

محضر استلام موقع

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/٠٢/٠٤ بناء علي العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٦٤٩) بتاريخ ٢٠٢٥/٠١/٢٠ اجتمعت اللجنة المشكلة من الاتي اسمائهم بعد :-

- | | |
|----------------------|---|
| ١- عبد الرحيم محمد | (مدير إدارة المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- محمد رمضان | (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٣- هشام علي العجرودي | (مدير المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق) |
| ٤- علاء محمد زينهم | (مهندس المشروع - شركة مصرية لمستلزمات الطرق) |

وذلك لمعاينة وتسليم موقع عملية أعمال التخطيط علي الساخن علي الطريق الصحراوي الغربي من حدود المنطقة مع أسبوط من الكم ٤٥١ حتي الكم ٤٧٣ اتجاه قنا بالامر المباشر، تم المرور علي الطبيعة للمسافة المذكورة ولا يوجد معوقات للتنفيذ وتم تسليم الموقع الي الشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع.

التوقيعات

- | | |
|----|---|
| ١- |  |
| ٢- |  |
| ٣- |  |
| ٤- |  |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا



مهندس /

حصر عملية أعمال التخطيط علي الساخن علي الطريق الصحراوي الغربي من حدود المنطقة
مع أسبوط من الكم ٤٥١ حتي الكم ٤٧٣ اتجاه قنا
تنفيذ شركة مصرية لمستلزمات الطرق
تحت اشراف المنطقة الثامنة - قنا مستخلص رقم (١) جاري

م	البند	الوحدة	الكمية
١	اعمال تخطيط بالبويات المرورية البيضاء (Extruder) علي الساخن	م ^٢	٩٠٠٠

مهندس الهيئة / محمد رمضان محمد

الاسم / محمد رمضان محمد



التوقيع /

مهندس الشركة / علاء محمد زينهم

الاسم / علاء محمد زينهم



التوقيع / علاء محمد زينهم

رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
الى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة قنا

تميه طيبه وبعد ...

تشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات لعينات البويه على الساخن وبودره الزجاج السوارده من المنطقة لإدارة هبتاريخ ٢٠٢٥/١/٢٧ الخاصه بأعمال عمليه التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوي والغربي المسافه من سوهاج الى قنا عند كمين الكرنك ٢٤ كم والمسافه من مع حدود المنطقه مع أسيوط اتجاه أسيوط ٥ كم والمسافه مع حدود المنطقه مع حدود أسيوط اتجاه أسيوط تمثل ٥ كم ارقام كود RM٢٥/١/١٨/

RM٢٥/١/٢٠/GB٢١//RM٢٥/١/٢٢/GB٢٥/١/٢٣/GB٢٥/١/١٨

تنفيذ / شركه مصريه لمستلزمات الطرق

والتي تبين من النتائج السوارده لأرقام الكوديه بعاليه انها اجتازت حدود المواصفات المتبعه بالهيئه

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس الإدارة المركزية

تاريخا في ٢٠٢٥/٢/١٧

لهندسة وسلامه الطرق

مهندسه
سوزان عبد العزيز

مرفقات عدد (التقرير)

محمد محمود

تقرير عن

دهان مرور على الساخن (بيضاء) كود RM 25*1/18

وعينة بودرة زجاج كود GM 25*1/19

واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث عينة دهان مرور على الساخن بيضاء اللون كود RM 25*1/18 وعينة بودرة زجاج كود GM 25*1/19 من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٢٤ كم اتجاه القادم من سوهاج الى قنا عند كمين الكرنك " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. وذاك لتحليلهما واختبارهما طبقا للمواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٦٦٢ والمواصفات القياسية الأمريكية الاشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247 M) لبودرة الزجاج .. كم - الواردة من المنطقة المركزية ورد بالخطاب المؤرخ في ٢٠٢٥/١/٢٨.

أولاً: المصفى العام لعينة البوية على الساخن

وردت العينة في شيكارة من البلاستيك زنتها حوالى ٢٥ كجم تقريباً ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى اسم الشركة المنتجة (مصرية لمستلزمات الطرق) مدة الصلاحية (عام من تاريخ الإنتاج) وتاريخ الإنتاج (٥ يناير ٢٠٢٥) ورقم التشغيل (٠٠١١١٥) ولا يوجد على العينة اى بيانات اخرى أو توقيعات أو اختام سوى توقيع باسم/ محمد محمود واسم/ محمود سيد واسم/ الصحراوى الغربى سوهاج/اسيوط وكود العينة RM 25*1/18 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/١/٢٩).

العينة عبارة عن خليط من بودرة بيضاء مكونة من مواد مالئة وركام ومخضب ابيض ورائحة يتأين بالحرارة وكربات زجاج. لا يوجد بالعينة أي شوائب أو تكتلات والعينة ذات مظهر جيد والعينة خالية من القفونية.

والعينة بعد تسخينها اعدلت خليط متجانس خالى من التكتلات وعند صبها انسابت وسلاسة واعطت سطح امس خالى من الفقاعات الهوائية والتكتلات.

ثانياً: التحليل - عينة دهان المرور بالرش على الساخن البيضاء الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٢٤ كم اتجاه القادم من سموح الى قنا عند كمين الكرنك " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. كود RM

25*1/18

النتائج	الاختبار	مستل
١٩.٢١	نسبة المادة الرابطة والملدن والاضافات العضوية بالوزن (%)	١-
٨٠.٧٩	نسبة المواد المائلة وكريات الزجاج والمخضب بالوزن (%)	٢-
٢٠.٠٠	نسبة بودرة الزجاج بالوزن (%)	٣-
٦.٩٠	نسبة ثانى أكسيد التيتانيوم (%)	٤-

ثالثاً: الاختبارات - عينة دهان المرور بالرش على الساخن البيضاء كود RM 25*1/18

النتائج	الاختبار	مستل
١.٩٧	الكثافة النوعية	٥-
اجتازت	مقاومة الحرارة عند ٢٠٠°م لمدة ٦ ساعات	٦-
١٠	زمن الجفاف عند درجة حرارة ٢٥°م (دقيقة)	٧-
٩٤	نقطة اليبوسة (°م)	٨-
اجتازت	الانسيابية عند ٤٠°م لمدة ٤٨ ساعة (%)	٩-
٣٠	مقاومة البرى بعجلة برى رقم H-22 (مجم/١٠٠ لفة)	١٠-
اجتازت	مقاومة التشقق عند درجات الحرارة المنخفضة	١١-
٧٠	التألق	١٢-



رابعاً: الوصف العام لعينة بودرة الزجاج

وردت العينة في شيكارة من البلاستيك تزن كلاً منها ٢٥ كجم تقريباً، ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى نوع المنتج (Glass Beads) وبلد المنشأ (China) ولا يوجد على العينة تاريخ الإنتاج أو رقم التشغيل أو اسم الشركة المنتجة أو الاسم التجاري أو اشتراطات الحفظ والتخزين أو أى بيانات أخرى أو أى توقيعات أو اختام أو أى بيانات أخرى سوى توقيع باسم / محمد محمود واسم / محمود سيد واسم / المصراوى الغربى سوهاج وكود العينة GM 25*1/19 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/١/٢٩).

العينة عبارة عن كريات من الزجاج (بودرة الزجاج) حبيباتها صلبة ونظيفة وشفافة غير ملونة سطحها أملس ناعم ولا يوجد بالشيكاكة أى شوائب والكريات فى مجملها كاملة الاستدارة خالية من النقر أو الفقاعات الهوائية.

خامساً: الاختبارات - عينة بودرة الزجاج كود العينة GM 25*1/19

النتيجة	الاختبار	مستند
٨٤	نسبة التكور (%)	١-
١.٥	معامل الانكسار	٢-
اجتازت	الطفو فوق سائل الزيلين	٣-
اجتازت	مقاومة الرطوبة	٤-

جدول رقم (٢): ويمثل التدرج المنخلي لبودرة الزجاج كود العينة GM 25*1/19

رقم المنخل	سعة فتحة المنخل (ميكرون)	نسبة التدرج المار من المنخل (%)
٢٠	٨٥٠	٩٦.٣٢
٣٠	٦٠٠	٥١.٢٠
٤٠	٤٢٥	٢٦.٥٩
٥٠	٣٠٠	٢.٣٩
٨٠	١٨٠	٠.٠٦



التعليق على النتائج

اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود RM 25*1/18 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٢٤ كم اتجاه القادم من سوهاج الى قنا عند كمين الكرنك " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٤٣١٢.

اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GM 25*1/19 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٢٤ كم اتجاه القادم من سوهاج الى قنا عند كمين الكرنك " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجودة بالمواصفة القياسية الأمريكية الأشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يتمتع توقيع الباحث الرئيسى فقط،،

رئيس الوحدة -

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



تقرير عن

دهان مرور على الساخن (بيضاء) كود RM 25*1/22
وعينة بودرة زجاج كود GM 25*1/23
واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث عينة دهان مرور على الساخن بيضاء اللون كود RM 25*1/22 وعينة بودرة زجاج كود GM 25*1/23 من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥ كم مع حدود المنطقة مع اسيوط اتجاه اسيوط" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. وذلك لتحليلهما واختبارهما طبقا للمواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢ والمواصفات القياسية الأمريكية الآشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247 M) لبودرة الزجاج .. كم - الواردة من المنطقة المركزية ورد بالخطاب المؤرخ في ٢٨/١/٢٠٢٥.

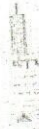
أولاً: الوصف العام لعينة البوية على الساخن

وربت العينة في شيكارة من البلاستيك زنتها حوالى ٢٥ كجم تقريباً ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى اسم الشركة المنتجة (مصرية لمستلزمات الطرق) مدة الصلاحية (عام من تاريخ الإنتاج) وتاريخ الإنتاج (٥ يناير ٢٠٢٥) ورقم التشغيل (٠٠١١١٥) ولا يوجد على العينة اى بيانات اخرى أو توقيعات أو اختام سوى توقيع باسم/ محمد محمود واسم/ محمود سيد واسم/ الصحراوى الغربى اسيوط/سوهاج وكود العينة RM 25*1/22 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/١/٢١).

العينة عبارة عن خليط من بودرة بيضاء مكونة من مواد مالئة وركام ومخضب ابيض وراتنج يتلين بالحرارة وكرات زجاج. لا يوجد بالعينة أي شوائب أو تكتلات والعينة ذات مظهر حيد والمادة خالية من القلونية.

والعينة بعد تسخينها اعطت خليط متجانس خالى من التكتلات وعند صبها انسابت بسلاسة واعطت سطح امس خالى من الفقاعات الهوائية والتكتلات.





٥ ثانياً التحليل - عينة دهان المرور بالرش على الساخن البيضاء الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه اسبوط" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. كود RM 25*1/22

النتائج	الاختبار	متسلسل
١٨.٣٨	نسبة المادة الرابطة والملمدن والاضافات العضوية بالوزن (%)	-١
٨١.٦٢	نسبة المواد المائلة وكريات الزجاج والمخضب بالوزن (%)	-٢
٢٠.٢٠	نسبة بودرة الزجاج بالوزن (%)	-٣
٧.١٠	نسبة ثانى أكسيد التيتانيوم (%)	-٤

٥ ثالثاً: الاختبارات - عينة دهان المرور بالرش على الساخن البيضاء كود RM 25*1/22

النتائج	الاختبار	متسلسل
١.٩٧	الكثافة النوعية	-٥
اجتازت	مقاومة الحرارة عند ٢٠٠°م لمدة ٦ ساعات	-٦
١٠	زمن الجفاف عند درجة حرارة ٢٥°م (دقيقة)	-٧
٩٤	نقطة الليونة (°م)	-٨
اجتازت	الانسيابية عند ٤٠°م لمدة ٤٨ ساعة (%)	-٩
٣٠	مقاومة البرى بعجلة برى رقم ٢٢-٢١ (مجم/١٠٠ لفة)	-١٠
اجتازت	مقاومة التشقق عند درجات الحرارة المنخفضة	-١١
٧١	التألق	-١٢



رابعاً: الوصف العام لعينة بودرة الزجاج

وربت العينة في شيكارة من البلاستيك وزن كلاً منها ٢٥ كجم تقريباً، ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى نوع المنتج (Glass Beads) وبلد المنشأ (China) ولا يوجد على العينة تاريخ الإنتاج أو رقم التشغيل أو اسم الشركة المنتجة أو الاسم التجاري أو اشتراطات الحفظ والتخزين أو أى بيانات أخرى أو أى توقعات أو اختام أو أى بيانات أخرى سوى توقيع باسم / محمد محمود واسم / محمود سيد واسم / الصحرأوى الغربى اسيوط وكود العينة GM 25*1/23 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/١/٢٩).

العينة عبارة عن كريات من الزجاج (بودرة الزجاج) حبيباتها صلبة ونظيفة وشفافة غير ملونة سطحها أملس ناعم ولا يوجد بالشيكاة أى شوائب والكريات فى مجملها كاملة الاستدارة خالية من النقر أو انقاعات الهوائية.

خامساً: الاختبارات - عينة بودرة الزجاج كود العينة GM 25*1/23

مستسل	الاختبار	النتيجة
١-	نسبة التكور (%)	٨٤
٢-	معامل الانكسار	١.٥
٣-	الطفو فوق سائل الزيلين	اجتازت
٤-	مقاومة الرطوبة	اجتازت

جدول رقم (٢): ويمثل التدرج المنخلي لبودرة الزجاج كود العينة GM 25*1/23

رقم المنخل	سعة فتحة المنخل (ميكرون)	نسبة التدرج المار من المنخل (%)
٢٠	٨٥٠	٩٥.٨٦
٣٠	٦٠٠	٥٠.٣٧
٤٠	٤٢٥	٣١.٧٦
٥٠	٣٠٠	١.٥١
٨٠	١٨٠	٠.٠٦

التعليق على النتائج

- ٥ اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود 25*1/22 RM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥ كم مع حدود المنطقة مع اسيوط اتجاه اسيوط" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.
- ٥ اجتازت عينة بودرة الزجاج كود 25*1/23 GM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥ كم مع حدود المنطقة مع اسيوط اتجاه اسيوط" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الآشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.
- ٥ وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. أحمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار



تقرير عن

دهان مرور على الساخن (بيضاء) كود RM 25*1/20

وعينة بودرة زجاج كود GM 25*1/21

واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث عينة دهان مرور على الساخن بيضاء اللون كود RM 25*1/20 وعينة بودرة زجاج كود GM 25*1/21 من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه سوهاج - تمثل ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه سوهاج" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. وذلك لتحليلهما واختبارهما طبقا للمواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢ والمواصفات القياسية الأمريكية الاقش ٢٤٧ إم (AASHTO 247 M) لبودرة الزجاج .. كم - الواردة من المنطقة المركزية ورد بالخطاب المؤرخ في ٢٠٢٥/١/٢٨.

أولاً: الوصف العام لعينة البوية على الساخن

وردت العينة في شيكارة من البلاستيك زنتها حوالى ٢٥ كجم تقريباً ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى اسم الشركة المنتجة (مصرية لمستلزمات الطرق) مدة الصلاحية (عام من تاريخ الإنتاج) وتاريخ الإنتاج (٥ يناير ٢٠٢٥) ورقم التشغيل (٠٠١١١٥) ولا يوجد على العينة اى بيانات اخرى أو توقيعات أو اختام سوى توقيع باسم/ محمد محمود واسم/ محمود سيد واسم/ محمد رمضان واسم/ الصحراوى الغربى اسبوط/سوهاج وكود العينة RM 25*1/20 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/١/٢٩).

العينة عبارة عن خليط من بودرة بيضاء مكونة من مواد مألثة وركام ومخضب ابيض وراتنج بنائين بالحرارة وكريات زجاج. لا يوجد بالعينة أي شوائب أو تكتلات والعينة ذات مظهر جيد والعينة خالية من القلونية.

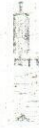
والعينة بعد تسخينها اعطت خليط متجانس خالى من التكتلات وعند صبها انسابت بسلاسة واعطت سطح املس خالى من الفقاعات الهوائية والتكتلات.

٥. ثانياً: التحليل - عينة دهان المرور بالرش على الساخن البيضاء الواردة من "الهيئة العامة للطرق والتجاري - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة في مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوي الغربي - تمثل ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسيوط اتجاه سيوهاج" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. كود RM 25*1/20

مستل	الاختبار	النتائج
١-	نسبة المادة الرابطة والملدن والاضافات العضوية بالوزن (%)	١٨.٠٠
٢-	نسبة المواد المائلة وكريات الزجاج والمخضب بالوزن (%)	٢٢.٠٠
٣-	نسبة بودرة الزجاج بالوزن (%)	٢٠.٢٠
٤-	نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم (%)	٧.٠٠

٥. ثالثاً: الاختبارات - عينة دهان المرور بالرش على الساخن البيضاء كود RM 25*1/20

مستل	الاختبار	النتائج
٥-	الكثافة النوعية	١.٩٩
٦-	مقاومة الحرارة عند ٢٠٠°م لمدة ٦ ساعات	اجتازت
٧-	زمن الجفاف عند درجة حرارة ٢٥°م (دقيقة)	١٠
٨-	نقطة الليونة (°م)	٩٤
٩-	الانسيابية عند ٤٠°م لمدة ٤٨ ساعة (%)	اجتازت
١٠-	مقاومة البري بمجلة بري رقم H-22 (مجم/١٠٠ لفة)	٣٠
١١-	مقاومة التشقق عند درجات الحرارة المنخفضة	اجتازت
١٢-	التألق	٧٠



رابعاً: الوصف العام لعينة بودرة الزجاج

وردت العينة فى شيكارة من البلاستيك وزن كلاً منها ٢٥ كجم تقريباً، ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى نوع المنتج (Glass Beads) وبلد المنشأ (China) ولا يوجد على العينة تاريخ الإنتاج أو رقم التشغيل أو اسم الشركة المنتجة أو الاسم التجارى أو اشتراطات الحفظ والتخزين أو أى بيانات أخرى أو أى توقيعات أو اختام أو أى بيانات أخرى سوى توقيع باسم / محمد محمود واسم / محمود سيد واسم / محمد رمضان واسم / الصحراوي الغربى وكود العينة GM 25*1/21 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/١/٢٩).

العينة عبارة عن كريات من الزجاج (بودرة الزجاج) حبيباتها صلبة ونظيفة وشفافة غير ملونة سطحها أملس ناعم ولا يوجد بالشيكارة أى شوائب والكريات فى مجملها كاملة الاستدارة خالية من النقر أو الفقاعات الهوائية.

خامساً: الاختبارات - عينة بودرة الزجاج كود العينة GM 25*1/21

مستسل	الاختبار	النتيجة
١-	نسبة التكور (%)	٨٤
٢-	معامل الانكسار	١.٥
٣-	الطفو فوق سائل الزيلين	اجتازت
٤-	مقاومة الرطوبة	اجتازت

جدول رقم (٢): ويمثل التدرج المنخلي لبودرة الزجاج كود العينة GM 25*1/21

رقم المنخل	سعة فتحة المنخل (ميكرون)	نسبة التدرج المار من المنخل (%)
٢٠	٨٥٠	٩٥.٨٠
٣٠	٦٠٠	٥١.٨٩
٤٠	٤٢٥	٢٢.٦٧
٥٠	٣٠٠	١.٨٣
٨٠	١٨٠	٠.٠٢





التعليق على النتائج

اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - ببيضاء اللون كود RM 25*1/20 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسيوط اتجاه سوهاج" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GM 25*1/21 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسيوط اتجاه سوهاج" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجودة بالمواصفة القياسية الأمريكية الأشتو ٢٤٧ إم (Type II (AASHTO 247M).

وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



رسالة فاكس

من	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق
الى	السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة قنا

تحية طيبة وبعد...

نتشرف بأن نرفق طيه تقرير عينات البويه على الساخن وبودره الزجاج والعواكس الأرضيه برقم كود
RM٢٥/٢/١٠ /gb٢٥/٢/١١ الواردة من وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث وهذه
البويات والتي وردت الى الإدارة من منطقه قنا بتاريخ ٢٠٢٥/٢/١١ بشأن عمليه اعمال تامين سلامه المرور
التي تمت على طريق الصحراوى الغربى حد اسيوط / سوهاج عند صينيه جهينه تنفيذ / مصريه لمستلزمات
الطرق والتي تبين من النتائج الواردة لأرقام الكوديه بعاليه انها اجتازت حدود المواصفات المتبعه بالهيئه
للبيويه على الساخن وبودره الزجاج والعواكس الأرضيه

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس الإدارة المركزيه

تحريرا في ٢٠٢٥/٣/٣

لهندسه وسلامه الطرق

مهندس /

” سوزان عبد العزيز ”

مرفقات عدد (التقرير)

محمد محمود

تقرير

عن عينة عاكس أرضية من البلاستيك
واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

ورد الى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث اربع قطع لعينة
عاكس أرضية مصنعة من البلاستيك (اتجاه واحد) من "الهيئة العامة للطرق والكبارى -
المعامل المركزية" والمستخدمه فى مشروع على "على عملية تأمين سلامة المرور التى تمت
على طريق الصحراوى الغربى حد اسيوط/سوهاج عند صينية جيهنة - الواردة من المنطقة
الثامنة قنا" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. وذلك لاختبارها طبقا لمواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى والاختبارات الواردة بالخطاب .. والعينة مرفقة بالخطاب المؤرخ فى
٢٠٢٥/٢/١١ وفيما يلى النتائج.

أولاً: الوصف العام للعينة

- العينة عبارة اربع قطع من عاكس ارضي المصنعة من البلاستيك لونها (سكزى) والقطعة
عبارة عن جسم مربع الشكل وله ضلعين متوازيين على شكل منحني أبعاده 9.9×9.9 سم
وسمك العينة من المنتصف ٢ سم وسمكها من الأطراف ٠.٥ سم ويوجد فى منتصف القاعدة
عامود مخروطى الشكل مضلع (صب من القاعدة) طوله ٥ سم وقطره عند القاعدة ٢.١ سم
وعند طرفه ٢ سم والسطح الخلفى للعينة يحتوى على ٢٦ فراغ ذو اشكال هندسية مختلفة
الاحجام (مستطيلة دائرية الاطراف) والعينة مصنوعة من البلاستيك وتحتوى على شريحة عاكسة
على احد الجانبين (اتجاه واحد).
- والشريحة العاكسة على شكل مستطيل ابعاده (7.1 سم $\times$ 2.6 سم) ومصنعة من
بلاستيك شفاف وبه مرايات عاكسة على شكل معين متراسة فى ثمانية صفوف ويوجد فى خلف
الشريحة العاكسة مادة مفضضة ومدون على الشريحة اسم (Masria).
- العينة لا يوجد عليها اى علامات سوى اسم المنتج بالغة الانجليزية (Masria) وباللغة
العربية (مصرية لمستلزمات الطرق) وتوقيع باسم/ محمد محمود وتوقيع باسم/ أحمد فتحى ومكان
اخذ العينة (مصرية - قنا) وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/٢/١١).
- جميع القطع جيدة الصنع وليست بها عيوب صناعة (السطح املس وناعم ولا يوجد به
خدوش او بقع او نتوءات او تبثر وخالية من البروزات الحادة).





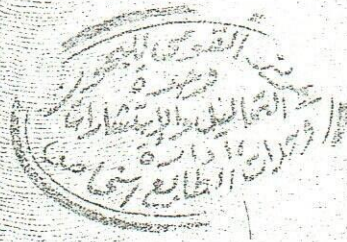
التعليق على النتائج

- اجتازت عينة العاكس عين القط الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - المعامل المركزية" والمستخدمه فى " على عملية تأمين سلامة المرور التى تمت على طريق الصحراوي الغربى حد اسيوط/سوهاج عند صينية جهيئة - الواردة من المنطقة الثامنة قنا" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" الواردة بتاريخ (٢٠٢٥/٢/١١) .. جميع الاختبارات المذكورة فى مواصفات "الهيئة العامة للطرق والكبارى" والاختبارات الواردة بالخطاب.
- تعتبر هذه النتيجة طبقا للعينة الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث والمركز غير مسئول عن توريد المنتج.

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

الباحث الرئيسى

أ.د. أحمد اسماعيل حسين



رئيس الوحدة

أ.د. محمود أحمد عبد الغفار





تقرير عن

دهان مرور على الساخن (بيضاء) كود RM 25*2/10

وعينة بودرة زجاج كود GM 25*2/11

واردة من الهيئة العامة للطرق والكبارى

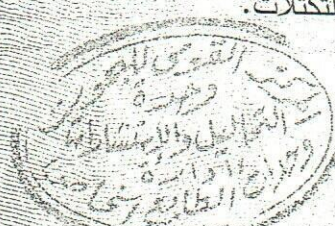
ورد إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث عينة دهان مرور على الساخن بيضاء اللون كود RM 25*2/10 وعينة بودرة زجاج كود GM 25*2/11 من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "على عملية تأمين سلامة المرور التى تمت على طريق الصحراوى الغربى حد اسيوط/سوهاج عند صينية جهيئة - الواردة من المنطقة الثامنة فنا" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. وذلك لتحليلهما واختبارهما طبقا للمواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢ والمواصفات القياسية الأمريكية الآشتو ٢٤٧ إم (AASHTO M) 247 لبودرة الزجاج .. كم - الواردة من المنطقة المركزية ورد بالخطاب المؤرخ في ٢٠٢٥/٢/١١.

أولاً: الوصف العام لعينة البوية على الساخن

• وردت العينة في شيكارة من البلاستيك زنتها حوالى ٢٣ كجم تقريباً ولا يوجد على العبوة أية بيانات سوى اسم الشركة المنتجة (مصرية لمستلزمات الطرق) مدة الصلاحية (عام من تاريخ الانتاج) وتاريخ الإنتاج (فبراير ٢٠٢٥) ورقم التشغيل (١١١٨) ولا يوجد على العينة أى بيانات أخرى أو توقيعات أو اختام سوى توقيع باسم/ محمد محمود واسم/ احمد فتحى وكود العينة RM 25*2/10 وتاريخ ورود العينة (٢٠٢٥/٢/١١).

• العينة عبارة عن خليط من بودرة بيضاء مكونة من مواد مائنة وركام ومخضب ابيض وراتنج يتلين بالحرارة وكريات زجاج. لا يوجد بالعينة أى شوائب أو تكتلات والعينة ذات مظهر جيد والعينة خالية من القفونية.

• والعينة بعد تسخينها اعطت خليط متجانس خالى من التكتلات وعند صبها انسابت بسلاسة واعطت سطح املس خالى من الفقاعات الهوائية والتكتلات.





التعليق على النتائج

• اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود $25 \times 2/10$ RM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "على عملية تأمين سلامة المرور التى تمت على طريق الصحراوى الغربى حد اسيوط/سوهاج عند صينية جهينة - الواردة من المنطقة الثامنة قنا" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود $25 \times 2/11$ GM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "على عملية تأمين سلامة المرور التى تمت على طريق الصحراوى الغربى حد اسيوط/سوهاج عند صينية جهينة - الواردة من المنطقة الثامنة قنا" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الأشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M)

Type II

• وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،



رئيس الوحدة
أ.د. محمود احمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

- اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود $25 \times 1/20$ RM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثلى ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه سوهاج" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.
- اجتازت عينة بودرة الزجاج كود $25 \times 1/21$ GM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثلى ٥٠ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه سوهاج" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجودة بالمواصفة القياسية الأمريكية الآشتو ٢٤٧ إم Type II (AASHTO 247M).
- وتمثلى هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسؤولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

أ.د. احمد اسماعيل حسين

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار



التعليق على النتائج

- اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود $25 \times 1/22$ RM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه اسبوط" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.
- اجتازت عينة بودة الزجاج كود $25 \times 1/23$ GM الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٥ كم مع حدود المنطقة مع اسبوط اتجاه اسبوط" تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجودة بالمواصفة القياسية الأمريكية الاشتو ٢٤٧ إم (Type II (AASHTO 247M).
- وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومى للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومى للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،

أ.د. احمد اسماعيل حسين

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار





التعليق على النتائج

• اجتازت عينة دهان المرور على الساخن - بيضاء اللون كود RM 25*1/18 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٢٤ كم اتجاه القادم من سوهاج الى قنا عند كمين الكرنك " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات المذكورة فى المواصفة القياسية البريطانية لعلامات الطرق رقم ٣٢٦٢.

• اجتازت عينة بودرة الزجاج كود GM 25*1/19 الواردة من "الهيئة العامة للطرق والكبارى - اشراف الإدارة المركزية لهندسة وسلامة الطرق" - المستخدمة فى مشروع "عملية التخطيط على الساخن على الطريق الصحراوى الغربى - تمثل ٢٤ كم اتجاه القادم من سوهاج الى قنا عند كمين الكرنك " تنفيذ "شركة مصرية لمستلزمات الطرق" .. جميع الاختبارات الموجود بالمواصفة القياسية الأمريكية الآشتو ٢٤٧ إم (AASHTO 247M) Type II.

• وتمثل هذه النتيجة العينات الواردة إلى وحدة البويات والبلاستيك والمطاط بالمركز القومي للبحوث بمعرفة العميل "الهيئة العامة للطرق والكبارى" دون أدنى مسئولية على الوحدة أو المركز القومي للبحوث .. والمركز غير مسئول عن التوريد.

القائمون بالاختبار

د. سمير مرسى محمد

الباحث الرئيسى

أ.د. احمد اسماعيل حسين

يعتمد توقيع الباحث الرئيسى فقط،،،

رئيس الوحدة

أ.د. محمود احمد عبد الغفار

