

مقاييس معدلة مشروع إنشاء الجسر الثرابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بلي سلامة بطول 67 كم في المسافة من كم 20 وحتى كم 24 بطول 4 كم
تنفيذ: إبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
٠-١	أعمال الإزالة والتطهير				
١-١	بالمر المكعب أعمال تقشير ورشة السباتي الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو دبل مع نقل ناتج التقشير خارج الموقع للمقلب العمومي طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والدفعة كاملة بما يجتمع بالمر المكعب لمسافة تقل 30 كم ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	82	0	0
٢-١	بالمر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والخرق والمواد العضوية و... وتسيب موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والدفعة كاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسؤولية المالك وكل ما يلزم إتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500م وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة وفي احتساب علاوة 2 جنيه 3/ لكل 1 كم أكثر عن ذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل	م ³	17	0	0
٣-١	بالمر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التفتيش بالمعدات الميكانيكية بمسك 5 سم وإزالة التطهير وإزالة الجذور بسحق لا يقل عن 50 سم وعمل الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقلب العمومي وذلك لمسافة تقل 1 كم مع احتساب علاوة 0.525 جنيه لكل 1 كم في حالة الزيادة والنقصان وكل ما يلزم إتمام العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ²	6.10	0	0.00
٤-١	بتحدر إزالة أشجار من مسار الطريق والنقصان منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن 30 سم شامل التخليل بالرفع لا يقل عن 4 متر طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	80	0	0
1-1-4	الشجار لا تقل قطرها عن 30 سم	عدد	300	0	0
1-4-ب	تخليل بالرفع لا يقل عن 4 متر	العدد	2,750	50	137,500
٥-١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقاً لملاحق 1 التخصيص الفنية لجسر السكة ومادة التراب في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بحديد مصر				
٠-٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالمقل المطلوب للوصول للتأسيس أسفل المنشورب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب بالموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر خارج الموقع للمقلب العمومي أو نقل التربة الصخرية إلى الموقع الذي تحددها الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر طبقاً لتعليمات التصميمية العرضية والتنوذية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	23.60	0	0.00
٢-٢	في حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه 3/ لكل 1 كم أكثر عن ذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	م ³	26.70	0	0
٣-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية باستخدام البيلدورز (بالمقل المطلوب للوصول للتأسيس أسفل المنشورب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب بالموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر خارج الموقع للمقلب العمومي أو نقل التربة الصخرية إلى الموقع الذي تحددها الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة 500م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر طبقاً لتعليمات التصميمية العرضية والتنوذية والقطاع الطولي والرسومات التنفيذية والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة - يتم احتساب علاوة 2 جنيه 3/ لكل 1 كم أكثر عن ذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	م ³	0.00	0	0
	في حالة زيادة مسافة النقل عن 500م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة يتم احتساب علاوة 2 جنيه 3/ لكل 1 كم أكثر عن ذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاطع ومنازل.	م ³	61.70	0	0
		م ³	71.90	0	0
		م ³	84.30	0	0
		م ³	98.90	0	0

مكتب الإسناد والتقويم / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرات

إبناء محمد بدوي

إبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد 6 أكتوبر
بني سلامة، المنيا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	معدل الفللة	الكمية	الأجمالي
٠٣	اصال الردم Embankment	3م	34	0	0
١٣	بمتر المكعب اصقل استخدام بالنق الخط في الاصقل الردم والاعمال للحواسط والاشغال باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (بندة تحمل كاتيفورنيا طبقا لتقنية القوية لمدة حديد مصر) وركنها باليد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهياكل للوصول الى اقصى جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية والرسومات التنفيذية المتقدمة وذلك بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	34	0	0
١٣	قسم الاصقل قيمة المادة المعصورة على ان يتم سداد القيمة للتكلفة المعصورة لتعدين وعذارة واستغلال العذائر والمخلفات بمعرفة الهيئة القومية لمتابعة حديد مصر مسافة النقل حتى 2 كم	3م	34	0	0
	- يتم احتساب علاوة 4 ا جنيه للمك بالتراب او الترس	3م	34	0	0
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 2 كم في المدى وعند التغيير في طول المدى يتم احتسابها لنسبة وتكاسب في حالة طلب جهاز الانزلاق زيادة نسبة الدمك عن 95% يصعب زيادة 1 جنيه على كل 1%	3م	34	0	0
٢٣	بمتر المكعب اصقل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25 %) ورشها باليد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهياكل للوصول الى اقصى كفافه جافة لا تقل عن 95 % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التفتيش طبقا للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية للتوصية والرسومات التنفيذية المتقدمة وذلك بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة والشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	34	0	0
	-حصر الاصقل قيمة المادة المعصورة مع قيام الشركة المتفردة بتقديم مايلت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة عن المعاجر مسافة النقل حتى 2 كم	3م	34	0	0
	يتم تشغيل الجزء السفلي - بالنق الانزلاق - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسعة الازيد عن 50 سم	3م	34	0	0
	يتم تشغيل القوية -على طبقة الردم الخشوية بمسافة لاقل عن 40سم * باستخدام آلات التسوية بسعة الازيد عن 25سم	3م	34	0	0
٢٣	يتم تشغيل الجزء العلوي - جزو من الجسر بالارتفاع الاقل عن 1.50 متر من قاع القوية باستخدام آلات التسوية بسعة الازيد عن 25سم	3م	34	0	0
	يتم تشغيل الجزء السفلي - بالنق الانزلاق - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسعة الازيد عن 50سم	3م	34	0	0
	(عني الاتقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 25% لإجراء القوية	3م	34	0	0
	(عني الاتقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 20% لإجراء العلوي	3م	34	0	0
	(عني الاتقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن 10% لإجراء السفلي	3م	34	0	0
	يتم احتساب علاوة 1.45 جنيه لكل لكم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.25 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم	3م	34	0	0
	في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في المدى وعند التغيير في طول المدى يتم احتسابها لنسبة وتكاسب	3م	34	0	0
	يتم زيادة مبلغ 5 جنيه في حالة استخدام بالذو في التحجير للارض المتكاسبة وذلك طبقا لتحليل التربة	3م	34	0	0
	في حالة طلب جهاز الانزلاق زيادة نسبة الدمك عن 95% يصعب زيادة 1 جنيه على كل 1%	3م	34	0	0
	بمتر المكعب اصقل استعمال لتشكيل الارض الطبيعية بسعة الدمك - في حالة سعة الردم او الخضر الازيد عن 20سم - عندما لا يوجد الخلف في المنسوب والتصميم والارض الطبيعية والاعمال تشمل لتشكيل التربة مع الدمك الجيد للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل 50متر. طرسي لتحديد معايير القوية بعد التشغيل وكل مايلزم لنمو العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	34	0	0
٣٣	بالطن اصال توريد واصافة استمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم من العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	34	0	0
٤٣	بالطن اصال توريد واصافة استمنت مطابق للشروط والمواصفات وبضاف بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبند شامل كل مايلزم من العمل طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	34	0	0
٤٤	تابع اعمال الحفر	3م	34	0	0
٤٤	بمتر المكعب اصقل اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في اترية رملية (A3) لحديقة التعميرة وتسوية السطح بالالات التسوية واراش باليد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة وذلك الجيد بالهياكل للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) والفتحة تشمل توريد اترية مناسبة لغرضها على اترية الرملية لمتكاسبة تحريك المعدات دون الفرز ليدها ومعدل على البند اترية الترتبة لمسافة 500متر من محور الطريق مع التسوية والارتبة لجواب الحفر وتشغيل قاع الحفر للوصول الى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (طبقا للطبقات التصميمية العرضية والتنسيقية والطبقات العرضية والرسومات التنفيذية المتقدمة والقيام طبقا لايام الرسومات وكل مايلزم لنمو العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة زيادة مسافة النقل عن 500 متر يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زيادة	3م	34	0	0
	يتم احتساب علاوة 2 جنيه 3/ر لكل 5 متر على ذلك يشمل الشاء مدقات ومطابق ومثال.	3م	34	0	0

ابناء محمد يدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بنى سلامة (المناشي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	الإجمالي
١.٥	أعمال الخرسانات والعدايات والعمادة من اخطار الميول				
١.٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والإضافات طبقة لتعليمات الاستشاري (فيلير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم بالفواصل بسمك 2 سم (طبقة لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح وعلى القواويل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م2	420	0	0
	يتم إضافة علوة قدره 5 جنية بعد طول 10 متر ترابي علي أن تعادل لكل مسطح (لا يقل عن خمسة متر ترابي)		0	0	0
٢.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب خرسانة عادية لتتفيذ عمدة سفلية وعلوية للأكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 3.4 م3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقة لتعليمات الاستشاري (فيلير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية و البند يجمع مشتكلاته و تعليمات المهندس المشرف	م3	2,300	0	0
٣.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون السن والبريل نظيف وخال من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وقرني أي مكان وتمت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستعداد السطح مع الرش والدهك أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميمية طبقاً لرسومات المعتمدة وكل ما يترتب من العمل كاملاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي وتحتوي أسمنت لا يقل عن 350 كجم / م3 وإجهاد لا يقل عن 350 كجم / م2 السمر لإشمل حديد التسليح وكل ما يترتب من العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وطبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	م3	1,550	0	0
٤.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتركيب مواسير سائبة التجهيز قطر داخلي 14 (رسم 14) تسليح مزيج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يعادلها من الخرسانة المسلحة لإجهاد 300 كجم / سم2 بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للتكريرات + 0.8 م3 زلط + 0.4 م3 رمل) مع تدعيم نهايات العمود بخرص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطع مع إزالة مواسير لموقع وتركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور و سيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية وملحق مواصفاتها و الفلة شاملة أعمال خفر حتي منسوب التصميم ونزع العمدة وإعمال السدود والفلة غير شاملة البرد بالرمال حول وعاء المواسير ويتم التنشيط طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة والمرافقة والبند لا يشمل الجلب والتخليص مما مجببة طبقاً لنوات المعتمدة وكل ما يترتب من العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر	م. ط	0	0	0
٥.٥	أ. قطر 1 متر ب. قطر 1.5 متر ج. قطر 2 متر د. قطر 2.5 متر		5,019 9,934 15,110 20,546	0	0
٦.٥	بالطن توريد حديد تسليح (60/40) تروم جميع العناصر الانشائية والسمر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم تدر في الرسومات والتخليص مما جعبية طبقاً لنوات المعتمدة وكل ما يترتب من العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (لتفصيل الخاص) وتعليمات مهندس المشرف	الطن	45,000	0	0
٧.٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير u.p.v.o تتحمل ضغط 6 بار و الفلة تشمل توريد جميع الأكسسوارات لتجميع المواسير وضبط الميول والمود الخالصة ودفع الكاربات وكل ما يترتب من العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة لسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م. ط	325 425	0 0	0 0
	مروسة كروسة				

ابناء محمد يدوي للإنشاء والصناعة
ادارة التنفيد والعمليات
مشروع خط سكة حديد ١٦ أكتوبر
بنى سلامة، المنشأ

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
٠٠٦	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديد				
١٠٦	بالترتيب المكسي أصصال توريد وفرش وتكشيل طبقة أساس سكة (rubble layer) من الأحجار الصلبة المترتبة من ناتج تكسير الكسارات معالجة لخواصها الأولية القوية للسكة الحديد وأقصى حجم للتعبيرات ما بين 31.5 مم إلى 90 مم ولا يزيد نسبة الدبال بغير لوس الجبس عن 200 انج من 95% والتوزيع التوريدي والاشراط الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفرنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Fv2) من تجربة لوج الفرع الحظي الحديد وأصالة الحديد الدبال بغير لوس الجبس عن 30% ولا يزيد الانحسار عن 30% والفة لتكشيل أعمال حقن الوصل للمناسيب الانصبوبية والاشراط والفتحات العلوية والخرطبة باستخدام المعدات بمختلف الوانها لوصول الصناعة والشرط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المواد المحصورة وعلى الشركة المتفذة تقديم مايلت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القوام واختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طول يتم احساب عبارة 1:2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه عن مسافة تقل بزيادة عن 100 كم	3م	280.00	0	0
٠٠٧	أعمال الطرق				
١٠٧	بالترتيب المكسي أصصال توريد وفرش وتكشيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة من ناتج تكسير الكسارات معالجة لخواصها الأولية القوية للسكة الحديد وأقصى حجم للتعبيرات ما بين 31.5 مم إلى 90 مم ولا يزيد نسبة الدبال بغير لوس الجبس عن 200 انج من 95% والتوزيع التوريدي والاشراط الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفرنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Fv2) من تجربة لوج الفرع الحظي الحديد وأصالة الحديد الدبال بغير لوس الجبس عن 30% ولا يزيد الانحسار عن 30% والفة لتكشيل أعمال حقن الوصل للمناسيب الانصبوبية والاشراط والفتحات العلوية والخرطبة باستخدام المعدات بمختلف الوانها لوصول الصناعة والشرط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المواد المحصورة وعلى الشركة المتفذة تقديم مايلت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القوام واختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طول يتم احساب عبارة 1:2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه عن مسافة تقل بزيادة عن 100 كم	3م	214.00	0	0
٢٠٧	بالترتيب المكسي أصصال توريد وفرش وتكشيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة من ناتج تكسير الكسارات معالجة لخواصها الأولية القوية للسكة الحديد وأقصى حجم للتعبيرات ما بين 31.5 مم إلى 90 مم ولا يزيد نسبة الدبال بغير لوس الجبس عن 200 انج من 95% والتوزيع التوريدي والاشراط الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفرنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Fv2) من تجربة لوج الفرع الحظي الحديد وأصالة الحديد الدبال بغير لوس الجبس عن 30% ولا يزيد الانحسار عن 30% والفة لتكشيل أعمال حقن الوصل للمناسيب الانصبوبية والاشراط والفتحات العلوية والخرطبة باستخدام المعدات بمختلف الوانها لوصول الصناعة والشرط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المواد المحصورة وعلى الشركة المتفذة تقديم مايلت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القوام واختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طول يتم احساب عبارة 1:2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه عن مسافة تقل بزيادة عن 100 كم	2م	30.90	0	0
٣٠٧	بالترتيب المكسي أصصال توريد وفرش وتكشيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة من ناتج تكسير الكسارات معالجة لخواصها الأولية القوية للسكة الحديد وأقصى حجم للتعبيرات ما بين 31.5 مم إلى 90 مم ولا يزيد نسبة الدبال بغير لوس الجبس عن 200 انج من 95% والتوزيع التوريدي والاشراط الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفرنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Fv2) من تجربة لوج الفرع الحظي الحديد وأصالة الحديد الدبال بغير لوس الجبس عن 30% ولا يزيد الانحسار عن 30% والفة لتكشيل أعمال حقن الوصل للمناسيب الانصبوبية والاشراط والفتحات العلوية والخرطبة باستخدام المعدات بمختلف الوانها لوصول الصناعة والشرط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المواد المحصورة وعلى الشركة المتفذة تقديم مايلت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القوام واختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طول يتم احساب عبارة 1:2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه عن مسافة تقل بزيادة عن 100 كم	2م	164	0	0
٤٠٧	بالترتيب المكسي أصصال توريد وفرش وتكشيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة من ناتج تكسير الكسارات معالجة لخواصها الأولية القوية للسكة الحديد وأقصى حجم للتعبيرات ما بين 31.5 مم إلى 90 مم ولا يزيد نسبة الدبال بغير لوس الجبس عن 200 انج من 95% والتوزيع التوريدي والاشراط الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفرنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Fv2) من تجربة لوج الفرع الحظي الحديد وأصالة الحديد الدبال بغير لوس الجبس عن 30% ولا يزيد الانحسار عن 30% والفة لتكشيل أعمال حقن الوصل للمناسيب الانصبوبية والاشراط والفتحات العلوية والخرطبة باستخدام المعدات بمختلف الوانها لوصول الصناعة والشرط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المواد المحصورة وعلى الشركة المتفذة تقديم مايلت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القوام واختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طول يتم احساب عبارة 1:2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه عن مسافة تقل بزيادة عن 100 كم	2م	10.60	0	0
٥٠٧	بالترتيب المكسي أصصال توريد وفرش وتكشيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة من ناتج تكسير الكسارات معالجة لخواصها الأولية القوية للسكة الحديد وأقصى حجم للتعبيرات ما بين 31.5 مم إلى 90 مم ولا يزيد نسبة الدبال بغير لوس الجبس عن 200 انج من 95% والتوزيع التوريدي والاشراط الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفرنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Fv2) من تجربة لوج الفرع الحظي الحديد وأصالة الحديد الدبال بغير لوس الجبس عن 30% ولا يزيد الانحسار عن 30% والفة لتكشيل أعمال حقن الوصل للمناسيب الانصبوبية والاشراط والفتحات العلوية والخرطبة باستخدام المعدات بمختلف الوانها لوصول الصناعة والشرط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. السعر يشمل قيمة المواد المحصورة وعلى الشركة المتفذة تقديم مايلت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر. القوام واختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل 50 متر طول يتم احساب عبارة 1:2 جنيه لكل 1 كم بزيادة أو النقصان حتى مسافة 100 كم و 1 جنيه عن مسافة تقل بزيادة عن 100 كم	2م	159	0	0
اجمالي قيمة الاعمال (بالجنيه)					19,932,275.00

بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 و زياده البتومين (2023/3/6) وزياده السولار (2023/5/4)
تم وضع الاسعار على بنود سيتم تنفيذها طبقا لقائمة يناير 2023 ومذكره العرض زيادة السولار (25/5/2023) والسوق وقت المفاوضات
في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لأسعار قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية وطبقا للقائمة
الموحدة في حالة تقديم الشركة الايصالات الدالة على ذلك .
مسافات النقل بالمحاضر طبقا لقائمة المنطقة المشرفة على التنفيذ .
في حالة زيادة أو خفض أسعار المواد (البيتومين ومشتقاته - الحديد - الاسمنت - سولار) يتم إضافة أو خفض قيمة الزيادة أو النقصان طبقا لمعاملات تأثير المادة على البند .
بنود طبقا لآخر تغير في السولار يعتبر الساس شهر مايو 2023
تكون مدة التنفيذ 8 أشهر

الشركة المنفذة
مهندس / عبد المنعم عصام
التوقيع / عبد المنعم عصام
مدير المشروع الهيئة
مهندس / أمين محمد السيد
التوقيع / أمين محمد السيد

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور حسن مهدي)
مهندس / خالد بدر
التوقيع / خالد بدر
مدير عام المشروعات طرق
مهندس /
التوقيع /

الاستشاري العام (شاكر جروب)
مهندس / راضي محمود العجمي
التوقيع / راضي محمود العجمي
يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / نصير محمد نصر طبع
التوقيع / نصير محمد نصر طبع

ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة
إدارة التنفيذ والعمليات
مشروع خط سكة حديد ٦ أكتوبر
بنى سلامة ، المناشي