

شروع القطار الاثري في الربيع
بخصوص المهر / اسوان القطاع الثالث
من ١٦٦٨ الى ١٦٦٩
تتفرع من اثناسيوس القواد
والاعمال المتقاطعة

السيد المهندس / رئيس قطاع التفويض والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٤) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحریراً فی: ۱۱/۵/۹۶ء

مرفقات :-

عدد

(۱) مستخلص

() استثمار ٥٠ ع.ح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط/المنيا
مهندس/ مصطفى على احمد مسعود



مشروع القطار الكهربائي السريع
بخصوص المرفق (أ) القطاع الثالث
الذي تم إقراره في ٢٦/٤/٢٠١١
تفويضه في شأنه
والأعمال المتكاملة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٢٩٧١٨

٥٣٧
٢٠١١/٥/٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٩) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافقاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في: ٢٠١١/٥/٢٤

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر -
أسوان)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم ٤٦٣ + ٣٠٠ الى الكم
٤٦٤ + ٣٠٠ بطول ١ كم
(بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة اتحاد بي أنش اسبوط للمقاولات العامة المتكاملة

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٤/٢٨ - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٤٣)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة المعدلة	الكمية المنصرفة
	إعمال الحفر			
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م٣	٧٤٠٠٠	٧٣٠٠٠
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	م٣	٢١٠٠٣	١٨٠٠٠
	إعمال الردم			
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل - السعر لايشمل قيمة المادة المحجزة	م٣	٥٦٠٠٠	٤٦٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠م والزيادة نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والزيادة الانتصاص عن ١٥% والايقل معامل المرونة (٢٤٧) من تجربة لوج التحميل عن ٨٠ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لايزيد سمك الطبقة بأكملها عن ٢٥سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل اكم بالزيادة وتصبح ١,٣ جنية /كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٨٠٩٠	٣٧٠٠
يعتمد مهندس الهيئة التوقيع / استشاري المشروع مكتب الرائد التوقيع / مهندس الشركة المنفذة التوقيع /				



المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

بيان كميات المستخلص رقم (4) لشركة اتحاد بي أنش أسبوط

كمية طبقة الاساس	كمية الحفر		كمية الردم	القطاع
	بند رقم 4	بند رقم 3		
4118.35	20061.07	73081.82	51355.06	464+300
				463+300

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري

م/ صياح

التوقيع /

مهندس مكتب في الرائد

م/ طه المصطفى

التوقيع /

مهندس مكتب في الدولية للمساحة

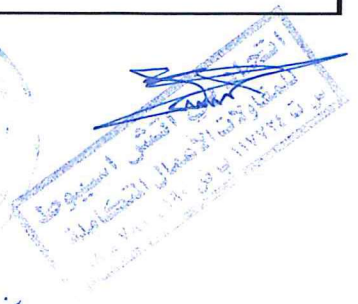
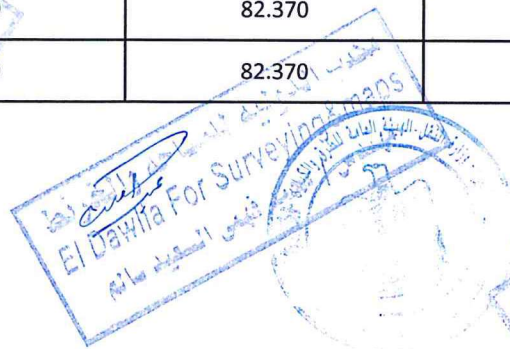
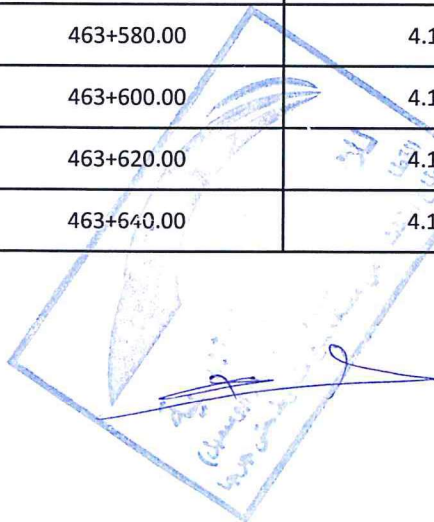
م/ جلاله عيسى

التوقيع /



حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)

اسم المشروع			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة			شركة بي أتش أسيوط للمقاولات
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
463+366.78	4.120	0.000	0.000
463+380.00	4.120	54.440	54.440
463+400.00	4.120	82.370	136.810
463+420.00	4.120	82.370	219.180
463+440.00	4.120	82.370	301.540
463+460.00	4.120	82.370	383.910
463+480.00	4.120	82.370	466.280
463+500.00	4.120	82.370	548.650
463+520.00	4.120	82.370	631.010
463+540.00	4.120	82.370	713.380
463+560.00	4.120	82.370	795.750
463+580.00	4.120	82.370	878.110
463+600.00	4.120	82.370	960.480
463+620.00	4.120	82.370	1042.850
463+640.00	4.120	82.370	1125.220





حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)

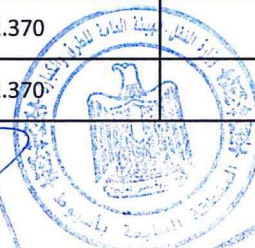
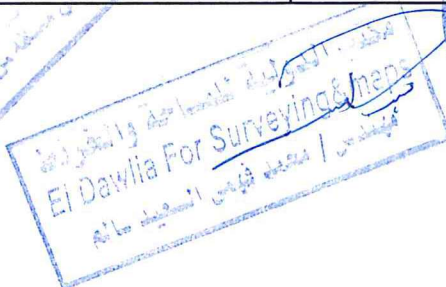
اسم المشروع			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة			شركة بي أتش أسيوط للمقاولات
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
463+660.00	4.120	82.370	1207.580
463+680.00	4.120	82.370	1289.950
463+700.00	4.120	82.370	1372.320
463+720.00	4.120	82.370	1454.680
463+740.00	4.120	82.370	1537.050
463+760.00	4.120	82.370	1619.420
463+780.00	4.120	82.370	1701.780
463+800.00	4.120	82.370	1784.150
463+820.00	4.120	82.370	1866.520
463+840.00	4.120	82.370	1948.890
463+860.00	4.120	82.370	2031.250
463+880.00	4.120	82.370	2113.620
463+900.00	4.120	82.370	2195.990
463+920.00	4.120	82.370	2278.350
463+940.00	4.120	82.370	2360.720
463+960.00	4.120	82.370	2443.090





حصر لكميات طبقة الاساس رقم (1) المنفذة لشركة بي أتش أسيوط حتى 2024-4-15 (عقد رقم 2143)

اسم المشروع			مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع			مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة			شركة بي أتش أسيوط للمقاولات
Station	Area	Volume	Cumulative Volume
463+980.00	4.120	82.370	2525.450
464+000.00	4.120	82.370	2607.820
464+020.00	4.120	82.370	2690.190
464+040.00	4.120	82.370	2772.560
464+060.00	4.120	82.370	2854.920
464+080.00	4.120	82.370	2937.290
464+100.00	4.120	82.370	3019.660
464+120.00	4.120	82.370	3102.020
464+140.00	4.120	82.370	3184.390
464+160.00	4.120	82.370	3266.760
464+180.00	4.120	82.370	3349.120
464+200.00	4.120	82.370	3431.490
464+220.00	4.120	82.370	3513.860
464+240.00	4.120	82.370	3596.230
464+260.00	4.120	82.370	3678.590
464+280.00	4.120	82.370	3760.960



[illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة بي أتش أسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم ٤٦٣+٣٠٠ حتى كم ٤٦٤+٣٠٠ بطول ١ كم
مقايضة معدلة حسب مفاوضات مارس ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفة	الإجمالي
	أعمال الحفر				

الاعمال المنفذة مارس ٢٠٢٤

٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٧٤,٠٠٠	٢٦,٣٠	١,٩٤٦,٢٠٠
---	---	----	--------	-------	-----------

الاعمال المنفذة مايو ٢٠٢٤

٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٢١,٠٠٣	٣٠,٥٠	٦٤٠,٥٩٢
---	--	----	--------	-------	---------

	أعمال الردم Embankment				
٩	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصيب ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة	م³	٥٦,٠٠٠	٦٧,٢٠	٣,٧٦٣,٢٠٠

مدير المشروع هيئة الطرق والكبارى

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى

مدير المشروع الاستشارى

مهندس الشركة



Handwritten signature



مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة بي أتش أسبوت للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم ٤٦٣+٣٠٠ حتى كم ٤٦٤+٣٠٠ بطول ١ كم
مقاييس معدلة حسب مفاوضات مارس ٢٠٢٤

الإعمال المنفذة مايو ٢٠٢٤

طبقة تاسيس Prepared Subgrade			
١٠	٨٠,٩٠	١٤٦,٤٠	١,١٨٤,٣٧٦
٣م	٨٠,٩٠	٣٢,٥	٢٦٢,٩٢٥
٣م	٨٠,٩٠	٢٥	٢٠٢,٢٥٠
٣م	٨٠,٩٠	٨٠	٦٤٧,٢٠٠
طبقات الاساس Subballast			
١١	٤,٦٠٦	١٥١,٣٠	٦٩٦,٨٨٨
٣م	٤,٦٠٦	٣٢,٥	١٤٩,٦٩٥
٣م	٤,٦٠٦	٢٥	١١٥,١٥٠
٣م	٤,٦٠٦	٨٥	٣٩١,٥١٠
الإجمالي			
			٩,٩٩٩,٩٨٥,٣٠

مدير المشروع هيئة الطرق والكبارى
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / مصطفى على مسعود

مهندس المشروع هيئة الطرق والكبارى

مدير المشروع الاستشارى

مهندس الشركة

