



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٦٠٠+٤٤٣ الى الكم ٦٠٠+٤٤٤ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة العادية
عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م ٣

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٠٠٠,٠٠	١٢,٠٠٠	٢٥٠	٤٤٣+٨٥٠	٤٤٣+٦٠٠	القطاع ١
٤٩٥٠,٠٠	١٩,٨٠	٢٥٠	٤٤٤+١٠٠	٤٤٣+٨٥٠	القطاع ٢
٤٥٠٠,٠٠	١٨,٠٠٠	٢٥٠	٤٤٤+٣٥٠	٤٤٤+١٠٠	القطاع ٣
٢٥٥٠,٠٠	١٠,٢٠	٢٥٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٤+٣٥٠	القطاع ٤
١٥٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٥٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار
محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند وبيانه : (٣ - ١) علاوة مسافه النقل ١٧٥ كم

تنقيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ م ٣

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٢٩٠,٠٠	٢٩,١٦٠	٢٥٠	٤٤٤+٣٥٠	٤٤٤+١٠٠	القطاع ٣
٤٨٦٠,٠٠	١٩,٤٤	٢٥٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٤+٣٥٠	القطاع ٤
١٢١٥٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٢١٥٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الخطاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

محمد النجار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة) المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ إلى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للالحه الشركه الوطنيه تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكميه					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٢٩٠,٠٠	٢٩,١٦٠	٢٥٠	٤٤٤+٣٥٠	٤٤٤+١٠٠	القطاع ٣
٤٨٦٠,٠٠	١٩,٤٤	٢٥٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٤+٣٥٠	القطاع ٤
١٢١٥٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٢١٥٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل
عبد فليط

مهندس الشركة

م / محمد التجار

الشيخ

محمد السيار



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري ٢

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين / فوكة)
المسافة من الكم ٤٤٣+٦٠٠ الى الكم ٤٤٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه استكمال مطروح

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحه للردم

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعبدين والتوريدات

مقدار العمل السابق : ٠,٠٠ ٣م

الكمية					بيان الاعمال
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		مستخلص بيان اعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٧٢٩٠,٠٠	٢٩,١٦٠	٢٥٠	٤٤٤+٣٥٠	٤٤٤+١٠٠	القطاع ٣
٤٨٦٠,٠٠	١٩,٤٤	٢٥٠	٤٤٤+٦٠٠	٤٤٤+٣٥٠	القطاع ٤
١٢١٥٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
١٢١٥٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد النجار

الشيخ

محمد خليل

محمد النجار



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
ننشر بأن نرفق لسيادتك طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الاعمال
بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الآتي:

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	شركة ايجبت ستون للتعيين والتوريدات	443+600	444+600	استكمال مطروح

برجاء من سيادتك التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٤
٣/١١
"هاني محمد محمود طه"



مركز الإستشارات الهندسية
للنقل والطارات والممرات
(خبراء دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقاسمة المعدلة بعد المفاوضة لتبوت الاعمال بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ تنفيذ شركة ايجيبت استون

القطاع من المحطة ٤٤٢+٦٠٠ الى ٤٤٤+٦٠٠ اتجاه استكمال مطروح

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالتر المكعب احداث حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و اسوية السطح بآلات التسوية والرافل بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثلى جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة (الصور) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفريغ طبقا للنسب التجميعية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء يجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نالج السفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٥ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٢٦,٢	٣٩١,٥٠٠,٠٠٠
٢	احداث قادم				
١-٢	احداث تحميل و توريد و نقل تربة مطابقة لمطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسدك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسدوب ٦٠ متر و بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المسدوب التجميعي لتشكيل الجسر والرافل اسوية تحمل كاتافورنيا لا تقل عن ١٥% و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثلى جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التفريغ طبقا للنسب التجميعية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء يجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علوة ١٠ اجنية لكل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل عمل لثويات وتخطيط والتفريغ ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل كمية المادة المعبوية	م ^٣	١٢,١٥٠,٠٠٠	١٠٠,٧	١,٢٢٣,٥٠٥,٠٠٠
	علوة مسافة النقل ١٧٥ كم	م ^٣	١٢,١٥٠,٠٠٠	٢٥٩,٥٠	٣,١٥٢,٩٦٥,٠٠٠
	علوة تحميل رسوم القارئة والمالين طبقا لكثافة الشركة القومية	م ^٣	١٢,١٥٠,٠٠٠	١٣	١٥٧,٩٥٠,٠٠٠
١-٣	بالتر المكعب احداث تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعدلة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسدك لا يزيد عن مسدك ٢٥ سم لاستكمال المسدوب التجميعي لتشكيل الجسر والرافل (نسبة تحمل كاتافورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى النسبة المثلى جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة (الصور) ويتم التفريغ طبقا للنسب التجميعية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعدلة والبناء يجمع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل حتى ٢ كم يتم حساب علوة ١٠,٤ اجنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١٠,٢ اجنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ اجنية في حالة استخدام بتدور في التجويز للأرض المناسبة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر يشمل كمية المادة المحجورة مع قيام الشركة المتفاد بتقديم ما يأت من الجهات الرسمية المعدلة المشرفة عن المحاجر .	م ^٣	١٥,٠٠٠,٠٠٠	٣١,٥٠	٤٧٢,٥٠٠,٠٠٠
	الاجمالي				٥,٤٠١,٣٨٠,٠٠٠

(خمسة مليون واربعمائة و واحد الف و ثلاثمائة و مائون جليها فقط لا غير)

مدير المشروعات الهندسية

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع الهندسية

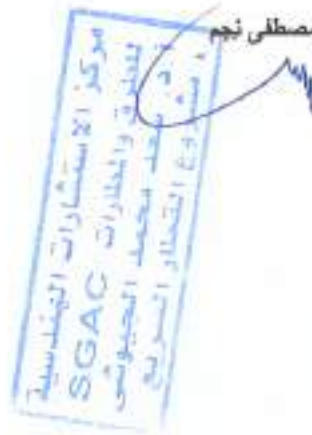
م / ابراهيم العناني

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى نجم

مدير المشروع الشركة

م / محمد التجار



UNIVERSAL PROJECTS CONSULTANTS	   
-----------------------------------	--

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours ES2-F-450

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	Egypt Stone CO. for contracting and roads paving		Designer Company*	SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
			5/4/2023	8:30	
Received by ER	Samah Ashraf	UR	C1	C2	C3
			kp 443	E.W	C.S
			6	4	2023
			1	00	
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used		
CODE-2	Work Activity				
CODE-3	Sub Element of Activity				

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED		
Description	Element	Item
Layer (-0.25)	UPPER Embankment	from St (443+720) to St (443+920)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
5/4/2023	9:00

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	MS Reference		
SGAC			

Comments by: <u>Eng. Ahmed Abdelhameed</u>	Comments by: <u>Eng. Mohamed Elmaghrabi</u>
Civil: <u>Visual inspection is approved</u>	Survey: <u>approved as per survey</u>
Material: <u>M. ADEL</u>	
<u>the compaction test pass</u>	

INSPECTION RESULT					Approval Status	Please Tick If
Organisation	Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	Not Attend
Contractor	Eng. Ahmed		5/4/2023	9:30	A	
QA/QC*	Ramcel		6/4/23	6:40:00	A	
GARB**	M. Nergm		6/4/2023	10:00	A	
Comments by ER	all works are done under the contractor's responsibility. the lab results under the responsibility of whom issued them. the contractor have to submit final drawing and final quantity.					
Employers Representative	Samah Ashraf		6-4-2023		Awc	

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only



مجلس
مشروع القطار السريع - غرب النيل



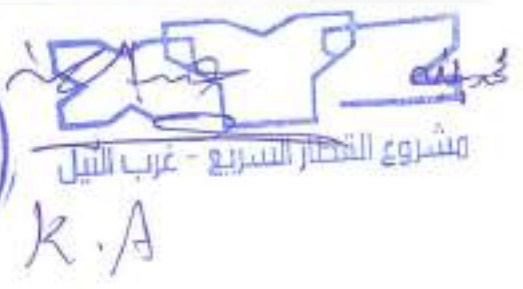
 وزارة النقل
 الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 الهيئة العامة للقاهرة للإسكان


 الهيئة العامة للتخطيط والتصميم


 الهيئة العامة للتخطيط والتصميم


 الهيئة العامة للتخطيط والتصميم
 EGYPT
 STONE
 FOR HIGHWAY & INFRASTRUCTURE
 LEGEND
 نوع الطريق
 رقم الطريق
 الطريق من الطرق
 نوع الطريق

Station	443+720	443+740	443+760	443+780	443+800	443+820	443+840	443+860	443+880	443+900	443+920
Design	35.227	35.287	35.347	35.407	35.467	35.527	35.587	35.647	35.707	35.767	35.827
Forma level	34.827	34.887	34.947	34.987	34.987	34.927	34.887	34.797	34.687	34.567	34.507
RED CUT LEVEL	30.672	30.773	30.880	30.788	30.764	30.831	30.913	30.954	30.938	30.891	31.821
different	3.90	3.81	3.58	3.80	3.88	3.30	3.78	3.43	3.43	3.02	3.90
0	34.317	34.387	34.447	34.597	34.567	34.627	34.687	34.747	34.807	34.867	34.917
0.25	34.077	34.137	34.197	34.257	34.317	34.377	34.437	34.497	34.557	34.617	34.677
0.5	33.827	33.887	33.947	34.007	34.067	34.127	34.187	34.247	34.307	34.367	34.427
0.75	33.577	33.637	33.697	33.757	33.817	33.877	33.937	33.997	34.057	34.117	34.177
1	33.327	33.387	33.447	33.507	33.567	33.627	33.687	33.747	33.807	33.867	33.927
1.25	33.077	33.137	33.197	33.257	33.317	33.377	33.437	33.497	33.557	33.617	33.677
1.5	32.827	32.887	32.947	33.007	33.067	33.127	33.187	33.247	33.307	33.367	33.427
1.75	32.577	32.637	32.697	32.757	32.817	32.877	32.937	32.997	33.057	33.117	33.177
2	32.327	32.387	32.447	32.507	32.567	32.627	32.687	32.747	32.807	32.867	32.927
2.5	31.827	31.887	31.947	32.007	32.067	32.127	32.187	32.247	32.307	32.367	32.427
3	31.327	31.387	31.447	31.507	31.567	31.627	31.687	31.747	31.807	31.867	31.927
3.5	30.827	30.887	30.947	31.007	31.067	31.127	31.187	31.247	31.307	31.367	31.427
4											
4.5											



COORDNATES AND LEVELS FRO STATION 441+600 TO 444+600								
Station	WL	CATCH L		CENTERLINE		CATCH R		WR
		N	E	N	E	N	E	
443+720.00	13.82	922,517.98	378,935.58	922,531.72	378,936.97	922,541.99	378,938.01	10.32
443+740.00	13.82	922,519.99	378,915.69	922,533.78	378,917.07	922,543.99	378,918.11	10.32
443+760.00	13.82	922,522.00	378,895.79	922,535.74	378,897.17	922,546.00	378,898.21	10.32
443+780.00	13.82	922,524.00	378,875.89	922,537.75	378,877.28	922,548.01	378,878.31	10.32
443+800.00	13.82	922,526.01	378,855.99	922,539.76	378,857.38	922,550.02	378,858.41	10.32
443+820.00	13.82	922,528.01	378,836.09	922,541.77	378,837.40	922,552.03	378,838.51	10.32
443+840.00	13.82	922,530.03	378,816.19	922,543.78	378,817.58	922,554.04	378,818.62	10.32
443+860.00	13.82	922,532.04	378,796.29	922,545.79	378,797.68	922,556.05	378,798.72	10.32
443+880.00	13.82	922,534.05	378,776.39	922,547.80	378,777.78	922,558.06	378,778.82	10.32
443+900.00	13.82	922,536.06	378,756.50	922,549.80	378,757.88	922,560.07	378,758.92	10.32
443+920.00	13.82	922,538.07	378,736.60	922,551.81	378,737.98	922,562.08	378,739.02	10.32

م. أ. ك. أ.
مشروع التطوير السريع - غرب النيل



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والطرق
(خبرة دوليين)
دكتور/ سعد الجيوشي



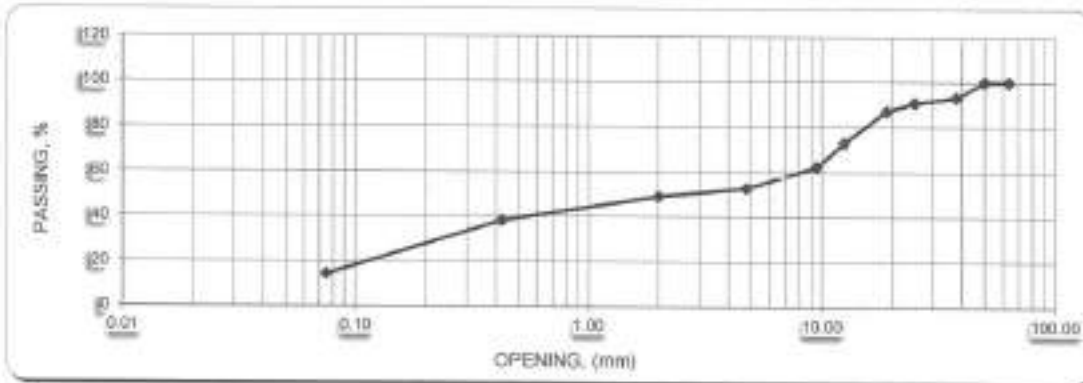
مشروع القطار السريع (العنمين - فوكه) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

Company:	ايجيبت ستون للتعبين و التوريدات	Sample No:	
description:	تربة ردم المصرية	Sample Date :	03/04/2023
Station Represented :	443+720 to 443+920 (-0.25)	Report Date:	03/04/2023

(ASTM:D-424// AASHTO :T-90-80)

Source of Tested Material	
---------------------------	--

Sieve No.	2.5 in.	2.0 in.	1.5 in.	1.0 in.	3/4 in.	1/2 in.	3/8 in.	No.4	No.10	No.40	No.200
Opening (mm)	63.50	50.00	38.00	25.00	19	12.50	9.50	4.75	2.00	0.425	0.075
Passing, %	100.0	100.0	93.2	90.8	87.0	73.0	62.3	52.7	49.0	38.2	14.2



Atterberg Limits	L.L.	0.0	Max. 35	P.L.	0	P.I.	0.0	(Max. 10)
------------------	------	-----	---------	------	---	------	-----	-----------

SOIL CLASSIFICATION :	A - 1 - B
-----------------------	-----------

GARP Consultant Engineer's Comments :

.....

.....

Lab Contractor Eng.:-



SYSTRA



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والجسور
(خبره دولي)
دكتور/ سعد الجيوشي



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة) قطاع د / سعد الجيوشي مكتب سجاك للاستشارات الهندسية

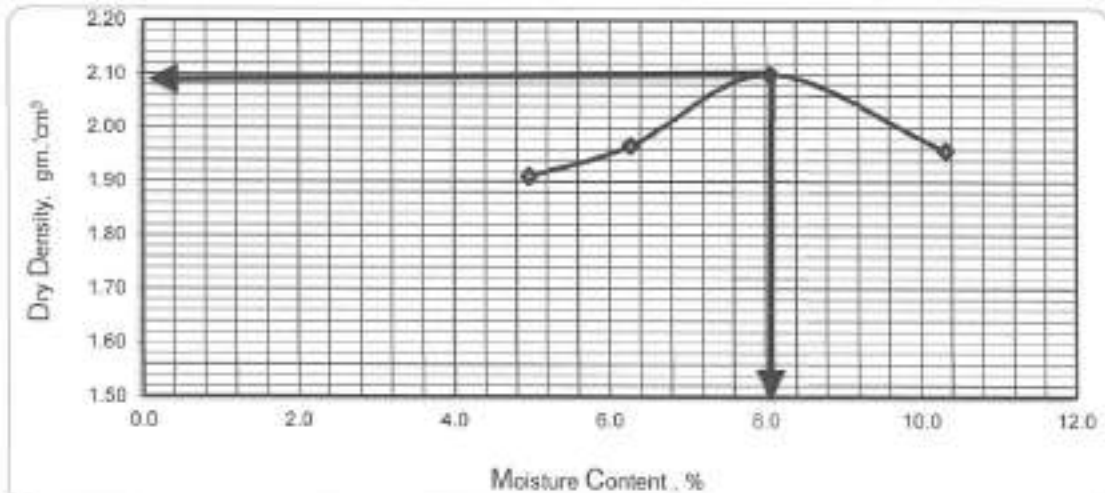
Company:	إيجيبت ستون للتعبدين والتوريدات	Sample No:	
Description :	مشون	Sample Date :	03/04/2023
ation Represente	443+720 to 443+920	Report Date:	04/04/2023

Laboratory Compaction Characteristics (Proctor) of Soil Sample

ASTM D 1557 - Method "C" 6 in. mold, 5 equal layers, each compacted by 56 blows

Using 10 lbf. rammer dropped from 18 in. high. Producing a compactive effort of 56000 ft-lbf/ft³

Weight of PROCTOR Mould, gm	5590	Volume of PROCTOR Mould, cm ³			2120
Point No.	1	2	3	4	5
Weight of Soil + Mould, gm	9840	10020	10400	10170	
Wet Density, gm/cm ³	2.005	2.090	2.269	2.160	
Weight of Wet Soil Portion, gm	167.0	115.2	116.7	139.0	
Weight after Drying, gm	159.1	108.4	108.0	126.0	
Moisture Content, %	5.0	6.3	8.1	10.3	
Dry Density, gm/cm ³	1.910	1.966	2.100	1.958	



Max. Dry Density= 2.100 t/m ³	8.1
--	-----

CONSULTANT COMMENTS

عربي
Lab-Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-

مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والجسور
دكتور/ سعد الجيوشي
مشروع القطار السريع قطاع د

SYSTRA



مركز الإستشارات الهندسية
للطرق والجسور والمطارات
(خوك دولتون)
دكتور/ سعد الجبوشي



مشروع القطر السريع (العلمين - فوكه) قطاع د / سعد الجبوشي مكتب سجاك للإستشارات الهندسية

Activity : Earth Work

نتائج اختبارات المعمل

Date 06/04/2023

Density and Unit Weight of Soil in Place by the Sand-Cone Method – ASTM D 1556

Company:	أيجيبت ستون	Layer NO:	
Description :	تربة ردم المصرية	Layer Thickness:	0.25
Station Represented :	443+720 to 443+920	Sample Date :	05/04/2023

Modified Proctor Testing Results

Max. Dry Density, gm/cm ³	Optimum Moisture Content, %	Degree of Compaction Required, %	Bulk Density of Specified Sand, gm/cm ³
2.100	8.1	95%	1.410

Compaction Testing Results & Calculations

Stations	443+745	443+770	443+795	443+820	443+845	443+870	443+895	443+920
Hole No.	1	2	3	4	5	6	7	8
Wt. of Sand before Test, gm	11285	11670	10770	11085	10500	11115	10110	10680
Wt. of Sand After Test, gm	6134	6334	6366	6094	5384	6216	5671	6094
Wt. of Sand in Cone + hole, gm	5151	5336	4404	4991	5116	4899	4439	4586
Wt. of Sand in Cone	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072	2072
Wt. of Sand at hole, gm	3079	3264	2332	2919	3044	2827	2367	2514
Volume of the Hole, cm ³	2184	2315	1654	2070	2159	2005	1679	1783
Wt. of Soil from Hole, gm	4740	5010	3690	4510	4670	4430	3700	3940
Bulk Density of Soil, gm/cm ³	2.171	2.164	2.231	2.179	2.163	2.210	2.204	2.210
Moisture Content, %	8.3	8.1	8.4	8.3	8.3	7.3	8.3	7.3
Dry Density, gm/cm ³	2.004	2.002	2.058	2.012	1.997	2.059	2.035	2.059
Compaction, (%)	95.5%	95.3%	98.0%	95.8%	95.1%	98.1%	96.9%	98.1%

Acceptance Criteria

Comply



Not Comply



CONSULTANT COMMENTS

Lab Contractor Eng.:-



SGAC Consultant Eng.:-



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/03/2023
Reporting Date : 21/03/2023
Reporting No. : 180
Sample No. : 07

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 14/03/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

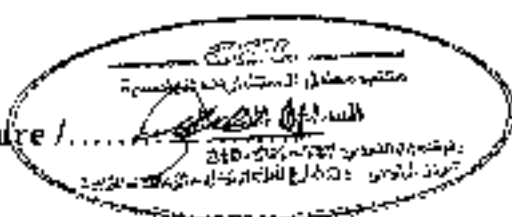
Signature

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/03/2023
Reporting Date : 21/03/2023
Reporting No. : 180
Sample No. : 07

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.4
25	88.4
19	86.5
12.50	72.3
9.50	61.7
4.75	52.7
2.36	50.5
2.00	49.5
1.18	42.2
0.600	38.9
0.425	35.6
0.300	20.5
0.150	12.8

Signature /



Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/03/2023
Reporting Date : 21/03/2023
Reporting No. : 180
Sample No. : 07

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	8.7

Signature /



Company Name : Egypt Stone
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (441+600) : (444+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 14/03/2023
 Reporting Date : 21/03/2023
 Reporting No. : 180
 Sample No. : 07

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/03/2023
Reporting Date : 21/03/2023
Reporting No. : 180
Sample No. : 07

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

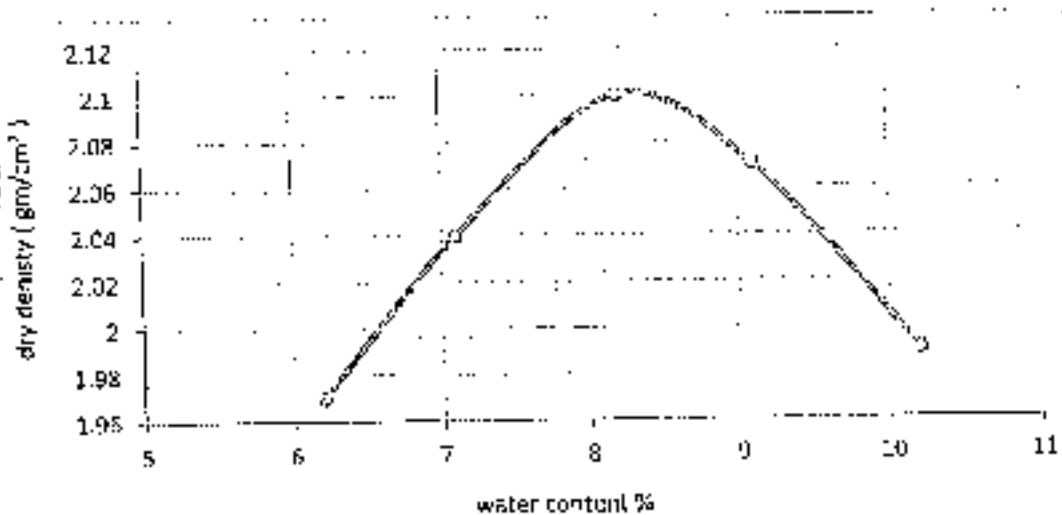
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
Group Classification	(A-1-h)		
2.00 mm (No. 10).	49.5	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	35.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	8.7	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity Index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature

Company Name : Egypt Stone
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (441+600) : (444+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 14/03/2023
Reporting Date : 21/03/2023
Reporting No. : 180
Sample No. : 07

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.10
- Optimum moisture content % : 8.2

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهيئة العامة للغذاء والدواء
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهيئة العامة للغذاء والدواء