

قلمة الكميات الوازدة يالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهريائي السريع (العين السطنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥١٠٨٠٠ الى الكم ٢٠٢٠٠٠ يطول ٢٠٢ كيلو متر (انجاه يرج العرب)

رقم البند و بيشه : (١٠١) أعمال مفر باستخدام المحات الميكانيكية لجميع النواع التربة عدا التربة الصفرية عن شهراكتوبر عام ٢٠١٢ طبقا للمقاوضه بالتربخ ٢٠٢/١٢/١٨

	7614	Te.				, يضفين	قية الاما
تصية	سنعة فنقطع	Cade	Çe,AD	الي اللم	من فقم	رقر شکپ	يند ضفيسة
7614.00	38.07	200	30/10/2022	362+580	362+380	S5-B-QM1-IR- C 1	يثمتر المكعب اعدل حفر بنستخدام الدخات الديكتيكية لجميع الواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السخح بالات التسوية والرش بالدياه الاصولية للوصول الى نسبة المطلوبة المطلوبة والدمك الجد بالهر اسات الوصول الى القصى كافقة جافة (* 8 % من الكافة الجافة القصوى) متر من محور الطريق ويقر الاتربة الزائدة لمسافة ، * 8 التصميمية والقطاعات العرضية التحوقية والرسومات التصميمية والقطاعات العرضية التحوقية والرسومات التصنيات المائمة المائمة المائمة والرسومات وتعليمات المائمة
7614.0	00	-			(**)*	ليسلي اللميات خائل شهرانا	
7614.0	00				(Aug	الاومالىسى الطبيس 400 ئىھر	

مهانس الهيئة وا ماريوبيات مجادي [الحر









لفنة اللبيات كوارية بالمستثنى جازى (1)

مشروع : القطار الشهريشي السريع (العين السخلة «العاصمة الإدارية «العلمين «مطروح» قطاع غرب النيل في المصافحة من الكم • • • • • • ٢٢١ مشروع : القطار الشهرية العرب)

رقو البلته و بيته : { ١٠١ } اعدل طر بشخصام السعات الميطيقية تجميع الواع التربية عما التربية الصغربية عن شهر مارس عام ٢٠٢٣ طبقا المقارطت بتتريخ ٢٠١٢/١٢/١٤

تستقيسنا وقرقة للمة لامقاركك المومية

	6940	Tr.				ل بالمقايسة	للعية الإعما
Le ·	pi-d	Like	5/0	41	60	-20,97	Table 1
6939.90	38.665	180	14/03/2023	361+980	361+800	-95-B-QM1 IR- C4	يتأمش الداعه المسال حقر بمستطنات السحات الميكتية تجميع الراح الترية هذا الترية المسترية و السوية السحاح بالات التسوية والرش بالدياة المستوية الوسول الراسية الرسول الراسية المستوية والدائد الجويد بالهراسات المستوية المستوية المستوية المستوية والمناهات المستوية والمناهات المستوية والمناهات المستوية المناهات المستوية المناهات المستوية المناهات المستوية المناهات المستوية المناهات المستوية المناهات المناه
6939.9	0	1		Car	ن فترة شهر ما	الومالي الكنيات خلا	
6939.9	0					اومال الك	p .

مهتدس الهيئة واسترجوريت مجدي زاعر ك









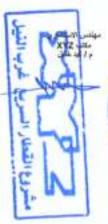
عشروع : القطار الكهريشي السريع والعين السطنة التعاممة الإدارية .الطمين مطروح) قطاع غرب الليل في المبساقة من الكو ١٠١٠ الي الكم ٢٠١٠ مالول ١٠١ يكو مثر (النهاد يرج العرب) رفع لين و بيله : ١ ١٠١ | أصل مفر بسندام المعاد المبدلية ليميع لواج الربة الصفرية عن شهر ١٠٠٠ طبلا التعارضة بدارج ١٠١١١١١١١٠

المستقيمية والركة فقية للطولات فعومية

	30821	7+				كمية الاعمال بالطايب	
اللمية	16	شقول	فتزيخ	کی تکم	من اللم	رقم تطلب	يتد الطايب
1351,00	13.51	100	09/05/2023	3+140(382+580)	2+940 (362+380)	55-8-QM1-IR C 1D	يقمتر تمكعب احمال هفر ياستخدام
675.00	6.75	100.00	14/05/2023	3+240 (362+680)	3+140 (361+580)	85-8-QM1-IR C 2D	معات الميثاثيثية لجميع الواع الترية نما الترية الصغرية و شنوية السطح الات التسوية والرش بالمياد الإصولية
590.40	3.28	180	19/06/2023	2+540(381+980)	2+360(361+800)	SS-B-QM1-IR C3D	الوصول في تسبة الرطوية المطاوية والدمك الجرد يقهر اسات للوصول في
5497.60	17.18	320	08/08/2023	3+560(363+000)	3+240(362+680)	SS-B-QM1-IR C4D	السي خلفة جاله (٥٠٪ من الثاقة الجالة المسرى) ومصل على البلد المسرى) ومصل على البلد
2822.40	8.82	120	12/8/2023	363+000	362+680	SI-B-QM1-IR C1DR	تحميل ونقل الإثرية الزائدة لمساقة ١٠٥ متر من مجور الطريق ويتو التقيدُ طبقا المناسيب التصحيحية
4147.60	41,476	100	06/09/2023	2+940(382+380)	2+840(362+280)	SS-B-QM1-IR C5d	و القطاعات العربشية التموذجية والرسومات القاصيلية المعتمدة والبند
8200.00	62.00	100	08/10/2023	362+380	362+280	S5-B-QM1-IR C5	جِمِع مشاملاتة طبقا لاصول الصناعة - ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكراري وتطيمات المهلس المشرف
2367.30	39.465	60	23/11/2023	362+280	362+220	55-B-QM1-IR- C-6	رفي هشة زيادة مسافة نكل نشج المغر عن ٥٠٠ مثر من معور الطريق يتم
4700.00	29,375	160	19/12/2023	2+520(361+360)	2+360(361+800)	\$5-B-QM1-IR- C-6-D	حساب ۱ جنبه للقيلومتر زيادة چام تعاسب علاوة ۱ جنبة لكل 1 عم
2469.60	13.72	180	01/01/2024	361+980	361+800	S5-B-QM1-IR- C-2-DR	ing)ty
30820.90					نومالي اللعيات خارل شهر ما	(a)	
30820.90				Car	سن اللاسس خابل شهر ما	Luit	

میتس البینة را مارجریت مجدی ک









قلمة خلبيات توازدة بالسنظس جاري (١)

مشروع : القطار الكهرياني السريع (العين السخنة العاصمة الادارية الطمين العلمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٠٠٠ ٢٦ التي الكم ٢٠٠٠ ٣٦٣ بطول ١٠٢ كيلو متر (اتجاه برج العرب)

رقم البند و بيشه : (٣-١) بالمتر المكعب اعسال حفر ياستخدام المحداث العيكاتكية في التربة المتعاسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع عن شهر مارس ٢٠١٢ طيقا المفاوضه يتاريخ ٢٠٢/١٠ ٢/١٨

	1,867	ı				مال يشتنيسة	nt tua
l _e di	فسخع	مفرد	6,00	دِم	p) is	رام تنائب	يه فطينة
5674.00	28.37	200.00	14/03/2023	361+980	361+780	-S5-B-QM1+R C4- revision 1	ياستر الشغب اعمل عقر يضلطه المحدث السيادانية في التربية المسابقة (الراسم) الرراسم) أو الاساق بأنت ملسوب مباة مرافع الطباة الروية المهلس المطرفية عنا التربية المسورية الموسولة السطح بالالا السومية والرقي بالسباة الاسوارية الموسول الى المب علاقة وقال الاربية الرافقة الوطاة القسوري ومصل طي البند المسيق وقال الاربية الرافقة الوطاة العارض مجور الطرق والالا المسابقة المبارة المرافق عمل الموسولية المرافقة المهلاس المسرف ويتم اللها المبارة المسابقية المحاسة والله بالمبادئة المرافعية المسول المبادئة المبا
5674.00)			6	القوال 10% التيل مارس ا	- See See See See See See See See See Se	
5674.00)			Colon	س الكسيس بلاق شهر سار	Lagr.	

مهنس الهيئة وا مارجزيت مجدي زاغر









قامةً اللميات الزاردة بالمستقاص جاري (1)

مشروع : القطار التهريش السريع (العين السفنة العاصمة الإدارية الطبين مطروح) قطاع غرب الليل في المسافة من الثم ٢١٠٠٠٠ الى التم ٢١٠٠٠٠ بطول ٢٠٢ غيلو مثر (النهاد برج العرب)

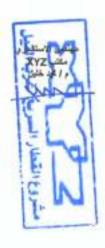
رقم البلد و بينته : ﴿ ١٠٣ ﴾ ينتش المناعب اصل توريد وتشقيل الرية صالحة لترام و مطابقة للمواصفات والتشقيل باستقدام المعات عن شهر قبر اير ٢٠ - ٢ طبقا للمقاوضه بنتاريخ ١٠٢/١٩/١٠

السنافيسة والمرقة اللمة المقاولات السومية

1,894.00						فعية الطايسة	
Lat.	Commence of the Commence of	P	549	للومذع	l physic	alle de	1444,340 Su
	gilled fallow	- 14	- 2011				
297	2.67	100	13/02/2023	362+450	362+380	55-B-QM1-IR-F17	
297	2.57	100	19/02/2023	362+580	362+489	55-B-QM1-IR-F18	بشدار المنفس المسل توريد وتشخيل الربية بسلمة الردم و مطلبة الدوار المسلمات والمستان والمنفود من ١٠ مسر على مسلومات والمنفود مسلوم ٢٠ عرق و بعدال لا وزيد عن ١٠ مسر على مسلوم ٢٠ عرق و بعدال لا وزيد عن ١٠ مسر لاستادال المسلوب المسلوب المسلمين الشيار أبيا إلا من ١٠ ما المسلوب المس
267	2.57	100	19/02/2023	362+600	362+580	S8-B-QM1-IR-F19	
257	2.67	100	19/02/2023	362+780	362+680	SS-8-QW1-IR-F20	
308.4	2.57	120	23/02/2023	362+900	362+780	\$5-8-QM1-IR-F21	
267	2.57	100	21/02/2023	363+000	362+900	56-B-QM1-IR- F22	
1593.40					د فداد (م)	ايمالي الايان 10 در	
1593.40					100000	الإيداء الشاسر الأساس الأ	

مهندس الهيئة مار جريت مجدي زاخر 2









مشروع : تقطار التهريشي السريع والعن السفلة ، العاصمة الادارية ، الطمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من اللم ٢٠١٠ ما الله ١٠٠١ عبلو الدر (الجاد برج العرب)

رقم البند و بيرته : ﴿ ١٠٣ ﴾ يالمثر الماعب اعسل توريد وتشخل لارية مساهمة الردم و مطابقة للمواصفات والتشخل باستخدام المحات عن شهر مليو ٢٠١٣ طبقا للمغارضه بنتريخ ١٠٣/١٦/١٨

السسافيسط وشرعة تقفة للنظارات تصومية

i i	1.41	40	5.00	2,000	PBF	uler A.	Sales Sales Sale
	platica	3#		- 1	-		right Dat (In
725	7.25	100	16/05/2023	361+880	361+780	S6-B-QM1-IR F29	
725	7.25	100	16/05/2023	361+990	361+680	55-B-QM1-IR F30	
2898	14.49	200	04/06/2023	361+980	361+780	SS-B-QM1-IR- F-34	ļ.
1224	6.8	180	13/06/2023	361+980	361+800	S5-B-QM1-IR-F-36	
750	2.5	300	18/06/2023	3+240(362+680)	2+940(362+380)	\$5-0-QM1-IRF-1-D	
1215	6.75	180	19/06/2023	361+980	361+800	\$8-B-QM1-IR- F-37	
750	2.5	300	21/06/2023	3+240(362+680)	2+940(362+380)	S5-B-QM1-(R-F-2-0	Marine Construction
1215	6.75	100	24/06/2023	361+980	361+800	S5-B-QM1-IR- F-38	متر المكعب اعمال توريد وتشغيل
760	2.5	300	24/06/2023	3+240(362+680)	2+940(362+380)	85-B-QM1-IR- F-3-D	الرية صالحة للردم و مطابقة
261	1.45	180	16/07/2023	361+980	361+800	\$5-B-QM1-IR- F-39	للمو اصفات والتشغيل باستخدام
1008	0.1	180	30/07/2023	361+980	361+600	\$5-B-QM1-IR- F-40	معدات يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم
900	5	100	01/08/2023	2+540(361+980)	2+360 (361+800)	SS-B-QM1-IR-F-4-D	ي منسوب ٢ مكر و يسمك لا يزيد
750	2.5	300	01/08/2023	3+240(362+680)	2+940(362+380)	85-B-QM1-IR- F-6-D	عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب
1125	6.25	180	03/08/2023	361+980	361+800	55-B-QM1-IR- F-41	تصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
450	2.5	188	09/08/2023	2+540(361+980)	2+360 (361+600)	S5-B-QM1-R- F-6-D	نسية تحمل كاليقورنيا لا تقل عن
1101.6	6.12	185	10/08/2023	361+980	361+600	\$5-B-QM1-IR- F-42	١٠%) و رشها بالمياه الاصولية
661.6	2.13	320	14/08/2023	3+560(363+000)	3+240(362+680)	\$5-B-QM1-IR- F-7- D	صول الى تمنية الرطوية المطلوية
639	2.13	300	17/08/2023	3+240(362+680)	2+940(362+380)	85-B-QM1-IR- F- 8- D	الدمك الجيد بالهراسات للوصول
496.8	2.76	180	20/08/2023	2+540(361+980)	2+360(361+800)	55-B-QM1-IR- F- 9- D	ن اقصى كثافة جافة (٩٥ % من
681.6	2.13	320	28/08/2023	3+560(363+000)	3+240(362+680)	\$5-8-QM1-IR- F-10-D	تَّاقَةَ الجَاقَةَ القَصوى) ويتم التَتَقيدُ
630	2.1	300	29/08/2023	3+240(362+680)	2+940(362+380)	\$5-B-QM1-IR- F-11- D	طيقا للمناسيب التصميمية
410.8	2.76	180	04/09/2023	2+540(261+980)	2+360(361+800)	\$6-B-QM1-IR- F- 12- D	والقطاعات العرضية التموذجية
681.6	2.13	320	12/09/2023	3+660(363+000)	3+240(362+680)	86-B-QM1-IR- F- 13- D	والرسومات التقصيلية المعتمدة
499.8	2.76	180	12/09/2023	2+540(361+980)	2+360(361+800)	95-B-QM1-IR- F-14-D	بند يجميع مشتملاتة طيقا لاصول
213	2.13	100	19/09/2023	2+940(362+380)	2+840(362+280)	55-B-QM1-IR- F-15-D	مشاعة ومواصقات الهينة العامة
213	2.13	100	24/09/2023	2+940(362+280)	2+840(382+280)	S5-B-QM1-IR- F- 16- D	للطرق و الكيارى وتطيمات
681.6	2.13	320	26/09/2023	3+560(383+000)	3+240(362+680)	\$5-B-QM1-IR- F-17- D	المهتدس المشرف.
1566	5.22	300	04/10/2023	363+000	362+700	S5-B-QM1-IR- F-1-DR	- مساقة النقل ٢ كم
1566	6.22	300	11/10/2023	363+000	362+700	\$5-B-QM1-IRF2-dr	م احتساب علاوة ١،٥ جنيه لكل ١
431	4.31	100	21/10/2023	362+380	362+280	SS-B-QM1-IR- F-43	كم بالزيادة او اللقصان
431	4.31	100	28/10/2023	362+380	362+280	\$5-B-QM1-IR- F-44	 السعر يشمل عمل تشويذات
431	4.31	100	30/10/2023	362+380	362+280	SS-B-QM1-IR- F-45	وتخليط واختيارات ونقل لموقع
553	5.53	100	09/11/2023	362+380	362+280	SS-B-QM1-IR-F-46	العمل حتى مساقة ٢ كم
553	5.53	100	16/11/2023	362+380	362+260	S5-B-QM1-IR-F-47	لسعر يشمل قيمة المادة المحجرية
553	5,53	100	22/11/2023	362+360	362+260	\$5-B-QM1-IR-F-48	
210.3	3.505	60	05/12/2023	382+280	362+228	S5-B-QM1-IR-F-49	
210.3	3.505	60	10/12/2023	362+280	362+220	\$5-B-QM1-IR-F-50	
210.3	3.505	80	17/12/2023	362+280	363+220	\$5-B-QM1-IR-F-51	
210.2	3.505	60	19/12/2023	362+260	362+220	55-B-QM1-IR-F-52	
210.3	3.505	60	24/12/2022	362+280	362+220	\$5-B-QM1-IR-F-\$3	
210.3	3.505	60	27/12/2023	362+280	362+220	\$5-B-QM1-IR-F-54	
9195.20				*	(A at- 44 234 Opt	l lat	-

مهندن الهيئة 10 مارجريا (مواي زافر مونس الاستقارات بالان دا هذا نبيل را هم الوليز ميساقي و عدا هي الوليز ميساقي

ME WELL STORY

WIE ARLIV



الما القياد توزية واستناس جاري (١)

مشروع : القطار التهريش السريع (العن السفلة -العاصمة الإدارية -الطمين حطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من التم ١٠٠٠ الى التم ٢٠١٠ الى التم ٢٠٠٠ بطول ٢٠٠ عبلو مثر (الجاه برج العرب)

رقم ثبيد و بيده (۱۰۰) يتمثر المام، اعمل توريه وتشفيل الزية مسلمة تترم و مطلبة تشواسفت والشفيل باستفتام فمحات وعاورة مسطة تلل للتربية تمسطة ١٠٤ عم ١٠٠٠ - ١٠٠٠ جنيه)

·,		27,883.20	17.00	-	NOT THE REAL PROPERTY.	Aught had	
ipi)	State Service	ا مثر) سنعة المقلع	dela del	3 324	الموقع الله من	رقرعت	ينن لاصل بالكب
205.8	80%	2.57	100	362+480	362+380	\$5-B-QM1-IR- F-17	
205.6	80%	2.67	100	362+580	362+480	SS-B-QM1-IR- F-18	
205.5	80%	2.57	100	362+680	362+680	56-8-QW1-IR- F-19	
205.6	80%	2.57	100	362+780	362+680	55-8-QM1-IR- F-20	
246.72	80%	2.57	120	162+900	362+780	56-8-QM1-IR- F-21	
205.6	80%	2.57	100	363+000	362+900	55-6-QW1-IR- F-22	
580	80%	7.25	100	361+680	361+780	55.8-QM1-IR- F-29	بالمتر المكعب اعمال توريد
580	80%	7.25	100	361+980	361+660	55-8-QM1-IR- F-30	تشغيل اترية صالحة للردم و
2218.4	80%	14.49	200	361+980	361+780	95-B-QM1-IR- F-34	طابقة للمواصفات والتشغيل
979.2	80%	5.80	180	361+960	361+800	95-8-QM1-IR- F-36	
600	80%	2.5	300	3+240(382+680)			تتكدام المعدات يسمك لا يزيد
972	80%	6.75			2+940(362+380)	\$5-B-QM1-IR-F1-D	ن ۵۰ سم حتى منسوب ۲ متر
600	80%	2.5	180	361+980	361+800	55-8-QM1-IR- F-37	ر يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم
972	80%	6.75	180	3+240(362+680)	2+940(362+380)	\$\$-8-QM1-IR-F-2-0	ستكمال المتسوب التصميمي
600		2.5		361+980	361+800	\$5-0-QM1-IR- F-38	شكيل الجسر والإكتاف (تمنية
206.8	80%		180	3+240(362+680)	2+940(362+380)	\$5-B-GM1-IR- F-3-D	
-0.00	80%	1,45		361+980	361+800	SS-B-QM1-IR- F-39	تحمل كاليقورنيا لا تقل عن
878.4	80%	6.1	180	361+980	361+800	\$5-B-QM1-IR- F-40	ه ۱ %) و رشها بالمیاه
720	80%	5	180	2+540(381+980)	2+360 (361+800)	S5-B-QM1-IR- F-4-D	لاصولية للوصول الى نسبة
600	60%	2.5	300	3+240(362+680)	2+940(362+380)	S5-B-QM1-IR- F-5-D	طوية المطلوبة والدمك الجيد
900	80%	6.25	180	361+980	361+800	S5-B-QM1-IR-F-41	The state of the s
360	80%	2.5	180	2+540(361+980)	2+360 (361+800)	SS-B-QM14R-F-6-D	لهراسات للوصول الى اقصى
881.28	80%	6.12	180	361+985	361+800	55-B-QM1-IR- F-42	اقة جافة (٩٥ % من الكثافة
545.28	80%	2.13	320	3+580(383+000)	3+240(362+680)	\$5-B-QM1-IR-F-7-D	لجافة القصوى) ويتم التنفيذ
511.2	80%	2.13	300	3+240(362+680)	2+940(362+380)	55-B-QM1-IR-F-B-D	طبقا للمتاسيب التصميمية
357,44	80%	2.76	180	2+540(361+980)	2*360(361+600)	55-B-QM1-IR-F- 9-D	لقطاعات العرضية الثموذجية
545.28	80%	2.13	320	3+580(363+000)	3+240(362+680)	95-B-QM1-IR- F- 10-D	
504	80%	2.10	300	3+240(362+680)	2+940(382+380)	86-B-QM1-IR- F- 11-D	لرسومات التقصيلية المعتمدة
397.44	80%	2.76	190	2+540(361+980)	2+360(361+800)	86-B-QM1-IR- F- 12-D	البند بجميع مشتملاتة طبقا
545.28	80%	2.12	320	3+560(363+000)	3+240(362+680)	56-B-QM1-IR- F- 13-D	الصناعة ومواصفات
197.44	80%	2.76	180	2+540(361+980)	2+360(361+000)	SS-B-QM1-IR- F- 14-D	بينة العامة للطرق و الكبارى
170.4	80%	2.12	100	2+940(362+380)	2+840(362+280)	\$4-B-QM1-IR- F- 15-D	
170,4	80%	2.13	100	2+940(362+380)	2+840(362+280)	S\$-B-QM1-IR- F- 16-D	تعليمات المهندس المشرف.
545.28	80%	2.13	320	3+560(363+000)	3+240(362+680)	\$5-B-QM1-IR- F- 17-D	- مساقة الثقل ٢ كم
1262.4	80%	5.22	300	363+000	362+700	\$5-B-QM1-IR- F- 1-DR	بتم احتساب علاوة ٥, ١ جنيه
1252.0	80%	5.22	300	363+000	362+700	\$5-B-QM1-IR- F2-dr	كل ١ كم بالزيادة او التقصان
344.6	80%	4.31	100	362+380	362+280	55-8-QW1-IR- F-43	
344.8	80%	4.31	100	362+360	362+280	S5-8-QM1-IR-F-44	السعر يشمل عمل تشوينات
344.8	80%	4.31	100	362+360	342+280	SS-B-QM1-IR- F-45	خليط واختيارات ونقل لموقع
442.4	80%	5.530	100	362+280	362+280	55-0-QM1-IR-F-45	العمل حتى مسافة ٢ كم
442.4	80%	8,530	100	362+380	362+280	55-B-QM1-IR-F-47	 السعر يشمل قيمة المادة
442.4	80%	5,530	100	362+380	362+280	95-B-QM1-IR-F-48	المحجرية
168.24	80%	3.505	60	362+280	362+220	95-8-QM14R-F-49	المحجرية
165.24	80%	3.505	60	362+280	362+220	85-B-QM1-IR-F-50	
168.24	80%	3,505	60	362+280	362+220	56-B-QM1-IR-F-61	
168.24	80%	3,505	60	362+280	362+220	55-B-QM1-IR-F-52	
168.24	80%	3.508	60	362+260	362+220	\$8-B-QM1-IR-F-63	
168.24	80%	3.505	60	362+280	362+220	55-B-QM1-IR-F-54	
	***************************************				Total Control of the		

مهلنس الهيئة وإماروبها مودي زاهر موس النسل النبيل عرب النبيل ا

THE RESERVE TO THE PARTY OF THE



مشروح : فقطر الفهريش فسريح والعن فسنشة العارية الطنين سطروح) قطاح غرب الليل في فنسخة من اللم ١٠٠٠ ١٠٠ الله الميار ١٠٠ عيتو متر (العاء يرح العرب)

رأم البند و بيالة (١٠٠) يشمل المكتب اعمل نوريد ونشفل نزية صشمة تاردم و مطابقة المواصفات والتشفل يلسلندام المحائمة علاوة مساقة غال الرمل المساقة ١٠٠ عم ١٩٠١هـ ١ عم ١٠٠١م.

تستقيسنا وشرفة تشة تنظرات المربية

	Full-Mark	-	-	_	OHIE		- 14
Reddy Jam's Cop	1800	- P	, ,,,,,,	AA.	gilled Name	10050	No.
	88 B QU1-81-F-17	362+360	362-486	100	2.17	20%	81.4
1	55-B-QW1-IR- F-IR	362+480	342+586	100	2.57	20%	51.4
1	\$5-B-QW1-81-F-19	362+886	362-668	100	2.17	20%	51.4
1	55-B-QW1-IR- F-20	362+660	342/788	100	2.57	20%	81.4
المتر المكعب اعمال توريد	55-B-QM1-IR-F-21	262+760	342-908	120	2.57	20%	E1.60
	88-8-Q811-W-7-22	362+900	363-000	100	2.87	20%	61.4
شغيل اترية صالحة للردم و	\$5-B-QM1-89- F-29	361+780	201-880	100	T.25	10%	145
لابقة للمواصفات والتشغيل	88-8-QW1-85- F-39	361+880	361+986	100	7.25	20%	148
تخدام المعدات يسمك لا يزيد	55-B-QM1-89- F-34	361+T60	361+880	200	14.45	20%	579.S
577. TEST SHEET TO SEE	85-B-QM1-IR- F-36	301+606	361-586	188	6.83	20%	244.8
ن ۵۰ سم حتي منسوب ۲	55-8-QW1-IR-F1-D	2-940(382-380)	3+240(362+660)	300	2.5	20%	150
ر و بسمك لا بزيد عن ٢٥	86-8-QW1-81-F-37	361+800	301-989	188	6.75	20%	242
سم لاستكمال المتسوب	55-B-QM1-IR-F-2-0	2-840(362-380)	3+249(362+680)	200	2.5	20%	190
التصميمي لتشكيل الجسر	85-8-QW1-8- F-01	361+900	361-980	188	6.76	20%	242
	35-B-QW1-W-F-3-D	2-540(362+366)	3+249(382+580)	309	2.5	20%	198
والاكتاف (نسبة تحمل	\$8.8-QW1-39-F-39	361+900	361+860	188	1.41	20%	52.2
فورنيا لا تقل عن ١٥ %) و	95-B-QM1-85-F-48	361+800	361-980	90	4.1	20%	219.6
ها بالمياه الاصولية للوصول	85-B-QW1-R-F-4-D	2+360 (361+838)	3+849(361+880)	160		20%	180
ى نسبة الرطوية المطلوية	55-B-QW1-FI-F-5-D	2+940(362+388)	3+249(362+680)	300	2.5	20%	190
	55-B-QW1-R-F-41	391+809	361-966	100	6.25	20%	725
والدمك الجيد بالهراسات	88-B-QW1-IR-F-6-D	2-360 (301-800)	2-540(301+300)	190	2.5	20%	90
صول الى اقصى كثافة جافة	55-B-QW1-RI- F-42	361+938	361-988	166	8.12	20%	20.12
٩٥ % من الكثافة الجافة	88-B-QM1-IN-P-7-D	3+240(362+680)	3+560(383+000)	120	2.11	20%	36.32
قصوى) ويتم التنفيذ طبقا	35-B-QW1-4R-F-B-D	2+940(362+380)	3-240(302-680)	300	2.13	20%	27.86
	58-B-QM1-IR-F-9-D	2+369(361+600)	2-640(361-980)	180	2.76	20%	19.36
للمناسيب التصميمية	55-6-QM1-69: F-10-D	3+349(362+680)	3+560(303-000)	320	2.13	20%	30.32
لطاعات العرضية التموذجية	88-8-QM1-IR-F-11-0	2+949(362+360)	3+240(362-686)	300	2.10	20%	28.00
سومات التقصيلية المعتمدة	50-B-QW1-IR-F-13-0	2+350(351+000)	2+540(361+982)	180	2.76	20%	99.30
لبند بجميع مشتملاتة طبقا	15-8-QM1-IR-F-13-D	3-240(362-680)	3+560(363+000)	320	2.13	30%	36.32
	85-B-Q81-IR-F-14-Q	2+360(301+930)	2+540(361+080)	100	2.76	20%	99.36
سول الصناعة ومواصفات	85-B-QM1-IR-F-15-D	2-840(282-280)	2+940(382+380)	100	2.13	20%	42.60
نة العامة للطرق و الكياري -	35-6-OW1-R- F-19-0	2-840(362-280)	2+940(562+360)	100	2.0	20%	42.60
طيمات المهندس المشرف.	858-QVLIB-F-17-0	3-240(262-680)	3+588(363+600)	329	2.0	20%	16.32
- مسافة النقل ٢ كم	16-B-GM1-IR-F-1-DR	362+700	363=000	300	5.22	20%	113.20
	85-B-QW1-IR-F2-Ir	362+700	363+000	300	5.22	20%	113.20
م احتماب علاوة ٥, ١ جنيه	95-B-QW1-IR- F-43	262-289	362+380	100	431	20%	86.20
، ١ كم بالزيادة او التقصان	85-9-QW1-R-F-44	242-288	363+380	100	4.21	20%	86.22
لسعر يشمل عمل تشوينات	55-B-QV1-R-F-45	392-289	362+380	100	4.51	20%	88.20
	55-0-QM1-IR-F-46	363-380	362+393	100	5.530	20%	110.60
ليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	85-6-QW1-IR-F-47	362-266	362+388	500	5.510	20%	110.60
الغلل ختى مساحة ١ حم	35-B-QW1-R-F-48	362+200	362+380	100	5.510	20%	115.60
السعر يشمل فيمه المادة	\$8-8-QW1-RF-48	362-220	362-280	60	3.000	20%	42.00
المحجرية	55-B-QW1-IR-F-55	362+220	362-260	60	3,508	20%	42.06
-	55-B-QV1-R-F-51	362+220	362-280	60	3.508	20%	42.06
1	55-B-QW1-R-7-52	362+229	162-200	63	3.505	20%	42.08
-	55-B-QW1-R-F-43	362+339	362+200	40	3,909	30%	42.66
-	55-B-QM1-RF-64	342-229	362+280	80	3,505	20%	42.86
		(a 460 mm	247,740	90	3.465	7.72	

میتس فهینة باسرجرین مین زندر ، مولس الاستشاري مكانب دا عباد ليبل و اعبد الحزيز مضجاني مينس المصول على الهواف على على الهواف على



قائمة الكميات الواردة بالمستطلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهرياني السريع (العين السخلة -العاصمة الادارية -العامين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ١٠٠٠ ٣٦٣+ ١٠٠ الى الكم ٢٦٣٠٠٠٠ بطول ١٠٢ كيلو متر (الجاد برج العرب)

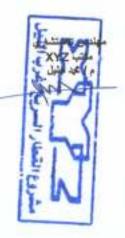
رقم البند و بيلة (١٠٣) باشتر الملعب احدل توريد وتشفيل الرية مسلمة الردم و مطلبة للمواصلات والتشفيل باستغدام المحات (عاثرة تعصيل رسوم القارئات و الموازيين طبقا للاتحه الشرعه الوطلية)

السنايسة والرقة اللبة الطاولات الصومية

*	,	B 5	34,979	كنية انطاينية	**	27867,8	مبق		
عبيا	(4)	JAS	فيلومتري	المواقع الأ	واصل بشقيسة والراطاب		A. Amilla da		
350	سنبة لنظخ	طول	4	D*	77.7	Amiliand Date to Cold			
553	5.530	100	362+380	362+280	S5-B-QM1-IR-F-46	بالمتر المكعب اعدال توريد وتشغيل اترية صالحة			
553	5.530	100	362+380	362+280	S5-8-QM1-IR-F-47	4 سم حتى منسوب 1	للردم و مطابقة للمواصفات لمحات بسمك لا يؤيد عن + ! ثر و يسمك لا يؤيد عن + !		
553	5.530	100	362+380	362+280	S5-B-QM1-IR-F-48	لاكتاف (تسية تحمل (*) و رشها يالمياد	التصميمي لتشكيل الجسر وا كالبلورتيا لا تقل عن 14		
210.3	3.505	60	362+280	362+220	S5-B-QM1-IR-F-49	الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوية الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كاللة جافة (١٩٠ % من الكافة الجافة القصوى) ويتم			
210.3	3.505	60	362+280	362+220	S5-B-QM1-IR-F-50	التلفيذ طيقا للمناسيب التصميمية والقطاعات لعرضية اللموذجية والرسومات اللفصيلية المحمدة			
210.3	3.505	60	362+280	362+220	S5-B-QM1-IR-F-51	واليند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة تلطرق و الكياري وتطيمات المهندس المشرف.			
210.3	3.505	60	362+280	362+220	S5-B-QM1-IR-F-52	مساقة النقل ؟ كم مساقة النقل ؟ كم التريادة او النقصان النقصان عمل تشويلات وتفليط واغتبارات وتقل لموقع العمل حتى مساقة ؟ كم	بتم احتساب علاوة ٥. ١ جنيه		
210.3	3,505	60	362+280	362+220	\$5-B-QM1-IR-F-53		. السعر يشمل عمل تشويلات		
210.3	3.505	60	362+280	362+220	S5-B-QM1-IR-F-54	- السعر يشمل قيمة المادة المحجرية			
2920.80				ستخاص شعالية (م)	تومثي فلميت هادل فترة ث				
30788.60				(a-	الايماد				

مهندس الهيئة م/ مارجريت مجدي زاخر









فتمة تضيئت الوازدة بالسلطاس جاري (١)

مشروع : القطار التهرياتي السريع والعن السلقة التعامسة التدارية الطنين مطروح) قطاع قرب الثيل في المساقة من التم ٢٠١٠ ١٠٠ الى التم ٢٢٣٠٠٠ بطول ٢٠٢ بهاو مثر العام العامين

بالمتر المتعب اصال توريد وقرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاهجار الصلية المتارجة للجو تقسير القسارات والمطابقة السواسطات عن شهرمارس عام ٢٠١٣ طبقا المقاوضة بتاريخ ٢٠١٢/١٢/١٨

Tr 563 عية شقيسة (in) in (الموقع الكيلوماري اللبية رقم الكاب يهان الاعمال والطالبسة سنعة فخلع 46 5,00 یشتر المنصب اصل تریه وارش طبقا شیس (Suchgrade) من العجل المدنية الشرية التي قامير العدارات و العجل المدنية الشرية التي قامير العدارات و العجل المدنية الشرية التي قامير العدارات من و الا الإن المدنية المد 562.80 4.02 140 15/03/2023 362+820 362+680 S5-B-QM1-IR-SG-7 562.80 اليمالي الكيات فال شهر مارس (و") 562.80 الايسانسى الشمس خال شهر مارم (م)

مهندس الهيئة م/ مارجريت مجدي زاخر مهنس الاستشاري مكتب دا عداد نبيل دا عدادغزيز مصطفي الاعتباري STECTRUM TANK IN THE PARTY OF THE PARTY

TWIT: W. W. J.



District Spirit Spirits

مشروع : القطار التهريشي السريع والعين السطلة . تعاصمة العارية ، الطمين سطروح) قطاع غرب النيل في المسطة من الله ١٠١٠ من الكوء ١٠٠٠ بطول ١٠٢ عينو متر النهاد برج العرب

رقر تینه و بیته : ۱ م. ۱) یشتر تمکی اصل کرید وقرش طبقا تأسیس (prepared Subgrade) من الامیتر تمشیة تشکیمة نتاج تشبیر التسترات وتسطیقة تشواصفات من شهر متیر طبقا التسفیاری م ۱۰۰۳ ۱۳۱۰ ۱۳۱۸

فسنتهسنا وغربة القبة النظوون المومية

	100	LINE .		Aught late	100		
ius.	1214	1,00		girde	الموالح الأ	رفرانگ	يان واصل بشائيسة
	approximate the state of the st	ih.	bull.	4		77.0	
173.71	2.009	300	13/06/2023	3+300(363+600)	2-943(362+260)	85-8-QW1-81-80-1-D	
105.44	2,009	180	24/09/2023	3+100(363+540)	2+840(162+360)	ISB-QVI IR SG 2-D	یشتر المشید (میل این و وارش طبقة السیدر و Supposed) Supposed (امن الاموار العلیة المشاریة الای کامی المیارات المطبقة المراسطات والعرب معر المیانات ۱۰۰ مروح الدی امیا
467.26	2.009	148	14/04/2013	362+700	342-566	55-B-QM1-81-5G-1-QM	المراس مشقل ۱۰۰ من ۱۰۰ راح القرح الوارد بالانتراطات الما بالطارح 2 القرامية المن الطورية در ۱۰۰ راح ۱۳ رود الما بالطارح الراح المناسب من ۲۰ راح 2 رود الاستان راح الراح (۱۰ رقد معلل المرابة (10 والراح المناسبة والمناسبة المناسبة المرابة (10 والراح المناسبة المرابة (10 والراح المناسبة المرابة (10 والراح المناسبة المرابة الراحة المناسبة المرابة (10 والراحة المناسبة المرابة (10 والراحة المناسبة المناسبة المرابة (10 والراحة المناسبة ال
331.61 2	2,906	220	25/16/2023	383+008	382+686	55-8-QH1-IR-0G-1-CR	ن ۱۰۰ میونیدگار و بدر قربط حی طباقید پستفام خان فاسیها نمیلهٔ حلی از و پزید میک فقیقهٔ بعد انتخاب است در ۱۹ سر و نیم بامرهٔ الاسرانیهٔ الرسین کی نبیهٔ کرخویهٔ اسکاریهٔ والنداد
*16.55	2,000	229	01/11/2023	363+006	342-686	35-9-QM1-RF-SQ-3QR	نهم الهراسات الرسول الى اللبل خلافة جالة المراو (((الل جن)) () في إسان الثالثة المسكن والله القطر فوارد التهريب المجتها المجتها المراود الرسوسات اللهامية المحدد المحدد اللهامية المحدد المدارع المحدد اللهام المدارع ا
766.00	7.66	109	28/11/2023	363+360	262+280	85-8-QM1-IR-9Q-6	وبالور الإسكاري وطيعات المهامين الشراب مسينا الوقع 2 الأول 1 - 1 الم وقد الشناب طاؤة 7 - 1 ويدائل 1 المواليات الالتسان
997,09	8.870	100	6012/2028	363-586	342+360	88-8-QW1-R-8Q-8	
8064.16					114 at at 200 at at	nel .	
5064.16					سر الله من الله شور الرام	-tait	

مهتس تهيئة م/ مارجرية مجدي زاهر









كَتُمَا الْكُمِيْتُ كُوارِدَةَ بِالسِلْطَاعِي جَارِي (1)

مشروع : اللطار التهريشي السريع (العن السفنة ـ العاصمة الادارية ـ العلمين سطروح) قطاع غرب النيل في المسلفة من اللم ٢٠١٠ الى اللم ٢٠٠٠ ٢٦٣ يطول ٢٠٢ كيلو مثر النهاء برع العرب

رقم قیله و بیشه : (۱۰۵) بانمتر المذهب اعمال توریه وفرش طبقة تأسیس (prepared Subgrade) من الاهجار المسلبة المشرحة تاتيج اللسارات (علاوة المعجرية) طبقا المقارضه بناريخ ۲۰۲۲/۱۹/۱۸

فسنقيسة وغرفة فقبة كمقولات الصومية

- 14	1,411		444	at the		
Çe :	(2)**		distribution of the last of th	ni gipni	and a	Santa dell'or
	pink house	34	2	*		
DELEN	4,62	140	362+820	342+680	98-B-QM1-IR-9G-7	بالبقر المثعب المال توريه وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الحجيز المشية لمكرجة ذاح تكبير المسارات والمطابقة للمواصفات
872.70	2,969	300	3+240(362+880)	2+940(382+380)	85-8-QN1-IR-5G-1-D	رقسي همم الميبات ۱۰۰ مروالا تزيد نسبة الدار من منظ ۲۰۰ عن ۲۰ يلا و الكارع الوارد بالإشارطات الفاسة بالمشروع لا تقل نسبة تصل
466.44	2.909	160	3+100(362+540)	2+940(362+388)	\$5-B-QW1-IR-SQ-3-D	فاليورنيا عن ۱۰ % و ۱۷ تزيد نسبة تقاف بجهاز لوس الجلوس عن ۲۰ % والا بزيد الانتصاص عن ۱۰ % و ۱۷ بق معان شروية (EV3) امن تجربة
407.26	2.909	140	362+700	362+588	\$5-8-QW1-98-SG-1-DR	يو و بي ما ميهايسكان و يتم فردها على لوح التصيل عن ، ٥ ميهايسكان و يتم فردها على ليكن باستخدار ١١٥٠ السوية المدينة على ان ١٧ بزيد سعاد الطبقة بعد تدام النصاد عن ١٥ سر و رشها
88,008	2,509	320	363+000	362+680	\$5.8-QW1-IR-80-2-DR	المياة الاصولية للوصول في تسية الرطوية المطاوية الملك الجيد للهراسات للوصول في العسي عافة جافة
930.88	2.909	320	363+000	362+680	88-B-QW1-IR-9G-3-DR	السوي { وُلِكُنْ عَنْ ١/٠ ﴾] مِن الثالثة المعلية . واللغة تشمل نهراء التجارب المعلية والعقلية ويتم التعية طبقا لاصول الصناعة والرسومات اللفسيلية
760.00	7.60	100	363+360	362+380	88-B-QW1-IR-8Q-8	المطابقة والبلد يبعوم طلاحاته طبقة للمواصفات فلية المشروع وتقرير الاستشاري ولطيعات المهتنس المشرف
607.00	6.970	100	362+360	362+280	\$5-B-QM1-IR-\$G-9	. مسافة التقل لا لكل عن ١٠٠ عم - يتم اجتساب علاوة ٢٠٠ جنوه تكل ١ عم بالزيادة او التقسان
5526.96				CH HAVE	اجالي الفينة بالراق إ	
5626.98				14.	الواسراة	

مهندس الهيئة و*إ مار*جريت مجدي ژاخر









ستروع : القلل التهريتي الدرج والتين السفية التعليسة الاترية التضين سطروح) قلاع غرب التي في السنقة من الكو ١٠١٠٥٠٠ في التو ١٠١٠٥٠٠ في الدوار ١٠١٠٥٠٠ في الدوار الدوا

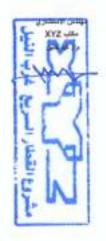
ر قر تیند و بینه و (۱۰۰) بشتر شنعه اصل تورید و فرش طبقة تأسیس (prepared Subgrade) من الامجتر ششیة شندرجة نتاج تفسير الفسارات و شطبقة المراسطات وحترة مسافة فاقل ۱۰ م م ۱٬۳۰۷،۰۰۰ م ۱٬۳۰۷ م ۱٬۳۰۷،۰۰۰ م ۱٬۳۰۷،۰۰۰ م ۱٬۳۰۷،۰۰۰ م ۱٬۳۰۷،۰۰۰ م ۱٬۳۰۷ م

السناني الأرغاظية الطرواء فعربية

	LIN		144	e lue		
w	\$14.5 Mpt		(Action school put		uma.	Salaharan -
100	person	10.	- +.		0000	55,500,000
MARK .	+80	140	382+626	362-688	55-W-091-W-65-7	یکش شخص اصال ترزید وارش طبقا تشیس (prepared
A72.70	2,000	300	3-240(312-681)	3+840(383+380)	sseammas sa	Subgrade) من العبل العلية الشربية تاتج تضير الكمارات والطابقة المواصفات واقمي مهر العبيات ١٠٠ مر والا تزيد شية
415.44	2000	100	3-1000362-5403	2+840(202+380)	85-B-GH1-H-8G-2-D	المار من مشكل ۲۰۰ من ۱۲ يا ۱۹ و التارج الوارد بالاشترطات المناسة المشتروع ۲ على نسبة تعمل كاليغوراية من ۱۰ يا و ۱۷ تزيد نسبة المالك
A07.30	2 909	140	360-700	362-365	58-6-QH1-H-0G-1-DH	يمهار كوس البطاوس على - 1 % و 17 وزيد الاستحصاص على 14 % و 17 - يكل معشل الدرونة (EV2) و من تجرية لوح التعمل على - 4 سيمياساتي و يتم قردها على طبطين يشتخام الان السوية العبيلة حتى ان لا يزيد
100.86	2.000	120	363-666	30-88	85-8-GM1-91-8G-2-DR	مك اطباطة بعد استر المك من ٢٠ مم و رشها يافيها: الاصوابية الوصول في تسبية الرطوبية المطاوبة والمات الجيد الهراسات كوصول في فصي
550.84	2.000	300	363+000	363-000	NOCOLINO BIB	نَافَةُ فِيقَا فِصَوْقٍ } لا كائل مِنْ * 5 إِنْ أَنْ تَكَثَّهُ الْمُعَلِّمَ وَالْفَةُ تَسْتُنَ ابر أَهُ اللَّهِ إِنْ المَعْلَيْةِ وَالْحَالِيّةِ وَيْتُو لِتَقْفِيا طَيْقًا الْمِثْنَا الْمُولِ الْمُسْتَاةَ والرَّانِ مِنْ اللَّهِ عَلِينًا النَّامِ اللَّهِ اللَّهِ عَلَيْهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللَّهِ اللّ
750.00	7.60	160	362-389	363-280	858-Q211-8-00-8	اللائية المشروع وتغرير ١٩ستشاري وتحيَّبت المهندي المشرف مستقلة التقل لا تقل من ٢٠ الم
887.06	6.976	100	342-286	362-260	65-6-QW14R-90-8	، يَمْرُ المَسْسَاتِ عَادُوهُ ١.٣ عِنْهِ ثَالُ ١ كَمْ يَكُرُيْهُمْ أَوْ الْتَفْسَانُ
5626.06				Fre 94	ميال جيدُ بالإ لم) استان ا	
\$620.06				114	San Barrier	

مهندن تهيئة واماروريث وحدي زاهر









قامة الصيك الواردة بالسنتكس جاري (١)

مشروع : القطار القهريشي السريع والعين السفلة التعامسة الادارية بالخدين مطروح) قطاع خرب النيل في السنطة من اللم ١٠٠٠/١٠٠ الى اللم ٢٠٠٠/١٠٠ بيلول ٢٠٢ عيلو مثر الجاء برج العرب

رقم البند و بيله : ﴿ • ١٠ ﴾ يقمتر المتعب اعمال توريد وقرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاميتر المشية المتدرجة تشج تقسير اللسارات (عاترة تعصيل رسوم الفترتة والموازين طبقا تاتجهة الدرعة الرطنية) طبقا المفتوضة بتربح ١٠٢/١٢/١٨

المستقيمية وشرفة القبة للطاولات الصومية

**	5,626		Lupis	d Apple		\$667.59 See7.59	
-	(+)**		43-0	= dipir	***	Laborator and	
	gentless	44	,	-			
842.88	4.02	148	302+020	362+606	55-B-QW1-IR-SG-7	المتر الملعب اعمال تورید وقرش طبقة تشمیس (propared Subgrad) من الاموار المشبة المراسطات المواردة المشبة المراسطات المراسطات المراسطات المراسطات المثارج المرارد المراسطات المتراسطات المتراط المتراط	
760.50	7.60	100	362+380	362+280	36-B-QW1-IR-SQ-8	مرينة (892) من تجرية وليسكال ويتر فردها على وية تحديثة على ان لا يزيد نمك عن 17 سم و رشها التي نسية الرطوية المطاوية رسول لي العمل كافة وطة يلا) من الكافة المعنية	را الا يقل معادل ال توج الشعيل عن ١٠ مي يقتين يستخدم (الك الله سمك الطبقة بعد المتم ال الدياة الإسوارية للوصول الدياة الهيد للهراسات الو قصل الجيد للهراسات الو قصوي (الالك عن ١٠٠
697.00	8.970	100	342+360	362+280	55-8-QW1-4H-5G-8	رب المعلية والطائرة ويتم أعة والرسومات التاهيئية شنداته طبقا المواسطات مثلاً في وتطبعات المهندس دوف تقل عن ٢٠ غم همات الله المواتزيادة أو	التنفية طيقا واسول المست المعاددة واليفد بيمبيع م الله المشروع وتقرير الام الما المستقة التنقل لا اليام المنساب عاكرة ١٠.٢
2019.80		1		ينس سنية پرج	يستن تفياد هاز فرة اسا	-	
5626.96				Pite	Marine Marine		

مهندس الهيئة مار مارجرين مجدي زاخر







اللمة الشيات الواردة والمستقلص جاري (١)

مشروع : القطار التهريفي السريع والعن السنة ، العليسة الزدارية ، العلين سطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من التم ١٠١٠ الى التم ٢١٠٠ - ، بطول ١٠١ غيلو متر والعباة من العرب و

رقو تيند و بينه : ﴿ ٥٠٠ ﴾ يانش تمنعي أصل توريد وقرش طبقة تستر من الامهار العشية المتارية تناج تقسير التصارت والمطابقة المواصفات والقسي هجم المعيمات ما بين ١٠٠ مو الى مرد والا يزيد نسبة المار من ١٠٠ مارد المهاد التطاوط، المراج ٢٠١ مارد المهاد التطاوط، المراج ٢٠١ مارد المهاد التطاوط، المراج ٢٠١ مارد المهاد المعاد المارك المهاد التطاوط، المراجع المهاد المعاد المهاد المعاد المهاد المهاد

لسنطيسنا والبرعة تضة تابتاولان الموبية

	2	4	1,812			فنية إنكيسة	
Gat .	1,541		64,0	باومترو	تبرأو لل	رق مغي	ينان الاصلار بالطلبسة
	ghial false	1,00	0.00	j.	(e-		
059.20	2.564	300	23/05/2023	363+000	362+700	SS-B-QM1-IR- SB-S	يشتر الماميد احدث توريد وقرش طبقة لسنى من الامميد الصلبة الملترجة نكو تضير
572.80	2,864	200	30/05/2023	362+700	362+500	55-8-QM1-IR- 58-8	تكسرات والمطابقة المواصفات والأمس هجم المعينات ما بين ١٠/٩ مع الى ١٠ مع والا يزيد
286.40	2.864	100	13/06/2023	362+500	362+400	\$5-B-QM1-IR- \$8-7	نسية المتر من منطق ٢٠٠ هن خيا؟ والكرج الوازد بـ الشراطات الفاسـة بالمشروع لا عكل نسية المثل فاليقورنيا عن ٨٠ يا؟ والا يكل معشل
1281.60	4.272	300	03/10/2023	362+680	362+360	\$5-B-QM1-IR- \$8-1¢r	المرونة (Ey2) من تجربة لوح التصول عن 11- ميونيسكال والا وزيد تسبة الفاقد بجهاز
632.00	2.66	200	08/11/2023	362+580	362+380	85-B-QM1-IN-S8-3-DR	وس الجاوس عن ۲۰ یالا والا پزید الاطاستین عن ۱۵ یالا و ویتر فردها علی طبقتین بنستاهام تن النسویة الحدیثة علی آن لا وزید مست اطبقة
448.00	1.40	320	12/11/2023	363+000	362+689	55-B-QM1-IR-58-3-DR	يعد تدام الدملك هن ٢٠ سم و رشها يالمياة الأصوارية التوصول في نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات التوصول في السبي 2018
490.00	1.60	140	13/11/2023	363+660	362+820	SEB-QM1-IR-SB-4-DR	جفة فسوي (لا بال عن ١٠٠ (١٥) من ثقلقة المعلية و الفة تثمل نهراء التهارب المعلية
480.08	1.412	340	22/11/2023	383+000	262+660	98-B-QMT-R-58-6-CR	والطارة ويتر تقوة طبقا لاصول المنتاهة والرسومات القصيئية المخددة والينه بجموع مشتمالاته طبقا المواصفات القلية المشروع
450.00	4.80	100	12/12/2023	362+389	362+280	58-B-QM1-R1-58-R	راقریر الاستشاری و تخیمات المهندس المشرف. مسافة الفال ۱۰ کم
411.00	411	100	10/01/2024	362+380	362+260	\$6-8-QM1-IR-58-9	، يتو تعشب خارة 1.7 وليه لكل 1 كو بكريه 1.5 تو النفسان
5811.0	3		11		(1) 10-12-74-74	يستره	
5811.0	8:			. (اللسس خلار تبهر بابد إو	Washington .	

مهلنس الهيئة م*إ*مارجريت مجدي زاخر









قلمة الكميات الواردة بالمستقلص جاري (1)

مشروع : القطار التهرياني السريع (الجن السخلة -العاصمة الإدارية -الطمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٦١+٨٠٠ الى الثم ٣٦١+٠٠٠ يطول ٢٠٢ عيلو متر (اتجاة برح الحرب)

رقع البند و بينه: ﴿ ١٠٠ ﴾ يشتر المتعب أصل توريد وقرش طبقة استان من الامعيار الصلبة المتدرجة ثانع تصير الكسارات والسطابقة المواسطات والمادة المعجرية) طبقا للمقاوشه بنازيخ ١٠١٣/١٩١١ الاعتجار

79	5,810		البية ثماليسة			
1000	1,222		فالوخاري ا	البراق ال		
40	نسمة الطاو	140		in the	-34 A	August Janes de
859	2.864	300	363+000	362+700	55-B-QM1-IR- 58-5	يشتر المكعب الصال توريه وقرش طيقة قستس من
573	2.864	200	362+700	362+500	SS-B-QM1-IR- SB-6	الاحجاز الصابة الدكارية للاج تضير الكسارات والسطايقة للمواصلات واقسى حجم للحييات ما بين ٢١.٩ مم الى ١٠ مم والا يزيد شعة المار من مشغل
286.4	2.864	100	362+500	352+400	95-8-QM1-IR- 98-7	۱۰۰ من میلا واقترع اوارد پایشند شان شنمان ۱۰۰ من میلا واقترع اوارد پایشتر طان شناسة پششروع لا تال نسبة تصل کالیلورتیا من ۸۰ یلا والا
281.60	4.2720	300	362+680	362+380	\$5-B-QM1-IR- \$8-1dr	بال معامل الدرونة (Ev2) من تجربة لوح التعميل عن ١١٠ ميجابسكال و 17 وزيد نسبة القائد بجهاز لوس
532.00	3.80	140	362+520	362+380	SS-B-QM1-IR-SB-2-DR	الجنوس عن ۳۰ يال و الا يزيد الابتصاص عن ۱۰ يال . ويتم قردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تسار السك عن ۱۰ سم
448.00	1.40	320	363+000	362+660	SS-B-QM1-IR-SB-3-DR	و رشها بالعباة الاصوابة الوصول في لمبة الرطوية المكلوبة والمث الهيد بالهراسات الوصول في الصي
490.00	3.50	140	362+660	362+520	S5-B-QM1-IR-SB-4-DR	قاطة جاطة قصوب (لا يقل عن ١٠٠٠ إلى من القاطة - المعلية و القلة تشمل نهراء التجارب المعلية والجائية ويتر تلقية طبقا الصول الصناعة والرسومات القصيلية
480.00	1.412	340	363+000	362+660	SS-B-QM1-IR-SB-S-DR	المحمدة واليك يجميع مشتلاته طبقا المواصفات القلية مشروع وتقرير الإستشاري وتطيبات المهادس المشرف
450.00	4.50	100	362+380	362+280	\$5-B-QM1-IR-\$8-8	مساقة الأش ١٠ غير - يتم احتساب عادية ١٠٠ جنيه كان ١ غير بالزيادة الر
411.00	4.11	108	362+385	362+260	SS-B-QM1-IR-SB-9	داد ان
5811.08				(4 444	ايدلي ثانيات فال قارة السنقاس	
5811.08				- 1	الواسي السي إم	

مهندس الهيئة م*إ مار*جريت مجدي زاخر









قلمة الضيات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهرياني السريح (العين السخنة -العاصمة الإدارية -الطمين مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٦١+٨٠٠ الى الكم ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢.٢ كيلو متر (اتجاة برح العرب)

رقر قیند و بینه : (۵.۲) یشتر تمتعب اعمال تورید وفرش طبقة اسنس من الاهجار العملیة تعتیرجة نتاج تفسیر الاسترات و المطابقة المواصفات (عادی مسافة النقل ۱۰ شم ۱۰٬۳۰۰ م ۱۰٬۳۰۰ مینید) به ۲٬۳۶۱ ۱۱۳ (۲۰۲۰ مینید) با ۲٬۳۶۱ ۱۱۳ (۲۰۲۰ مینید) المعاوضات (عادی ۱٬۳۰۰ میناند) المعاوضات (عادی ۱٬۳۰ میناند) المعاوضات (عادی ۱٬۳۰۰ میناند) المعاوضات (عادی ۱٬۳۰ میناند) المعاوضات (عادی المعاوضات

السنفيسة وكرفة نشة تطاونات تعومية

	t ₂	6,813			فطينة	l _{aid}
i,ee	(2)	ALC:	4,444	المراج ال	LANK AL	ين وجن شايدا
	gián laine	64		Dr.	Sec. by	
859.29	2.894	300	363+000	362+700	55-B-QM1-IR- 5B-5	يشتر المتعب أحدل توريد وقرش طبقة استس من
572.80	2.864	200	362+700	382+500	SS-B-QM1-IR- SB-6	المجار السائية المشارعة لماج للمبار الاسترات والمطابقة المواسلات وأقس جود المجارت ما بين م. ١١ م مر في 1 مو والا وليد للمباة العال منطق ١٠٠ عن الإيلا والشرح الوارد بالاشتراطات الملسة بالمشارع لا تقل سبة تعمل المباورتها عن ١٠٠ يالا والا بالل معامل المرونة والا يزية المباركة والاستراث من ١٠٠ مجاليتكان والا يزية المباركة بجهار توس الجارت من ١٠٠ يالا ويشاركان الايلان المباركة ال
288.40	2.864	100	362+500	362+400	\$5-8-QM1-IR- \$8-7	
1281.60	4.272	300	362+680	362+380	\$5-B-QM1-IR- \$8-1dr	
532.00	3.600	140	362+520	362+360	55-B-QM1-IR-SB-2-DR	
448.00	1.400	320	363+000	362+660	\$5-B-QW1-IR-\$8-3-DR	الطبقة بعد تعنم العملد هن - 1 سم و رشها يشوية الاصولية الوصول الى نسية الرطوية المطاوية والنمك الهيد بالهر اسات الرصول الى اللمي عثاقة جناة السوى (
490,00	3.500	140	362+660	362+520	\$5-B-QW1-IR-\$8-4-DR	لا يقل عن ١٠٠ (١٩) من الكافة المعلية و اللهة للمل اجراء التجارب المعلية والطابة ويتم تقية طبقا الصول
480.08	1.412	348	363+000	362+660	\$5-8-QM1-IR-\$8-5-QR	المناحة والرسومات القصيلية المطادة والبلد بجميع مشتماته طبقا المواصفات القية المشروع والقرير
450.00	4.500	100	367+100	362+280	S5-B-QM1-IR-SB-8	الاستشاري وكاليمت شهادس العشرف. مساطة الكل ١٠ كم د يتم لعشنت عالارة ١٠٠ جليه لكل ١ كم بالزيادة او التقسال
411.00	4.110	100	362+380	362+200	SS-B-QM1-IR-SB-9	
5811.08				بر صفية ۾)	جعال المياه عال كارة المساط	
5811.08				Cd.	Tarabaga and a same and a same a	

مهندس الهيئة م/ مارچريت مجدي









قَتِمةَ القبيات الواردة بالمستخص جاري (١)

مشروع : القطار الشهريشي السريع (العين السطنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب الليل في المسافة من الشم ٣٦١٠٨٠٠ الي الشم ٣٢١٠٠٠٠ بطول ٢٠٠ عيلو مشر (النجاة برح العرب)

رقع فیند و بیشه : (۱۰۰) یامتر انمکمب اعدال تورید وفرش طبقة اساس من الاحجار العدلیة المناسرجة نشخ تنصیر التصارات والمطابقة للمواصفات (عاتوة تحصیل رسوم التارثة والسوازين طبقا تلائمة الرام ۱۰۲۱ ۱۲۱۸ م

لسنتيسنا وغرعة فشة شعورت فسربية

	. 16	8,812		كمية الطايسة		كدار دسل دسايق 2000
Late .	1-0-1	Half-	434	شراع الا		The state of the s
77	gibbil falor	- int	- 2	ø	-philips	Auduly, down day
532.00	3.800	140	362+620	362+380	\$5-8-QM1-IR-S8-2-DR	بشتر الماهي أصال توريه وقرائل طبقة أستس من الامجار الصلية المكارجة للاج تصير المسارات والمطابقة
448.00	1,400	320	363+000	362+680	SE-B-QM1-IR-SB-3-DR	المواصفات واقصي هوم المهينات ما يين ٢٠٠٠ من الي ٤٠ من و الا يزيد لسية المار من بطق ٢٠٠٠ عن ١٩٤٠ و التاريخ الوارد بالاشار اللات الدعمة بالمشروع لا الل نسبة تصل كالهوراية عن ٨٠ يالا و الا يكل محمل المرونة
490.00	3,500	140	362+660	362+520	S5-B-QM1-IR-SB-4-DR	EV2] من تورية لوح التصيل عن ۱۹۰ ميونيسكال والا يزيد تصية القاقد يجهاز لوس انجلوس عن ۴۰ يالا لا يزيد الاستصاص عن ۱۰ يالا ويتم قردها خلي طبقتين باستجام الاك التصوية الحايثة خلي ان لا يزيد مسك
480.08	1.412	345	383+000	302+660	\$5-B-QM1-IR-SB-5-DR	الطبقة بعد تستم المداد عن ١٠ مدم و رشها بشهيدا الاصولية المرصول الي نسبة الرطورة المجاورية والمداد الجهد بالهراسات الوصول الي العمل المالة بخلة الصوي و الا بقال عن ١٠٠١/١٠ من المثالة المستبة و الملتة المدارات
450.00	4.500	100	362+389	362+280	S5-B-QM1-IR-SB-8	نبراد التبارب المعتباة والمائية ويتر القياطية الاسول . المناحة والرسومات القصيلية المختبة والبند بيمبح مشادلاته طبقا المشروع والقبير الاستثنار في والقبيد المشرف . الاستثنار في والقبات المهالاس المشرف . - يشر احتباب خلاوة ١٠، جنبه قال ١٠ الم بالزيادة او القصال
411.00	4.110	100	362+380	362+280	S5-B-QM1-IR-S8-9	
2811.08				نتاس تعلیه (و)	تهنكي كالبياث بالكر الراء المنا	
5811.08				ten	Name and Address of the Owner, when the Owner, when the Owner, where the Owner, which the Owner, where the Owner, where the Owner, which the O	

مهندس الهيئة م/ مارجريت مجدي









قائمة اللميان الواردة بالسنطاس جاري (١)

مشروع : فلطر تلهريش شديع إنمن السلمة العاصمة (19رية الطمين مطروح) قطاع قرب الليل في المساقة من القر ١٠١٠ الي المي المد ١٠٠٠ المي المدار المباد من المباد من

رقم البله و بيشه : ﴿ ٣٠٠ ﴾ المثر الملعب اوريه وللقية وردم لعجار بسماعات تتراوح بين ١ الن ٢ الن ٤ سم او بين ١ الن ٢ الن ١ الن ١ الن ١ النواء الناصة أو البوارة ل شهر منيو ٢٠٠٠ اطبقا المقاومة بالزيخ ١٠١٤/١١١٨١

السينان والمرفة للمة الماترات لمومية

1.44		8416		146	A See		
Cir.	1,419		527	474	E god	10.224	7/4000000
40	gián lain.		5/0			1000	hander in
2233.00	10.01	100	***************************************	301+988	361+600	\$18-001-017-3	تر تشاهه نورید وتقایا وردم اهجاز ببستانان تتراوح بین ۱ ۲۰ فی ۱ مدم او بین ۱ فی ۲ فی ۱ باسیهٔ ۱۹۶۱ بقدیهٔ بستس ۱۲رید من ۲۰۱۲ و ۲ نمور در طی ای اسود اشامهٔ بردر از دراز در من منطق ۱۰۰ از تهدیار درای طالبهٔ او بیت
2005.86	11.00	180	1486/2022	3+640(363+089)	2-340(381-830)	\$9.8 Q81.61 FT 10	يودرو وطرد القياما كالموقة الدين بالقطاع الطال منظم الدينة الشان بادرا عمو مثني الخلي متصوب العبلة الإرضية بموالي ١٠ صلى ١٠٠ عمو مثني الخلي متصوب العبلة الإرضية بموالي ١٠٠ معرد ويتم الدينة الجبل الخليفة بهراني الارسة التناسة الاجهار متحدة التجاري الديمائية والبلد يتحل اجراء التجاري البعضاية
1125.00	9.30	160	98/81/2024	3+820(361+960)	2+040(361+810)	55-8-Q81-IR-FT-2D	لمكاية (المتيار الواح التعميل قطر ٢٠ مم) على ان لا تزيد مية Ecy 132EV عن 1.0 يشخصو ممل مقدارة ٥ Ecy 4.2EV أما هو واراء يشمر المملك القاصمة المسئية على الأسطح المقور والهو العمل طبقا الامهول المستاحة الممتاز أر
1218.00	4.79	100	28/81/2824	281-100	261-808	88-8-QW1-00-FF-1008	مسته خدن ۱۰ مر مالله المداد القريمة المداد المحورية. يتم نعاميات عالية ۱٫۶ وليه القرار ٤ عم بالزيادة او التقصان
7845.80				-	Pd 20-24-24-0	all play	
9414.96				1,51 pilling hardly	Birganis (1971 - John Anna) pl	يريد لمية خالد أول والتناق المين ألقامير والكر	
9414.96					Print print from many	Farm high	











قبية اللبيت فراردة بالسنتاس جاري (١)

مشروح : القظار التهريش السريع والعن السفنة العامسة العارية الخضين مطروح) قطاع خرب النيل في المسافة من اللم ٢٠١٠٨٠٠ الى للم١٠٠ ٢٠١٠ بطول ٢٠١ غياو مثر الجاء يرج العرب

السنايسة والراة اللهة الطارات العربية

71	9419	2		فية فطينا			
Çin .	والأمار }	de .	507	شوقع الليلوماري		رقر اعلاب	Lightly Said Cla
-	بسامة المقطع	djá		ial.	in .		515.04.44.05.86.5
3222.00	12.22	100	06/06/2023	361+960	361+880	SE-6-QM1-80-FF-3	المار شاهب توريد وتقية وردم نسجار بمسالات الراوح بين ۱ أثر ۱ مسراد بين ۱ أثر 1 أثر ١ يكسية ۱۲۲۱ ولسمة استسلس كاريد هن ۱۲۶ والمقرر حقي بر قدود الناصة أو كيوبرة إبدارة بن مثل ۱۰۰ أولية او مود طالبة
2080.80	11.64	100	2456/2023	3+540(362+000)	2+390(381+600)	SS-B-QM1-82-FF-10	يتم تكولها كطبقة تدييس بالطاع استل مطاع البواة يعمل ١٠٠ مم مثن الخي ملموب الدياة الاراضية يعم الى ١٠ مم ويتر السك الديد لكطبقة بهراس لا يعم اطاعة الإمبيار واحداد التجارب المحلية والبك
1300.00	8.30	160	09/01/2524	3+620(381+660)	2+360(361+800)	\$6-B-QM1-RI-FT-2D	ه اهند لاميتر واحدد التهزيد اسمئية والت واحد الميتر عدد التهزيد المعلية و التقرر فإن التحيل قطر - 7 مع إعلى أن 3 تريد لمها (1972/19 عن 7 م يشتخدر محل مقارلة 6 مع لها لما هو وارد بالمواصلات القاصة بالمعلية على أن المحاج الحور ولهم المدل طبقة المحرل المشاحة المستارة التقرر - 1 عن
1215.00	6.76	180	28/01/2024	361+980	361 4808	\$8-II-QM1-IR-FF-1DR	رها شماه طبح المدونية. وقد مشبقي هجرة ١٠٠ وليد لكن ١ كو واليدة و التفسيل
7845,80		-		154	الصيان والأطرة السناطاس المالية	Jan.	
9414.96				فالمهزج للركاب لنظادات	للمن والكثر تراجيدها وطائر 194	هود لبية عالد الذي وعائل الديل الد	
9414.96					(*)1		

مهندس الهيدة م*ا مار*جريت مجدي زاخر









مشروع : فقطر القهريتي السريع والعن السلنة ،العصمة التارية ،العلمين ،مطروح) قفاع خرب النيل في السبقة من القم ٢٦١٠٥٠ الى تقم، ٢٠١٠ يطول ١٠١ يقور متر الجنديرج العرب

فسنتقيسنا زغربة ففة فنقرت تمرنية

44	9423.00			habi	l fact.	**	در احدر البنول	
444	(2)%	8		4546	البراج ا	, de sale,	Name and the	
7	galant fed me	44	5.00		20	7777		
1529.00	8.30	168	09/01/2024	3+629(361+960)	2+360(361+800)	SS-B-QM1-IR-FF-2D	ر المكتب توريد وتتلفية وردم احجار بسمالات تتراوح ا ۱ الى ۲ الى ۵ سم او بين ۱ الى ۱ الى ۱ المسية ا ۱ از المسية امتصاص كالزيد عن ۱٫۵۳ ولا تحتر بي ا ان المواد الشاهمة او البودرة (مارة من مشقل ۲۰۰ المارة او مواد طلاية او بيت النمل يتم تشقيدها عليقة يس يقلقان استال سطح لمياة يحق من ۱۰ سم حتى المسوب المياة الارهمية بحوالى ۲۰ سم ويتم المسا نجيد تشيقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد طابة المجالية وابند يتمن اجراء التجار بالمحالية عارت المحالية وابند يتمن اجراء التجار بالمحالية المحالية (المجار الاحالية) على ان	
1218.00	6.75	180	28/01/2024	361+990	361+600	SI-B-QM1-IR-FF-1DR	لا تزيد أسية EVIZEV عن ٥.٥ يشتخدام حمل قدارة ٨ يهما طبقا الما عو وارد بالمواصفات الشامة سنية على قل السخح الخوص ونهو الممل طبقا الاصول الصناحة المستزاق مسئلة التالى ١٠ كم . حفظة التالى ١٠ كم . يتم تحتسب عائزة القيمة المناه المحجورية . يتم تحتسب عائزة ١٠ ونهد لكل ١ كم يتزيدة او التقسال	
2643.00					ن قارة الاستقاس كمالية. وم	ايدائي الادران 25		
3091.60			- 0	نعيسوع الكو للنمية المنظاء ١٠٠.	توتيديده پيطاير ۽ دياو ۾ ا	لغرز وعامل فسن الفالص يطاكر	ويون تبين الا	
9421.44					(7)	2-49		

مهندس الهيئة واساروريات مجدي زاخر









لابعة خصيت توازنا بالسنطاس جاري (١)

مشروع : القطار الكهريشي السريع (العين السفلة العاميمة الإدارية العلمين مطروح) قطاع غرب الليل في المسافة من الثم ٢٠١٠ + ٢٢١ الي الثم ٢٠٠٠ بطول ٢٠٢ يطول ٢٠٠ عيلو مثر التجاه يرج العرب

رقم البلد و بيشه : (٢٠١١)بالمشر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوناستايل مستورد التداخل

تستفيسة الشركة اللمة الطاولات العمومية

	10679		ماصيا	1/2	7555.14	مقار المنز السابق
ive:	1,010	ė .	Page Report of		رام محي	September 2000 Septem
	20	- 1,6	- 2	9	77.F	hijan, jan nje
1700.80	11.13	160	5+829(381+860)	2*360(361*606)	S6-B-QM1-IR-GT-00	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النميج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التلفيذ طبقا لاصول الصناعة و
1315.60	7.91	100	361+988	361+800	SS-B-QMI-IR-GT-IDR	الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طيفا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و التهاري, ذات وزن لا يقل عن ١٠٠ جمالم؟
3096.600				سنتامي الدارة (ر")	الومثاني الأميان خاتل فارة الد	
10651.740	0)			(*e)	الإوماليسين الل	

مهنس الهيئة م/ مارجريت مجدي زاخ









المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العلمين) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسه المعدله للقطاعات الاتيه :

الإتجاه	إلى المحطـة	من المحطة	اسم الشركــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	المسلسل
برج العرب	********	771+4	شركة القمة للمقاولات العمومية	1

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رنيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة غرب الملتا

حديد مهندس السينيم عيد

۱۱ هاني څخد محمود طه ۱۱











1441 pl	يهان (لاعدق	Resid	للمية	aut .	Yestle
	أعمل المغر				
1+1	والمثر المقعب اعمل حفر باستخدام المحدات الميكانيكية ليميع الواع التربية عدا التربية الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الإصوابية التوصول لي نسبة الرخوبية المحتوية والدما الجهة بالمطح بالات التسوير إو بعدل على البت تعميل وقبل الاتربية الزائدة لمسافة ١٠٠ منز من معور الطربق ويتم التطلق القضوير إو بعمل على البت تعميل الله الزائرة لمسافة ١٠٠ منز من معور الطربق ويتم التطلق طبقا المناسب التصميمية والقضاعات العرضية المحتمدة والهذا بجميع متشملاته طبقا الاصول الصفاعة ومواصفات البهدة الله ١٠ كم بالزيادة.				
	السعر خلال شهر التورير ٢٠١٠ طَيْفًا لِلسَّارِ شَنَّهُ بِتَارِيخَ ١٣/١٢/١٨ - ٢	Te	9571	11,4.	127,812,5+
	السعر خاكل شهر مارس ٢٠ - ٢ طبقا المقاوضة بتاريخ ٢٠٢/١٢/١٨ - ١	re.	1911	13.71	107,077,11
	السعر خلال شهر مايو ۲۰۱۲ طبقا المغارضة بتاريخ ۲۰۲۸ ۱۹۱۸ ت	**	FEATL	15,44	A17,847,44
7.1	يلمتر المثعب اعدل حقر ياستخدم المجات الميكائية في الترية المتملسكة (الاراضي الزراعية) او الامالان ذات ملسوب مياة مرتقع (طبقا لرواية المهلاس المشرف) عدا الترية المسفرية والسوية السطح بالات اللسوية والرش يشيئة الاسواية الوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الديد الهراسات الوصول الي الفسى كافة جافة (-1-2) من التكافة المباقة المصوري ومصل على البلد تعميل وقال الازبية الاستخداد المسافة المس من مصور الفريق والله تشمل عمل الشويلات وذلك ينستخدام الاراضي الزراعية الميكورة المقل لاح الحطر على مستخدام وسيئة التقل المتسبة فضيق املان المدور ولك طبقة لورية الميكس المسابلة المحددة والهديج والرسومات التقصيفية والمجانب المساعة ومواصفات الهيئة العامة الطرق و القبارى و الخيمات المحددة والهديج مشتمانة طبقا الاسول المساعة ومواصفات الهيئة العامة الطرق و القبارى و الخيمات المجلس المشرف.				
	السعر خاش شهر مترس ۲۰۲ طبقا للطاوضة يتاريخ ۲۰ - ۱۸/۱ ۲/۲	TA	*171	(7,1)	155,000,50



















قر البلد	وإن الأصل	lingi	اللبية	km	Waste
1	أحدل الازانة والتطهير				
1.1	يشتر السطح اعدل علهير النوفع من الإشهار والمزروعات و المظلت في ملتقق غناتا ذات الخيمة الزراعية التابيعة والاخلص منها بالعلاب الصوحية عبيبة لاحدل الرفع المسلمي ثناءل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تطيمات المهتدس المشرف	٠,	144,61	A	1,747,11
7	اصل <i>و</i> بم				
1.0	بالدار الدكف اصال توريد وتشغيل الربة صالحة الردم و مطابقة المواصفات والتشغيل باستخدام الدهات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم على مضوب ٢ طر و بسملة لا يزيد عن ٥٠ سم لاستثمال المنسوب التعسيمي للشكيل الجسر والاثناف (أسبة تصل القيادياتيا لا تقل عن ١٠٤) و رشها تهاياه الاسوئية الوصول أن أسبة ترطوية المطابق وقتمك الجبد بالهراسات الوصول في الحسي عامة (١٠٠) لا من المنافة المهابة المحددة والبدومات التعسيلية والقطاعات العرضية والمدومات التعسيلية المحددة والبدومات التعسيلية المحددة والبدومات التعسيلية المحددة والبدومات التعاري والخيدات . مسافة القل و والمدال والمحدد المحدد المحدد عالية عرضيات والمحدد المحدد				
	السعر خلال شهر فهراير ۲۰ - ۲ طبقا لتطاوضه بتاريخ ۲۰۲/۱۰/۱۸	**	1011	14,00	190,110,
	السخر خلال شهر مايو ۲۰۰۲ طيقا المقاوضة يتاريخ ۲۰۲/۱۹۱۸ د	7,	TTTA	3+1,1+	TA+, TT 1
	علاوة سنقة تق للترية لسنقة ٢٠١ عم عد٩٠ «١٣٨٠ جليه	70	19444_1	374,	441,441,44
	علاوة مسافة تكل الرمل لمسافة ٩٣ شم ١٠٠٠، ٥٠٩ ما ١٢٠مينيه	**	5554,6	177,00	9.65,975,4.6
	علاوة تنصيل زموم الكارثة والبوازين طبلا تلائمة الشركة الوطنية	40	T1595,cc	15.00	646,979,++





















440 44	بيان الأخلق	Final	اللبية	Aus.	الاجمش
-	عقفات الأساس				
	يشتر المكتب اصل توزيد وقرش طبقة تلبيس (prepared Subgrade) من الاحجاز الصلية المتنزجة لتنج تقدير الكسارات والمطابقة للدواصقات واقدي هجم للحبيات ١٠٠ مو والا لازيد تسبة المدار المشترجة لتنج تقدير الكسارات والمطابقة للدواصقات واقدي جهم للحبيات ١٠٠ مو والا لازيد تسبة المدار من منذي ١٠٠ يلا و الا تزيد تسبة المقال بجهاز لوس الجنوس عن ٢٠ يلا والا بزيد الامتصاص عن ١٠١ و الا و الا تنظر المدار المورقة (٤٧٤) من تجرية توح التحديل عن ١٠ مربياتيكل و يتم قرادها على طبهازن بلات المشتركة الاستراء الاستراء المدارة على أن لا يزيد سنلة القبلية بعد شام الدمات عن ١٠ مم و رشها بالدياة الاسواية للورسات الموروقة والمثارة والمثلث المبد الهراسات الموسول الي السي تلاثية والده المورق (الالقرائد عن ١٠ مم و رشها بالتنظيم المدارة والمثلية والمثلث المدارة والمثلية والمثلث المدارة والمثلث المدارة والمثلية والمثلث المدارة والمؤدد المدارة الم				
	السعر خلال شهر مترس ٢٠١٣ طيقا للطاوشة يتاريخ ٢٢٠١٢ ١٨/١٢/١٠	Te.	*11	117,7.	A-,577,5-
	السعر خابال شهر مازو ۲۰۲۲ طبقا الطفوضه يتاريخ ۲۰۲۲/۱۰۱۲	10	****	313,11	411,015,11
	(prepared subgrade) المته المجرية	Te	ATTA	151,	4.1,1.4
	عدىءَ سيطة اللكن ١٠ كم ١٠٠٠٠ = ١٨٠٠٠	T,	47.54	Aker	1,14
	عاتم ة مساقة اللقل طبقا للمقاوضة بالربخ ٢٠١٢/١٢/١٨ ٥٠ كم ١,٢٣٧٠ هـ ١٩٣٠ يتيك	τ,	4376	11,50	#17,11h,++
	طائرة تعصيل رسوم الكارنة والموازين طيقا للائمة الشركة الوطنية	Te	#3.74	70,00	11.47.4.4.4
1.4	يات المنافر المنافر المنافر وفرش طبقة أساس من الاحتياز الصلية المنترجة تاتج تضير القسارات والصياحية المواسطة والمسي حجم الحوييات ما بين ٢٠٠٠ مع الي ١٠ مو والا يزيد نسبة المار من طفل ١٠٠١ من مها والا يقلم المنافرة المنافرة المنافرة و ١٠٠١ من مها والا يقل معافل المنافرة إلى المنافرة والمنافرة والمنافرة والمنافرة المنافرة والمنافرة المنافرة				
	السعر خلال شهر مايو ۲۰۲۲ شيقا لشفاوشه يتاريخ ۲۰۲۶۱۹/۱۸	To	PANT	141,71	477,700,70
	السفر خان شهر در ۱۲۰۰ شه سفارسه پادریج ۱۰۰۰ ۱۳۰۰ الماده المحمر به ubballast	Tp.	2441	179,	, , 34, 5
	المدد المجورية Succiatinst المدد المجورية المداورة المدد المدورية المداورة	Te	*ASE	- N4_++	P_ 12
	طاورة مسئلة الثقل داية المقاومة بتاريخ ٢٠٠٧/١٠ ، ٢٠ غم =٠٣٣٠ ، ١١٩٠٠ ما غوادة	7.	48.57	41,11	***,45*,
	عادوة تساقه النق طيفا معدوسة بدريع ما المراقة الفرطية عادوة تمصيل رسوم القارنة والدوازين طيقا للاتحة الشرطة الوطنية	Y.	4611	70,00	SER, France





and produced to













	مشروع القطار الكهريش قائل السرحة قفاع (يدع العرب الطالبية المعلة اللركة القبة المعاورات العوم القطاع من المعلة ١٠٠٠ (٢ الي ٢٢٠٠٠٠ الجاء	- 5			
VI CHI LA	3440	الرحية	للبرأ	2,81	الإجمالي
پنسپة منظل - الاهجار قطر - يالواء بالمواء -سا	يش المقعب توريد وتقليد وردم تعجل بسمالات تقراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ لى ٦ الى ٦ الى ٦ الى ٦ الى ٢ الى ٢ الى ١ الى المواد القاضة أو الوارة (مارة من ١٠ سم حقى اطي منسوب المهاة الإرضية بعوالى ١٠ سم ويتم الديك المهيد المثالة بهراس الا بعد اعتماد المهيز واعتباد القيران المعارفة والمقارة والمثالة والمهادة والمعارفة والمقارة والمعارفة والمثالة وارد المراسفات المام المعارفة المام ووارد المواصفات المام المعارفة ا				
-	سعر خلال شهر مايو ۲۰۱۲ شيقا للطاوضة يتاريخ ۲۰۲/۱۲/۱۸	Te	1111	TIV,t.	7,571,714.4+
عاوة	تائع i مسالة الثال ١٠٠٠ كم = ١,٣٣٧ = ٨٠٩نية	Te	1111	41,++	APT, X.T
i ghia	فلاوة تمصيل رسوم اللترنة والموازين طبقا تلائمة الشرفة الوطئية	Tp	1611	T. 0 . 1 .	170,000
	يلافات الغرسالية	N. T.			
e ۱.۵ ment وزلاما وزلاما الملامم طبط لا	المتر المسطح أعمل توزيد وصب طرسالة علاية سمك ١٥ سم لحماية الألفاف والميول الجانبية تتكون من ١. • ١٥ سن تولوميت مقترج + ١٠ • ١٥ م مل حرش + • ١٠ كجم المستت يوزيكادي هادي واضافة Piber reinforcement على أن يكون البن تلقيف ومفسول والرمل خالي من الشوات والطقة الأملاح والمواد الغربية والبلد يثمل شجهيز واستعدال مناسب التربة قطيعية أسفل البائلة الوصول إلى المناسب التصميمية على أن تعلق الخرسالة أجهاد لا يال عن ١٥٠ كجم ا سرا والشطيب السطح والتلفيذ لهذا الاسول المناسفة والرسومات القطيعية المختدة والبند يجمع مشتماتك طبط لمواصفات الهيئة العامة والكباري وتطيعات المهاسف المشرف .	**	r)	733,44	5,138,411
ادواوم تطرف ۱ ۲ مم الفرس والرس	المتر الملعب أعمال توريد وسب خرصانة عادية للامات المدايات والديول الجاتبية تكاون من ٢٠٠٥ من ٢٠٠٥ من ولوسيت مشرح ١٠٠ من ٢٠٠٥ من ولوسيت مشرح ١٠٠ من ٢٠٠٥ من ولوسيت مشرح ١٠٠ من ٢٠٠٥ من ولاوسيت الإستخدار و (فيبر + سبلا) خلى أن يكون من القواب والطقاة والاملاح والدواد الخرجية مع وضح فوم إيالناسات) بسمت ٢٠٠٠ مم وطبا الأستخداري) والبلد يشمل اعمال المقر والشدات و على مايلام لنهو العمل خلى تعقل الفرسانية إجهاد ٧ يكي عن ٢٠٠ كهم إسم ٢٠ وطرء القواصل بالبيلامين المرسل والتقية طبقا الأصول المستاعة والرسومات الفهادي المعارض والكماري والكباري	τ,	e	t,to,o	6,600,000
lad	صل الرية السلمة			5	
براد دونة	المتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج المستاحي ويونكستايل مستورد التناطق لا يقل عن ١٠٪ و . يتر التقاية طبقا لاصول المستاعة و الرسومات التلصيانية المعتمدة و البلد بجميع مشتملالة طبقا لمواصفات تهيئة العامة لطرق و الكباري.		1.39.		
	ات وزن لا يقل عن ١٠٠ جبرام "	14	41381	U.o.	113,511,111
Lake .	باشتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج المشاعي جهرجريد مستورد التداخل لا بقل عن ١٠٥٠ و يتم التقيد طبقا لاصول المشاعة و الرسومات التقصيلية المعتمدة و البند يجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة لعلمة لتطرق و القاباري				
نات ق	ات قوة ثند ٢٠ ك . ثيوتن في الاتجاهين Blaxial	14	- 1+	TV.++	TYLLER
	الإجمالي (عشرين مليون جليها مصري فقط لاطير				7,,,





A CONTRACTOR





c.(2)

(PAOT)

الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة بالإسكندرية

مذكره للعرض على السيد المهندس / رنيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة وبعد،

الموضوع: -

بالإحالة الي مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الخامس)

- تنفیذ شرکة القمه للمقاولات العمومیه
 - العقد رقم ٥٠١٢/٢٠٢/٢٠٠٢
- قيمة امر الاسناد ٢٠٠٠٠٠٠ جنيه مصريا
 - تاریخ استلام الموقع: ۲۰۲۳/۰۲/۱۹
 - تاریخ النهو طبقا للتعاقد: ۲۰۲٤/۰۱/۲۹

نتشرف ان ترفق لسيادتكم خطاب الشركة بخصوص إضافة مدة مقدارها اربعة أشهر.

للأسباب الاتية: تم حدوث عديد من التعديلات بالمسقط الافقى والمخطط الرأسي للمشروع عدة مرات أثناء
 التشغيل طبقا للتواريخ التاليه:

1- REV 28 PLAN PROFILE بتاريخ ۲۲ ، ۱۳/۰۹/۲ م

REV 28 −A PLAN PROFILE -2 بتاريخ ۲۲ ۰۸/۱۰/۲

REV 29 PLAN PROFILE -3 بتاريخ ۲۲ ۱۷/۱۰/۲۰۲۲

بالاشارة الي الحرب (الروسية - الاوكرانية) والتي أدت الي زيادة الاسعار وعدم توافر قطع الغيار المستوردة اللازمة للمعدات والالات مما أشر بالسلب على معدلات الاداء طبقا للكتاب الدوري لرناسة مجلس الوزراء بتاريخ 2022/03/28 مما يتطلب مد مدة المشروع (اربعة اشهر)

رأي المنطقة: -

- الموافقة على اضافة اربعه أشهر الي مدة المشروع عالية والأمر مغوض لسيادتكم.
 - ليصبح تاريخ نهو المشروع ٢٠٢٤/٥/٢٩

برجاء التكرم بالعلم وإتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام،

رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الامسكندرية - مرمسسى مطروح

صيد مهندس ا

"هلي غد مصود طه"







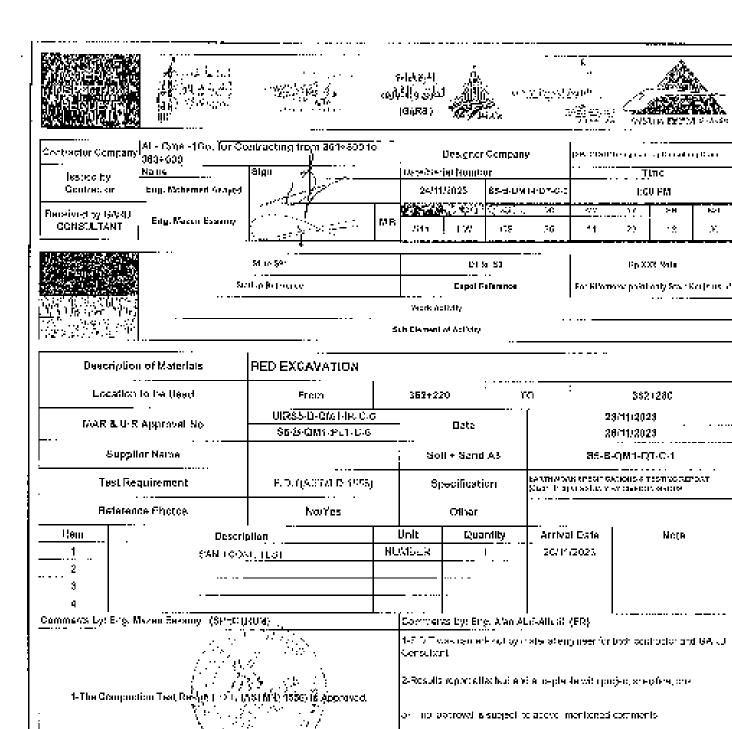






		- John Market Str.	ેટક્સેલકો ! ભ્યોતિણું જેવ્છીણું લેવમાં ફ્રાપ્ટ્યું		91() 25) 310)	ار الجواب ، ۱۲ غ	gradi Salaman Salaman Salaman	:	IN FEET	epon.
	All - Cyme -1Dc -16-: Co 383+000	phyeling trees \$81+800 to	· <u> </u>	———— Ревіднаг	Спириц	1	Э-н: -н:	u Viji vijika a	re depend	g CISSe
		Sign	tate/Sec	at Numbe	÷*			<u>. TI</u>	me	
	Eng. Mchaniail Asset	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	24.711		95 B 2W	1 FDCC 5		1:05	y prv	
Received by GARD			**************************************	y (1002-)	32	П	111		ıl	PK
COSSID [AN]	Sig. Mase: Essainy	The state of the s	MB SI4	FW.		26	1	20	18	₹0
		5" lo 52"						Kp X4	<u> </u>	
	 51				Mumi		For Hillot	noron perinc	 only Sourc K	n la uas:
		•		DATE:			L			
Property of the Community of the Communi			Suc Stement :	al Acitaly			The state of the s	 9. ¹⁸ .		
1,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,										
Description	r of Materiale	BED EXCAVATION					ini Tanà	g F		
Leestlen	to be Used	Fron:	362+22	.U	Т		1, 18 M 1, 18 M 1, 18 1, 18	362	(2) (28)	
MAR & CIR	Approval No	UIRSS-B-0M1-IR-C-0 85-8-QM1-SLT-0-6	<u>. </u>	Date		, F	11 الله (11 الله الله الله الله (11 الله الله الله الله الله (11 الله الله الله (11 الله (11 الله (11 الله (11 الله الله الله (11 ا	เราปก203 เลาปก203	(3 / <u>.</u> 13 [/]	
Supplie	er Name		Soi	il + Samil	I AS		ີ່ ຜູ້ຖື 85-6	έρ <mark>μ</mark> ή-ό	 Г-G-I	
Yust Rec	quirement	F 0.T(AFTM D 1585)	். நடி	ec:Heati	lon	EARTHADA DEPENDADA		2000/00/00 10/00/00	HE WILHER LIGROUP	4.04
Referen:	sa Photos	NeiYes		Other				-		
ltern		l elien	Unit	— igne	mility	Arriva	il Date	1	Note	
1	SAME CON		NUMBER	<u></u>	1	75/11	/2023			
2 1	Straight total	<u> </u>								
3						į		-		
· +						•				
Comments by: Eng. N	Name Easony (SPECT	SUMITOR STATE	Gemmen	LS by. L.n	յլ, /մեթ /մ	hd-Abatif	(ER)			
1-The Contood	lion Test Result FOTA. ()	ABITA O 1058) Ni Abbiorod.	ۍn-olar	ul	o outby n koned en		_			
	••}	المستراكم المستراكم المستراكم المستراكم								
<u>l_</u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u>-</u>					
			JAE SYATI	 19	•			 	•	

	APPROVA	L STATUS	•	
Organisation	Neme	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamod Bayeti		Amisakan d	 A
DAIGG '	 Eng. Mazer Cesamy			ļ A
BAND**	eng. Moher med heyed	M/1 () / C		
j Employers Sepresemetora	Eng. Alba Abd Allaur	14211-67		
1 - Norgan HistoriansOffice Cultum coy	·· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,		



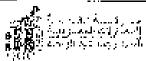
У.

	APPROVA	L STATUS		,
Organisation	Nama	∫ Sign	Dat e	A-AWC-R
Confractor	Cog. Mchamad Sayad			^
0A/00 •	Енц. Масин Бахалту	(À
GARB**	Eng. Mchanmet Feyed			
Employere Representative	Cog. Also Abd-Allolli Go. Z			Awa.
1. Eletaria HiAlgamen Brogen Cultur ony		2-6/11		









يكاني أيدر المكان ليرلي Blectrical Capress Train Fro Y Dorg Alarab to Alamain Buum Mallan (1754-197) To Yaziloo 59(1400)

Park Control of the C

					**			. 1 1 3 4	
Project	į (Electrical Expres	s Train From (Barg Alaret to	 Alamein		TATIC N REPH	ESFYTED	
Паци	İ		28/11/3/32		••	_	RUW362+226 7		
BTAGE OF WORK;	·†		SED EXCAV	=		FOT NO.		-UM1-FOT-	
Kolerenses			rvey No.SB·LL					-018 1-F0 1- -0311-P1 T-1	-
	!		KO.SU'LL	Mini II. R. Gu					:
			· ····································	FOR FIELD DE					
	·- <u>!</u>		RYSA(IDIO)	kE M≙rFOU #8					
COF (·-·		BED EXCA	MATION	g		
iccem nations	<u>. </u>	25 on		!	<u></u>	<u> </u>	•		
,					_				
SALBIT 46	"	1		;	į.	"	:		
BIAIKU		3821280	******	·	† !	1			
COSTAMBRIA	"	1		: ·	{ !	!			j
WECH U. DON	·· · - 	3'	• • • • •	{	ļ	 			 :
<u> </u>	OF A	····		 	j I	·			
MT STORE-WEIGO	- 8022- -	200.0		 	! :	<u> </u>		L	
(ear, or coar older soul) T	i inni	184 (1		<u> </u>	<u>:</u>	İ			
INT CENNTER	<u></u>	·50		į		<u> </u>			
iwn, or two soci	i ji gawa ji	181,6		 		}	i 		
WATER COMPANY	<u> </u>	98		i	:	<u> </u>	! !		
			•						
MT CEXH) 30	1.30.12	8004		İ				-	
WILDER HELSELD COLT	No.	105MÜ		į	: :	‡ !	 !		
AT (F9890 JN 64J4 + 0.79;	1 "1	0360		ት ነ	·	į	• • • •		
production as a subsequent of the second sec	1.22.1	3340	••	i i	·	 			
II	in.			}	2				
AT 05 9500 TO 641 ->)15;		\526 	-		· 	-	 		
Who sake to say that	i menti	215a		! }		ļ .			
ing 197 gagant Languaga	<u>. 9674</u>	5.46			l 	i +		ļ	<u></u>
CHICLE SCENIVE OF COLF.	1 624	14 (5 h		ļ Ļ	·	<u>.</u>			
WETTUT AT CERCA	<u>. [2004].</u>	2.58	••••		: }	i			
i idel- unii valudi Boldi	pr to	- 64		 	 	 		-	-
DOWNERS DEMARKS	<u>أيديو أ</u>	1.020			:	i .	i I , i	ľ	
CP. IFAIROS: LPS CONTENT	×	V 90			ነ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	T ! .			
CONESCION	"i i	25.001) 	}:	i 7	ا رئيسه در انهواي ا رئيسه در انهواي	Marian Marian	
 HELLINEDCOIT ACTION						ր	2011 - 1849 1977 - 1977		
	- ':	PARRED		<u></u> !	<u> </u>	ţ <u>-</u>		Ì	
pa . • • • • • • • • • • • • • • • • • •	:		المنظمية المنظمية المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المنظمة المن المنظمة المنظمة	J.,	:	·			l
		1860 1860				1 1	i Karana		
				\setminus			$= \frac{\gamma_{k_{2_1}}}{2^{k_1}} \dots \gamma_{k_{2_k}}^{n_{k_k}}$		
		1	e Branda e e e e e e e e e e e e e e e e e e e						
Eng. / GDAS	J. 1441	150		A "	•••		Eig / COMI/AC	 nan	
-		1	N,	14-1-17-2				. •	
		\ \ \ \					14		
		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		,~1			. 1 /		
		<u>, </u>							

REQUEST













Contractor Company	Al - Qma -1Co, for Co 363+000	ntracting from 361+800) to		Designer	Company	6	mecrau	4) Engreen	ing Consults	ig Office
Issued by	Name	Sign		Date/Ser	ial Numb	96			Ti	mir	
Contractor	TANKS OF THE STATE			22/11/2023		\$5-D-QW1-FD1-F-49		1:00 PM			
Received by GARB	Bar Maria Barrer I			(61)	210	130	00	MM	YY	1111	MV
CONSULTANT	Eng. Mazen Essanry	MI		514	EW	CS	23	11	25	13	00

100000	St to S21	Of to S3	Kp XXX Note
C00€1	Station Reference	Depot Reference	For Kitometer point only Start Km is user
1		Work Activity	
1 1 1		Sub Element of Activity	

Descrip	tion of Materials	FERMA						
Locat	ion to be Used	From	3	62+280)	то	362+380	
MAR & UIR Approval No		UIRS5-B-QM1-IR-	F-48	48		22/11/2023		
mar a	UIK Approval No	S5-B-QM1-FDT-F	-47	Date		19/11/2023		
Suj	pplier Name	3000 🗚	کل Soil + Sand A3		S5-B-	QM1-QT-F-10		
Test	Requirement	F.D.T(ASTM D 15	58)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPO (CG21-41,3) VERSIOS 2 BY CIVECON GROUP		
Refe	rence Photos	No/Yes		Other				
Item	Item Description		Uni	Unit Qu		Arrival Date	Note	
1	SAND CONE TEST		NUMB	ER	4	27/11/2023		
2		TOTAL PROPERTY.						
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alsa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved. SPECTRUM

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	LSign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-87		A
QA/QC+	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	. D.		
Employers Representative	Eng. Alae Abd-Allatif	Alantet		A

^{*} Designar















Contractor Company	Al - Qma -1Co, for Co 363+000	intracting from 361+8	00 to		Designer	Company		(SPECTAUS	f) Engineer	ing Consulti	ng Office
Issued by	Name	Sign		Date/Ser	ial Numb	er			Ti	me	
Contractor				22/11/2023		55-6-001-F0T-F-49		1:00 PM			
Received by GARB	Walter Market Co.	2	1000	21	10/24/2	C9	00	- Mil	. AA	101	N/S
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MIR	Bite	EW	CS:	23	11	21	13	00

Parties of the	S1 to S21	01 to 53	Mp XXX Note
CODE-I	Station Reference	Depot Reference	For Hillometer point only Start Km is used
100000		Work Activity	
1-1		Sub Element of Activity	

Description	on of Materials	FERMA							
Location to be Used		From	362+280			то	362+380		
MAR & UIR Approval No Supplier Name Test Requirement Reference Photos		UIRSS-B-QM1-IR-F-48		Soil + Sand A3 Specification Other		22/11/2023			
		S5-B-QM1-FDT-F-47				19/11/2023			
		3001 u ² F.D.T(ASTM D 1556) No/Yes				S5-B-QM1-QT-F-10 EARTIWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP			
						Item	Des	cription	Un
1	SAND CONE TEST		NUME	NUMBER 4		26/11/2023			
2							1		
3									
4									

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

** Alignment Bridges: Curvert enty

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried-out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

APPROVAL	STATUS		
Name	\$)gn	Date	A-AWC-R
Eng. Mohamed Sayed	10		A
Eng. Mazon Essamy			A
Eng. Mohammed Fayad	. A.		
Eng. Alaa Abd-Allatif 202	Alas Pok		AW
	Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad	Eng. Mohamed Sayed Eng. Maren Essamy Eng. Mohammed Fayad Eng. Alaa Abd-Allatid 202	Name Sign Date Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad Eng. Alaa Abd-Allatet 202



COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

2375/02/center

Date

27-11-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Project

Electric express train

Ferma

Date of test

26-11-2023

Results:

Sample

Points NO.	6	7	8	- 9			
Description	St (362+280)	St (362+300)	St (362+320)	St (362+360)			
Intial wt. (gm)	10770	7340	6600	7000			
Wtafter filling the cone and the hole (gm)	7340	4040	5020	3700			
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2720	2630	2840	2580			
Wt. of sand filling bole (gm)	1912	1782	2062	1782			
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1618	1518			
Density of standered sand (Ys) (gm/cm²)	1.52						
Volume of hole (cm ^r)	1257.89	1172.37	1357	1172.4			
Wtof wet Sample (gm)	200						
Wt.of sample after drying (gm)	191,4	190.6	192	190,4			
Wet Density (Ywet) (gm/cm*)	2.162	2.243	2.094	2.201			
Moisture ratio (%)	4.5	4.9	4.3	5,0			
Dry Density (Ydry) (gm/cm*)	2.069	2.138	2.007	2.095			
(Ymax.dry) (gm/cm²)	2.100						
Compaction Ratio	99	102	96	100			

Lab director

Geotechnical consultant

Eng : Eman. E. Kandit

for DUH-

Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



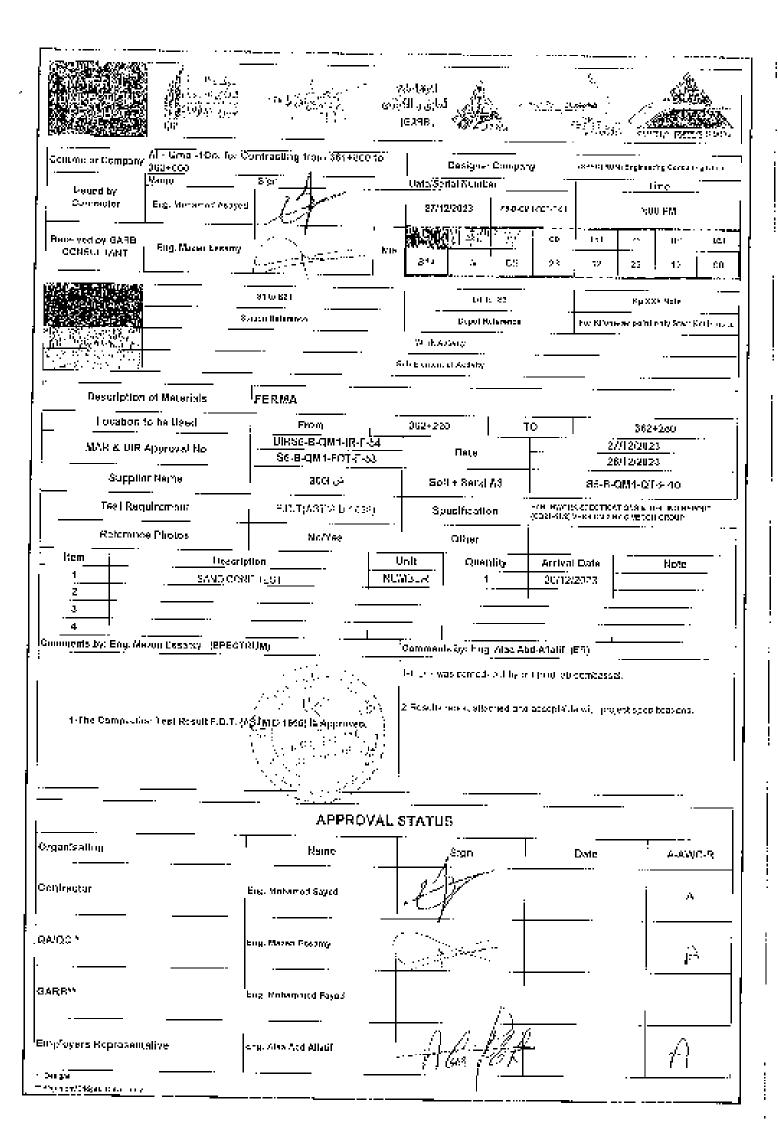


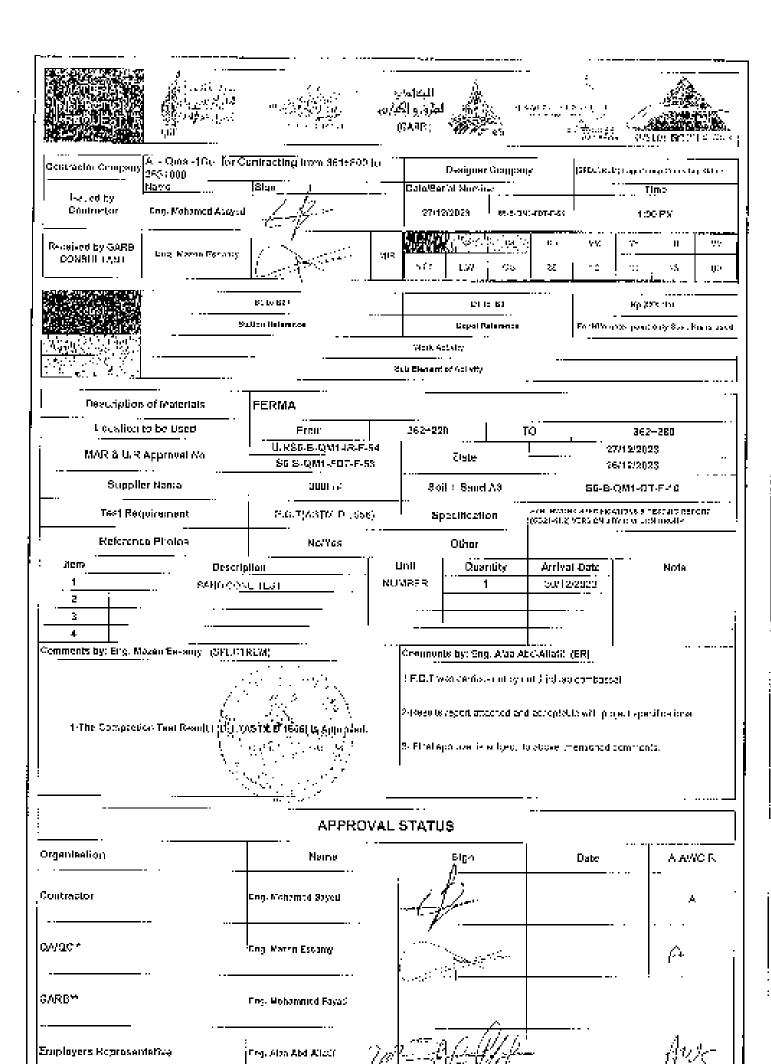
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

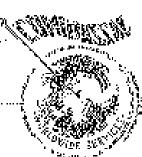
Email: internal-inspection@comibassal.com





31772

¹¹ Aligomeno Cindge di Nazioni, la coli



COMIBASSAL International Controllers

scredited by : Egyption General Authority for Patroleum under No. 34/29-11-2013

Report NO. :

179/08/contre

Pate

39/12/2023

365 FORE - NOW 1 1 9

Flaid Deir, Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1558

Gonoral consultant

Conspitmul

Contractor

Project

Sample

Date of test

SYSTRA

SPECTRUM

الابركة اللاصة للمطلولات

Electric express train

Forma

30-12-2023

Repuilte :

Pomprio.	化二、基础、企业工程、设计、工作工程、
y-Pescripilon	\$\\\242+210\r:\\$1\\\202+260\rangle
Lighter with the	367\$
Withfloor Mint the cone of and maintain of And	5£40
WC_ct (vel Benin)e from bote	2700
-9/Corsend - Alling Role - Signi) - A	1825
Weodeand - ∴ [Tille cope 	1410
Other to standard () Security	1.62
Kalawa sa Jimle Ken d	4250.6 5
Willot wet Sample:	200
Mikit semple aller drying (gm)	18h.5
MytDansky (Ywyt) (jiniam)	2.243
Melsiure fallo (%)	6.6
- Ory Donesty	2.181
(gr/km);	2.100
Conjpaction Relin	101

Lab director

Javan . Eng : Eman. E. Kendit .Gontechnical consultant

\$4.W. U.

[°]Dr. Mo∥amed Muetafa Badry

Killo 23 Alexanária - Czim Dosori Rosc - Wergirem

Tal-100 C3 6704555 - 552 034701135

Email : chdept@combassi.com | WebSite : WANGCOMbassi.com |





49 El Horria Avét Alex, Eğypt

Tel: 002 033970176 - 002 033931482

Fax :002-033900476

Finail : internal inspection@com/bassal.com





الميلا المايلا الطرق و الكيارى (GARB)







Contractor	Al - Qma -1Co. for Contracting from 361+800 to 363+000				Designer Company				(SPECTMUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Name		Sign		Date/Serial Number		Time						
	Eng. Mohamed Assyed	-	7.	09/11	2023	55-B-0914	тот-аь-аси		1:00	PM C		
Received by GARB CONSULTANT Eng. Mazen Es	Hand as an experience of	0	LUIA S	- ci	- 12	60	00	100	YY.	101	1000	
	Eng. Maren Essamy		MIR	\$11	EW	GS	11	55	23	113.1	- 00	

cobe t	51 to S21	D1 to 53	Kp XXX Note
CAME!	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
cont a		Work Activity	
- UNI		Bull Element of Activity	

Description	on of Materials	SUBBALLAST 2						
Locatio	n to be Used	From		362+380		то	362+520	
MAD R III	D Assessed No.	UIRS5-B-QM1-IR-SE	UIRS5-B-QM1-IR-SB-2DR S5-B-QM1-FDT-SB-1DR			0	8/11/2023	
MAIN & UI	R Approval No	S5-B-QM1-FDT-SB-			Date	07/10/2023		
Supplier Name Test Requirement		300i A	3001 A F.D.T(ASTM D 1556)		RUSHED - NE+SAND-A3	S5-B-QM1-QT-SB-1 EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO. 41.2) VERSION 2 DV CIVECON GROUP		
		F.D.T(ASTM D 15			ecification			
Refere	nce Photos	No/Yes			Other			
Item	Des	cription	1	Jnit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	1 SAND CONE TEST		NU	MBER	7	11/11/2023		
2								
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.O.T. (ASTM D 1886) is Approved.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL	STATUS		
Name	Sign	Date	A-AWC-R
Eng. Mohamed Sayed	1	_	А
Eng. Mazon Essamy			A
Eng. Mohammed Fayad			
Eng, Alaa Abd-Allatif	AP DE		A
	Name Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad	Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad	Name Sign Date Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essany Eng. Mohammed Fayad

* Designe

"Alignment Bridges: Culvert only













Contractor	Al - Qma -1Co. for Co 363+000	ntracting from	n 361+800 to		Designe	Company		престил	() Engineer	eg Coccutto	g Office
Issued by Same Eng. Mohamed Asayed		Sign		Date/Scrial Number		Time 1:00 PM					
		-12		09/11/2023						55-8-QH1-FDT-51-2DN	
Received by GARB GONSULTANT Eng. Mazen Essa	Carlo and Carlo and Carlo	7 -	- unav	Ct.	a	0	00	100	-97	101	1200
	Eng. Mazen Essamy	MIR		514	EW	CS	11	11	23	1931	00

cocci	S1 to S21	D1 to 53	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Rm is used
Lines Li		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Descripti	on of Materials	SUBBALLAST 2						
Locatio	n to be Used	From		362+380		то	362+520	
MAR & UIR Approval No		UIRS5-B-QM1-IR-S	UIRS5-B-QM1-IR-SB-2DR		Pole	08/	11/2023	
		S5-B-QM1-FDT-S	S5-B-QM1-FDT-SB-1DR		Date	07/10/2023		
Supplier Name		غن 3001	ش 3001		RUSHED - NE+SAND-A3	S5-B-QM1-QT-SB-1		
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1	F.D.T(ASTM D 1556)		ecification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG 41.2) VERSION 2 BY CYCCON GROUP		
Refere	ence Photos	No/Yes			Other			
Item	Des	cription	L	Unit Quanti		Arrival Date	Note	
1	1 SAND CONE TEST		NU	MBER	7	11/11/2023		
2								
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Alfatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

Control State

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D (566) is Approved

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	11		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	0.		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Atlatif 2≥2	3-APACK		AWC
* Designer ** Alignment/findges: Culvert only		12/11		



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

2301/01/center

Date

12-11-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

Consultant

Contractor

Project Sample Date of test SYSTRA

SPECTRUM شركة القمة للمقاولات

Electric express train Sub ballast (2)

11-11-2023

Results:

PROGRAMMENT.							17.
Points NO.	1	2	3	4	5	6	-7
Description	St (382+390)	St (362+410)	St (362+430)	St (362+450)	81 (362+479)	51 (362+490)	St (162+510
Initial wt. (gm)	10550	7340	10230	7030	8680	7920	7060
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	7400	4170	7040	3892	5540	4790	3940
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2470	2510	2530	2450	2510	2480	2430
Wt. of sand filling hole (gm)	1630	1650	1670	1618	1620	1610	1600
Wt, of sand filling cone (gm)	1520	1520	1520	1520	1520	1520	1520
Density of standered sand (Ys) (gm/cm*)				1.52			
Volume of hole (cm ⁻)	1072.37	1085.53	1099	1064.5	1065.8	1059.2	1052.6
Wt.of wet Sample (gm)				200			
Wt.of sample after drying (gm)	191.4	192	192	191.4	190.8	190.8	190.7
Wet Density (Ywet) (gm/cm²)	2.303	2.312	2.303	2.302	2.355	2.341	2.309
Moisture ratio (%)	4.5	4.2	4,4	4.5	4.8	4.8	4.9
Dry Density (Ydry) (gm/cm²)	2.204	2.220	2.205	2.203	2.247	2.234	2.201
(Ymax.dry) (gm/cm²)				2.205			(a) C)
Compaction Ratio						- I	137

Lab director

(%)

eman.

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

102

Dr. Dr. H

Dr. Mohamed Mostafa Bado

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com





100

49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com















Contractor	Al - Qma -1Co, for Co 363+000	intracting fro	m 361+800 to L		Designe	Compan	у	инестии	in Engineeri	ng Consultin	g CRice
Issued by Name		Sign		Date/Serial Number				Time			
725 (A. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C. C.	Eng. Mohamed Asayed	- O		24/11/2023		95-8-091-F01-66-408		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT Eng. Mazen Essam	East Marin Street		MIR	- 61	10.00	C3	00	MIL	177	J##	MM
	ting maran creamy			514	EW	CS	28	11	23	13	00

cone +	S1 to S21	Ot to St	Kp XXX Note
120000	Station Reference	Depot Rulerenço	For Kilometer point only Start Km is used
COLUMN T		Work Activity	
THE PLANT OF THE PARTY OF THE P		Sub Element of Activity	

Description	on of Materials	SUBBALLAST 2							
Locatio	n to be Used	From	362+520)	то	362+660		
BAAD & DE	R Approval No	UIRS5-B-QM1-IR-SI	UIRS5-B-QM1-IR-SB-4DR S5-B-QM1-FDT-SB-1DR		(200)	13/11/2023			
mark & O	re Approvat No	S5-B-QM1-FDT-SB			Date	07/10/2023			
		۵ 300۱			RUSHED - IE+SAND-A3	\$5-B	QM1-QT-SB-1		
		F.D.T(ASTM D 15	F.D.T(ASTM D 1896) No/Yes		ecification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO 41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP			
Refere	Reference Photos				Other				
Item	Des	cription	1	Unit Qua		Arrival Date	Note		
1	SAND C	ONE TEST	NU	MBER	5	27/11/2023			
2		100000000000000000000000000000000000000							
3									
1000			-	_					

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

	APPROVAL	STATI	JS		
Organisation	Name Sign Date		Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	1	1		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essacry	0			A
GARB**	ling. Mohammed Fayad				
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Aliatif	-	P.13		A

[&]quot;Algorant@ridges Culved any















Contractor	Al - Qma -1Co. for Co 363+000	ontracting from 361+800 to		Designer Company				(SPECITION) Engineering Consulting Office			
Issued by	Name	Sign	Date/Serial Number					Time			
	Eng. Mohamed Asayed	1	1	24/11	/2023	51-0-QU11	OT-86-408		1:0	0 PM	
Received by GARB	Eng. Mazen Essamy	1	MIR	tit.	CI	- 61	00	IMI.	99	101	100
CONSULTANT	ting, materi Estanty	(Milk	810	EW	CS	28	11	23	435	00

cooc i	S1 to S21	Dt to 83	Kp XXX Note
	Station Reference	Deput Retwence	For Kilmmeter point only Start Km is used
1000 13		Work Activity	
L Marie I		Sub Element of Activity	

Description	on of Materials	SUBBALLAST 2						
Locatio	n to be Used	From		362+520		то	362+660	
MADELI	R Approval No	UIRS5-B-QM1-IR-S	UIRS5-B-QM1-IR-SB-4DR			12	/11/2023	
MAR & UI	re Approvai No	S5-B-QM1-FDT-SI	S5-B-QM1-FDT-SB-1DR		Date	07/10/2023		
Supplier Name 300		3001 🕹	CRUSHED - STONE+SAND-A3		S5-B-QM1-QT-SB-1			
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1	F.D.T(ASTM D 1886)		ecification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO 41.2) VERSION 2 BY CHECON GROUP		
Refere	Reference Photos No/Ye		Yes Other					
Item	Des	cription	L	Unit Quantity		Arrival Date	Note	
1	SAND (ONE TEST	NUR	MBER	5	27/11/2023		
2								
3								
4								

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1555) is Approved.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	2		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alas Alsd-Allstif	PU 3	27-11-2023	Awc

[&]quot;Algoriers Bridges: Culvert only













Contractor	AI - Qma -1Co. for Co 363+000	ntracting from 36	tracting from 361+800 to		Designer Company				(SPECTRUR) Engineering Consulting Diffice			
issued by	Name	Sign	Date/Serial Num			100		Time				
	Eng. Mohamed Anayed	-17		714111	/2023	88-B-Q811-	PDT-86-40R		1:0	0 PM		
Received by GARB CONSULTANT Eng. Mazen Essamy	1/1		Gt	CE	- 63	00	MVI	YY	191	MM		
	Eng. Mazen Essamy	MIR		814	EW	GB	36	11	23	13	00	

coons	\$1 to \$21	01 to 53 25	Np XXX Note
coor-)	Station Reference	Deput Reference	For Kilometer point only Start Km is used
1000 (4)		Work Activity	
1000		Sub Element of Activity	

Description	on of Materials	SUBBALLAST 2						
Locatio	n to be Used	From	362+520			то	362+660	
MADELI	D Amoroust No.	UIRS5-B-QM1-IR-SB	-4DR	400		13	/11/2023	
MAR & UI	R Approval No	S5-B-QM1-FDT-SB-	M1-FDT-SB-1DR		Date	07/10/2023		
		3000 🗸	3001 A CRUSHED - STONE+SAND-A:		55/5/0000TPLA:	SS-B-QM1-QT-SB-1 EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C 41.2) VERSISIS 2 BY CIVICON ORDUP		
		F.D.Y(ASTM D 165	6}	Specification				
Refere	Reference Photos No/Yes		Other					
Item	Des	cription	Unit	Unit Quantity		Arrival Date	Note	
1	SAND	CONE TEST	NUMBE	R	5	16/11/2023		
2						97		
3						Zef		
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried-out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL	STATUS		
Name	şign	Date	A-AWC-R
Eng. Mohamed Sayed	-0		A
Eng. Mazen Essamy			A
Eng. Mohammed Fayed	21		
Eng. Alaa Abd-Allatif			
	Name Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad	Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad	Name Sign Date Eng. Mohamed Sayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayed

^{*} Darigner

^{**} Algorish Bridges Culture only



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

2375/01/center

Date

27-11-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Project

Electric express train

Sample Date of test Sub ballast (2)

26-11-2023

Results:

Points NO.	3.	2	3	4	5				
Description	St (362+540)	St (362+570)	St (352+600)	St (362+620)	St (382+640)				
Intial wt. (gm)	11250	10890	7730	9760	6310				
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	7800	7430	4200	6280	2805				
Wt. of wet Sample from hole (gm)	3000	3030	3050	3070	3150				
Wt. of sand filling hole (gm)	1932	1942	2012	1962	1987				
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518	1518				
Density of standered sand (Ys) (gm/cm²)		1.52							
Volume of hole (cm ¹)	1271.05	1277.63	1324	1290.8	1307.2				
Wt.of wet Sample (gm)			200						
Wt.of sample after drying (gm)	191.4	190.6	192	190.6	190.4				
Wet Density (Ywet) (gm/cm*)	2.360	2.372	2.304	2.378	2.410				
Moisture ratio (%)	4.5	4.9	4.3	4.9	5.0				
Dry Density (Ydry) (gm/cm²)	2.259	2.260	2.210	2.267	2.294				
(Ymax.dry) (gm/cm*)			2.205						
Compaction Ratio (%)	102	102	100	103	104				

Lab director

Geotechnical consultant

For Dryl.

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Eng : Eman. E. Kandil

hem

G V

49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax: 002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com

Jest Willeson

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com













Contractor Company	Al - Qma -1Co. for Co 363+000	ntracting f	tracting from 361+800 to		Designer Company				(RPECTAUN) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor		Sign		Date/Ser	ial Numi	ber		Time				
	Eng. Mohamed Asayed	1		23/11	/2023	ss a contra	FOT-86-80R		1:0	PM		
Received by GARB	Enn Massa Casanon	1	1	61	CI	(0)	00	Mili	VY.	301	MM	
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		MiR	314	EW	CS	25	99	23	1131	.00	

District Police	S1 to S21	Dt to S3	Kp XXX Note
CODE	Station Haderence	Depot Reference	For Kilomater point only Start Kin is used
COURT 9		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description	on of Materials	SUBBALLAST 2						
Locatio	n to be Used	From		362+680)	то	363+000	
MARKIN	R Approval No	UIRS5-B-QM1-IR-S	UIRS5-B-QM1-IR-SB-5DR		200	22	/11/2023	
man a U	re Approvai no	S5-B-QM1-FDT-S	B-JDR		Date 15		/11/2023	
Supp	dier Name	قن 3001		CRUSHED - STONE+SAND-A3		S5-B-0	M1-QT-SB-1	
Test R	equirement	F.D.T(ASTM D 1	F.D.T(ASTM D 1556)		ecification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CO) 41.3) YERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Refere	nce Photos	No/Yes			Other			
Item	Des	cription	1	Init	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SAND (ONE TEST	NUI	MBER	12	03/12/2023		
2								
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS

Organisation Name \$ign Date A-AWC-R

Contractor Eng. Mohamed Sayed A

QA/QC * Eng. Mazen Essamy

GARB** Eng. Mohammed Fayad

Employers Representative Eng. Ataa Abd-Allatif

* Designer

** Algorient/Bridges: Cuttert only





المراد الماءة الطرق و الكواري (GARB)







Contractor	AI - Qma -1Co. for Co 363+000	ntracting fr	om 361+800 to		Designe	r Company	,	рестии	l) Engineer	ng Centultis	g Office
Issued by	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
Contractor			23/11/2023		85-8-QWI-FDT-50-50R		1:00 PM				
Received by GARB	scelved by GARB		200	67	CI CI	0.00		W	YY	HH	505
CONCLUE TAKE	Eng. Mazen Essamy		MIR	514	EW	CS	25	11	23	13	00

	51 to 521	D1 to \$3	Kp XXX Itola
ECDE)	Station Reference	Depot Reference	For Kilomator point only Start Km is used
A00X 1		Work Activity	
0(0.)		Sub Element of Activity	

Descript	ion of Materials	SUBBALLAST 2						
Locati	on to be Used	From		362+680)	то	363+000	
MAR & UIR Approval No		UIRSS-B-QM1-IR-SE	UIRSS-B-QM1-IR-SB-5DR		Date	22	/11/2023	
MARSI	HR Approval No	S5-B-QM1-FDT-SB	3DR		Date	15	/11/2023	
Supplier Name		الى 3000		CRUSHED - STONE+SAND-A3		S5-B-0	M1-QT-5B-1	
Test	Requirement	F.D.T(ASTM D 15	56)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TENTING REPORT (CO 41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Refer	ence Photos	No/Yes			Other			
Item	Des	cription	1	Jnit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SAND (AND CONE TEST		MBER	12	03/12/2023		
2		***************************************						
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

** Algorism thistopic Culvertucity

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

- 2-Results report attached and acceptable with project specifications.
- 3- Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-2		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy	,		
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	A.		
Employers Representative	Eng. Alsa Abd-Allatif	SAGALL		AW <



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

2444/01/center

Date

06-12-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

Consultant

Contractor

Project Sample

Date of test

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقاولات

Electric express train Sub ballast (2) - Dry port

3-12-2023

Results:

1	2	3	4	5	6
St (362+680)	St (362+700)	St (362+730)	St (362+760)	St (362+800)	St (362+830)
11130	7850	10740	7450	9995	6810
7850	4650	7490 4155		6710	3510
2800	2685	2755	2885	2780	2840
1820	1730	1790	1835	1825	1840
1460	1460	1460	1460	1460	1460
		1.	52		
1197.37	1138.16	1178	1207.2	1200.7	1210.5
		20	00		
191.4	190.5	191	191.7	190.5	191.8
2.338	2.359	2.339	2.390	2.315	2.346
4.5	5.0	4.9	4.3	5.0	4.3
2.238	2.247	2.229	2.291	2.205	2.250
		2.2	05		
101	102	101	104	100	102
	5t (362+680) 11130 7850 2890 1820 1450 1197.37 191.4 2.338 4.5	St (362+580) St (362+700) 11130 7850 7850 4650 2890 2885 1620 1730 1460 1460 197.37 1138.16 191.4 190.5 2.338 2.359 4.5 5.0 2.238 2.247	St (362+680) St (362+700) St (362+730) 11130 7850 10740 7850 4860 7490 2800 2885 2755 1820 1730 1790 1480 1460 1460 1197.37 1138.16 1178 20 191.4 190.5 191 2.338 2.359 2.339 4.5 5.0 4.9 2.238 2.247 2.229	St (362+680) St (362+700) St (362+730) St (362+760) 11130 7850 10740 7450 7850 4680 7490 4155 2890 2885 2755 2085 1820 1730 1790 1835 1460 1460 1460 1460 1197.37 1138.16 1178 1207.2 200 191.4 190.5 191 191.7 2.338 2.359 2.339 2.390 4.5 5.0 4.9 4.3 2.238 2.247 2.229 2.291 2.205	St (362+680) St (362+700) St (362+730) St (362+760) St (362+800) 11130 7850 10740 7450 9995 7850 4860 7490 4155 6710 2890 2885 2755 2885 2780 1820 1730 1790 1835 1825 1460 1460 1460 1460 1460 1.52 1197.37 1138.16 1178 1207.2 1200.7 200 191.4 190.5 191 191.7 190.5 2.338 2.359 2.339 2.390 2.315 4.5 5.0 4.9 4.3 5.0 2.238 2.247 2.229 2.291 2.205

Lab director

aman_ Eng: Eman, E. Kandil

SPECTRUM

CONS

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 007 03 4701101

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com

SOCOTEC

Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry

49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: Internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

Report NO.

2444/02/center

Date

66-12-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

Consultant

Contractor

Project

Sample Date of test SYSTRA SPECTRUM

شركة القمة للمقلولات

Electric express train Sub ballast (2) - dry port

3-12-2023

Results:

Points NO.	7	8	9	10	11	12				
Description	St (362+660)	St (362+880)	St (352+910)	St (382+940)	St (362+960)	St (362+990)				
Initial wt. (gm)	9220	6145	8700	11115	7980	9735				
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	6105	2940	5560	7960	4780	6390				
Wt. of wet Sample from hole (om)	2585	2650	2550	2670	2635	2890				
Wt. of sand filling hole (gm)	1655	1745	1680	1695	1740	1885				
Wt. of sand filling cone (gm)	1460	1460	1460	1460	1460	1460				
Density of standared sand (Ys) (gm/cm²)		1.52								
Volume of hole (cm ^r)	1068.82	1148.03	1105	1115.1	1144.7	1240.1				
Wt.of wet Sample (gm)			20	00						
WLof samp after drying (gm)	191.5	191.6	191	190,8	190.8	190.7				
Wet Density (Ywet) (gm/cm²)	2.374	2.308	2.307	2.394	2.302	2.330				
Moisture ratio (%)	4.4	4.4	4.5	4.8	4.8	4.9				
Dry Density (Ydry) (gm/cm*)	2.273	2.211	2.208	2.284	2.196	2.222				
(Ymax.dry) (gm/cm²)			2.2	105						
Compaction Ratio (%)	103	100	100	104	100	101				

Lab director

Eng : Eman, E. Kandil

SPECTRUM

MIBASSA

Geotechnical consultant

for or H.

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghen

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com















Contractor	Al - Qma -1Co. for Contracting from 361+800 to 363+000			Designer Company				(SPECITION) Engineering Controlling Office			
100000000000000000000000000000000000000	Name Sign Date/Serial Number			Time							
Issued by Contractor	Eng. Mohamed Asayed	4	2	14/01/2024 SEB-QM1-FD7-SB-9		1:00 PM					
Received by GARB	Eng. Mazen Essamy	-	MIR	I H	19	(3)	00	MM	.YY	101	200
CONSULTANT	SERVING BUSINESS	1	-	514	EW	CS	55	01	24	113	00

-1006.1	\$1 to \$21	D1 to 53	Kp XXX Note
100001	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
600014		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Descrip	tion of Materials	SUBBALLAST 2					
Locati	ion to be Used	From		362+280)	TO	362+380
MAR & UIR Approval No		UIRSS-B-QM1-IR-	UIRSS-B-QM1-IR-SB-9			1	0/01/2024
mars as t	usic Approvat no	UIRS5-B-QM1-FD1	-SB-8		Date	1	7/12/2023
Suj	oplier Name	غن 3001	3001 ك CRUSHED - STONE+SAND-A3 S5-		S5-B-	QM1-QT-SB-2	
Test	Requirement	F.D.T(ASTM D 10	560)	Sp	ecification	EARTHWORK SPECIFICA 41.2) VERSION 2 BY CM	ATKMS & TESTING REPORT (CG) ECON GROUP
Refer	rence Photos	No/Yes			Other		
Item	Des	cription	U	nit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND	CONE TEST	NUN	MBER	10	16/01/2024	
2		on on the state of	-				
3							
4					1		

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1855) is Approved.
SPECTRUM
CONSULTING

QUM CONS

و عرستان در

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS									
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R					
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	4		Α.					
QA/QC*	Eng. Mazen Essemy	A		A					
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	0							
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alafek		A					

^{**} Alignment Bridges: Culvert any













Contractor	Al - Qma -1Co. for Contracting from 361+800 to 363+000		Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office				
12100000000	Name	Sign		Date/Sec		ber			Ti	me	
Issued by Contractor	Eng. Mohamed Asayed	-4		14/01	/2024	\$5-B-QWI	F0T-SB-9		1:0	0 PM	
Received by GARB	Eng. Mazen Essamy	1	MIR	25	G.	(3	00	MM	-99	101	ANA
CONSULTANT	2004 100000 100000	1	-	514	EW	CS	16	01	- 24	13	:00

copt i	91 to 921	D1 to 53	Kp XXX Note
1 100000	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
COLUMN 1		Work Activity	
#155 H		Sub Element of Activity	

Descrip	tion of Materials	SUBBALLAST 2						
Locati	Location to be Used		From)	то	362+380	
MAR & UIR Approval No		UIRS5-B-QM1-IR	UIRS5-B-QM1-IR-SB-9 UIRS5-B-QM1-FDT-SB-8		4000	10/01/2024 17/12/2023		
		UIRSS-B-QM1-FD			Date			
Sup	plier Name	خي 3000		0.50	RUSHED - NE+SAND-A3	S5-B-Q8	M1-QT-SB-2	
Test	Requirement	F.D.T(ASTM D 1	D.T(ASTM D 1556) Specification		ecification	EARTHWORK SPECIFICATIONS A TESTING REPORT (OF 41.2) YERISION 2 BY CIVECON GROUP		
Refer	ence Photos	No/Yes			Other			
Item	Des	cription	U	nit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SAND C	ONE TEST	NUI	MBER	10	16/01/2024		
2								
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried-out by out third lab combassal.

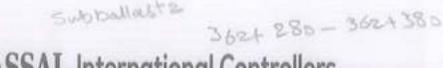
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1555) is Approved.

UM CONST

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL S	STATUS		
Organisation	Name	sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	2		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy	2		A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif 9574	Alan Pol		AWC
Designer		1701		1



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

MIBAZZUS

173/01/center

Date

17/01/2024

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant

Consultant Contractor

Project Sample

Date of test

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقلولات

Electric express train Sub-ballast (2)

16-1-2024

Results:

Points NO.	1	2	3	4	. 5	
Description	St (362+290)	St (362+300)	St (382+310)	St (362+320)	St (362+330)	
Intial wt. (gm)	10930	7940	9790	6700	8410	
Wtafter filling the cone and the hole (om)	7840	4930	6750	3670	6370	
Wt. of wat Sample from hole (gm)	2660	2490	2540	2515	2590	
Wt. of sand filling hole (gm)	1680	1600	1630	1620	1630	
WL of sand filling cone (gm)	1410	1410	1410	1410	1410	
Density of standard sand (Ys) (gm/cm')			1.52			
Volume of hole (cm ¹)	1105.26	1052.63	1072	1065.8	1072.4	
Wt.of wet Sample (gm)			200			
Wt.of sample after drying (gm)	192	193	192	189.9	190.8	
Wet Density (Ywet) (gm/cm*)	2.407	2.366	2.369	2.360	2.415	
Moisture ratio (%)	4.2	3.6	4.0	4.0 5.3		
Dry Density (Ydry) (gm/cm²)	2.310	2.283	2.279	2.241	2.304	
(Ymax.dry) (gm/cm²)			2.226			
Compaction Ratio (%)	104	103	102	101	104	

Lab director

Lman Eng : Eman. E. Kandil Geotechnical consultant your

Dr. Mohamed Mostafa

Lar. DY

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Email: Internal-Inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

173/02/center 17/01/2024

Date :

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant

Consultant

Contractor

Project Sample

Date of test

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقاولات

Electric express train Sub-ballast (2)

16-1-2024

Results:

A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	74		0	9	10
Points NO.	6	7.			
Description	St (362+340)	St (362+350)	St (362+380)	St (362+370)	St (362+380)
intial wt. (gm)	7820	7200	6560	7910	6600
Wilefter filling the cone and the hole (gm)	4800	4170	3510	4840	3630
Wt. of wet Sample from hole (gm)	2480	2530	2540	2630	2480
Wt. of sand filling hole (gm)	1610	1620	1640	1660	1560
Wt. of sand filling cone (gm)	1410	1410	1410	1410	1410
Density of standard sand (Ys) (gm/cm*)			1.52		
Volume of hole (cm ^s)	1059.21	1065.79	1079	1092.1	1026.3
WLof wet Sample (gm)			200		
Wt.of sample after drying (gm)	191	191.6	192	192.0	190.4
Wet Density (Ywet) (gm/cm²)	2.341	2.374	2.354	2.408	2.416
Moisture ratio (%)	4.7	4.4	4.2	4.2	5.0
Dry Density (Ydry) (gm/cm*)	2.236	2.274	2.260	2.312	2.300
(Ymax.dry) (gm/cm*)			2.226		1/8
Compaction Ratio (%)	100	102	102	104	103

Lab director

Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For Dr. H_

Dr. Mohamed Mostafa Bade

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@comibassal.com

WebSite: www.comibassal.com



U NAME OF THE PERSON NAME OF THE

49 El Horria Ave. Mexiligypt

Tel: 002 033920176 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com





المرع السابة الطرق و الكياري (GARB)







Contractor Company	Al - Qma -1Co, for Co 363+000	auracting tre	om 361+800 to		Designo	r Compan	y	(SPECTAGE	VQ Engress	ing Consult	ng Office
Issued by	Name	Sign	As .	Date/Ser	ial Numb	oor			T	imo	
THE RESERVE COMPANY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE P	Eng. Mohamed Assyed	t	7	28/11	/2023	55-B-QM	1701-50-6		10.00	0 PM	
Received by GARB	Eng. Mazon Essamy	1	- lux	Eli	- CI	1188	00	titi	YY	161	640
CONSULTANT	eng. mazur essanny	1	MIR	2014	EW.	CS	- 20	11	22	13	00

CODE-1	St to S21	D1 to \$3	/	Me XXX Note
	Station Reference	Depat Reference	13	or Hisman in party only Start Km is used
(CCE -)		Work Activity	14	
		Sub Element of Activity		50.8

	A ROLL THE AMERICAN PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF TH							
Descr	iption of Materials	SUBGRADE 1			1114	13/		
Loca	Location to be Used From			280	TO 362+380			
MAR & UIR Approval No Supplier Name Test Requirement		UIRS5-B-QM1-IR-S	5G-8	7742723	28/11/2023			
		S5-B-QM1-FDT-F	-48	Date	26/11/2023			
		غى 3001	8	ioil + Sand A3	S5-B-QM1-QT-SG-2 EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG1-41.3) VENEON 2 BY OFFICEN GROUP			
		F.D.T(ASTM D 15	66)	Specification				
Ref	erence Photos	No/Yes		Other				
Item	Des	Description		Quantity	Arrival Date	Note		
1	1 SAND CONE TEST		NUMBER	10	30/11/2023			
2								
3								
4								

PECTRUM

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB. Consultant

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-17		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy		À	pprøved
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	1		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Abatit	1000		A
Designer		TIMETER		1.7.





Relatified) الطرق و الكبارى (GARE)







Contractor Company	Al - Qma -1Co. for Co 363+000	intracting	from 361+800 to		Designer	Company	100	OPECTRU	V) Engineer	ing Consulti	ng Office
Issued by	Name	Sign	A comment	Date/Ser	ial Numb	96			T	me	
Contractor	Eng. Mohamed Assayed	1	2	28/11	/2023	99-8-QVI	F01-6G-8		2.00	0 PM	
Received by GARB	Esta Marion Marion	1	1	61	(1	0.1	00	300	YY.	HH	100
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	1	MIR	514	EW	CS	29:	11	.23	13	unu 00

CODE 1	S1 to 521	O1 to \$3	Kp XXX Note
(Massill)	Station Reference	Depat Reference	For Kilomoter point only Start Kee is used
HIN CO.		Work Activity	
the state of the s		Sub Element of Activity	

Descripti	on of Materials	SUBGRADE 1						
Locatio	on to be Used	From	362+280 TO			TO 362+380		
MAR & UIR Approval No		UIRS5-B-QM1-IR-	SG-8	Date		2	8/11/2023	
		S5-B-QM1-FDT-F	F-48			26/11/2023		
Supplier Name 3001			Soil + Sand A3			\$5-B-QM1-QT-SG-2		
Test Requirement F.D.T(ASTM		F.D.T(ASTM D 15	M D 1556) Specification		ecification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING MEPONI (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Refere	rnce Photos	No/Yes			Other			
Item	Des	cription	Unit		Quantity	Arrival Date	Note	
1	1 SAND CONE TEST		NUMBE	R	10	30/11/2023		
2		ASSESSED TO THE PARTY OF THE PA	-					
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM) GPECTRUY

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

1-The Compaction Test Result F.D. T. (ASTM D 1556) is Approved

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	E		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	1		1
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif 267	SARAGE		Awa
* Designer ** Algories/Widges Culves only		30/11		INVALIDADA -









مكتب أردار عماد تبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein	STATION REPRESENTED
Date	30/11/2023	FROM 362+280 TO 362+380
STAGE OF WORK	Sub Grade 1	S5-B QM1-FDT-SG-8
References	S5-B QM1-IR-SG-8	S5-B QM1-FDT-F-48

			WORKSHE	ET FOR FIELI	D DENSITY TE	31			************		
	***************************************		BY SAND	CONE METHO	D ASTM D 1556						
LAYER		Sub Grade 1									
DEPTH OF HOLE	cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm	20cm		
SAMPLE No.		1	2	3	- 4	5	6	7	8		
STATION	3	362+280	362+290	362+300	362+310	362+320	362+330	362+340	362+350		
CONTAINER No.											
WEIGHT OF CAN	gra	33	35	34	32	31	33	33	32.5		
WT. OF CAN+WET SOIL	gns	222.0	220.0	201.5	206.0	208.5	221.0	219.5	220.0		
WT. OF CANHERY SOIL	gmr	209.0	208.0	191.0	195.0	198.0	209.0	208.0	208.0		
WT. OF WATER	gma	13.0	12.0	10.5	11.0	10.5	12.0	11.5	12.0		
WT. OF DRY SOR.	gens	176.0	173.0	157.0	163.0	167.0	176.0	175.0	175.5		
WATER CONTENT	14.	7.4	6.9	6.7	6.7	6.3	6.8	6.6	8.0		
WT OF WET SOIL	gens	4189	4699	4456	4766	4560	4157	4699	4701		
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gma	9245	9125	9054	8948	8798	9246	9124	9124		
WT. OF RESIDUAL SAND - CONT.	DITIE	5169	4722	4790	4562	4520	5168	4721	4719		
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	4076	4403	4264	4386	4278	4078	4403	4405		
WT OF SAND TO FILL CONE	gms	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525	1525		
WT OF SAND TO FILL HOLE	gms	2551	2878	2739	2861	2753	2553	2878	2880		
UNIT WT. OF SAND	grees	1.46	1.46	1,46	1.46	1,46	1.46	1.46	1.45		
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1747.3	1971.2	1876.0	1959.6	1885.6	1748.6	1971.2	1972.6		
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/co	2.40	2.38	2.38	2.43	2.42	2.38	2,38	2.38		
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/co	2.23	2.23	2.23	2.28	2.28	2.23	2.24	2.23		
MAX. DRY DENSITY	gmico	2.205	2.205	2.205	2.205	2 205	2.205	2.205	2.205		
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80	6.80		
COMPACTION	%	101.15	101.10	100.97	103.33	103.19	100.93	101.44	101.16		
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100		
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED.	PASSE		

Eng. / CONSULTANT

Eng./CONTRACTOR









مگئب أ_بد/ عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600



Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alameir	STATION REPRESENTED
Date	30/11/2023	FROM 362+280 TO 362+380
STAGE OF WORK	Sub Grade 1	S5-B QM1-FDT-SG-8
References	S5-B QM1-IR-SG-8	S5-B QM1-FDT-F-48

			WORKSHE	ET FOR FIELD	DENSITY 1	EST						
			BY SAND	CONE METHO	D ASTM D 151	4						
LAYER				Sub Grade 1								
DEPTH OF HOLE	cm	20cm	20cm									
	,y			,		·	.,					
SAMPLE No.		9	10				ļ	1				
STATION		362+360	362+370		************			-				
CONTAINER No.								1	1			
WEIGHT OF CAN	gra	33	32.5			L		1	1			
WT OF CAN-WET SOIL	979	220.0	219.0					1				
WT OF CAN+DRY SOIL	оти	208.0	207.0					1				
WT OF WATER	gns	12.0	12.0						STINING ST			
WT. OF DRY SOIL	gra	175.0	174.5									
WATER CONTENT	14	6.9	6.9					1				
	personal property							*************				
WT OF WET SOIL	pya	4159	4699						in all thorasons			
WT OF INTIAL SAND+CONT	gras	9245	9125									
WT OF RESIDUAL SAND + CONT.	gns	5169	4721					1	1			
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gra	4076	4404									
WT OF SAND TO FILL CONE	gra	1525	1525									
WT OF BAND TO FILL HOLE	gra	2551	2879				301111111111111111111111111111111111111					
UNIT WT. OF SAND	gmiss	1.46	1.46									
GROSS VOLUME OF HOLE	ecs	1747.3	1971.9					1				
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/co	2.38	2.38						1			
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/co	2.23	2.23									
MAX DRY DENSITY	gm/cc	2.205	2.205									
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	6.80	6.80									
COMPACTION	%	101.02	101.12									
REQUIRED COMPACTION	%	100	100			7.155077771600	550011110011					
REMARKS		PASSED	PASSED				20011077004		S SECTION ASSESSMENT			

















Contractor Company	Al - Qma -1Co. for Co 363+000	ntracting	rom 361+800 to		Designe	Company	1	INVESTIBIL	V) Engineer	ing Consults	ng Office	
	Name	Sign	A _		Date/Serial Number				Time			
Contractor	Eng. Mohamed Asayed		05/12/2023		sta-quir-rotana		1:00 PM					
Received by GARB	Eng. Mazen Essamy			G1-	a	(3)	DD	ERM	YY	196	100	
CONSULTANT		1	Milit	2014	EW	CS.	08.	12	23	13	00	

1-3000	S1 to S21	D1 to 83	Kp XXX fixte
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
1001		Work Activity	
11111		Sub Element of Activity	

Descrip	tion of Materials	SUBGRADE 2					
Locat	Location to be Used From		362+280		то	362+380	
MAR &	MAR & UIR Approval No		SG-9 SG-8	Date	02/12/2023		
Su	pplier Name	الله 1000	s	oil + Sand A3	55-B-QM1-QT-SG-2		
Test Requirement		F.D.T(ASTM D 1	658)	specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REFOR (CG21-AL2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Refe	rence Photos	No/Yes		Other		Z.VA-Surarrumo.	
Item	Des	cription	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	SAND (CONE TEST	NUMBER	10	07/12/2023		
2	37777						
3							
4							

omments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried-out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.

سيكتروه الم

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	\$ign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-17		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	0.00		
Employers Representative	Eng. Alos Abd-Allstif	- Alastik		A





الميتالماية الطرق و الكبارى (GARB)







Contractor Company	Al - Qma -1Co, for Co 363+000	and assembly	1 30 1 4000 10		Designer	Company	9	OPECTRU	(I) Erginner	ing Consulte	ng Office
Issued by	Name	Sign		Date/Ser	ial Numb	iūr.			T	me	120000
Contractor	Eng. Mohamed Assyed	K		05/12/2023		\$1-8 QW1-FDT-80-8		1:00 PM			
Received by GARB	Eng. Mazen Essamy	1		0	100	(C)	.00	101	YY	101	MOV
CONSULTANT		(MIR	214	EW	CS	06	12	23	13	00

COOK 1	51 to 321	01 to 83	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Killometur point only Start Km is used
4000		Work Activity	
		Sub Elemest of Activity	

Description of Materials SUBGRADE 2								
Location to be Used From		3	362+280		то	362+380		
MAR & UIR Approval No		UIRS5-B-QM1-IR	-SG-9	1-9 Date		02/12/2023		
		S6-B-QM1-FDT-	SG-8			30/11/2023		
		4ن 3001		Sol	+ Sand A3	\$5-B-	QM1-QT-SG-2	
Test Requirement		F.O.T(ASTM D 1	556)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Refere	nce Photos	No/Yes		Other				
Item	Des	cription	Uni		Quantity	Arrival Date	Note	
1	SAND C	ONE TEST	NUMB	NUMBER		07/12/2023		
2					10			
3								
4			_	-				

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

20 44754

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-F.D.T was carried- out by out third lab combassal.

1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM () 1556) is Approved.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-27		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	10		
Employers Representative	Eng. Also Abd-Alfalif 202	> About the		Awc
Designer Alignment Bridges: Culved only		09/12		1110



OT 5000 mule 2 362+230 / 380

COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO. :

2483/01/center

Date

09-12-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Project : Sample : Electric express train Prepared Sub grade (2)

Date of test

7-12-2023

Results:

Points NO.	1	2	3	4	6
Description	St (382+285)	5t (362+295)	St (362+305)	St (362+315)	St (362+325)
Intial wi. (gm)	10930	7850	10010	6500	9230
Wtafter filling the cone and the hole (gm)	7800	4650	6900	3730	6150
Wt. of wet Sample (gm)	2590	2620	2530	2600	2515
Wt. of sand filling hole (gm)	1670	1740	1650	1710	1620
Wt of sand filling cone (gm)	1460	1460	1460	1460	1460
Density of standered sand (Ye) (gm/cm²)			1.52		
Volume of hote (cm*)	1008.68	1144.74	1086	1125.0	1035.8
Wtof wet Sample (gm)			200		
Wt.of sample after drying (gm)	191.4	190.6	191	191.7	190.6
Wet Density (Ywet) (gm/cm*)	2.357	2.289	2.331	2.311	2.360
Moisture ratio (%)	4.5	4.9	4,7	4.3	4.9
Dry Density (Ydry) (gm/cm*)	2.256	2.181	2.226	2.215	2.249
(Ymax.dry) (gm/cm*)			2.205		
Compaction Ratio	102	99	101	100	102

Geotechnical consultant

POR H.

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Lab director

eman

Eng : Eman. E. Kandill

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex,Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@com/bassal.com



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report NO.

2483/02/center

Date

09-12-2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Project :

Electric express train

Prepared Sub grade (2)

Date of test

7-12-2023

Results:

Points NO.	6	7		. 1	10
Description	St (362+335)	81 (382+345)	St (382+355)	St (362+365)	St (362+375)
Intial wt. (gm)	6210	8350	7920	7190	6550
Wtafter filling the cone and the hole (gm)	3100	5230	4750	4000	3350
Wt. of wet Sample (gm)	2666	2510	2620	2600	2630
Wt. of send filling hole (gm)	1650	1660	1710	1730	1740
Wt. of sand filing cone (gm)	1460	1460	1460	1460	1460
Density of standered sand (((s) (gm/cm²)			1.52		
Volume of hole (cm ¹)	1085.53	1092.11	1125	1138.2	1144.7
Wt.of wet Sample (gm)			200		
Wt.of sample after drying (gm)	191.4	190.5	191	191.6	191.7
Wet Density (Ywet) (gm/cm²)	2.354	2.298	2.329	2.284	2.297
Moisture ratio (%)	4.5	5.0	4.5	4.4	4.3
Dry Density (Ydry) (gm/cm*)	2.252	2.189	2.229	2.188	2.202
(Ymsx.dry) (gm/cm²)			2.205		A
Compaction Ratio (%)	102	99	101	99	100

Lab director

Geotechnical consultant

Leman

Eng: Eman. E. Kandil

Or Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com









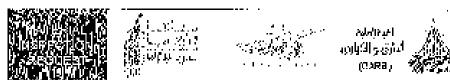






	distriction is		lavies:	Maria Francis	1: Vi	9 9 30 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	442016 - 442016		k nk
Contractor Contracty All- Quie C	_	11ng (381+800 - 888+000 Ign) He Date(Saria)	saynor C Maridia	 страпу	рам. глен		Dierkanjilla	
ingenia of			24/11/20	02] 2	b-B-Ok I-PL	140-5	1;00 ±		
Received by GARS CONSELLIANT Fig. 4(p)	ren Essanty		MR /514	744) 144)			23	нк (1) 13 со	
				υ1 W	R2	1 1000	Кр <i>5</i> 0(X) ,X:::_**	hota	
	Sleben	Poderence		Dapo. Hel:		A Top Office	rener co, hr cri	ស្តីនាវិកុសសស ភូមិក្រុសសសស	and
Residence process Constitution Constitutio									
[1] <u>[2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] </u>		<u> </u>	Bub Mainesi vi	. Politily		$\mathcal{N}_{\mathcal{C}}}}}}}}}}$: 75,72 (3. 1		
Bescription of Maler	Ala B	ED EXCAVATION				1. 19.			
Localion to be Use	a	From	332+220		ro		982÷2	(Rij)	
MAR & UIR Approved	No .	55-B-QM\$-IR-C-6		Date			(3)11/20 2 3		
Supplier Name		الله عند الله عند الله	Scil :	Sand A	3	&5. E	-igalk-qt-i	3- 1	
Test Requirement			State:	:lf!ballor					K I
Reference Photos	; ! 	No/Yes	<)ther					
1		<u>r </u>			<u> </u>				
Paramenta by: bog. Mazan ⊆ssa	my (SPECTRU	54) 	Commonts	by: Lng.	Alas Abd Al	latir IER)			
	(i)		Consultan, (ny daw.	HAXXXII Lo)			Ų
1.7% PET T	eal Re It in β	Designation of the second							
· ·		APPROV	/AL STATUS	 3				-	-
· Crganisation		—- Nemo		 E!gr:	:	Zaja		awwa.r	

	APPROV	AL STATUS		
Organisation .	Hemo	Sign :	Zara Asatti	IC-R
Grantzenszar	Eng. Mahzmed Sayeri		Anna	—— المد
GAIDC '	Eng. Maren Fashary		William	W.
GARIF*	Eng. Mehannad Lasse	1 A A A		
Employers Representative	Eng. Maa Abii Ašo. X	T Market	··· — 	-
1 designate			' '	
"AlgementEndger Culveckery				













ARCHER ARCHER			இத்த ^ந ிர்த்தியுரு. (CSRA)	अनेष भूडा अनुसर्वेत कार्यक्षेत्र करण्यी	Let 40 		erija Marko Marko
Libulreator Com	iperw Al - Oma Co 1 for Conf	 hadding (361) 800 - 203-600 (Gestgree	: Company	Ment Minler	panang Saranti	• Place
 Sesued by	<u>Vanue</u>	Sign	Date/Sunal Attino	<u></u>	<u>-</u>	Time	
Contractor	Eng. Minhamod Assyort	i 237	24/10/2023	8842-03/01-FUT-03		1:00 PK	
RoteVod by 4A GONSULTAN			MIR 1997 LW	1 261 1 6 1 13 20	11 :	сс — не (3 — 13	06
1000 g 2000 g 20 2000 g 2000 g 200		.atu: 901	50	 In 53	:	On YXX Hore	
	20	They it describe	Depart 3	Reference	For Kitmeine	palu odly Strack	hoore of
	Topics Topics Topics		Work Godelfy				
	**************************************	·-····	Sith Element of Gal'Mir,	' · ·			
 Dosuri	iption of Materials	BED EXCAVATION					
Loce	ation for the Used	From	362+223	то		3821980	
MAR R	LIIIR Approvel No	Se-b-QM1 IR-5-6	Date	.1	37/1-	19093	
:: 9i	uppiller Name	3001Ut	 Sall ← Sand	I A 3	55-B-0M	1-QT-2-1	
Tes	и Regulrement		Specificali	ion gagray. gagrag	ICAK SPECIFICAT 1.2) VSHS CALZ BY	Juva a naamii Gavaqov brob	Rapoki In
Refi	Areside Photoe	Maires	Other				
llen n	Descrip	plan		ntffy Ards	ral Date	Note	
1	<u> </u>		NUMBER	1 297	02003	COMIRASS	(4)
2							
3	- ·				:		
4 Commente ho: E	ing. Wazen Hesagger (182⊑01		. Gommenis Sy: En	or Alocallula Pari	: 		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	NBSAL IZB. Y	l specifications	
	1-The FLT Text-result 1	S Spirosoptia	9- Firel spoluve is	sa kjera i tri slora e	- requored core	4118173	
		 Approv	····- AL STATUS				
Organisation		Stone			Deto	(يميد	aftiqa
Conhacte		Eng. Mohamari Sayed	1-1-1-1				<u> </u>
awas .		— Вир Махан Бавяну	$= \int_{\mathbb{R}^n} \int_{\mathbb{R}^n} \mathcal{Y}_{\delta_n(x)}$	E or		<u>^</u>	
6/4Ш** 	-	Eng. Nohamiled Fayou		<u> </u>			
Енгу гуны Вира	akentituo	Eng. Also AbdVALMB (1)21	2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ K-		f(u)	<u> </u>
1 - Mary ein Hill Symmetro Dödgeb i C	uran er y		=-29775	,			



COMIBASSAL International Controllers

occodited by : Environn Peneral Autonotic for Petroleum under No. 24/28-11-2011

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

Consultant

Contractor

Project

Sample

Station

Date of Test

OC.

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقار لات

FIRETRIC EXPRESS TRAIN-DRY PORT

EXCAVATION BASE

ST(362+240):ST(362+280)

26/11/2023

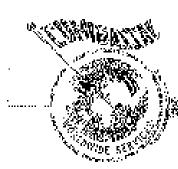
2374-6

3) o 23 Alektrorio - Carlo Desert Road - Merghem Td: 002 03 4704595 - 113 | 034/01101

ren oozoo Antropos - 202 ilostron Emalli: digrepigatoribassakaan Webbila : AMALAATibassa.com







COMIBASSAL International Controllers United States

Accredited by : Egyption General Authority for Patroleum under No. 84/86-31-8831

introduction:

The Playe Load test is designed to determine the vertical deformation and stronglischmacteristics of salfby assessing the force and amount of ponetration with time when a rigid plate is made to penessate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Tast methods;

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the locality system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2. Lageling plates with a diametr of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffiners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of 0.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and seleasing the load stages.
- 4- The ideal gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.03 mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5. The temperature at the time of the test was 25%.
- 6– The plate was carried out on a parity soil (said-gravel). The test surface area was levelled and thur plate was bedded on this surface.
- 7-The hyrulto jack was placed on the middle of, and at normal to, the leading plate benefit the reaction loading system and secured against tillling.
- B- The reaction loading system was a heavily multi-purpose excention (more than 20 ton).

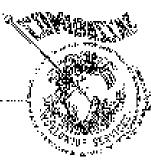
Description of expressent:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIM 38194 for the plate load test we estimate the restlicat modulus
- 2- Prior to the test, the face transeducer and dialiguage were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- in the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2, was reached, and the load was referred in four stages.
- 4- Following unloading, a further second fooding cycle was carried out, in which, the load was increased saly to the punultimate stage of the first cycle.









COMIBASSAL International Controllers

Accordited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

56(362+240) to \$5(362+200)

800

Table 4: Messaged values for their loading eyele and materialize cycle

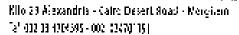
Z Societyanskyc		Scinologies (s.) Maya	ր Զոլիենքը և հում Արժեմը ընդել հում Հում հում (հրայի
Ĥ	1.414	0.045	4 A A B B B A A A A
I	7.07	0.025	4.03
1	14.14	111121	4254
Ţ	21.11	0.055	1. 6.4 14
	28.29	0.040	7. 2 9.35
5	Sp. 16	金松	5.61 · 2.54
6	11.42	Ø 150	-10 (M11 North
-	49.49	6,675	(1) 小水水(1)
. В	50.56	# 7C0	121 x 1,8986. 1291
, 0	45LF3	9.225	3 40.374
L 3-	78.7	Ø730	(4.1% MA78 * 4.1
; † 8	20.50	0.260	2.00(4.66) 2.00
12	40.45	9.175	1.0° or 1.64
W	.15.15	0.725	32.3 (1.60%)
).4	21.26	6.075	21 (12 to \$10 ft - 1 to 1
15	1.414	₽ U€5	in a DANGER of a

VeAile 1: Migrammel volums für accient inc-ting uvule

	111-4 11191-1119-111-11		
iloidhi mhean.	E POR LANGUETTO SERVICE CONTRACTOR OF THE PORT OF THE	obigraphymeteljith Riftigag	्राष्ट्र (क्रिक्स) हो। इ.स्ताव ब्रिक्स स्टब्स
14	1,614	white	A 0.60 : A
t6	207	4.635	9.09
įΤ	14 14	6.69)	1/2010/293.3.3.1
D D	unts	東介信	1 - 20000 - 11
15	29.28	9.100	· (1) · (4)
45	Ja Ja	#. P.25	496
21	41.42	4.150	[.6]
21	<i>(),40</i>	d.675	198
21	5656	4.200	fill x s
24	03.60	4.235	

Table 3: Compilation of results

Peratieters	lęś kontang rock;	26-blooding grab
ισ _{υμετ} γ ΝΙΝ' ω ¹	4.250	0:±50
1 ₄ (B31)	-0,6801	HAZK
A ₁ (mint/(XIN /He ¹))	4.453	3,940
ել (առա(MIN [*] (III [*])))	-1, 4 19	-4.240
Մբա 1.5 թ մայ նոչ օ _{նյ} ալ չի	107.47	206.51
To a series of the Francisco of the Fran	1 (m) 0 (0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	



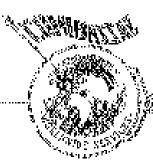
Email divdapt@combassal.com Vatálie: www.com&assal.com



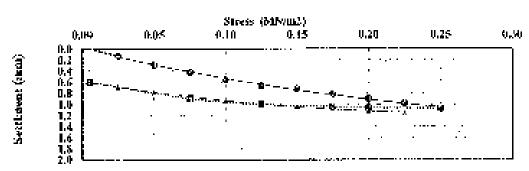


Fax :002 033900476

Email: Internal-Inspection@com/bassal.com



Accretited by : Egyption Congrel /Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km \$1(3624240) to \$1(3624280)

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting course eccording to Table 3 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Messyrment points from the first leading each
- Besetunners points from the uniceding cyclo.
- A. Measurment policies from the sessoral locating system
 - & Settlemer&homen
 - _{(Tp} Biocean) riman MW/m²



Kilo 20 Alexandria - Cziro Dosert Roze - Merghejo

Fo: 002 03 4744595 - 662 - 034501136 Small: Chideph@combassal.com #Xo5810 : mAnAcomileSign.com







COMIBASSAL International Controllers

Acrostited by : Egyptton Concret Anthority for Perrolaum under No. 34/28-31-2931

<u>Canalusians:</u>

The present tost results which opsalmed from the plate loading tests of the native soil on Excavation base layer of the electric express train project at location st/362+260) to st/362+260) in accound: a co-to-the German standard, DIN 18134 are illustrated in table 4.

Toble 4 : Test results

Location	Ev1(MN/m²)	Ev2{MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio
362+240 : 362+280	107.43	2.0\$.34	1.92

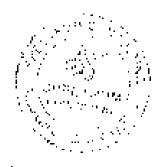
Lab Disvetor / リ ・ディック

Eng / Emun Kumbil



Geotochescal Consultant

 $\int dT \cdot ()(\cdot)^{n} dt$ **Dr/Mohamed Mostafa B**adry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Auad - Morgham

Te : 002-03-0004595 - 007-00470115] | Crivili: cladept@cominassal.com WebSita : www.combassat.com





49 El Horria Avo. Alex,Egypt

Tel: 002 033920176 - 502 033931482

Fax::002:933900476

Email: Internal-Inspection acomihassal.com















Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contr	acting (361	+800 - 363+000)		Designe	r Compan	y .	IRECTURA	d) Ergitanii	ng Carreutt	ng Office
Issued by Name	Name	Sign		Date/Ser	ial Numb	ier.			Te	me	
Contractor Eng. Mohamed Asayed		11		24/11/2023		55-B-QM1-PLT-F-4		1:00 PM			
Received by GARB	200 (2000) 2000 (3000)	7		EI.	12	(D)	-00	.MM	VV.	101	- Att
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		Mill	514	EW.	CS	25	-11	20	13	66

10006-1	51 to 521	D1 to 53	Wp XXX Note
10051	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Krs is used
book a		Work Activity	
		Sub Element of Activity	

Description	escription of Materials FERMA						
Locatio	n to be Used	From	From 352+280			то	362+380
MAR & UI	R Approval No	55-B-QM1-IR-F-	48	Date		2	2/11/2023
Supp	lier Name	3001 ₼	3	Soll + San	d A3	S5-B-0	QM1-QT-F- 10
Test R	equirement			Specifica	tion	The state of the s	CATIONS & TESTING REPORT 2 BY CIVECON GROUP
Refere	nce Photos	No/Yes		Other			
Item	Desc	ription	Unit	Qu	antity	Arrival Date	Note
1		LT	NUMBER		2	26/11/2023	COMIBASSAL
2							
3							
4							

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alsa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

1-The PLT Test Result is Approved.

WIN CONS

CONSULTING

APPROVAL STATUS

Organisation Name Sign Date A-AWC-R

Contractor Eng. Mohamed Sayed A

QA/QC * Eng. Mazen Essamy

GARB** Eng. Mohammed Fayad

Employers Representative Eng. Alea Abd-Allatif

Designar

^{**} Alignment/Bridges: Culvert only















ontractor Company	Al - Qma Co.1 for Contr	acting (361+)	(po - 363+000)	1/	Designe	Company		(SPECTAUS	t) Linkstone	ng Comuto	il omes
Issued by	Name	Sign /		DateiSer	al Numb	ior			71	me	
Contractor	Eng. Mohamed Aszyed	9	2	24/11	/2023	SS-B-OM	PLT-F-4		1:00	PM	
Received by GARB				5,100	CI.	C)	.00	MM	YY.	HH	1/0/
CONSULTANT	Eng. Mezen Examy		MIR	814	EW.	CS.	26	11	23	13	00

The same of the sa	S1 to S21	D1 to 83	Kp XXX Nois			
0006-1	Statton Huference	Depot Reference	For Kitomater point only Start Kin is used			
(1016/)		Work Activity				
1,1400.0	Sub-Bonnett of Activity					

Description	on of Materials	FERMA				
Location to be Used		From	362	280	то	362+380
MAR & UII	R Approval No	S5-B-QM1-IR-F-4	18	Date	22	2/11/2023
Supp	lier Name	ش 3001		Soil + Sand A3	S5-B-0	2M1-QT-F- 10
Test Re	equirement			Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPO (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Refere	nce Photos	NoYes		Other		
Item	Des	cription	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1		PLT	NUMBER	2	26/11/2023	COMIBASSAL
2						
3						
4						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

1-The PLT Test Result is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-68		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	0.		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif 909	ZA CONTA		AWC

^{*} Designer

^{**} Asymmet Bridges: Dutset only



Technical report of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM شركة القمة للمقاولات

Contractor

ELECTRIC EXPRESS TRAIN

Project Sample

UPPER EMBANKMENT

Station :

ST(362+280) : ST(362+380)

Date of Test

26/11/2023

QC

: 2374-2

Email : civdept@combassal.com WebSite : www.com/bassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods:

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25".
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
- 8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.







Accredited by: Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+280

600

Table 1: Measured values for first leading cycle and unloading cycle

Looding stage no.	Lund (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1,414	0.005	0.00
1	7,97	0.025	0.08
2	14.14	0.950	0.23
3	21.21	0.075	6.31
4	26,28	0,100	0.38
5	35,35	0.125	0.48
6	42,42	0.150	0.66
7	49.49	0.175	0.75
.0	56.56	0.200	0,88
9	63.63	0.225	0.99
10	79.7	0.250	1.07
11	56.56	0.200	1.06
12	49.49	0.175	1.04
13	35.35	0.125	0.97
14	21.21	0.075	0.87
15	1.414	0.005	0.55

Table 7: Managed value for second heading such

Loading stage no.	Load (F) Nermal stress (s0) kN MN/m2		Settlement of leading plate S (mm)
15	1.414	0.605	0.57
16	7.07	0.025	0.65
17	14,14	0.050	0.74
18	23.21	0.075	0.83
19	28,28	0,100	0.90
10	35.35	0.125	0.98
21	42.42	0.150	1.04
12	49.49	9.175	1.10
23	56.56	6.200	1.14
24	63.63	0.225	1.19

Table 3; Com	pination of results	
Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(General) MIN/m ²	0.250	0.250
a _k (mm)	-0.913	0.551
n ₁ (mm/(MN/m²))	4.134	4.139
a ₂ (mm/(MN ² /m ²))	1.172	-5,830
Ev= 1.5 c/ (n ₁ +a ₂ , O _{0, 1000})	101.66	167.83
Ev2/Ev1	1.6:	5



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

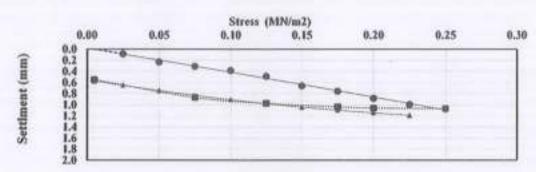
Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+280

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
- es, Normal stress MM/m²



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com



Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

362+380

600

Table 4: Measured values for first looding cycle and unleading cycle

Loading stage us.	Lood (V) kN	Normal stress (s _d) 55N/m ²	Settlement of loading plate 5 (mm		
0	1.414	0.005	0.00		
1	7.07	0.025	0.11		
1	14.14	0,059	8.59		
3	21.21	0.075	0.28		
4	28.28	0.109	#.37		
5	35.35	0.125	9.45		
6	42.41	0.159	9.62		
7	49,49	6.175	0.73		
. 8	56,56	0,200	0.83		
9	63.63	0.225	0.94		
10	79.7	0.159	1.05		
11	55.55	6,269	1.04		
12	49.49	0.175	1.02		
13	35.35	0.115	9.94		
14	21,21	0.075	8.80		
15	1.414	0.005	0.37		

Table 5: Measured values for accord hading cycle

Loading stage no.	Lead (F) kN	Normal stress (s8) MN/m2	Settlement of loading plate ((men)		
15	1.414	8.865	0.37		
16	7.97	0.025	0.44		
17	14.14	8.859	0.52		
18	21.21	9,975	0.59		
19	18.28	0.100	9.79		
2.0	35.35	6.125	9.70 9.77		
21	42.42	0,150	0.84		
22	49,49	8.175	8.94		
23	56.56	0.100	1,02		
24	63.63	0,225	1.08		

Table 6: Compilation of results

Parameters	fat hading cycle	2nd heading cycle
(tr _{A,tree}) MIN/m ²	0.250	8,259
n _a (usms)	0.014	0.348
a, (mm/(MWm*))	3,336	3,498
a ₁ (mm/(MN ² /m ²))	3,517	-0.927
Dr=1.5 of (a ₁ + a ₂ , \alpha_{1, max})	106.76	137,76
Ev2/Ev1	1.29	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@combassal.com WebSite : www.combassal.com





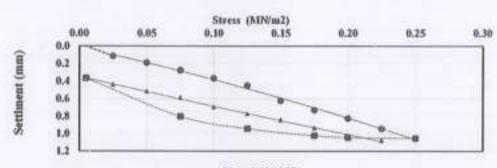
49 El Horria Ave. Alex,Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011



Km 362+380

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measument points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
- 5 Settlement is mm
- G_p Hormal stress MN/m¹



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which optained from the plate loading tests of the native soil on Upper embankment layer of the electric express train project at location (from 362+280 to 362+380) in accourdance to the German standard, DIN 18134 are illustrated in table 7.

Table 7 :Test results

Location	Ev1(MN/m²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 rati		
362+280	101.66	167.83	1.65		
362+380	106.76	137.76	1.29		

Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email:civdept@comibassal.com WebSite:www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex,Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476













	Outron metropolistik 19. g Proper universität	بُعارِيَ و الكيارِهِ (GARD) 		1 - 1 - 1	3:±30 - ∰,γ - ¥3:4\$Φ	A SAME CANTING	AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	
Ganti setter Company W - Com Co	1 for Combacting (381: 800 - 5831500)	<u> </u>	Gesigner Compa	Tir	STEGICANNI Brekwen (* General og 10)			
Heme Remod by	83.1	Dale/Ser	lal Mimber		·	Tim.e		
Confractor Eng. Meham i	ed Antigod	27/12	N2D23 56-7-13	V4-211.F-0	;	1:60 P.V		
Rtozh-ed by GARB F	, <u> </u>		7019 N YC1	15	171	r <u></u>	5 VV	
CONSULTART Eng. Mazzi	r Basang / New 25 (10) - 10 Basang /	AIR _{Pris}	CV (18	26	12	.:3 1	i Gh	
	R. PORSI		05 to \$3		:	Ep XXX No	ı.	
	Station Palaments		Dego: Halard 60		For Killer	erer odra ody :	itant On ta assert	
5. (1.2) (1.5) (1.5) 1. (1.5) (60) (1.6)	- ···· · · ·	Was A	ulbaly			•		
		Sub Demer	tal ALU7 Iş					
i o de esta de la desta de La desta de la						···		
Description of Material	s Ferwa							
Location to its Used	Ггиа	362+23	362+220 T(7O 35 2+28 G			
MAR & UIR Approval N	o S6 B SM DR F 64		Dene 27/12/2/			7/12/2623		
Supplier Name	369134	30	3ajj r 3and A3 85.8-03A) û			сум год г-Р-1	10	
Test Requirement		Specification				толпово а то уну прессея		
Reforence Phatos	NoiYes		Other	7				
ltern	Descriollan	Unit	Quantity	Ardy	al Date		ola .	
1	P.:	NUMBER	. 1	304	2/2023	COMID	MASSAI	
2			<u> </u>				··	
3			<u> </u>		-			
4 Gomments by: Eng. Mazon Essam	.	Commu	 մե Նյ։ Բրց. ձեռ	elaluelle (1	(58)			
ecininents by, eng. http://essain	·	 -						
		iqd waz	earning out by ou	i inird abo	атказка.			
		2. Rosults	report almoned :	nd accepts	olevi) p	оры хүн ЭГС	dans.	
1-71m PLT Tex	al Bassot in Applicable L	ļ						
	APPROV.	AL STAT	US			•••		

A AWOUR Organies .icm Name Cale Commeter A, "Eng. Mohamed Sayed" DAVQC 1 Eng. Maten Essawy GARE" Eng. Mahain des Fzyad Euta'Oyera Represendative Erig. Alba Abd Allailf " Algemensändigen Culven sich











	A managa Managa Mga waya ya il Mga waya ya il		الرفراماري اداروز و الگیار (Jeonte		्र १९८२ १९४२	giga bergad	権 (2007) (2007) (2007)	- 100 mg	CO BRANCE	N. De la constitución de la cons
Cantraston Company A		oobing (361+800 - 388+900)		lz-ainna	г Сенции	in	lismochielu	Al Coolmant	 Ng Condoding	Office
Н		<u> 51an </u>	Calersei		<u> </u>		<u> </u>	-	ПН	-
Issued by " Contractor b	oug. Mohamod Assysy	2 Dan	\$612	V2020	 85-E-U	' 1- ''일(41-5		1:00	PN	
Received by CARB CORSULTART	bup Waran Caratty	MI MI	6.24 8.24	(1 ⁾ 전함() 동안	1997) 22	6 i 23	12 12	23	H- 10	60 60
		on Halarerev	: I Wank 6	Depot 3	lo 53 Reference		Ftr X I : m		X Hero udy Sina Ye	m 'A Lond
100 mg 200 mg		· 	Sub Elaway	of fraction	y					
Description o	 f Materieks	FFRMA								
Logaliup gy	- be Used i	From	362+220 TO			Ю	362+280			
MAR & UIR A	pproval No	S& LL QIX INF-F-5¢	Date 27/19/2023							
l Supplier	Name	الد 2000	, Soll + Sand A3							
Test Regu			Specification FAR1994 (CC2:4:		EAR1HV3O (CC2)-400	ORK SPACE (MICKS & 1-3 IIIO RAPORT L) WEITSCH ZEN CIVEUOV CIVOV			R-MORT	
Reference	Photos	No/Yes		Officer						
	Scsenuc		Unit	Qua	inflity	Artiva			Note	
3 4 Cannesits by: Frig. Mex	FLI		UMis∈R Dokman	 Is hy: E n	.! . .g. A'an Al	20/12 		:iL.	MIBASS	'AL
1 Tr	to PLT Tost Result Is.	Aug nyek	lipkwas Wheelig	tom edilo	kut by pout i woned and	thire lab de Viscospilot In Alarvai II	mbassa . Ha wata pin	•		:
:		APPROVA	L STATI	JS					•	
Urgen sallon		Na tin	<u> </u>	£090 #		 	Date		رق) کیرن	∩R

APPROVAL STATUS							
Organ eallon	Нутин	გაუი /	Date	ል.ልውድR			
Contractor	Eng Nahamad 8ayad	-P		Α			
gavee •	Eng. Mazin Essany			ŕ			
(\$0,4F1 ^{±4}	Eng. Nohamated Fayes	<u> </u>					
Limpleyers Representative	Eng. Also Abstrace (1)(3) (4)	Hallet		$/\!\!\!/_{\mathbb{Q}_{k}}) \subset$			
Design of		··· ±2.5 1.9		•			



Accredited by : Egyption General Authority for Penroleum under No. 34/20-11-2011.

Jana Cara 363 5 Ether

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

•

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Project

BLECTRIC EXPRESS TRAIN-DRY PORT

Sample :

Upper Embankment

Station :

ST(362+220) TO ST(362+280)

Date of Test

30/12/2023

OC

172-3

4 - 6-23 Alexandula - Calin Dasert Read - Meighert

Td; 609 09 4704593 + 302 094701191 Eriali: clyaepi@combaisat.com Wchāte: www.combys.pl;;om







Assigned by ; Egyption General Authority for Petroleum under No. 84I88–1I \cdot 20II \cdot

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

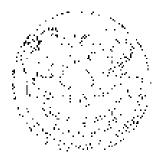
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

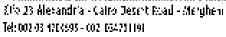
Test methods :

- 1-The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thicknoss of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate hottom face to allow 300 mm plate to be plated on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrotic pump connected to a hydrotic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4-The idial gauge usud to incosure the place settlement has a resolution of 0.01mm and the lever rationwas equal to 1.
- 5. The temperature at the time of the test was 25.
- 6-The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was leveked and the plate was bedded on this surface.
- 7-The hypolic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading ploto beneth the reaction loading system and secured against tillting.
- 8-The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprensent:

- 1- Loading, unloading and reloading regious were applied according to DIN 18134 for the place load test. to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of θ.θ1 MN/m2.
- 3- In the first feeding cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MM/m2, was reached, and the loading increaement was 0.025 MM/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unfooding, a further succend toading cycle was carried out, in which, the lead was increased unly to the penultimate stage of the first cycle.





Email : cindest@comicassel.com Webblie : www.combassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petraleum Larder No. 94/89-44-2041

3624240

500

Pråk: 1: Aksamede attes for dest assittig bysk and redauling tysk:

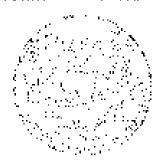
Strand Colored Colored Colored	والمالي والمنابع والم	Caracana and Araba	
Landing stage on an	magan san kanggalang berada at Magan san san banggalan san san sa Jawa san san san banggalan san san sa	Strong and strong of the breed the case and a strong of the production	क्षित्रमामाञ्चले छुक्तः प्रधानहामन्त्रम् १५ व १९५७ व १९४० छन्ति
Ų	1.4E1	0.005	erator de la granda
. 1	Y.67	0.004	
3	I4.Ы :	N. 1650	···· (开一种)国际经济。
	39.78	0,075	$L^{p,q}(\mathbb{R}^{n},\mathbb{R}^{n}) \subseteq \mathbb{R}^{n}$
đ	!A ±8.	6.100	7.5([2]
5	25 35	P.115	
Ú	42 42	B.150	1. 1.22 1.
-	49.44	4.176	11 10 10 29 11 11 1
β	56.54	4. 200	$\mathcal{L}_{\mathcal{L}}}}}}}}}}$
9	63.63	4.225	
101	2147	4.23 H	مريد الرام 104 المراسي
1h	50.96	4.280	ومروفيان والأطلام والمعاد
12	17/47	4,175	أنساب يوسلوا الإستانية بمناط
. ij	15.15	4.125	\$4,815(0,52);\$45(6)
H	14,10	441 <u>5</u>	7.70 1(40 0 40 20 2
. IH	5.d (4	0.066	THE STATE

Table 2: Measured values for second leading cycle

م کرنے کے مصنف کی کرنے کی در اور ان کرنے کی در اور ان کرنے کی در اور ان کرنے کی در اور ان کرنے کی در اور ان ک اور ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے مرکز کے در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ان کرنے کی در ا	i de la companio del companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio de la companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio de la companio del companio del companio del companio del companio del companio del companio del companio del companio del companio del companio del companio del co	" Numed street (all)". " 'A white the street of the street	_{isa} isa usegira i gi _s saj a Jasai kaji gistarisa a producenti sa kaj
15	F 8,414	0.085	and the water of the
16	7.07	0:025	and the state of
If	F-1.0 m	0.040	enthalfallatin e
18	25.33	0.075	25 CHOOM \$10 CHO
10	24.26	Ú. 146	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1
20	J5.JS	0.125	7 Pari (198) : 1
31	42.41	IL150	Compare Compar
21	49.19	0.175	J. 1,00 (9.1. c)
23	59.35	ILDIO	COLD DESCRIPTION
24	KB & J	0.12\$	હોપાં તેને હી ∳િંહ દેખ છે

Teldu 3: Crespilatine of results

Parameter	Bel fonding cycle	Red fording cycle
(A _{tyren}) MIN/In ¹	0.289	14394
2 ₀ (TARE)	-0.056	0.472
нյ (mm/(MK/m*)) 	4.451	<u> •16-i</u>
y (mm/klith mill)	-0.102	-7.103
Fr 1 Համականի ը մարչարի	142,17	1,51,42
	فكالأمنية تدبيب بتداي	



Ello 23 A exandria - Cali o Desir t Roul - Meighem

Tel: 012 11 1704595 - 017 (3479 [19] Emeil : divdept@contlessel.com WebSitel: www.contlessel.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 | 033970176 - NNZ 0339314N2

Fax:002 033900476



Accordited by : Egyption General Authority for Patroleum unifer No. 34/29 31-2011

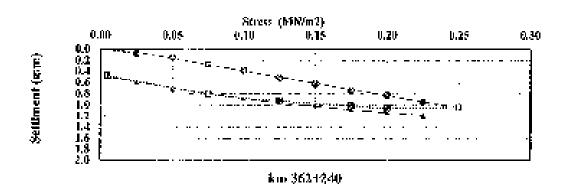


Fig. 1: Katel-settlement canner. Daing curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second leading cycles

- Measurment points from the first loading cycle.
- Measterment posits from the enhanting cycle
- 6 Majorphosoft points from the second backing cycle.
 - 4. Settlement in mon-
 - σ_{o} . Normalistasses MH/ m^{b}



Kilo D3 Almondica - Calro Desert fload - Mary Lam

Td: 002 03 47)4595 - E02 (136 roms). Enall : dzigylękom basalicem Woló (2: www.comibasaucem







Accrecited by : Egyption General Authority for Petrology, under No. 34/20-11-2011

Conclusions:

The present test results, which optained from the plate loading tests of the native soil on upper contankment layer of the electric express train project at location St(362+220) to \$t(362+280) in accountance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 4.

Table 4 : Fest results

Location	Ev3(MN/m²)	Ev2(MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio
362+240	102.17	151.62	1.49

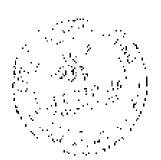
Lab Director

-PANOTI

Eng/Enton Kondib.

Geotechnical Consultani

- ∱cfr ()fr ∦ --Dr / Mohamed Mostaia Badry



Tel: CO2 03 4704596 - pp2 - daycomyn Emaf : ct/dept@combassat.com WikhSila: www.esmitassa.com







"Opias serika i Pitaringe y











		Section of the sectio	YP,	(CAULA) 중) 6 원(다 - 사용 (마) 선구)	no es Sido No ida	د (چوپند مذ د	San San San San San San San San San San	, qu	OF PLAN	on the state of th
Cos melas Georgiana	M - Uma Co Y for Cont	tracting (361 +500 - 369+000)	 :	Designer	Gengany	ı	улькан в	Thylasi	kay Osmaa Li	ng CIRos
le- , sii by Cantracto.	i Na <u>me</u> Eng. Mutan ed Aseyad	Sign		Dato Scripi Numb: 28/01/2024	sa neomie	tiv-far			ime DPS	••
Acceived by CARIS GONSULTANI	Dig. Mezon Essamy		MR	704 NW	1.00 % 1.00	00 29	121 6 -	-Y 34	12	97 60
ethermanne op Fallenskip by		S159 S21		טרט	v &			K; Au	GK Nove	
	r Sla	Una Palcausa		Dago. H	alarar ov		der Kilon	cler : clrt	orly Tlad?	an a caed
118 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10				Www.AuIMiy						
			5	oc Morent of Activity						
Description	n of Materials	HITER		·						
Locator	16 he Lised	From		ა81+000		o		361	-980	
MAR & UIR	Approval No	95-8-0M1-IR-FF-\$-0I	R.	Date			Z	5/01/202	! 4	
Suaph	er Name			COARSE .AGG	FILTER		Struct	2MH-GT	145-3	
Teel Re	quirement		Specification (дастимени эпестиализма в теапне эспо (даст-ни) уческий в источном сесте							
Referen	ca Photos	No/Yes		Cohen				•		
ltem	:,Geeub	thon	ļ	Jrst <u>Qua</u>		Arriva			Note	
1 2	FI 1	r i	MI.	MERR (30/01		· Cx	OMIDAS:)AL
3		·· · !- 						•		
1	4 E., . IDDFOT	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
Geninenis vy. Eig. i.	dozen Essunty (SPECT	Rijse)	·	Comments by: Ling 1 ₉ ,1: wax each other						
	<u>.</u>	1		2 Rosulfs resortal:	ached and	acceptat.	Jawih pi	god sae	dfeolors	
1	- The PLT Test Result A	ş Abbrevad.								
		APPROV	/AL.	STATUS						
Organientkou		Name	· ·· 	— Sign ₹			Date		! A.M	NG R
Confragter		Srg. Motatiod Buyad		7 1					!	٦.
: DA/QC - 		EIG: WILLYN CRAIMP :			√ = <i>r</i> = ·				 <u> </u>	
Сладет		Firg. Woharrmod Ayyad		•		_				
Elitotoyers Represent	Laiba	Eng. Alse Abd-Allstif	j.	- 	23	• •		- •	A	
Варжі	•••		-						-	















	d dan.							·	.m 1902.0	<u> </u>
outractor Compan	y. Ali - Gma Go. tifor Goi:te	racting (361+500 - 368+000)	į	Dasigne	r Company	-) (1-ге ка	bji ngi ese	ng Cartani	ış С ^р ка
	Name	Sign	PeterSc	riei Numb	<u> </u>	•	i .	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	lme	
Issued by Contractor	bus. Hulomed Assignd		2570	1/2024	55640044	นระกาฝุ่งสก		1:0	ηγν	
Renatured by SOSIO	Fing Martin Festimy		B WA	20000		1. 1	IEI	••	-2-	
SHERULTART	1 (w 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	574	1 (e) - 1 (e)	1:0	20		2.	11.	er er	
		54 is 594		E:1	n 90		i	Kp 57	ex Loro	
	Station Rata area		Coportion proce			, ka Ki ayere ya pi cely Sun Ya Ku				
jr.,::3,3,4,3900	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Works	Cutiv ty						

Bub Element of Activity

Description o	f Materials	FILTER				
Uccallen to	De Used	! From	3841850		ic	361+980
MAR & UIR A	sprovel No	85-5-0M1-IR-F1-1-D3 <u>((11-471-7</u>		D _o le	28/05/2024 7- 7- 25/2 5	
8 ութրՈւն	Kame		COARSE	AGG,FILTER	95-R	-QM 1-QT-5F- 3
Yest Regu	rement		Spe	Specification Earliework areas a terminal specification (CG2 - 1 2) vention a by diversion of		HAMIICHAS (ESIMO HE) N 2BY CIVEUCH GIICUI
Raferejica	Pijotoe	NoYee	ı	Otter		
Slem	Desc.	lpVan	Dutr [Quantity	Avdvel Dele	Note
i 2	' 1	Υ I	NUMBER '	7	30:01:2023 -	ROMIBASSAL
a						
:mmente ly: Eng. Vez	ил Евичалу I (SDEO	(Bright 1997)	Cranquate	i h _t : Eng. δίθα Δ	Inf-Alsaid (FIG	
			1-pl: was ca	omadyout by out	itim ab combassal	I.
4.71	n Ol Tited Cocum	te Armenia d	2 Results to	sport abscried on	d socepable war p	noject specins/fights
1:11	ie PLT Test ScsuH	о мириотта.	> 105, act	ackatos a Arj a c: 1	to Shove identions	c promenta

APPROVAL STATUS Crganication Name Sign Date AAWC-R Commission Big. Molamot Sayed A Quitter Big. Molamot Sayed A SARB** Eng. Molamoted Payed Employers Sugn soundation Eng. Mas Abd. Abd. Abd. All aid A SARB** Eng. Mas Abd. Abd. All aid A SARB** Sugn soundation Eng. Mas Abd. Abd. All aid A SARB** Sugn soundation Eng. Mas Abd. Abd. All aid A SARB** Sugn soundation Eng. Mas Abd. Abd. All aid A SARB** Sugn soundation Eng. Mas Abd. All aid A SARB** Sugn



100 -

coredited by : Egyption Gel: end Authority for Potroloum undar No. (14/29–11-20)1 من المراجعة المراجعة المراجعة

18 541 Or 361 2800 To 9800 Control Port

Technical report

of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

Consultant

Contractor

Project

Sample

Station

Date of Test

QC.

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقاولات

ELECTRIC EXPRESS TRAIN-DRYPORT

Coarse aggregate Filter

ST(361+800) TO ST(361+980)

30/01/2024

264

C 🌣 23 Alexandian - Chiro Desart Boad - Maryhein

Tel: 007 09 4704595 (02, 53470; 151 Erral" : classept@combassal.com WebSica - Awta Combbassal.com





introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and arrount of penetration with time when a rigid place is made to penetrate the

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test mathods:

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diametr of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic lask of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The idial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio
- 5- The temperature at the time of the test was 25.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrulic jack was placed on the initially of, and at normal to, the loading place beneth the reaction \cdot loading system and secured against tiliting.
- B: The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of expressions:

- 1. Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18234 for the plate load test. to estimate the resilient modulus.
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dialiguage were set to zero, after which a load was applied. corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.2% MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.





Tel: 002 | 033920176 - 002 | 033931482

46 Fl Hoaria Ave. Alex, Egypti



361+860

600

Table 1: Measured values for first touring eyele and autoading cycle.

Property of the second	The same of the sa	Alberta et de company de la company Minima de de company de papa de la company Provincia de la company de la compa	A STOREGIC OF THE STOREGIC OF
0	##14	U##5	PA HUBELE
I	7.97	U.#25	in the little of the
2	14.14	0.450	2000 中国基础中间。
3	21.11	M.4-75	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
4	28.28	0,156	The telephone is
5	39.35	b.725	We will be a second
6	42.42	M, N.SA	Water a little process
7	49.49	6778	为约时的制作的 被约600
9	56.54	P.160	用的数数数据用力的 数据
5	63.63	Ø.\$25	The Control of State of the Control
]#	71,7	4.150	
l i	26.56	6,249	¹⁰ 10000011100000000000000000000000000
12	49.45	0.175	<mark>使用用收益的</mark>
13	35.55	4.12%	Land of the control of
14	21.11	9.475	
15	8.4T4	6.485	entro allando por esta

Table 2: Mediancial religion for proceed fracting eyefe						
The property of the property o	17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (「Pite Manage (pit)」。 たっている (A Sign) (pite) かいようと とっている (A Sign) (pite) かいようと				
15	P 414	R.695				
16	7,67	0.414	1700 PAR STAR			
ΙΤ	14.24	0.459	第二次 的现在 多数是中			
. 16	11.2)	0.67/				
15	18.19	U.114				
26	36.35	8.029	: ^{१९} जीवंशी तीन कुल कर			
21	42.44	N.75#	The property of the party of th			
21	EU.45	N. NTS	No.			
23	56.56	N.240	Access to the contract of the			
<u> </u>	43.63	A,125	W. micel Military (

Tuble 3: Compliation of revolu-

Percenters	898 lending syste	Zod koedłag syele
(σ _{έροιο}) MIN'≡ ²	0.156	F.25¢
D ₊ (DJEA)	4.122	4,875
яд (сысы (ММ/ма*))	6.541	4.60
A ₁ (HAE.(PON"(E5"))	-7.543	3.921
by = 1.5 of $ a_j a_j = q_{aj} \hat{q}$	98.75	149.R4
The state of the s	STOCK OF PERSONS AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	and the second of the second o

Killa 23 Alexandria - Caian Dosort Rope - Merghem.

351:302 (3.4704555 - 602.034761701 Email::ctxdept@coartbaski.com MetSTA: MANACONTESSER/com-



49 El Harria Ava. Arex, Egypt.

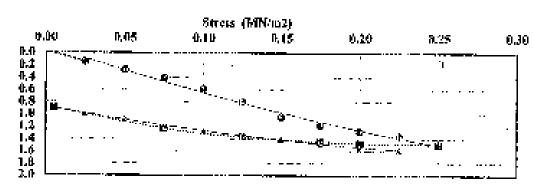
Tel: 002 | 033920176 - 002 | 033931482 Fax::002.033900475



Settinent (sma)

COMIDASSAL International Controllers

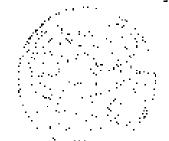
Accomplised by: Ligyption Conord Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011



km 361+860

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurateat points from the first leading cycle
- Management points from the aniocology grade-
- Measurement points from the second loading cycle
 - 5. Settlement in new
 - or_e Montrel allows MAN/m²

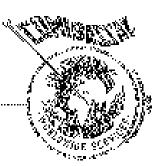


Kilo 23 Afexandria - Cairo Resert Road - Merghero Tel: 002 00 4004895 - 002-0347(119)

Erroil - divdept@conitivassal.com |WedSite::www.conitiassal.com



Email::Interpal/inspection@condbassal.com



Accredited by Egyption General Authority for Petroleum Under No. 24/88-11-8011

361+940

БЮ

Table 4: Measured values for flist leading eyele and unfouding eyele.

The part of the state of the st	romanista eta lainta eta eta eta eta eta eta eta eta eta e	ning of the contract of the co	· Seitherment of weightight the control of the cont
O THE COMPANY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE P	<u>(154) 20 (154) </u>	######################################	(1.00 (1.00
ı	7,87	4.625	per la la la la la la la la la la la la la
2	14.74	M. M.5b	· Karine de La processione
3	21.21	0.975	
4	28,2#	6,100	Cartino de Maria de porto de la
5	36,36	9.125	であるとの 大学の
h	42,42	6.150	
7	49,49	0.175	ter acceptable Telephone at
В	56, 56	0.244	ர்ஷ் எப்பட்டி த்தி ர்க்கத்தி
9	63.63	9,115	经营业的
1	79.5	0.256	
11	\$8.56	6.260	on an an all deliberations
11)	49.49	11,175	was an ability grown.
13	35.35	16,025	Programme Architecture
14	27.21	0.875	an appropriate the second
15	1414	9,005	i grafiaki (j. j.) Listania

Public 5: Measured values for second landing cycle

		I ALTERO PERUNAL LIVE	
ing salap katalop katalop katalop katalop katalop katalop katalop katalop katalop kata		NAME OF THE PARTY	一 Bell (
13	0.414	B.005	
16	7,97	16,025	と なるない かん
17	14.14	H. N-56	i de la participa de la composição de la composição de la composição de la composição de la composição de la c
15	11.21	0.015	
19	18:23	0.144	ing al yang palah
3 0	35.38	0.125	garanis Triporp
7)	62.42	0.154	Arterios/Aggas/Arterios
12	69.49	6.175 -	Manager Park
13	55.56	9.144	to the supplied that the superior
14	EAJG	B.22A	224 8 H29 47 4 VVII

Table 6: Compliation of results

Рагавосьеря	int lendley eyele	2nd loading cycle
(∂ _{Pmax}) MIN/m [±]	0.25 0	H,250
李。(昭)(4)	9,400	0.555
A _b (TARAN(PARNIAS ³))	3.843	5.283
a ₎ (மல்(MN'(க'))	3,456	-0.514 · · · ·
ե ր ն5ո′յու+գր⇔ _{այու} մ	95.64	126:14
promings to the space while the trade of the second of the second		an managar attach att publish

Killa 23 Alexandria - Caira Daseri Iload - Mergiremi

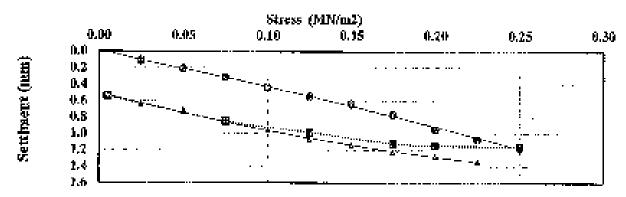
Tel: CO2 CS #TO4SES - DC3 | OD4TO1 191 Ernal : ch/dept@com/bassal.com WebStra: www.com/bassal.com







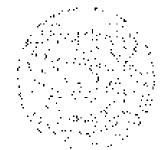
Accordition by : Eigyphish General Authority for Potroloum under No. 84/28-11-2011



Km 361+940

Fig. 2: Load-settlement out ve, fitting curves according to Yohio 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first leading cycle.
- Measurment points from the uniteating cycle
- $\Delta = -$ After summent points from the second feeding cycle:
 - 5 Settleniens & man
 - o_n Moentel etress Mitl/m²







Accredited by : Egyption Getweel Authority for Petroleum under No. 36788-13-8033

<u>Conclusions:</u>

The present test results which optained from the plate loading tests of the native soil on Coarse aggregate. filter of the electric express train-Dryport project at location (from 361+800 to 361+980) in accoundance to the German standard $_{
m I}$ DIN 18134 are Hustrated in table γ .

Table 7 : Test results

Location	Ev1(MIN/m²)	Ev2(MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio
361+860	98.78	149.85	1.52
3614 9 40	95.61	126.14	1.32

Lab Birector

Eng / Emas Kandil

Gentechnical Consultant

Dr / Mohnmed Mostafa Badry













	16 16 17 18 12 18 12 18 12 18 12 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		сыю (libita) (ваня)	100 May 100	cinos (sec	1041))4 27 - 27 28 - 13 20 - 13	A CONCINETAL	
Guntractor Company	Al-One Coulter Confi	rasiling (96 (+002 - 963+605	1	Livs oper Pomper	y	(GPSOT WA	i Sceherren Ganz	al I pp Coper
espect by Ductine object	Name Eng. Mehamad Assyad			iel Rooder 19624 – Selk our	10.1 66 711		Ti**+ 1.00 PM	
IGON VIEW BY GAS T GDYSILLTANT	Cong. Mazero Festamy		HIR 236	Hara CS	10	97. 01	v- 0 % 13	4°C
		5" lo 52" 1:n Selemon		On to 53			na AXX IIIAB	
			Work o	sudiy			. –	
Descriptio	n of Matchals	HLIER						
Localing	vio be Daed	l- ram	2+300		יייי יייייי וייייי יייייי ייייייייייייי	 	2-520	
MAR & UIF	Approval No	35-R-QM1-IR-FF-2-0) Data			00/01/2024		
	'lar Name	کی اعماد		BE .AGG.FILTER			OMILLOTHER D CATISKS A TOST	
	equirement 	Noryea	St	ec.fication Olher	ICCZI 4I.SJ VEHOION ZIEY (14600)			
ltevn	Desgrip	l Alon	 Unit	Quantity	Атіча	ıl Datc	Not	C
1 2 3	р- 	•	NUMBER	2	11.WT	//2023 	COMIDA	SSAL
	Namer Fashing SOFCE	BÜM)	1 P _ L = Consulto	iaky: Eng. Aloc A iss converted by i V (By COM BASS report accorded at	nalera en Abbasi)	:	esti com + to	ent 0458 43 5
		APPRO	VAL STAT	US			Mark . As	
Crganisation		Name		<i>9</i> jgn		Пији		AMS R
Contracent		Erg. Mohamed Sayud			,			6
€\\@€ '		 Eng. Махчи Емантку		्र _{म्} स्टाच स्टास	İ			<u>.</u>
010011		Car Habaness From						•

Eng Alsa Abs-Atlant

rimployers seprosentativo

n Algemen Tekipen dukan sery



ndGerray 06 jan 1966 da ay









		عوا المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال المحيدال	gelinde Straggiot School of the second of th	William James Office
Сти конобот Company A* - Come (15.) for C	Sign 363-C00	Costgner Co	ompan _f (SPECTBL)	
Issued by Contractor Eng. Moreoneo ago	- A			Tima I.ca F74
Macerbard by GARB GIOMSIN TANT EVIL (Season Position		Mix Store on	00, 10 00 09 09 09 09 00 00 00 00 00 00 00 00	78 HH (101 79 15 CC
	B; 10 B2	District States	*	Ke sex how
12/5/4/CO1995 (act)	Salton Helenerya	— ·	Ser Kilogo	has a controlled spin to the
The state of the s	<u></u>	Work Astrology		
177 (Trees (1465 - 5	- <u></u>	Silh Phophilius Austrig		
Description of Matonais	FUTER		·	-
Location to the Useci	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2+90¢	" 'T"	
MAR 8 UIN Approval No	56-8-QM1-IR-FF-2-D		<u>0</u>	<u>001/2024</u> .
Supplier Name	30ft _4	GOARSE .AGG.FIL	.TER 85-8-0	 RM1-QT-F⊱ 3
Test Requirement	İ	Specification	FARTHWORK SPECIFS (1981-412) YORS ON:	ситоча а тоятия вяворт з окружения врои-
Reference Photos	Nu/Yes	Other	- · <u>'</u>	
llem Dasc	sipion	Unit Որջուն	y Arrival Oale	Note .
i. <u>i</u>	<u></u>	MUMBER 2	11/01/2023	OCMIDASSAL.
<u>a</u> —				
<u> </u>			<u> </u>	
Companies by: Eng. Mazen Envenny ISPE		24Reculs report which	Jap Abd-Allico (ER) yest and abcombased. Of and acceptive with col (201-20 Allicon membored c	į
	The second secon	<u> </u>	<u></u>	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	APPROV	AL STATUS	- .	
Organisallan 	Name	√ ⁵ lan	Date	A-WAG-R
Contractor	First, Motamo, Swyell			A :
oogc '	S/g. Маин: Селопту 	Control of the Contro		- A
GARB'-	Eng. Mchammod Fayad	ıl		
Рици'оуеть Repress, так ин	Eng. Alca Abe-Arsen		1 15-1-202. G	Auc



Accomitted by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

2 v3a, 2452,

<u>Technical report</u> of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

Consultant

Contractor

Project

Sample Station

Date of Test

QC

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقاولات

Diesal

Coarse aggregate Filter

ST(2+300) TO ST(2+520)

11/01/2024

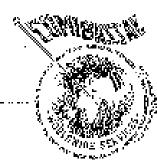
172-5

Kilo 23 Alexandria - Callo Desert Koad - Meighert

nel lato da kitoassa - 123 losazotti at. Email : civdeptiacomiba:saldom Webô ta : www.comibassa.com







COMBASSAL international Contro

Accredited by : Egypt2on General Authority for Petroteim under No. 84/29-33-2031.

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of sail. by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the sell.

The test to be careed out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods:

- 1- The German standard OIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a disinter of 600 inm have a thickness of 25mm and are provided with equally specod stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity. which is capable of applying and releasing the load stages.
- 9- The idial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.00mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelted and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hypulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction. lusting system and secured against tillfing.
- 8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

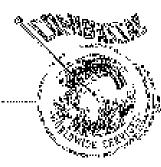
Description of exprement:

- 2- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 38134 for the plate load test. to estimate the resilient modulus
- Prior to the test, the force transeducer and dialiguage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/in2.
- 9- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MM/m2 was reached, and the loading increasinent was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages,
- 4- Following unleading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased: only to the penultimate stage of the first cycle.





WabSibe : www.camibas:al.com



Accredited by : Egyptian General Authority for Petroleum under Nix 34/89-11-208)

2+940

600

 $\mathsf{Fphile}(t)$ at a contrast value of the first booking $\mathsf{c}_{\mathsf{p}}(d)$ and although eyels

- FI11			
g i gan dinera , Landelphines de v	Landida Company	Tool side single leading to the	ு நிலுக்குறத்தார் - தகிரத்திக்கு : பு = :}பு - இ(வரு) =
*	8,134	0.005	Hamilton (1967)
<u>'</u>	7.07	0.025	Supplement
3	14.14	11 (15)	10. m 10.00 27 - 21.00 to
·· · ₁	33.21	0.025	and the second of the second o
-	28.18	Ü 140	Salar Salar Albaria
5	15.35	11.1 <u>2.5</u>	10 m 1-40 m 140 m
	41.42	0.150	to which the said
Т	49.49	4.675	married all the control
В	56.56	9219	24-10-40420 cmg/, 2
Ż	89.63	4.725	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
19	211,1	9250	1,08
.!!!	50.50	4.2141	1. 1.64, 1.55.
13	19.25	4.175	[1] AH 0 / 1
19	35.35	6.115	1446-214
	1178	#.#TS	સિસ્ટિસિ મી મોડિયા કર
1.7	1.414	4.495	$\lim_{n\to\infty} ((g_n^n \cdot (n-1))$

Pattle 2: alconured naives for serond fooding cyrls

Company of the Section of Control	A DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	Secretaria de la compansión de la compan	
: Loading style 46.	The state of the s	The state of the s	" Staff (Me Tall A Mark) La company of the Company
F.5-	1.41.4	D, DHS	
in his	7.07	0.925	
<u></u> 17	14.84	0.663	
18	21.21	1,675	<u>(고고)</u> (기계(원실본(1위) 보
19	24.26	0.10#	1994 201 26 9 (17)
20	a5.35	l),124	<u> </u>
21	42.41	0.15F	A STREET
ŧŢ	49.49	H17/5	<u> </u>
13	56,86	0.20F	177
14	6463	0.125	21.01 Ca

Valide 3: Emrapidation all results

Partie 3: Citie persions will resolute						
Vanerockym	<u>ान् दिल्लीका</u> क्लिक	2nd hoding cycle				
έσ _{λεω}) <u>44Ν</u> άπ ²	และกั	0.350				
<u> </u>	-0 L3b	ILK42				
ng (man/htx/m²)	8.354	5,654				
9- (250L(MLY/m²))	4.700	-A 74F				
Eyr 1.5 e/(a,+a ₁ , a _{1,100,2})	ń2.74	107 93				
The state of the second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section is a second section of the second section of the second section is a second section of the secon		20 × 20 × 1				



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Ty: 917-11-470395 - 997-034711191 Evral - evdept@confessial.com Wet&file : www.confessial.com





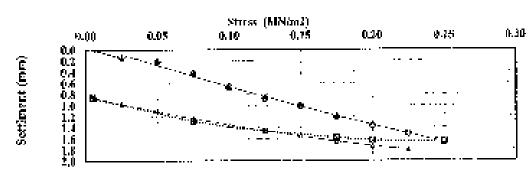
49 El Horria Ave. Alex,Egypt

Tel; 007 003970176 - 002 033931482

Fax::002:053900476



Accremited by ; Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/25-11-2011



kan 2+3-40

Fig. 1: Load-relitiement survey fit, dusy curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second leading cycles

- Major ment points from the fast keeling cycle
- Measurment points from the redenting cashs
- Messyument prints from the second loading type
 - 5 Seffiement tumou

ring Moderal Stress MIN/m/



Kilo 24 Almandela - Cairo Descet Road - Meigheri

Tel: 002 63 4704595 - 102 10347 0119* Emui i dizequigator libraticani WebSita inwacconiboso com







Accomunited by : Egyption Cenoral Authority for Petrole .m under No. 94/29-11-2011

2+420

600

Table 4: Altersared rulees for first knofing cycle and metasting tycle

The state of the s	en er same, som e eperatur på Les eller sallagilglig et signific Same se pereggig et same ser Les estagent francisco som ere	rate de la grande de la company de la compan	lizació como de interes de la como de la como de la como de la como de la como de la como de la como de la como
4	1,414	¢.045	Source of MANA Angelone
	7,07	6.025	
2	14.14	9,450	A Park Service
Я	39.21	4.075	<u>ىيىرى ئائىلىغىمىن</u>
1	18.26	4.100	- groupship of the
5	05.05	6.125	(2) 不管的機能的學者不可能
Ú	₩7.42	¢.150	was appropriately the
т 	49.49	6.175	Same William
<u>8</u>	\$6.46	4.200	0.39
Ŷ	NA	0,125	carata Lab Latery
IV	74.7	4.2 50	Street with the second
<u> </u>	56.56	<u> </u>	Printel (1884) To 1977
11	<u> 40'48</u>	6.175	ne a antight bearing
13	3535	0.125	parious label profit
14	2421	9,475	
IS IS	1.484	9.805	

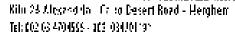
Table 5: Meparant enlace for second heriting cycle.

		a managa matafaga ayay a	
ૡૹ૽૽૽૽૽ૡ૽૽ૢ૽૽૽ઌૢ૽ઌૡ૽૽૽૽ૡ૽૽ૡ૽૽ૡૡૺ ૺૺ૾ઌ૽ૺઌઌ૽ઌ૽ૺઌ૱ઌ૽ૡૹ૽૽૽ૡૺૺઌઌૺ ઌૺૹઌ૽૽ઌૹ૾૽ૹ૽૽ઌ૽ૹ૽૽૱ઌ૱	The control of the state of the	en en en e n en en en e n en en en en en en en en en en en en en	The lightening of the second o
15	1.404	0.005	
lú	7.07	4.025	in install Physics and
17	14.14	9.05D	
#R	21.21	0.075	Committee of the second
19	28.2R	<u> </u>	^^ *\^ 2#
70	.lst.35	4,125	وي ها شاهال سوورين
21	12.41	4.1 50	South the Today's price of
12	1949	#.175	- イングルを重要するかか
23	56.56	4.200	1363
24	43.61	4,225	De tallente

Table 6: Compliction of results

Parsmetess	140 houlding typle	2 ա Ուրա Մուլ (yr le
io _{nere}) MN/m²	4 .250	0.350
н _а (шт)	ቂ/ብክ	6,631
a) (mm/(MIN/m²))	4,026	4,637
a ₂ (학교(기사원(기교 [*]))	2.910	-3.396
$R_1 = 1.5 e^2 \left(a \cdot (a - c_{a-1})_{a=0} \right)$	27.54	HRIS
was a subject to the company to the following the distance of		ka matanak manaharan sabar salah di





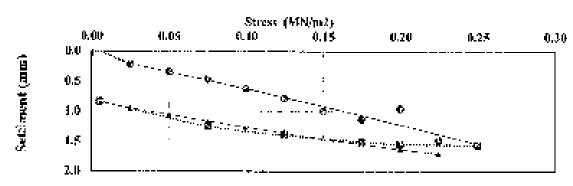
Ermi i di Meplatoni basatcan. WebSite awww.coni basatcan.







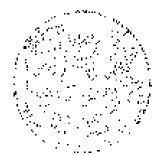
Accres Led by : Egyption General Anthority for Petroleum under No. 34/28-11-8011



Km 2+420

Fig. 2: Load-settlement curve, Ritting curves according to Table 6 and Yable 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the flux locating cycle.
- Measurem paints from the unloading cycle
- Measureagains, from the sensor implies grain
 - \$ Sertlemeta In nim
 - g_a Manualstras MN/æ°



Empiliativespl@combass.com Websiter www.cardbasial.com







Accredited by : Egyption (Seneral Authority for Patro5cum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which optained from the plate loading tests of the native seil on Coarse aggregate filter layer of the Diesai project of location (from 2+300 to 2) 520) in accoundance to the German standard, DJN 18134 are illustrated in table V.

Table 7 : Test results

Location	Ev1(MN/m²)	Ev2(MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio
2÷340	62.74	107.93	1.72
2+420	77. 54	118.16	1.52

Lab Director

Eng / Emau Kandil



Geotechnical Consultant

190 OC/L-

Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo (3) Alexandrin - Cairo Desert Boad - Maryhem

Te : 032 33 4704595 - 002 62470 151. Small - Cylept@contestation - MatSite : www.contestat.com





49 îl Hamia Ave. Alex,Egypt

Tel: 002 | 033920176 | 002 | 033931482

Fax::007.033909476

MATERIAL INSPECTION REQUEST













ontractor Company AI - Qma Co.1 for Contracting (361+800 - 363+000)		Designer Company				(SPECTRUM) Engineering Consulting Office					
Issued by	Name	Name Sign Eng. Mohamed Asayed		DatwSerial Number			Time				
Contractor	Eng. Mohamed Asayed			09/11/2023		S6-B-QM1-PLT-Sb- 2DR		1:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT		_/	-	D)	C	.00	0.0	MM	177	191	Mili
	Eng. Mazon Easamy	1	MIR	914	EW	CS	31	11	23	12	00

	81 to 821	Dt in 83	Kp XXX Note				
(006-)	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point nety Start Km is used				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Work Activity					
		Sub Element of Activity					

Description	n of Materials	SUBBALLAST 2	SUBBALLAST 2							
Location	to be Used	From	55-B-QM1-IR-SB-2-DR		0	то	362+520			
					DATE	08/11/2023				
		55-B-QM1-FDT-SB	1-DR			07/10/2023				
Suppli	er Name	3001 🕹	300I u4		HED STONE	\$5-B-Q	M1-QT-SB- 1			
Test Requirement				Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPO (CG21-41.2) VERSION 3 BY CIVECON GROUP				
Referen	ce Photos	No/Yes			Other					
Item	Des	cription		Unit	Quantity	Arrival Date	Note			
1		PLT	NU	MBER	6	11/11/2023	COMIBASSAL			
2										
3										
4										

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

1-The PLT Test Result is Approved.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	/Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-0		A
QA/QC *	Eng. Mazon Essanry			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alsa Abd-Alfatif	- EST		A
Designer	The state of the s	T-		- Andrews

MATERIAL INSPECTION REQUEST













ontractor Company	tractor Company At - Qma Co.1 for Contracting (361+806 - 363+000)			Designe	r Compan	Y	OPECTRU	VI Engineer	ing Consultin	Office
Issued by	Name	Sign /	Date/Ser	al Numb	100	and to the U.S.		- 7	me	
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	1	09/11	/2023	249.00.000	H-PLT-Sh- DR		1:0	0 PM	
Received by GARB			KA	12	1003	00	MM	YY	1111	MVI
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	Mil	514	EW	65	41	-17	23	53	00
THE PARTY NAMED IN		81 to 821	D1 to 83			Kρ XXX Note				
coor-t	80	dios Reference	Depot Reference				For Kilometer point only Start Kin is use			
(000.4		Work Activity								
EWAL.		[9	Sob Elemen	of Astivi	ty					
Descriptio	n of Materials	SUBBALLAST 2								
Location	to be Used	From	362+38	0		го	362+520			
		S5-B-QM1-IR-SB-2-DR		DATE			. 0	8/11/202	23	
		S5-B-QM1-FDT-S8-1-DR		DATE	ii .		0	7/10/202	23	
Supplier Name 300		3001 A	CRUSHED STONE		TONE	S5-B-QM1-QT-SB-1				
303560	Test Requirement		Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPO (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP					

Suppl	ier Name	الى 2001	CRUS	HED STONE	S5-B-Q	M1-QT-SB- 1	
Test Re	quirement		Sp	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TEST (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GR			
Referen	ice Photos	No/Yes		Other			
Item	Descript	ion	Unit Quantity		Arrival Date	Note	
1	PLT		NUMBER	6	11/11/2023	COMIBASSAL	
2							
3							
4							

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

P Algierer/Britges: Culvert my

1-The PLT Test Result is Approved

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS Organisation Name Sign Date A-AWC-R Contractor Eng. Mohamed Sayed A QAVQC * Eng. Mazen Essamy A GARB** Eng. Mohammed Fayad Employers Representative Eng. Alas Abd-Atlatif 7672 SARMAL ALL C



Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

5B-2DY

Technical report of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

Consultant

Contractor

Project Sample

Station

Date of Test

OC

SYSTRA

SPECTRUM

شركة القمة للمقاو لات

ELECTRIC EXPRESS TRAIN

sub-ballast (2) - Dryport

ST(362+390): ST(362+515)

11/11/2023

2297



Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.com/bassal.com





Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the

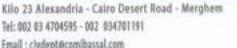
The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods:

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
- 8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corressponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

362+350

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Leading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s _b) MN/m ²	Settlement of loading plats S (mm)
0.	1.414	0,005	0.00
1	7,87	0.025	0.05
2	14.14	0.056	0.11
3	21.21	0.075	8.19
4	28.28	0.100	0.29
5	35,35	0.125	6.42
6	42.42	0,150	0.49
7	49.49	0.175	0.57
11	56,56	0,200	84.0
9	63.63	0.225	0.74
10	70.7	0.250	0.81
11.	56.56	0,200	0.80
12	49,49	0,175	0.78
13	35.35	0.125	0.72
14	21.21	0.075	0.58
15	1.414	0.005	0.23

Loading stage so.	Lund (F) kN	Normal stress (s0) NEN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	LATA	0.005	0.23
16	7.07	0.025	0.30
17	14.14	0.050	0.38
1.90	21,21	0.075	0.43
19	29.28	0,100	6.49
20	35.35	0,125	0.56
21	42,42	0.150	0.65
22	49.49	0,175	0.74
2.5	56.56	0.200	0.34
24	63.63	0.225	0.95

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
$(\sigma_{0,main}) \text{ MN/m}^2$	0.250	0.250
u _e (mm)	-0.071	0.342
a ₁ (mm/(MN/m*))	3,932	2.644
a ₂ (mm/(MN ² /m ³))	-1.435	4,758
$E := 1.5 \text{ er} (a_1 + a_2, w_{0.50Ab})$	125.93	139,20
Ev2/Ev1	1.11	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@comibassal.com

Web5ite: www.com/bassal.com





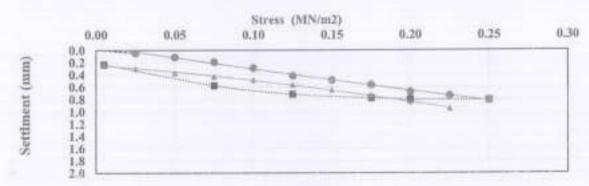
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+390

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

Measurment points from the first loading cycle

Measurment points from the unloading cycle Measurment points from the second loading cycle

5 Settlement in mm

G. Normal stress MN/m²



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com Web5ite: www.comibassal.com





Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+415

600

Table 4: Measured values for first landing cycle and autonling cycle

Lording stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s _a) MN/m ²	Settlement of loading plate 5 (mm)
9	1.414	0.005	0.00
1	7.07	9.025	0.05
1	14.14	0.050	0.17
3	21.21	0.075	0.25
4	28.28	0,100	0.36
5	35.35	0,125	0.48
6	42.42	0,150	9.57
7	49.49	8.175	0.65
8	56.56	0.200	0.73
9	63.63	0.225	0.79
10	79.7	0.250	9.57
11	56.56	0.200	0.86
13	49.49	0.175	0.34
13	35.35	0.725	0.77
14	21.21	0.075	0.62
15	1.414	0.085	0.29

Table 5: Measured values for second leading cycle

Loading stage as.	Load (F) kN	Normal atrees (s0) MN/m2	Settlement of husling plate S (num)
15	1,414	0,005	0.29
16	7.07	0.025	0.30
37	14,14	0.050	0.48
18	21.21	0.075	6.56
19	28.28	0.100	8,64
20	35.35	0.125	0.71
21	42.42	0.158	0.27
32	49.49	0.175	0.84
23	56.56	0.200	6.88
24	63.63	0,225	0.92

Parameters	Int fooding cycle	2nd fooding cycle
(σ_{horn}) MN/m ²	0.250	0.250
n ₀ (mm)-	-0.078	0.273
a ₁ (mm/(MN/m*))	4.979	4.283
a ₂ (num/(MN /m ²))	-4.790	-6.209
Eve 1.5 $\pi'(a_1 \circ a_2, \alpha_{0,3(AA)})$	118.99	164,78
Ev2/Ev1	1.31	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





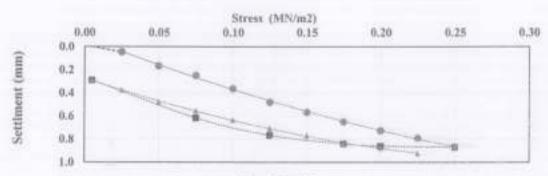
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+415

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
 - Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
 - ct, Normal stress MN/m¹



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 802 83 4704595 - 887 834781191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax: 002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+440

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unhading cycle

Loading stage no.	Lead (F) kN	Numerical atress (s _k) MN/m ³	Settlement of loading plate S (more)			
0	1,414	9,645	8,09			
t	7.07	0.025	0.05			
2	14,14	9,650	0.17			
3	21.21	0.075	0.28			
4	28.28	0.100	0.34			
	5 35.35 0.125 6 42.42 0.150 7 49.49 0.175		0.44			
			0.56			
7			0.65			
8	56.56	The state of the s				
9	63.63	0.225	8.83			
10	70.7	0.250	0.99			
11	56.36	0,200	0.95			
12	49,49	9,175	0.96			
13	35.35	0.125	0.87			
14	21.21	0.075	0.71			
15	1.414	9.095	0.42			

Loading stage so.	Load (F) hN	Normal stress (s0) NSGm2	Settlement of leading plate S (mm) 0.42		
15	L414	0.045			
16	7.07	0.025	0.51		
17 14.54 18 25.21		0.050	0.58 9.68		
		0.075			
-19	28.28	0.100	0.77 0.85		
29	35.35	0.125	0.85		
21	42.42	(L150	8.98		
22	49,49	0.175	0.95		
23	56.56	0.200	0.99		
24	63.63	0.225	1.05		

Parameters	1st hading cycle	2nd hading cycle
(a _{b,max}) MN/m ²	0.250	0.250
a _s (mm)	0,000	6.398
a _t (mm/(MN/m ²))	3.217	4.292
s ₂ (mm/(MN ² /m ²))	3,632	-6.335
Ev= 1.5 v/ (a ₁ +a ₂ , m _{1, VEA})	113.23	166.16
Ev2/Ev1	1.4	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comihassal.com





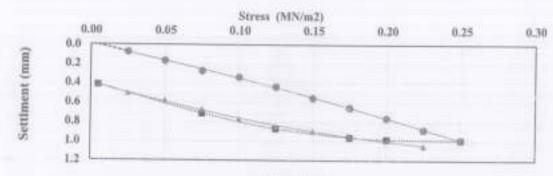
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+440

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Mussurment points from the first hading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Seitlement in mys
 - d_a Normal stress MN/m²



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: clvdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+465

600

Table 10: Measured values for first handing cycle and unlanding cycle

Lumling stage so.	Load (F) IOI	Normal strem (s ₀) MN/m ³	Settlement of loading plats 5 (mm		
- 0	1,414	0.005	8.08		
1	7.07	0.825	0.05		
2	14,14	6.050	0.11		
3	21,21	9,075	0.17		
4	28.28	0,100	0.24		
5 38.35		0.125	0.31		
6	42.42	0.150	0.38		
7	49.49	0.175	0.45		
	56.56	0.200	6.53		
9	63.63	0.225	0.60		
10	70.7	0,256	0.65		
11	56.56	0.200	0.64		
	12 49,49 0,175		0.62		
13	35.35	0.125	0.56		
14	21.21	0.075	6.43		
15	1.414	0,005	0.13		

Table 11: Meanaged values for accord hading as

Loading stage no.	AN		Settlement of heading plate 5 (sum)		
15	1.414	0.065	0.13 0.22 0.30		
16	7,87	8.025			
17	14.14	14.14 0.050			
18	21.21	.21 0.075			
19	28.28	0,100	0.38		
20	35.35	9.125	0.51		
21	42.43	0.150	0,51 0,57 0.63		
22	49,49	49.49 0.175			
23	56.56	0,200	0.68		
24	63.63	0.225	0.73		

Table 12. Chicagolicate

Parameters	1st lending cycle	2nd leading cycle
(c _{l,max}) MN/m ²	0.250	0.250
n _s (mm)	41,015	6.119
n _t (mm/(MN/m*))	1.475	3.745
s ₂ (mm/(MN ² /m ²))	0.910	-4.688
Ex=1.5 if (a ₁ +a ₂ , a _{1,10,13})	166.58	174.77
Ev2/Ev1	1.00	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





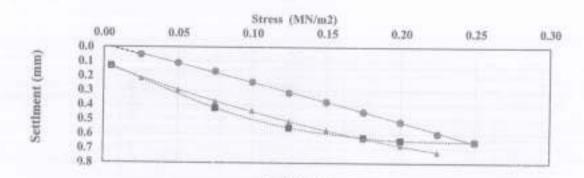
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+465

Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unleading cycle Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
- On Normal stress MN/m³



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

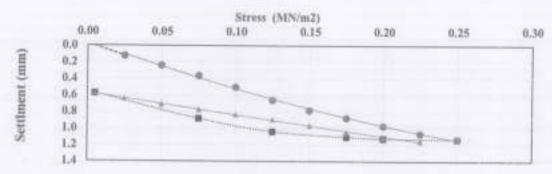
Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011



km 362+515

Fig. 6: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 16 and Table 17 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- A. Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
 - cs, Normal stress MN/m⁴



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comlbassal.com WebSite : www.comlbassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on sub-ballast layer(2) of the electric express train project at location from km (362+390) to km (362+515) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 19 .

Table 19 :Test results

Location	Ev1(MN/m²)	Ev2(MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio
362+390	125.93	139.20	1.11
362+415	118.99	164.78	1.38
362+440	113.23	166.16	1.47
362+465	166.50	174.77	1.05
362+490	141.09	159.41	1.13
362+515	94.13	171.29	1.82

Lab Director

Omari_ Eng/Eman Kandil



Geotechnical Consultant of Dr. Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.com/bassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

MATERIAL INSPECTION REQUEST













Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contracting (361+800 - 363+000)			Designer Company				(SPECTRUS) Engineering Consulting Office			
formania box	Name	Sign		Date/Ser	ial Numb	ber			- 1)	mir	
lesued by Contractor	Eng. Mohamed Assyed		14/11/2023		S5-B-QM1-PLT-Sb- 40R		1:00 PM				
Received by GARB Eng. Mazen Essan				1000	11	CI	00	MV.	YY	HE	AM
	Eng. Mazon Essamy	1	MR	314	EW	CS-	10	111	23	.13	00

6000 1	S1 to S21	D1 to 51	Kp XXX Note
6000.1	Station Reference	Depot Reference	For Wilometer point only Start Kes is used
cont i		Work Activity	
linear .		Sub Element of Activity	

Description	n of Materials	SUBBALLAST 2	SUBBALLAST 2					
Location	to be Used	From	From 36)	то	362+660	
		S5-B-QM1-IR-SB-4	-DR	10000		13	/11/2023	
		S5-B-QM1-FDT-SB-	S5-B-QM1-FDT-SB-1-DR		DATE	07/10/2023		
Supplier Name Test Requirement		غن 3001	ان 3001		HED STONE	55-B-QM1-QT-SB-1		
				Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPO (GG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Referen	ce Photos	NoYes	No/Yes		Other			
Item	Der	scription		Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1		PLT	NU	MBER	5	18/11/2023	COMIBASSAL	
2		(9)(0)						
3								
4								

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

1-The PLT Test Result is Approved

105

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	d		Α
ga/qc •	Eng. Mazen Essemy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayed			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	- PRY		A

Designer

^{**} Alignment Bridges, Cultert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST













Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contracting (361+800 - 363+000)			Designer Company				CSPECTRUM; Engineering Consulting Office			
Issued by	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
Contractor Eng. Mohamed Assayer		17		14/11/2023		SS-B-QM1-PLT-Sb- 4DR		1:00 PM			
Received by GARB Eng. Mazen Essamy		E1	-13	- 63	-00	500	ΥΥ	HH	MM		
	Eng. Mazen Essamy	-	MIR	514	EW	CS:	16	39	23	10	00

cocci	\$1 to \$21	D1 to 53	Np XXX Note	
CODE	Station Reference	Deput Reference	For Kilometer point only Start Km is used	
4104-4		Work Activity		
	Sub Element of Activity			

Description of N	taterials	SUBBALLAST 2					
Location to be	Used	From 362+520		то	362+660		
		\$5-B-QM1-IR-\$B-4	DR		DATE	13	/11/2023
		S5-B-QM1-FDT-SB-	1-DR		DATE	07	/10/2023
Supplier No	ime	3001 JA		CRUS	HED STONE	S5-B-Q	M1-QT-SB-1
Test Require	ment			Spe	ecification	EARTHWORK SPECIFIC (CG21-41.2) VERSION 2	CATIONS & TESTING REPORT BY CIVECON GROUP
Reference Pl	notos	NorYes			Other		
Item	Des	scription	1	Jnit	Quantity	Arrival Date	Note
1		PLT	NU	MBER	5	18/11/2023	COMIBASSAL
2							
3							
4							

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

** Algonie/Bridges: Culvett only

1-The PLT Test Result is Approved

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS Organisation Name Sign Date A-AWC-R Contractor Eng. Mohamed Sayed A QA/QC * Eng. Mazen Essamy A GARB** Eng. Mohammed Fayad Employers Representative Eng. Alsa Abd-Allatif 202 Abs. A * Designer



Technical report of Plate Loading Test (DIN 18134)

General :

SYSTRA SPECTRUM

Consultant

شركة القمة للمقاو لات

Contractor :

ELECTRIC EXPRESS TRAIN-DRY PORT

Project : Sample :

Sub-Ballast (2)

Station :

ST(362+520): ST(362+660)

Date of Test :

18/11/2023

QC

2374-1

Email : civdept@com/bassal.com WebSite : www.com/bassal.com





Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods:

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
- 8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com





Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+540

600

Table 1: Measured values for first hading cycle and unleading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.04
1	14.14	0.050	8.00
3	21.21	0.075	0.13
4	18.28	0.100	0.19
5	35.35	0.125	0.27
6	42.42	0.150	0.33
7	49.49	6.175	0.39
8	56.56	0.260	0.46
9	63.63	0.225	0.55
10	79.7	0.250	0.63
H	56.56	0.280	0.62
12	49,49	0.175	0.60
13	35,35	0.125	0.53
14	21.21	0.075	0.40
15	1.414	0.005	0.16

Table 2: Measured values for second leading cycle

Leading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/sal	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.16
16	7.07	0.025	0.21
17	14.14	0,050	0.27
18	21.21	0.075	0.32
19	28.28	0,100	0.36
10	35.35	0.125	0.42
21	42,42	0.150	0.46
21	49.49	0.175	0,53
23	56.56	0.200	0.58
24	63.63	0.225	0.63

Table 3: Compilation of results

Farameters	Ist leading cycle	2nd hoding cycle
(G _{f,max}) MN/sn ²	0.250	9,250
a _p (mm)	-0.003	0.155
# ₁ (mm/(MN/m*))	1.658	2.149
n ₂ (mm/(MN*/m*))	3.517	-0.162
Ev= 1.5 $r/(s_0+s_0, rs_{k, MAX})$	177.36	213,40
Ev2/Ev1	1.20	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 63 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





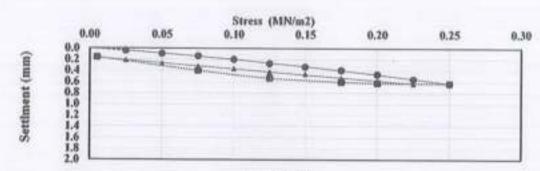
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011



km 362+540

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

Measurment points from the first loading cycle

Measurment points from the unloading cycle

Measurment points from the second leading cycle

5 Settlement in mm

σ_s Normal stress MH/m¹



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

362+560

600

Londing stage on.	Load (F) &N	Normal rives (s _n) MN/m ²	Settlement of loading plate S (non)
	1.414	0.005	9,00
1	7.97	0.025	0.10
2	14.14	0.058	9.18
3	21.21	9,975	0.26
4	28.28	0.100	0.37
5	35.35	0.125	0.48
6	41.41	0,150	0.58
7	49.49	9,175	0.70
	56.56	0.200	0.79
9	63.63	0.225	0.86
10	70.7	0.250	0.54
- 11	56.56	0.200	0.93
12	49.49	0.175	0.91
13	35.35	0.125	9.54
14	21.21	0.075	0.73
15	1.414	0,005	0.37

Leading stage no.	Lend (F) &N	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of lending plate 5 (mm)
15	1.014	0.035	0.37
16	7.07	0.025	0.43
17	HH	0.059	0.48
18	21.21	0.675	0.55
19	28.28	0.100	0.60
20	35,35	0.125	
21	41.42	0.150	0,67 0,77 0.85
22	49,49	0.175	0.85
23	56.56	8.200	0.91
24	63.63	0.225	0.96

Table 6: Compilation of results

Parameters	Lit leading cycle	2nd heading cycle
(cr _{k,max}) MN/sa ²	0.250	0.250
A _p (mm)	-0,617	0.356
; (mm/(MN/m))	4.235	1,478
# ₂ (###/(MN*/#*))	-1.192	1.192
Eye 1.5 of (2,+4, 5, 111)	114,21	162,12
Ev2/Ev1	1.41	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





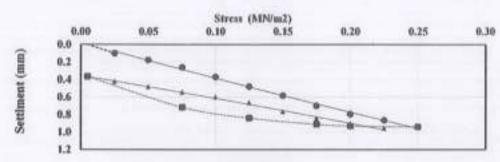
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+560

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first leading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement In mm
- G. Normal stress MN/m



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+580

600

Table 7: Measured values for first hading cycle and unleading cycle

Loading stage no.	Lord (F) AN	Normal stress (s _a) MN/as ²	Scittement of loading plate 5 (mm)
	1.414	0.005	0,00
1	7,97	0.025	0.12
1	14.14	0.059	0.19
3	21,21	0.975	0.26
4	28.28	0.100	0.35
5	35.35	0,125	0.44
6	42.41	0,159	0.51
7	49.49	0.175	0.59
1	56,56	0.200	0.67
9.	63.63	0.215	0.74
10	79.7	0.250	9.81
11	56.56	0.200	0.81
12	49,49	0.175	0.79
33	35.35	0.125	9.69
14	21,21	0,075	.0.86
15	1.414	0.005	0.25

Table & Measured values for second hading evel-

Loading stage to.	Load (F)	Numeral stress (s0) MIN/m2	Settlement of leading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.25
16	7.07	9,015	0.32
17	14.14	0,059	0.34
18	21.21	9.675	0.43
19	28.28	0.100	0.59
26	35.35	8.125	0.56
21	41,41	0.150	0.65
21	49.49	0.175	0.73
13	56,56	0.200	0.88
24	63.63	0.225	0.85

Parameters	Let heading cycle	2nd heading cycle
(Ottom) MIN/m ⁴	0.250	0.250
A _p (mm)	0.039	0.237
n ₂ (mm/(MN/m ²))	3.276	2.527
a ₂ (mm/(MN'/m*))	-0.465	1.194
Ex= 1.5 of (a ₁ +a ₂ , O _{n Min})	142.42	159,25
Ev2/Ev1	1.17	



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





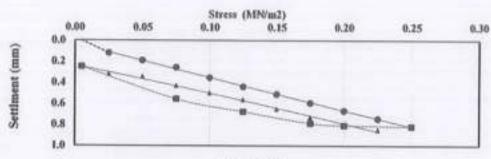
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+580

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle Measurment points from the second loading cycle

 - 5 Settlement in num
 - On Normal Stress MN/m2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+600

600

Loreding stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s _b) MNUm ²	Settlement of leading place S (mar)
	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.05
1	14.14	9.059	0.13
3	21.21	0,975	0.21
4	19.28	9,100	0.24
5	35,35	0.125	0.37
6	43.41	6.150	9.45
7	49.49	0.175	0.51
1	56.56	0.290	0.60
9	63.63	0.225	0.68
10	79.7	0,250	0.76
1)	56.56	0.100	0.75
12	49.49	0.175	6,73
13	35,35	0.325	0.66
14	21.21	0.675	9,55
15	1.414	0.005	0.16

Table 11: Measured values for around leading

Leading stage no. Lead (F) kN		Normal stress (s0) MN/ss2	Settlement of loading plate 5 (mm)
15	1.414	0,005	0.16
16	7.07	0.025	0.24
17	14.14	0.059	0.31
18	21,21	0.075	0.49
19	18.18	9,199	0.47
20	35,35	0.125	0.54
21	42.42	0.550	0.69
22	49,49 9,175		0.46
13	56.56	8.200	6.73
14	63.63	0.225	0.26

Parameters	Intlinding cycle	2nd hoding cycle	
(Otama) MN/m²	0.250	0.250	
n _p (mm)	-0.626	0,147	
e, (mm/(MN/es*))	3.107	3,601	
n ₂ (mm/(MN*/m*))	6,121	-3.775	
Ex= 1.5 e' (a,+a,- o _{b,1000})	143,45	169,36	
Ev2/Ev1	1.18		



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com



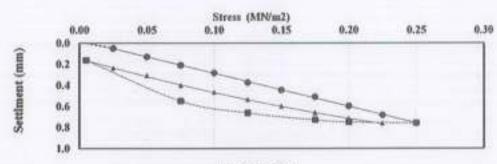
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



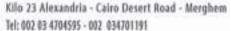
km 362+600

Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
 - Measurment points from the enloading cycle Measurment points from the second loading cycle

 - 5 Settlement in mm
 - cra Normal stress MM/m2





Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+620

600

Table 13: Measured values for first leading cycle and unlanding cycle

Leading stage no. Lead (F)		Normal stress (s.) MN/as ²	Settlement of loading plate S (mm)
	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	9.95
2	14.14	0.050	9.12
3	21.21	0.075	0.18
4	28.28	0.100	0.25
5	35.35	0.125	0.31
6	42.43	9.159	0.39
7	49.49	6,175	0.46
1	56.56	0.200	0.54
9	63.63	0.225	0.63
10	78,7	0.259	0.72
.11	56.56	0.280	0.71
12	49,49	0.175	0.62
13	35,35	0.125	0.61
14	21.21	0.075	0.51
15	1.414	0.605	0.25

Loading stage to.	MH.		Settlement of foudling plate : (even)	
15	1.414	0.005	0.25	
16	7,07	7,07 0,015		
17			0.19	
18			0.45	
19	28,28	9,100	0.51	
10	38.35	0.125	0.58	
21	42.41	9,150	0.64	
21			0.68	
23	54,56	0.200	0.71	
24	63.63	0.225	0.75	

Table 15: Compilation of results

Parameters	Intlanding cycle	2nd loading cycle	
(Grann) MN/m ²	0.250	0,250	
n _e (mm)	8,-6922	0.239	
s ₂ (mm/(MN/m/))	2,166	3.415	
n ₂ (mm/(MN'/m ⁴))	2.749	-4.699	
E1= 1.5 et (a ₁ +a ₂ , et ₁ , a ₁₀)	156,53	205,43	
Ev2/Ev1	1.31		



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





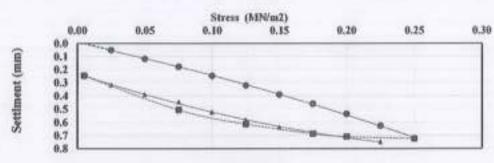
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+620

Fig. 5: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 13 and Table 14 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
 - G. Hormal stress MN/cs2







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on Sub-ballast (2) layer of the electric express train project at location (from km 362+520) to km (362+660) in accourdance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 16 .

Table 16 :Test results

Location	Ev1(MN/m²)	Ev2(MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio	
362+540	177.36	213.40	1.20	
362+560	114.21	162.12	1.42	
362+580	142.42	159.25	1.12	
362+600	143.45	169.36	1.18	
362+620	156.53	156.53 205.43		

Lab Director

Eng / Eman Kandil

Geotechnical Consultant

Dr / Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476















Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contr	racting (361+800 - 36	3+000)		Designe	r Company	1	(IPECTION	S Engleses	ing Consults	ng Office
Issued by	Name	Sign /		Date/Ser	al Numb	HIF			Ti	me	
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	19		14/01	72024	S5-B-QM	1-PLT-Sh-		1:0	0 PM	
Received by GARB	The state of the s			01		CI	00	AMA	377	100	NA
CONSULTANT Eng. Mazen Essamy		MIR	814	EW	CS:	10	01	24	13	00	

coost	81 to 521	D1 to 53	Kp XXX Note	
10001	Station Reference	Depat Reference	For Killemeter point only Start Km is used	
1000		Work Activity		
		Sub-Element of Activity		

Des	cription of Materials	SUBBALLAST 2						
Location to be Used		From	From 362+280)	то	362+380	
		S5-B-QM1-IR-SB-	.9	DATE:		10/01/2024		
		S5-B-QM1-FDT-SE	S5-B-QM1-FDT-SB-8 DATE		12/12/2023			
	Supplier Name	4ن 3001	(CRUS	HED STONE	\$5-B-0	M1-QT-SB- 2	
1	est Requirement			Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING RI (CG21-41.2) VERSION 2 BY GIVECON GROUP		
F	Reference Photos	No/Yes		- 1	Other			
Item	Des	cription	Unit		Quantity	Arrival Date	Note	
1		PLT	NUMBE	R	4	16/01/2024	COMIBASSAL	
2		3847/						
3								
4		- Circles						

040

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Flesults report attached and acceptable with project specifications.

1-The PLT Test Result is Approved.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Şign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	-47		A
awac.	Eng. Mazon Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alax Abd-Allatif	- Oly		A

^{*} Designer

^{**} Algoment Bridges Dulvert only

MATERIAL INSPECTION REQUEST













ontractor Company	Al - Qma Co.1 for Contr	acting (351+809 - 3	53+000)	- 23	Designe	r Company	4	CHECSHIN	Unseriged (V	ng Gennutri	of California
Issued by	Name	Sign		DaterSer	al Numb	ber			71	me	
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	40		14/01	12024	55-B-QM	1-PLT-5b- 9		1:00	PM .	
Received by GARB				1000	(0)	-G3	00	MM	YY	101	1//
CONSULTANT	Eng. Mazon Essamy		MIR	514	EW	CS	-15	811	24	13	00

	St to S21	Di to S3	Kp XXX Note
CODE.1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
0.000		Wask Activity	
		Sub Element of Activity	

Descri	ption of Materials	SUBBALLAST 2					
Location to be Used		From	1 1	362+28	0	TO 362+	
		S5-B-QM1-IR-SB-9		DATE		10/01/2024	
		S5-B-QM1-FDT-SE	3-8 DATE		12/12/2023		
Supplier Name		ش 3001		CRUSHED STONE S5-B-QM1-QT		M1-QT-SB- 2	
Yes	t Requirement			Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT [CG21-41.2] VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Ref	erence Photos	No/Yes			Other		
Item	Des	cription	Un	nit	Quantity	Arrival Date	Note
1 PLT		NUM	BER	4	16/01/2024	COMIBASSAL	
2							
3							
4							

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

1-The PLT Test Result is Approved CTRUM

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	4)1		A
avac.	Eng. Mazen Essarry			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	On		
Employers Representative	Feet Alan Abd Affaild 052	4 Delate		Aus

^{*} Designer

^{**} Algonomitraties Culturi enjo



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroloum under No. 34/29-11-2011

362 +280 / 362+380

Technical report of Plate Loading Test (DIN 18134)

General

1

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor :

شركة القمة للمقاولات

Project

ELECTRIC EXPRESS TRAIN

Sample

Sub-ballast (2)

Station :

ST(362+280) TO ST(362+380)

Date of Test

16/01/2024

OC

172-6





Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods:

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diameter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
- 8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+300

600

Table 1: Atenuared values for first hading cycle and unloading cycle

Loading stage su.	Load (F)	Normal stress (s _e) MN/m ²	Seitlement of leading plain 5 (min)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.625	0.05
1	14.14	0.050	6.12
3	21.21	0.075	0.22
4	28.28	0,100	0.30
5	35.35	0.125	0.40
6	42.42	0.150	0.53
7	49,49	0.175	0.62
8	56.56	0.200	0.70
9	63,63	0.225	0.81
10	70.7	9.250	0.84
11	56.56	0.200	0.85
12	49.49	0,175	0.84
13	35.35	0.125	0.80
14	21.21	0.075	0.65
15	1.414	0.005	0.31

Loading stage so.	Load (F) kN	Normal stress (80) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.31
16	7.07	0.025	0.41
1T	14.14	0.050	0.50
18	21.21	0.075	0.59
19	28.28	0,100	0.68
20	35.35	0.125	0.76
21	42.42	0.150	0.82
22	49.49	0.175	0.85
23	56,56	0.209	0.88
24	63.63	0.225	0.93

Cable 3: Compilation of result

Parameters	1st loading cycle	2nd hoding cycle
(G _{0,max}) MIN/m ²	0.250	0.250
8a (mm)	-0.064	0.285
#4 (mm/(MN/m*))	3.879	4.843
a ₂ (mm/(MN*/m*))	-0.364	-9,024
Ev+ 1.5 of (n ₁ +n ₂ , n _{3, 3150})	118.81	173,69
Ev2/Ev1	1.4	6



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





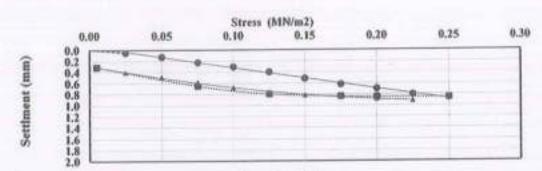
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+300

Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

Measurment points from the first loading cycle

Measurment points from the unloading cycle Measurment points from the second loading cycle

5 Sattlument in mm

G₈ Normal stress MN/m³



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel; 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

362+325

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Londing stage so.	Load (F) hN	Normal stress (s _e) MN/m ³	Settlement of loading plate 5 (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.10
2	14.14	0,050	0.18
3	21.21	0.075	0.33
4	28.28	0.100	0.51
5	35,35	0,125	0.61
6	42.42	0.150	0.69
7	49,49	0,175	0.77
8	56.56	0,200	0.85
9	63.63	0.225	0.92
10	70.7	0.250	0,98
- 11	56,56	0.200	0.97
12	49.49	0.175	0.96
13	35,35	0.125	0.85
14	21.21	0.075	0.70
15	1.414	0.605	0.37

Loading stage no.	Lead (F)	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.37
16	7,97	0.025	0.46
17	14.14	0.050	0,53
18	21.21	0.075	0.60
19	28.28	0.100	0.68
20	35.35	0.125	0.75
21	42.42	0.150	0.82
22	49.49	0.175	0.89
23	56.56	0.200	0.95
24	63.63	0.225	1.00

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st leading cycle	2nd loading cycle
(σ _{0,max}) MN/m ²	0.250	0.250
n _e (mm)	-0.088	0.358
a, (mm/(MN/m*))	6,611	3.559
a ₂ (mm/(MN²/m²))	-9,398	-3.098
Ex= 1.5 r/ (n ₁ +n ₂ , \(\sigma_{0}\) max)	105.58	161.60
Ev2/Ev1	1.5	1



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email:civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





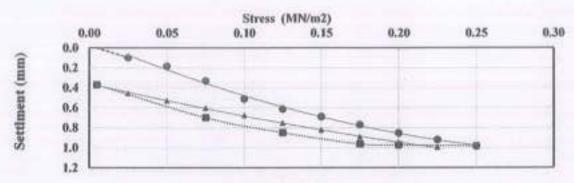
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+325

Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measument points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - S Settlement in enm
 - € Normal stress MN/m2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comlbassal.com WebSite: www.comibassal.com





Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

362+350

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Lord (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0,005	0.00
1	7,07	0.025	0.05
2	14.14	0,059	0.13
)	21,21	0,075	0.21
4	28.28	0,100	0.30
5	35.35	0.125	0.38
6	42.42	0,150	0.46
7	49,49	0,175	0.57
. 8	56.56	0.200	0.64
9	63,63	0,225	0.74
10	70,7	0,250	0.82
11	56,56	0.200	6,81
12	49.49	0.175	0.80
13	35,35	0.125	0.70
14	21.21	0.075	0.55
15	1.414	0,005	0.27

Table 8: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (vii) MN/m2	Settlement of inading plate 5 (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.36
17	14.14	0.050	0.44
18	21.21	0.075	0.53
19	28.28	0.100	0.61
20	35.35	0.125	0,67
21	42.42	0.150	0.72
22	49.49	0.175	0.77
23	56.56	0.260	0.82
24	63.63	0.225	0.86

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd leading cycle
(Ganas) MN/m²	0.250	0.250
n _e (mm)	-0.027	0,256
n ₁ (mm/(MN/m²))	3,143	4.120
a ₂ (mm/(MN ² /m ⁸))	1.051	-6.490
Ev= 1.5 rf (a ₁ +a ₂ , \u03c3 _{0, 4004})	132.14	180.17
Ev2/Ev1	1.3	\$



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibossal.com WebSite: www.comibassal.com





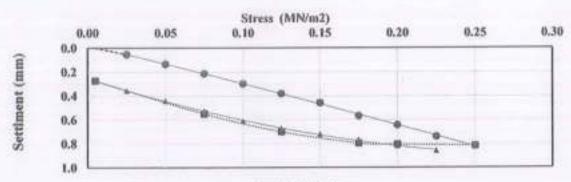
49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011



km 362+350

Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - S Settlement in mm
- σ₀ Normal stress MN/m²





Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

362+375

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and naloading cycle

Loading stage so.	Lord (F) kN	Normal stress (se) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.05
1	14.14	0.050	0.13
3	21.21	0.075	0,23
4	28.28	0.100	0.32
5	35,35	0.125	0,44
6	42.42	0.150	0.54
7	49,49	0.175	0.62
8	56.56	0.200	0.70
9	63.63	0.225	0.78
10	70.7	9.250	0.86
11	56,56	6.200	0,85
12	49,49	0.175	0.84
13	35,35	0.125	0.75
14	21.21	0,075	0.60
15	1,414	0.005	0.28

Table 11: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Lead (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm) 0.28 0.36 0.44 0.56 0.60	
15	1.414	0.005		
16	7.07	0.025		
17	14.14	0.050		
18	21.21	0.075		
19	28,28	0.100		
20	35.35	0.125	0.66	
21	42.42	0.150	0.73	
22	49.49	0,175	0,78	
25	56.56	0.200	0.84	
24	63.63	0.225	0.30	

Parameters	1st looding cycle	2nd loading cycle		
(G _{kman}) MN/m ²	0,250	0,250		
a ₀ (mm)	-0.072	0.266		
a ₁ (mm/(MN/m ³))	4.327	3,805		
a ₁ (mm/(MN ² /m ⁴))	-2.365	-4.604		
Ex= 1.5 r/{a ₁ +a ₂ , \u03c4 _{R, MAX} }	120.46	169.56		
Ev2/Ev1	1.4	100		



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@com/bassal.com Web5ite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476.



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

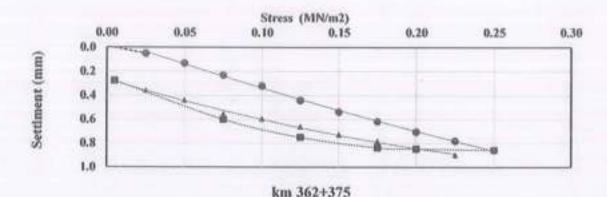


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
 - On Normal stress MN/m3



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.com/bassal.com



Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Conclusions:

The present test results which obtained from the plate loading tests of the native soil on sub-ballast layer (2) of the electric express train project at location (from km 362+280 to km 362+380) in accourdance to the German standard, DIN 18134 are illustrated in table 13.

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m²)	Ev2(MN/m²)	Ev2/Ev1 ratio		
362+300	118.81	173.89	1.46		
362+325	105.58	161.60	1.53		
362+350	132.14	180.17	1.36		
362+375	120.46	169.56	1.41		

Lab Director

Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant For Dr. H-

Dr / Mohamed Mostafa Badry





MATERIAL INSPECTION REQUEST













entractor Company	Al - Qma Co.1 for Contr	acting (361+800 -	363+000}		Designe	r Company		(SPECTIVUS	t) Engiosen	să Consulta	of coors
NO NO AND AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PA	Name	Sign		Date/Ser	ial Numb				Ti	me	
Issued by	Eng. Mohamed Asayed			05/12/2023		SS-B-QM1-PLT-SG-		1:00 PM			
2007211-02-02-02-02		-4		(-1)	- 52	69.	60	201	AA	900	ARTO
CONSULTANT	Eng. Mason Essamy		MIR	814	EW.	05	00	12	22	13	0.00

	\$1 to 621	D1 to 53	Hp XXX Note
0000-1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Kin is used
£1005 ()		Work Activity	
1100 1		Sub Element of Activity	

Descript	tion of Materials	SUBGRADE 2							
Locati	on to be Used	Jsed From		362+280		то	362+380		
MAR & UIR Approval No		S5-B-QM1-IR-SC	S5-B-QM1-IR-SG-9 S5-B-QM1-F0T-SG-8		Data	02/12/2023			
		S5-B-QM1-F0T-S			Date	30/11/2023			
Supplier Name		ش 3001		COARSE		S5-B-QM1-QT-SG- 2			
Test Requirement				Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP			
Refe	rence Photos	No/Yes			Other				
Item	Des	scription	1	Init	Quantity	Arrival Date	Note		
1		PLT	NUI	MBER	4	07/12/2023	COMIBASSAL		
2									
3									
4			11						

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Alfatif (ER)

1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

1-The PLT Test Result is Approved.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	1		A
DAVQC *	Eng. Mazon Essamy			A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alsa Abd-Allstif	elit		1

Dasigner













Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Contr	acting (36	1+800 - 363+000)		Designe	r Company		(RPECTRUS	A Engineer	ing Comulti	ng Office
Issued by	Name.	Sign	/	Date/Ser	iat Numb	HF.			T	me	
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	1		05/12	2023	SS-B-QM	I-PLT-SG-		1:0	0 PM	
Received by GARS		1		(6)	-0	(A)	00	300	YV.		LOV
CONSULTANT	Eng. Mazen Esnamy	10	MIR	514	EW:	CS	00	12	23	13.	: 00

6006.1	St to S21	D1 to 53	Kp XXX Note
CODE 1	Station Pollurance	Dapat Reference	For Kilomater point only Start Km is used
Carrie (A		Wash Activity	
		Sub Element of Activity	

Descript	tion of Materials	SUBGRADE 2					
Locati	on to be Used	Used From		362+280		то	362+380
MAR & UIR Approval No		S5-B-QM1-IR-SG	-9	Date		02/12/2023	
		S5-B-QM1-FDT-S0	3-8				
Supplier Name		ائن 3001		COARSE		S5-B-QM1-QT-SG- 2	
Test Requirement				Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY GWECON GROUP	
Refer	rence Photos	No/Yes			Other		
Item	Des	cription	Uni	it	Quantity	Arrival Date	Note
1		PLT	NUME	BER	4	07/12/2023	COMIBASSAL
2							
3							
4							

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

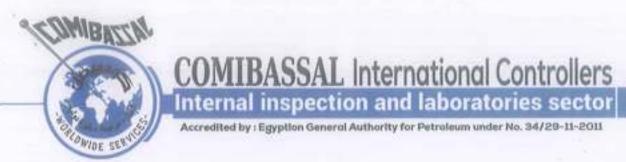
1-pit was carried- out by out third lab combassal.

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3- Final approval is subject to above mentioned comments.

	CVRUM CO
1.78	The PLT Test Result, is Approved.
	Carried and

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	sigh	Date	AAWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Sayed	et		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammood Fayad	- N.		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif 202	Alan HCK		A
Designer AlignmentBridges: Culvertonly		08/12		



Plt subgroule 2 3624880 382+380

Technical report of Plate Loading Test (DIN 18134)

General : SYSTRA

Consultant : SPECTRUM

شركة القمة للمقاو لات : Contractor

Project : ELECTRIC EXPRESS TRAIN

Sample : Prepared Subgrade (2)

Station : S(362+280) TO ST(362+380)

Date of Test : 7/12/2023

OC : 2485

ter: 002 03 4704595 - 402 034701193 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com





Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Introduction:

The Plate Load test is designed to determine the vertical deformation and strength characteristics of soil by assessing the force and amount of penetration with time when a rigid plate is made to penetrate the soil.

The test to be carried out on the native soil according to German specifications DIN 18134.

Test methods:

- 1- The German standard DIN 18134 was applied to define the apparatus used, the loading system, test conditions, and procedure for plate load test.
- 2- Loading plates with a diamter of 600 mm have a thickness of 25mm and are provided with equally spaced stiffners with even upper faces parallel to the plate bottom face to allow 300 mm plate to be placed on top of it.
- 3- The loading system consisted of a hydrulic pump connected to a hydrulic jack of 700 bar capacity, which is capable of applying and releasing the load stages.
- 4- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- 5- The temperature at the time of the test was 25°.
- 6- The plate was carried out on a native soil (sand-gravel). The test surface area was levelled and the plate was bedded on this surface.
- 7- The hyrulic jack was placed on the middle of, and at normal to, the loading plate beneth the reaction loading system and secured against tiliting.
- 8- The reaction loading system was a heavey multi-purpose excavator (more than 20 ton).

Description of exprement:

- 1- Loading, unloading and reloading regims were applied according to DIN 18134 for the plate load test to estimate the resilient modulus
- 2- Prior to the test, the force transeducer and dial guage were set to zero, after which a load was applied corresponding to a stress of 0.01 MN/m2.
- 3- In the first loading cycle, the load was increased until a normal stress of 0.25 MN/m2 was reached, and the loading increaement was 0.025 MN/m2. The load was released in four stages.
- 4- Following unloading, a further second loading cycle was carried out, in which, the load was increased only to the penultimate stage of the first cycle.

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com





30 Pt-Mount Avy. Alex, Egypt Tel: 602 53920176 - 002 033931482 Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St (362+300)

600

Table 1: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (a _t) MN/m ²	Settlement of loading plats S (mm)
0	1,414	0.005	0.00
1	7.07	0,025	0.05
2	14.14	0.050	0.21
3	21.21	0.075	0.31
4	28.28	0.100	0.40
5	35,35	0.125	0.47
6	42.42	0.150	0.65
7	49.49	0.175	0.77
8	56.56	0.200	0.87
9	63,63	0.225	0.97
10	70.7	0.250	1.09
11	56.56	0,200	1.07
12	49.49	0.175	1.05
13	35.35	0.125	0.96
14	21.21	0.075	0.65
15	1.414	0.005	0.40

Table 2: Measured values for second loading cycle

Loading stage no.	Lord (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.40
16	7.07	0.025	0.65
17	14.14	0.050	0.75
18	21.21	0.075	0.92
19	28,28	0.100	0.90
20	35,35	0,125	0.95
21	42.42	0.150	0.99
22	49.49	0.175	1.02
23	56.56	0.200	1.11
24	63.63	0.225	1.16

Table 3: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ _{0,max}) MN/m ²	0.250	0.250
a _s (mm)	-0.045	0.462
a ₁ (mm/(MN/m*))	4.515	5,358
a ₂ (mm/(MN ² /m ⁴))	0.101	-10.739
$E_V = 1.5 \text{ r/} (a_1 + a_2, \sigma_{A,MAX})$	99.10	168.29
Ev2/Ev1	1.70	0

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

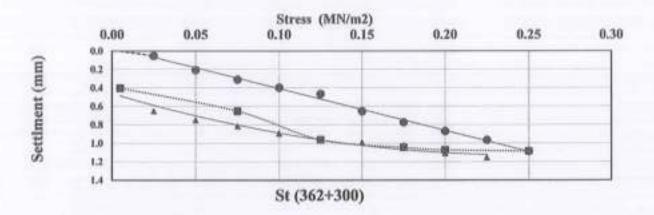


Fig. 1: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 1 and Table 2 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- A Measurment points from the second loading cycle
 - 5 Settlement in mm
 - σ_o Normal stress MN/m²







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St (362+320)

600

Table 4: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Losd (F) kN	Normal stress (s ₆) MN/m ²	Settlement of loading plate S (mm)
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.09
2	14.14	0.050	0.26
3	21.21	0.075	0.38
4	28.28	0,100	0.49
5	35,35	0.125	0.60
6	42.42	0.150	0.70
7	49.49	0.175	0.81
8	56.56	0.200	0.95
9	63,63	0.225	1.04
10	70.7	0.250	1.11
11	56.56	0.200	1.09
12	49.49	0.175	1.05
13	35,35	0.125	0.88
14	21.21	0.075	0.48
15	1.414	0.005	0.27

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s0) MN/m2	Settlement of loading plate S (mm)
15	1.414	0.005	0.27
16	7.07	0.025	0.53
17	14.14	0.050	
18	21.21	0.075	0.67
19	28,28	0.100	0.87
20	35,35	0,125	0.93
21	42,42	0.150	0.97
22	49.49	0.175	1.02
23	56.56	0.200	1.08
24	63.63	0.225	1.12

Table 6: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ _{0,max}) MN/m ²	0.250	0.250
a _p (mm)	-0.024	0.309
a _t (mm/(MN/m ²))	5.513	7.222
a ₂ (mm/(MN ² /m ⁴))	-3,800	-16,805
Ev= 1.5 r/ (a ₁ +a ₂ , \u03c3 _{2,MAX})	38,60	148.92
Ev2/Ev1	Adres 5 15	

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: clvdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

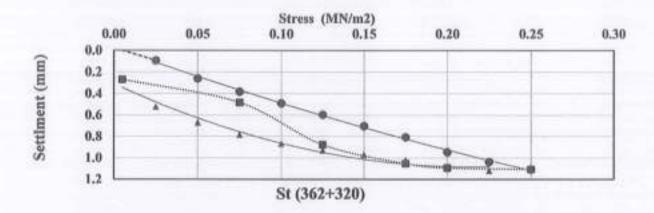


Fig. 2: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 4 and Table 5 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - S Settlement in mm
 - σ_α Normal stress MN/m²









Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St (362+340)

600

Table 7: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F) kN	Normal stress (s ₀) MN/m ²	Settlement of loading plats S (mm)
0	1.414	0,005	0.00
1	7.07	0.025	0.07
2	14.14	0,050	0.37
3	21.21	0.075	0.51
4	28.28	0.100	0.78
5	35.35	0,125	0.98
6	42.42	0.150	1.12
7	49.49	0.175	1.31
8	56.56	0.200	1.38
9	63.63	0.225	1.60
10	70.7	0.250	1.77
11	56.56	0.200	1.74
12	49,49	0.175	1.60
13	35.35	0.125	1.25
14	21.21	0.075	0.91
15	1.414	0.005	0.64

Loading stage to.	oading stage no. Load (F) N		Settlement of loading plate S (mm)	
15	1.414	0.005	0.64	
16	7.07	0.025	1,07 1,23 1,36 1,46	
17	14.14	0.050		
18	21.21	0.075		
19	28.28	0,100		
20	35.35	0,125	1.55	
21	42.42	0.150	1.72	
22	49,49	0.175	1.69	
23	56.56	0.200	1.76	
24	63,63	0,225	1.83	

Table 9: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ _{0,mes}) MN/m ²	0.250	0.250
n _o (mm)	-0.137	0.722
a, (mm/(MN/m²))	9,818	9,996
n ₂ (mm/(MN ² /m ⁴))	-9,256	-23,508
$E_{V} = 1.5 \text{ r/} (a_1 + a_2, \sigma_{0, \text{MAX}})$	59.96	109,21
Ev2/Ev1	A (54) 3 1.8	2

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

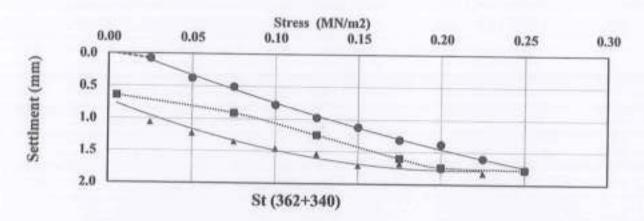


Fig. 3: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 7 and Table 8 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- Measurment points from the second loading cycle
 - S Settlement in mm
 - σ_o Normal stress MN/m²







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

St (362+360)

600

Table 10: Measured values for first loading cycle and unloading cycle

Loading stage no.	Load (F)	Normal stress (s ₀) MN/m ³	Settlement of loading plate S (mm)		
0	1,414	0.005	0.00		
1	7.07	0,025	0.11		
2	14.14	0.050	0.10		
3	21.21	0.075	0.30		
4	28.28	0.100	0.42		
5	35.35	0.125	0.57		
6	42.42	0.150	0.65		
7	49.49	0.175	0.72		
8	56.56	0.200	0.83		
9	63,63	0.225	0.92		
10	70,7	0.250	8.99		
11	56.56	0.200	0.98		
12 49,49		0.175	0.97		
13	35.35	0.125	0.88		
14	21.21	0.075	0.59		
15	1.414	0.005	0.44		

Loading stage no.	ding stage no. Load (F) Normal at MN		Settlement of loading plate S (mm)	
15	1.414	0.005	0.44	
16	7.07	0.025	0.70 0.78 0.85 0.91	
17	14.14	0.050		
18	21.21	0.075		
19	28.28	0.100		
20	35.35	0.125	0.94	
21	42.42	0,150	0.98	
22	49,49	0.175	1.02	
23	56.56	0.200	1.05	
24	63.63	0,225	1.10	

Table 12: Compilation of results

Parameters	1st loading cycle	2nd loading cycle
(σ _{3,max}) MN/m ²	0.250	0.250
a _e (mm)	-0.031	0.503
a ₁ (mm/(MN/m ²))	5,033	5,243
a ₁ (mm/(MN*/m*))	-3.699	-12.295
Ev- 1.5 r/ (a ₁ +a ₂ , \u03c3 _{0,MAX})	109.53	207.38
Ev2/Ev1	1.11	9

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

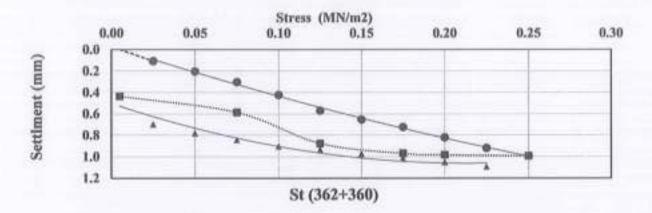


Fig. 4: Load-settlement curve, fitting curves according to Table 10 and Table 11 for the first and second loading cycles

- Measurment points from the first loading cycle
- Measurment points from the unloading cycle
- - 5 Settlement in mm
 - σ_o Normal stress MN/m²







Accredited by : Egyption General Authority for Potroleum under No. 34/28-11-2011

Conclusions:

The present test results which were obtained via the plate loading tests of the native soil on prepared subgrade (2) layer of the electric express train project at location from St(362+280) to St (388+380) in accoundance to the German standard , DIN 18134 are illustrated in table 13.

Table 13 :Test results

Location	Ev1(MN/m ²)	Ev2(MN/m ²)	Ev2/Ev1 ratio
St (362+300)	99.10	168.29	1.70
St (362+320)	98.60	148.92	1.51
St (362+340)	59.96	109.21	1.82
St (362+360)	109.53	207.38	1.89

Lab Director Eng / Eman Kandil



Geotechnical Consultant

Jan Du H Dr / Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Calro Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476





Serial No. QT (1)

QGC	Electrical Express Train From Bur From Station 325-393 To St	g Alarab to Alamete ation 394+600	APPECABLO	1/11/2022
	Material Ir	spection Requ	est	
We request your attended	ce to inspect the following works :			
Discipline :	(2) Holesof automorphic	☐ Field Danum Test		C) Pale had bed
Location	Zone	From Station	To Station	
Location .	AL-QHA	302+380	362+560	
References	TR- Survey No. (C-1)		Specification: EET 1	1.1.Earthworks Specifications a Testing Report
Purpose of the inspection	on .			The state of the s
	E Earthworks	1		
	D. Neberl Sch. State			
	Dispertinishment Cl. Salver			
	C 1/H Enhance S everage			
		_		
Attachments	N. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.			
1-Quality test result for t	bed excevation	2-		
31		4-		
5-		6-		NOW.
Works To be Inspected			-	and the state of t
	Quality Tests For Bed Ex		(1)	13/2/2
Submitted by:		1	Date of Inspection:-	THE WAY
	or's Comments.	ex Carr	Signature: Date of Inspection:	
	or's Comments.	ex Carr	Signature: Date of Inspection:	ok:
SAMP Consultant Engineer	test of bed of		Signature: Date of Inspection:	CONSULTAGE
	test of bed of	ex Cove	Signature: Date of Inspection:	CONSULTAGE
SAMP Consultant Engineer	test of bed of		Signature: Date of Inspection:	CONSULTAGE
The works are:	test of bed of		Signature: Date of Inspection: 100 (0)	CONSULTAGE
The works are:	De Assertation		Signature: Date of Inspection: 170-11	CONSULTAGE
The works are:	test of bed of		Signature: Date of Inspection: 172-11	CONSULTAGE
The works are:	De Assertation		Signature: Date of Inspection: 172-11	CONSULTAGE
The works are:	De Assertation		Signature: Date of Inspection: 172-11	CONSULTAGE
The works are:	Sorry mants: Alters selecte feat uns selecte feat uns selecte feat uns selecte	l for g	Signature: Date of Inspection: Total On (Signature: Date: Date: Date: Total Gard Total Gard	Confly with evil
The works are:	De Assertation		Signature: Date of Inspection: Total On (Signature: Date: Date: Date: Total Gard Total Gard	CONSULTAGE
The works are: Name: 1/4 200 C General Consultant's Con 1-010 Sq. m Q. Sovering 3- Result 4- final ql	Test of bed of Sarry manses Ple was selected feet was selected they have and found frought is subject	I for got by the	Signature: Date of Inspection: Torr on (Signature: Date: Dure: Parke 9 nd Ne went	Confly with evel
The works are: Name: Mazen Consultant's Consult of Property of the South of the south of the works are and a fine works are and a fine works are a fine of the works are a fi	test of bedong The was selected feat was selected frevel is subject	l for g	Signature: Date of Inspection: Ton On (S) Signature: Date: Diff factly Fable and Ie went	Confly with fred
The works are: Name: Mazen Consultant's Consult of Property of the South of the south of the works are Alan A	test of bed of sorry mants: Ple was selected feat was selected frevel is subject	I for got by the	Signature: Date of Inspection: Total On Constitution: Signature: Difference of the Constitution of the	Confly with fred
The works are: Name: Mazen C Sanaral Consultant's Con 1- one 39 m (2) Publify 3- Resulti	test of bed of sorry mants: Ple was selected feat was selected frevel is subject	I for got by the	Signature: Date of Inspection: Ton On (S) Signature: Date: Diff factly Fable and Ie went	Confly with fred
The works are: Name: Mazen C Sanaral Consultant's Con - one 39 m Deputy 14 3- Result	test of bed of sorry mants: Ple was selected feat was selected frevel is subject	I for got by the	Signature: Date of Inspection: Total On Constitution: Signature: Difference of the Constitution of the	Confly with fred
The works are: Name: Mazen Consultant's Con - one 39 m - one 30 m - one 30	test of bed of sorry mants: Ple was selected feat was selected frevel is subject	I for got by the	Signature: Date of Inspection: Total On Constitution: Signature: Difference of the Constitution of the	Confly with fred



حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المسرية العامة للبترول تحت رقم ٢٤/ ٢١/١١٠٧

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT:

Electric Express Train

DATE: 27/10/2022

General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

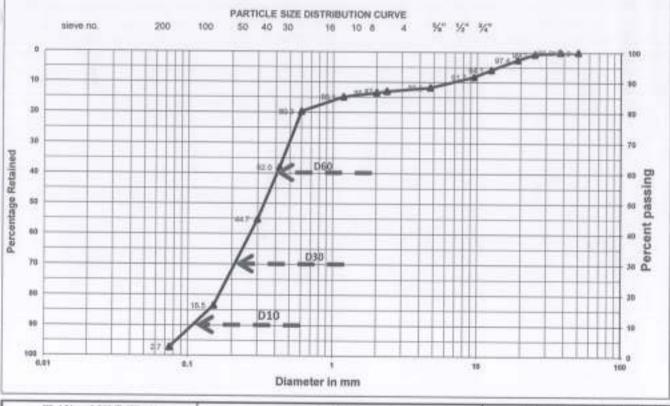
CONTRACTOR:

شركة القمة

Material / Sorce of Soil :-

فاع هفر

LAB. REF. Q.C.1501/1



CLAY and SILT 2.7	(Fines)	SAND 85.5		GRAVEL 11.8		COBBLE	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%) LL (%)	PI (%)		8	OIL	
قاع حقر		13 W 16	N.P.	A-3 (0)		graded Sand (SP)	
D10= 0.12	D30= 0.21 D60= 0.40	Cr Dio/Dia	3.33 0.92				
Remarks:	AASHTO (187) SOIL CALS ASTM (DALL) SOIL CALSSIF	AIFICATION SYSTEM	A-3 (0)	Fine Sand	E		

Tested By:

Checked By: Eng. Eman E. Kandil

eman

الإدارة ١٠١١ من منية وضاول الاسكندرية من - ١٥٧٠ CHTYD-YAS - ENGINEEPAS - DEF-YAS 40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665





القطاع بخلف ١٩ ماريق الحرية - الإسكندرية - مص THIS IN THIS PARTIES - THE STATE OF

49 EL Horria Ave .-Alex:Egypt Tet: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476 E-mail:internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التماونية الانتاجية لأعمال الورن والراجمة والهبيرة الدولية الوسيم

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29,11,2011 قطاع التغتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المسرية العامة لليترول تحت رقم ٢٤/ ١٩٠ / ٢٠١٧

Report No.

1501-3 - center

Date

27/10/2022

Proctor Test Report ASTM - D 698

General consultant

88

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Project :

Electric express train

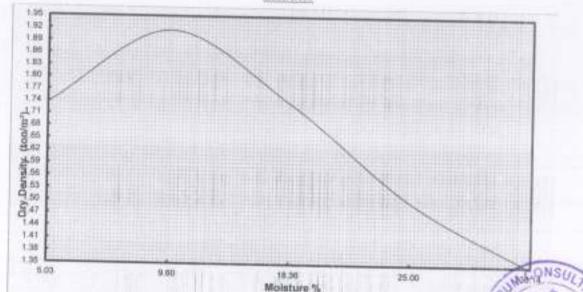
Sample :

قاع حقر

Date of Test

27/10/2022

Results



moisture content (%) 38.14 5.03 9,60 18.36 25.00 Dry Density (ton/m3) 1.74 1.92 1.74 1.50 1.35 Max. Dry Density (ton/m3) 1.92 optimum moisture cont. (%) 9.60

Paradiuning test

AND THE RESERVE OF THE PARTY OF

Civil. Eng Department

Ceman Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة (- 12 صفية رغاول و سكندرية س - ب ١٥٧ ت ٤٨٧-٥٧٦ - ف-ت ١٨٧-٤٨٦ - ١٨٧-٥٧٦

40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel:4869798 - 4870665





القطاع الحاقب 14 طريق الحرية - الإسكندرية - مسر تد ٢٩٠١٢٦ - ٢٩٢١٤٢ - هد ٢٩٠١٢٦ - مسر

49 EL Horria Ave .- Alex; Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@com/bassal.com















Contractor Company	Al - Qma Co.1 for 6 363+000	Contracting 361+800 TO	Designe	er Comp	эпу		(SPECTR) Consultin		naering	
Issued by	Name	Sign , Date/Serial Number		Time						
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	-29	(M.4	18/10/ LR.) 55 B		-10		08:	00	
Received by GARB			Et	63	CI	00	MIX	YF	999	W
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	MA	814	EW	CS	10	10	23	0	0

10000	\$1 to \$21	O1 to 83	Kp XXX Note
CODE-1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only start. Kee is used.
EDGE &		Work Activity	1
1000		iub Element of Activity	

Description of Materials	FERMA			
Location to be Used	From Station (361+800) t	o Station (363+000)		
Sample only	Yes	Yes Materials Type		
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Prequalification reference		Test Samples Results		
Reference Photos	No/Yes	Other		
Comments by: Eng. Mazen	APRICA PER DESCRIPTION DE L'ACTUAL DE L'AC	327/01/04/04/04/05/25	ing, Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By third part lab. 2-This Sample Representive (6000 m3) only.	SPECTRUM SPECTRUM	Earlies of the State of Education	of by third part lab.COMIBASSAL and acceptable with the project	

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWG-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	10	-	A
dvdc.	Eng. Mazen Essamy			P
GARB**	Eng. Mohammed Fayari	-	. 1	
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	A	JAA-	A

^{*} Designer
** Alignment Bridges: Cultert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST













Contractor Company	Al - Qma Co.1 for 0 363+000	Contracting 351+800 TO	Designo	er Comp	any		(SPECTR) Consultor		seering.	
Issued by	Name	Sign	D	ate/Seria	I Numbe	r.		Tin	10	
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	-22	(11)	18/10 LR.) 53-B-	2023 QM1-QT-F	-10		08:	00	
Received by GARB			(9)	CI	CER	00	MM	YY	104	MM
CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	1	AR STA	EW	GB	10	10	23		0

SERVICE CONTRACTOR	\$1 to \$21	D1 to S3	Kp XXX Note			
CODE 4	Station Reference	Depot Raterence	For Killsmeter permanny Start Km is used			
C006 1		Work Activity				
the state of the s		iuli Element of Activity				

Description of Materials	FERMA		
Location to be Used	From Station (361+800) to	Station (363+000)	
Sample only	Yes	Materials Type	Soil
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ	ference in BoQ		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON SROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen E	ssamy (SPECTRUM)	Comments by: E	ing. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third part leb. 2-This Sample Representive (5000 m3) only.	SPECTRUM CONSOLTER	2-Results report attached specifications.	If by third part lab.COMIBASSAL, and acceptable with the project to above mentioned comments.

APPROVAL	STATUS		
Name	Sign	Date	A-AWC-R
Eng. Mohamed Asayed	10		A
Eng. Mazen Essamy		=	A
Eng. Mohammed Fayad	1	1.	
Eng. Alaa Abd-Allatif	23/1/	D-	Auc
	Name Eng. Mohamed Aszyed Eng. Mazen Essany Eng. Mohammed Fayad	Eng. Mohamed Asayed Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad	Name Sign Date Eng. Mohamed Asayot Eng. Mazen Essamy Eng. Mohammed Fayad

Designar

^{**} Alignment Bridges: Culved only



Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant:

SYST RA

Consultant

SPEC RUM

Contractor

شركة القمة لمقاولات

Sample

Ferma

Station

Date of Test

St(361+800) to st(353+000)

28/10/2023

QC

2213-4

II- Sample description:

Gravel and sand.

III- Required tests and Results

Required Tes	ts	Results
1- Grain size analysis and classifica-	Grain size analysis	10000000000
tion and Percentage of MATERIALS	Classification	As showed in appendix
FINER THAN No. 200 (75 μm)	Pass From No.200	A-1-b
2- Modified compaction (Proctor	MDD	2.100
test)	OMC	6.8%
3- Liquid limit, plastic limit and plas-	LL	23.0%
ticity index	PL	22.0%
4 6 04	PI	1.0%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	36%

IV- Notes

- Samples were brought by : Contractor.
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant FOR DE M-

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tef: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



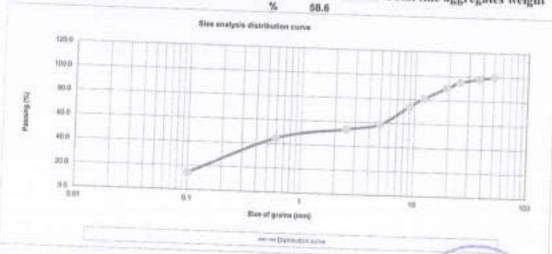
Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

PARTICLE S ZE DISTRIBUTION AN ALYSIS ASTM C-135/ AASHTO T27

	RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT	CUMULATIVE PERCENTAGE	CUMULATIVE PERCENTAGE	STANDURD SPECIFICATION
2	(gm) 0.00	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS
1 1/2	-	0,00	0.00	100.0	
	186,00	186,00	1.86	98.1	
1	317.00	503.00	5.03	95.0	
3/4	498.00	1001.00	10.01	90.0	
1/2	910.00	1911.00	19.11	80.9	
3/8	694,00	2605,00	26.05	74.0	
No.4	1537.00	4142.00	41.42	58.6	_
No.10	41.40	41.40	8.28		
No.40	118.10	118.10	23.62	53.7	
No.200	380,00	380.00		44.7	
sample			76.00	14.1	
sample !	weight =	00.0000	DBSS No.4=	5858.0 Total fin	n angregative e

No.4= 5858.0 Total fine aggregates weight

500 gm



Soil classification: A - 1- b



Email : civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

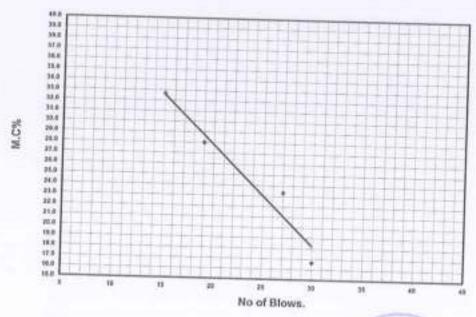
Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Liquid and Plastic Limits Test ASTM - D 4318

Test No	1	2	3	1		1 2
Type of test		Liqui	d Limit	4	5	6
NO of B.	30	1		1 10	Plasti	e Limit
Container No	0	27 W	19 E	15		
Mass of wet soil +container	103,00	107.50	-	R	M	D
Mass of dry soil +container	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED I	TO STATE OF STREET	97.80	101,90	63.00	49.80
Mass of container	101.00	104.00	95.00	97.00	58.00	47,20
The state of the s	89,00	89.00	85,00	82.00	34.00	36.00
Mass of moisture	2.00	3.50	2,80	4.90	5.00	2,60
Mass of dry soil	12.00	15,00	10.00	15.00	24.00	11.20
Moisture content	16.67	23.33	28.00	32.67	20.83	23.21



Results:

Liquid Limit (L.L) : 23 %. Plastic Limit (P.L) : 22.0 %. Plasticity Index (P.I): 1.0 %.



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report :	819 - 4 - Center
Date :	07/11/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant

SYSTRA

Consultant Contractor

SPECTRUM شركة القمة للمقاولات

Project

Electric express train

Sample

FERMA

Station Date of Test ST (361 + 800): (363 + 0.00)

28-10-2023

Temperature : 27 °C

Humidity: 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD	
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974	



LAB DIRECTOR CH/ Mostafa Asker

Mousta

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com

















	Al - Qma Co.1 for 363+000	Contracting 361+800 TO		Design	er Con	opany		and the second	SHAME COME	aghneann in	*
	Name	Sign		Dat	erSeria	t Numi	180		T	ime	
Issued by Contractor Eng. Mohamed		49		\$1003/2033 (M.A.R.) 55-8-GRI1-GT-FF-2			08:00				
Received by GARS			THE WAY	-01	C3	(1)	00	MAIL	YY	298	MIN
CONSULTANT Eng. Mazon Essamy	MAR	MAR	214	EW	os	21	.8	21		n	

0.000=00	51 to 521	Ot to SI	Hip XXXX Note
G004-1	Station Reference	Dispot Reference	For Kitometer point every Start Kim in used
CODE		Work Activity	All SPECIAL CONTRACTOR
- Harris III	Simil	Sement of Activity	

Filter				
From Station (361+670) to Stat	ion (361+980)			
Yes	Materials Type	Mix Agg.		
	Data Sheet provided	Yes attached		
	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
	Test Samples Results			
NolYes	Other			
n Essamy (SPECTRUM)	Comments by	Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
SPECTRUM	S-All tests were carried-out by third part lab COMBASSAL Pesuits report attached and acceptable with the project specifications.			
	No/Yes No/Yes SPECTRUM CONSULTING	From Station (361+670) to Station (361+980) Yes Materials Type Data Sheet provided Specification Test Samples Results No/Yes Other Comments by 1-All tests were can lab COMBASSAL 2-Results report att project specification		

	APPROVAL ST	ATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Assayed	10		A
dv/dc .	Eng. Mazen Essamy		_	A
GARB"	Eng. Mohammed Fayad		A.	
Employers Representative	Eng. Alaa Ahd-Alfatif	Ala	H.	A

Designer
 Alignment-Bridges: Culvert only

MATERIAL APPROVAL REQUEST













Contractor Company	AI - Qma Co.1 for 363+000	Contraction	g 361+800 TO	Design	ner Cor	npany		(SPECT Cursel)		gleents e	
	Name	Sign		Dat	e/Seria	l Numi	ber		T	ime	
Issued by Contractor	Eng. Mohamed Assyed	-4	7	(MA)	21/03/ L) 55-84	1100	47-2		01	1:00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mason Essainy		- 111	-110 2014	EW	00	21	3	33	***	Mil

15 //200=1/A LITT	51 to 521	D) to 53	Hip XXX Note		
COUR-1	Station Reference	Depot Reference	For Kaperster point every Start Km is used		
1,000	Work Activity				
The same of	Sub	Element of Activity			

Filter				
From Station (361+670) to St	ation (361+980)			
Yes	Materials Type	Mix Agg.		
	Data Sheet provided	Yes attached		
	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS TESTING REPORT (CGZ1-41-2) VERSION 2 BY OVECON GROUP		
	Test Samples Results			
No/Yes	Other			
	Yes	From Station (361+670) to Station (361+980) Yes Materials Type Data Sheet provided Specification Test Samples Results		

TRUM

Comments by: Eng. Mazen Essamy (SPECTRUM)

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-Quality test Result By third part lab.

2-This Sample Representive (6000 at 3) only.

1-All tests were carried-out by third part lab.COMBASSAL

27 3

 Results report attached and acceptable with the project specifications.

Final approval is subject to above mentioned comments.

	APPROVAL ST	ATUS		
Organisation	Name	Sign /	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	19		A
awac*	Eng. Mazen Essamy	4		A
GARB**	Eng. Mohammed Fayad		Λ	
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Aflatif	52 = A(m)	OK.	AWC

^{*} Designer

[&]quot; Abysoniditalysis Culvet only



الجمعية النعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية اكوميبعس

اصلة على شهادة الأيزو 18O 9001:2015 Accredited by: Accredited by: General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 قطاع التفتيش الداخلى والمعامل معتمد ندى الهينة السرية الماسة نابترون تعت رقم ٢٠١١/١١٠٧٩

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Contractor:

شركة القمة للمقاو لات

Date of report:

26-03-2023

QC

765







الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية اكوسمسل

حاصلة على شهادة الأيزو 1SO 9001:2015 Accredited by: Accredited by: General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 قطاع التفتيش الداخلى والهما سل معتمد ندى الهيئة السرية المائة الإترون تعت رقم ٢٤/ ٢٠١/١٠٠٩

I- Introduction

General Consultant:

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Sample

Coarse Aggregate Filter (mix)

Station

St(361+840)

2014940)

Date of Test

21-03-2023

QC

765

II- Sample description:

Coarse Aggregate Filter (mix)

III- Required tests

- 1 Specific gravity (SG), absorption and degradation.
- 2- Grain size analysis and classification.
- 3- Los Angeles test.

IV- Results

1-	Specific gravity (SG), ab-	55D	2.530
	sorption and degradation.	Absorption	1.20%
		Degradation	0.2%
2-	Grain size analysis and	Grain size analysis	As shown in figuers
3-	Los Angeles test	Abration ratio	26.3%

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For Dr. H-

Dr. Mohamed Mostafa Badry









الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبعدل)

Accredited by:

Accredited by:

Accredited for Petroleum

Egyptian General Authority for Petroleum

قطاع التفتيش الداخلى والوما مل معتمد سى الهيئة المسرية العامة للبترون تعت رقم ٢٠١/١١٠٧٤

APPENDIX







الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبسل

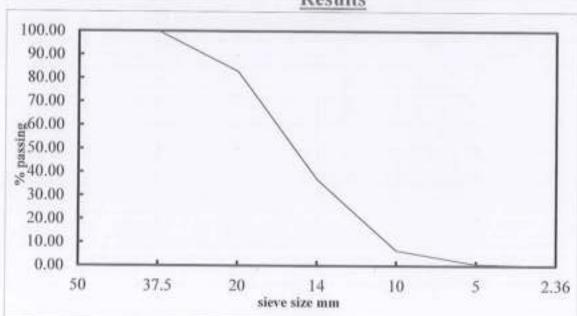
احاصلة على شهادة الأيزو 1SO 9001:2015 Accredited by: Accredited by: General Authority for Petroleum EgyPtian General 34/29.11.2011 قطاع التفتیش الداخلی والهما مل _{معتم}ی بری بهینة ناصریة العامة تابترون تعت رقم ۲۲/۲۱۰۷۹ ۲۰۱۲

SIEVE ANALYSIS FOR COARSE AGGREGATE

Test method

BS 882 Table 4. 20 mm

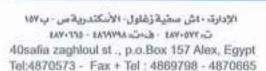
Results



sieve size mm	50	37.5	20	14	10	5	2/38
passing %	100	100	83	37	7	1	160 (











SPECTRUM



الجمعية التعاونية الانتاجية الاعمال الوزن والمراجعة والطبر دالدولية (كوميبعسل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015 Accredited by: EgyPtian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التغتيش الداخلي والوعامل معتمد لدى الهيئة للصرية العامة البترول تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩

Absorption and specific gravity for Coarse Aggregate ASTM C 127 - AASHTO T 85

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2525
Weight of saturated sample in water (C)	1527
Weight of dry sample aftre heating (A)	2495

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.530
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.50
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.58
Absorbtion of water = (B-A)/A*100	1.20
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.2 JUM CONS











الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الورن والراجعة والخبرة الدولية (كومبيصل)

اصلة على شهادة الأبيزو 18O 9001:2015 Accredited by: Accredited by: General Authority for Petroleum Under No.: 34/29,11.2011 قطاع التفتيش الداخلى والمعامل معتمد بدى الهيئة المسرية العامة البترون تعت رقم ٢٤/١١٠٢٩ (٢٠١٢/١٠٠٢

ABRASION AND IMPACT "LOS ANGELES "TEST (For small size coarse aggregate) ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

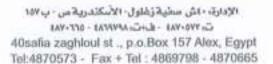
Results

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3685
% Wear By Weight Passing on Sieve No.12	26.3%















الجدمية النعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية وكوميمسل

Accredited by:

Accredited for Petroleum

Egyptian General Authority for Petroleum

قطاع التفتيش الداخلس والوعا مل معتمد بندى تهيئة المسرية المسة تابترون تعترقم ٢٤/١١٠٧٩ بدرون

Report	10	342 - 4 - Center	
Date	1	27/03/2023	

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant

- 1

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القبة للمقاولات العبومية

Project

Electric express train

Sample

Coarse Aggregate Filter (Mix)

Station 2

ST (361 + 840)

Date of Test

21-3-2023

Temperature : 18 °C

Humidity: 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0015%	
SULPHATE	0.0121%	ASTM D 2974
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	





LAB DIRECTOR CH/ Mostafa Asker

Moustof

MATERIAL APPROVAL REQUEST





المتعالمات الطرق و الكباري (GARB)







Al - Qma Co.1 for 383+000	Contracting 361+800 TO	Desk	gner Ce	ompany		MI TORONO TORONO			ij.
Name	Sign /		ate/Se	dal Nun	ber		Ti	me	
Eng. Mohamed Asayed	-20	{M.			T-58-2		10	:00	
Eng. Mazen Essamy		Ct.	00000	63	00	MH	YY	1111	NI
	383+000 Name Eng. Mohamed Asayed	Name Sign Eng. Mohamod Asayed	383+000 Desa	Name Sign Date/Se Eng. Mohamed Asayed (MAR.) St	Name Sign Date/Serial Num Eng. Mohamed Asayed (M.A.R.) St-B-QM1-Q Eng. Mazen Essamy	Name Sign Date/Serial Number Eng. Mohamed Asayed (MAR) SS-B-QM1-QT-SS-2 Eng. Maren Easamy	Name Sign Date/Serial Number Eng. Mohamed Asayed (MAR.) St-B-QM1-QT-SB-2 Eng. Mazen Essamy	Name Sign Date/Serial Number Tile Eng. Mohamed Asayed (M.A.R.) SS-B-QM1-QT-SS-2 10 Eng. Mazen Essamy	Name Sign Date/Serial Number Time Eng. Mohamed Asayed (M.A.R.) SS-B-QM1-QT-SS-2 10:00

C00€1	\$1 to \$21	D1 to \$3	Kp XXX Note
-UVE)	Station Reference	Depot Reference	For Knometer posit only Start Km is used
0.000F-2		Work Activity	- LONG JE, NORDE
	Sub	Element of Activity	

Description of Materials	Sub-Ballast Layer		
Location to be Used	From Station (361+800) to S	Station (363+000)	
Sample only	Yes	Materials Type	Sub-Ballast
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Maza	in Essamy (SPECTRUM)	Comments b	y: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
I-Quality test flesuit By third part lab. 2-This Sample Representive (5000 m3) on	Sectron Consulting	lab.COMIBASSAL	ned-out by third part ached and acceptable with the is.

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	14		A
QA/QC *	Eng. Mazen Essamy	O K	_	P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad	1	1.	
Employers Representative	Eng. Alsa Abd-Alfalif	All	L.	A

Darigeer

^{**} AlgorerAlBridges: Culvert evily







اشیندالسامه الطرق و الکباری (GARB)







Contractor Company	Al - Qma Co.1 for 363+000	Contracting 361+800 TO	Desi	gner C	ompany		Consult			
description of their	Name	Sign /		Date/Serial Number		Time				
Issued by Contractor	Eng. Mohamed Asayed	-19	DW.	31/10/2023 [M.A.R.] 55-B-QM1-QT-SB-2		10:00				
Received by		1	-01	61	C1	00	MIN	YY	101	MA
GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		814	EW	CS	18	41	23	10	.0

COOK !	51 to 521	D1 to 93	Kp XXX Note
CORE 1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer posit only Start Kee is used
COUR 2		Work Activity	
1000	Sub	Element of Activity	

Description of Materials	Sub-Ballast Layer		
Location to be Used	From Station (361+800) to S	tation (363+000)	
Sample only	Yes	Materials Type	Sub-Ballast
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CWEGON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Maze	en Essamy (SPECTRUM)	Comments b	y: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third part lists. 2-This Sample Representive (5000 m3) on	SA CONSULTING	tab, COMIBASSAL 2-Results report alt project specification	ried-out by third part ached and acceptable with the is. subject to above mentioned

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign _	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Assyed	4		A
avac.	Eng. Mazen Essamy			B
GARB**	Eng. Mohammed Fayad			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	23 Alah	At .	AWC
* Designer * Apparent@ridges Culvert rate		061	2	

Designer
 Aligoment@ridges: Culvert only



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

I- Introduction

General Consultant:

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاولات

Sample

Sub-Ballast

Station

St(361+800) to St(363+000)

Date of Test

01/11/2023

OC

2392

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests and Results:

Required Test	is	Results
1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.226
	OMC	6.5%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	ш	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	97%
5- Specific gravity (SG), absorption and	SSD	2.526
degradation	Absorption	2.6%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	22.8%

IV- Notes:

- 1- Samples were brought by: Contractor
- 2- Samples are responsible from the Person who brought it.
- 3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Qman_

Eng / Eman kandll



Geotechnical consultant

for Dr.H-

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WebSite: www.comibastal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

APPENDIX

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

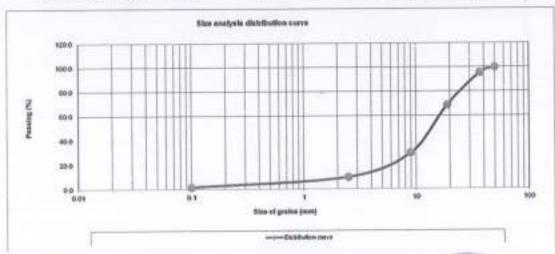
PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT	CUMULATIVE PERCENTAGE	CUMULATIVE PERCENTAGE	STANDURD SPECIFICATION
	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (%)	PASSING (%)	LIMITS
2	0.00	0.00	0.00	100.0	
11/2	461.00	461,00	4.61	95.4	
1	1395.00	1856.00	18.56	81.4	
3/4	1281.00	3137.00	31.37	68.6	
1/2	2666.00	5803.00	58.03	42.0	
3/8	1246.00	7049.00	70.49	29.5	
No.4	1425.00	8474.00	84.74	15.3	
No.19	360.00	360.00	36.00	9.8	
No.200	892.50	892.50	89.25	1.6	

Total sample weight = 10000.00

pass No.4= 1526.0 Total fine aggregates weight

1000 gm



Soil classification: A - 1- a - sample is non plastic



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com

WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476



Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number :-

Volume of mould =

2165 cm

Weight of mould =

5821 g

G.S =

2.73 g/em3

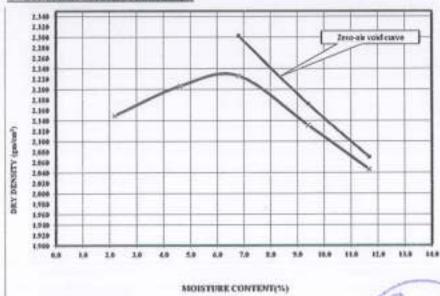
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10576	10819	10968	10869	10769
Weight,of mould (g)	5821	5821	5821	5821	5821
Weight.of wet soil (g)	4755	4998	5147	5048	4948
Volume of mould (cm³)	2165	2165	2165	2165	2165
Wet density (g/cm³)	2.196	2.309	2.377	2.332	2.285
Dry density (g/cm³)	2.149	2.207	2.226	2.131	2.047
Zero-air Void curve			2.303	2.172	2.070

B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight.of dry soil+container (g)	245.4	240.5	236.0	231.0	227.0
Weight.of container (g)	35.0	35.0	30.0	29.0	30.0
moisture content(%)	2.2	4.6	6.8	9.4	11.7

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= O.M.C= 6.5

2.226 gm/cm²

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email: civdept@comibassal.com

WebSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

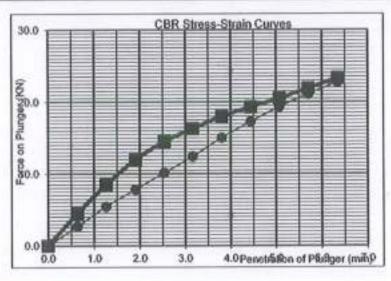
Email: internal-inspection@comibassal.com



Accredited by: Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BL	ows	58					
MOULD N	0	1				V.	2
WT OFMO	ULD+SOIL	10325					
WTOFMO	DULD	5260					
WT OF SC	ML	5065					5
VOLUME (OF MOULD	2124	3				
WET DEN	SITY	2.385	A				
		MC	before soaking		Weight of Rami	mer	4.54Kg
TIN NO		- 1			MDD	Kg/m3	2.226
WT OF W	ET SOIL+TIN	250.00					
	RY SOIL+TIN	236			OMC	%	6.5
WT OF W		14.00					-
WT OF TH	1	35	San Carlo				
WTOFDE		201	2.125			_	
AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN	E CONTENT	7.0					
DRY DEN	ВПҮ	2.229					
- 1	-	7	Bear	ing (KN)	1 CBR		
Pen mm	56		56		standar	56	
0.00	0		FALSE		0.0	1000	
0.64	275		2.7		4.5		
1.27	556		5.5		8.5		
1.91	798		7.8		12.0		
2.54	1035		10,1	_	14.5	77	_
3.17	1268		12.4		16.3		-
3.81	1532		15.0		18.0		
4.45	1760		17.3		19.3		
5.08	1970		19.3		20.5	97	
5.71	2150		21.1		21.9		4
6.35	2320		22.7		23.3		





Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@conlbassal.com WebSite : www.comlbassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com



Accredited by: Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/28-11-2011

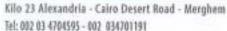
Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2534
Weight of saturated sample in water (C)	1531
Weight of dry sample aftre heating (A)	2494

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.526
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.487
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.590
Asorbtion of water = (B-A)/A*100	1.6
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.2





Einail : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com







ABRASION AND IMPACT "LOS ANGELES "TEST

(For coarse aggregate) ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	А
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3860
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	22.8%



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com







Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

Report	1	909 - 1 - Center	
Date	1	06/12/2023	

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة للقمة للمقاولات للعنوموة

Project :

Electric express train

Sample

Sub Ballast

Station

ST (361+800): (363+0.00)

Date of Test

1-11-2023

Temperature : 24 °C

Humidity: 50%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0020%	
SULPHATE	0.0056%	ASTM D 2974
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	



LAB DIRECTOR CH/ Mostafa Asker

Mo US + ask

Kilo 23 Alexandria - Calro Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: Internal-inspection@comibassal.com





الميلا المادة الطرق و الكبارى (GARB)







Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Co 363+000	ontracting 361+800 TO	Design	er Con	npany		(SPECTNI Office	JUD Engine	erling Com	suiting
Issued by	Name	Sign	Dat	oiSeria	t Num	ber		Tin	10	
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	12	25/02/2023 [M.A.R.] S5-B-QM1-QT-SQ-1		98.00					
Received by		1	- 01	01	CI	00	MM	YY	HH	Mil
GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy		514	EW	cs	24	2	23		0

- Company	St to 521	D1 to 53	Kp XXX Note
COOE 1	Station Reference	Depot Reference	For Knometer point only Stain Kin is used
COOF-1		Work Activity	
1150 170		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Prepare Sub Grade		
Location to be Used	From Station (362+380)	to Station (363+000)	
Sample only	Yes	Materials Type	Sub Grade
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. Mazen	Essamy (SPECTRUM)	Comments	by: Eng. Alsa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By third part lab. 2-This Sumple Representive (\$990 m3) only.	SPECTRUM CONSULTING	Transfer Market I	ried-out by third part lab.COMiBASSAL ached and acceptable with the project

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	200		A
dv/dc •	Eng. Mazen Essamy	15/	_	P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad		1	
Employers Representative	Eng. Alea Abd-Allatif	+ AR	HAR	A

^{*} Designer
** Alignment@ridges: Culvert only





الميادالماءة الطرق و الكياري (GARB)







Contractor Company	Al - Qma Co.1 for Co 363+000	ontracting 361+800 TO	Design	er Con	pany		(SPECTAL) Office	Util) Engineering Consulting		
Issued by	Name	Sign /	Date/Serial Number Time		10					
Contractor	Eng. Mohamed Assyed	-19-	(M.A.I	25/02/ L) S5-B-	Advanced to	-80-1		08:1	00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Mazen Essamy	CA	314	EW.	CB CB	26	2	YY	101	MM

1220000	S1 to S21	Di to 53	Kp XXX Note	
C006-1	Station Reference	oference Depot Reference For Killimeter p		
CODE II.		Work Activity		
MARKET BY		iub Element of Activity		

Description of Materials	Prepare Sub Grade	Prepare Sub Grade				
Location to be Used	From Station (362+380) t	o Station (363+000)				
Sample only	Yes	Materials Type	Sub Grade			
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached			
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON OROUP			
Prequalification reference		Test Samples Results				
Reference Photos	No/Yes	Other				
Comments by: Eng. Mazen E	ssamy (SPECTRUM)	Comments	by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-Quality test Result By third part lab.	ANN CONSUL	1-All tests were can	ried-out by third part lab.COMIBASSAL			
Z-This Sample Representive (5000 m3) only.	(- 5) E	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.				
	SPECIFICAL ASSESSMENT	3-Final approval is	subject to above mentioned comments.			

	APPROVAL	STATUS		
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Asayed	10	-	A
avac.	Eng. Mazen Essamy		=	P
GARB**	Eng. Mohammed Fayad		0.	
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	3525A	ME	Awa
* Dasigner ** Algomentificities: Culvett only		06/	3	



الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن وللراجعة والخيرة الدولية (كوميبحس)

احاصلة على شهادة الأيزو 150 9001:2015 Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتیش الداخلی والوعا مل مقید بدی الهینة السریة العامة الهترون تحت رقم ۲۲/ ۲۰۱۲/۱۰۲۹

SOIL REPORTS FOR ELECTRIC EXPRESS TRAIN PROJECT

Client :

شركة القمة للمقاولات

Date :

26/02/2023

QC :

491





الجمعية الثماونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبصل

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 قطاع التفتيش الداخلى والوعا مل معتمد بين بهيئة المسرية المسد ببترون تعت رقم ٢٤/ ٢٠١١/١٠٠٩

I- Introduction

General Consultant:

SYSTRA

Consultant

SPECTRUM

Contractor

شركة القمة للمقاو لات

Sample

Prepare Sub-Grade

Date of Test

26/02/2023

QC

491

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction and optimum moisture content (Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)
- 5- Specific gravity (SG)
- 6- Los Angeles test

IV- Results

1- Grain size analysis and classifica-	Grain size analysis	As showed in appendix
tion	Classification	A-1-a
2- Modified compaction and opti-	MDD	2.146
mum moisture content (Proctor test)	OMC	5.00%
3- Liquid limit, plastic limit and plas- ticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CB	CBR ratio	90%
5- Specific gravity (SG), absorption	SSD	2.530 COUNTY OF THE PARTY OF TH
and degradation	Absorption	1.4%
	Degradation	D 792 (-4)
5- Los Angeles test	Abrasion ratio	28.0% SPE

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil eman

الإدارة: ١١٠ مشية رُغلول الأسكندرية س - ب١٥٧

EAV-970 - EAVENDANCE - CAV-077-VAS

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665 Geotechnical consultant

Dr. Mohamed Mostafa Badry







الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزئ والراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)

الأيزو 15O 9001:2015 على شهادة الأيزو Accredited by: Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 قطاع التفتيش الداخلس والمعامل مقعد بدى الهيئة الصرية الممد للبترون ترمت رقم ٢٢/١١٠٢٩/٢٤

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF B		56			Sw	W 9am	
MOULD N	10	1			56		
WT OFMO	DULD+SOIL	11950		Start	0.00	-	_
WT OF M		7020		End	the state of the s		
WT OF S		4930		Swell	0.00	-	
VOLUME	OF MOULD			OWER	0.00		_
WET DEN	SITY	2.251					
			before seaking	W	eight of Ram	mer	4.54Kg
TIN NO		1 1			MDD	Kg/m3	2.146
WT OF W	ET SOIL+TI	N 250.00			Temper.	riginita	2 140
	RY SOIL+TH				OMC	%	60
WT OF W	ATER	7.80			DWO.	70	5.0
WT OF TI	N	86			DE	CAZILAZ DIO	105
WT OF DE	RY SOIL	156.2	2.125		PROVING RING		VU)
MOISTUR	E CONTENT	5.0					
DRY DEN	SITY	2.144			Capacit	ty (KN)	50
					150,400,00	2.000	46
Pen mm	-	97		ig (KN)		CBR	
0.00	56		56		standar	56	
0.00	0		FALSE		0.0		
0.64	245		2.4		4.5		
1.27	465		4.6		8.5		
1.91	727		7.1	100	12.0		
2.54	965		9.5		14.5	72	
3.17	1150		11.3		16.3		
3.81	1380		13.5		18.0		
4.45	1610		15.6		10.3		

CBR Stress-Strain Curves

CBR Stress-Strain Curves

CBR Stress-Strain Curves

CBR Stress-Strain Curves

CBR Stress-Strain Curves

CBR Stress-Strain Curves

17.9

19.6

21.1

SPECTRUM AS CONSULTING



الإدارة على سفية زغاول الأمكندرية س ب ب 147 ن - ١٨٧٠ - الماسة - ١٨٧٠ - ١٨٠٠ - ١٨٧٠ 40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665

1830

2000

2150

5.08

5.71

6.35





20.5

21.9

23.3

90

49 ECHoma Ave -Alex:Egypt
Tet: 3920176 - 5931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمزاجعة والخبر دالدولية (كومبيسل)

Accredited by:

Accredited by:

Accredited for Petroleum

Egyptian General Authority for Petroleum

قطاع التفتيش الداخلى والمعاصل معتمد بدى الهيئة السرية السمة تابترون رتحت رقم ٢٤/١١٠٢٩/

Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

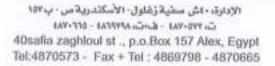
Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2530
Weight of saturated sample in water (C)	1530
Weight of dry sample aftre heating (A)	2495

Results:-

Saturation surface dry spicific gravity = B / (B-C)	2.530
Bulk spicific gravity = A / (B-C)	2.495
Apparent spicific gravity = A /(A-C)	2.585 CONSU
Asorbtion of water = (B-A)/A*100	1.4 SPECTRI
Degradation of aggregate = (2500-A)/ A*100	0.2













الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبصل

الله على شهادة الأيزو 1SO 9001:2015 Accredited by: Accredited by: General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والهما مل معتمد بدى الهيئة المسرية المامة البترون تحت رقم ٢٤/١١٠٠٢ ، ٢٠٠

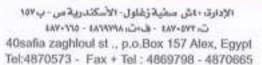
ABRASION AND IMPACT "LOS ANGELES "TEST

(For coarse aggregate)
ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3600 STA CONSU
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	28.0% SPECTE SPECTE













الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبسل)

ا الله على شهادة الأيزو 18O 9001:2015 Accredited by: Accredited by: General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 قطاع التفتيش الداخلس والوعا مل معتمد بدى الهيئة المسرية المسع البترون تعت رقم ٢٠١١/١١٠٢٤

Report	1	264 - 1 - Center	
Date	1	05/03/2023	

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :

Consultant : Contractor :

Project : Sample :

Date of Test

SYSTRA

SPECTRUM

شركة اللمة

Electric express train

Prepare Sub Grade

26-2-2023

Temperature : 20 °C

Humidity: 50%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974





LAB DIRECTOR CH/ Mostafa Asker

for Amany Amin



الإدارة ١٠٠ش سفية (غاول الأنكندرية س - ب١٥٧ ت- ٤٨٧٠٥٧ - فات ١٨٦٨٧٩٨ - ١٨٦٠٥٩٢ 40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665







وثيقة تامين رقم

الشروط العامة

محتوى الشرط

- ويمكند حق المؤمن عليه أو المستفيتين في المطالبة بالتعويض عن الجانث موضوع هذه المطالبة أنا قدم المومن له أو من ينوب عله بيانات مضللة عن هذا المانات أو تتطوى على عش أو عزاز طلب التعويض بنيانات تنايسية أو إذا كان المانات مقتعلا

البند للحدى عشر : الملول في الحقوق : للشركة الحق في الرجوع على المشبب من الغير في الحادث بالنسبة لاية مصاريف منبية (في مثلة تغليثها بقسط إضافي) تكون الشركة كد سيدتها بسبب أي حادث مغملي يموجب هذه الرقيقة

البيد الثالث عشر ٪ التقــــالـم : تخصع التفطية بموجب هذه الواثيقة لشرط التقائم إعمالا تنص المادة (752) من القانون المنتي المصرى .



المنطقة ؛ الاسكندرية

الفرع : فرع الادارة

السجيل : Mohamed AbdelMoneam Ramadan

تريخ الطياعة : ٢٠٢١/٢٠٠

شرکه مصر للنامیس

شيئة تاجه مستعمد مسينة خامعة بأحكام القانون رقم 10 تستة 1969 وتعديلاته والمجدب نها بمؤتوة عمنيات المانين والعدة التأسين فسجنة بالهيئة يقم 1 تعام 1955



وثيقة تامين رقح

الشروط العامة

محتوى الشرط

أم جميع الإخطارات الذي يتعن إيلاعها إلى الشركة يجب أن تكون كتابسة وأن توجه إلى الجهة التي أسترت الوثيقة وذلك بتقديم صيفة رسميسة أو خطاب يرسل بالبريد الموصمي عليه

ب - لا تكون الشركة ملزمة باي هال من الأحوال بالخطيار المؤمن له يموعد النهاء مدة الوثيقة ولا تلتزم بتجديدها ولا تكون أيضنا مملولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوالات تقع بحد النهاء منة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتأكد ذلك كتابة من قبل الشركة

البند السابع : التزامات المؤمن له حقب وقوع الحابث :

هي حالة وقوع حالث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بلتزم المؤمن له أو من يتوب عنه بالقيام بما ياسي -

1- إخطار الشركة فورا بالحادث وبحد أقمس سبعة أبام من تاريخ وقوع العادث .

2. انخلا اللازم لمو توقيع الكثف الطبي على المومن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة مثى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب المقيقي الوفاة .

3. ان يادم للشركة كافة التقارين الطبية ومعضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات منطقة بالإصابة أو الوفاة

واذا لم يقو المؤمن له أو من يتوب عنه بالالترانيات المنكورة أعلاه أو تأثير في القيام بها سقط هفه في المطالبة بالتحريفان الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يتبين من الطروف أن تأخره كان لحفر مقاول .

البند الثامن ؛ إلغاء التأميس:

يجوز لللبركة الفاء التامين بعد انقضاء عشرة ايام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصمى عليه يرسل اليهما على أخر عثوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الفسط يقتاسب مع المدة المنقضية من التاميس

كما يجبوز الموسن له طلب القاء هذا التأمين بعد موافقة المستقيد (إن وجد) وفي هذه المالة يستمق تلشركة جزء من ا التسط عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جنول المدد القصيرة ، ويشتر طفي هذه الحللة إلا تكون هناك سطانية قد الررت عن المشة التأميلية ممل الإلغاء

البند التاسع : الشمر ما القاسخ :

للشركة المومنة في حالة عدم قبام المومن له بسناد قسط التأمين في موحد استحقاقه أو تعذر لحصيل الشياك المحرار بقيمة القسط لمدب يرجع إليه أن تخطر كل من المومن له والمستايد بكانات موسس عليه مصحوب يعلم الوصول على العنوان الدين بالوثيقة أو في أغر موطن معلوم لهما يوقف عكد التأمين مع إذار هما يوجوب سناد الفسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مضوخا ، فإذا لم يقم المؤمن له أو المستقيد بالمداد خلال المهلة المعتوجة فهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستقيد يضبح العقد وذلك بموجب كانب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول

وفي جميع الأجوال تحتفظ شركة التامين يحقها في جزء نسبي من قبط التأمين عن الفترة المنقشية من تاريخ سريان العظ حتى تاريخ اللسخ

البند العاشر ؛ سقوط المسق : تسقط كافة مغرق السومن عليه النائسة عن هساء الوقيقة فسي الحالات الانبية -

إ - إذا أدلى المؤمن له أو من يتوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرافقة بالوائيقة بلحث عند الشركة المومنة على أمان المنافين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان واثيقة التأمين.

منافة المراونة المراوت على جنايسة أو جنحة المراون والأواتين والأواتين والأواتين المنظمة لمراونة الشياء اذا الطوت على جنايسة أو جنحة شركة التعد المراونة عمينات الناسين وإعادة الأسين مسجله بالمراد ومراد والمردة التعديد ومراد والمردة المراونة عمينات الناسين وإعادة التأسين مسجله بالمراد ومراد والمردة المراونة عمينات الناسين وإعادة التأسين مسجله بالمراد ومراد والمردة المراونة عمينات الناسين وإعادة التأسين مسجلة المراونة والمردة المراونة المراونة عمينات الناسين وإعادة التأسين مسجلة المراونة التأسين مسجلة المراونة ال

19114



وثيقة تامين رقم

الشروط العامة

محتوى الشرط

7-الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز يخطوراتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضه الانزلاق وتعلق الجبال والمباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعي والهبوط بالمطلات او القيام بنجراء اختيارات السرعة .

8-مساريف الجازة (بعد السبي 2000 جم)

9-سر ف قيمة الأجهزة التعويضية (في حالة إسابة المومن عليه بعين مستدم نتيجة حادث معطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له في حدود 5% من مبلغ التأمين و(بحد اقصى 5000 جم) .

البند الثاني: الجمع بين مزايا التأمين:

تودى الشركة للمومن غليه المبلغ الأسبوعي المتصوص عليه في جالة المجز الكلى الموقت المبين بالجدول ، بالإضافة الى المبالغ التي قد تستمق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستدم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المتصوص عليها في حالات الوقاة والعجز الكلى أو الجزئي المستنيم ، فإذا كان المؤمن طيه قد صورف تعويضا يسبب الإصابة بالمبلغ المتصوص عليه في أي من مائني العجز المستنيم وتوفي بحد تلك يسبب ذات الإسبابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحانث المودى إلى الإسبابة فتسد الشركة للمستفيد المبلغ المتصوص عليه في حالة الوقاة مخصوما منه المبلغ الذي سيق صرفة لحالة العجز المستنيم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبلغ المسدد بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حائث أو اكثر يقع خلال مده التأمين عن الحد الاقسى أمبلغ التأمين المبين مجدول الوثيقة بالنمية لحالة الوفاة أو الحجز المستديم أيهما أكبر بالإمساعة الى المبالغ التي قد تمتحق في حالات الحجز الكلي الموقف.

البند الثالث: تغيير النطر

إذا التحق اللخص المومن عليه خلال منة للأمين بأي عمل خلاف المنكور صراحة في جنول الواتية وكان من شانه (يادة الخطر الذي يتعرض له تنتقط كافة العقوق في أي تعويض بموجب هذه الواتيقة لهذا الشخص عن أي حادث يتع بسبب مزاولته لهذا العمل الجديد ، إلا أذا قام المومل له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سدات القسط الإضافي المتاسب على أن يتم تلك جميعه قبل وقوع أي حادث.

البند الرابع المتود الجغر افيه جميع انجاه العالم ما لم ينص على خلاف نلك

البند الخاس : الاستثناءات:

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوقاة أو العجل الكالى أو الجزئي المستنيم أو الحجر الكلى المؤقت التي تلشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أي من الحالات الاتينه :-

٢- ثانية المنتمة المسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التأمر ضد نظام المكم

2- الإشعاعات النووية أو الثلوث من التشاط الإشعاعي من أى وقود نووى أو نفايات تووية أو الإناجارات النووية أو الى أجزاء منها

3- المعر على الطائرات العربية

4- التمار أو مجاولة التحار أو تعدد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو يسبب أرتكابه أعمال إجراسية أو غير قانونيه أو تعريض نفسه إراديا لخطر عيسر مستروري (إلا فيما يتحلق بمحاولة الشخص القاد نفس بشرية).

5- قد الاراده بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر

شياته الدعة صنعصة صعيبة حديث والمطاول والمراج الكوفية الكوفية الكوفية المراجعة والمراجعة 9114



وثيقة تامين رقم

الشروط العامة

محتبوى الشبرط

اشار أطأت تعطية العجز المساديم :

 1- يعتبر عجز الطرف أو العدو كله أو يعمنه عجزا عطلةا تهانها عن أداء وطيقته في حكم الطرف أو العضو المعتود في الفسر هذه الوائيقة مو لا يستحق للمعترور أي مبلغ قبل ثبوت العجز دهائها.

2 في حالة قد احد الأطراف أو الأعضاء كله أو يعنيه قدا جزئيا يقدر مدى العجز أيه ينسبته إلى القد الكامل

 قبارًا كان المومن عليه أعسر وكان قد ثبين ذلك بالتقوير الطبئ ، فإن القنات المتصوص عليها سللا بالنسبة لمختلف حالات عمر اليد اليمني تتبادل مواضعها مع الفنات الغاصة بحالات عمر البد اليمبري المناطرة لها

4- بالنبية لمالات المهرّ المكيم عن الواردة في هذا البند قنده ليستها بمعرفية الطبيسب المعالسج ويتسترط ان يقسر ها طبيب الشركة .

5- إذا تشات عن ذات الإصابة حالات عبر متحدة تتاول أطراف أو أعضاء مقتلة أو أبه أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء يُحسَب البيلغ السلمق في هذه الحالة على أساس جبلة السب التي يعتجها هذا البند عن جبلة جالات العجز المنكور على الا يتعدى بأي حال من الأحوال مبلغ التأمين الستحق لحالة المجز الكلي السنتيم

 الا ينشخل للمؤمن عليه أي مبلغ عن فقد أطراف وأعتناه كانت قبل وقرع الإسابة عنيمة الاستحال و لا يصب المبلغ المشعق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عامرة جزئها إلا عن القرق بين حالتها قبل الاسابة وبعدها.

رابعا عللة العبر الكلي الموقت :

تودى الشركة للمومن عليه المبلغ الاسوعى المبين بجنول الواليفة في حالة بسابة المومن عليه بعمر كلى مؤقت بواقع (5 في الالف) من مبلغ الثامين الخاص بحثة العجز الكلى المستتبع وبحد اقصبي 70 % من الأجر الاستوعى طوال المدة التي يلازم فيها الفراش ويتبع التناما علاجا طبها ويمتش الواحمة الاترامة الشقالة ويستمق هذا المبلغ اعتبارا من يوم بدء الملاج الملبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر مبداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تساما بينه وبهن مزاولة أي عمل كان

ويسلمق هذا المواغ الاسبوعي طوال مدة ماتزمة المومن عليه الفراش للعلاج على الانتعدى 52 أسوعا تبدأ من يوم بدء الملاخ الطبي

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فتوات طائما أن المؤمن عليه يقدم الشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للملاح من الإصابة ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسيرع بنسبه عند تلك الأيام إلى سبعه (7)

ب التفطيات الاستافية ؛ (لا تقطي الا بلس سنريح ومقابل قسط تضافي):

(-الملاج من الإصابة للمالات المعطاة بالوثيقة (الباد الأول أ)

2-النظل بالإسعاف من موقع الخادث إلى أقرب مستشفى (بحد أقصى 1000حم).

الشعب والاضطرابات الاهلية والإضرابات المعالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه
 الإجمال وأيض مشاركا فيها.

إسالمرب أو الغزو أو أى عمل من عنو اجنب ي أو العسنوان أو العطيات المربيسة (سواء أعلنت الحرب أم أم تعلن) أو حرب أهليه أو تؤرة أو ذامر أو أعمال قوه عسكريه أو سلطه غاصبة أو الثمرد أو الانتفاصة العسكرية أو الشعبة أو الفته أو العسميان

الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوامع والعواصف والبراكين والزلاز ل والسيول وحركة المد والبدر)

شركة تابعة مستمدة صميية. خاصعة الهج<u>ام وتدريم ختريسة #كالتح</u>كيانية والصحص لما يمزاولة عمليات التأميل وإعادة التأميل مسخلة بالميلة بالمراة التام 1955





وثيقة تامين رقم

الشروط العامة

محتوى الشرط

اللغة الكامل للابهام والإصباع عيس السياسة 25 % 20 % اللغة الكامل للسابة والإصباع غيس الإبهاسام 20 % 15 % اللغة الكامل للاثلة اصابع غير الإبهام والسبابة 25% 20 %

الله الكمل للإيهام الله 20% 15 %

% 10 % 15 Jan Retail July and

الغد الكامل لتوسطي فقط 10 % 8 %

النفد الكامل للبلسر فقط 8 % 7 %

الله الكليل الخاصر الله 7 % 6 %

2 الأطراف النقلي

الغلد الكامل الطرف سطلي إلى ما فوق الركبة 50 %

الفقد الكامل لطرف سفلي إلى ما تحت الركبة 40 %

البنز الجزئي القدم والشامل أنجميع الأصابع 30 %

النف الكامل لمركة المرقفة 30 %

الله الكامل المركة الركية 30 %

اللغة الكامل لحركة معصل القدم 15 %

اللك الكامل لحركة إنهام الله 8 %

3. الكسور

كبر لريائم بالباق 30 %

كسر لم ياتحم بالقدم 20 %

كسر لم يلتمم بالرسع 20 %

كسر لم يلتحم بالنك الأسفل 25 %

تسر صلحي يصحبه تشوه دائم في الصدر واضطرابات وظيفية 10 %

4. الصمم والكماش الأطراف وفقد الإبصار

% 40 pt pane

صعم لحدى الإذعن 15 %

الكماش طرف بطلي خمسه (5) ستتيمترات على الأق 15 %

شيئة الدعة مستهمة مصيية خاصته لا يحتج المراجل بالمراجل المراجل
To Misuanica



وثيقة تامين رقم

الشروط العامة

محتسوى الشسرط

و. الامترابات العمالية: أن فعل ينتج عن التجمير أو النمرد أو العسيان أو التوقف عن العمل العمادر من العملين

(10- الارعاب والتخريب: هو استخدام القوة أو العنف أو التهديد أو اللارويع والتي يقوم بها أي شخص أو مجددات من الاشخاص سواه يعبلون بماردهم أو نيابة عن أو على مسلة بأي منظمة (منظمات) أو حكومة (هكومات) الأخراض سيسية أو أيارجية (قكرية) أو عرقية أو الاي أخراض أخرى مشابهة بقصد التشر على سياسات أي حكومة وأأو وضع الشحب أوقطاع منه في حالة خوف واللى قد تؤدى إلى الابتلاف العددي لممثلكات ثابتة أو ماثولة بواسطة الغير بحيث تصدح غير صداحة تلاستعمال بأي طريقة

البند الأول: التخطيات الثامينية:

أ- التغطيات الأساسية

أولا حالة الوقاة :

تودى الشركة مبلغ التأمين للمبين يجدول الوثيقة في حالة وفاة المودن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع المانث إلى المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا في مالة عدم تحديد مستقيدين على انه إذا توفي الموس عليه يقبل متعت من أي من المستفيدين أو المستحقين المشار اليهم يستط تصنيته في المبلغ المستحق الذي يعتل واجب الآباء الي باقي المستفيدين أو المستحقى

ثانيا : حالة العجز الكلى المستديم

تودى الشركة للمومن عليه مبلغ التامين المبين بجنول الواليقة في حالة إصابة المومن عليه بعجز كلى مستنبع خلال سنه عن تقريخ وقوع الحادث للمومن عليه ويعتبر المميز كارا مستنبما في حالة تعفق احدى الحالات الاتبه .

فقد أيمسل العيس نهانيا / فقد الدراعين أو البدين

فقد الساقين أو القعيس / فقيد فراع ومساق

اقد دراع واستم/الك يد وساق

1 Sy 1 1 1

ثالثا: حالة العجز الجزئي المستديد :

لودى الشركة للمومن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأسين العجز الكلى المستنيم والسين بجنول الوثيقة في حالة إمسابة المومن عليه بمجز جزيني مستنيم خلال سته من تاريخ وقوع المانث المؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

نسبة العبز الجزني

الأطراف العليا الأيمن الأيمر

النف الكامل الذراع أو اليد 60 % 50 %

النقد الكامل لحركة الكاف 25 % 20 %

النف الكامل لمركة المرفق 20 % 15 %

الله الكامل لجركة المعمم 20 % 15 %

1955 ptcl 1 pdp aligning aligning countries and the countries and the countries of the countries and t





وثيقة تامين رقم

الشروط العامة

محتوى التسرط

البتناسة

الشروط العامة لوثيقة الصوادت الشخصيسة

بتداءاً على البيانات والإقرارات الواردة في طلب الثامين الموقع عليه من المومن له و/ أو المؤمن عليه والمقدم إلى شركة مصر للتأمين والمدوء عدما فيما بعد بالشركة والذي يعتبر جزءا متمماً لهذه الوثيقة ومقابل سداد قسط الناسين المبين بالجدول

تتمهد الشركة بأن تودى للمومن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وقاته مبتغ التأمين أو جزء منه طبقاً أما هو مبين فيما بعد ونتك عن أيه إصماع جسمانية تلهمة خامك مقطى بالوثيقة يقع للشخص المومن عليه داخل نطاق المنطقة المهر افية المبينة في المحدول وذلك خلال مدة التأمين المنينة بجدول الوثيقة أو أي مدة الاحقة البلتها الشركة وأن يكون المومن بموجب ملاحق متممة لها ، وذلك خلال مدة التأمين المنينة بجدول الوثيقة أو أي مدة الاحقة البلتها الشركة وأن يكون المومن له قد مديد القمط المستحق عنها .

و لا يتعدى النزام الشركة عن أي بند من بنود هذه الوابقة المبلغ المؤمن به على هذا البند

التعريف أت

 إ- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وسلاحقها وطلب التاسين وخدة واحدة وأى عبارة أو سمسللح متكور في أي جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المحتى ليدما وجد.

2- المالات ؛ قعل فجاني عارض عنيف خارجي وظاهر ومسئلان عن أي سبب الهر ويتراثب عليه وحده الوقاء أو العجل . خلال المدة المحدد يشروط الوثيقة أو أي مدة لماري تقرها الثيركة يشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للعادث

ق. العجز الكلي المستديم : حاة العجز التي تستمر لاكثر من 365 يوم ولا أمل بحدها في النحس وهي الحافة التي يارتنب
عليها عاهة مستديمة وتعنع المومن عليه تعاما من الاستمرار في عمله أو ونقيفته إذا كان يعمل. أو الالتحاق بوظهة إذا
كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلي المستديم على سبيل المصر طبقا اللبند الاول (ثانيا) بالوائيقة وتودي الماركة المؤمن
عليه في هذه الحالة مبلغ التامين بالكمله والمبين بجدول الوائيقة

4- المجز الجزئي المستدم ؛ حالة العجز التي تستمر الاكار من 365 يوم ولا أمل بحجا في التحمن ويترتب طبها أبضاً عامة مستديمة ولكن قد لا تمنع المومن عليه من ممترسة تشاطه وتحدد حالات العجز الجزئي المستديم على مديل المصر طبقا للبند الأول (ثالثا) بالوثيقة وتؤدى الشركة تلمومن عليه مبلغا يمادل نسبة المجز الجزئي من مبلغ التأمين المبين بجلول الوثيقة

5- العبير الكلى المؤقت : حالة العبل التي لا تستمر الأكان من 365 يوم ويلازم المؤمن عليه خلالها الفراش حيث يتمالل للشفاء ويعود بحدها لممارسة تشاطه

قد العضو : تعلى بالر العضو وكذلك عجزه عن أداه وطبقته

7- الشخب : أي فعل ينتج عن :

ا - اجتماع ثلاثة تشخاص أو أكثر يجمعهم هنف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية.

ب- تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع في تنفيذه باستعمال القوة أو العف يشكل يخيف الشخص العادي

ج. - توافق لية هولاه الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشارك.

مرحه الاعه مسعده مسية حسمه لاحدار عمالي برام أو تبراه انها والإعلى والبراقية المدان المائم ال

55 Prompt 1125



وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعي رقم ACCP003152623A

المالي ملغ الأبين	ilan)	مبلغ المين القرد	الرظيلة	عد النوان عيهم
75000.00	EGP	75000.00	مهلتني	
	Made	ميلغ ثانين القرد	Rediki	عد المزمن عربهم
30000.00	EGP	30000.00	0.00	000000
رومائي ساخ الألبين	ilan .	سلغ تامين القرد	الوظيفة	عد النزمن عيهم
15000.00	EGP	15000.00	- Jul	6666A
الملومان الأس	il-all	ميلغ تامين القرد	الرطيلة	عدد المؤمن عبهم
10000.00	EGP	10000.00	مالك	XXX4XX

المستقيدون: الورثة الشرعون.



شيكة لقدة مسلة فصية خلصة لأحكم القانون رقم 17 سنة 1977 واعدياته والميكس تما يمزلونك عمليات التأمين وزعندة التأمين مسجنة بالميلة رابم 1 اعام 1953



وثيقة تامين الحوادث الشخصية جماعي مرقم ACCP003152623A

GIEG	Stell	30800	ميثغ الناس	DE LOS	X 25 100	سطى الضط		
جوانث تنصية	EGP	2000	130000.00		XXXX	144.00		
glashi thank	سلخ تاسن تقرد	اجمائي ميلغ النامين	لوع اللحمل	قيمة التحمل	اسية التصل	حد المتي	at Sec	H
الوقاة بعالث	0.00	130000.0	None			7/1/0		
ئىجر ئاكلى السائلم	0.00	130000.0	Nane					
المجز الجزئى السناديم	0.00	130000.0	None					

وصف التغليسة :

من المعلوم والمثقق علية ويناء على طلب الشركة المومن لها يتم التلمين على عدد 4 عمال من العاملين لدي الشركة المومن لها ضد أخطار الوقاة بحادث والعجدز الكلي او الجزابي المستديم تنبية حادث وقفا المائي: -

- مهندس بميلغ تأمين 75000 جم
- مساعد مهندس أو ملاحظ ألني بمبلغ تامين 30000 جم
 - سالق معدة او سيارة بمبلغ تأمين 15000 جم
 - عامل عبدي بمبلغ تأمين 10000 جم
- جراء قيام المومن لة يتنفيذ اعمال الجبر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهريائي
- المسريع (العين السخلة العلصمة الادارية العالمين مطروح) قطاع يرج العرب العالمين لتنفيد اعسال الجسر الترابي .
 - المسافة من كم 361.800 الى كم 363.000 يطول 1.2 كم استكمال الجاه برج العرب
 - العقد رقم 2023-2022-2005
 - لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
- من المطوم والمنقق علية الله اذا ثبت أن عدد العمال المؤمن له أكثر من 4 أقراد وقت وقوع المادث سقط حق المؤمن له في الانتفاع بمزايا التاسم
 - من المطوم والمتفق علية أن الوثيقة لاتفطى من قل صرة عن 16 عام أو زاد عن 65 عام.



1953 ptcl 7 pdp Alpasty Alpast



وثيقة تأمين الحوادث الشخصية جماعى رقم ACCP003152623A

المومسن له/ المتعاقد : القمة للمقاولات العومية - السيد رجب عبدالواحد مكتوب

عنوان المؤمن له : 21 طريق اسكندرية مطروح - امام قاعة السرايا - الاسكندرية

إجمالي ميلغ التأمين :

الميلغ		الصلة	
130000.00		EGP	
حساب الرسوم :			
الوصف المال	الميلغ	العلة	
اسائي النبط	144.00	EGP	
والتعة النبية	1.44	EGP	
الشريبة البوغية	18.00	EGP	
رسنو الإشراف والرقابة	0.86	EGP	
وبنوم اجتماد	0.14	EGP	
سيدوق كبان حيلة الوثاق	0.29	EGP	
بحبار يف الإصبار	35.27	EGP	
اجائن التبط	200.00	EGP	

الوسيط التأميلي كود الهيئة

1,14,213



الأوقة الرعة مستقد فصية خاصعة الأحكام القانون يقم 17 السنة 1901 وتعدينانه والصيخص لما بطرونة عمنيات الثأمين وإعادة التأمين مسجلة بالمياة وتمر 1953 وتعدينانه والصيخص لما بطرونة عمنيات الثامين وإعادة التأمين مسجلة بالميانة وتمر 1951 السنة 1961 وتعدينانه والصيخص لما بطرون المراجعة الم



وثيقة تغيلار المقاران رأه ENGP000250323A تطاع خاص (الإسكانزية -53) ملحق تعيل اشافي ENGP000250323A-2

المومن له النمة للمقام لات المومية - السيد رحب عبدالواحد مكتوب

العلوان رقم 10 العي السكني الأول مقابل المدرسة الإبتدائية - مدينة النوبارية - مركل ابو

النظامر - البعرة

لصلح البينة العامة الطرق والكباري

القرع (دارة

عدة التامين من ظهر 08/02/2024 الى قاير 08/06/2024

ألقاج اللاج اللاء

القبط يتضمن العمولة الاساسيه لوسيط الثامين قبل الاستقطاعات

حبنيه الرسوم		() (#) ()
hill		5,616,00
رسم الاشراف	% (0.60)	33.70
رسم اعتماد	% (0.10)	5 62
سندول حملة الوثبان	ق (0.20) %	11.23
بمقة تسيية		308.88
الدمقة اللوعية		3.00
مساريف الإصفار		21.57

6,000.00

اجمائي القبط

" إ ويشترط لسريان عذا التامين سداد القسط العدر له إ * -

ملاطلت

من المعارم والمنفق عليه وبناء على طلب العمل إنا وافقت الشركة على منا أعل الوثيقة أربعة الشير التنتهير في 2024/6/8 يدلا من 2024/2/8.

المحل - retshana.eid@, retshana.eid - المحل retshana.eid@, retshana.eid - المحلوبة

شركة الرغة مستهمية مسية خاصعة لأحكام التاتلون رقم 10 لسنة 1981 وتعديلاله والمرخص بما يمراولة عمييات التأمين وإعادة التأمين مسجلة بالتطبية عملاته 1955

19114