.77		
582+240	64.36	1204.76		
582+260	62.38	1267.42		
582+280	57.37	1197.57		
582+300	46.52	1038.95		
582+320	37.46	839.82		
582+320	44.36	0	-1.75	NE-ME-75-2 & NE-ME-76
582+340	39.94	843.06		
582+360	37.69	776.38		
582+380	31.67	693.67		
582+400	35.03	667.04		
582+420	39.88	749.07		
582+440	37.38	772.53		
582+460	29.79	671.62		
582+480	19.88	496.62		
582+500	30.92	508		
582+520	43.76	746.83		
582+540	47.25	910.13		
582+560	48.65	959		
582+580	51.39	1000.38		
582+600	52.91	1043.05		
582+620	37.56	904.71		
582+640	39.94	775		

SMART DESIGN
ENG / HSR

مشروع القطار الكهربائى السريع

إسناد أعمال الجسر القرابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 584+600 الى 586+100

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص(2) جارى

Station	Fill Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO
583+240	73.54	0	-1	NE-UE-3
583+260	81.48	1550.25		
583+280	84.8	1662.8		
583+300	85.78	1705.79		
583+320	80.35	1661.37		
583+340	86.01	1663.65		
583+360	87.11	1731.26		
583+380	96.08	1831.99		
583+400	101.77	1978.53		
583+420	98.11	1998.8		
583+440	103.84	2019.53		
583+440	90.98	0	-1.5	NE-ME-47-2
583+460	92.18	1831.66		
583+480	91.57	1837.56		
583+500	81.53	1730.99		
583+520	81.09	1626.2		
583+540	86.24	1673.34		
583+560	94.12	1803.64		
583+580	71.92	1660.44		
583+600	70.4	1423.17		
583+620	52.18	1225.8		
583+640	69.25	1214.3		
583+660	87.12	1563.65		
583+660	93.64	0	-1.25	NE-UE-1-2
583+680	110.9	2045.41		
583+700	103.32	2142.22		
583+720	92.17	1954.92		
583+740	113.37	2055.36		
583+760	107.63	2209.96		
583+780	96.22	2038.45		
583+800	86.08	1822.97		
583+820	83.33	1694.08		
583+840	83.33	1666.56		
583+860	69.47	1528.01		
583+880	60.14	1296.14		

SMART DESIGN
HSR
Eng

مشروع القطار الكهربائى السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 584+600 الى 586+100

لتنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص(2) جارى

Station	Fill Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO
584+020	30.78	0	-3.5	NE-ME-40-3
584+040	27.84	586.18		
584+060	16.2	440.46		
584+080	10.34	265.47		
584+100	11.41	217.58		
584+120	20.79	322.07		
584+140	18.11	389		
584+140	49.08	0	-2.5	NE-ME-79
584+160	47.84	969.14		
584+180	43.95	917.82		
584+200	34.01	779.52		
584+220	33.61	676.14		
584+240	35.92	695.25		
584+260	28.73	646.5		
584+280	2.96	316.96		
584+280	24.22	0	-1.75	NE-ME-66
584+300	45.9	701.2		
584+320	47.86	937.56		
584+340	45.48	933.37		
584+360	38.47	839.48		
584+380	38.61	770.75		
584+400	34.84	734.43		
584+420	41.56	763.98		
584+440	43.77	853.28		
584+440	22.51	0	-2.5	NE-ME-65
584+460	21.99	444.96		
584+480	25.46	474.53		
584+500	22.49	479.56		
584+500	7.38	0	-3	NE-ME-67 & NE-ME-69
584+520	11.88	192.65		
584+540	11.09	229.68		
584+560	22.53	336.18		
584+580	14.52	370.52		
584+600	13.75	282.73		
584+620	17.9	316.52		
584+640	17.33	352.31		
584+660	20.2	375.27		
584+680	7.37	275.65		
584+700	16.69	240.59		
584+720	18.13	348.21		
TOTAL		132992.77		

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK):
م/ المكتب الفني
التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)
م / بسام عبد المجيد
التوقيع/

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام نبيل
التوقيع/

الهيئة القومية للإنفاق

وزارة النقل
القطاع العام للطرق والكبارى

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

مشروع القطار السريع أسوان / أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا - قوص)

بيان معدات شركة النيل العامة للطرق والكبارى

النوع	العدد
هراس	4
تانك مايه	4
جريدر	3
لودر	5
قلاب	7
بلدوزر	1
حفار	2

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

التوقيع :

مدير مشروع الأستشارى :

م / أحمد حسين

التوقيع :

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار السريع أسوان /أبو سمبل
القطاع الرابع (جرجا - قوص)

الهيكل التنظيمي شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الاسم	الوظيفة	رقم التليفون
عصام ناصر	مدير المنطقة	01227023646
مصطفى عبد العال	مدير المشروع	01025805662
سمير سامح	مهندس تنفيذ	01011777937
بركات ناصر	مهندس تنفيذ	01090025208
مروان عبد الحكم	مهندس مكتب فني	01011662240
حسن سمير	مهندس شئون فنية	01009625911
محمد أشرف	مهندس شئون فنية	01146936935

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

التوقيع :

مدير مشروع الأستشارى :

م / أحمد حسين

التوقيع :

مشروع القطار السريع (مسار الرياض)

القطاع السابع من المحطة 479+500 الى المحطة 481+500

البرنامج الزمني للاعمال لادارة (اول المحطة 479+500 الى المحطة 481+500)

رقم	البند	الوحدة	السعر	نسبة الانجاز: الكمية الكلية	الكمية المنفذة	الكمية المتبقية	نسبة الانجاز: %	الخطة: الكمية الكلية	الخطة: الكمية المنفذة	الخطة: الكمية المتبقية	الخطة: %	Nov-23				Dec-23				Jan-24				Feb-24				Mar-24				Apr-24				May-24				Jun-24				Jul-24			
												أسبوع-1	أسبوع-2	أسبوع-3	أسبوع-4	أسبوع-5	أسبوع-6	أسبوع-7	أسبوع-8	أسبوع-9	أسبوع-10	أسبوع-11	أسبوع-12	أسبوع-13	أسبوع-14	أسبوع-15	أسبوع-16	أسبوع-17	أسبوع-18	أسبوع-19	أسبوع-20	أسبوع-21	أسبوع-22	أسبوع-23	أسبوع-24	أسبوع-25	أسبوع-26	أسبوع-27	أسبوع-28	أسبوع-29	أسبوع-30	أسبوع-31	أسبوع-32	أسبوع-33	أسبوع-34	أسبوع-35	أسبوع-36
1	أعمال الحفر																																												
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (الهايدرولك وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة تهور الاصل) ـــ م٣	م٣	20.7	287,386	266,386	20,000	11%				الخطة	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	10,382	0	0	0	0	0	0	0	0
											الخطة / الاسبوع									2,500	2,500	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250	5,250																			
											الفعلي / الاسبوع									7,882	7,882	4,132	4,132	4,132	4,132																							
											%									34%	34%	80%	80%	80%	80%																					
2	أعمال تحسين و توريد و نقل التربة ماحيلة للموصلات وتشكيلها باستخدام الات الشوية ـــ م٣	م٣	91.8	305,000	305,000	133,000	44.3%	197,000	197,000		الخطة	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	0	0	0	0	0	0	0	0
											الخطة / الاسبوع	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	7,500	7,500	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
											الفعلي / الاسبوع	8,500	8,500	7,500	7,500	8,000	7,450	5,500	7,500	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	0	0	0	0	0	0	0	0
											%	2,500	2,500	2,500	2,500	80	2,500	1,000	2,500	5,000-	5,000-	5,000-	5,000-	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	150%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
												75%	70%	50%	80%	100%	75%	50%	80%																												
3																																													
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تشبيس (Prepared Subgrade) ـــ م٣	م٣	299	44,204	44,204		0%	44,204			الخطة																																					
											الخطة / الاسبوع																																							
											الفعلي / الاسبوع																																						
											%																																						
3	Sub Ballast	م٣	298	32,298	32,298		0%	32,298			الخطة																																					
											الخطة / الاسبوع																																						
											الفعلي / الاسبوع																																						
											%																																						

الأسم : عدنان ناصر عبد الحميد

التوقيع :

مهندس الشركة المنفذة

الأسم :

التوقيع :

الاستشاري د.خالد قنديل

الأسم :

التوقيع :

استشاري المساحة

SMART DESIGN HSR Eng

الأسم :

التوقيع :

الاستشاري العام (سيستراً)

الأسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

Legend

م ا عمر ناصر عبد الحميد

شركة [illegible]

[illegible]

الشؤون الفنية

[illegible]

الاسم:

التوقيع:

الاستشاري (قسم الإسناد)

الاسم: م/ يوسف العبد

التوقيع:

الاستشاري (رئيس القسم)

الاسم: م/ أحمد ناصر عبد الحميد

التوقيع:

رئيس الشركة المنفذة

الاسم:

التوقيع:

الهيئة العامة للشرق الأوسط

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع أسوان /أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا - قوص)	
بيان معدات شركة النيل العامة للطرق والكبارى	
النوع	العدد
هراس	3
تانك مايه	3
جريدر	2
لودر	3
قلاب	4
بلدوزر	1
خدمات موقع	3

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

التوقيع :

مدير مشروع الأستشارى :

م / أحمد حسين

التوقيع :

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SYSTRA SHAKER

الشركة القابضة
لشركة النيل العامة للطرق و الكباري

مشروع القطار السريع أسوان /أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا - قوص)		
الهيكل التنظيمي شركة النيل العامة للطرق والكبارى		
الاسم	الوظيفة	رقم التليفون
عصام ناصر	مدير المنطقة	01227023646
مصطفى عبد العال	مدير المشروع	01025805662
سمير سامح	مهندس تنفيذ	01011777937
بركات ناصر	مهندس تنفيذ	01090025208
مروان عبد الحكم	مهندس مكتب فني	01011662240
حسن سمير	مهندس شئون فنية	01009625911
محمد أشرف	مهندس شئون فنية	01146936935

مهندس الشركة المنفذة :

م / عصام ناصر

التوقيع :

مدير مشروع الأستشارى :

م / أحمد حسين

التوقيع :

وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات
الطرق والكباري والنقل البري
شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الهيكل التنظيمى لمشروع

مشروع القطار السريع أسوان / أبو سمبل

القطاع الرابع (جرجا - قوص)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المكتب الاستشاري
دكتور / خالد قنديل

رئيس القطاع
م/ وليد العشرى

القيادات العليا الداعمة
- م / محسن محمود عبد المطلب (العضو المنتدب التنفيذى)
- م/ أيمن سليمان (العضو المنتدب للطرق وعضو مجلس الإدارة)
- م/ إبراهيم شلبى (العضو المنتدب الشؤون الفنية وعضو مجلس الإدارة)
- م/ هانى صبحى (المشرف على قطاع التخطيط والمتابعة والبحوث)
- أ/ أشرف رزيق (رئيس قطاع الشئون المالية والاقتصادية)
- أ/ ماهر فاروق مصطفى(مدير عام التنظيم والموارد البشرية وعضو مجلس الإدارة)

المكتب الفنى
مهندس / مروان النجار

مدير المشروع
مهندس / عصام ناصر
مهندس / مصطفي عبد العال

الشئون الفنية
مهندس / حسن سمير
مهندس / محمد أشرف

مهندسى تنفيذ
مهندس / سمير سامح (مهندس تنفيذ أول)
مهندس / بركات ناصر (مهندس تنفيذ أول)

المساحة
- أ/ هانى
- أ/ محمد سمير

مشرفين التنفيذ
- (أ/ أيمن بشير)
- (أ/ أحمد حامد)

أ/ احمد أنا مر عبد الحميد

مشروع القطار الكهربائى السريع

(6اكتوبر – ابو سمبل)

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

التقرير المبدئى

مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع
(6 اكتوبر – ابو سمبل)

الجهة المالكة	الهيئة العامة للطرق والكبارى
الاستشارى العام المشروع	سيسترا
استشارى التخطيط	مكتب أ.د خالد قنديل
استشارى المساحة	سمارات ديزين
الشركة المنفذة	النيل العامة للطرق والكبارى

معلومات عن المشروع

اسم المشروع	مشروع القطار الكهربائى السريع القطاع الرابع (6 اكتوبر – ابو سمبل)
نوع الاعمال	انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)
رقم العقد	(2024/2023/696)
القيمة التعاقدية	19,999,124.70
المسافة	1.5 كم من الكم 584+600 الى 586+100
مدة المشروع	8 شهور
تاريخ استلام الموقع	20/11/2023

وصف المشروع

1-يتم استلام النقاط الثابتة المعتمدة للمشروع
2-يتم عمل ميزانية شبكية واعتمادها من استشارى المساحة للمشروع
3-يتم مراجعة اللوحات والتصميمات المعتمدة من استشارى المشروع
4- يتم توقيع المسار والحدود الخارجية للمسار
5-يتم تجهيز الموقع من غرف معيشة ومكاتب ومعدات
6- يتم ازلة المزروعات وتطهير مسار الطريق من اى مخلفات
7- يتم اخذ جسات فى اماكن الردم واخذ عينات من التربة وعمل اختبارات للتربة لمعرفة صلاحية التربة .

<u>اعمال الردم</u>

1- يتم عمل احلال فى القطاعات التى تحتاج لذلك حسب تقرير المعمل والمهندس الاستشارى .
2- يتم تشغيل قطاعات الردم للارض الطبيعية برشها بالمياة الصالحة ودمكها جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب وعمل الاختبارات الازمة .
3- تتم اعمال الردم عن طريق عمل مشاون خارجية بعد اعتماد صلاحية عينة التربة الماخوذة من المشون ولكل 5000م3 ويتم غمر التربة بالمياة الصالحة وتخليطها جيدا ثم يتم نقلها على القطاع ويتم فردها على القطاع ويتم التسوية حسب مناسيب طبقات الردم ويتم تشغيل الطبقة عن طريق معدات تشغيل وتسوية التربة ودمكها

جيدا حتى تصل الى معدل الدمك المطلوب حسب كراسة الشروط والمواصفات الخاصة للمشروع ويتم عمل الاختبارات اللازمة لطبقة الردم .

4- يتم عمل ريكويست وتسليم الطبقة للاستشارى (معمل – مساحة - فحص) ويتم التوقيع على الريكوست من قبل مهندس الشركة ومهندسى الاستشارى .

اعمال الحفر

1- تتم اعمال الحفر عن طريق المعدات المخصصة لاعمال الحفر (بلدوزر – حفار – لودر – سيارات النقل) .

2- يتم تمهيد الطريق لوصول المعدات للاماكن قطاعات الحفر ويتم حرث الارض عن طريق البلدوزر ثم تحميلها على سيارات النقل ونقلها الى اماكن المخصصة لناتج الحفر على بعد لا يزيد عن 500م ويتم عمل ارنكة ميول عن طريق الحفارات ويتم دمك الميول جيدا ورشها بالمياة .

3- يتم عمل ميزانية شبكية بالاعمال التى تمت ثم مراجعتها من قبل مهندس المساحة وعمل ريكوست باستلام الاعمال .

طبقات الاساس

1- يتم توريد وفرش طبقة الاساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد في الاشتراطات العامه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

المعدات العامله بمشروع القطار السريع القطاع الرابع 6 اكتوبر ابو سمبل

قطاع شركة النيل العامة للطرق والكبارى

م	بيان المعده	العدد	ملاحظات
1	بلدوزر	1	
2	جريدر	2	
3	لودر	3	
4	هراس	3	
5	تنك مياه	3	
6	قلاب	4	

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

السادة المحترمين / الاستشارى العام سيسترا

تحية طيبة وبعد،،،،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية حصر بكميات مستخلص جارى (1) العقد رقم (2024/2023/696)

عن عملية انشاء الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار السريع القطاع الرابع (جرجا - قوص)
القطاع من 584+600 كم الى 586+100 كم بطول 1.5 كم

عن المدة من بدء العمل حتى 2023/11/28

المرفقات :-

1- اسكان للعقد

2- عدد (6) أصل مستخلص جارى 1

3- برنامج زمنى

4-محضر استلام موقع

5-تقرير مبدئى

6-بيان بالمعدات

7-فريق عمل

8-تقرير شهرى ونصف شهرى

9-محضر حصر كميات

10-شيت اكسيل موضح به الحصر

11-استلام ميزانية شبكية

12-قطاعات عرضية موضح عليها الحصر

13- ريكوستات تسليم قطاعات الحفر – الردم

14- محضر معتمد من مهندس الهيئة بعدد الريكويستات

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،،،،،،

ممثل الشركة

م / عصام ناصر

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

القطار الكهربائي السريع (HSR) من مدينة (6أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع القطاع الخاص بالشركة من كم 584+600 إلي كم 586+100 (جرجا - قوص)

وزارة النقل

مشروع القطار الكهربائي السريع اكتوبر / ابو سمبل .القطاع الرابع.

الاستشاري العام للمشروع

استشاري التخطيط

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

نبذة عن المشروع

- مشروع القطار الكهربائي السريع يعد أحد أهم المشروعات العملاقة التي تنفذها الدولة لمصرية ، خاصة أنه يعد بداية لمنظومة شبكة قطارات كهربائية سريعة ستمثل نقلة حضارية جديدة في وسائل المواصلات داخل مصر ، ويعد هذا المشروع العملاق كونه أحد شرايين التنمية الذي يخدم المناطق العمومية والصناعية الجديدة والمساهمة في أحداث تنمية إقتصادية وإجتماعية تساهم بدورها في تسهيل حركة المواطنين وتنشيط حركة التجارة ومن ثم دفع عجلة الأستثمار بمحافظات صعيد مصر.
- يذكر أن منظومة القطار الكهربائي السريع الصديقة للبيئة ستمثل نقلة نوعية هائلة في وسائل النقل الأخضر المستدام في مصر وستغطي أنحاء الجمهورية وبالتالي ستسهم في تخفيض وإختصار زمن الرحلات بين المحافظات لأكثر من نصف الوقت ، ومن خلال شبكة القطار الكهربائي السريع المكونة من 3خطوط رئيسية بإجمالي أطوال حوالي 2.000كم منها حوالي 1.400كم لخدمة صعيد مصر يتم بالتوازي مع التطوير الجاري لشبكة السكك الحديدية القائمة حالياً بطول 10.000كم.

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكبارى

الموقع العام

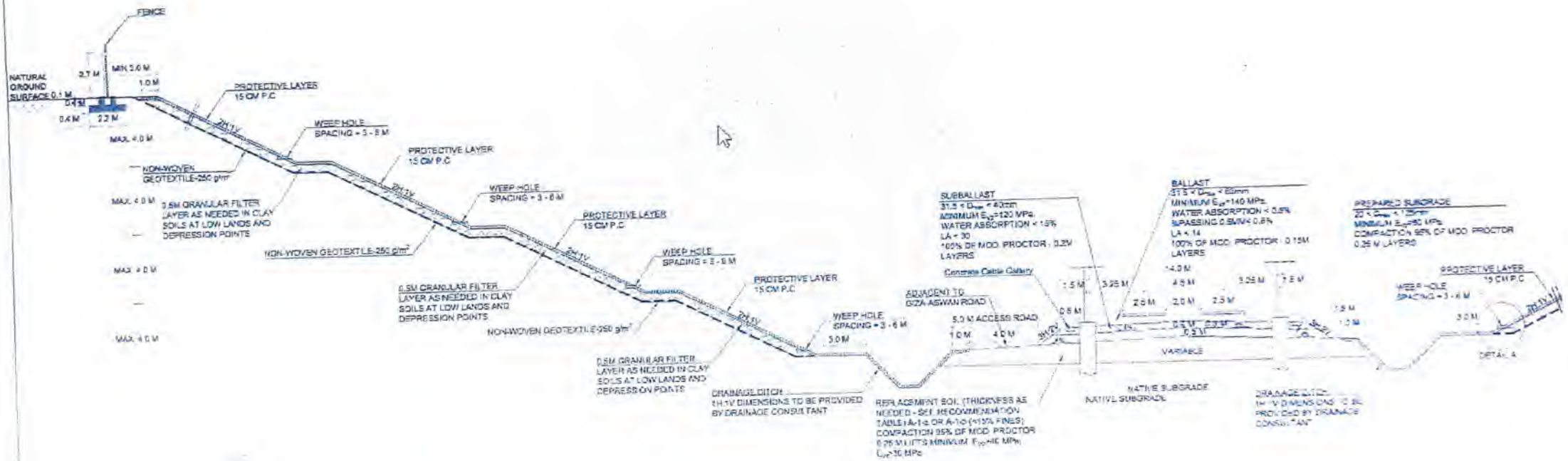
القطار الكهربائي السريع (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من كم 600+584إلي كم 100+586(جرجا - قوص)

موقع المشروع

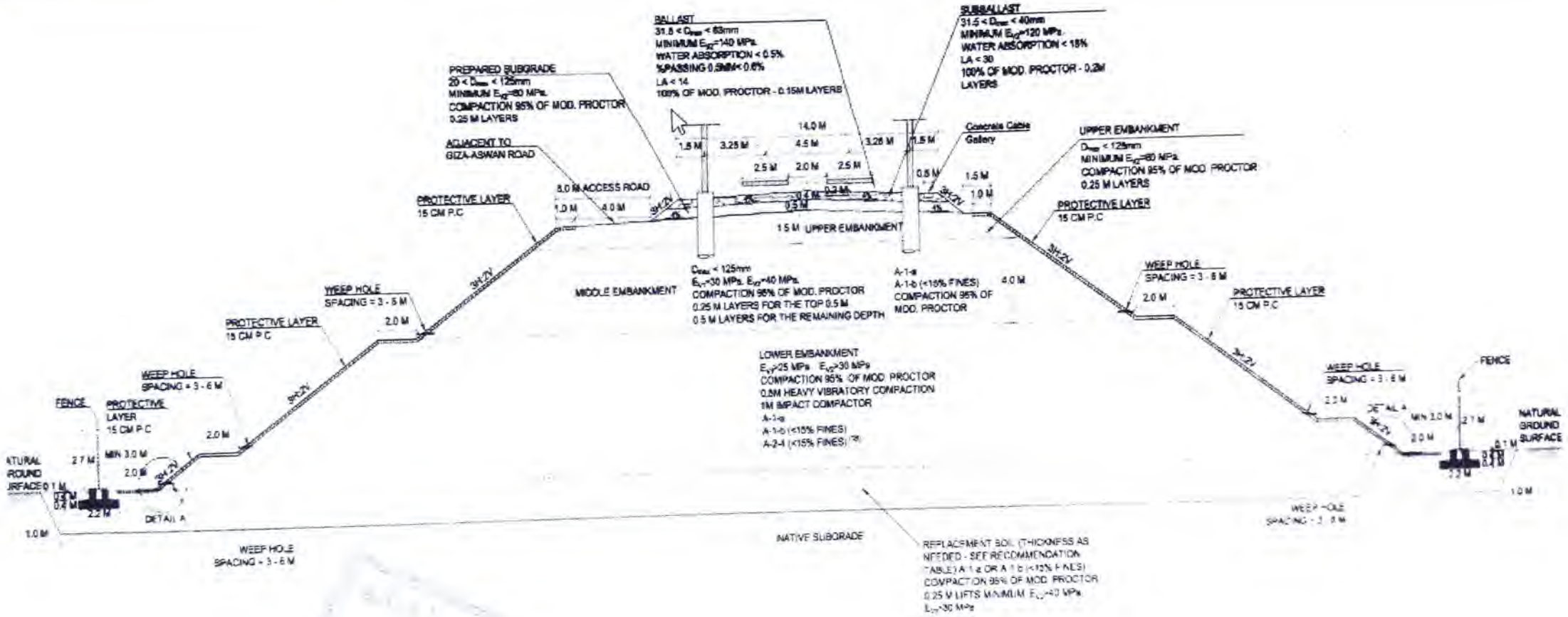
الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC


BALLAST
31.5 < Dmax < 63mm
MINIMUM Ev2=140 MPa
WATER ABSORPTION < 0.5%
%PASSING 0.5MM< 0.6%
LA < 14
100% OF MOD. PROCTOR - 0.15M LAYERS
SUBBALLAST
31.5 < Dmax < 40mm
MINIMUM Ev2=120 MPa
WATER ABSORPTION < 15%
LA < 30
100% OF MOD. PROCTOR - 0.2M LAYERS
PREPARED SUBGRADE
20 < Dmax < 125mm
MINIMUM Ev2=80 MPa
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS
ADJACENT TO
GIZA-ASWAN ROAD
8.0 M ACCESS ROAD
PROTECTIVE LAYER
15 CM P.C
Concrete Cable
Gallery
UPPER EMBANKMENT
Dmax < 125mm
MINIMUM Ev2=80 MPa
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS
PROTECTIVE LAYER
15 CM P.C
1.5 M UPPER EMBANKMENT
WEEP HOLE
SPACING = 3 - 6 M
MIDDLE EMBANKMENT
Dmax < 125mm
Ev1>30 MPa, Ev2>40 MPa
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS FOR THE TOP 0.5 M
0.5 M LAYERS FOR THE REMAINING DEPTH
A-1-a
A-1-b (<15% FINES)
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
LOWER EMBANKMENT
Ev1>25 MPa Ev2>30 MPa
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.5M HEAVY VIBRATORY COMPACTION
1M IMPACT COMPACTOR
A-1-a
A-1-b (<15% FINES)
A-2-4 (<15% FINES)
FENCE
NATURAL GROUND SURFACE
DETAIL A
MIN 3.0 M
WEEP HOLE
SPACING = 3 - 6 M
NATIVE SUBGRADE
REPLACEMENT SOIL (THICKNESS AS NEEDED - SEE RECOMMENDATION TABLE) A-1-a OR A-1-b (<15% FINES)
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LIFTS MINIMUM Ev1>40 MPa
Ev2>30 MPa
SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

الموقف التنفيذي الشهرى

الموقف التنفيذي للأعمال:

البند	الوحدة	اجمالى الكمية	الكمية المنفذة	النسبة
اعمال الحفر	م3	230000	24045.8	10.5%
اعمال الردم	م3	100000	63361.93	63.4%
أعمال التأسيس	م3	15000	0	0%
أعمال الأساس	م3	13800	0	0%

الموقف التنفيذي للأعمال:

مشروع القطار الكهربائي السريع من سوهاج إلى قنا من كم 960+581 إلى كم 960+586(جرجا – قوص) القطاع الرابع

انشطة البند	الوحدة	القنة	مقايسة 1	مقايسة 2	مقايسة 3	مقايسة 4	إجمالي كميات المقايسة	الكمية المنفذة	إجمالي القيمة المنفذة
بالمتر المكعب تحميل وتوريد ونقل أتربة وتشغيلها	م3	60	196,000	199,000	100,000	53,000	548,000	63361.93	3,801,715.8
أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة المتماسكة عدا الصخرية	م3	23	9,000	15,000	113,000	8,000	145,000	331.55	7,625.65
أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (بإستخدام البلدوزر)	م3	26	4,000	5,000	113,000	55,000	177,000	24045.76	625,189.8
أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية (بإستخدام البلدوزر) شديدة التماسك وتربة متحجرة	م3	31	4,000	4,000	4,000	57,000	69,000	0	0
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس طبقة Prepard Subgrade	م3	130	13,500	13,000	15,000	9,000	50,500		0
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس تكسير كسارة طبقة subballast	م3	135	13,000	12,250	13,800	8,000	47,050		0
الاجمالي									4,434,531.3

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

صور للمشروع

القطار الكهربائي السريع (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 586+100(جرجا - قوص)

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

البرنامج الزمني

القطار الكهربائي السريع (HSR) من مدينة(6 أكتوبر إلي أبوسمبل) القطاع الرابع من كم 584+600 إلي كم 586+100(جرجا - قوص)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

تاريخ بدء الأعمال	13/11/2023
تاريخ النهو	31/07/2024

مشروع القطار السريع (جرجا / قوص)

القطاع الرابع من المحطة 472+500 إلى المحطة 628+000

| | | |

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

شكـــــراً

الهيئة القومية للأنفاق

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

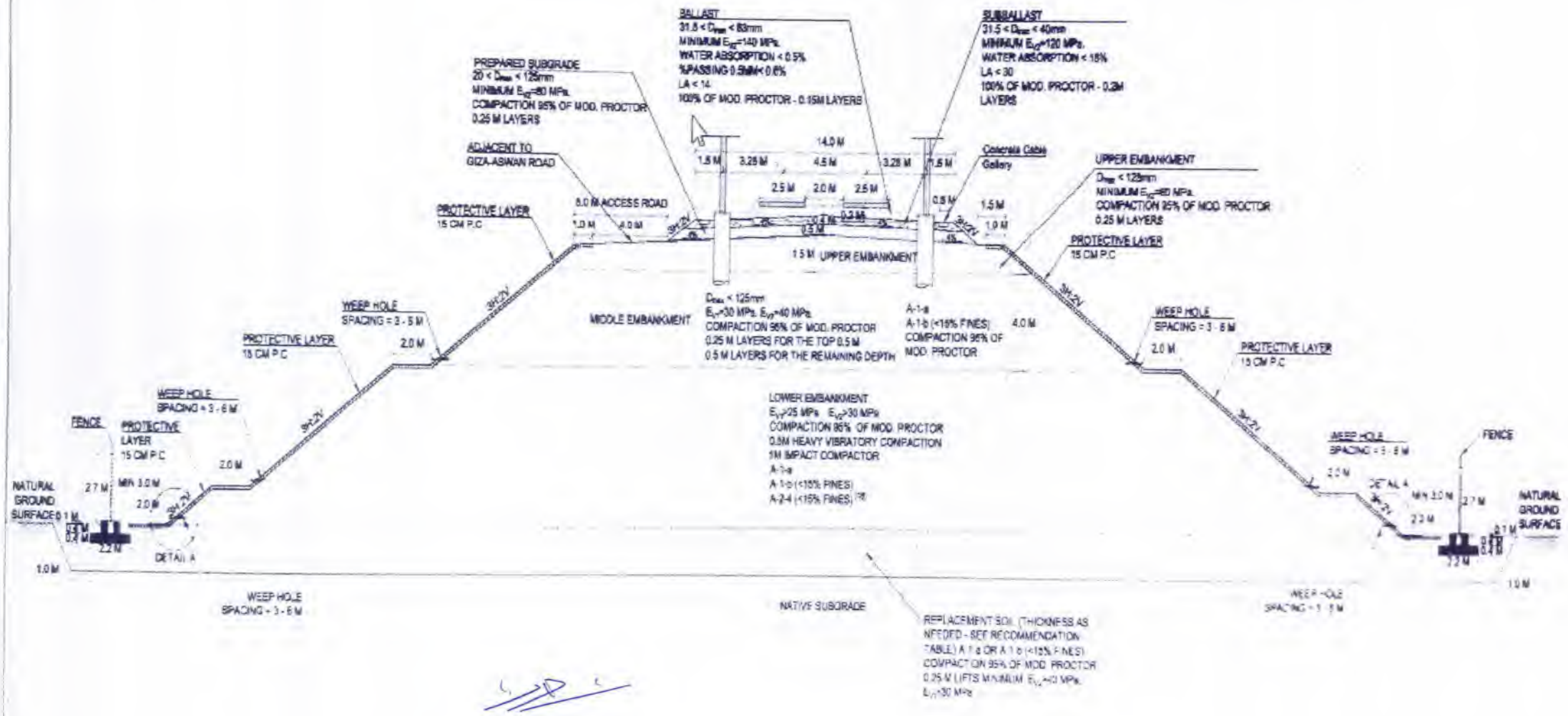
القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

الشركة القابضة
شركة النيل العامة للطرق و الكباري

لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع 6 اكتوبر / أبوسمبل (القطاع الرابع).

الموقف التنفيذى نصف شهرى

FENCE
NATURAL GROUND SURFACE
2.7 M
MIN 5.0 M
1.0 M
0.1 M
0.4 M
2.3 M
MAX 4.0 M
PROTECTIVE LAYER 15 CM P.C
WEEP HOLE SPACING = 3 - 6 M
NON-WOVEN GEOTEXTILE-250 g/m²
0.5M GRANULAR FILTER LAYER AS NEEDED IN CLAY SOILS AT LOW LANDS AND DEPRESSION POINTS
DRAINAGE DITCH
1H:1V DIMENSIONS TO BE PROVIDED BY DRAINAGE CONSULTANT
REPLACEMENT SOIL (THICKNESS AS NEEDED - SEE RECOMMENDATION TABLE) A-1-a OR A-1-b (<15% FINES) COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR 0.25 M LIFTS MINIMUM
SUBBALLAST
MINIMUM
WATER ABSORPTION < 15%
LA < 30
100% OF MOD. PROCTOR - 0.2M LAYERS
ADJACENT TO SZA ASWAN ROAD
5.0 M ACCESS ROAD
Concrete Cable Gallery
BALLAST
WATER ABSORPTION < 0.5%
LA < 16
100% OF MOD. PROCTOR - 0.15M LAYERS
NATIVE SUBGRADE
VARIABLE
PREPARED SUBGRADE
COMPACTION 95% OF MOD. PROCTOR
0.25 M LAYERS
DETAIL A
SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC



SIDE SLOPES ARE SYMMETRIC

الموقف التنفيذي النصف الشهرى

البند	الوحدة	احمالى الكمية	الكمية المنفذة	النسبة
اعمال الحفر	م3	230000	12000	5.2%
اعمال الردم	م3	100000	25000	25%

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 الي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

رقم البند وبيانه:(1-3)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الكمية بالمقايسة	100,000.00	مقدار العمل السابق	0

اجمالى الكميات قبل 2023/5/4

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	0	0.00
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					0.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					0.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					0.00

اجمالى الكميات بعد 2023/5/4

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الردم	584+600	586+100	1500	63361.93	63361.93
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					63361.93
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					60193.8335
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					60193.83
اجمالى قبل وبعد 2023/5/4					60193.83

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام ناصر
التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/ المكتب الفني
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائى السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم583+600 الى 586+100

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص(1) جارى

Station	Fill Area	Fill Volume	LAYER	REQ NO
582+840	21.07	0	-2.5	NE-ME-34 & NE-ME-35
582+860	14.71	357.86		
582+880	14.49	292		
582+900	13.53	280.18		
582+920	15.39	289.25		
582+940	22.12	375.17		
582+960	20.24	423.69		
582+980	26.13	463.72		
583+000	27.88	540.12		
583+020	28.91	567.92		
583+040	24.18	530.92		
583+060	28.8	529.8		
583+080	33.71	625.01		
583+100	33.99	676.95		
583+120	38.51	724.98		
583+140	36.9	754.09		
583+160	28.78	656.77		
583+180	20.94	497.12		
583+200	35.27	562.08		
583+220	31.49	667.62		
583+240	32.71	641.98		

583+240	53.97	0	-1.75	NE-ME-31-2 & NE-ME-36 & NE-ME-16
583+260	61.91	1158.83		
583+280	65.23	1271.39		
583+300	66.21	1314.37		
583+320	60.78	1269.94		
583+340	66.44	1272.21		
583+360	67.54	1339.83		
583+380	76.51	1440.58		
583+400	82.2	1587.11		
583+420	78.54	1607.37		
583+440	84.27	1628.1		
583+460	85.47	1697.43		
583+480	84.86	1703.34		
583+500	74.82	1596.77		
583+520	74.38	1491.98		
583+540	79.53	1539.11		
583+560	87.41	1669.42		
583+580	65.21	1526.22		
583+600	63.68	1288.95		
583+620	45.47	1091.57		
583+640	62.53	1080.07		
583+660	80.41	1429.43		
583+680	97.66	1780.72		
583+700	90.09	1877.52		
583+720	78.93	1690.22		
583+740	100.13	1790.65		
583+760	94.39	1945.26		
583+780	82.98	1773.76		
583+800	72.84	1558.28		
583+820	70.09	1429.38		
583+840	70.09	1401.85		
583+860	56.24	1263.31		
583+880	46.91	1031.45		

مشروع القطار السريع 6اكتوبر ابو سمبل القطاع من
584+600 الى 586+100

بيان بتصنيف كميات الحفر

station	الكمية	النسبة	متماسك	النسبة	عادية	النسبة	شديدة التماسك
585+080 : 585+500	1657.74	80%	1326.192	20%	331.548	0%	0
586+240 : 586+640	22388.02	100%	22388.02	0%	0	0%	0
الاجمالى	24045.76		23714.212		331.548		0

	كميات قبل وبعد 4/5/2023			
التاريخ	متماسك	عادية	شديدة التماسك	ملاحظات
قبل 4/5	0	0	0	
بعد 4/5	23714.212	331.548	0	

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام ناصر
التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/ المكتب الفني
التوقيع/

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الشركة العامة للطرق والكبارى

SYSTRA SHAKER

مشروع القطار الكهربائى السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم583+600 الى 586+100

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى
مستخلص(1) جارى

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

SMART DESIGN

Station	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)	Cum. Cut Vol. (Cu.m.)	SECTION
585+080.000	0	0	0	1
585+100.000	12.95	129.51	129.51	
585+120.000	4.46	174.09	303.6	
585+140.000	0	44.58	348.18	
TOTAL		348.18		
585+340.000	0	0	0	2
585+360.000	10.02	100.21	100.21	
585+380.000	1.68	117.04	217.25	
585+400.000	11.59	132.74	349.99	
585+420.000	26.12	377.07	727.06	
585+440.000	16.07	421.83	1148.88	
585+460.000	0	160.67	1309.56	
TOTAL		1309.56		
586+240.000	0	0	0	3
586+260.000	1.52	15.24	15.24	
586+280.000	0.69	22.17	37.41	
586+300.000	1.89	25.87	63.28	
586+320.000	3.89	57.87	121.15	
586+340.000	10.76	146.5	267.65	
586+360.000	51.98	627.34	894.99	
586+380.000	65.81	1177.89	2072.87	
586+400.000	70.56	1363.77	3436.65	
586+420.000	128.63	1991.98	5428.63	
586+440.000	145	2736.37	8165	
586+460.000	90.07	2350.71	10515.71	
586+480.000	122.3	2123.66	12639.37	
586+500.000	62.41	1847.08	14486.44	
586+520.000	52.68	1150.86	15637.3	
586+540.000	92.48	1451.56	17088.86	
586+560.000	69.54	1620.17	18709.03	
586+580.000	35.61	1051.46	19760.49	
586+600.000	48.96	845.72	20606.21	
586+620.000	45.57	945.31	21551.52	
586+640.000	19.04	646.09	22197.61	
586+660.000	0	190.41	22388.02	
TOTAL		22388.02		

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام ناصر
التوقيع/

استشارى المصلحة (smart design)
م / بسام عبد المعطى
التوقيع/

مكتب أ.د/خالد قنديل (KK)
م/ المكتب الفني
التوقيع/

SMART DESIGN HSR
Eng

584+020	14.17	0	-4	NE-ME-27-3 & NE-ME-30
584+040	11.25	254.11		
584+060	4.42	156.65		
584+080	0.72	51.35		
584+100	0.65	13.65		
584+120	4.25	48.97		
584+140	1.79	60.37		
584+140	18.11	0	-3.5	NE-ME-19-3 & NE-ME-21-2
584+160	16.87	349.74		
584+180	12.98	298.44		
584+200	5.69	186.72		
584+220	5.47	111.67		
584+240	6.88	123.51		
584+260	0.93	78.05		
584+280	2.96	0	-2.5	NE-ME-20-2
584+300	24.64	276.04		
584+320	26.6	512.38		
584+340	24.22	508.19		
584+360	17.21	414.3		
584+380	17.35	345.57		
584+400	13.58	309.25		
584+420	20.3	338.79		
584+440	22.51	428.1		
584+440	7.4	0	-3	NE-ME-33-2
584+460	6.88	142.75		
584+480	10.35	172.32		
584+500	7.38	177.36		
TOTAL	63361.93			

مهندس الشركه المنفذه

م/عصام ناصر

التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)

م / بسام عبد المعطى

التوقيع /

SMART DESIGN
HSR
Eng

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)

م/ المكتب الفني

التوقيع/

KK
استشاري الهندسي
خالد قنديل
المشروع م احمد حسين
متحاد الكهربائي السريع
الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 الي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

رقم البند وبيانه:(2-1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الكمية بالقايسة	113000	مقدار العمل السابق	0.000		
كميات قبل 2023/5/4					
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الحفر	584+600	586+100	1500.000	0	0
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					0
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0.000
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					0.000
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					0.000
كميات بعد 2023/5/4					
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الحفر	584+600	586+100	1500.000	23714.21	23714.21
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					23714.21
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0.000
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					21342.789
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					21342.789
اجمالى قبل وبعد 2023/5/4					21342.789

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام ناصر
التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/ المكتب الفني
التوقيع/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عمليةإسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 584+600 الي الكم 586+100 بطول 1.5 كم اتجاه قنا لعقد (2024/2023/696)

رقم البند وبيانه:(2-1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الكمية بالقايسة		113000	مقدار العمل السابق		0.000
كميات قبل 2023/5/4					
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الحفر	584+600	586+100	1500.000	0	0
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					0
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0.000
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					0.000
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					0.000
كميات بعد 2023/5/4					
بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الطول (م)	م3	الاجمالى م3
أعمال الحفر	584+600	586+100	1500.000	331.55	331.55
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					331.55
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0.000
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					314.973
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					314.973
اجمالى قبل وبعد 2023/5/4					314.973

مهندس الشركه المنفذه
م/عصام ناصر
التوقيع/

استشارى المساحة (smart design)
م / بسام عبد المعطى
التوقيع /

مكتب أ.د.خالد قنديل (KK)
م/ المكتب الفني
التوقيع/

محضر فحص بصرى

مشروع القطار السريع – القطاع الرابع 6 أكتوبر أبو سمبل

في المسافة من 600+584 الى 100+586 بطول 1.5 كيلو متر تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة النيل العامة للطرق والكبارى رقم العقد (2024/2023/696) بتاريخ 2023/11/13 لتنفيذ المشروع عاليه فقد أجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2023/11/19 .

بحضور كلا من :-

1- م/ صابر محروس — مهندس الإشراف بالمنطقة الثامنة

2- م/ أحمد حسين — مدير المشروع الأستشارى (مكتب أ.د خالد قنديل)

3- م / عصام ناصر — ممثل شركة النيل العامة للطرق والكبارى

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعاليه وذلك لتحديد نوع التربة وكانت كتالى :

Station	نوع التربة			ملاحظات
	متماسكة	عادية	شديدة التماسك	
585+080 : 585+500	80%	20%	0%	
586+240 : 586+660	100%	0%	0%	

اللجنة :

الأسم : عصام ناصر عبد الحميد

التوقيع :

مهندس الشركة المنفذة

الأسم :

التوقيع :

الأستشاري د.خالد قنديل

الأسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

Legend

Replacement F		Serial Number Fill	
Plat Load Test		Fill Mulns	
serial number sub (grade - ballast)		Sand Cone Test	

NO.	NOTES	STATION	EXISTING GROUND	FERMA LEVELS	FINISHING GROUND	DIFF REPLACEMENT	DIF FILL/ cut up to ferma level	Filling up to top of ferma level	layer 7	Fill Level	PROCTOR TR	SAND REPLACEMENT DEGREE	Classification	layer 8	Fill Level	PROCTOR	SAND REPLACEMENT	Classification	Plate Loading Test
45		582+840	127.85	131.00	131.90	3.15	4.053	4.053											
46		582+860	128.11	130.97	131.87	2.86	3.759	3.759											
47		582+880	127.95	130.93	131.83	2.98	3.878	3.878											
48		582+900	127.97	130.89	131.79	2.93	3.827	3.827											
49		582+920	127.99	130.86	131.76	2.87	3.77	3.77											
50		582+940	127.61	130.82	131.72	3.21	4.114	4.114											
51		582+960	127.71	130.78	131.68	3.07	3.969	3.969											
52		582+980	127.40	130.75	131.65	3.34	4.245	4.245											
53		583+000	127.40	130.71	131.61	3.31	4.211	4.211											
54		583+020	127.23	130.67	131.57	3.44	4.345	4.345											
55		583+040	127.37	130.64	131.54	3.27	4.166	4.166											
56		583+060	127.27	130.60	131.50	3.33	4.227	4.227											
57		583+080	126.96	130.56	131.46	3.60	4.498	4.498											
58		583+100	127.03	130.53	131.43	3.49	4.393	4.393											
59		583+120	126.88	130.49	131.39	3.61	4.509	4.509											
60		583+140	126.84	130.45	131.35	3.61	4.515	4.515											
61		583+160	127.07	130.42	131.32	3.35	4.247	4.247											
62		583+180	127.38	130.38	131.28	2.89	3.894	3.894											
63		583+200	126.81	130.34	131.24	3.53	4.434	4.434											
64		583+220	126.88	130.30	131.20	3.43	4.325	4.325											
65		583+240	126.70	130.27	131.17	3.56	4.463	4.463											
66		583+260	126.36	130.23	131.13	3.87	4.771	4.771											
67		583+280	126.45	130.19	131.09	3.75	4.646	4.646											
68		583+300	126.30	130.16	131.06	3.86	4.762	4.762											
69		583+320	126.31	130.12	131.02	3.82	4.715	4.715											
70		583+340	126.21	130.08	130.98	3.88	4.777	4.777		-1.75	2.18	97.0 96.5 97.1 96.0	A-1-B		-2	2.165	97.5 96.2 97.0 96.4	A-1-B	
71		583+360	126.06	130.05	130.95	3.89	4.89	4.89											
72		583+380	125.95	130.01	130.91	4.06	4.964	4.964											
73		583+400	125.68	129.97	130.87	4.30	5.197	5.197											
74		583+420	125.67	129.94	130.84	4.27	5.17	5.17											
75		583+440	125.39	129.90	130.80	4.51	5.407	5.407											
76		583+460	125.52	129.86	130.76	4.35	5.247	5.247											
77		583+480	125.42	129.83	130.73	4.41	5.309	5.309											
78		583+500	125.61	129.79	130.69	4.18	5.078	5.078											
79		583+520	125.81	129.75	130.65	3.94	4.844	4.844											
80		583+540	125.70	129.72	130.62	4.01	4.911	4.911											
81		583+560	125.19	129.68	130.58	4.49	5.394	5.394		-1.75	2.247	96.9 95.8 95.5 95.9 96.1	A-1-a		-2	2.255	96.4% 95.8% 95.6% 96.6% 97.3%	A-1-a	
82		583+580	125.80	129.64	130.54	3.84	4.741	4.741											
83		583+600	125.84	129.61	130.51	3.77	4.669	4.669											
84		583+620	126.38	129.57	130.47	3.19	4.092	4.092											
85		583+640	125.81	129.53	130.43	3.72	4.623	4.623											
86		583+660	125.21	129.50	130.40	4.28	5.184	5.184											
87		583+680	124.63	129.46	130.36	4.83	5.729	5.729											
88		583+700	124.85	129.42	130.32	4.57	5.471	5.471											
89		583+720	125.18	129.38	130.28	4.20	5.102	5.102											
90		583+740	124.51	129.35	130.25	4.84	5.742	5.742											
91		583+760	124.64	129.31	130.21	4.68	5.575	5.575											
92		583+780	124.88	129.27	130.17	4.40	5.297	5.297		-1.75	2.208	95.2 96.0 96.1 97.4 96.8	A-1-B		-2	2.208	96.7 96.3 96.9 95.5	A-1-B	
93		583+800	125.23	129.24	130.14	4.01	4.906	4.906											
94		583+820	125.27	129.20	130.10	3.93	4.832	4.832											
95		583+840	125.17	129.16	130.06	3.99	4.892	4.892											
96		583+860	125.45	129.13	130.03	3.68	4.578	4.578											
97		583+880	125.79	129.09	129.99	3.30	4.198	4.198											
98		583+900	126.01	129.05	129.95	3.05	3.946	3.946											
99		583+920	125.71	129.02	129.92	3.31	4.207	4.207											
100		583+940	125.50	128.98	129.88	3.48	4.384	4.384											
101		583+960	124.76	128.94	129.84	4.18	5.083	5.083											
102		583+980	123.85	128.91	129.81	5.05	5.954	5.954											
103		584+000	123.25	128.87	129.77	5.62	6.518	6.518											
104		584+020	124.64	128.83	129.73	4.20	5.097	5.097											
105		584+040	124.44	128.80	129.70	4.35	5.255	5.255											
106		584+060	124.95	128.76	129.66	3.81	4.708	4.708											
107		584+080	124.97	128.72	129.62	3.75	4.654	4.654											
108		584+100	124.91	128.69	129.59	3.78	4.678	4.678											
109		584+120	124.61	128.65	129.55	4.04	4.935	4.935											
110		584+140	124.65	128.61	129.51	3.96	4.864	4.864											
111		584+160	124.61	128.58	129.48	3.97	4.867	4.867											
112		584+180	124.68	128.54	129.44	3.86	4.761	4.761											
113		584+200	124.92	128.50	129.40	3.58	4.481	4.481											
114		584+220	124.96	128.48	129.38	3.52	4.415	4.415											
115		584+240	124.84	128.47	129.37	3.63	4.526	4.526											
116		584+260	125.05	128.48	129.38	3.43	4.326	4.326											
117		584+280	125.90	128.51	129.41	2.61	3.509	3.509											
118		584+300	125.31	128.55	129.45	3.24	4.144	4.144											
119		584+320	125.31	128.62	129.52	3.31	4.207	4.207											
120		584+340	125.50	128.70	129.60	3.20	4.098	4.098											
121		584+360	125.82	128.79	129.69	2.97	3.869	3.869											
122		584+380	125.80	128.89	129.79	3.09	3.988	3.988											
123		584+400	126.08	128.98	129.88	2.90	3.8	3.8											
124		584+420	125.94	129.08	129.98	3.14	4.039	4.039											
125		584+440	126.01	129.17	130.07	3.16	4.064	4.064											
126		584+460	126.08	129.26	130.16	3.18	4.084	4.084											
127		584+480	126.06	129.36	130.26	3.29	4.194	4.194											
128		584+500	126.12	129.45	130.35	3.34	4.236	4.236											

NO.	layer 9	Fill Level	PROCTOR	SAND REPLACEMENT	Classification	layer 10	Fill Level	PROCTOR	SAND REPLACEMENT	Classification	layer 11	Fill Level	PROCTOR	SAND REPLACEMENT DEGREE	Classification	layer 12	Fill Level	PROCTOR	SAND REPLACEMENT	Classification	layer 13	Fill Level	PROCTOR	SAND REPLACEMENT	Classification
45																									
46																									
47																									
48							-3	2.255	96.6 96.1 95.7	A-1-a															
49																									
50		-2.5	2.247	97.0 97.4 97.5 97.3	A-1-a																				
51																									
52																									
53																									
54												-3.5	2.255	96.40%	A-1-a										
55																									
56																									
57																									
58							-3	2.18	97.1 95.8 95.5 96.6 96.4 96.9	A-1-B		-3.5	2.225	96.0 96.8 95.8	A-1-a										
59																									
60		-2.5	2.229	97.1 96.2 96.0 96.5	A-1-a																				
61																									
62																									
63																									
64												-3.5	2.255	96.00	A-1-a										
65																									
66																									
67																									
68																	-4	2.238	95.70	A-1-B					
69																									
70		-2.5	2.16	95.8 95.2 96.6 96.9	A-1-B		-3	2.123	97.6 96.0 96.7 95.3	A-1-B															
71																									
72														96.8 95.8 95.4 96.4 96.5 96.3 96.3 96.0	A-1-a											
73																									
74																									
75												-3.5	2.256												
76																	-4	2.199	97.1 96.2 95.4 96.8 96.3	A-1-B		-4.5	2.19	95.7 96.7 95.4 96.2	A-1-B
77																									
78																									
79																									
80																									
81		-2.5	2.242	96.0 95.9 95.1 95.8 95.4	A-1-B		-3	2.199	96.6 95.8 96.4 95.3	A-1-B															
82																									
83																									
84																									
85																									
86																									
87																									
88																									
89																									
90																									
91																									
92		-2.5	2.255	95.2 96.9 96.7 95.7 95.2	A-1-a		-3	2.224	96.5 95.8 96.0 95.3 95.7	A-1-B		-3.5	2.238	96.3 96.0 95.4 95.2 95.6	A-1-B		-4	2.199	97.7 96.0 95.8 95.5	A-1-B		-4.5	2.19	95.5 97.1	A-1-B
93																									
94																									
95																									
96																									
97																									
98																									
99																									
100																									
101																									
102																									
103																									
104																									
105																	-4	2.165	96.70	A-1-B		-4.5	2.255	96.00	A-1-a
106																									
107																									
108																	-4	2.255	96.3% 97.1%	A-1-a					
109																									
110																									
111																									
112												-3.5	2.269	96.5% 96.1%	A-1-a		-4	2.269	96.2% 95.7%	A-1-a					
113																									
114																									
115												-3.5	2.269	96.2% 95.6%	A-1-a		-4	2.269	95.00	A-1-a					
116																									
117																									
118																									
119																									
120																									
121		-2.5	2.269	96.0% 96.6% 95.9% 97.0%	A-1-a		-3	2.269	95.6 96.4 95.2	A-1-a															
122																									
123																									
124																									
125																									
126																									
127							-3	2.249	96.4 96.6	A-1-B															
128																									

الأسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الأسم :

التوقيع :

الاستشاري العام (سيسترا)

الأسم : محمد درغام

التوقيع :

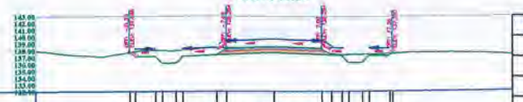
الاستشاري د.خالد قنديل

الأسم : عماد ناصر طلبة

التوقيع :

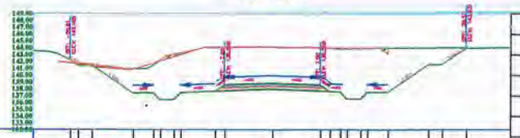
مهندس الشركة المنفذة

586+240.00



| | | |

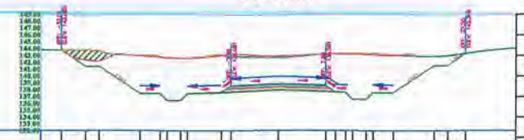
586+320.00



Total Volume at Station 586+320.00	
Cut Area	3.89
Fill Area	0.00
Cut Vol	57.87
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	121.15
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	142.185	142.402	141.402	137.402	137.402	136.402	136.402	137.890	138.839	138.559	137.802	136.542	136.542	137.542	141.542	141.542	143.931
Ground Level	142.185	142.174	141.519	140.979	142.457	142.995	143.205	143.890	144.102	143.977	143.817	143.857	143.992	143.962	143.992	143.993	143.931
OFFSET	-28.611	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	28.521

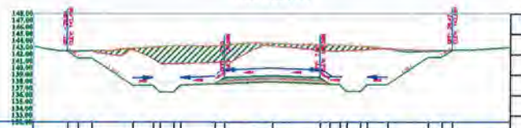
586+340.00



Total Volume at Station 586+340.00	
Cut Area	10.76
Fill Area	0.00
Cut Vol	146.50
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	267.65
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	143.808	141.424	141.424	137.424	136.424	136.424	136.424	137.624	138.861	138.581	137.864	136.564	136.564	137.564	141.564	141.564	143.309
Ground Level	143.808	143.796	143.674	142.913	142.853	142.599	142.597	143.156	142.752	143.134	143.273	143.217	143.189	143.075	142.890	142.961	143.309
OFFSET	-32.012	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	27.553

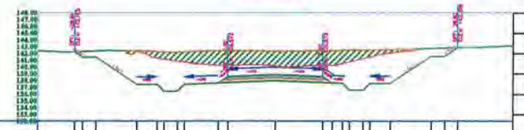
586+360.00



Total Volume at Station 586+360.00	
Cut Area	51.98
Fill Area	0.00
Cut Vol	627.34
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	894.99
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	142.456	141.428	141.428	137.428	137.428	136.428	136.428	137.628	138.866	138.586	137.828	136.568	136.568	137.568	141.568	141.568	142.591
Ground Level	142.456	142.418	142.506	142.875	143.082	143.069	143.248	143.265	143.607	143.432	143.326	143.368	143.199	142.793	142.468	142.577	142.591
OFFSET	-29.973	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	26.471

586+380.00



Total Volume at Station 586+380.00	
Cut Area	65.81
Fill Area	0.00
Cut Vol	1177.89
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	2072.87
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	142.195	141.415	141.415	137.415	136.415	136.415	136.415	137.615	138.852	138.572	137.815	136.555	136.555	137.555	141.555	141.555	142.819
Ground Level	142.195	142.338	142.339	142.338	142.224	142.184	142.187	142.335	142.271	142.356	142.388	142.434	142.452	142.512	142.704	142.773	142.819
OFFSET	-29.936	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	26.833

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT
SYSTRA SHAKER

CONTRACTOR
الشركة الفايكة

GARBLT

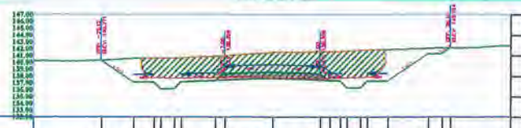
MINISTRY OF TRANSPORTATION

586+400.00

Total Volume at Station 586+400.00	
Cut Area	70.56
Fill Area	0.00
Cut Vol	1363.77
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	3436.85
Cum Fill Vol	0.00

| | | |

586+480.00



Total Volume at Station 586+480.00	
Cut Area	122.30
Fill Area	0.00
Cut Vol	2123.66
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	12639.37
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	140.271	137.151	136.151	136.151	137.151	138.309	138.589	138.309	137.309	136.291	136.291	137.291	141.291	141.291	142.124									
Ground Level	140.271	140.571	140.614	140.623	140.822	140.957	141.476	141.561	141.564	141.566	141.762	141.878	142.052	142.115	142.124									
OFFSET	-25.116	-20.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	12.936	16.936	22.936	24.936	26.786									

586+500.00

Total Volume at Station 586+500.00	
Cut Area	62.41
Fill Area	0.00
Cut Vol	1847.08
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	14486.44
Cum Fill Vol	0.00

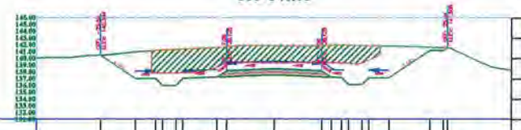
DESIGN LEVEL	139.567	137.090	136.988	136.990	139.090	137.290	138.249	138.527	138.247	137.230	136.230	136.230	139.230	137.230	140.801									
Ground Level	139.567	139.697	139.749	139.832	139.888	140.152	140.262	140.621	140.749	140.826	140.845	140.853	140.701	140.801										
OFFSET	-24.151	-20.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	12.936	13.936	16.936	22.293										

586+520.00

Total Volume at Station 586+520.00	
Cut Area	52.68
Fill Area	0.00
Cut Vol	1150.86
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	15637.30
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	139.838	137.028	137.028	136.028	137.728	138.166	138.466	138.166	137.268	136.168	136.168	137.168	139.768											
Ground Level	139.838	139.999	140.119	140.179	140.074	140.092	140.246	140.038	139.997	139.919	139.833	139.809	139.790	139.768										
OFFSET	-24.651	-20.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	12.936	13.936	16.936	20.836										

586+540.00



Total Volume at Station 586+540.00	
Cut Area	92.48
Fill Area	0.00
Cut Vol	1451.56
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	17088.86
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	140.394	136.967	135.967	135.967	135.967	137.167	138.125	138.405	138.125	137.107	136.107	136.107	137.107	137.107	141.107	141.593								
Ground Level	140.394	140.876	141.085	141.255	141.298	141.555	141.682	141.821	141.843	141.875	141.903	141.937	141.867	141.743	141.594	141.584								
OFFSET	-25.577	-20.436	-16.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	12.936	13.936	16.936	22.936	24.936								

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

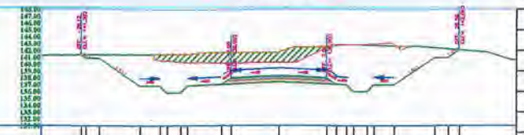
MINISTRY OF TRANSPORTATION

586+560.00

Total Volume at Station 586+560.00	
Cut Area	69.54
Fill Area	0.00
Cut Vol	1620.17
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	18709.03
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	140.906	140.906	136.906	136.906	136.906	137.106	138.083	138.343	138.063	137.106	136.048	136.048	137.046	141.046	141.046
Ground Level	141.183	141.025	140.915	140.847	140.862	141.677	141.644	142.030	142.010	141.964	141.922	141.889	141.781	141.390	141.362
OFFSET	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936

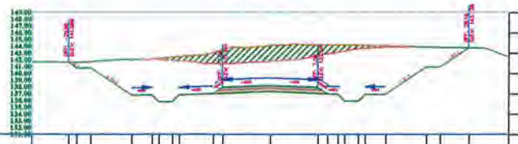
586+580.00



Total Volume at Station 586+580.00	
Cut Area	35.61
Fill Area	0.00
Cut Vol	1051.46
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	19760.49
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	140.902	140.845	136.845	136.845	136.845	137.045	138.002	138.282	138.002	136.985	136.985	136.985	136.985	140.985	140.985	142.090
Ground Level	141.302	141.341	141.415	141.464	141.487	141.486	141.730	141.716	141.741	142.594	142.616	142.740	142.654	142.401	142.231	142.090
OFFSET	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	26.594

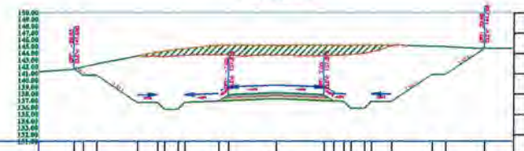
586+600.00



Total Volume at Station 586+600.00	
Cut Area	48.96
Fill Area	0.00
Cut Vol	845.72
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	20606.21
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	141.598	140.783	140.783	136.783	136.783	136.783	136.983	137.941	138.221	137.941	136.983	136.923	136.923	136.923	136.923	140.923	140.923	143.738
Ground Level	141.598	141.621	141.574	142.019	142.080	142.159	142.379	143.041	143.087	144.080	144.207	144.185	144.195	144.034	144.058	143.877	143.816	143.738
OFFSET	-29.658	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	29.157

586+620.00



Total Volume at Station 586+620.00	
Cut Area	45.57
Fill Area	0.00
Cut Vol	945.31
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	21551.52
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	141.650	140.722	140.722	136.722	136.722	136.722	136.722	136.822	137.879	138.159	137.879	136.862	136.862	136.862	136.862	136.862	140.862	140.862	144.698
Ground Level	141.650	141.934	142.366	143.572	144.249	144.097	144.655	145.127	145.158	145.121	145.167	145.149	145.099	145.182	145.202	145.183	145.006	144.940	144.698
OFFSET	-28.838	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.690	

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	AFD
09	Draft (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N
REVISIONS					

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

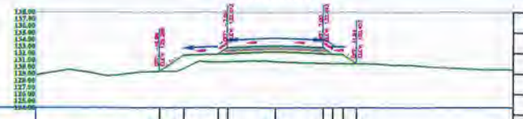
MINISTRY OF TRANSPORTATION

586+640.00

Total Volume at Station 586+640.00	
Cut Area	19.04
Fill Area	0.00
Cut Vol	646.09
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	22197.61
Cum Fill Vol	0.00

| | | |

585+080.00



Total Volume at Station 585+080.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	129.288	131.656	131.856 / 132.813	133.093	132.813 / 131.856 / 131.796	130.457			
Ground Level	129.288	129.721	130.730 / 130.731	130.763	130.480 / 130.471 / 130.452	130.457			
OFFSET	-16.987	-13.436	-8.436 / -7.000	0.000	7.000 / 8.436 / 9.936	11.944			

585+100.00

Total Volume at Station 585+100.00	
Cut Area	12.95
Fill Area	0.00
Cut Vol	129.51
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	129.51
Cum Fill Vol	0.00

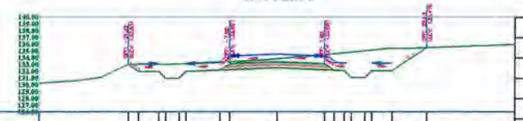
DESIGN LEVEL	131.350	131.350 / 130.750 / 130.750 / 130.750	131.850 / 132.908	133.188	132.908 / 131.890 / 131.890 / 131.890 / 131.890	131.890 / 133.291			
Ground Level	131.311	132.649 / 133.892 / 133.649	134.085 / 134.129	134.282	134.086 / 133.891 / 133.892 / 133.890 / 133.868	133.289 / 133.291			
OFFSET	-20.436	-17.436 / -14.436	-8.436 / -7.000	0.000	7.000 / 8.436 / 9.936 / 12.936 / 14.936	16.936 / 19.038			

585+120.00

Total Volume at Station 585+120.00	
Cut Area	4.46
Fill Area	0.00
Cut Vol	174.09
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	303.60
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	133.130 / 131.845	131.845 / 130.845 / 130.845 / 130.845	132.045 / 132.082	133.282	133.082 / 132.045 / 130.985 / 130.985 / 131.985	131.985	135.838		
Ground Level	133.130 / 133.616	134.484 / 134.749 / 135.749	135.250 / 135.441	135.887	135.819 / 135.701 / 135.546 / 135.543	135.982	135.838		
OFFSET	-22.363 / -20.436	-17.436 / -14.436	-8.436 / -7.000	0.000	7.000 / 8.436 / 10.936 / 12.936	16.936	22.716		

585+140.00



Total Volume at Station 585+140.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cut Vol	44.58
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	348.18
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	132.931 / 131.939	131.939 / 130.939 / 130.939 / 130.939	132.139 / 133.097	133.377	133.097 / 132.139 / 132.079 / 132.079 / 132.079	132.079	135.476		
Ground Level	132.931 / 133.019	133.884 / 133.884 / 133.849	133.340 / 133.391	133.617	134.406 / 134.541 / 134.690 / 135.069	135.327	135.476		
OFFSET	-21.823 / -20.436	-17.436 / -14.436	-8.436 / -7.000	0.000	7.000 / 8.436 / 9.936 / 12.936	16.936	22.030		

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

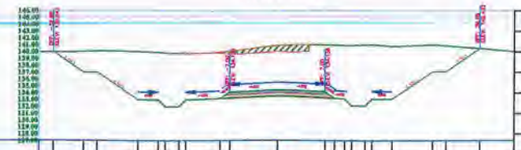
MINISTRY OF TRANSPORTATION

585+340.00

Total Volume at Station 585+340.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	139.616	136.884	136.884	132.884	132.884	132.884	132.884	133.084	134.042	134.322	134.042	133.084	132.884	132.884	132.884	133.024	137.024	137.024	139.117
Ground Level	139.616	139.601	139.580	139.454	139.082	139.089	138.964	138.762	138.660	138.429	138.199	138.108	138.063	137.915	137.838	137.599	138.595	139.233	139.117
OFFSET	-32.533	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	12.936	13.936	16.936	22.936	24.936	28.075

585+360.00



Total Volume at Station 585+360.00	
Cut Area	10.02
Fill Area	0.00
Cut Vol	100.21
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	100.21
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	139.949	136.979	136.979	132.979	132.979	132.979	132.979	133.179	134.136	134.416	134.136	133.179	132.979	132.979	132.979	133.119	137.119	137.119	140.462
Ground Level	139.949	139.975	140.043	138.951	139.858	139.873	139.789	139.999	140.142	140.906	140.371	140.884	140.867	140.632	140.998	140.885	140.462
OFFSET	-32.891	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.936	16.936	22.936	24.936	29.951

585+380.00

Total Volume at Station 585+380.00	
Cut Area	1.68
Fill Area	0.00
Cut Vol	117.04
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	217.25
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	139.408	137.073	137.073	133.073	132.873	132.873	132.873	133.273	134.231	134.511	134.231	133.273	132.873	132.873	132.873	133.213	137.213	137.213	141.119
Ground Level	139.408	139.285	139.349	139.497	139.437	139.371	139.305	139.356	139.359	139.249	141.350	141.317	141.231	141.079	141.779	141.807	141.639	141.528	141.119
OFFSET	-31.938	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	12.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.794

585+400.00

Total Volume at Station 585+400.00	
Cut Area	11.59
Fill Area	0.00
Cut Vol	132.74
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	349.99
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	139.516	137.168	137.168	133.168	133.168	133.168	133.168	133.368	134.325	134.605	134.325	133.368	133.168	133.168	133.168	133.308	137.308	137.308	141.308	141.308
Ground Level	139.516	139.638	139.809	139.802	139.833	139.876	139.776	140.035	140.336	140.890	142.362	142.317	142.507	142.337	142.529	142.528	142.359	142.257	141.979	141.889
OFFSET	-31.958	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-16.436	-14.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	12.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.936	32.945

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

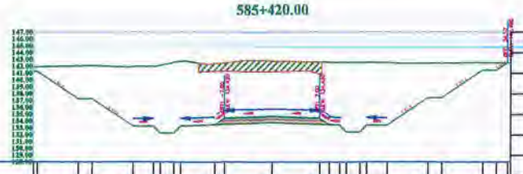
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

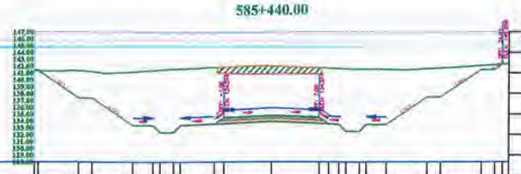
585+420.00



Total Volume at Station 585+420.00	
Cut Area	26.12
Fill Area	0.00
Cut Vol	377.07
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	727.08
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	141.262	137.262	137.262	133.262	133.262	133.262	133.262	133.462	134.420	134.700	134.420	133.462	133.462	133.462	133.462	133.402	133.402	137.402	137.402	141.402	141.402	142.490
Ground Level	141.984	142.061	142.090	141.933	141.988	142.198	142.663	142.359	142.162	142.788	142.583	142.560	142.528	142.528	142.536	142.537	142.437	142.436	142.494	142.492	142.490
OFFSET	-34.998	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.936	32.936	34.568

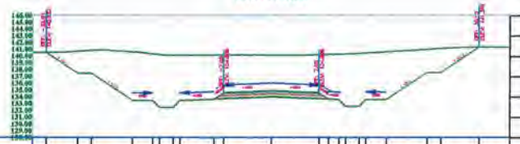
585+440.00



Total Volume at Station 585+440.00	
Cut Area	16.07
Fill Area	0.00
Cut Vol	421.83
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	1148.88
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	141.357	137.357	137.357	133.357	133.357	133.357	133.357	133.557	134.314	134.794	134.514	133.557	133.557	133.557	133.497	133.497	133.497	137.497	137.497	141.497	141.497	142.258
Ground Level	141.486	141.322	141.176	141.146	141.499	141.843	141.841	141.870	141.910	142.023	141.716	141.658	141.610	141.610	141.565	141.534	141.533	141.634	141.736	142.088	142.189	142.258
OFFSET	-34.998	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.936	32.936	34.078	

585+460.00



Total Volume at Station 585+460.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cut Vol	160.67
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	1309.56
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	140.532	137.451	137.451	133.451	133.451	133.451	133.451	133.651	134.609	134.889	134.609	133.651	133.651	133.651	133.591	133.591	137.591	137.591	141.316
Ground Level	140.532	140.698	140.824	140.537	140.335	140.245	140.161	140.149	140.164	140.155	140.209	140.243	140.312	140.497	140.622	140.982	141.125	141.316
OFFSET	-33.058	-28.436	-26.436	-20.436	-17.436	-14.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.524

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	Draft (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

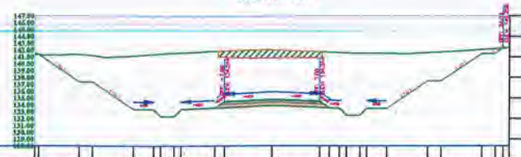
MINISTRY OF TRANSPORTATION

585+420.00

Total Volume at Station 585+420.00	
Cut Area	26.12
Fill Area	0.00
Cut Vol	377.07
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	727.06
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	141.862	137.262	137.262	133.262	133.262	133.262	133.262	133.482	134.420	134.700	134.420	133.482	133.482	133.482	133.482	133.402	137.402	137.402	141.402	141.402	142.490
Ground Level	141.984	142.061	142.090	141.933	141.988	142.583	142.356	142.452	142.788	142.583	142.580	142.576	142.536	142.537	142.437	142.436	142.494	142.452	142.490
OFFSET	-34.998	-28.436	-26.436	-20.436	-12.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.936	32.936	34.968

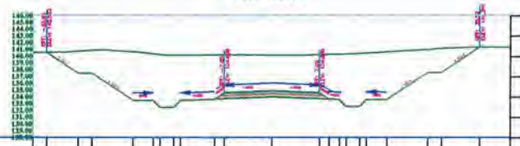
585+440.00



Total Volume at Station 585+440.00	
Cut Area	16.07
Fill Area	0.00
Cut Vol	421.83
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	1148.88
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	141.357	137.357	137.357	133.357	132.357	132.357	133.357	133.557	134.514	134.794	134.514	133.557	133.497	133.497	133.497	133.497	137.497	137.497	141.497	141.497	142.258
Ground Level	141.486	141.322	141.176	141.146	141.496	141.843	141.870	141.910	142.023	141.716	141.698	141.674	141.565	141.554	141.533	141.634	141.736	142.088	142.189	142.258
OFFSET	-34.998	-28.436	-26.436	-20.436	-12.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.936	32.936	34.978

585+460.00



Total Volume at Station 585+460.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.00
Cut Vol	160.67
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	1309.56
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	140.532	137.451	137.451	133.451	133.451	132.451	132.451	133.551	134.609	134.889	134.609	133.551	132.591	132.591	132.591	133.591	137.591	137.591	141.316
Ground Level	140.532	140.698	140.824	140.587	140.335	140.181	140.181	140.149	140.164	140.155	140.209	140.235	140.377	140.477	140.581	140.622	140.982	141.125	141.316
OFFSET	-33.058	-28.436	-26.436	-20.436	-12.436	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	10.936	13.936	16.936	22.936	24.936	30.524		

KEY MAP

NOTES:-

- AS-BUILT CUT FROM 586+240 TO 586+660
- AS-BUILT CUT FROM 585+340 TO 585+460
- AS-BUILT CUT FROM 585+080 TO 585+140

LEGEND:-

cut

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

582+840.00

Total Volume at Station 582+840.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	21.07
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	127.701	130.466	130.666	131.623	131.903	131.623	130.666	128.010
Ground Level	127.701	127.617	127.686	127.952	127.850	127.814	127.937	128.010
OFFSET	-17.584	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	13.830

582+860.00

Total Volume at Station 582+860.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	14.71
Cut Vol	0.00
Fill Vol	357.86
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	357.86

DESIGN LEVEL	127.834	130.429	130.629	131.867	131.587	130.629	130.569	128.076
Ground Level	127.834	127.837	127.880	128.108	127.950	127.954	127.957	128.076
OFFSET	-17.329	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	13.677

582+880.00

Total Volume at Station 582+880.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	14.49
Cut Vol	0.00
Fill Vol	292.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	649.86

DESIGN LEVEL	127.787	130.392	130.592	131.830	131.550	130.592	130.532	128.129
Ground Level	127.787	127.792	127.907	127.952	128.070	128.046	128.018	128.120
OFFSET	-17.345	-13.436	-8.436	0.000	7.000	8.436	9.936	13.555

582+900.00

Total Volume at Station 582+900.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	13.53
Cut Vol	0.00
Fill Vol	280.18
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	930.04

DESIGN LEVEL	127.701	130.356	130.556	131.793	131.513	130.556	130.496	128.191
Ground Level	127.701	127.725	127.824	127.966	128.106	128.080	128.144	128.191
OFFSET	-17.418	-13.436	-8.436	0.000	7.000	8.436	9.936	13.393

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

582+920.00

Total Volume at Station 582+920.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	15.39
Cut Vol	0.00
Fill Vol	289.25
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1219.29

DESIGN LEVEL	127.669	130.319	130.519	131.476	131.756	131.476	130.519	130.419	128.027
Ground Level	127.669	127.661	127.751	129.833	127.986	127.848	127.879	127.916	128.027
OFFSET	-17.411	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.564

582+940.00

Total Volume at Station 582+940.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	22.12
Cut Vol	0.00
Fill Vol	375.17
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1594.46

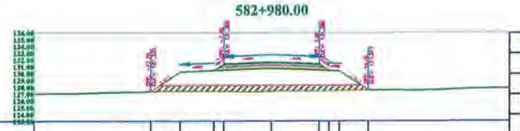
DESIGN LEVEL	127.469	130.282	130.482	131.439	131.719	131.439	130.482	130.422	127.796
Ground Level	127.469	127.454	127.601	127.810	127.605	127.637	127.880	127.880	127.796
OFFSET	-17.655	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.875

582+960.00

Total Volume at Station 582+960.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	20.24
Cut Vol	0.00
Fill Vol	423.69
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2018.15

DESIGN LEVEL	127.388	130.245	130.445	131.463	131.683	131.403	130.445	130.385	127.754
Ground Level	127.388	127.426	127.579	127.587	127.714	127.688	127.896	127.905	127.751
OFFSET	-17.722	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.887

582+980.00



Total Volume at Station 582+980.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	26.13
Cut Vol	0.00
Fill Vol	463.72
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2481.87

DESIGN LEVEL	127.335	130.208	130.408	131.368	131.646	131.366	130.408	130.348	127.517
Ground Level	127.335	127.395	127.357	127.338	127.401	127.441	127.457	127.457	127.517
OFFSET	-17.747	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.184

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ---------

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09		O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

582+920.00

Total Volume at Station 582+920.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	15.39
Cut Vol	0.00
Fill Vol	289.25
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1219.29

DESIGN LEVEL	127.669	130.319	130.519	131.476	131.756	131.476	130.519	130.457	128.027
Ground Level	127.669	127.661	127.751	129.833	127.986	127.884	127.879	127.916	128.027
OFFSET	-17.411	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.584

582+940.00

Total Volume at Station 582+940.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	22.12
Cut Vol	0.00
Fill Vol	375.17
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1594.46

DESIGN LEVEL	127.469	130.282	130.482	131.439	131.719	131.439	130.482	130.422	127.796
Ground Level	127.469	127.454	127.601	129.810	127.605	127.637	127.686	127.686	127.796
OFFSET	-17.655	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.875

582+960.00

Total Volume at Station 582+960.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	20.24
Cut Vol	0.00
Fill Vol	423.69
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2018.15

DESIGN LEVEL	127.388	130.245	130.445	131.403	131.683	131.403	130.445	130.385	127.754
Ground Level	127.388	127.426	127.570	127.587	127.714	127.688	127.686	127.705	127.751
OFFSET	-17.722	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.887

582+980.00

Total Volume at Station 582+980.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	26.13
Cut Vol	0.00
Fill Vol	463.72
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2481.87

DESIGN LEVEL	127.335	130.208	130.408	131.366	131.646	131.366	130.408	130.348	127.517
Ground Level	127.335	127.395	127.357	127.338	127.401	127.441	127.446	127.451	127.517
OFFSET	-17.747	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.184

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng ( )

NO.	DESCRIPTION (مقدمة)	DATE (تاريخ)	O.K DRAW	E.N DES	T.A CHK	E.N APD
REVISIONS						

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

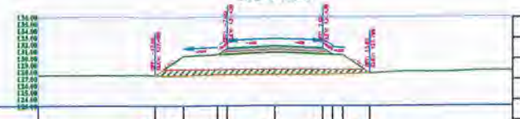
MINISTRY OF TRANSPORTATION

582+920.00

Total Volume at Station 582+920.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	15.39
Cut Vol	0.00
Fill Vol	289.25
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1219.29

DESIGN LEVEL	127.669	130.319	130.519	131.476	131.756	131.476	130.519	130.452	128.027
Ground Level	127.669	127.661	127.751	129.833	127.986	127.843	127.879	127.916	128.027
OFFSET	-17.411	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.584

582+940.00



Total Volume at Station 582+940.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	22.12
Cut Vol	0.00
Fill Vol	375.17
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1594.46

DESIGN LEVEL	127.469	130.282	130.482	131.436	131.719	131.439	130.482	130.422	127.796
Ground Level	127.469	127.454	127.601	127.870	127.605	127.637	127.866	127.938	127.796
OFFSET	-17.655	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.875

582+960.00

Total Volume at Station 582+960.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	20.24
Cut Vol	0.00
Fill Vol	423.69
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2018.15

DESIGN LEVEL	127.388	130.245	130.445	131.403	131.683	131.403	130.445	130.385	127.754
Ground Level	127.388	127.425	127.570	127.587	127.714	127.688	127.696	127.705	127.751
OFFSET	-17.722	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.887

582+980.00

Total Volume at Station 582+980.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	26.13
Cut Vol	0.00
Fill Vol	463.72
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2481.87

DESIGN LEVEL	127.335	130.208	130.408	131.366	131.646	131.366	130.408	130.348	127.517
Ground Level	127.335	127.395	127.357	127.338	127.401	127.441	127.446	127.451	127.517
OFFSET	-17.747	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.184

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+000.00

Total Volume at Station 583+000.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	27.88
Cut Vol	0.00
Fill Vol	540.12
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	3021.98

DESIGN LEVEL	127.123	130.172	130.372 131.326	131.609	131.329 130.372 130.312	127.553		
Ground Level	127.123	127.170	127.169 127.168	127.398	127.429 127.444 127.473	127.553		
OFFSET	-18.009	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.073		

583+020.00

Total Volume at Station 583+020.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	28.91
Cut Vol	0.00
Fill Vol	587.92
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	3569.90

DESIGN LEVEL	126.953	130.135	130.335 131.292	131.572	131.292 130.335 130.275	127.482		
Ground Level	126.953	127.075	127.147 127.188	127.227	127.348 127.366 127.384	127.482		
OFFSET	-18.209	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.125		

583+040.00

Total Volume at Station 583+040.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	24.18
Cut Vol	0.00
Fill Vol	530.92
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	4120.82

DESIGN LEVEL	127.055	130.098	130.298 131.255	131.535	131.255 130.298 130.238	127.696		
Ground Level	127.055	127.097	127.219 127.285	127.369	127.496 127.462 127.462	127.696		
OFFSET	-18.001	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.749		

583+060.00

Total Volume at Station 583+060.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	28.80
Cut Vol	0.00
Fill Vol	529.80
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	4650.82

DESIGN LEVEL	126.964	130.061	130.261 131.219	131.499	131.219 130.261 130.201	127.374		
Ground Level	126.964	126.972	127.197 127.176	127.272	127.169 127.211 127.243	127.374		
OFFSET	-18.082	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.178		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

المكتب الاستشاري الهندسي
(م.أ/خالد قنديل)
مدير المشروع
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	Draft (April, 2024)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

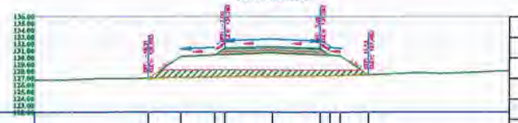
MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+000.00

Total Volume at Station 583+000.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	27.88
Cut Vol	0.00
Fill Vol	540.12
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	3021.98

DESIGN LEVEL	127.123	130.172	130.372 131.326	131.609	131.329 130.372 130.312	127.553
Ground Level	127.123	127.170	127.169 127.168	127.398	127.420 127.444 127.473	127.553
OFFSET	-18.009	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.073

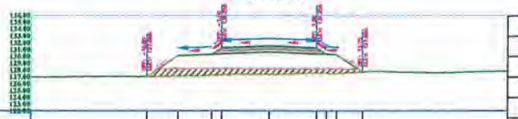
583+020.00



Total Volume at Station 583+020.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	28.91
Cut Vol	0.00
Fill Vol	567.92
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	3589.90

DESIGN LEVEL	126.953	130.135	130.335 131.292	131.572	131.292 130.335 130.295	127.482
Ground Level	126.953	127.075	127.147 127.188	127.227	127.349 127.366 127.384	127.482
OFFSET	-18.209	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.125

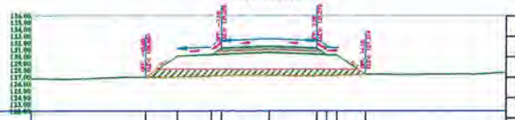
583+040.00



Total Volume at Station 583+040.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	24.18
Cut Vol	0.00
Fill Vol	530.92
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	4120.82

DESIGN LEVEL	127.055	130.098	130.298 131.255	131.535	131.255 130.298 130.238	127.696
Ground Level	127.055	127.097	127.219 127.285	127.369	127.486 127.482 127.482	127.696
OFFSET	-18.001	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.749

583+060.00



Total Volume at Station 583+060.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	28.80
Cut Vol	0.00
Fill Vol	529.80
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	4650.62

DESIGN LEVEL	126.964	130.061	130.261 131.219	131.499	131.219 130.261 130.201	127.374
Ground Level	126.964	126.972	127.197 127.196	127.272	127.169 127.211 127.243	127.374
OFFSET	-18.082	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.178

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د/خالد قنديل)
مدير المشروع
مشروع الخطاط الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	Draft (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

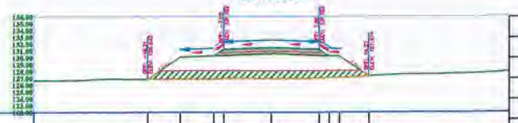
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+080.00



Total Volume at Station 583+080.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	33.71
Cut Vol	0.00
Fill Vol	625.01
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	5275.63

DESIGN LEVEL	126.842	130.024	130.224 131.182	131.462	131.182 130.164	127.274		
Ground Level	126.842	126.868	126.900 126.940	126.964	127.080 127.098	127.274		
OFFSET	-18.210	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.272		

583+100.00

Total Volume at Station 583+100.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	33.99
Cut Vol	0.00
Fill Vol	676.95
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	5952.59

DESIGN LEVEL	126.709	129.988	130.188 131.145	131.425	131.145 130.128	127.322		
Ground Level	126.709	126.697	126.817 126.817	127.032	127.042 127.066< 127.131	127.322		
OFFSET	-18.354	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.144		

583+120.00

Total Volume at Station 583+120.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	38.51
Cut Vol	0.00
Fill Vol	724.98
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	6677.56

DESIGN LEVEL	126.539	129.951	130.151 131.108	131.388	131.108 130.091	127.051		
Ground Level	126.539	126.428	126.532 126.905	126.879	126.884 126.888 126.888	127.051		
OFFSET	-18.553	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.497		

583+140.00

Total Volume at Station 583+140.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	36.90
Cut Vol	0.00
Fill Vol	754.09
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	7431.65

DESIGN LEVEL	126.490	129.914	130.114 131.071	131.351	131.071 130.054	127.113		
Ground Level	126.490	126.580	126.654 126.717	126.836	126.843 126.871 126.901	127.113		
OFFSET	-18.572	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.347		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	O.K (and date)	E.N	T.A	E.N
		DRAW	DES	CHK	APD

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

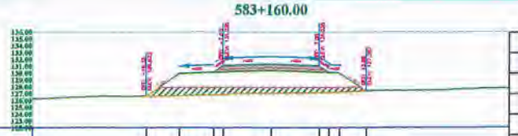
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

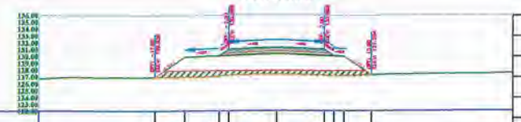
583+160.00



Total Volume at Station 583+160.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	26.78
Cut Vol	0.00
Fill Vol	656.77
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	8088.42

DESIGN LEVEL	126.623	129.877	130.077 131.035	131.315	131.035 130.877 130.017	127.387
Ground Level	126.623	126.701	126.815 126.867	127.068	127.147 127.183 127.220	127.387
OFFSET	-18.317	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.881

583+180.00



Total Volume at Station 583+180.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	20.94
Cut Vol	0.00
Fill Vol	497.12
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	8585.54

DESIGN LEVEL	126.930	129.840	130.040 130.998	131.278	130.998 130.040 129.980	127.284
Ground Level	126.930	126.980	127.110 127.235	127.384	127.215 127.190 127.185	127.284
OFFSET	-17.802	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.981

583+200.00

Total Volume at Station 583+200.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	35.27
Cut Vol	0.00
Fill Vol	562.08
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	9147.62

DESIGN LEVEL	126.540	129.804	130.004 130.961	131.241	130.961 130.004 129.944	126.896
Ground Level	126.540	126.562	126.623 126.630	126.807	126.722 126.685 126.680	126.896
OFFSET	-18.331	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.507

583+220.00

Total Volume at Station 583+220.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	31.49
Cut Vol	0.00
Fill Vol	667.62
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	9815.24

DESIGN LEVEL	126.386	129.767	129.967 130.924	131.204	130.924 129.967 129.907	127.035
Ground Level	126.386	126.583	126.695 126.751	126.879	126.888 126.944 126.997	127.035
OFFSET	-18.507	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.244

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	First (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

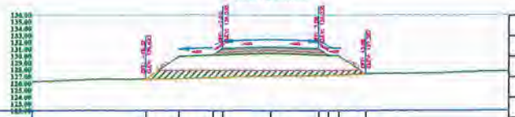
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

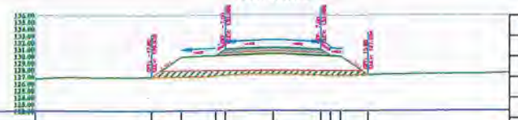
583+160.00



Total Volume at Station 583+160.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	26.78
Cut Vol	0.00
Fill Vol	656.77
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	8088.42

DESIGN LEVEL	126.623	129.877	130.077 131.035	131.315	131.035 130.077 130.017	127.387		
Ground Level	126.623	126.701	126.815 126.867	127.068	127.147 127.183 127.226	127.387		
OFFSET	-18.317	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.981		

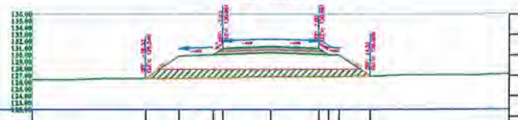
583+180.00



Total Volume at Station 583+180.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	20.94
Cut Vol	0.00
Fill Vol	497.12
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	8585.54

DESIGN LEVEL	126.930	129.840	130.040 130.998	131.278	130.998 130.040 129.980	127.284		
Ground Level	126.930	126.980	127.110 127.235	127.384	127.215 127.190 127.185	127.284		
OFFSET	-17.802	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.981		

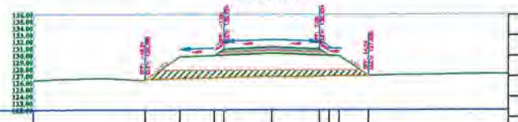
583+200.00



Total Volume at Station 583+200.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	35.27
Cut Vol	0.00
Fill Vol	562.08
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	9147.62

DESIGN LEVEL	126.540	129.804	130.094 130.961	131.241	130.961 130.094 129.994	126.896		
Ground Level	126.540	126.562	126.623 126.820	126.807	126.722 126.696 126.800	126.896		
OFFSET	-18.331	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.507		

583+220.00



Total Volume at Station 583+220.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	31.49
Cut Vol	0.00
Fill Vol	667.62
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	9815.24

DESIGN LEVEL	126.386	129.767	129.867 130.924	131.204	130.924 129.867 129.907	127.035		
Ground Level	126.386	126.583	126.695 126.751	126.879	126.898 126.948 126.99	127.035		
OFFSET	-18.507	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.244		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	30-10-2023 (April Issue)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

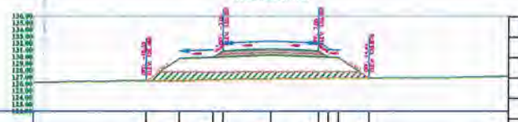
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+240.00



DESIGN LEVEL	126.468	129.730	129.930	130.889	131.167	130.887	129.930	129.870	126.870
Ground Level	126.468	126.458	126.634	126.671	126.704	126.851	126.675	126.702	126.870
OFFSET	-18.330	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.936	9.936	14.437

Total Volume at Station 583+240.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	32.71
Cut Vol	0.00
Fill Vol	641.98
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	10457.22

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -2.5m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

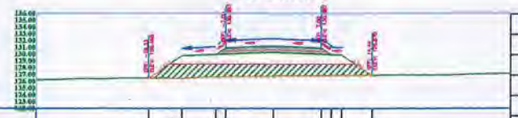
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

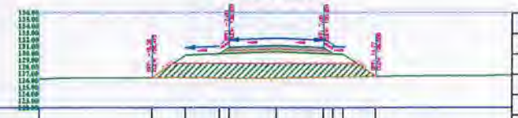
583+240.00



Total Volume at Station 583+240.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	53.97
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	126.468	129.730	129.839 130.887	131.167	130.887 129.930 129.870	126.870		
Ground Level	126.468	126.458	126.634 126.671	126.704	126.851 126.876 126.902	126.870		
OFFSET	-18.330	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.437		

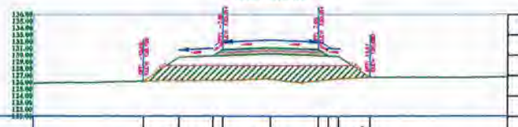
583+260.00



Total Volume at Station 583+260.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	61.91
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1158.83
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1158.83

DESIGN LEVEL	126.412	129.693	129.893 130.851	131.131	130.851 129.893 129.833	126.609		
Ground Level	126.412	126.456	128.346 128.327	126.360	128.520 128.560 128.554	126.609		
OFFSET	-18.358	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.773		

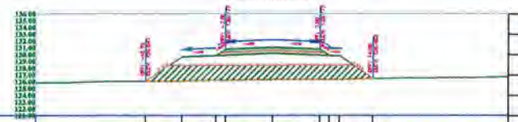
583+280.00



Total Volume at Station 583+280.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	65.23
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1271.39
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2430.22

DESIGN LEVEL	126.159	129.656	129.856 130.874	131.094	130.874 129.896 129.796	126.680		
Ground Level	126.159	126.235	126.247 126.259	126.446	126.131 126.394 126.496	126.680		
OFFSET	-18.683	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.611		

583+300.00



Total Volume at Station 583+300.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	66.21
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1314.37
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	3744.59

DESIGN LEVEL	126.047	129.620	129.819 130.777	131.057	130.777 129.820 129.760	126.462		
Ground Level	126.047	126.079	126.183 126.203	126.295	126.311 126.305 126.299	126.462		
OFFSET	-18.795	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.882		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

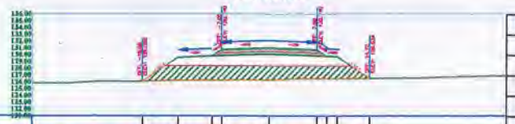
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+320.00



Total Volume at Station 583+320.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	60.78
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1269.94
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	5014.53

DESIGN LEVEL	126.089	129.583	129.783 130.740	131.020	130.740 129.783	126.534		
Ground Level	126.089	126.229	128.292 128.308	126.305	126.518 126.504	126.534		
OFFSET	-18.678	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.720		

583+340.00

Total Volume at Station 583+340.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	66.44
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1272.21
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	6286.74

DESIGN LEVEL	125.835	129.546	129.746 130.705	130.983	130.703 129.746	126.405		
Ground Level	125.835	125.907	126.083 126.083	126.206	126.317 126.336	126.405		
OFFSET	-19.003	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.858		

583+360.00

Total Volume at Station 583+360.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	67.54
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1339.83
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	7626.57

DESIGN LEVEL	125.888	129.509	129.709 130.687	130.947	130.667 129.709 129.649	126.310		
Ground Level	125.888	126.027	126.092 126.032	126.057	126.164 126.189 125.212	126.310		
OFFSET	-18.868	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.945		

583+380.00

Total Volume at Station 583+380.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	76.51
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1440.58
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	9067.15

DESIGN LEVEL	125.658	129.472	129.672 130.630	130.910	130.630 129.672 129.612	126.055		
Ground Level	125.658	125.655	125.560 125.758	125.946	125.743 125.860 125.824	126.055		
OFFSET	-19.157	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.272		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

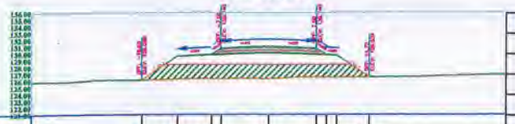
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+320.00



Total Volume at Station 583+320.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	60.76
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1269.94
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	5014.53

DESIGN LEVEL	126.089	129.583	129.783 130.740	131.020	130.740 129.783	126.534		
Ground Level	126.089	126.229	126.292 126.306	126.305	126.518 126.504	126.534		
OFFSET	-18.678	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.720		

583+340.00

Total Volume at Station 583+340.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	66.44
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1272.21
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	6286.74

DESIGN LEVEL	125.835	129.546	129.746 130.705	130.983	130.703 129.746 129.686	126.405		
Ground Level	125.835	125.907	126.063 126.084	126.206	126.317 126.376 126.356	126.405		
OFFSET	-19.003	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.858		

583+360.00

Total Volume at Station 583+360.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	67.54
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1339.83
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	7626.57

DESIGN LEVEL	125.868	129.509	129.709 130.687	130.947	130.667 129.709 129.649	126.310		
Ground Level	125.868	126.027	126.092 126.032	126.057	126.164 126.189 126.212	126.310		
OFFSET	-18.868	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.945		

583+380.00

Total Volume at Station 583+380.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	76.51
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1440.58
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	9067.15

DESIGN LEVEL	125.658	129.472	129.672 130.630	130.910	130.630 129.672 129.612	126.055		
Ground Level	125.658	125.656	125.660 125.758	125.946	125.743 125.860 125.855	126.055		
OFFSET	-19.157	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.272		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng ( )

NO.	DESCRIPTION	O.K DRAW	E.N DES	T.A CHK	E.N APD
REV.					

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+400.00

Total Volume at Station 583+400.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	82.20
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1587.11
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	10654.26

DESIGN LEVEL	125.361	129.436	129.636	130.583	130.873	130.593	129.976	129.576	125.889
Ground Level	125.361	125.358	126.488	125.507	125.676	125.698	125.764	125.764	125.889
OFFSET	-19.547	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	15.466

583+420.00

Total Volume at Station 583+420.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	78.54
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1607.37
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	12261.63

DESIGN LEVEL	125.439	129.399	129.596	130.596	130.836	130.556	129.939	129.539	125.962
Ground Level	125.439	125.358	126.490	125.534	125.666	125.880	125.977	125.977	125.962
OFFSET	-19.375	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	15.301

583+440.00

Total Volume at Station 583+440.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	84.27
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1628.10
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	13889.73

DESIGN LEVEL	125.319	129.362	129.562	130.519	130.799	130.519	129.562	129.562	125.768
Ground Level	125.319	125.302	125.313	125.353	125.392	125.588	125.603	125.618	125.768
OFFSET	-19.501	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	15.538

583+460.00

Total Volume at Station 583+460.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	85.47
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1697.43
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	15587.16

DESIGN LEVEL	125.169	129.325	129.525	130.483	130.763	130.483	129.765	129.765	125.688
Ground Level	125.169	125.170	125.195	125.270	125.516	125.479	125.545	125.545	125.688
OFFSET	-19.671	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	15.602

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ---------

SMART DESIGN HSR Eng (

NO.	DESCRIPTION (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N
REV.		DRAW	DES	CHK	APD

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT: EET PROJECT GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT: SYSTRA SHAKER

CONTRACTOR: الشركة القابضة

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+480.00

Total Volume at Station 583+480.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	84.86
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1703.34
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	17290.50

DESIGN LEVEL	125.085	129.288	129.488 130.446	130.726	130.446 129.488 129.488	125.758		
Ground Level	125.085	125.164	126.269 125.374	125.417	125.452 125.508 125.508	125.758		
OFFSET	-19.741	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.442		

583+500.00

Total Volume at Station 583+500.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	74.82
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1596.77
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	18887.27

DESIGN LEVEL	125.123	129.252	129.452 130.489	130.689	130.409 129.452 129.392	126.116		
Ground Level	125.123	125.300	125.443 125.482	125.611	125.835 125.926 126.026	126.116		
OFFSET	-19.630	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.849		

583+520.00

Total Volume at Station 583+520.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	74.38
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1491.98
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	20379.24

DESIGN LEVEL	125.123	129.215	129.415 130.372	130.652	130.372 129.415 129.355	124.880		
Ground Level	125.123	125.339	125.453 125.515	125.608	126.028 126.054 126.067	124.880		
OFFSET	-19.574	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	16.648		

583+540.00

Total Volume at Station 583+540.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	79.53
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1539.11
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	21918.36

DESIGN LEVEL	125.409	129.178	129.378 130.335	130.615	130.335 129.378 129.318	125.002		
Ground Level	125.409	125.445	125.679 125.814	125.704	125.083 125.003 124.971	125.002		
OFFSET	-19.090	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	16.409		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

START DESIGN HSR Eng.

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
08	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

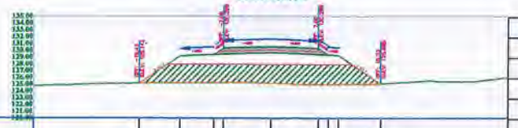
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

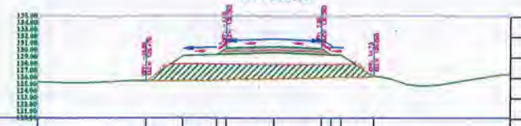
583+560.00



Total Volume at Station 583+560.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	87.41
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1669.42
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	23587.77

DESIGN LEVEL	125.143	129.141	129.341 130.299	130.579	130.299 129.791 129.281	125.085	
Ground Level	125.143	125.236	125.223 125.248	125.185	125.007 125.018 125.011	125.085	
OFFSET	-19.433	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	16.230	

583+580.00



Total Volume at Station 583+580.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	65.21
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1526.22
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	25114.00

DESIGN LEVEL	125.470	129.104	129.304 130.262	130.542	130.262 129.304 129.244	126.050	
Ground Level	125.470	125.482	125.563 125.634	125.801	125.984 126.031 126.053	126.050	
OFFSET	-18.888	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.728	

583+600.00

Total Volume at Station 583+600.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	63.68
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1288.95
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	26402.94

DESIGN LEVEL	125.854	129.068	129.268 130.225	130.505	130.225 129.766 129.208	125.836	
Ground Level	125.854	125.778	125.726 125.751	125.836	125.664 125.694 125.729	125.836	
OFFSET	-18.256	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.993	

583+620.00

Total Volume at Station 583+620.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	45.47
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1091.57
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	27494.52

DESIGN LEVEL	126.200	129.031	129.231 130.188	130.468	130.188 129.731 129.171	126.310	
Ground Level	126.200	126.265	126.306 126.325	126.376	126.169 126.198 126.238	126.310	
OFFSET	-17.683	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.228	

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

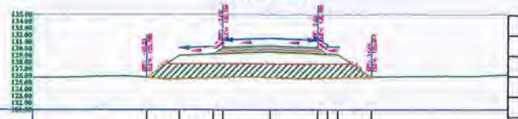
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

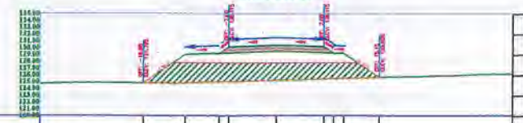
583+640.00



Total Volume at Station 583+640.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	62.53
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1080.07
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	28574.56

DESIGN LEVEL	125.796	128.994	129.194 130.151	130.431	130.151 130.181 129.134	125.817
Ground Level	125.796	125.584	125.794 125.754	125.808	125.876 125.716 125.754	125.817
OFFSET	-18.234	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.911

583+660.00



Total Volume at Station 583+660.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	80.41
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1429.43
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	30004.01

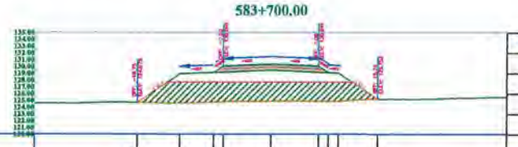
DESIGN LEVEL	124.795	128.857	129.157 130.115	130.395	130.115 129.135 129.087	125.620
Ground Level	124.795	124.810	125.011 125.040	125.211	125.384 125.434 125.487	125.620
OFFSET	-19.679	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.152

583+680.00

Total Volume at Station 583+680.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	97.66
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1780.72
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	31784.73

DESIGN LEVEL	124.471	128.920	129.120 130.078	130.358	130.078 129.130 129.080	124.948
Ground Level	124.471	124.489	124.488 124.532	124.629	124.730 124.776 124.818	124.948
OFFSET	-20.110	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	16.105

583+700.00



Total Volume at Station 583+700.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	90.09
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1877.52
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	33662.26

DESIGN LEVEL	124.675	128.884	129.084 130.041	130.321	130.041 129.084 129.024	125.153
Ground Level	124.675	124.609	124.715 124.762	124.850	124.869 124.869 124.884	125.153
OFFSET	-19.749	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.741

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

المكتب الاستشاري الهندسي
(د/خالد قنديل)
مدير المشروع : م احمد حسين
مشروع : القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية -
جرجا / قوص

SMART DESIGN HSR
Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

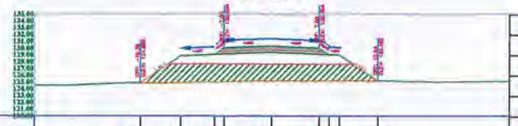
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

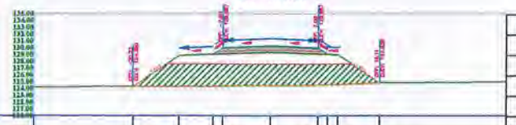
583+720.00



Total Volume at Station 583+720.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	78.93
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1690.22
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	35352.47

DESIGN LEVEL	124.886	128.847	129.047 130.064	130.284	130.094 129.987 128.987	125.182		
Ground Level	124.886	124.918	125.036 125.059	125.182	125.178 125.175 125.225	125.182		
OFFSET	-19.377	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.644		

583+740.00



Total Volume at Station 583+740.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	100.13
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1790.65
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	37143.12

DESIGN LEVEL	124.280	128.810	129.010 128.967	130.247	129.967 129.010 128.950	124.835		
Ground Level	124.280	124.278	124.310 124.361	124.505	124.560 124.584 124.609	124.835		
OFFSET	-20.231	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	16.109		

583+760.00

Total Volume at Station 583+760.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	94.39
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1945.26
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	39088.38

DESIGN LEVEL	124.428	128.773	128.973 129.931	130.211	129.931 128.973 128.913	124.857		
Ground Level	124.428	124.412	124.532 124.573	124.638	124.600 124.595 124.649	124.857		
OFFSET	-19.955	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	16.020		

583+780.00

Total Volume at Station 583+780.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	82.98
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1773.76
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	40862.14

DESIGN LEVEL	124.566	128.736	128.936 129.894	130.174	128.894 128.880 128.876	125.320		
Ground Level	124.566	124.529	124.673 124.720	124.877	125.107 125.173 125.220	125.320		
OFFSET	-19.692	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.270		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	Draft (April Sheet)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

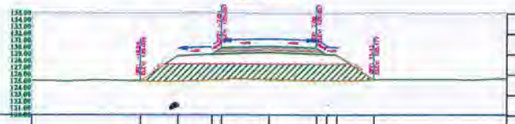
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

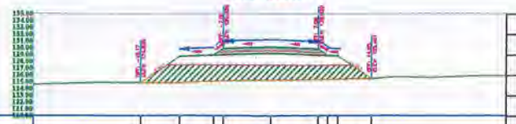
583+800.00



Total Volume at Station 583+800.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	72.84
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1558.28
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	42420.42

DESIGN LEVEL	125.029	128.700	128.900 129.857	130.137	128.857 128.840 128.840	125.177		
Ground Level	125.029	124.952	125.146 125.219	125.231	125.095 125.062 125.062	125.177		
OFFSET	-18.943	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.430		

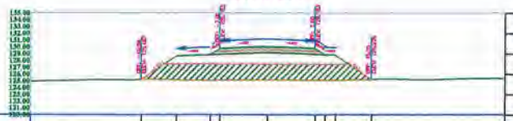
583+820.00



Total Volume at Station 583+820.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	70.09
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1429.38
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	43849.80

DESIGN LEVEL	124.838	128.663	128.863 129.820	130.100	129.820 128.863 128.863	125.461		
Ground Level	124.838	124.841	125.062 125.062	125.268	125.338 125.362 125.388	125.461		
OFFSET	-19.174	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.949		

583+840.00



Total Volume at Station 583+840.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	70.09
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1401.85
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	45251.65

DESIGN LEVEL	125.187	128.626	128.826 129.783	130.063	129.783 128.826 128.766	125.225		
Ground Level	125.187	125.138	125.070 125.081	125.171	125.090 125.084 125.077	125.225		
OFFSET	-18.595	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.247		

583+860.00

Total Volume at Station 583+860.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	56.24
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1263.31
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	46514.96

DESIGN LEVEL	125.495	128.589	128.789 129.747	130.027	129.747 128.789 128.729	125.606		
Ground Level	125.495	125.466	125.449 125.430	125.449	125.586 125.629 125.669	125.606		
OFFSET	-18.078	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.620		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

NO.	Date (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N
REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
REVISIONS					

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

583+880.00

Total Volume at Station 583+880.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	46.91
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1031.45
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	47546.41

DESIGN LEVEL	125.755	128.552	128.752	128.710	129.990	129.710	128.736	128.692	125.780
Ground Level	125.755	125.736	125.747	125.798	125.792	125.695	125.707	125.714	125.780
OFFSET	-17.632	-13.436	-8.436	-1.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.305

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

584+020.00

Total Volume at Station 584+020.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	14.17
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

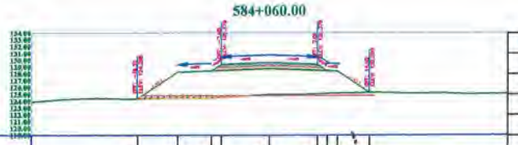
DESIGN LEVEL	124.161	128.295	128.495 129.452	129.732	128.452 128.495 128.430	124.786		
Ground Level	124.161	123.943	124.215 124.358	124.635	124.518 124.644 124.670	124.786		
OFFSET	-19.637	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.410		

584+040.00

Total Volume at Station 584+040.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	11.25
Cut Vol	0.00
Fill Vol	254.11
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	254.11

DESIGN LEVEL	124.227	128.258	128.458 129.415	129.695	129.415 128.458 128.398	124.826		
Ground Level	124.227	124.286	124.437 124.454	124.440	124.563 124.608 124.658	124.826		
OFFSET	-19.482	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.294		

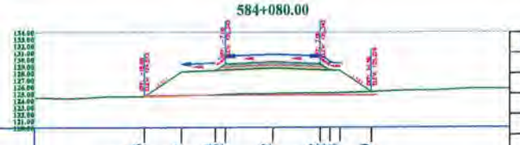
584+060.00



Total Volume at Station 584+060.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	4.42
Cut Vol	0.00
Fill Vol	156.65
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	410.76

DESIGN LEVEL	124.298	128.221	128.421 129.379	129.659	128.379 128.421 128.361	125.250		
Ground Level	124.298	124.449	124.476 124.537	124.951	125.034 125.096 125.126	125.250		
OFFSET	-19.320	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.603		

584+080.00



Total Volume at Station 584+080.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.72
Cut Vol	0.00
Fill Vol	51.35
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	462.11

DESIGN LEVEL	124.573	128.184	128.384 129.342	129.622	129.342 128.384 128.324	125.229		
Ground Level	124.573	124.656	124.785 124.870	124.968	125.060 125.071 125.068	125.229		
OFFSET	-18.854	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.579		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	Draft (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

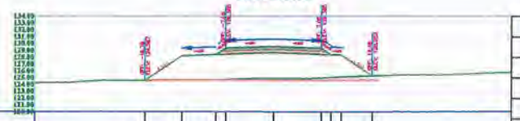
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

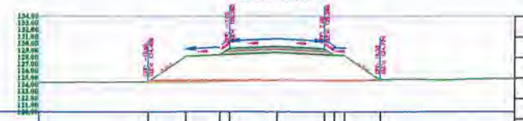
584+100.00



Total Volume at Station 584+100.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.65
Cut Vol	0.00
Fill Vol	13.65
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	475.76

DESIGN LEVEL	124.587	128.148	128.348 129.505	129.585	128.305 128.304 128.288	125.252		
Ground Level	124.587	124.635	124.665 124.723	124.907	124.869 124.954 125.101	125.252		
OFFSET	-18.776	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.490		

584+120.00



Total Volume at Station 584+120.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	4.25
Cut Vol	0.00
Fill Vol	48.97
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	524.73

DESIGN LEVEL	124.408	128.111	128.311 129.266	129.548	128.268 128.311 128.251	124.724		
Ground Level	124.408	124.392	124.440 124.486	124.613	124.589 124.551 124.513	124.724		
OFFSET	-18.991	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.226		

584+140.00

Total Volume at Station 584+140.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	1.79
Cut Vol	0.00
Fill Vol	60.37
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	585.10

DESIGN LEVEL	124.380	128.074	128.274 129.231	129.511	129.231 128.274 128.214	124.650		
Ground Level	124.380	124.476	124.618 124.618	124.647	124.553 124.576 124.616	124.650		
OFFSET	-18.977	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.283		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	3rd (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

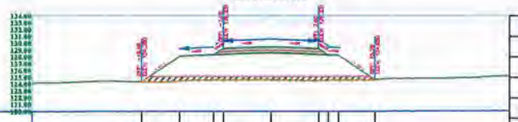
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

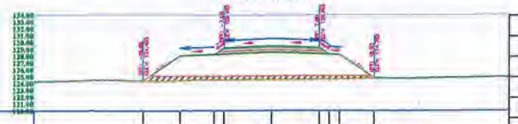
584+140.00



Total Volume at Station 584+140.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	18.11
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	124.380	128.074	128.274 129.231	129.511	129.231 128.274 128.214	124.650
Ground Level	124.380	124.476	124.812 124.818	124.647	124.557 124.592 124.616	124.650
OFFSET	-18.977	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.283

584+160.00



Total Volume at Station 584+160.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	16.87
Cut Vol	0.00
Fill Vol	349.74
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	349.74

DESIGN LEVEL	124.405	128.037	128.237 128.195	129.475	129.195 128.237 128.177	124.782
Ground Level	124.405	124.418	124.573 124.583	124.608	124.594 124.616 124.621	124.782
OFFSET	-18.884	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	15.029

584+180.00

Total Volume at Station 584+180.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	12.98
Cut Vol	0.00
Fill Vol	298.44
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	648.18

DESIGN LEVEL	124.536	128.000	128.200 129.158	129.438	129.158 128.200 128.140	124.908
Ground Level	124.536	124.564	124.494 124.542	124.677	124.678 124.755 124.798	124.908
OFFSET	-18.633	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.784

584+200.00

Total Volume at Station 584+200.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	5.69
Cut Vol	0.00
Fill Vol	186.72
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	834.90

DESIGN LEVEL	124.517	127.964	128.164 129.121	129.401	129.121 128.164 128.104	125.534
Ground Level	124.517	124.580	124.699 124.795	124.920	125.148 125.215 125.275	125.534
OFFSET	-18.606	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.792

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

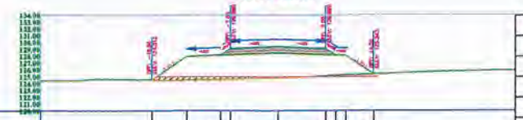
MINISTRY OF TRANSPORTATION

584+220.00

Total Volume at Station 584+220.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	5.47
Cut Vol	0.00
Fill Vol	111.67
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	946.57

DESIGN LEVEL	124.521	127.939	128.139 129.097	129.377	128.097 128.139 128.079	125.427		
Ground Level	124.521	124.579	124.673 124.690	124.962	125.112 125.135 125.205	125.427		
OFFSET	-18.564	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.915		

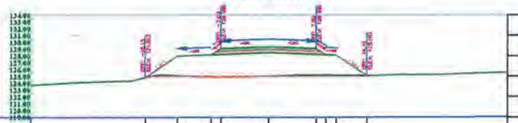
584+240.00



Total Volume at Station 584+240.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	8.88
Cut Vol	0.00
Fill Vol	123.51
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1070.08

DESIGN LEVEL	124.513	127.932	128.132 129.090	129.370	129.090 128.132 128.072	125.343		
Ground Level	124.513	124.486	124.599 124.648	124.844	125.064 125.131 125.200	125.343		
OFFSET	-18.565	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.030		

584+260.00



Total Volume at Station 584+260.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	0.93
Cut Vol	0.00
Fill Vol	78.05
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1148.13

DESIGN LEVEL	124.813	127.943	128.143 129.100	129.380	128.100 128.143 128.083	125.102		
Ground Level	124.813	125.098	124.883 124.972	125.052	125.132 125.186 125.192	125.102		
OFFSET	-18.131	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	14.408		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	3rd (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

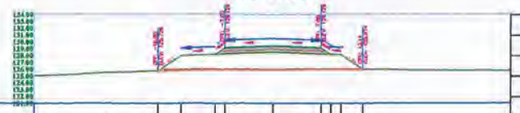
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

584+280.00



Total Volume at Station 584+280.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	2.96
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	125.729	127.971	128.171	129.129	129.409	129.129	128.171	128.111	125.974
Ground Level	125.729	125.821	125.923	125.944	125.900	125.882	125.972	125.972	125.974
OFFSET	-16.799	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.142

584+300.00

Total Volume at Station 584+300.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	24.64
Cut Vol	0.00
Fill Vol	276.04
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	276.04

DESIGN LEVEL	124.975	128.017	128.217	129.174	129.454	129.174	128.217	128.157	125.591
Ground Level	124.975	125.100	125.138	125.151	125.310	125.344	125.432	125.463	125.591
OFFSET	-17.999	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.785

584+320.00

Total Volume at Station 584+320.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	26.60
Cut Vol	0.00
Fill Vol	512.38
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	788.41

DESIGN LEVEL	125.040	128.080	128.280	129.237	129.517	129.237	128.280	128.230	125.574
Ground Level	125.040	125.026	125.120	125.188	125.310	125.330	125.365	125.426	125.574
OFFSET	-17.996	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.905

584+340.00

Total Volume at Station 584+340.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	24.22
Cut Vol	0.00
Fill Vol	508.19
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1296.60

DESIGN LEVEL	125.298	128.160	128.360	129.318	129.598	129.318	128.360	128.300	125.454
Ground Level	125.298	125.346	125.431	125.520	125.500	125.292	125.279	125.273	125.454
OFFSET	-17.730	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.206

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

584+360.00

Total Volume at Station 584+360.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	17.21
Cut Vol	0.00
Fill Vol	414.30
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	1710.90

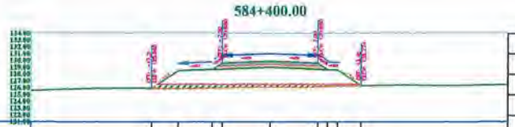
DESIGN LEVEL	125.538	128.254	128.454 129.411	129.691	128.411 128.454 128.394	126.000		
Ground Level	125.535	125.540	125.615 125.672	125.822	125.780 125.867 125.867	126.000		
OFFSET	-17.510	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.527		

584+380.00

Total Volume at Station 584+380.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	17.35
Cut Vol	0.00
Fill Vol	345.57
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2056.47

DESIGN LEVEL	125.672	128.349	128.549 129.506	129.786	129.506 128.549 128.489	125.948		
Ground Level	125.672	125.716	125.873 125.872	125.798	125.829 125.854 125.868	125.948		
OFFSET	-17.450	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.746		

584+400.00



Total Volume at Station 584+400.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	13.58
Cut Vol	0.00
Fill Vol	309.25
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2365.72

DESIGN LEVEL	125.860	128.443	128.643 129.600	129.880	128.600 128.643 128.583	126.274		
Ground Level	125.860	125.847	125.941 125.974	126.050	126.142 126.180 126.220	126.274		
OFFSET	-17.310	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.400		

584+420.00

Total Volume at Station 584+420.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	20.30
Cut Vol	0.00
Fill Vol	338.79
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	2704.51

DESIGN LEVEL	125.611	128.538	128.738 129.695	129.975	129.695 128.738 128.678	126.193		
Ground Level	125.611	125.688	125.831 125.872	125.936	126.049 126.135 126.025	126.193		
OFFSET	-17.827	-13.436	-8.436 -7.000	0.000	7.000 8.436 9.936	13.663		

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng ( )

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
09	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :

PREPARED BY :

REVISION :

APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL

DRAWING SCALE : NTS

DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:

DATE : NOVMBER 2023

PROJECT

EET PROJECT

GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

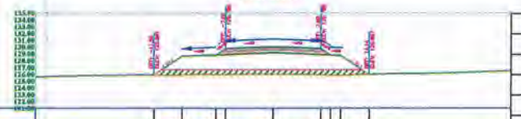
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

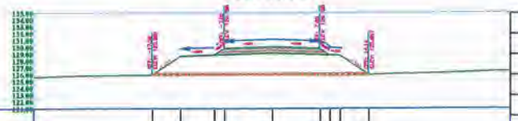
MINISTRY OF TRANSPORTATION

584+440.00



| | | |

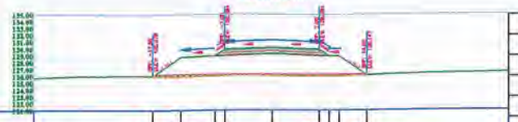
584+440.00



Total Volume at Station 584+440.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	7.40
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	125.881	128.632	128.832	129.789	130.069	129.789	129.792	128.792	125.967
Ground Level	125.881	125.863	125.969	125.974	126.005	126.885	126.892	125.859	125.967
OFFSET	-17.562	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.144

584+460.00



Total Volume at Station 584+460.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	6.88
Cut Vol	0.00
Fill Vol	142.75

DESIGN LEVEL	125.978	128.727	128.927	128.884	130.164	129.884	129.927	128.867	126.147
Ground Level	125.978	125.936	126.039	126.034	126.080	126.036	126.045	126.057	126.147
OFFSET	-17.559	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.016

584+480.00

Total Volume at Station 584+480.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	10.35
Cut Vol	0.00
Fill Vol	172.32

DESIGN LEVEL	125.761	128.821	129.921	129.978	130.258	129.978	129.981	128.981	126.339
Ground Level	125.761	125.756	125.969	126.005	126.064	126.156	126.180	126.204	126.339
OFFSET	-18.027	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.869

584+500.00

Total Volume at Station 584+500.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	7.38
Cut Vol	0.00
Fill Vol	177.36

DESIGN LEVEL	126.245	128.916	129.116	130.075	130.353	130.073	129.116	129.056	126.413
Ground Level	126.245	126.206	126.175	126.206	126.117	126.251	126.267	126.366	126.413
OFFSET	-17.441	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.900

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG ----------

As Built ELE ----------

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	Revi. (April 2023) DESCRIPTION	O.K DRAW	E.N DES	T.A CHK	E.N APD
00					

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

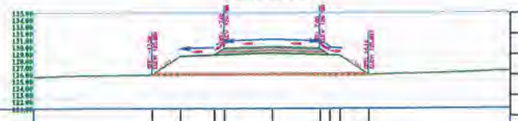
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

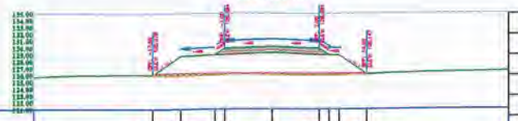
584+440.00



Total Volume at Station 584+440.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	7.40
Cut Vol	0.00
Fill Vol	0.00

DESIGN LEVEL	125.881	128.632	128.832	129.789	130.069	129.789	129.792	128.792	125.967
Ground Level	125.881	125.863	125.969	125.974	126.005	125.885	125.889	125.859	125.967
OFFSET	-17.562	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.144

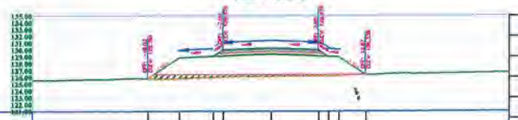
584+460.00



Total Volume at Station 584+460.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	6.88
Cut Vol	0.00
Fill Vol	142.75

DESIGN LEVEL	125.978	128.727	128.927	129.884	130.164	129.884	129.927	128.867	126.147
Ground Level	125.978	125.936	126.039	126.044	126.080	126.036	126.046	126.057	126.147
OFFSET	-17.559	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	14.016

584+480.00



Total Volume at Station 584+480.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	10.35
Cut Vol	0.00
Fill Vol	172.32

DESIGN LEVEL	125.761	128.821	129.021	129.978	130.258	129.978	129.981	128.981	126.339
Ground Level	125.761	125.756	125.969	126.005	126.064	126.156	126.186	126.204	126.339
OFFSET	-18.027	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.869

584+500.00

Total Volume at Station 584+500.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	7.38
Cut Vol	0.00
Fill Vol	177.36

DESIGN LEVEL	126.245	128.916	129.116	130.075	130.353	130.073	129.116	129.056	126.413
Ground Level	126.245	126.206	126.175	126.208	126.117	126.251	126.397	126.366	126.413
OFFSET	-17.441	-13.436	-8.436	-7.000	0.000	7.000	8.436	9.936	13.900

KEY MAP

NOTES:-

As Built Stations and Layer Elevation :

- 582+840 to 583+240 -3m
- 583+240 to 583+880 -1.75m
- 584+020 to 584+140 -4m
- 584+140 to 584+260 -3.5m
- 584+280 to 584+440 -2.5m
- 584+440 to 584+500 -3m

LEGEND:-

Fill

EG

As Built ELE

SMART DESIGN HSR Eng (

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	Draft (April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : NOVMBER 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

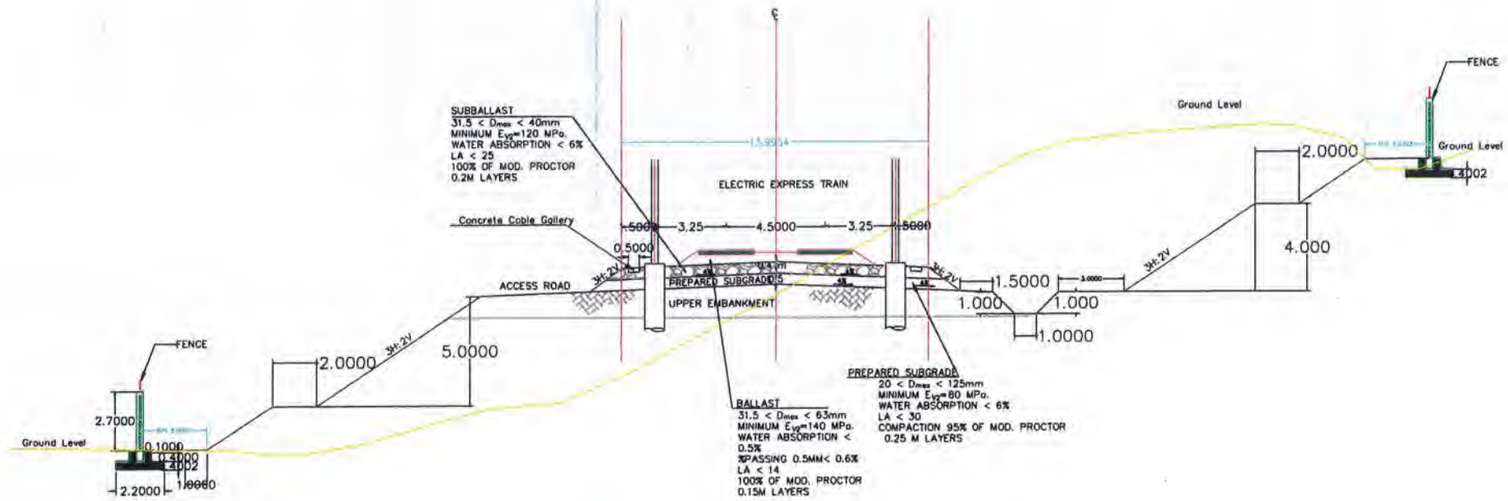
GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION

Typical Cross Section



KEY MAP

NOTES:-

LEGEND:-

REV.	DESCRIPTION	DRAW	DES	CHK	APD
00	(April 2023)	O.K	E.N	T.A	E.N

REVISIONS

DESIGNED BY :
PREPARED BY :
REVISION :
APPROVED BY : DR.:KHALID KANDEL
DRAWING SCALE : NTS
DRAWING SIZE : ISO _ A3

DRAWING NO.:
DATE : Novmber 2023

PROJECT
EET PROJECT
GERGA-QUS SECTOR

GARBLT CONSULTANT

GENERAL CONSULTANT

CONTRACTOR

GARBLT

MINISTRY OF TRANSPORTATION