

مشروع أعمال الأتربة بمعجور كوبرى دراوعن الجهة
الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعي
الغربي المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم
بطول ١,٤٧٥ كم

تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

تحية طيبة وبعد

نتشرف أن نرفق طيه لسيادتكم المقايضة الختامية و المذكرة الايضاحية الخاصة

بعملية مشروع : أعمال الأتربة بمعجور دراو (القطاع الثاني)

تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النجي)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في : / /

مرفقات : عدد (١)

عدد (١) مذكرة إيضاحية

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



Handwritten signature in blue ink.

شهادة

مشروع : أعمال الأتربة بعجور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى
الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٣,٢٢٥ كم الى
١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٥٧٥ كم

- تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النسي) .
 - العقد رقم (٨٣ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠) بتاريخ ١٦ / ٦ / ٢٠٢٠
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى - المنطقة
العاشرة - جنوب الوادى بأسوان
بأن الشركة المنفذة قد قامت بكافة للإلتزامات الواقعة عليها
والمحددة بعقد المشروع .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك



مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم



رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



مهندس /

شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٣,٢٢٥ الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النوى) .
- العقد رقم (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامى و تم التوقيع عليها بمعرفة المكتب الاستشارى (محرم باخوم) و مهندس التنفيذ للشركة ، و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشئون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص الختامى المقايضة الختامية للأعمال التى تمت .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

عبد الحى كرومر

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

المراجعة المالية

محاسب / ناهد فريد سيدهم

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة (

عبد الحى كرومر



ما

شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كويرى دراومن الجهة الغربية من كويرى الخور حتى الطريق الزراعي الغربي المسافة من كم ١٢,٢٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النسي) ..
- العقد : رقم (٢٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- إسم مهندسي الشركة العنقدة :
١. مهندس / عبد الكريم حسن صيام
- سير و سلوك مهندسي الشركة : جيد جداً .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

م/ أحمد كويرى دراومن

جهاز الإشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

ص

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر





المقايضة الختامية لمشروع أعمال التربة بعجور
كوبري دراومن الجهة الغربية من كوبري الخور
حتى الطريق الزراعي القربي المسافة من كم
13.325 كم إلى 14.800 كم بطول 1.475 كم
تفصيل : شركة صحي للمقاولات

م.ب	المواصفات الفنية	الوحدة	الكمية	الفا	الجملة
1	أعمال الحفر				
1	أعمال توريد وتحصيل ونقل التربة مختلفة المواصفات وتحميلها باستخدام آلات الترسية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي تشكيل الضور والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و يتم التثبيت طبقا للملابس التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته طبقا لأمور الصناعة على حسب المواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ³			
	التصنيف حسب مسافة النقل				
	مسافة النقل حتى 2 كم (فقط عشرة آلاف و ثمانية و تسعة و ستون متر مكعب لا غير)		10000	40	400000
	مسافة النقل من 2 كم إلى 10 كم (فقط ستة آلاف و ثمانية و تسعة و ستون متر مكعب)		5669	44	293436
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم (سبعة و ثمانون متر مكعب)		00.00	00.0	00.00
2	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البولدوزر) في التربة المتماسكة حدا فترة الصغرية و السوية السطح باستخدام آلات الترسية و الرش بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة الترسية المطلوبة و التماسك الجيد بالهرافات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و حمل على البند تحصيل و نقل الآلية فقط لمسافة 500 م من محور الطريق و يتم التثبيت طبقا للملابس التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته طبقا لأمور الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد و خمسون ألف و سبعة و ثمانون متر مكعب لا غير)	م ³	51721	20	1034420
3	أعمال توريد و فرش طبقة اصطناع في الأماكن الغير مسطحة لتشبيس الجسر عليها باستخدام تربة أساس من الأحجار المسيلة المتدرجة الطبيعية ذات المميزات باسمك الذي يخته معمل المنطقة طبقا للمواصفات المتخرج فوارد بكتشطات العامة و الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 60% و لا يزيد نسبة التماسك بجهاز أرض الطريق عن 40% و قريبا و تشغيلها على طبقا و الترسية باستخدام آلات الترسية الحديثة (جرير مزود بعجلات تيزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد التماسك على 20 سم و رشها بالمياه الأسوانية للوصول إلى نسبة التماسك المطلوبة و التماسك الجيد بالهرافات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% من الكثافة المعتمدة و التماسك الجيد بالهرافات الإضافية و يتم التثبيت طبقا للملابس التصميمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته طبقا لأمور الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط تسعة و ثمانون ألف و أربعة و خمسون متر مكعب لا غير)	م ³	19854	150	2978100
4	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صغرية مع نقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن 500 م و يتم التثبيت طبقا للملابس التصميمية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته طبقا لأمور الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر مكعب لا غير)	م ³	10000	76	760000
الإجمالي : فقط و قتره خمسة مليون و أربعمائة و خمسة و ستون ألفا و تسعمائة و ستة و خمسون ألفا لا غير					5,465,956.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة العاشرة - جنوب
الوادي - أسوان

صفحة 1 من 1 مهندس /

عبد يعنى كرومر

مشروع أعمال الأتربة بعجور كوبرى دراومن الجهة
الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى
الغربى المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم
بطول ١,٤٧٥ كم

تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات



مذكرة إيضاحية للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص : تعديل كميات المقايسة الختامية
- الشركة المنفذة : شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النسي) .
- رقم العقد : (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- قيمة المقايسة التعاقدية : ٥٧٤٩٥٦٠ جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد : ٤ أشهر .
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١ / ٠٧ / ٠١
- تاريخ النھو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢١ / ١١ / ٣٠
- قيمة آخر مقايسة جديدة : ٥٧٤٩٥٦٠ جنيهاً .
- قيمة المقايسة الختامية : ٥٤٦٥٩٥٦,٥٠ جنيهاً .
- قيمة النقص عن آخر مقايسة جديدة : ٢٨٣٦٠٣,٥٠ جنيهاً .
- نسبة النقص عن آخر مقايسة جديدة : ٠,٤٩٣٣ %
- المبررات : إختلاف الكميات المنفذة الختامية الفعلية على الطبيعة عن الكميات التعاقدية
- الرأى : ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات .

تحريراًفى : ٢٠٢١ / ١

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



مختبر أسلام أباد

مشروع: أعمال التربة لطريق مدخل مطار دوار من الجهة الغربية من كادري الخور حتى الطريق الزراعي

الغربي في المسافة من كم 13.325 حتى كم 14.2000

مقر: شركة ميهي المقاولات (ميهي أحمد حسب المبي)

(إشراء المنطقة العاشرة) (مواث)

إسناد رقم 100 / 1 / 1 / 2023 وبتاريخ 11 / 1 / 2023 على القرار الإداري (7.8) بتاريخ 11 / 1 / 2023 الصادر من جهة

مواث (وغيره) لفلاح التفتيش والمقاول ميسوس تشكيل لجنة أسلام الأبداني للتعليق عليه قد أجمعت اللجنة

مستند من المادة الأولى أسماؤهم :-

مهندس / محمد سعيد	الإدارة المركزية للطرق	رئيسا
مهندس / محمد عمار مستج	الإدارة منسوبة الجودة	عضوا
مهندس / هادي عبد الفتاح	إدارة المعامل	عضوا
مهندس / محمد كمال	مدرس / ميسوس (ميسوس)	مراقبا
مهندس / محمود قاسم	مفتوب المنطقة المشرقة	عضوا
مهندس / عبد الكريم حسن	الشركة المنفذة	عضوا

بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أُنْتُخِبت إلى الموقع لمعالجة الأعمال

بما على الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ عينات من طبقة (أعمال احداث التربة) الملفدة لإجراء التجارب اللازمة عليها

من المركزية وقد

الاتصال عبارة عن كما فلاح مفتوب المنطقة :-

13+450 إلى كم 14+100 (أعمال احداث)

14+100 إلى كم 14+800 وكم 13+325 إلى كم 13+450 (أعمال تربة)

بنت المعالجة عن الاتي :

توقيع:     



مجلس أمناء أبارال

مذروح - اتصال الأمانة العامة مع مدير مخور أبارال من الجهة الغربية من كادري الدور حتى العروق الزاوية

الغربي في المسافة من كم 13.325 حتى كم 14.800

مفوض : شركة صيدوي العقارات (صيدوي أحمد حسب الأبي)

إشراك المنطقة العاشرة (أصوات)

استدعى يوم ^{الجمعة} الموافق 11 / 1 / 2023 وبناء على القرار الإداري (7-8) بتاريخ 11 / 1 / 2022 الصادر من السيد

المستشار / رئيس قطاع التفتيش والمقاتل بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعمليات عليه وقد أوتعت اللجنة

مستقلة من السادة التالي أسمائهم :-

مجلس / محمد سعيد	الدارة المركزية للطرق	رئيس
مجلس / محمد طاهر صالح	الدارة ضبط الجودة	عضو
مجلس / هادي عبد الفتاح	الدارة التعامل	عضو
مجلس / محمد كمال	مفوض صيدوي	مستشار
مجلس / منصور دسم	مفوض المنطقة الشرقية	عضو
مجلس / عبد الكريم حسن	الشرطة المنفذ	عضو

بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم انتقلت إلى الموقع لتفدية الأعمال

بأعلى الضبعة وكانت اللجنة بأخذ عينات من طبقة (أعمال الحلال - التربة) المنفذة لأجراء التجارب اللازمة عليها

من المركزية وقد

الاشمال عبارة عن كما أنه منشود المنطقة :-

13+450 إلى كم 14+100 (أعمال الحلال)

14+100 إلى كم 14+800 وكم 13+325 إلى كم 13+450 (أعمال التربة)

يت المعالجة عن الأبي



الاجل الثامنة

وكيفية تصفية ديون

والس: الشركة والمنطقة يستلم الاعمال في الشركة التي سوف تقوم باستكمال الاعمال

وكيفية التقييم

1. التقييم مسؤولية المنطقة المشرفة

2. على المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنطقة أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بالردود تظهر

لإصلاحها فوراً

3. على مندوب المنطقة مراقبة اللجنة بقوائم الضمان والتجارب العملية التي أجريت على الاعمال أثناء

الفترة لانهاء التقييم

4. على مندوب المصالح المركزية مراقبة اللجنة بتقديم الاختيارات لانهاء إجراءات التقييم

وعليه تزي اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ منسوب المنطقة بنهي الاعمال

هو تاريخ بداية فترة الضمان للعملية المشار اليها عليه



واعلى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة

1-
2-
3-
4-
5-
6-
7-
8-
9-
10-

1-
2-
3-
4-
5-
6-
7-
8-
9-
10-

1-
2-
3-
4-
5-
6-
7-
8-
9-
10-

المرور
حصر كميات القطع لمشروع محور كوبري دراو (تنفيذ شركة صبحي)
للمقاوالات العامة

Station	Area	P. Area	Volume
13+475	22.500	0.000	281.25
13+500	22.500	22.500	562.50
13+525	22.500	22.500	562.50
13+550	22.500	22.500	562.50
13+575	22.500	22.500	562.50
13+600	22.500	22.500	562.50
13+625	22.500	22.500	562.50
13+650	32.000	22.500	681.25
13+675	39.580	32.000	811.75
13+700	37.710	39.580	966.12
13+725	37.300	37.710	937.62
13+750	37.300	37.300	932.50
13+775	37.300	37.300	932.50
13+800	37.300	37.300	932.50
13+825	36.610	37.300	923.88
13+850	34.980	36.610	894.88
13+875	33.310	34.980	853.62
13+900	31.610	33.310	811.50
13+925	29.360	31.610	762.12
13+950	28.000	29.360	717.00
13+975	26.970	28.000	687.12
14+000	25.920	26.970	661.12
14+025	24.900	25.920	635.25
14+050	23.860	24.900	609.50
14+075	22.830	23.860	583.62
14+100	22.500	22.830	566.12
Total			18639.75



مشروع :- محور دراو علي النيل

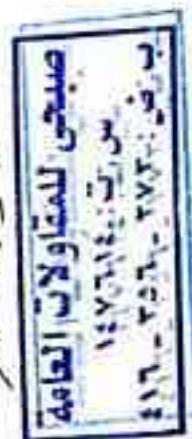
مشروع : أصل الأثرية لطريق منحل دراو من الجهة الغربية من كوبري القرد حتى طريق الزراعي الغربي في المسافة من كم ١٣,٣٢٥ حتى الكم ١٤,٨٠٠ بطول ١,٤٧٥ كم.
تفليد : شركة مسيحية للتقنيات "مسيحية لهند حسب التاني"

اجمالي كميات حتي تاريخ ١٤/١٠/٢٠٢٢

ملاحظات	الكمية	المقررات	الإجمالي
	٥١٧٢١.٢١	٣م	قطع
	١٠٠٣١.٧١٢٥	٣م	قطع صخري
	١٩٨٥٤.٩٩	٣م	إحلال
	١٦٦٦٩.١٣	٣م	ردم

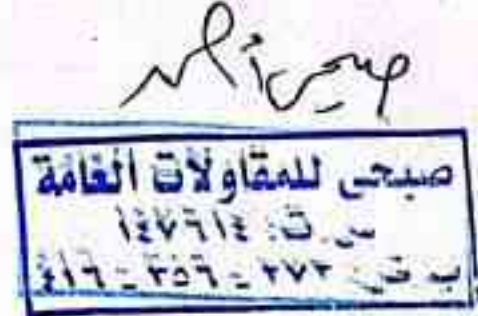


المعاول
م. م. م.



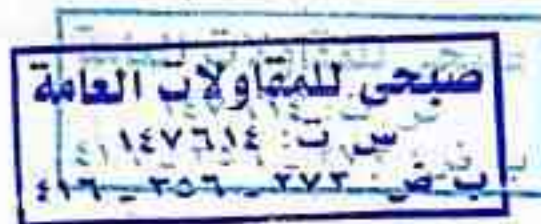
حصص كميات الاحلال لمشروع محور كوبري دراو (تنفيذ)
شركة صبحي للمقاولات العامة

Station	Area	P. Area	Volume
١٥٠+١٣	18.322	0.000	٢٢٩,٠٣
13+475	24.047	١٨,٣٢٢	٥٢٩,٦١
13+500	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+525	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+550	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+575	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+600	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+625	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+650	33.547	24.047	٧١٩,٩٣
13+675	41.127	33.547	٩٣٣,٤٣
13+700	39.257	41.127	١٠٠٤,٨٠
13+725	38.847	39.257	٩٧٦,٣٠
13+750	38.847	38.847	٩٧١,١٨
13+775	38.847	38.847	٩٧١,١٨
13+800	38.847	38.847	٩٧١,١٨
13+825	38.157	38.847	٩٦٢,٥٥
13+850	36.527	38.157	٩٣٣,٥٥
13+875	34.857	36.527	٨٩٢,٣٠
13+900	33.157	34.857	٨٥٠,١٨
13+925	30.907	33.157	٨٠٠,٨٠
13+950	29.547	30.907	٧٥٥,٦٨
13+975	28.517	29.547	٧٢٥,٨٠
14+000	27.467	28.517	٦٩٩,٨٠
14+025	26.447	27.467	٦٧٣,٩٣
14+050	25.407	26.447	٦٤٨,١٨
14+075	24.377	25.407	٦٢٢,٣٠
14+100	24.047	24.377	٦٠٥,٣٠
Total			١٩٨٥٤,٩٩



حصر كميات القطع الصخري لمشروع محور كوبري دراو (تنفيذ شركة صبحي للمقاولات العامة)

Station	Area	Lenth	Vollume
13900	42.327	12.5	529.0875
13925	79.129	25	1978.225
13950	85.771	25	2144.275
13975	85.79	25	2144.75
14000	92.62	25	2315.5
14025	73.59	12.5	919.875
Total Vollume			10031.7125



حصر كميات القطع لمشروع محور كوبري دراو (تنفيذ شركة صبحي للمقاولات العامة)

Station	Area	P. Area	Volume.
13+475	60.120	0.000	751.50
13+500	45.640	60.120	1322.00
13+525	44.220	45.640	1113.15
13+550	38.600	44.220	1035.15
13+575	66.870	38.600	1318.38
13+600	90.190	66.870	1913.15
13+625	116.910	90.190	2588.75
13+650	106.840	116.910	2716.88
13+675	112.490	106.840	2711.12
13+700	63.650	112.490	2201.75
13+725	35.490	63.650	1239.25
13+750	45.640	35.490	1015.12
13+775	114.510	45.640	2001.88
13+800	154.150	114.510	2358.25
13+825	192.600	154.150	2326.38
13+850	172.080	192.600	2558.50
13+875	141.160	172.080	2915.50
13+900	224.850	141.160	2475.12
13+925	196.300	224.850	2662.38
13+950	163.820	196.300	2501.50
13+975	159.210	163.820	2037.88
14+000	189.760	159.210	2362.12
14+025	147.300	189.760	2113.15
14+050	112.280	147.300	2125.75
14+075	90.560	112.280	2535.50
14+100	46.990	90.560	1719.38
14+125	0.000	46.990	587.38
Total			7220.55

قطع الاحلال	18639.75
اجمالي القطع	11945.50
خصم المثلث بواسطة المقاولون العرب	30192.58
خصم القطع الصخري	
اجمالي القطع العادي	



صبحي للمقاولات العامة
سجل رقم ١٥٤٧٦٥٤
ب. ض. ٤٧٢ ٤٧٣ ٤٧٤ ٤٧٥ ٤٧٦ ٤٧٧ ٤٧٨ ٤٧٩ ٤٨٠ ٤٨١ ٤٨٢ ٤٨٣ ٤٨٤ ٤٨٥ ٤٨٦ ٤٨٧ ٤٨٨ ٤٨٩ ٤٩٠ ٤٩١ ٤٩٢ ٤٩٣ ٤٩٤ ٤٩٥ ٤٩٦ ٤٩٧ ٤٩٨ ٤٩٩ ٥٠٠

حصص كميات الردم لمشروع محور كوبري دراو (تنفيذ شركة صبحي للمقاولات العامة)

Station	Area	P. Area	Volume
14+125	16.052	0.000	200.65
14+150	57.959	16.052	925.11
14+175	57.959	57.959	1118.98
14+200	57.959	57.959	1118.98
14+225	57.959	57.959	1118.98
14+250	57.959	57.959	1118.98
14+275	57.959	57.959	1118.98
14+300	57.959	57.959	1118.98
14+325	55.474	57.959	1117.91
14+350	48.546	55.474	1300.25
14+375	50.012	48.546	1231.98
14+400	31.502	50.012	1018.93
14+425	31.476	31.502	787.23
14+450	55.980	31.476	1093.20
Total			16669.13



تم الحصر طبقاً للخطبات الهندسية من قبل المحاسب
داخل القطاع الهندسي اعتماداً على المشروع



DARAW ROAD 13+350.00

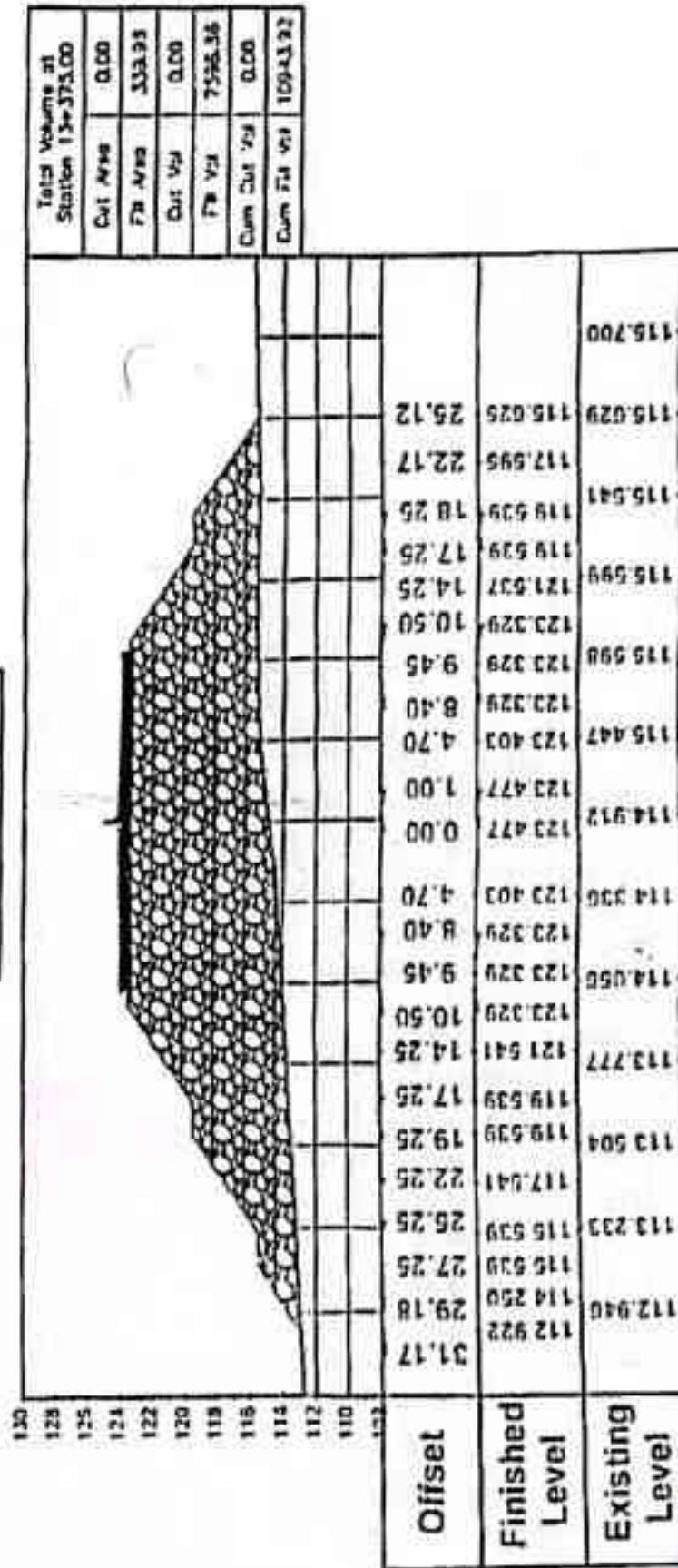
Total Volume at Station 13+350.00		Total Volume at Station 13+350.00	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Fill Area	257.75	Fill Area	257.75
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Vol	3347.06	Fill Vol	3347.06
Quarry Cut Vol	0.00	Quarry Cut Vol	0.00
Quarry Fill Vol	3347.06	Quarry Fill Vol	3347.06

Offset	Finished Level	Existing Level
114.848	115.095	27.76
115.416	115.437	27.25
115.709	119.437	19.25
115.875	119.437	17.25
115.894	123.227	10.50
115.836	123.375	1.00
115.830	123.375	0.00
115.892	123.375	1.00
115.961	123.227	10.50
116.018	119.437	17.25
115.917	119.437	19.25
115.816	115.816	24.68
115.772		

صبيحى للمقاولات العامة
157-115
257-257



DARAW ROAD 13+375.00



Total Volume at Station 13+375.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	333.93
Cut Vol	0.00
Fill Vol	7595.36
Sum Cut Vol	0.00
Sum Fill Vol	10943.92



Handwritten signature



DARAW ROAD
13+400.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
114.098	29.38	114.103	114.098
114.140	27.25	114.140	114.140
114.159	19.25	114.159	114.159
114.187	17.25	114.187	114.187
114.238	10.50	114.238	114.238
114.418	8.40	114.418	114.418
123.458	1.00	123.458	123.458
123.458	0.00	123.458	123.458
123.458	1.00	123.458	123.458
114.571	1.00	114.571	114.571
123.310	8.40	123.310	123.310
114.813	10.50	114.813	114.813
115.188	17.25	115.188	115.188
119.520	19.25	119.520	119.520
115.681	25.01	115.681	115.681
115.724		115.724	115.724

صبيتي للعقارات العامة
١٤٧٩١٤٠٠
١٦٠٥٦٠٢٧٨٠٠

DARAW ROAD
13+425.00

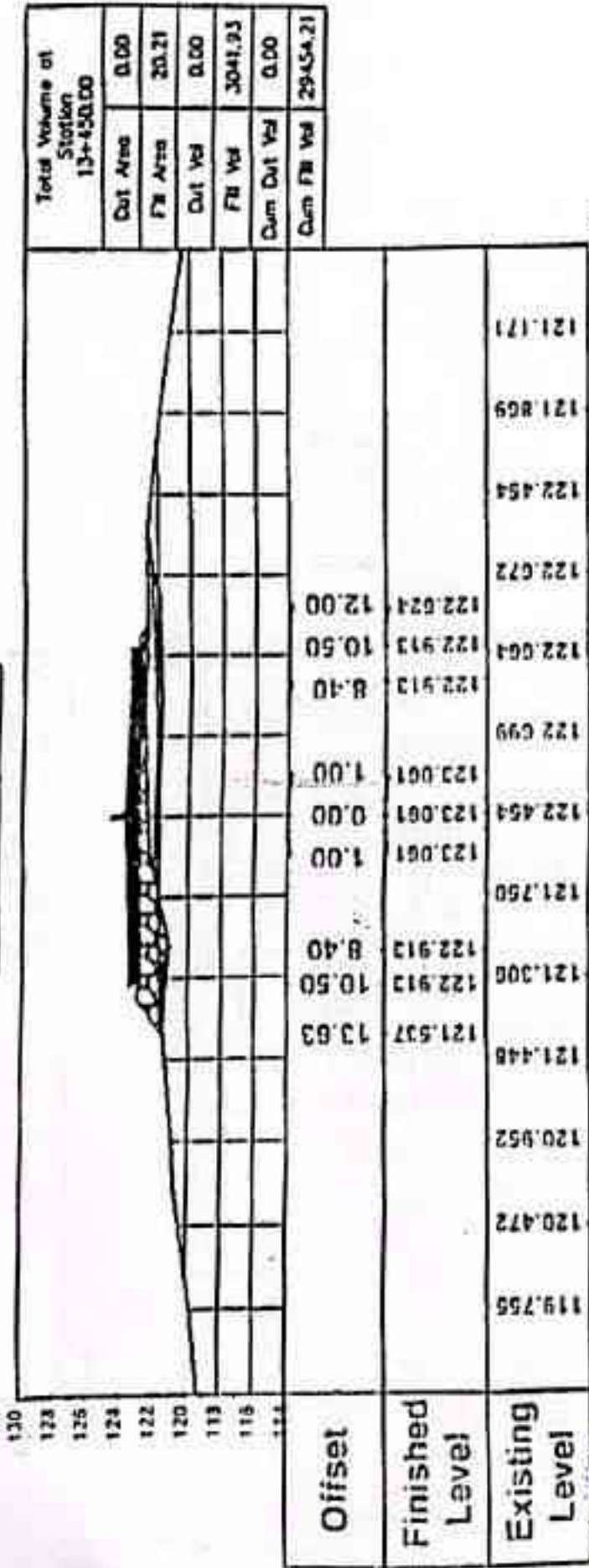
Total Volume at Station 13+425.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	223.15
Cut Vol	0.00
Fill Vol	7003.96
Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	26412.28

776.999

١٦ - ٣٥٩ - ٢٧٨
١٤٧٠١٢
ب. س. ت.
مكتب للمقاولات العامة
١٢٥٧

Level

DARAW ROAD
13+450.00



✓

ب ف ز ٢٧٢ - ٢٥٦ - ١٦
١٤٧٦١٤
صبيح للمبتاولات العامة

DARAW ROAD
13+475.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
122.852	123.043	123.819	124.177
123.043	123.244	121.994	122.309
123.819	123.244	122.534	124.401
124.177	14.94	122.534	122.442
14.94	13.07	11.81	122.608
13.07	16.34	10.50	122.608
16.34	10.50	9.45	122.687
10.50	8.40	4.70	122.687
8.40	4.70	1.00	122.608
4.70	1.00	0.00	122.608
1.00	0.00	4.70	122.687
0.00	4.70	8.40	122.534
4.70	8.40	10.50	122.534
8.40	10.50	12.50	122.534
10.50	12.50	14.94	122.534
12.50	14.94	16.79	123.244
14.94	16.79	124.359	124.473
16.79	124.359	124.040	123.716

discuss

صلى للمقالات العامة
١٤٧٤ - ٢٠٢٦



**DARAW ROAD
13+500.00**

Station	Total Volume at Station 13+500.00		Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
	Cut Area	Fill Area						
110								
121								
122								
123								
124								
125								
126								
127								
128								
129								
130								
131								
132								
133								
134								
135								
136								
137								
138								
139								
140								
141								
142								
143								
144								
145								
146								
147								
148								
149								
150								
151								
152								
153								
154								
155								
156								
157								
158								
159								
160								
161								
162								
163								
164								
165								
166								
167								
168								
169								
170								
171								
172								
173								
174								
175								
176								
177								
178								
179								
180								
181								
182								
183								
184								
185								
186								
187								
188								
189								
190								
191								
192								
193								
194								
195								
196								
197								
198								
199								
200								
201								
202								
203								
204								
205								
206								
207								
208								
209								
210								
211								
212								
213								
214								
215								
216								
217								
218								
219								
220								
221								
222								
223								
224								
225								
226								
227								
228								
229								
230								
231								
232								
233								
234								
235								
236								
237								
238								
239								
240								
241								
242								
243								
244								
245								
246								
247								
248								
249								
250								
251								
252								
253								
254								
255								
256								
257								
258								
259								
260								
261								
262								
263								
264								
265								
266								
267								
268								
269								
270								
271								
272								
273								
274								
275								
276								
277								
278								
279								
280								
281								
282								
283								
284								
285								
286								
287								
288								
289								
290								
291								
292								
293								
294								
295								
296								
297								
298								
299								
300								



Handwritten signature



DARAW ROAD
13+525.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 13+525.00				
				Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Sub Total Vol
132	16.28	123.045	122.940					
131	14.94	122.162	123.039					
130	13.07	120.902	121.007					
129	11.81	121.277	121.442					
128	10.50	121.442	121.442					
127	9.45	121.442	121.442					
126	8.40	121.442	121.442					
125	7.00	121.590	121.590					
124	4.70	121.516	121.516					
123	8.40	121.442	121.442					
122	4.70	121.516	121.516					
121	0.00	121.590	121.590					
120	1.00	121.590	121.590					
119	4.70	121.516	121.516					
118	8.40	121.442	121.442					
117	16.09	122.914	122.825					
116	14.94	122.162	122.722					
115	13.07	120.902	122.690					
114	11.81	121.277						
113	10.50	121.442						
112	9.45	121.442						
111	8.40	121.442						
110	7.00	121.590						
109	4.70	121.516						
108	8.40	121.442						
107	16.09	122.914						

١٤٧٢ هـ - ١٤٧٣ هـ
شهر ربيع الثاني
صندوق البريد العام



DARAW ROAD
13+550.00

501

DARAW ROAD
13+575.00

[illegible]

صبيحي للمقاولات العامة
١٤٧٦٦٤
١١٦ - ٣٥٦ - ٤٧٢



DARAW ROAD
+13+600.00

Station	Existing Level	Finished Level	Offset
119.846	120.302	120.741	15.97
121.106	121.039	121.039	14.94
120.352	120.352	120.352	12.38
119.102	119.102	119.102	10.50
121.617	119.642	119.642	8.40
122.050	119.642	119.642	1.00
119.790	119.790	119.790	0.00
122.653	119.790	119.790	1.00
122.900	119.790	119.790	1.00
123.177	119.642	119.642	8.40
119.102	119.102	119.102	10.50
123.386	120.352	120.352	12.38
123.550	123.542	123.542	14.94
123.832			19.73
124.098			

Station	Existing Level	Finished Level	Offset
119.846	120.302	120.741	15.97
121.106	121.039	121.039	14.94
120.352	120.352	120.352	12.38
119.102	119.102	119.102	10.50
121.617	119.642	119.642	8.40
122.050	119.642	119.642	1.00
119.790	119.790	119.790	0.00
122.653	119.790	119.790	1.00
122.900	119.790	119.790	1.00
123.177	119.642	119.642	8.40
119.102	119.102	119.102	10.50
123.386	120.352	120.352	12.38
123.550	123.542	123.542	14.94
123.832			19.73
124.098			

slip

ب. ف. ٢٧٤ - ٣٥٦ - ٤١٦
١٤٧٦/٤
صلى للمقاولات العامة



DARAW ROAD
13+625.00

Total Volume at Station 13+625.00	
Cut Area	116.91
Fill Area	0.00
Cut Vol	2588.73
Fill Vol	0.00
Cum Cut Vol	10102.48
Cum Fill Vol	29706.77

Living

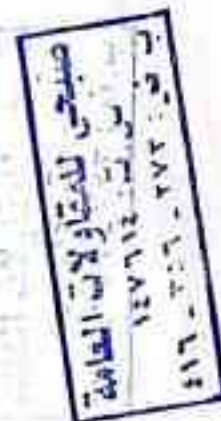
صبيحى للمقاولات العامة
س. ت. ١٢٧٦
ف. ٢٧٢ - ٣٥٦ - ٤١٦



**DARAW ROAD
13+650.00**

Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 13+650.00	
			Cut Area	Fill Area
124.281	124.248	124.245	24.58	
124.034	123.152	123.152	20.94	
123.196	119.152	119.152	14.94	
117.902	117.902	117.902	12.38	
118.442	118.442	118.442	10.50	
121.625	118.590	118.590	8.40	
121.234	118.590	118.590	1.00	
120.843	118.590	118.590	1.00	
120.506	118.442	118.442	10.50	
117.902	117.902	117.902	12.38	
120.334	119.152	119.152	14.94	
120.250	120.250	120.250	10.61	
120.188				
120.138				
120.331				
			Total Volume at Station 13+650.00	
			Cut Area	Fill Area
			170.84	0.00
			Cut Vol	Fill Vol
			2758.33	0.00
			Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
			12349.32	29756.77

Handwritten signature



DARAW ROAD
13+675,00

[illegible]

W. L. G. S.

صبيحي للضيقات العامة

147-272-273
147-272-274
147-272-275



**DARAW ROAD
13+700.00**

Station	Total Volume at Station 13+700.00	
	Cut Vol	Fill Vol
123	51.55	0.00
122	0.00	0.00
121	2571.77	0.00
120	0.00	0.00
119	17342.72	29726.77
118	0.00	0.00
117	0.00	0.00
116	0.00	0.00
115	0.00	0.00
114	0.00	0.00
113	0.00	0.00
112	0.00	0.00
111	0.00	0.00
110	0.00	0.00
109	0.00	0.00
108	0.00	0.00
107	0.00	0.00
106	0.00	0.00
105	0.00	0.00
104	0.00	0.00
103	0.00	0.00
102	0.00	0.00
101	0.00	0.00
100	0.00	0.00
99	0.00	0.00
98	0.00	0.00
97	0.00	0.00
96	0.00	0.00
95	0.00	0.00
94	0.00	0.00
93	0.00	0.00
92	0.00	0.00
91	0.00	0.00
90	0.00	0.00
89	0.00	0.00
88	0.00	0.00
87	0.00	0.00
86	0.00	0.00
85	0.00	0.00
84	0.00	0.00
83	0.00	0.00
82	0.00	0.00
81	0.00	0.00
80	0.00	0.00
79	0.00	0.00
78	0.00	0.00
77	0.00	0.00
76	0.00	0.00
75	0.00	0.00
74	0.00	0.00
73	0.00	0.00
72	0.00	0.00
71	0.00	0.00
70	0.00	0.00
69	0.00	0.00
68	0.00	0.00
67	0.00	0.00
66	0.00	0.00
65	0.00	0.00
64	0.00	0.00
63	0.00	0.00
62	0.00	0.00
61	0.00	0.00
60	0.00	0.00
59	0.00	0.00
58	0.00	0.00
57	0.00	0.00
56	0.00	0.00
55	0.00	0.00
54	0.00	0.00
53	0.00	0.00
52	0.00	0.00
51	0.00	0.00
50	0.00	0.00
49	0.00	0.00
48	0.00	0.00
47	0.00	0.00
46	0.00	0.00
45	0.00	0.00
44	0.00	0.00
43	0.00	0.00
42	0.00	0.00
41	0.00	0.00
40	0.00	0.00
39	0.00	0.00
38	0.00	0.00
37	0.00	0.00
36	0.00	0.00
35	0.00	0.00
34	0.00	0.00
33	0.00	0.00
32	0.00	0.00
31	0.00	0.00
30	0.00	0.00
29	0.00	0.00
28	0.00	0.00
27	0.00	0.00
26	0.00	0.00
25	0.00	0.00
24	0.00	0.00
23	0.00	0.00
22	0.00	0.00
21	0.00	0.00
20	0.00	0.00
19	0.00	0.00
18	0.00	0.00
17	0.00	0.00
16	0.00	0.00
15	0.00	0.00
14	0.00	0.00
13	0.00	0.00
12	0.00	0.00
11	0.00	0.00
10	0.00	0.00
9	0.00	0.00
8	0.00	0.00
7	0.00	0.00
6	0.00	0.00
5	0.00	0.00
4	0.00	0.00
3	0.00	0.00
2	0.00	0.00
1	0.00	0.00
0	0.00	0.00
-1	0.00	0.00
-2	0.00	0.00
-3	0.00	0.00
-4	0.00	0.00
-5	0.00	0.00
-6	0.00	0.00
-7	0.00	0.00
-8	0.00	0.00
-9	0.00	0.00
-10	0.00	0.00
-11	0.00	0.00
-12	0.00	0.00
-13	0.00	0.00
-14	0.00	0.00
-15	0.00	0.00
-16	0.00	0.00
-17	0.00	0.00
-18	0.00	0.00
-19	0.00	0.00
-20	0.00	0.00
-21	0.00	0.00
-22	0.00	0.00
-23	0.00	0.00
-24	0.00	0.00
-25	0.00	0.00
-26	0.00	0.00
-27	0.00	0.00
-28	0.00	0.00
-29	0.00	0.00
-30	0.00	0.00
-31	0.00	0.00
-32	0.00	0.00
-33	0.00	0.00
-34	0.00	0.00
-35	0.00	0.00
-36	0.00	0.00
-37	0.00	0.00
-38	0.00	0.00
-39	0.00	0.00
-40	0.00	0.00
-41	0.00	0.00
-42	0.00	0.00
-43	0.00	0.00
-44	0.00	0.00
-45	0.00	0.00
-46	0.00	0.00
-47	0.00	0.00
-48	0.00	0.00
-49	0.00	0.00
-50	0.00	0.00
-51	0.00	0.00
-52	0.00	0.00
-53	0.00	0.00
-54	0.00	0.00
-55	0.00	0.00
-56	0.00	0.00
-57	0.00	0.00
-58	0.00	0.00
-59	0.00	0.00
-60	0.00	0.00
-61	0.00	0.00
-62	0.00	0.00
-63	0.00	0.00
-64	0.00	0.00
-65	0.00	0.00
-66	0.00	0.00
-67	0.00	0.00
-68	0.00	0.00
-69	0.00	0.00
-70	0.00	0.00
-71	0.00	0.00
-72	0.00	0.00
-73	0.00	0.00
-74	0.00	0.00
-75	0.00	0.00
-76	0.00	0.00
-77	0.00	0.00
-78	0.00	0.00
-79	0.00	0.00
-80	0.00	0.00
-81	0.00	0.00
-82	0.00	0.00
-83	0.00	0.00
-84	0.00	0.00
-85	0.00	0.00
-86	0.00	0.00
-87	0.00	0.00
-88	0.00	0.00
-89	0.00	0.00
-90	0.00	0.00
-91	0.00	0.00
-92	0.00	0.00
-93	0.00	0.00
-94	0.00	0.00
-95	0.00	0.00
-96	0.00	0.00
-97	0.00	0.00
-98	0.00	0.00
-99	0.00	0.00
-100	0.00	0.00

صبيح للمقاولات العامة
س.ت. ١٢٧٦١٢
٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
13+725.00

Station	Existing Level	Finished Level	Offset	Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol	Total Volume at Station 13+725.00
117.886	117.881	23.36						19081.95	29706.77	
117.961	117.204	22.35								
117.707	116.329	19.22								
117.510	116.494	17.91								
117.375	116.494	15.81								
117.292	116.642	8.40								
117.228	116.790	1.00								
117.221	116.790	1.00								
117.236	116.638	8.59								
117.336	116.486	16.22								
117.429	116.486	17.27								
117.505	116.321	18.32								
117.649	115.946	20.89								
	117.482	22.77								
		23.20								

15-1-20

مكتبة
للثقافة العامة
١٢٧٤٤
٤١٦ - ٤٥٩ - ٢٧٣

**DARAW ROAD
13+750.00**

Offset	Finished Level	Existing Level											Total Volume at Station 13+750.00						
			116.727	116.779	116.789	22.62	22.34	19.78	17.90	15.80	17.90	115.894	115.894	115.354	117.286	116.604	117.320	117.330	117.308
124																			
122																			
120																			
118																			
116																			
114																			
112																			
110																			

DARAW ROAD
13+775.00

Station	Offset	Existing Level	Finished Level	Offset	Area	Volume
117.168	24.40	117.377	23.36	22.34	2001.97	114.51
117.356	23.36	116.004	22.34	20.47	2001.97	114.51
117.545	20.47	114.754	19.21	17.90	2001.97	114.51
117.616	19.21	115.294	17.90	16.85	2001.97	114.51
117.676	17.90	115.294	16.85	15.80	2001.97	114.51
117.676	15.80	115.442	15.80	15.80	2001.97	114.51
117.810	8.40	115.590	15.590	15.590	2001.97	114.51
117.958	1.00	115.590	15.590	15.590	2001.97	114.51
118.199	0.00	115.590	15.590	15.590	2001.97	114.51
118.129	1.00	115.442	15.442	15.442	2001.97	114.51
117.925	8.40	115.294	15.294	15.294	2001.97	114.51
117.877	17.90	115.129	15.129	15.129	2001.97	114.51
117.840	19.21	114.754	14.754	14.754	2001.97	114.51
118.027	20.47	116.004	16.004	16.004	2001.97	114.51
	22.34	116.923	16.923	16.923	2001.97	114.51
	23.72	117.944	17.944	17.944	2001.97	114.51
	25.25				2001.97	114.51

Figure



1. 100-100-100-100
 2. 100-100-100-100
 3. 100-100-100-100
 4. 100-100-100-100
 5. 100-100-100-100
 6. 100-100-100-100
 7. 100-100-100-100
 8. 100-100-100-100
 9. 100-100-100-100
 10. 100-100-100-100
 11. 100-100-100-100
 12. 100-100-100-100
 13. 100-100-100-100
 14. 100-100-100-100
 15. 100-100-100-100
 16. 100-100-100-100
 17. 100-100-100-100
 18. 100-100-100-100
 19. 100-100-100-100
 20. 100-100-100-100
 21. 100-100-100-100
 22. 100-100-100-100
 23. 100-100-100-100
 24. 100-100-100-100
 25. 100-100-100-100
 26. 100-100-100-100
 27. 100-100-100-100
 28. 100-100-100-100
 29. 100-100-100-100
 30. 100-100-100-100
 31. 100-100-100-100
 32. 100-100-100-100
 33. 100-100-100-100
 34. 100-100-100-100
 35. 100-100-100-100
 36. 100-100-100-100
 37. 100-100-100-100
 38. 100-100-100-100
 39. 100-100-100-100
 40. 100-100-100-100
 41. 100-100-100-100
 42. 100-100-100-100
 43. 100-100-100-100
 44. 100-100-100-100
 45. 100-100-100-100
 46. 100-100-100-100
 47. 100-100-100-100
 48. 100-100-100-100
 49. 100-100-100-100
 50. 100-100-100-100
 51. 100-100-100-100
 52. 100-100-100-100
 53. 100-100-100-100
 54. 100-100-100-100
 55. 100-100-100-100
 56. 100-100-100-100
 57. 100-100-100-100
 58. 100-100-100-100
 59. 100-100-100-100
 60. 100-100-100-100
 61. 100-100-100-100
 62. 100-100-100-100
 63. 100-100-100-100
 64. 100-100-100-100
 65. 100-100-100-100
 66. 100-100-100-100
 67. 100-100-100-100
 68. 100-100-100-100
 69. 100-100-100-100
 70. 100-100-100-100
 71. 100-100-100-100
 72. 100-100-100-100
 73. 100-100-100-100
 74. 100-100-100-100
 75. 100-100-100-100
 76. 100-100-100-100
 77. 100-100-100-100
 78. 100-100-100-100
 79. 100-100-100-100
 80. 100-100-100-100
 81. 100-100-100-100
 82. 100-100-100-100
 83. 100-100-100-100
 84. 100-100-100-100
 85. 100-100-100-100
 86. 100-100-100-100
 87. 100-100-100-100
 88. 100-100-100-100
 89. 100-100-100-100
 90. 100-100-100-100
 91. 100-100-100-100
 92. 100-100-100-100
 93. 100-100-100-100
 94. 100-100-100-100
 95. 100-100-100-100
 96. 100-100-100-100
 97. 100-100-100-100
 98. 100-100-100-100
 99. 100-100-100-100
 100. 100-100-100-100

DARAW ROAD
13+800.00

[illegible]

مجلس القضاء الأعلى
١٤٧٦
١٤ - ٢٢ - ١٤٧٦

**DARAW ROAD
13+825.00**

Station	Total Volume at Station 13+825.00		Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
	Cut	Fill						
125	121.091	32.00	33.77					
124	119.904	30.34						
123	118.804	29.34						
122	118.004	28.34						
121	120.004	25.34						
120	114.004	22.34						
119	119.250	20.47						
118	113.929	19.21						
117	118.427	17.90						
116	114.094	16.85						
115	118.013	15.80						
114	114.242	8.40						
113	118.142	1.00						
112	114.390	0.00						
111	117.876	1.00						
110	114.390	1.00						
109	117.607	8.04						
108	114.249	15.14						
107	117.574	10.19						
106	114.107	17.24						
105	117.097	18.55						
104	113.942	19.81						
103	116.602	21.68						
102	113.607	22.82						
101	114.817	23.96						
100	110.278							
99	115.573							
98	116.334							
97	110.290							

مهندس للتقانات العامة
س.م. ١٢٧٦١٢
٢٧٢ - ٢٥٦ - ١٦٦



DARAW ROAD 13+850.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 13+850.00	
				Cut Area	Fill Area
124					
122					
120					
118					
116					
114					
112					
110					
108					
106					
104					
102					
100					
98					
96					
94					
92					
90					
88					
86					
84					
82					
80					
78					
76					
74					
72					
70					
68					
66					
64					
62					
60					
58					
56					
54					
52					
50					
48					
46					
44					
42					
40					
38					
36					
34					
32					
30					
28					
26					
24					
22					
20					
18					
16					
14					
12					
10					
8					
6					
4					
2					
0					
-2					
-4					
-6					
-8					
-10					
-12					
-14					
-16					
-18					
-20					
-22					
-24					
-26					
-28					
-30					
-32					
-34					
-36					
-38					
-40					
-42					
-44					
-46					
-48					
-50					
-52					
-54					
-56					
-58					
-60					
-62					
-64					
-66					
-68					
-70					
-72					
-74					
-76					
-78					
-80					
-82					
-84					
-86					
-88					
-90					
-92					
-94					
-96					
-98					
-100					
-102					
-104					
-106					
-108					
-110					
-112					
-114					
-116					
-118					
-120					
-122					
-124					

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ف: ٢٧٢ - ٣٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
13+875.00

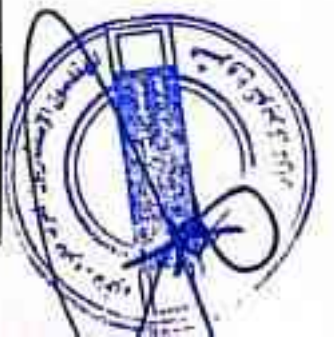
[illegible]

rf, sup

صبيحي للمقاوالت العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

**DARAW ROAD
13+900.00**

Offset	Existing Level	Finished Level	Total Volume at Station 13+900.00					
			Out Area	In Area	Out Vol	In Vol	Out Vol	In Vol
124	115.445							
122	115.777							
120	116.143							
118	116.417							
116	117.244							
114	117.520							
112	117.661							
110	117.839							
108	118.030							
106	118.023							
104	118.160							
102	118.110							
100	118.006							
98	117.005							
96	117.005							
94	117.005							
92	117.005							
90	117.005							
88	117.005							
86	117.005							
84	117.005							
82	117.005							
80	117.005							
78	117.005							
76	117.005							
74	117.005							
72	117.005							
70	117.005							
68	117.005							
66	117.005							
64	117.005							
62	117.005							
60	117.005							
58	117.005							
56	117.005							
54	117.005							
52	117.005							
50	117.005							
48	117.005							
46	117.005							
44	117.005							
42	117.005							
40	117.005							
38	117.005							
36	117.005							
34	117.005							
32	117.005							
30	117.005							
28	117.005							
26	117.005							
24	117.005							
22	117.005							
20	117.005							
18	117.005							
16	117.005							
14	117.005							
12	117.005							
10	117.005							
8	117.005							
6	117.005							
4	117.005							
2	117.005							
0	117.005							
-2	117.005							
-4	117.005							
-6	117.005							
-8	117.005							
-10	117.005							
-12	117.005							
-14	117.005							
-16	117.005							
-18	117.005							
-20	117.005							
-22	117.005							
-24	117.005							
-26	117.005							
-28	117.005							
-30	117.005							
-32	117.005							
-34	117.005							
-36	117.005							
-38	117.005							
-40	117.005							
-42	117.005							
-44	117.005							
-46	117.005							
-48	117.005							
-50	117.005							
-52	117.005							
-54	117.005							
-56	117.005							
-58	117.005							
-60	117.005							
-62	117.005							
-64	117.005							
-66	117.005							
-68	117.005							
-70	117.005							
-72	117.005							
-74	117.005							
-76	117.005							
-78	117.005							
-80	117.005							
-82	117.005							
-84	117.005							
-86	117.005							
-88	117.005							
-90	117.005							
-92	117.005							
-94	117.005							
-96	117.005							
-98	117.005							
-100	117.005							



صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ف: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٢١٦

DARAW ROAD **13+925.00**

Offset	Existing Level	Finished Level	Total Volume at Station 13+925.00	
			Cut Area	Fill Area
124	114.519	115.302	196.30	0.00
122	114.920	113.926		
120	115.255	112.545		
118	115.482	111.670		
116	115.580	111.835		
114	115.716	111.913		
112	116.012	111.990		
110	116.333	111.851		
108	116.675	111.711		
106	117.020	111.546		
	117.396	112.421		
	117.812	116.421		
	118.230	116.421		
	118.453	117.432		
		118.453		
		31.02		
		32.55		

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
ب. ف. ٢٧٢ - ٢٥٦ - ١٩٧٦
١٩٧٦ - ٢٧٢ - ٢٥٦

Handwritten signature and stamp

13+950.00

Station	Total Volume at Station 13+950.00		Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
	Out Area	In Area				
124						
122						
120						
118						
116						
114						
112						
110						
108						
106						
104						
Offset						
Finished Level						
Existing Level						
114.229						
114.342						
114.450						
114.587						
110.702						
114.716						
111.242						
111.242						
8.40						
1.00						
0.00						
1.00						
111.390						
111.390						
115.023						
111.390						
115.354						
115.403						
111.132						
111.132						
16.02						
17.90						
20.46						
111.842						
26.46						
115.842						
28.46						
115.842						
29.78						

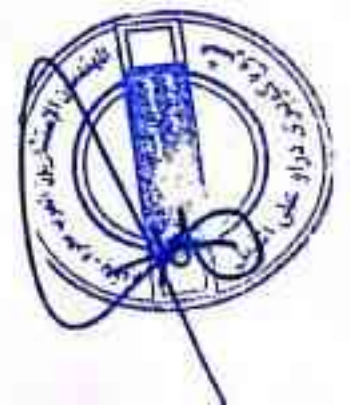
116



صبيح للنقاولات العامة
سنة: ١٤٣٦
ب. ق. ٢٧٢ - ٣٥٦ - ١١٦

**DARAW ROAD
13+975.00**

Station	Total Volume at Station 13+975.00		Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
124	113.277	113.098	18.40	16.69	14.94	13.07	11.81	10.50
123	113.435	111.352	13.07	14.94	11.81	10.50	9.45	8.40
122	113.646	110.102	11.81	13.07	10.50	9.45	8.40	7.35
121	113.797	110.642	10.50	11.81	9.45	8.40	7.35	6.30
120	113.970	110.716	9.45	10.50	8.40	7.35	6.30	5.25
119	114.107	110.790	8.40	9.45	7.35	6.30	5.25	4.20
118	114.280	110.807	7.35	8.40	6.30	5.25	4.20	3.15
117	114.482	110.672	6.30	7.35	5.25	4.20	3.15	2.10
116	114.955	110.552	5.25	6.30	4.20	3.15	2.10	1.05
115	115.280	110.552	4.20	5.25	3.15	2.10	1.05	0.00
114	115.511	111.262	3.15	4.20	2.10	1.05	0.00	-0.95
113	115.540	113.202	2.10	3.15	1.05	0.00	-0.95	-1.90
112	115.700	115.262	1.05	2.10	0.00	-0.95	-1.90	-2.95
111	115.949	115.908	0.00	1.05	-0.95	-1.90	-2.95	-4.00
110								
109								
108								
107								
106								
105								
104								
103								
102								
101								
100								
99								
98								
97								
96								
95								
94								
93								
92								
91								
90								
89								
88								
87								
86								
85								
84								
83								
82								
81								
80								
79								
78								
77								
76								
75								
74								
73								
72								
71								
70								
69								
68								
67								
66								
65								
64								
63								
62								
61								
60								
59								
58								
57								
56								
55								
54								
53								
52								
51								
50								
49								
48								
47								
46								
45								
44								
43								
42								
41								
40								
39								
38								
37								
36								
35								
34								
33								
32								
31								
30								
29								
28								
27								
26								
25								
24								
23								
22								
21								
20								
19								
18								
17								
16								
15								
14								
13								
12								
11								
10								
9								
8								
7								
6								
5								
4								
3								
2								
1								
0								



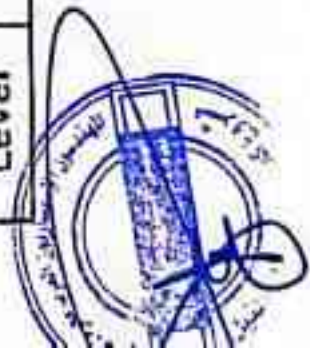
صبيح للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

**DARAW ROAD
14+000.00**

Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+000.00	
			Cut Area	Fill Area
122	110.812	110.812	152.75	0.00
120	110.803	110.803	0.00	4352.10
118	110.803	110.803	0.00	0.00
116	110.803	110.803	0.00	0.00
114	110.803	110.803	0.00	0.00
112	110.803	110.803	0.00	0.00
110	110.803	110.803	0.00	0.00
108	110.803	110.803	0.00	0.00
106	110.803	110.803	0.00	0.00
104	110.803	110.803	0.00	0.00
102	110.803	110.803	0.00	0.00
100	110.803	110.803	0.00	0.00
98	110.803	110.803	0.00	0.00
96	110.803	110.803	0.00	0.00
94	110.803	110.803	0.00	0.00
92	110.803	110.803	0.00	0.00
90	110.803	110.803	0.00	0.00
88	110.803	110.803	0.00	0.00
86	110.803	110.803	0.00	0.00
84	110.803	110.803	0.00	0.00
82	110.803	110.803	0.00	0.00
80	110.803	110.803	0.00	0.00
78	110.803	110.803	0.00	0.00
76	110.803	110.803	0.00	0.00
74	110.803	110.803	0.00	0.00
72	110.803	110.803	0.00	0.00
70	110.803	110.803	0.00	0.00
68	110.803	110.803	0.00	0.00
66	110.803	110.803	0.00	0.00
64	110.803	110.803	0.00	0.00
62	110.803	110.803	0.00	0.00
60	110.803	110.803	0.00	0.00
58	110.803	110.803	0.00	0.00
56	110.803	110.803	0.00	0.00
54	110.803	110.803	0.00	0.00
52	110.803	110.803	0.00	0.00
50	110.803	110.803	0.00	0.00
48	110.803	110.803	0.00	0.00
46	110.803	110.803	0.00	0.00
44	110.803	110.803	0.00	0.00
42	110.803	110.803	0.00	0.00
40	110.803	110.803	0.00	0.00
38	110.803	110.803	0.00	0.00
36	110.803	110.803	0.00	0.00
34	110.803	110.803	0.00	0.00
32	110.803	110.803	0.00	0.00
30	110.803	110.803	0.00	0.00
28	110.803	110.803	0.00	0.00
26	110.803	110.803	0.00	0.00
24	110.803	110.803	0.00	0.00
22	110.803	110.803	0.00	0.00
20	110.803	110.803	0.00	0.00
18	110.803	110.803	0.00	0.00
16	110.803	110.803	0.00	0.00
14	110.803	110.803	0.00	0.00
12	110.803	110.803	0.00	0.00
10	110.803	110.803	0.00	0.00
8	110.803	110.803	0.00	0.00
6	110.803	110.803	0.00	0.00
4	110.803	110.803	0.00	0.00
2	110.803	110.803	0.00	0.00
0	110.803	110.803	0.00	0.00
-2	110.803	110.803	0.00	0.00
-4	110.803	110.803	0.00	0.00
-6	110.803	110.803	0.00	0.00
-8	110.803	110.803	0.00	0.00
-10	110.803	110.803	0.00	0.00
-12	110.803	110.803	0.00	0.00
-14	110.803	110.803	0.00	0.00
-16	110.803	110.803	0.00	0.00
-18	110.803	110.803	0.00	0.00
-20	110.803	110.803	0.00	0.00
-22	110.803	110.803	0.00	0.00
-24	110.803	110.803	0.00	0.00
-26	110.803	110.803	0.00	0.00
-28	110.803	110.803	0.00	0.00
-30	110.803	110.803	0.00	0.00
-32	110.803	110.803	0.00	0.00
-34	110.803	110.803	0.00	0.00
-36	110.803	110.803	0.00	0.00
-38	110.803	110.803	0.00	0.00
-40	110.803	110.803	0.00	0.00
-42	110.803	110.803	0.00	0.00
-44	110.803	110.803	0.00	0.00
-46	110.803	110.803	0.00	0.00
-48	110.803	110.803	0.00	0.00
-50	110.803	110.803	0.00	0.00
-52	110.803	110.803	0.00	0.00
-54	110.803	110.803	0.00	0.00
-56	110.803	110.803	0.00	0.00
-58	110.803	110.803	0.00	0.00
-60	110.803	110.803	0.00	0.00
-62	110.803	110.803	0.00	0.00
-64	110.803	110.803	0.00	0.00
-66	110.803	110.803	0.00	0.00
-68	110.803	110.803	0.00	0.00
-70	110.803	110.803	0.00	0.00
-72	110.803	110.803	0.00	0.00
-74	110.803	110.803	0.00	0.00
-76	110.803	110.803	0.00	0.00
-78	110.803	110.803	0.00	0.00
-80	110.803	110.803	0.00	0.00
-82	110.803	110.803	0.00	0.00
-84	110.803	110.803	0.00	0.00
-86	110.803	110.803	0.00	0.00
-88	110.803	110.803	0.00	0.00
-90	110.803	110.803	0.00	0.00
-92	110.803	110.803	0.00	0.00
-94	110.803	110.803	0.00	0.00
-96	110.803	110.803	0.00	0.00
-98	110.803	110.803	0.00	0.00
-100	110.803	110.803	0.00	0.00
-102	110.803	110.803	0.00	0.00
-104	110.803	110.803	0.00	0.00
-106	110.803	110.803	0.00	0.00
-108	110.803	110.803	0.00	0.00
-110	110.803	110.803	0.00	0.00
-112	110.803	110.803	0.00	0.00
-114	110.803	110.803	0.00	0.00
-116	110.803	110.803	0.00	0.00
-118	110.803	110.803	0.00	0.00
-120	110.803	110.803	0.00	0.00
-122	110.803	110.803	0.00	0.00

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
س.م.م. ١٤٧٦١٤
ب. في: ٢٧٢ - ٣٥٦ - ١٦



**DARAW ROAD
14+025.00**

Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+025.00	
			Cut Area	Fill Area
122	115.131	114.787	147.50	0.00
121	114.809	114.104	0.00	0.00
120	114.104	114.104	0.00	0.00
119	114.104	114.104	0.00	0.00
118	114.104	114.104	0.00	0.00
117	114.104	114.104	0.00	0.00
116	114.104	114.104	0.00	0.00
115	114.104	114.104	0.00	0.00
114	114.104	114.104	0.00	0.00
113	114.104	114.104	0.00	0.00
112	114.104	114.104	0.00	0.00
111	114.104	114.104	0.00	0.00
110	114.104	114.104	0.00	0.00
109	114.104	114.104	0.00	0.00
108	114.104	114.104	0.00	0.00
107	114.104	114.104	0.00	0.00
106	114.104	114.104	0.00	0.00
105	114.104	114.104	0.00	0.00
104	114.104	114.104	0.00	0.00
103	114.104	114.104	0.00	0.00
102	114.104	114.104	0.00	0.00
101	114.104	114.104	0.00	0.00
100	114.104	114.104	0.00	0.00
99	114.104	114.104	0.00	0.00
98	114.104	114.104	0.00	0.00
97	114.104	114.104	0.00	0.00
96	114.104	114.104	0.00	0.00
95	114.104	114.104	0.00	0.00
94	114.104	114.104	0.00	0.00
93	114.104	114.104	0.00	0.00
92	114.104	114.104	0.00	0.00
91	114.104	114.104	0.00	0.00
90	114.104	114.104	0.00	0.00
89	114.104	114.104	0.00	0.00
88	114.104	114.104	0.00	0.00
87	114.104	114.104	0.00	0.00
86	114.104	114.104	0.00	0.00
85	114.104	114.104	0.00	0.00
84	114.104	114.104	0.00	0.00
83	114.104	114.104	0.00	0.00
82	114.104	114.104	0.00	0.00
81	114.104	114.104	0.00	0.00
80	114.104	114.104	0.00	0.00
79	114.104	114.104	0.00	0.00
78	114.104	114.104	0.00	0.00
77	114.104	114.104	0.00	0.00
76	114.104	114.104	0.00	0.00
75	114.104	114.104	0.00	0.00
74	114.104	114.104	0.00	0.00
73	114.104	114.104	0.00	0.00
72	114.104	114.104	0.00	0.00
71	114.104	114.104	0.00	0.00
70	114.104	114.104	0.00	0.00
69	114.104	114.104	0.00	0.00
68	114.104	114.104	0.00	0.00
67	114.104	114.104	0.00	0.00
66	114.104	114.104	0.00	0.00
65	114.104	114.104	0.00	0.00
64	114.104	114.104	0.00	0.00
63	114.104	114.104	0.00	0.00
62	114.104	114.104	0.00	0.00
61	114.104	114.104	0.00	0.00
60	114.104	114.104	0.00	0.00
59	114.104	114.104	0.00	0.00
58	114.104	114.104	0.00	0.00
57	114.104	114.104	0.00	0.00
56	114.104	114.104	0.00	0.00
55	114.104	114.104	0.00	0.00
54	114.104	114.104	0.00	0.00
53	114.104	114.104	0.00	0.00
52	114.104	114.104	0.00	0.00
51	114.104	114.104	0.00	0.00
50	114.104	114.104	0.00	0.00
49	114.104	114.104	0.00	0.00
48	114.104	114.104	0.00	0.00
47	114.104	114.104	0.00	0.00
46	114.104	114.104	0.00	0.00
45	114.104	114.104	0.00	0.00
44	114.104	114.104	0.00	0.00
43	114.104	114.104	0.00	0.00
42	114.104	114.104	0.00	0.00
41	114.104	114.104	0.00	0.00
40	114.104	114.104	0.00	0.00
39	114.104	114.104	0.00	0.00
38	114.104	114.104	0.00	0.00
37	114.104	114.104	0.00	0.00
36	114.104	114.104	0.00	0.00
35	114.104	114.104	0.00	0.00
34	114.104	114.104	0.00	0.00
33	114.104	114.104	0.00	0.00
32	114.104	114.104	0.00	0.00
31	114.104	114.104	0.00	0.00
30	114.104	114.104	0.00	0.00
29	114.104	114.104	0.00	0.00
28	114.104	114.104	0.00	0.00
27	114.104	114.104	0.00	0.00
26	114.104	114.104	0.00	0.00
25	114.104	114.104	0.00	0.00
24	114.104	114.104	0.00	0.00
23	114.104	114.104	0.00	0.00
22	114.104	114.104	0.00	0.00
21	114.104	114.104	0.00	0.00
20	114.104	114.104	0.00	0.00
19	114.104	114.104	0.00	0.00
18	114.104	114.104	0.00	0.00
17	114.104	114.104	0.00	0.00
16	114.104	114.104	0.00	0.00
15	114.104	114.104	0.00	0.00
14	114.104	114.104	0.00	0.00
13	114.104	114.104	0.00	0.00
12	114.104	114.104	0.00	0.00
11	114.104	114.104	0.00	0.00
10	114.104	114.104	0.00	0.00
9	114.104	114.104	0.00	0.00
8	114.104	114.104	0.00	0.00
7	114.104	114.104	0.00	0.00
6	114.104	114.104	0.00	0.00
5	114.104	114.104	0.00	0.00
4	114.104	114.104	0.00	0.00
3	114.104	114.104	0.00	0.00
2	114.104	114.104	0.00	0.00
1	114.104	114.104	0.00	0.00
0	114.104	114.104	0.00	0.00

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
سنة ١٤٧٦هـ
ب. ف. ٢٧٢ - ٣٥٦ - ٤١٦



**DARAW ROAD
14+050.00**

Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+050.00				
			Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol
120	110.382	110.824					
115							
110							
105							
100							
95							
90							
85							
80							
75							
70							
65							
60							
55							
50							
45							
40							
35							
30							
25							
20							
15							
10							
5							
0							
-5							
-10							
-15							
-20							
-25							
-30							
-35							
-40							
-45							
-50							
-55							
-60							
-65							
-70							
-75							
-80							
-85							
-90							
-95							
-100							
-105							
-110							
-115							
-120							

صلى الله عليه وسلم
1437 هـ
1437 هـ



DARAW ROAD
14+075.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
113			
115			
114			
112			
110			
108			
106			
104			
102			

W. J. Camp

صبيحى للمفتاويات العامة
١٤٧٦١٤



DARAW ROAD
14+100.00

112	112	112	123	125	128	127
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

صبيحي للمقاوالات العامة
١٤٧٦١٢
١٦ - ٢٧٢ - ٢٥٦

DARAW ROAD 14+125.00

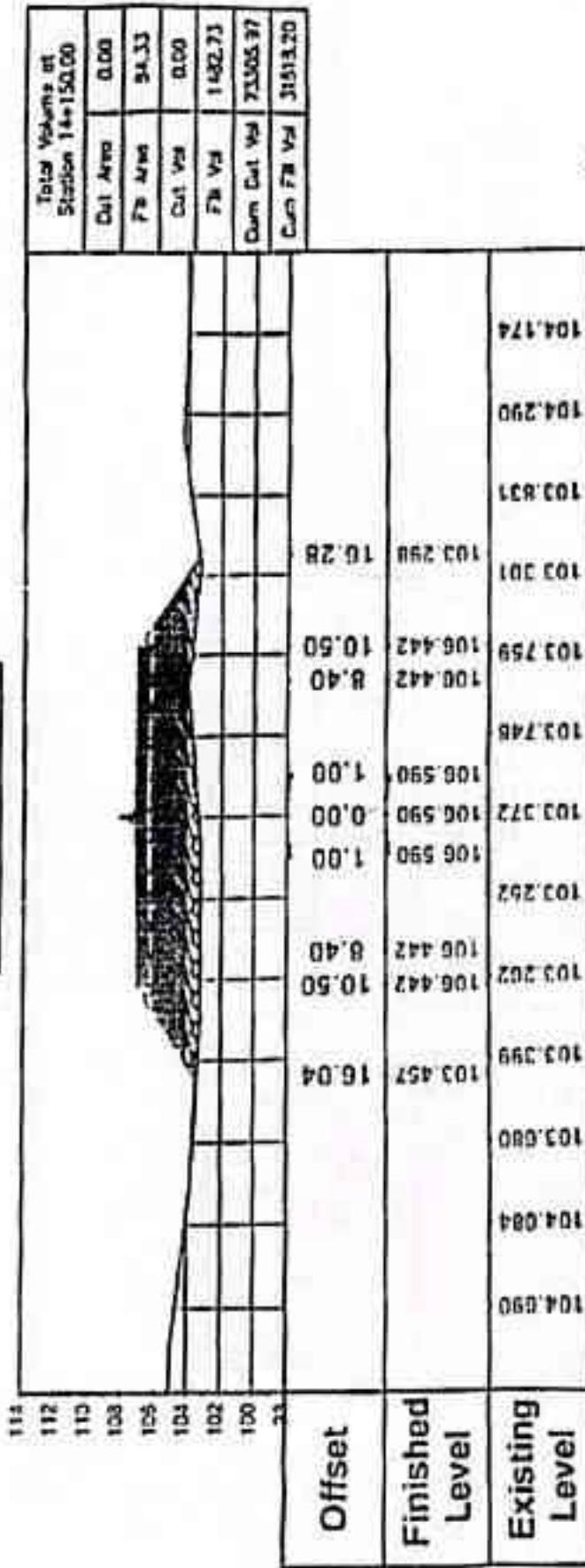
Station	Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+125.00					
				Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
114									
112									
110									
108									
106									
104									
102									
100									
98									
96									
94									
92									
90									
88									
86									
84									
82									
80									
78									
76									
74									
72									
70									
68									
66									
64									
62									
60									
58									
56									
54									
52									
50									
48									
46									
44									
42									
40									
38									
36									
34									
32									
30									
28									
26									
24									
22									
20									
18									
16									
14									
12									
10									
8									
6									
4									
2									
0									
-2									
-4									
-6									
-8									
-10									
-12									
-14									
-16									
-18									
-20									
-22									
-24									
-26									
-28									
-30									
-32									
-34									
-36									
-38									
-40									
-42									
-44									
-46									
-48									
-50									
-52									
-54									
-56									
-58									
-60									
-62									
-64									
-66									
-68									
-70									
-72									
-74									
-76									
-78									
-80									
-82									
-84									
-86									
-88									
-90									
-92									
-94									
-96									
-98									
-100									
-102									
-104									
-106									
-108									
-110									
-112									
-114									

align

صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٢٧٦١٢
ب.ف: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ١٦



DARAW ROAD
14+150.00



28/10/2019

صباحي للمقاومات العامة
س.ب. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
14+175.00

[illegible]

fixed

صحي للمقاومات العامة
١٤٧٦١٢
٢٧٢ - ٢٥٦ - ٢١٦



DARAW ROAD
14+200.00

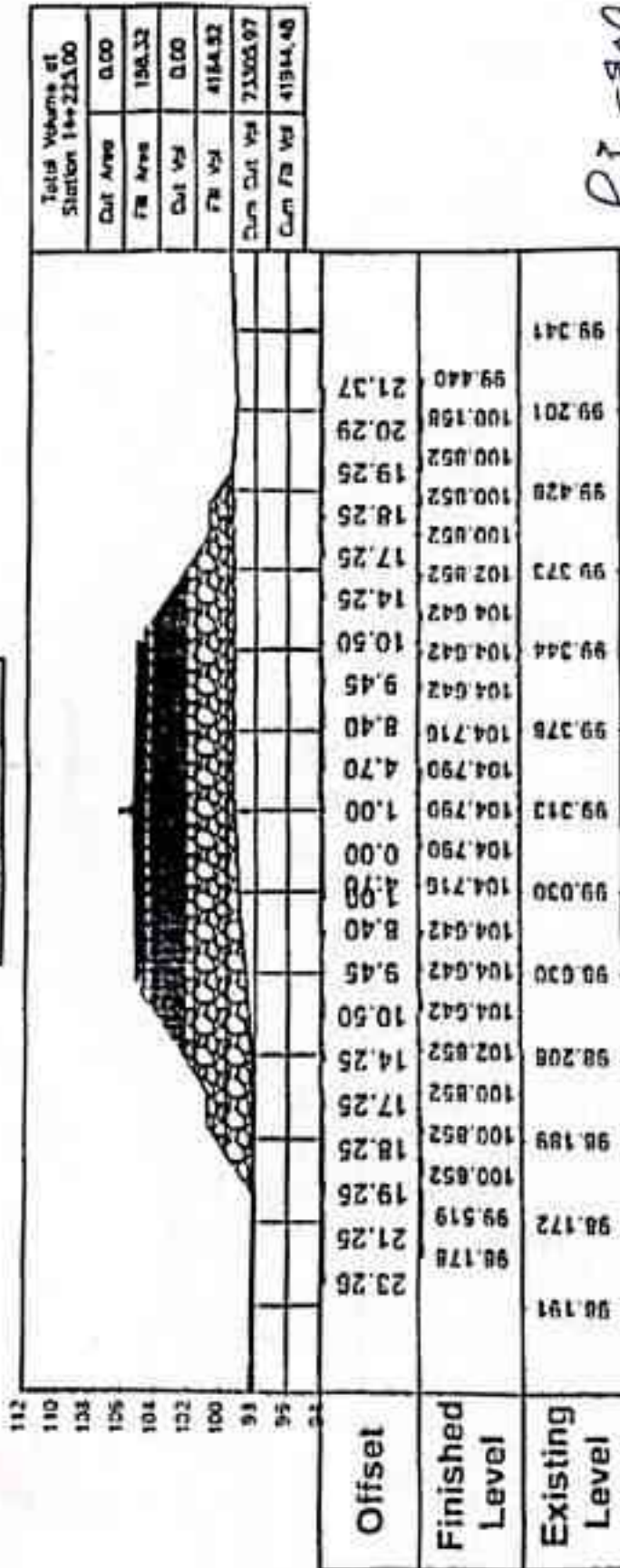
Total Volume at Station 14+200.00	
Dut Area	0.00
Ft Area	144.97
Cut Vol	0.00
Ft Vol	3453.03
Sum Cut Vol	23305.97
Sum Ft Vol	37779.55
Offset	101.091
Finished Level	101.224
Existing Level	101.527
	101.922
	102.007
	105.242
	8.40
	100.270
	105.390
	1.00
	0.00
	105.390
	1.00
	105.242
	8.40
	105.242
	10.50
	17.25
	101.452
	19.25
	100.329
	100.304
	100.493

21

ب ف ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٢١٦
صبيح للمقاومات العامة
١٤٧٦١٢

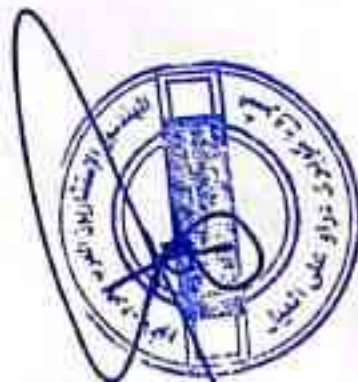


DARAW ROAD
14+225.00

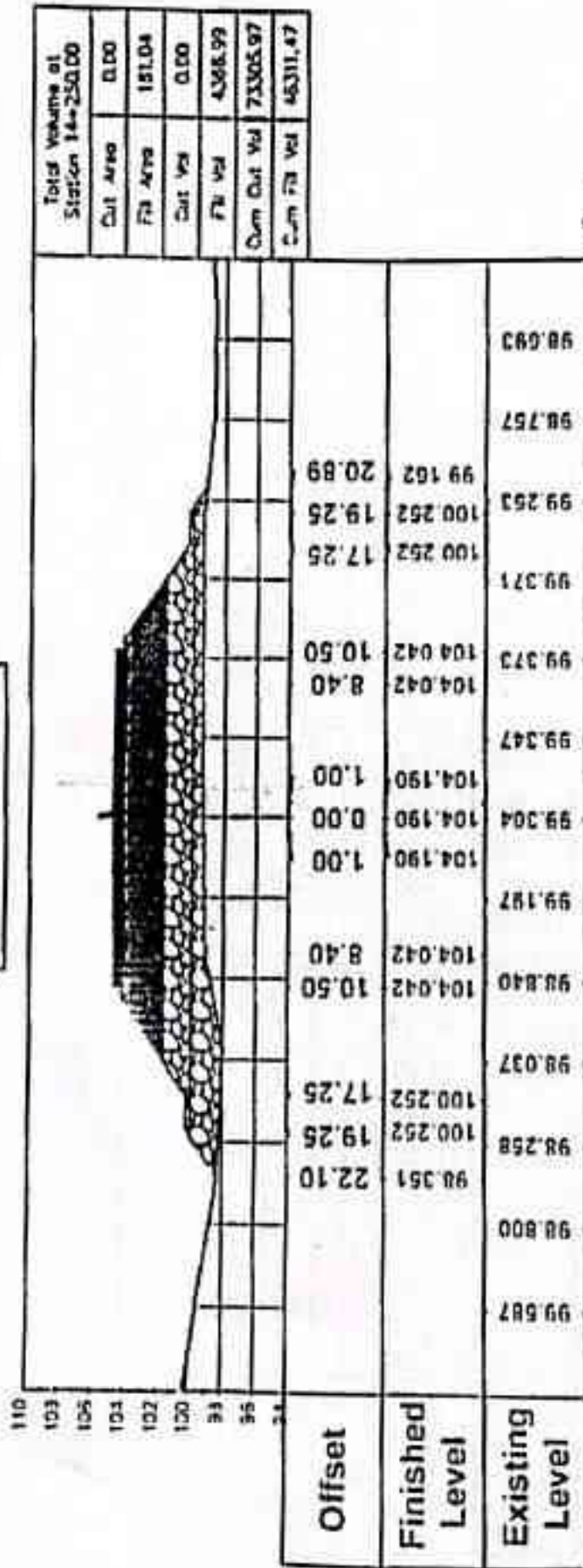


21

صباحي للمقاولات العامة
ب. في: ٧٧٢ - ٣٥٦ - ١٦
ب. ت: ١٤٧٦١٤

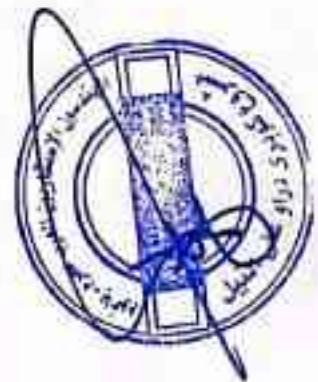


DARAW ROAD
14+250.00




lyi corp

صبيحى للفتاويات العامة
س: ١٤٧٦٤
ب ف: ٢٧٢ - ٣٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD 14+275.00

Offset	Finished Level	Existing Level			Total Volume of Station 14+275.00					
					Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Sum Cut Vol	Sum Fill Vol
110					0.00	117.04	0.00	3475.03	23305.98	49757.52
108										
106										
104										
102										
100										
98										
96										
94										
92										
90										
88										
86										
84										
82										
80										
78										
76										
74										
72										
70										
68										
66										
64										
62										
60										
58										
56										
54										
52										
50										
48										
46										
44										
42										
40										
38										
36										
34										
32										
30										
28										
26										
24										
22										
20										
18										
16										
14										
12										
10										
8										
6										
4										
2										
0										
-2										
-4										
-6										
-8										
-10										
-12										
-14										
-16										
-18										
-20										
-22										
-24										
-26										
-28										
-30										
-32										
-34										
-36										
-38										
-40										
-42										
-44										
-46										
-48										
-50										
-52										
-54										
-56										
-58										
-60										
-62										
-64										
-66										
-68										
-70										
-72										
-74										
-76										
-78										
-80										
-82										
-84										
-86										
-88										
-90										
-92										
-94										
-96										
-98										
-100										
-102										
-104										
-106										
-108										
-110										

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٢
ب.ف: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ١٦



DARAW ROAD
14+300.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level	Cut		Fill		Cum Cut Vol	Cum Fill Vol	Total Volume at Station 14+300.00
				Vol	Area	Vol	Area			
100		99.971	99.971							0.00
101		99.763	99.763							97.31
102		99.541	99.541							0.01
103		99.450	99.450							2554.53
104		99.388	99.388							71303.99
105		99.409	99.409							52871.40
106		99.422	99.422							
107		99.428	99.428							
108		99.435	99.435							
109		99.419	99.419							
110		99.400	99.400							
111		99.407	99.407							

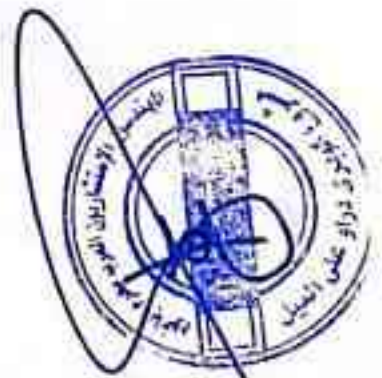
fig. 1

صبيحى للمقاومات العامة
١٤٧٦١٤
٢١٦ - ٢٥٦



DARAW ROAD
14+325.00

Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+325.00				
			Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Sum Cut Vol
110							
108							
106							
104							
102							
100							
98							
96							
94							
92							
90							
88							
86							
84							
82							
80							
78							
76							
74							
72							
70							
68							
66							
64							
62							
60							
58							
56							
54							
52							
50							
48							
46							
44							
42							
40							
38							
36							
34							
32							
30							
28							
26							
24							
22							
20							
18							
16							
14							
12							
10							
8							
6							
4							
2							
0							
-2							
-4							
-6							
-8							
-10							
-12							
-14							
-16							
-18							
-20							
-22							
-24							
-26							
-28							
-30							
-32							
-34							
-36							
-38							
-40							
-42							
-44							
-46							
-48							
-50							
-52							
-54							
-56							
-58							
-60							
-62							
-64							
-66							
-68							
-70							
-72							
-74							
-76							
-78							
-80							
-82							
-84							
-86							
-88							
-90							
-92							
-94							
-96							
-98							
-100							
-102							
-104							
-106							
-108							
-110							



صبيح

صبيح للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٢ - ٣٥٦ - ٤١٦

**DARAW ROAD
14+350.00**

	Total Volume at Station 14+350.00	
	Cut Area	0.00
	Fill Area	50.45
	Cut Vol	0.00
	Fill Vol	1771.51
	Cum Cut Vol	73303.9
	Cum Fill Vol	56483.5
Offset	108	
	106	
	104	
	102	
	100	
	98	
	96	
	94	
	92	
	90	
	88	
	86	
	84	
	82	
	80	
	78	
	76	
	74	
	72	
	70	
	68	
	66	
	64	
	62	
	60	
	58	
	56	
	54	
	52	
	50	
	48	
	46	
	44	
	42	
	40	
	38	
	36	
	34	
	32	
	30	
	28	
	26	
	24	
	22	
	20	
	18	
	16	
	14	
	12	
	10	
	8	
	6	
	4	
	2	
	0	
	-2	
	-4	
	-6	
	-8	
	-10	
	-12	
	-14	
	-16	
	-18	
	-20	
	-22	
	-24	
	-26	
	-28	
	-30	
	-32	
	-34	
	-36	
	-38	
	-40	
	-42	
	-44	
	-46	
	-48	
	-50	
	-52	
	-54	
	-56	
	-58	
	-60	
	-62	
	-64	
	-66	
	-68	
	-70	
	-72	
	-74	
	-76	
	-78	
	-80	
	-82	
	-84	
	-86	
	-88	
	-90	
	-92	
	-94	
	-96	
	-98	
	-100	
	-102	
	-104	
	-106	
	-108	
	-110	
	-112	
	-114	
	-116	
	-118	
	-120	
	-122	
	-124	
	-126	
	-128	
	-130	
	-132	
	-134	
	-136	
	-138	
	-140	
	-142	
	-144	
	-146	
	-148	
	-150	
	-152	
	-154	
	-156	
	-158	
	-160	
	-162	
	-164	
	-166	
	-168	
	-170	
	-172	
	-174	
	-176	
	-178	
	-180	
	-182	
	-184	
	-186	
	-188	
	-190	
	-192	
	-194	
	-196	
	-198	
	-200	
	-202	
	-204	
	-206	
	-208	
	-210	
	-212	
	-214	
	-216	
	-218	
	-220	
	-222	
	-224	
	-226	
	-228	
	-230	
	-232	
	-234	
	-236	
	-238	
	-240	
	-242	
	-244	
	-246	
	-248	
	-250	
	-252	
	-254	
	-256	
	-258	
	-260	
	-262	
	-264	
	-266	
	-268	
	-270	
	-272	
	-274	
	-276	
	-278	
	-280	
	-282	
	-284	
	-286	
	-288	
	-290	
	-292	
	-294	
	-296	
	-298	
	-300	
	-302	
	-304	
	-306	
	-308	
	-310	
	-312	
	-314	
	-316	
	-318	
	-320	
	-322	
	-324	
	-326	
	-328	
	-330	
	-332	
	-334	
	-336	
	-338	
	-340	
	-342	
	-344	
	-346	
	-348	
	-350	
	-352	
	-354	
	-356	
	-358	
	-360	
	-362	
	-364	
	-366	
	-368	
	-370	
	-372	
	-374	
	-376	
	-378	
	-380	
	-382	
	-384	
	-386	
	-388	
	-390	
	-392	
	-394	
	-396	
	-398	
	-400	
	-402	
	-404	
	-406	
	-408	
	-410	
	-412	
	-414	
	-416	
	-418	
	-420	
	-422	
	-424	
	-426	
	-428	
	-430	
	-432	
	-434	
	-436	
	-438	
	-440	
	-442	
	-444	
	-446	
	-448	
	-450	
	-452	
	-454	
	-456	
	-458	
	-460	
	-462	
	-464	
	-466	
	-468	
	-470	
	-472	
	-474	
	-476	
	-478	
	-480	
	-482	
	-484	
	-486	
	-488	
	-490	
	-492	
	-494	
	-496	
	-498	
	-500	
	-502	
	-504	
	-506	
	-508	
	-510	
	-512	
	-514	
	-516	
	-518	
	-520	
	-522	
	-524	
	-526	
	-528	
	-530	
	-532	
	-534	
	-536	
	-538	
	-540	
	-542	
	-544	
	-546	
	-548	
	-550	
	-552	
	-554	
	-556	
	-558	
	-560	
	-562	
	-564	
	-566	
	-568	
	-570	
	-572	
	-574	
	-576	
	-578	
	-580	
	-582	
	-584	
	-586	
	-588	
	-590	
	-592	
	-594	
	-596	
	-598	
	-600	
	-602	
	-604	
	-606	
	-608	
	-610	
	-612	
	-614	
	-616	
	-618	
	-620	
	-622	
	-624	
	-626	
	-628	
	-630	
	-632	
	-634	
	-636	
	-638	
	-640	
	-642	
	-644	
	-646	
	-648	
	-650	
	-652	
	-654	
	-656	
	-658	
	-660	
	-662	
	-664	
	-666	
	-668	
	-670	
	-672	
	-674	
	-676	
	-678	
	-680	
	-682	
	-684	
	-686	
	-688	
	-690	
	-692	
	-694	
	-696	
	-698	
	-700	
	-702	
	-704	
	-706	
	-708	
	-710	
	-712	
	-714	
	-716	
	-718	
	-720	
	-722	
	-724	
	-726	
	-728	
	-730	
	-732	
	-734	
	-736	
	-738	
	-740	
	-742	
	-744	
	-746	
	-748	
	-750	
	-752	
	-754	
	-756	
	-758	
	-760	
	-762	
	-764	
	-766	
	-768	
	-770	
	-772	
	-774	
	-776	
	-778	
	-780	
	-782	
	-784	
	-786	
	-788	
	-790	
	-792	
	-794	
	-796	
	-798	
	-800	
	-802	
	-804	
	-806	
	-808	
	-810	
	-812	
	-814	
	-816	
	-818	
	-820	
	-822	
	-824	
	-826	
	-828	
	-830	
	-832	
	-834	
	-836	
	-838	
	-840	
	-842	
	-844	
	-846	
	-848	
	-850	
	-852	
	-854	
	-856	
	-858	
	-860	
	-862	
	-864	
	-866	
	-868	
	-870	
	-872	
	-874	
	-876	
	-878	
	-880	
	-882	
	-884	
	-886	
	-888	
	-890	
	-892	
	-894	
	-896	
	-898	
	-900	
	-902	
	-904	
	-906	
	-908	
	-910	
	-912	
	-914	
	-916	
	-918	
	-920	
	-922	
	-924	
	-926	
	-928	
	-930	
	-932	
	-934	
	-936	
	-938	
	-940	
	-942	
	-944	
	-946	
	-948	
	-950	
	-952	
	-954	
	-956	
	-958	
	-960	
	-962	
	-964	
	-966	
	-968	
	-970	
	-972	
	-974	
	-976	
	-978	
	-980	
	-982	
	-984	
	-986	
	-988	
	-990	
	-992	
	-994	
	-996	

**DARAW ROAD
14+375.00**

	Total Volume at Station 14+375.00	
	Cut Area	Fill Area
	0.00	56.52
	Cut Vol	0.00
	Fill Vol	1462.25
	Cum Cut Vol	73305.33
	Cum Fill Vol	57947.80
Offset	14.86	13.04
Finished Level	98.843	100.062
Existing Level	98.829	98.809
	98.859	98.842
	98.977	98.931
	101.116	101.042
	101.190	101.042
	101.190	101.042
	0.00	101.042
	1.00	101.042
	4.70	101.042
	8.40	101.042
	13.01	101.042
	14.79	98.852



align

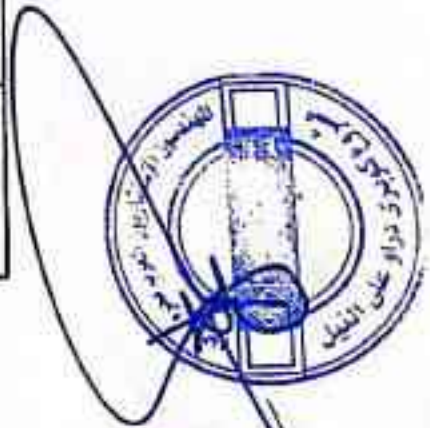
صلى للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
٢٧٤ - ٣٥٦ - ٤١٦

DARAW ROAD
14+400.00

[illegible]

husky

صلى للمقاولات العامة
ب. ف. ١٤ - ٢٠٢٦
١٤٧٦١٤



DARAW ROAD
14+425.00

Station	Total Volume at Station 14+425.00		Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
	Out Area	In Area						
105								
104								
102								
100								
98								
96								
94								
92								
90								
88								
86								
84								
82								
80								
78								
76								
74								
72								
70								
68								
66								
64								
62								
60								
58								
56								
54								
52								
50								
48								
46								
44								
42								
40								
38								
36								
34								
32								
30								
28								
26								
24								
22								
20								
18								
16								
14								
12								
10								
8								
6								
4								
2								
0								
Offset								
Finished Level								
Existing Level								



صبيح للمقاولات العامة
١٤٧٦١٤
١١٦

DARAW ROAD
14+450.00

Total Volume at Station 14+50.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	65.71
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1403.06
Sum Cut Vol	73356.00
Sum Fill Vol	61577.97
Existing Level	99.692
Existing Level	99.652
Existing Level	99.213
Existing Level	98.045
Existing Level	97.744
Existing Level	10.50
Existing Level	8.40
Existing Level	99.380
Existing Level	99.380
Existing Level	99.685
Existing Level	99.390
Existing Level	1.00
Existing Level	0.00
Existing Level	1.00
Existing Level	8.40
Existing Level	99.242
Existing Level	99.242
Existing Level	99.683
Existing Level	99.639
Existing Level	99.687
Existing Level	99.810
Existing Level	99.342

fish

صبيحى للمقاومات العامة
تلفون: ٢٧٢ - ٣٥٦
١٤٧٦١٤

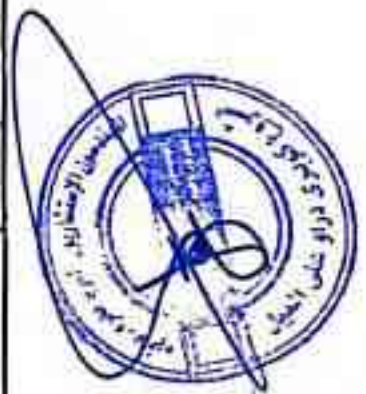


DARAW ROAD 14+475.00

Offset	Existing Level	Finished Level	Offset	Total Volume at Station 14+475.00				
				Out Area	Q.00	Fin Area	103.14	Cut Vol
105	94.489		10.71					0.05
104	94.105		13.95					2123.17
102	95.157		10.50					73306.05
100	95.229		9.45					33707.14
98	94.420		8.40					
96	94.105		4.70					
94	94.492		1.00					
92	94.239		0.00					
90	95.239		1.00					
88	96.002		4.70					
86	96.741		8.40					
84	97.416		9.45					
82	98.108		10.50					
80	98.770		12.88					
78			14.63					

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.خ: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ١٦٦



Station	Offset	Existing Level	Finished Level	Offset
95.235		95.027	93.996	19.63
94.083		94.252	94.252	19.25
93.439		94.252	17.25	
93.302		98.042	10.50	
93.486		98.190	1.00	
93.656		98.190	0.00	
93.781		98.042	8.40	
93.870		98.042	10.50	
94.153		94.252	17.25	
93.591		94.252	19.25	
		93.514	20.36	

Total Volume at Station 14+500.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	133.06
Cut Vol	0.05
Fill Vol	2952.43
Cum Cut Vol	73306.10
Cum Fill Vol	56833.62

Philip

المباني العامة

12

117-42



DARAW ROAD
14+525.00

Offset	Finished Level	Existing Level
21.19	92.359	92.573
19.25	93.052	92.252
18.25	93.052	92.316
17.25	93.052	92.452
14.25	95.052	92.557
10.50	97.442	92.409
9.45	97.442	92.396
8.40	97.442	92.432
4.70	97.516	92.490
1.00	97.590	
0.00	97.590	
0.00	97.590	
9.45	97.442	
10.50	97.442	
11.25	97.652	

Total Volume at Station 14+325.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	137.25
Cut Vol	0.00
Fill Vol	3375.95
Cum Cut Vol	71308.11
Cum Fill Vol	70032.57



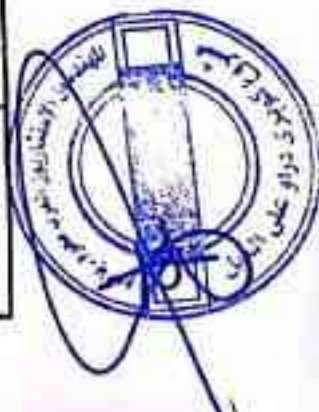
صبيحى للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
١١٦ - ٢٥٦ - ٢٧٤

**DARAW ROAD
14+550.00**

Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+550.00	
			Cut Area	Fill Area
90.571	90.602	90.629	22.88	19.25
90.600	90.600	93.052	17.25	10.50
90.679	90.679	90.642	10.50	8.40
91.256	90.642	90.642	8.40	10.50
91.549	90.690	90.690	1.00	0.00
91.623	90.690	90.690	0.00	1.00
91.626	90.626	90.642	8.40	10.50
91.474	90.642	90.642	10.50	8.40
91.643	93.052	93.052	17.25	19.25
92.193	92.144	92.144	20.61	20.61
91.859				

Lioul

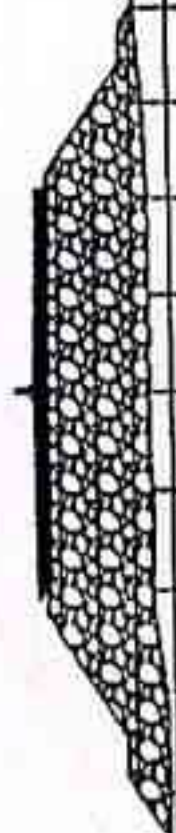
صبيح للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦٤ - ٢٧٣
٢١٦ - ٣٥٦



**DARAW ROAD
14+575.00**

Total Volume of Station 14+575.00	Cut Area		Fill Area		Cut Vol		Fill Vol		Cum Cut Vol		Cum Fill Vol	
	0.00		157.97		0.00		4340.12		73308.11		73329.00	

Offset	Finished Level	Existing Level
22.35	90.387	90.411
20.79	91.429	92.452
19.25	92.452	92.452
18.25	92.452	92.452
17.25	92.452	92.452
14.25	94.452	90.536
10.50	96.242	91.008
9.45	96.242	91.055
8.40	96.242	91.150
4.70	96.390	91.137
8.40	96.316	91.132
9.45	96.242	91.379
10.50	96.242	91.724
14.25	94.452	91.663
17.25	92.452	91.425
18.25	92.452	
19.25	92.452	
20.32	91.742	



Handwritten signature

صبيحي للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٢
ب. ف. ٢٧٢٠٠٠ - ٢٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
14+600.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
90.207			
90.150			
90.238	21.81	90.148	
90.487	17.25	91.852	
90.606	10.50	95.642	
90.763	8.40	95.642	
90.790	1.00	95.790	
90.751	0.00	95.790	
90.672	1.00	95.790	
90.489	8.40	95.642	
95.642	10.50	95.642	
91.852	17.25	91.852	
91.852	19.25	91.852	
90.538	21.19	90.557	
90.614			
90.660			

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
90.207			
90.150			
90.238	21.81	90.148	
90.487	17.25	91.852	
90.606	10.50	95.642	
90.763	8.40	95.642	
90.790	1.00	95.790	
90.751	0.00	95.790	
90.672	1.00	95.790	
90.489	8.40	95.642	
95.642	10.50	95.642	
91.852	17.25	91.852	
91.852	19.25	91.852	
90.538	21.19	90.557	
90.614			
90.660			

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
90.207			
90.150			
90.238	21.81	90.148	
90.487	17.25	91.852	
90.606	10.50	95.642	
90.763	8.40	95.642	
90.790	1.00	95.790	
90.751	0.00	95.790	
90.672	1.00	95.790	
90.489	8.40	95.642	
95.642	10.50	95.642	
91.852	17.25	91.852	
91.852	19.25	91.852	
90.538	21.19	90.557	
90.614			
90.660			

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
90.207			
90.150			
90.238	21.81	90.148	
90.487	17.25	91.852	
90.606	10.50	95.642	
90.763	8.40	95.642	
90.790	1.00	95.790	
90.751	0.00	95.790	
90.672	1.00	95.790	
90.489	8.40	95.642	
95.642	10.50	95.642	
91.852	17.25	91.852	
91.852	19.25	91.852	
90.538	21.19	90.557	
90.614			
90.660			

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
90.207			
90.150			
90.238	21.81	90.148	
90.487	17.25	91.852	
90.606	10.50	95.642	
90.763	8.40	95.642	
90.790	1.00	95.790	
90.751	0.00	95.790	
90.672	1.00	95.790	
90.489	8.40	95.642	
95.642	10.50	95.642	
91.852	17.25	91.852	
91.852	19.25	91.852	
90.538	21.19	90.557	
90.614			
90.660			

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
90.207			
90.150			
90.238	21.81	90.148	
90.487	17.25	91.852	
90.606	10.50	95.642	
90.763	8.40	95.642	</

fig

صبيحي للمقاومات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
خ. ٧٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
14+625.00

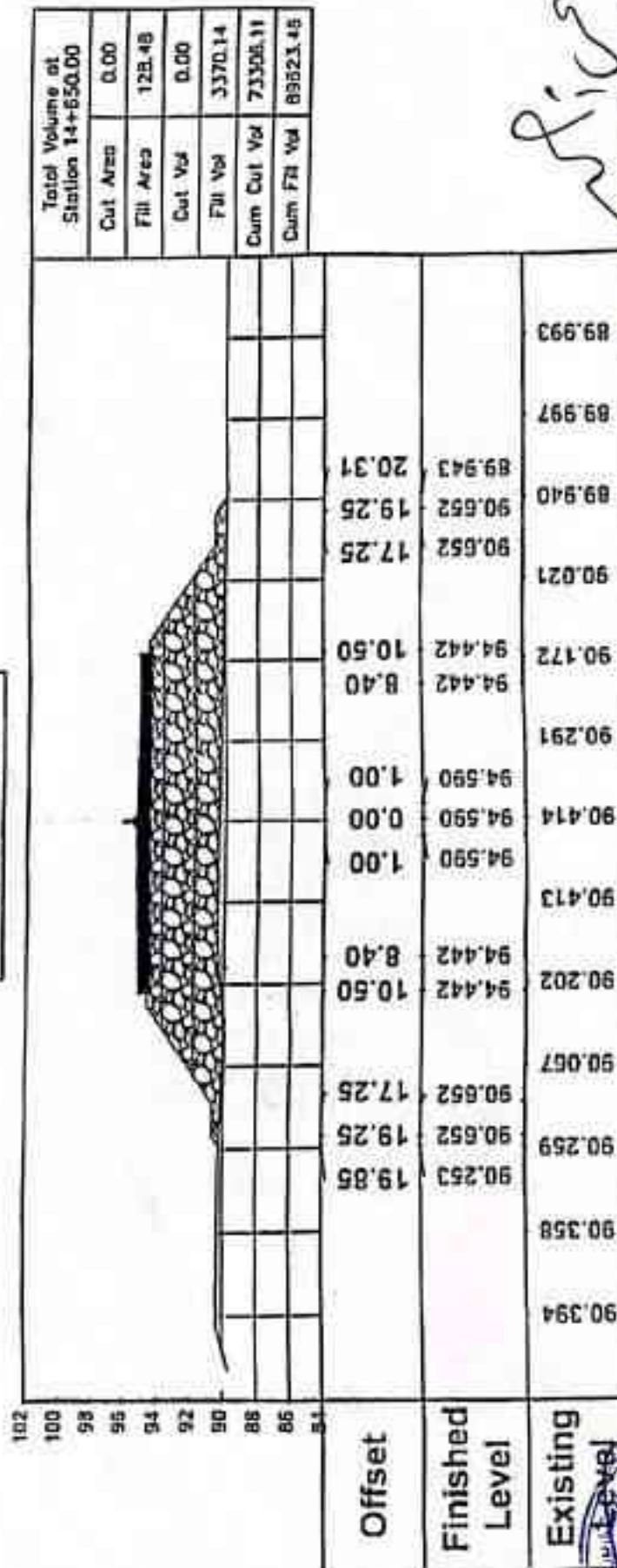
102

finish

صلى للمقاولات العامة
س.ت: 316831
ت.خ: 888-653-613



DARAW ROAD
14+650.00

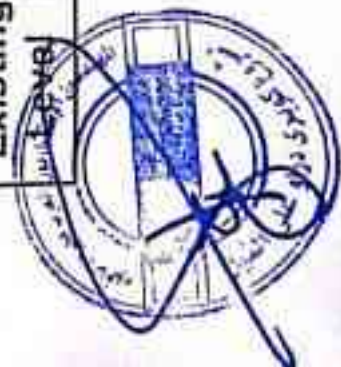


Final


صبيحي للمقاولات العامة

REVISED 5-30

117-107-104-113



**DARAW ROAD
14+675.00**

Offset	Finished Level	Existing Level																		Total Volume at Station 14+675.00	
			20.16	19.25	18.25	17.25	14.25	10.50	9.45	8.40	7.40	6.40	5.40	4.40	3.40	2.40	1.40	0.40	0.00	Cut Area	0.00
			89.456	89.483	89.443	89.403	89.580	89.759	89.710	89.563	89.842	89.842	89.842	89.842	89.842	89.842	89.842	89.842	89.842	89.842	
			20.16	19.25	18.25	17.25	14.25	10.50	9.45	8.40	7.40	6.40	5.40	4.40	3.40	2.40	1.40	0.40	0.00	Fill Area	134.33
			20.16	19.25	18.25	17.25	14.25	10.50	9.45	8.40	7.40	6.40	5.40	4.40	3.40	2.40	1.40	0.40	0.00	Cut Vol	0.00
			20.16	19.25	18.25	17.25	14.25	10.50	9.45	8.40	7.40	6.40	5.40	4.40	3.40	2.40	1.40	0.40	0.00	Fill Vol	3283.82
			20.16	19.25	18.25	17.25	14.25	10.50	9.45	8.40	7.40	6.40	5.40	4.40	3.40	2.40	1.40	0.40	0.00	Cum Cut Vol	73305.11
			20.16	19.25	18.25	17.25	14.25	10.50	9.45	8.40	7.40	6.40	5.40	4.40	3.40	2.40	1.40	0.40	0.00	Cum Fill Vol	92909.28

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ف: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

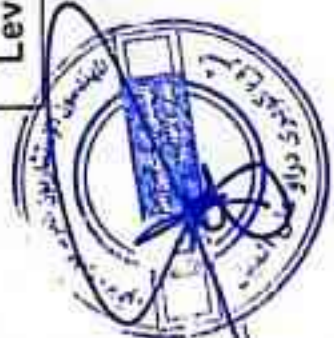


**DARAW ROAD
14+700.00**

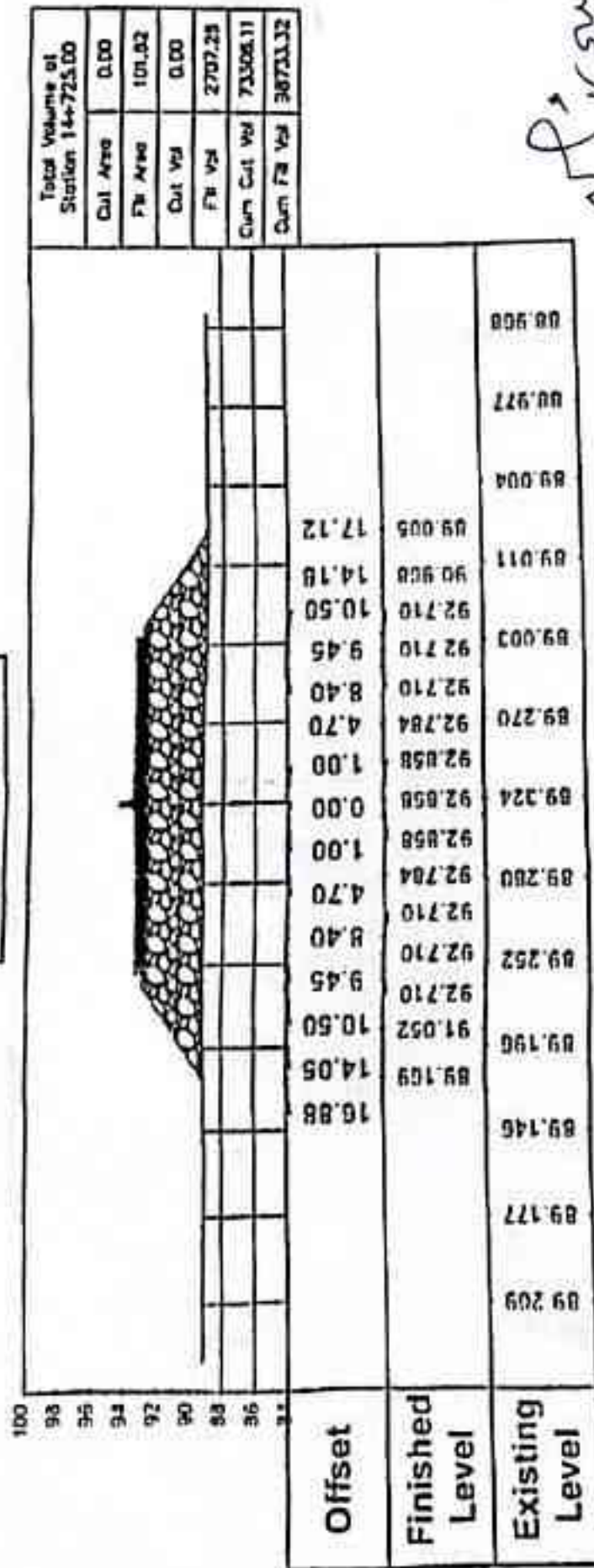
Offset	Finished Level	Existing Level	Total Volume at Station 14+700.00	
			Cut Area	Fill Area
			0.00	314.95
			0.00	0.00
			3115.78	0.00
			73308.11	0.00
			96026.06	0.00
89.056	89.094	89.180	89.186	19.65
89.094	89.180	89.452	17.25	19.25
89.182	89.452	89.270	10.50	8.40
89.270	89.242	89.483	1.00	0.00
89.483	89.390	89.494	1.00	0.00
89.494	89.390	89.484	1.00	0.00
89.484	89.390	89.328	8.40	10.50
89.328	89.242	89.303	17.25	19.25
89.303	89.452	89.275	19.25	19.65
89.275	89.452	89.278	19.65	19.25
89.278	89.278	89.250	19.25	19.65
89.250	89.278	89.210	19.65	19.25
89.210	89.278	89.210	19.25	19.65

Handwritten signature

صبيح للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ف: ٢٧٢-٣٥٦-٤١٦

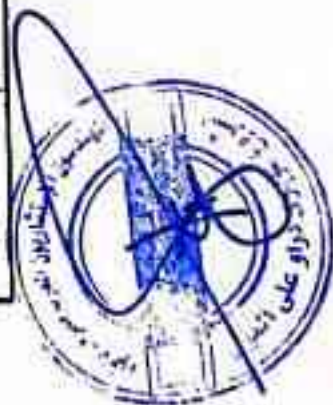


DARAW ROAD
14+725.00



Figure

صباحي للمقاولات العامة
١٤٧٦١٤
٢٧٣ - ٣٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
14+725.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
89+209			
89+177			
89+146			
89+190			
89+252			
89+280			
89+324			
89+270			
89+003			
89+011			
89+004			
89+977			
89+968			

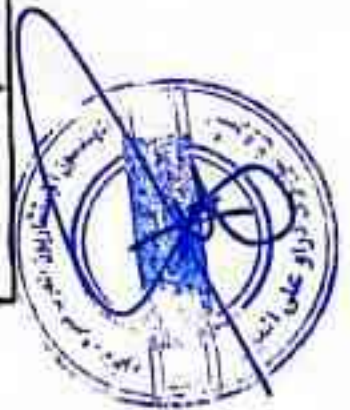
Offset	10.88	14.05	10.50	9.45	8.40	4.70	1.00	92.784	92.710	1.00	92.784	92.710	92.784	92.710	92.784	92.710	92.710	92.710	10.50	14.18	17.12
31																					
36																					
88																					
90																					
92																					
94																					
96																					
98																					
100																					

Total Volume at Station 14+725.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	101.82
Cut Vol	0.00
Fill Vol	2707.25
Cum Cut Vol	73306.11
Cum Fill Vol	36733.32

2

27.10.2019

صبيحي للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٢ - ٣٥٦ - ٤١٦



DARAW ROAD
14+750.00

Station	Offset	Finished Level	Existing Level
89+109		89.188	89.189
89+150		89.193	89.150
89+210	10.50	92.341	89.210
89+210	8.40	92.341	89.210
89+270	1.00	92.489	89.270
89+284	0.00	92.489	89.284
89+284	1.00	92.489	89.284
89+262	1.00	92.409	89.262
89+013	8.40	92.341	89.013
89+013	10.50	92.341	89.013
88+994			88.994
88+994	16.59		88.994
88+974			88.974
88+951			88.951
88+950			88.950

Station	Cut Area	Fill Area	Cut Vol	Fill Vol	Cum Cut Vol	Cum Fill Vol
89+109	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+150	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+210	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+270	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+284	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+284	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+262	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+013	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
89+013	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
88+994	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
88+994	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
88+974	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
88+951	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29
88+950	0.00	59.52	0.00	2392.97	73306.11	101125.29

Total Volume at Station 14+750.00

ms. 1624

صبيحى للمقاولات العامة
س.ت. ١٢٧٦١٢
ب. ف. ٢٧٤ - ٣٥٦ - ١٦



DARAW ROAD
14+775.00

Total Volume at Station 14+775.00									
Cut Area	0.00								
Fill Area	51.74								
Cut Vol	0.00								
Fill Vol	1753.48								
Cum Cut Vol	73308.11								
Cum Fill Vol	102535.75								

Right

صبيحى للمقاومات العامة
ب. في: ١٤٧٦ - ١٤٧٧
١٤٧٦ - ١٤٧٧

Total Volume at Station 14+800.00	
Cut Area	0.00
Fill Area	53.31
Cut Vol	0.00
Fill Vol	1394.39
Cum Cut Vol	73306.11
Cum Fill Vol	104290.14
Offset	11.25 10.50 8.40 1.00 0.00 1.00 8.40 10.50 17.25
Finished Level	92.308 92.098 92.098 92.246 92.246 92.246 92.098 92.098 92.308
Existing Level	89.251 89.342 89.352 89.359

A blue circular stamp, likely an official seal, is positioned in the upper right corner of the page. It features a signature or set of initials written across its center. The stamp is partially obscured by the signature and the page's border.

Scanned with CamScanner

عروض قاع الحفر و طبقة الفرمة النهائية

ST	L	R
13400	11.25	9.15
13425	11.25	9.15
13450	11.25	9.15
13475	11.25	9.15
13500	11.25	9.15
13525	11.25	9.15
13550	11.25	9.15
13575	11.25	9.15
13600	11.25	9.15
13625	11.25	9.15
13650	11.25	9.15
13675	11.25	9.15
13700	11.25	9.15
13725	10.5	16.22
13750	10.5	15.8
13775	10.5	20.24
13800	14.94	20.24
13825	14.94	20.24
13850	14.94	20.24
13875	14.94	20.24
13900	14.94	20.21
13925	14.94	19.4
13950	14.94	18.36
13975	14.94	17.33
14000	14.94	16.29
14025	14.94	15.26
14050	14.94	14.22
14075	14.94	13.19
14100	14.94	12.84
14125	11.25	9.15
14150	11.25	9.15

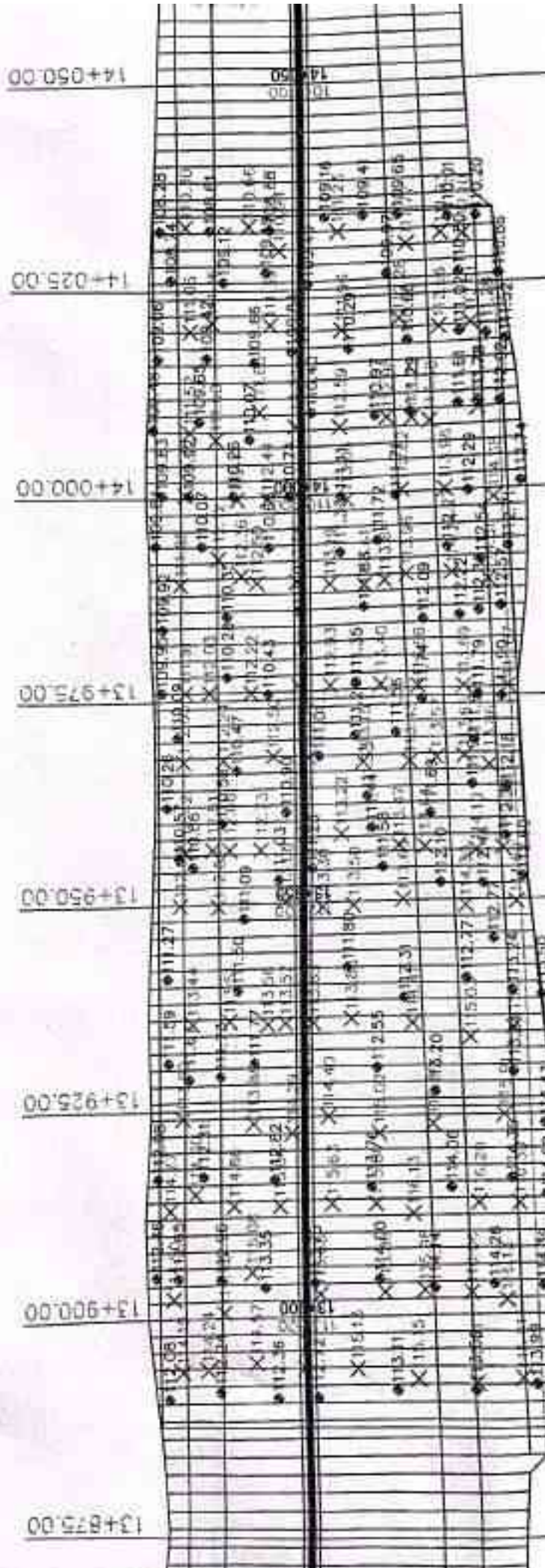
قطاعات ردم

قطاعات حفر ذات عروض متغيرة



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
الجم	1.000	1.000	5482.72sq.m	10316.79 Cu. M.	0.00 Cu. M.	10316.79 Cu. M.<Cut>
Totals			5482.72sq.m	10316.79 Cu. M.	0.00 Cu. M.	10316.79 Cu. M.<Cut>



১৯৭১ সালের ১৫ আগস্ট

17-286-474: 9.3

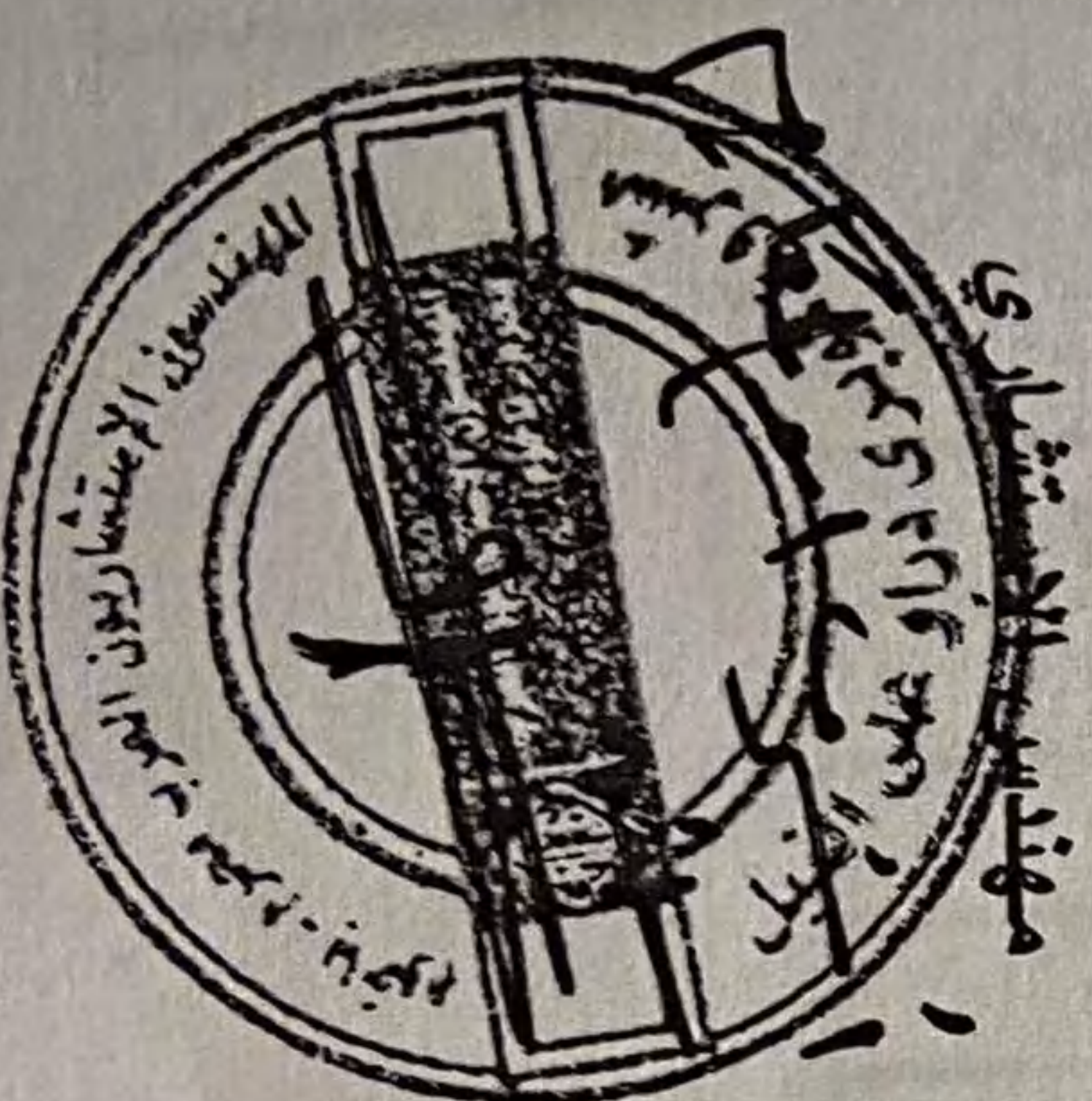
[illegible]

مشروع :- محور دراو النيل

مشروع : أعمال الانترية لطريق مدخل دراو من الجهة الغربية من كوبرى حتى طريق الزراعى الغربى في المسافة من كم ١٣.٣٢٥ حتى الكم ١٤,٨٠٠ بطول ١,٤٧٥ كم.
تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات "صبحي أحمد حسب التبي"

اجمالي كميات حتي تاريخ ١٨/١/٢٠٢٢

ملاحظات	الكمية	المفردات	الإجمالي
	٥١٧٢١.٢١	٣م	قطع
	١٠٠٣١.٧١٢٥	٣م	قطع صخري
	١٩٨٥٤.٩٩	٣م	إحلال
	١٦٦٦٩.١٣	٣م	ردم



المقاول

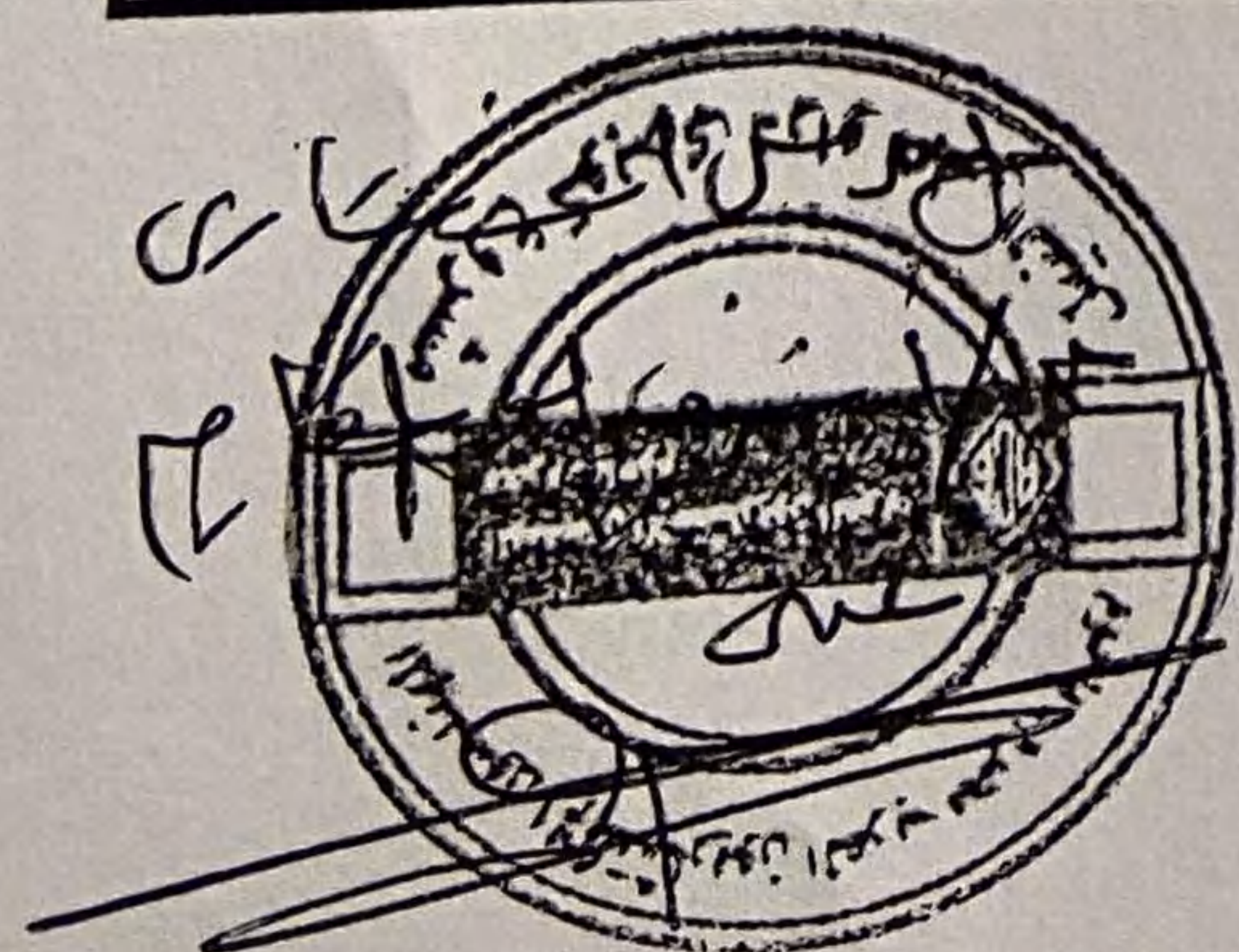
Handwritten signature

صبيحى للمقاولات العامة
س.ت. ١٤٧٦١٤
ب.ف. ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

حصص كميات الاحلال لمشروع محور كوبرى دراو (تنفيذ)

شركة صبحى للمقاولات العامة

Station	Area	P. Area	Volume
٤٥٠+١٣	18.322	0.000	٢٢٩,٠٣
13+475	24.047	١٨,٣٢٢	٥٢٩,٦١
13+500	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+525	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+550	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+575	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+600	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+625	24.047	24.047	٦٠١,١٨
13+650	33.547	24.047	٧١٩,٩٣
13+675	41.127	33.547	٩٣٣,٤٣
13+700	39.257	41.127	١٠٠٤,٨٠
13+725	38.847	39.257	٩٧٦,٣٠
13+750	38.847	38.847	٩٧١,١٨
13+775	38.847	38.847	٩٧١,١٨
13+800	38.847	38.847	٩٧١,١٨
13+825	38.157	38.847	٩٦٢,٥٥
13+850	36.527	38.157	٩٣٣,٥٥
13+875	34.857	36.527	٨٩٢,٣٠
13+900	33.157	34.857	٨٥٠,١٨
13+925	30.907	33.157	٨٠٠,٨٠
13+950	29.547	30.907	٧٥٥,٦٨
13+975	28.517	29.547	٧٢٥,٨٠
14+000	27.467	28.517	٦٩٩,٨٠
14+025	26.447	27.467	٦٧٣,٩٣
14+050	25.407	26.447	٦٤٨,١٨
14+075	24.377	25.407	٦٢٢,٣٠
14+100	24.047	24.377	٦٠٥,٣٠
Total			١٩٨٥٤,٩٩

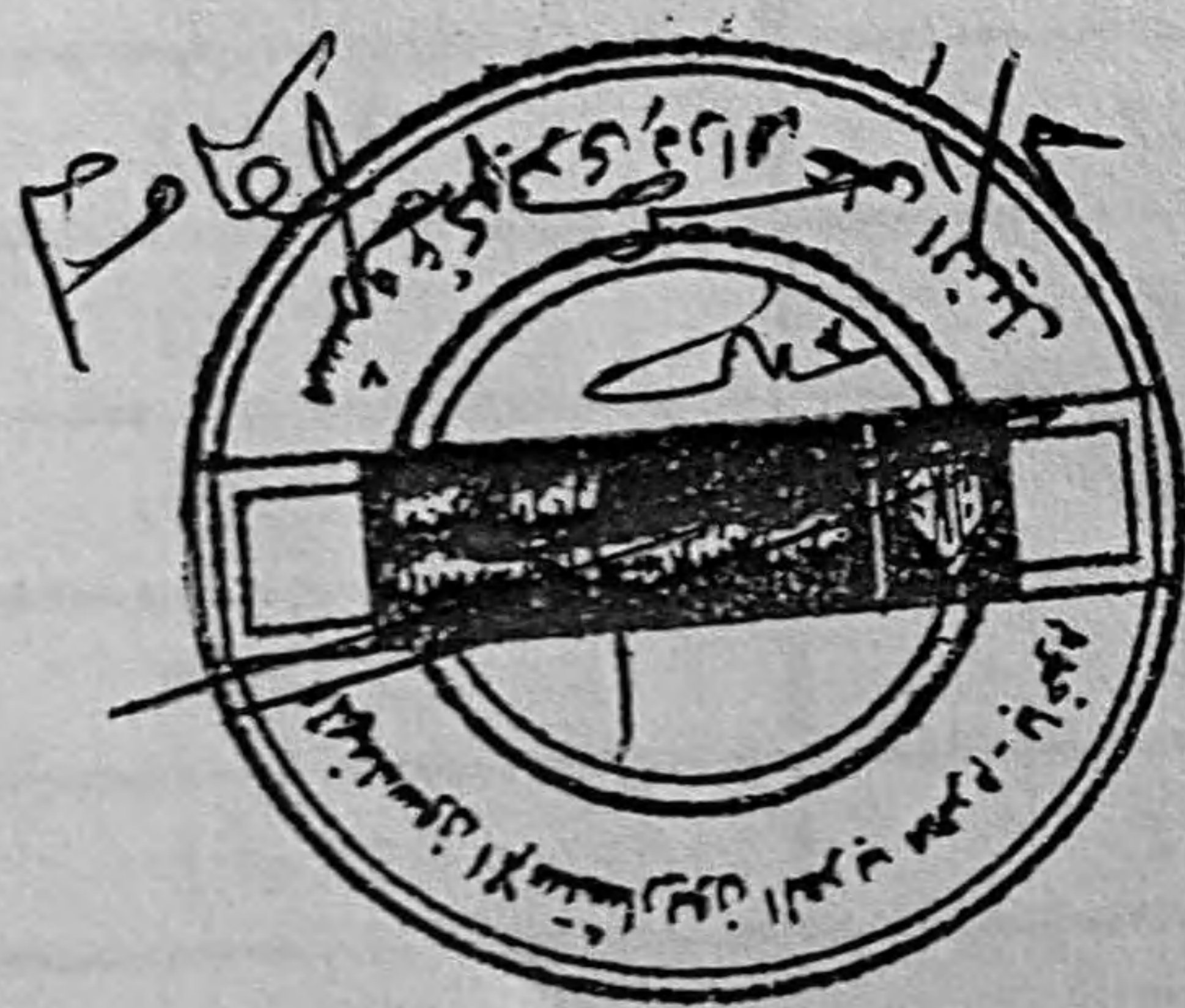


صباحى

صبحى للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ض: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

حصر كميات القطع الصخري لمشروع محور كوبرى دراو (تنفيذ شركة صبحى للمقاولات العامة)

Station	Area	Lenth	Vollume
13900	42.327	12.5	529.0875
13925	79.129	25	1978.225
13950	85.771	25	2144.275
13975	85.79	25	2144.75
14000	92.62	25	2315.5
14025	73.59	12.5	919.875
Total Vollume			10031.7125



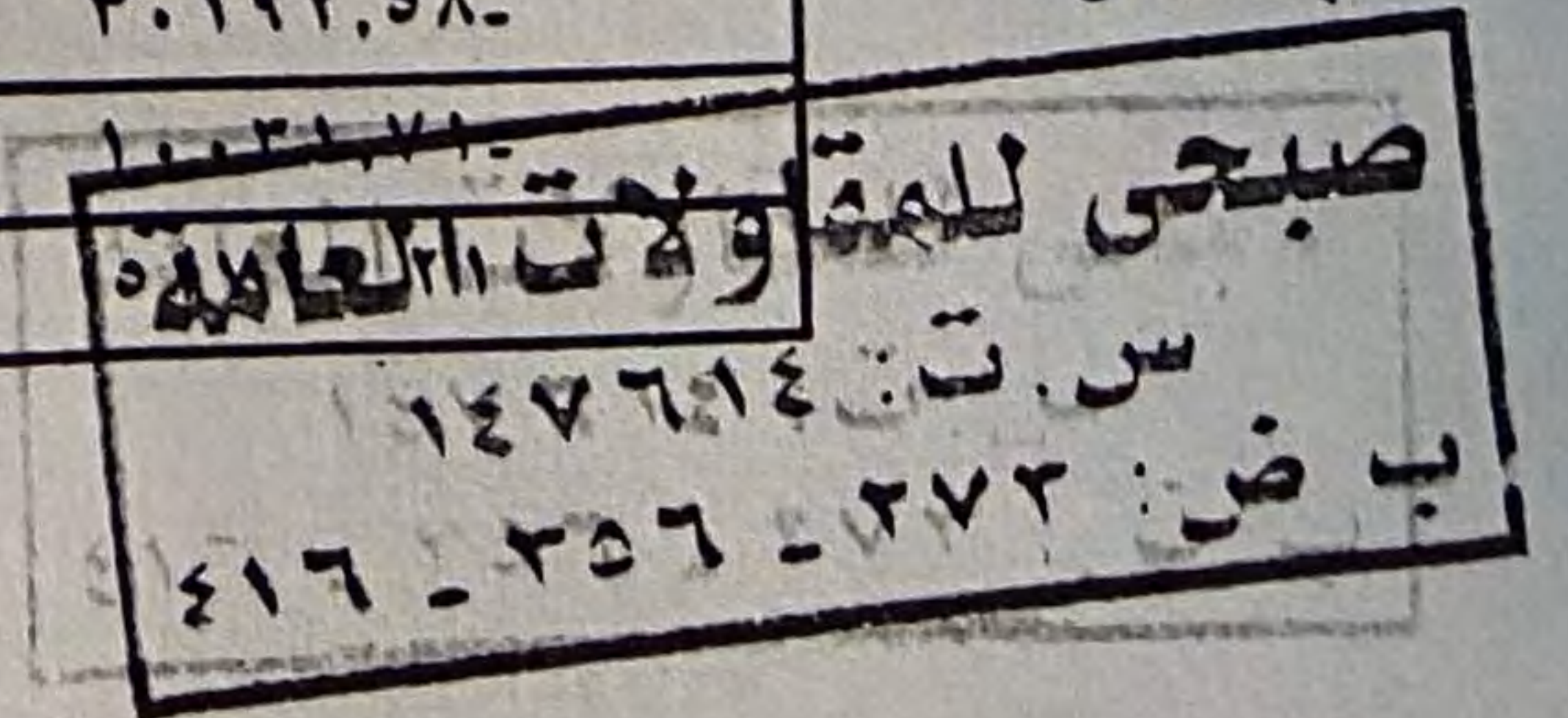
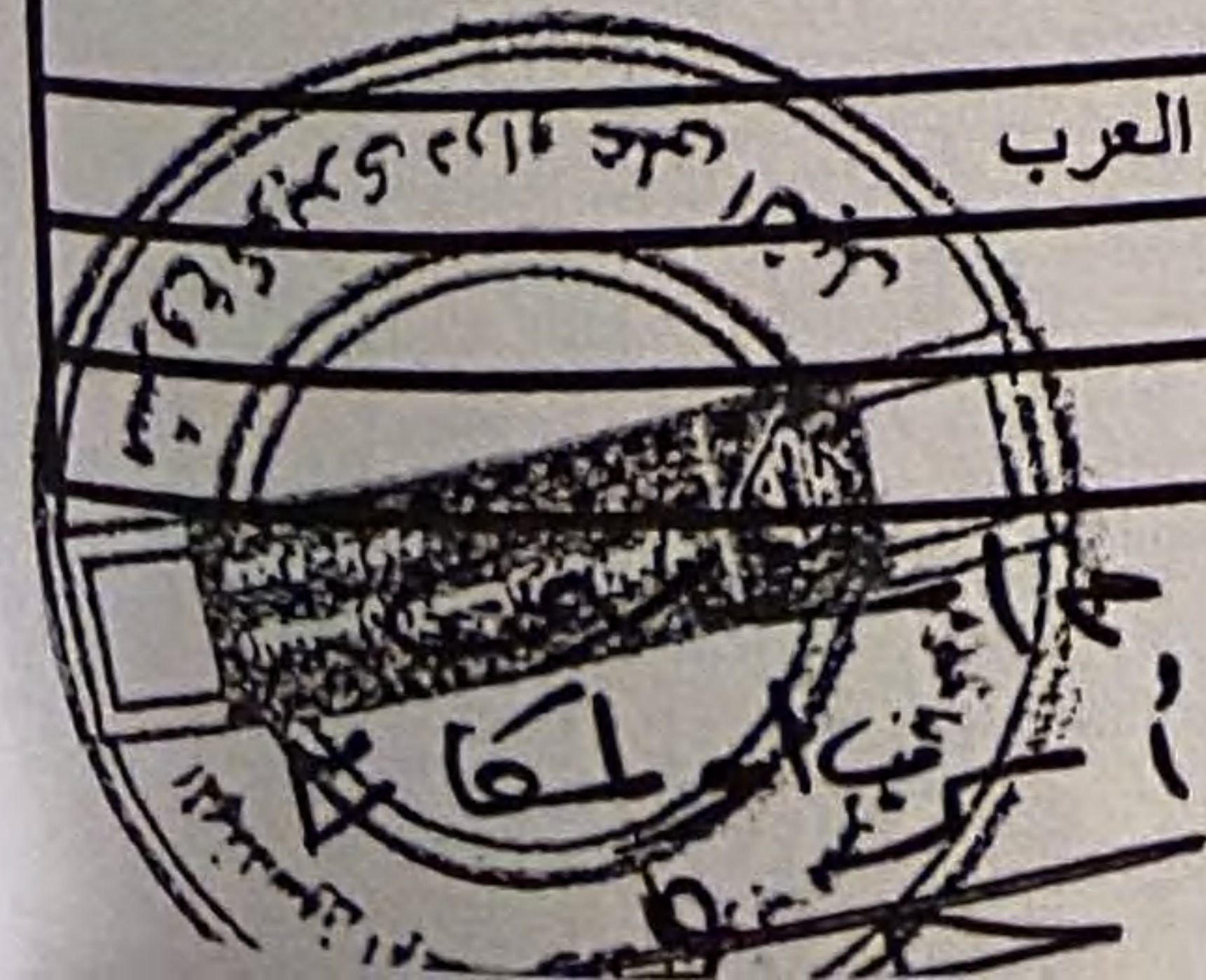
صباحى

صبحى للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ض: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

حصر كميات القطع لمشروع محور كوبرى دراو (تنفيذ شركة صبحى للمقاولات العامة)

Station	Area	P. Area	Volume
13+475	60.120	.,.,.,.	٧٥١,٥٠
13+500	45.640	60.120	١٣٢٢,٠٠
13+525	44.220	45.640	١١٢٢,٢٥
13+550	38.600	44.220	١٠٣٥,٢٥
13+575	66.870	38.600	١٣١٨,٣٨
13+600	90.190	66.870	١٩٦٣,٢٥
13+625	116.910	90.190	٢٥٨٨,٧٥
13+650	106.840	116.910	٢٧٩٦,٨٨
13+675	112.490	106.840	٢٧٤١,٦٣
13+700	63.650	112.490	٢٢٠١,٧٥
13+725	35.490	63.650	١٢٣٩,٢٥
13+750	45.640	35.490	١٠١٤,١٣
13+775	114.510	45.640	٢٠٠١,٨٨
13+800	154.150	114.510	٣٣٥٨,٢٥
13+825	192.600	154.150	٤٣٣٤,٣٨
13+850	172.080	192.600	٤٥٥٨,٥٠
13+875	141.160	172.080	٣٩١٥,٥٠
13+900	224.850	141.160	٤٥٧٥,١٣
13+925	196.300	224.850	٥٢٦٤,٣٨
13+950	163.820	196.300	٤٥٠١,٥٠
13+975	159.210	163.820	٤٠٣٧,٨٨
14+000	189.760	159.210	٤٣٦٢,١٣
14+025	147.300	189.760	٤٢١٣,٢٥
14+050	112.280	147.300	٣٢٤٤,٧٥
14+075	90.560	112.280	٢٥٣٥,٥٠
14+100	46.990	90.560	١٧١٩,٣٨
14+125	0.000	46.990	٥٨٧,٣٨
Total			٧٣٣٠٥,٧٥

قطع الاحلال	١٨٦٣٩,٧٥
اجمالي القطع	٩١٩٤٥,٥٠
خصم المنفذ بواسطة المقاولون العرب	٣٠١٩٢,٥٨
خصم القطع الصخري	١٠٠٣١,٧١
اجمالي القطع العادي	

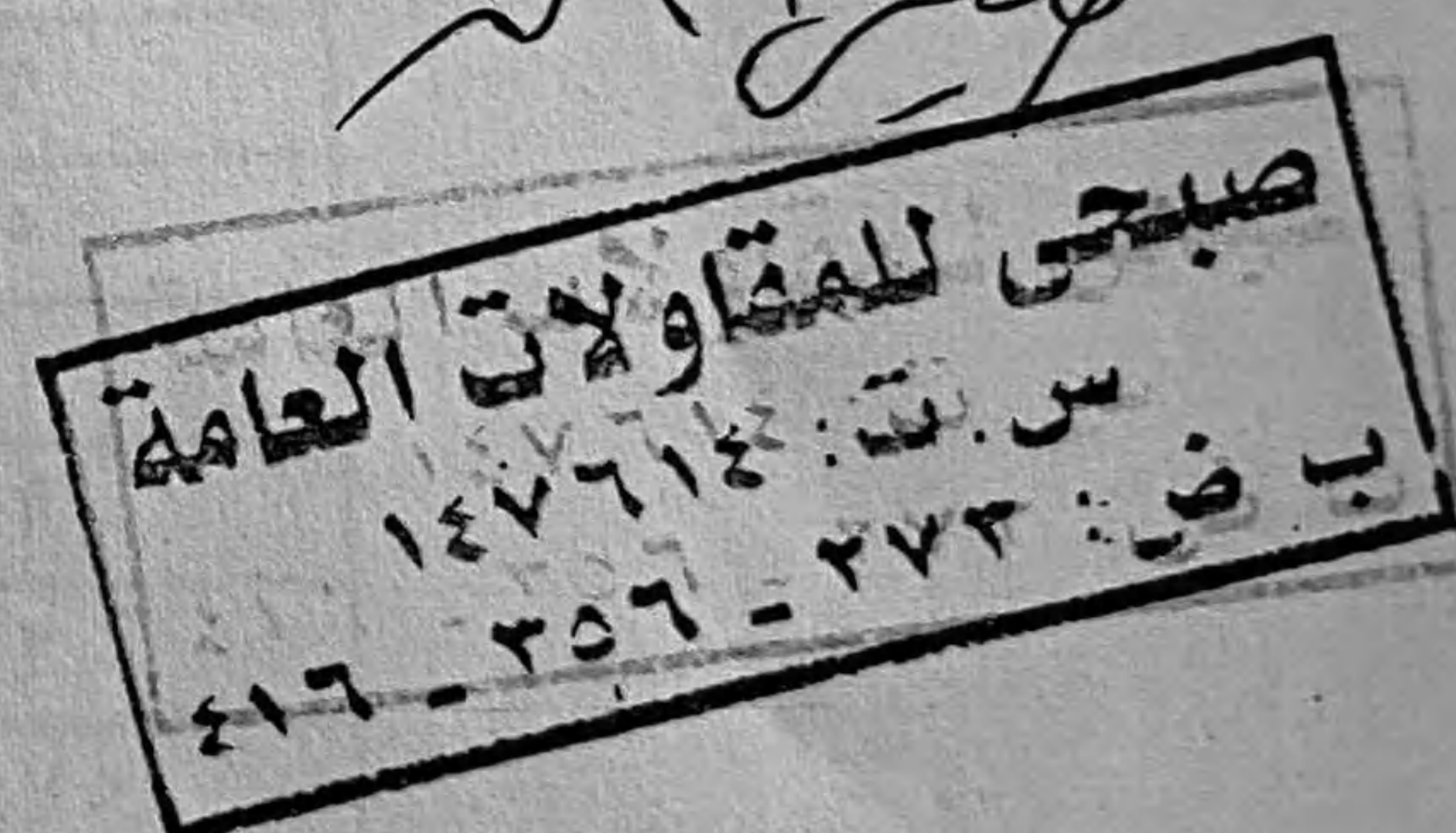
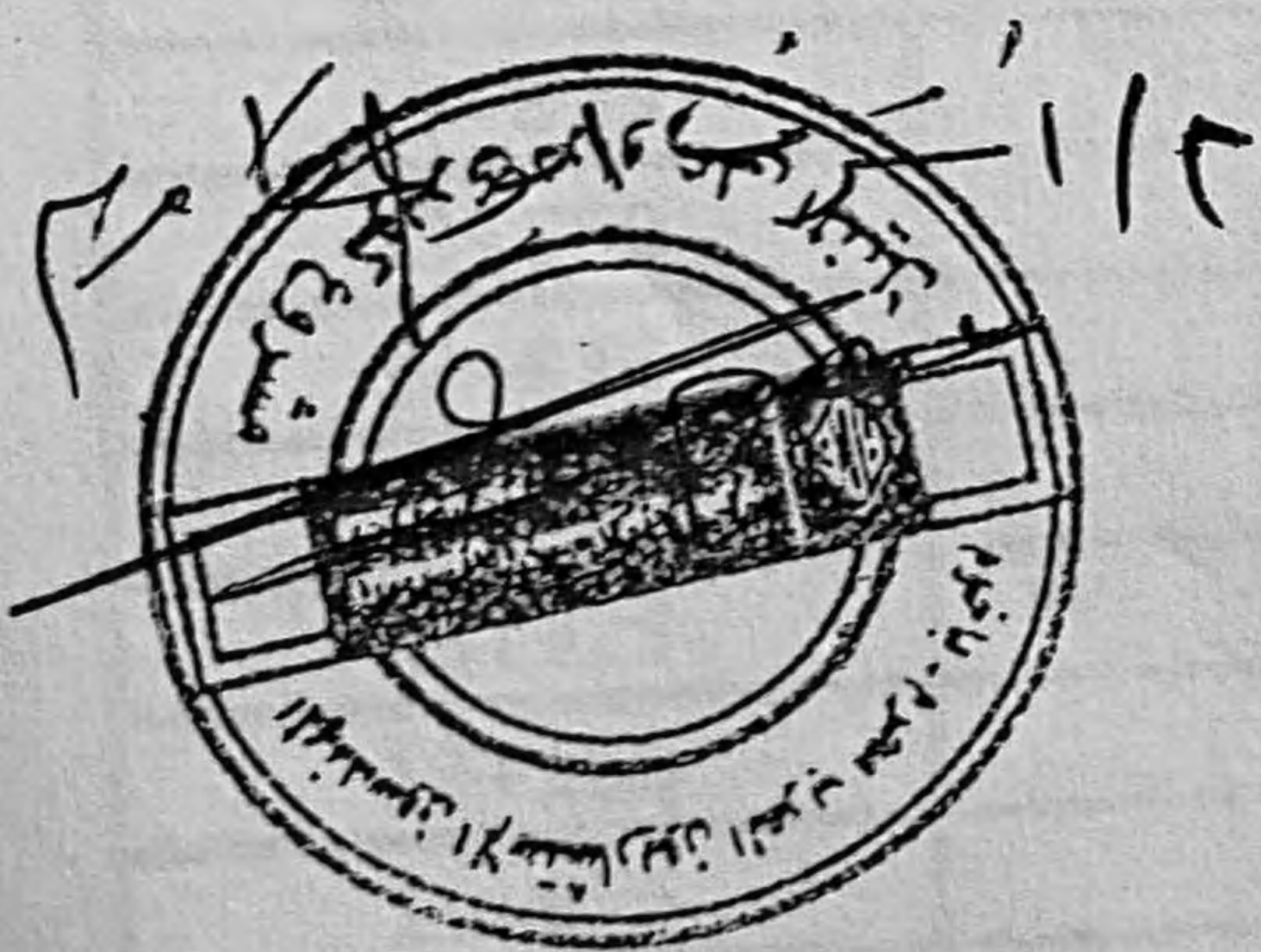


حصر كميات الردم لمشروع محور كوبرى دراو (تنفيذ شركة صبحى للمقاولات

(العامة)

Station	Area	P. Area	Volume
14+125	16.052	٠,٠٠٠	٢٠٠,٦٥
14+150	57.959	16.052	٩٢٥,١٤
14+175	57.959	57.959	١٤٤٨,٩٨
14+200	57.959	57.959	١٤٤٨,٩٨
14+225	57.959	57.959	١٤٤٨,٩٨
14+250	57.959	57.959	١٤٤٨,٩٨
14+275	57.959	57.959	١٤٤٨,٩٨
14+300	57.959	57.959	١٤٤٨,٩٨
14+325	55.474	57.959	١٤١٧,٩١
14+350	48.546	55.474	١٣٠٠,٢٥
14+375	50.012	48.546	١٢٣١,٩٨
14+400	31.502	50.012	١٠١٨,٩٣
14+425	31.476	31.502	٧٨٧,٢٣
14+450	55.980	31.476	١٠٩٣,٢٠
Total			١٦٦٦٩,١٣

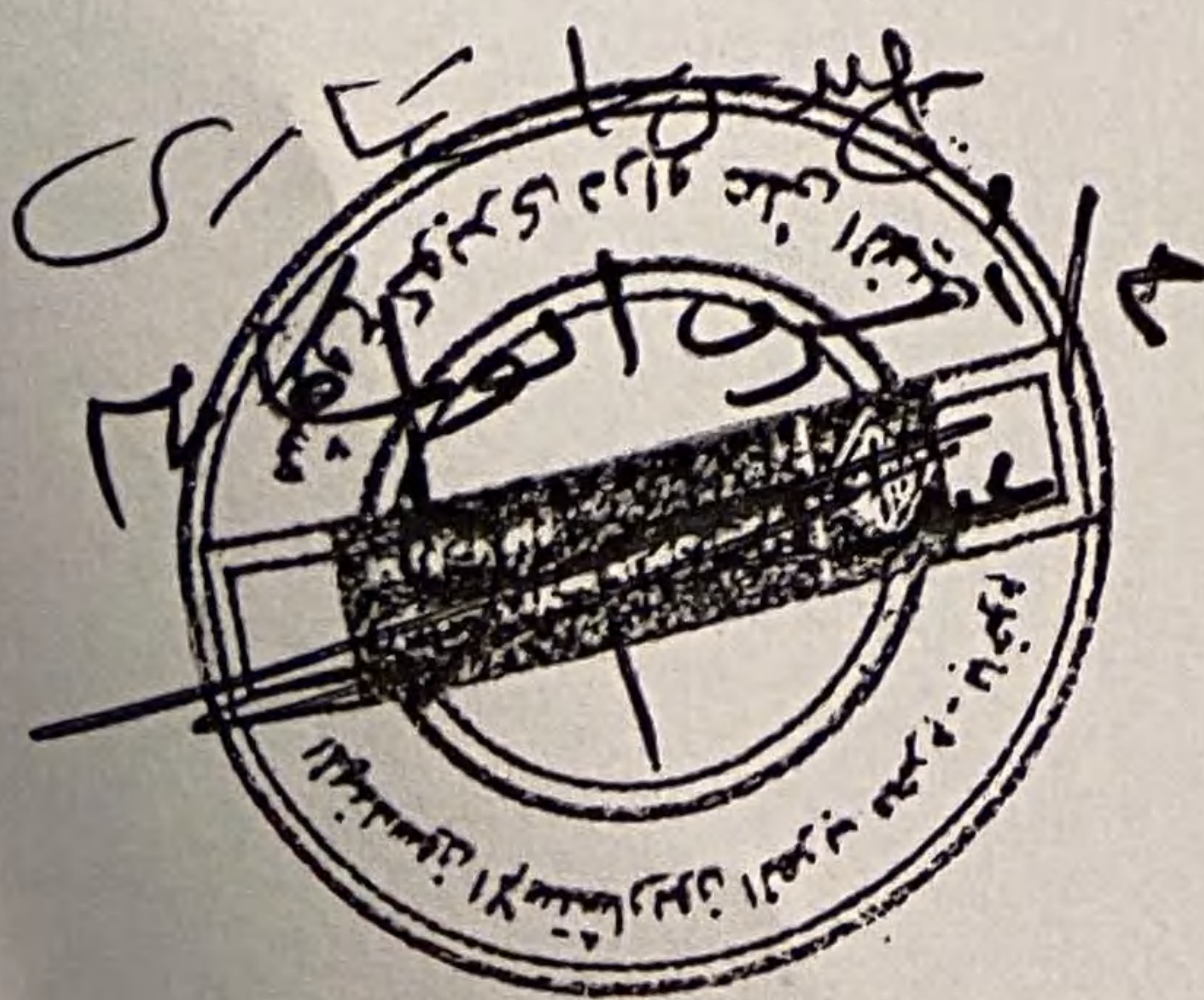
تم الجسر طبقاً للدراسات الهندسية من قبل المصمم
داخل القطاع المسمى بـ "المشروع"



الاصول

حصر كميات القطع لمشروع محور كوبرى دراو (تنفيذ شركة صبحى للمقاولات العامة)

Station	Area	P. Area	Volume
13+475	22.500	.,.,.	٢٨١,٢٥
13+500	22.500	22.500	٥٦٢,٥٠
13+525	22.500	22.500	٥٦٢,٥٠
13+550	22.500	22.500	٥٦٢,٥٠
13+575	22.500	22.500	٥٦٢,٥٠
13+600	22.500	22.500	٥٦٢,٥٠
13+625	22.500	22.500	٥٦٢,٥٠
13+650	32.000	22.500	٦٨١,٢٥
13+675	39.580	32.000	٨٩٤,٧٥
13+700	37.710	39.580	٩٦٦,١٣
13+725	37.300	37.710	٩٣٧,٦٣
13+750	37.300	37.300	٩٣٢,٥٠
13+775	37.300	37.300	٩٣٢,٥٠
13+800	37.300	37.300	٩٣٢,٥٠
13+825	36.610	37.300	٩٢٣,٨٨
13+850	34.980	36.610	٨٩٤,٨٨
13+875	33.310	34.980	٨٥٣,٦٣
13+900	31.610	33.310	٨١١,٥٠
13+925	29.360	31.610	٧٦٢,١٣
13+950	28.000	29.360	٧١٧,٠٠
13+975	26.970	28.000	٦٨٧,١٣
14+000	25.920	26.970	٦٦١,١٣
14+025	24.900	25.920	٦٣٥,٢٥
14+050	23.860	24.900	٦٠٩,٥٠
14+075	22.830	23.860	٥٨٣,٦٣
14+100	22.500	22.830	٥٦٦,٦٣
Total			١٨٦٣٩,٧٥



صباحى

صبحى للمقاولات العامة
س.ت: ١٤٧٦١٤
ب.ض: ٢٧٢ - ٢٥٦ - ٤١٦

محضر استلام موقع

لعملية : أعمال الأتربة لطريق مدخل محور دراو من الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى الغربى فى المسافة من كم 13+325 حتى الكم 14+800 بطول 1.475 كم .

تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النبى)

إنه فى يوم الخميس الموافق 2021 / 7 / 1 قامت اللجنة المشكلة من :

- 1 - السيد المهندس / محمود مصطفى قاسم عن المنطقة العاشرة - جنوب الوادي
- 2 - السيد المهندس / أشرف محمد ابو المكارم عن مكتب المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم)
- 3 - السيد / صبحى احمد حسب النبى عن شركة صبحى للمقاولات

بتسليم موقع العمل للعملية عاليه وذلك طبقا لأمر التشغيل رقم () لسنة 2021 .

وبمرور اللجنة على موقع العمل وجدت اللجنة أن الموقع خالى من أى عوائق وعليه يكون

تاريخ 2021 / 7 / 1 هو تاريخ بدء العمل .

التوقيعات :

3 - صبحى أ

2 - السيد محمد باخوم

1 - محمود مصطفى قاسم

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٠

مشروع أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة
الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعي
الغربي المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم
بطول ١,٤٧٥ كم

_تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

تحية طيبة وبعد

نتشرف أن نرفق طيه لسيادتكم المقايضة الختامية و المذكرة الايضاحية الخاصة

بعملية مشروع : أعمال الأتربة بمحور دراو (القطاع الثانى)

تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب الني)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريرا في : / /

مرفقات : عدد (١)

عدد (١) مذكرة إيضاحية

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عيد يحيى كرومر



Handwritten signature.

٤٩٨٦٠

المقايضة الختامية لمشروع أعمال الأتربة بمحور
كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور
حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم
13.325 كم الى 14.800 كم بطول 1.475 كم
_تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - أسوان



بند	المواصفات الفنية	الوحدة	الكمية	الفئة	الجملة
1	أعمال الحفر				
1	أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى اقصى كثافة جاغة 95% من الكثافة الجافة القصوى و يتمالتنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة على حسب المواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م ³			
	التصنيف حسب مسافة النقل				
	مسافة النقل حتى 2 كم (فقط عشرة بلاف متر مكعب لا غير)		10000	40	400000
	مسافة النقل من 2 كم الى 10 كم (فقط ستة آلاف و ستمائة و تسعة و ستون متر مكعب)		6669	44	293436
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم (صفر متر مكعب)		00.00	00.0	00.00
2	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البلدوزر) فى التربة المتماسكة عدا الترة الصخرية و تسوية السطح باستخدام الات التسوية و الرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الذائدة لمسافة 500 م من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد و خمسون الف و سبعمائة و واحد و عشرون لا غير)	م ³	51721	20	1034420
3	اعمال توريد و فرش طبقة احلال فى الأماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهزات بالسبك الذى يحدده معمل المنطقة و طبقا للمواصفات التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 60% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و فردها و تشغيلها على طبقا و التسوية باستخدام اللات التسوية الحديثة (جريدر مزود بحاسات ليزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك على 20سم و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب المطلوبة و البند بجميع مشتملاته يخضع لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (فقط تسعة عشر الفا و ثمانمئة و اربعة و خمسون متر مكعب لا غير)	م ³	19854	150	2978100
4-	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية مع نقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن 500 م و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته يخضع لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة الاف متر مكعب لا غير	م ³	10000	76	760000
الإجمالي : فقط وقدره خمسة مليون و اربعمائة و خمسة و ستون الفا و تسعمائة و ستة و خمسون جنيها لا غير			5,465,956.00		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس المقاول

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة العاشرة - جنوب
الوادى - أسوان

صفحة 1 من مهندس / عيديد يحيى كرومر

شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعي الغربي المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النبي) .
- العقد رقم (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى - المنطقة العاشرة - جنوب الوادي بأسوان بأنه تم إجراء التجارب المعملية الخاصة بالعملية عاليه ، تحت إشراف مهندسى الهيئة ومعمل المنطقة و المكتب الاستشارى المهندسون الاستشاريون العرب (محرم باخوم) و هذا إقرار من المنطقة بذلك

٢/٤/٢٠٢١
عبد الحليم محمد

جهاز الإشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



٤٩٨٣٥٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - أسوان

شهادة

مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم

- تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النبي) .
 - العقد رقم (٨٣ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠) بتاريخ ١٦ / ٦ / ٢٠٢٠
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى - المنطقة العاشرة - جنوب الوادى بأسوان بأن الشركة المنفذة قد قامت بكافة للإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد المشروع .

و هذا إقرار من المنطقة بذلك

Handwritten signature

مدير المشروع
مهندس/ محمود مصطفى قاسم

Handwritten signature

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عيد يحيى كرومر



Handwritten signature

٤٩٨٦٠

شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعي الغربي المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النبي) .
- العقد رقم (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامي و تم التوقيع عليها بمعرفة المكتب الاستشارى (محرم باخوم) و مهندس التنفيذ للشركة ، و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشئون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص الختامي المقايضة الختامية للأعمال التى تمت .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

م/أحمد كرم عبد الرحمن

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

المراجعة المالية

محاسب / ناهد فريد سيدهم

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٥

شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النبي) ..
- العقد : رقم (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- إسم مهندسى الشركة المنفذة : -
١. مهندس / عبد الكريم حسن صيام
- سير و سلوك مهندسى الشركة : جيد جداً .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

م/ أحمد محمد كبريت

جهاز الإشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

مهندس /
عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٥

مشروع أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراوعن الجهة
الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعي
الغربي المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم
بطول ١,٤٧٥ كم

تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

تحية طيبة وبعد

نتشرف أن نرفق طيه لسيادتكم المقايضة الختامية و المذكرة الايضاحية الخاصة

بعملية مشروع : أعمال الأتربة بمحور دراو (القطاع الثاني)

تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النجي)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً في : / /

مرفقات : عدد (١)

عدد (١) مذكرة إيضاحية

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



شهادة

مشروع : أعمال الأتربة بعجور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى
الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٣,٢٢٥ كم الى
١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٥٧٥ كم

- تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النسي) .
 - العقد رقم (٨٣ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠) بتاريخ ١٦ / ٦ / ٢٠٢٠
- تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البرى - المنطقة
العاشرة - جنوب الوادى بأسوان
بأن الشركة المنفذة قد قامت بكافة للإلتزامات الواقعة عليها
والمحددة بعقد المشروع .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك



مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم



رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر



مهندس /

شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٣,٢٢٥ الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النوى) .
- العقد رقم (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- تقرر المنطقة بإنها قامت بحصر و مراجعة قوائم الكميات الختامية المرفقة بالمستخلص الختامى و تم التوقيع عليها بمعرفة المكتب الاستشارى (محرم باخوم) و مهندس التنفيذ للشركة ، و كذلك تم مراجعتها مالياً بمعرفة إدارة الشئون المالية بالمنطقة و أرفق بالمستخلص الختامى المقايضة الختامية للأعمال التى تمت .
و هذا إقرار من المنطقة بذلك

عبد الحى كرومر

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

المراجعة المالية

محاسب / ناهد فريد سيدهم

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة (

عبد الحى كرومر



شهادة

- مشروع : أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى الغربى المسافة من كم ١٢,٢٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم
- تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النسي) ..
- العقد : رقم (٢٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- إسم مهندس الشركة العنفة : -
- ١. مهندس / عبد الكريم حسن صيام
- سير و سلوك مهندس الشركة : جيد جداً .
- و هذا إقرار من المنطقة بذلك

م/ أحمد كبريت

جهاز الإشراف

مدير المشروع
مهندس / محمود مصطفى قاسم

ص

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)

عبد يحيى كرومر





المقايضة الختامية لمشروع أعمال التربة بعجور
كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبري الخور
حتى الطريق الزراعي القربي المسافة من كم
13.325 كم إلى 14.800 كم بطول 1.475 كم
تفصيل : شركة صحي للمقاولات

م.ب	المواصفات الفنية	الوحدة	الكمية	الفا	الجملة
1	أعمال الحفر				
1	أعمال توريد وتحضير ونقل التربة مختلفة المواصفات وتحميلها باستخدام آلات التربة السوية لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية وتشكيل الضور والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأسوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و يتم تنفيذ طبقات التسوية للتسوية التجميعية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته طبقاً لأمور الصناعة على حسب المواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف المشرف	م ³			
	التصنيف حسب مسافة النقل				
	مسافة النقل حتى 2 كم (فقط عشرة آلاف و ثمانية و تسعة و ستون متر مكعب لا غير)		10000	40	400000
	مسافة النقل من 2 كم إلى 10 كم (فقط ستة آلاف و ثمانية و تسعة و ستون متر مكعب)		5669	44	293436
	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم (سفر متر مكعب)		00.00	00.0	00.00
2	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (البولدوزر) في التربة المتماسكة حدا فترة الصغرى و السوية السطح باستخدام آلات التربة و الرش بالمياه الأسوية للوصول إلى نسبة التربة المطلوبة و التماسك الجيد بالوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى و تحمل على التربة تحصيل و نقل الآلية فقط لمسافة 500 م من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للتسوية التجميعية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته طبقاً لأمور الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف (فقط واحد و خمسون ألف و سبعة و واحد و عشرون لا غير)	م ³	51721	20	1034420
3	أعمال توريد و فرش طبقة اصطناع في الأماكن الغير مسطحة لتشخيص الضور عليها باستخدام تربة أساس من الأحجار المسيلة المتدرجة الطبيعية ذات المميزات بامتلاكها التي يمتنع عمل المنطقة و طبقاً للمواصفات المتخرج فوارد بملشطات الغاية و الخاصة بالمشروع و لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 60% و لا يزيد نسبة الماء بجهز أرض الطريق عن 40% و قريبا و تشغيل على طبقاً و تسوية باستخدام آلات التربة السوية الحثلية (جرير مزود بعلبات تيزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد التماسك على 20 سم و رشها بالمياه الأسوية الوصول إلى نسبة التماسك المطلوبة و التماسك الجيد بالوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن 98% من الكثافة المعتمدة و التماسك الجيد بالوصول إلى أقصى كثافة جافة طبقاً للتسوية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته يخضع لأمور الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف (فقط تسعة عشر ألفاً و ثمانية و أربعة و خمسون متر مكعب لا غير)	م ³	19854	150	2978100
4	حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية مع نقل ناتج الحفر مسافة لا تقل عن 500 م و يتم التنفيذ طبقاً للتسوية التجميعية و القطاعات العرضية الموضحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البدء بجميع مشتملاته يخضع لأمور الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف (فقط عشرة آلاف متر مكعب لا غير)	م ³	10000	76	760000
الإجمالي : فقط و قدره خمسة مليون و أربعمائة و خمسة و ستون ألفاً و تسعمائة و ستة و خمسون ألفاً لا غير					5,465,956.00

مهندس الهيئة
محمد

مهندس الاستشاري
محمد

مهندس المقاول
محمد

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة العاشرة - جنوب
الوادي - أسوان

صفحة 1 من 1 مهندس /

عبد الرحمن كرومر

مشروع أعمال الأتربة بعجور كوبرى دراومن الجهة
الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعى
الغربى المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم
بطول ١,٤٧٥ كم

تنفيذ : شركة صبحى للمقاولات



مذكرة إيضاحية للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص : تعديل كميات المقايسة الختامية
 - الشركة المنفذة : شركة صبحى للمقاولات (صبحى احمد حسب النسي) .
 - رقم العقد : (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
 - قيمة المقايسة التعاقدية : ٥٧٤٩٥٦٠ جنيهاً
 - مدة المشروع طبقاً للتعاقد : ٤ أشهر .
 - تاريخ بدء العمل : ٢٠٢١ / ٠٧ / ٠١
 - تاريخ النھو طبقاً للتعاقد : ٢٠٢١ / ١١ / ٣٠ .
 - قيمة آخر مقايسة جديدة : ٥٧٤٩٥٦٠ جنيهاً .
 - قيمة المقايسة الختامية : ٥٤٦٥٩٥٦,٥٠ جنيهاً .
 - قيمة النقص عن آخر مقايسة جديدة : ٢٨٣٦٠٣,٥٠ جنيهاً .
 - نسبة النقص عن آخر مقايسة جديدة : ٠,٤٩٣٣ %
 - المبررات : إختلاف الكميات المنفذة الختامية الفعلية على الطبيعة عن الكميات التعاقدية
 - الرأى : ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات .
- تحريراً فى : ٢٠٢١ / ١ /

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)
عبد يحيى كرومر



مهندس

مختبر أسلام أباد

مشروع: أعمال التربة لطريق مدخل مطور قرار من الجهة الغربية من كادوي الخور حتى الطريق الزراعي

الغربي في المسافة من كم 13.325 حتى كم 14.2000

ملف: 1 شركة مساهمة (مستحق أحمد حسب الميزانية)

(إشراك المنطقة العاشرة) (مواضع)

إشارة إلى يوم 11 / 1 / 2023 وبتاريخ 11 / 1 / 2023 الصادر من إدارة

المواضع (إشراك) لفنجان التفتيش والمعاينة بحضور تشكيل لجنة الأسلام الأباد التي للعلانية عالية قد أجمعت اللجنة

مستند من المادة الأولى أسماؤهم :-

مهندس / محمد سعيد	الإدارة المركزية للطرق	رئيسا
مهندس / محمد عمار مستج	الإدارة منسوبة الجودة	عضوا
مهندس / هادي عبد الفتاح	إدارة المعامل	عضوا
مهندس / محمد كمال	مهندس / محمد كمال	عضوا
مهندس / محمود قاسم	ملف المنطقة المشرفة	عضوا
مهندس / عبد الكريم حسن	الشركة المنفذة	عضوا

بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم أُنْتُخِبت إلى الموقع لمعاينة الأعمال

في على الطبيعة وقامت اللجنة بأخذ عينات من طبقة (أعمال احداث التربة) الملفدة لإجراء التجارب اللازمة عليها

من المركزية وقد

الاتصال عبارة عن كما فناء مندوب المنطقة :-

13+450 إلى كم 14+100 (أعمال احداث)

14+100 إلى كم 14+800 وكم 13+325 إلى كم 13+450 (أعمال تربة)

بنت المعالجة عن الاتي :

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

مجلس أمناء أبارال

مذروح - اتصال الأمانة العامة مع مدير مخور أداء من الجهة الغربية من كادى النور حتى الطريق الزراعي

الغربي في المسافة من كم 13.325 حتى كم 14.800

مفوض : شركة صيدى العقارات (صيدى أحمد حسب الأبي)

إشراك المنطقة العاشرة (أصوات)

استدعى يوم ^{الجمعة} الموافق 11 / 1 / 2023 وبناء على القرار الإداري (7-8) بتاريخ 11 / 1 / 2022 الصادر من السيد

المستشار / رئيس قطاع التفتيش والمتابعة بخصوص تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للعمليات عليه وقد أوتعت اللجنة

مستقلة من السادة التالي أسمائهم :-

| | | |
|------------------------|-----------------------|------|
| مجلس / محمد سعيد | الدارة المركزية للطرق | رئيس |
| مجلس / محمد طاهر صالح | الدارة ضبط الجودة | عضو |
| مجلس / هادي عبد الفتاح | الدارة التعامل | عضو |
| مجلس / محمد كمال | مفوض صيدى | عضو |
| مجلس / منصور دسم | مفوض المنطقة الشرقية | عضو |
| مجلس / عبد الكريم حسن | الشرة المنفذ | عضو |

بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات ثم انتقلت إلى الموقع لتفدية الأعمال

بأعلى الضبعة وكانت اللجنة بأخذ عينات من طبقة (أعمال الحلال - التربة) المنفذة لأجراء التجارب اللازمة عليها

من المركزية وقد

الاشمال عبارة عن كما أنه منشود المنطقة :-

13+450 إلى كم 14+100 (أعمال الحلال)

14+100 إلى كم 14+800 وكم 13+325 إلى كم 13+450 (أعمال التربة)

يت المعالجة عن الأبي



الاجل الثامنة

وكيفية تصفية ديون

والس: الشركة والمنطقة يستلم الاصل الى الشركة التي سوف تقوم باستكمال الاصل

وكيفية التقييم

1. التقييم مسؤولية المنطقة المشرفة

2. على المنطقة متابعة سلوك الاصل المنطقة أثناء فترة الضمان وإبلاغ الشركة بالردود تظهر

لإصلاحها فوراً

3. على مندوب المنطقة مراقبة اللجنة بقوائم الضمان والتجارب العملية التي أجريت على الاصل أثناء

الفترة لانهاء التقييم

4. على مندوب المدين المركزية مراقبة اللجنة بتقديم الاختبارات لانهاء إجراءات التقييم

وعليه تزي اللجنة انه لا مانع من استلام الاصل استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ منطب المنطقة بنهي الاصل

هو تاريخ بداية فترة الضمان للعملية المشار اليها عليه



والى ذلك جرى التوقيع

توقيع اللجنة

1-
2-
3-
4-
5-
6-
7-
8-
9-
10-

مشروع أعمال الأتربة بمحور كوبرى دراومن الجهة الغربية من كوبرى الخور حتى الطريق الزراعي الغربى المسافة من كم ١٣,٣٢٥ كم الى ١٤,٨٠٠ كم بطول ١,٤٧٥ كم



تنفيذ : شركة صبحي للمقاولات

مذكرة إيضاحية للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- بخصوص : تعديل كميات المقايضة الختامية
- الشركة المنفذة : شركة صبحي للمقاولات (صبحي احمد حسب النبي) .
- رقم العقد : (٣٨٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ ٤ / ٤ / ٢٠٢١
- قيمة المقايضة التعاقدية : ٥٧٤٩٥٦٠ جنيهاً
- مدة المشروع طبقاً للتعاقد : ٤ أشهر .
- تاريخ بدء العمل : ٠١ / ٠٧ / ٢٠٢١ .
- تاريخ النهو طبقاً للتعاقد : ٣٠ / ١١ / ٢٠٢١ .
- قيمة آخر مقايضة جديدة : ٥٧٤٩٥٦٠ جنيهاً .
- قيمة المقايضة الختامية : ٥٤٦٥٩٥٦,٥٠ جنيهاً .
- قيمة النقص عن آخر مقايضة جديدة : ٢٨٣٦٠٣,٥٠ جنيهاً .
- نسبة النقص عن آخر مقايضة جديدة : ٠٤,٩٣٣ %
- المبررات : إختلاف الكميات المنفذة الختامية الفعلية على الطبيعة عن الكميات التعاقدية
- الرأى : ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات .

تحريراً في : ٢٠٢١ / /

رئيس الإدارة المركزية
(المنطقة العاشرة)
عيد يحيى كرومر



٤٩٨٦٠